VEHICULOS PESADOS

Mercedes-Benz Actros “Edition 2”

ESPACIO DE PUBLICIDAD

WABCO – 85mm.
MONICILÍNDRICO
Aplicación: CUMMINS-FORD - VOLKSWAGEN

CÓDIGO 5478ST
Juego Juntas Compresor con Flapers
Con Valvula y Pack escape

UNA ORIGINAL ALTERNATIVA...

JUNTAS Pampa
DESCARGA LA APP GRATIS!
Nuestro catalogo y novedades en tu celular!
ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA

Malanza 3341/45 Ciudad Autonoma de Buenos Aires - Argentina Tel./Fax: (54-11) 4918-4907/8075 - (54-11) 4919-5897
Pampa@juntaspampa.com.ar - www.juntaspampa.com.ar - +54 91161343647

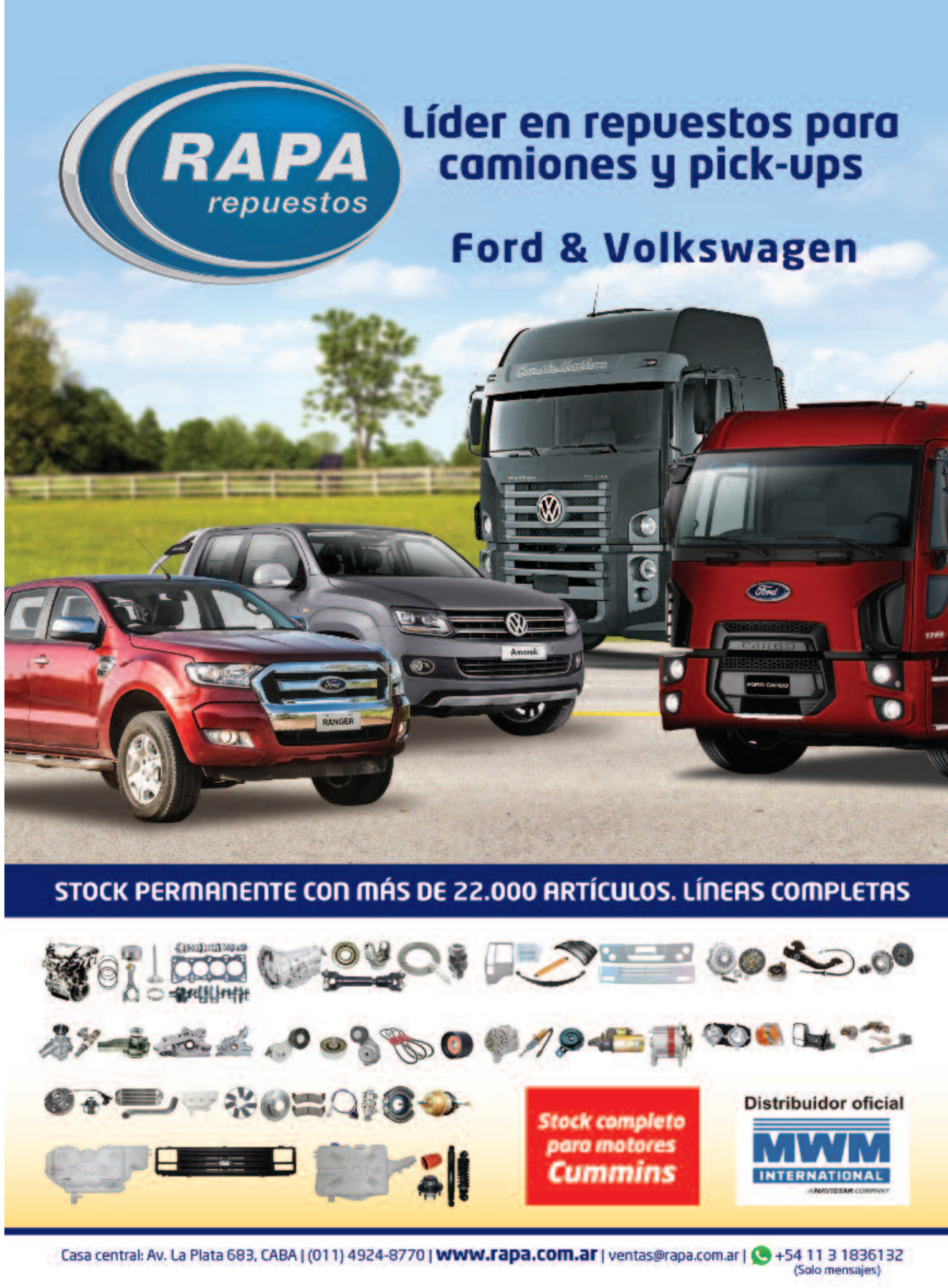
Para que tu **Estación de Servicio** esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM
ESPACIO DE PUBLICIDAD

Dos buenas noticias Mercedes Benz, para empezar el año.

Fuente: Mercedes-Benz

Nueva Sprinter 3.5 y nueva garantía para el utilitario

Continúa en la pág. 82



La Sprinter cerró el 2020 anunciando la salida de la línea de producción de su unidad número 350.000 y ahora, celebra la llegada del 2021 con la incorporación de las versiones de Furgón Mixto 3250 3,5 techo normal y Furgón Mixto 3665 3,5 techo elevado. A esta noticia se suma otra gran novedad: desde el mes pasado la Sprinter se ofrece con garantía de 2 años sin límite de kilometraje en Furgones y Chasis; y 2 años o 150.000 kilómetros para Combi.

Las dos nuevas versiones de Furgones Mixtos que se incorporan a la gama Sprinter, por su peso bruto total de 3500kg, para su conducción requieren únicamente la categoría B1: automóviles, utilitarios, camionetas, vans de uso privado y casas rodantes hasta el peso máximo indicado anteriormente. La Sprinter 3,5 es ideal no solamente para viajes en familia y con amigos sino también para los emprendedores gracias a la gran versatilidad que presenta la Sprinter, sumado a su amplia cabina que otorga gran espacio de carga.

La Sprinter se transformó en base a su calidad y tecnología en un aspiracional para su segmento; y en 2020 volvió a liderar el mercado argentino. En la actual tercera generación, se destaca su renovado diseño de cabina, longitudes variables en cuanto a la carrocería, tonelajes, alturas del compartimento de carga y diferentes elementos de equipamiento. Esta máxima modularidad es el corazón del nuevo concepto Sprinter y refleja las diferentes necesidades de los clientes.

Las mejoras incluyen asientos más ergonómicos, arranque sin llave (Keyless Start) y un sistema de aire acondicionado con climatización semiautomática TEMPMATIC. Dentro de los Furgones se puede optar por un asiento de acompañante simple o doble. En la versión Furgón Mixto se agrega una versión con una segunda fila para tres pasajeros más.

Equipamiento de serie de la Sprinter 3.5

- ABS y ESP Adaptativo
- Sistema activo de frenado
- Asistente de viento lateral
- Asistente de arranque en pendiente
- Asistente de alerta por cansancio
- Airbag conductor y para acompañante
- Pantalla Táctil de 7" con integración para Smartphone
- Volante multifunción ajustable en altura e inclinación con Tempomat
- Revestimiento de techo y piso de madera en la zona de carga

Equipamiento opcional

- Parrilla cromada con marco color carrocería
- Cámara de retroceso
- Pintura especial - Colores metalizados
- Llantas de Aleación
- Apertura puertas traseras 270°
- Volante y palanca de cambios de cuero
- Aire acondicionado adicional en la zona de carga
- Cuadro de instrumentos con display en color

La versión Sprinter 3250 techo normal tiene la misma motorización que los modelos de Furgón Street (motor de 114CV). Mientras que la versión 3665 techo elevado posee un motor de 163CV.

Línea STRONG

ETMA CRUCETAS - TRICETAS

Desde ETMA estamos permanentemente atendiendo las necesidades de nuestros mercados y de esta búsqueda constante es que surge nuestra nueva Línea Strong, destinada a satisfacer los más rigurosos requerimientos en crucetas para transporte pesado y maquinarias viales.

Las cruces utilizadas para estos modelos cuentan con una profundidad de capa cementada mayor, para soportar las elevadas cargas estáticas y dinámicas a las que se las somete, sin perder la tenacidad en su núcleo.

Incorporamos también a esta Línea Strong los fondos plásticos, de vital importancia para eliminar las fricciones metálicas que elevan la temperatura de trabajo y acortan la vida útil del componente.

La adopción de los retenes internos es crucial en este tipo de aplicaciones tan expuestas a impactos mecánicos ya que éstos quedan protegidos por el propio cuerpo metálico de la cubeta. También garantiza la protección de las partes internas de la cruceta contra el ingreso de polvo, líquidos y barros.

Las válvulas antirretorno aseguran la lubricación permanente de los muñones de la cruz, impidiendo el retroceso de la grasa.

También cuentan nuestras crucetas con válvulas de seguridad que al momento de lubricarlas permiten el escape del aire. De esa manera, no se ejerce presión contra los retenes, evitando daños en los mismos

Hemos adicionado también un tratamiento superficial anticorrosivo a esta línea para dar el mayor nivel de protección contra los agentes climáticos externos aún en condiciones extremas.

Todas estas mejoras, sumadas a la conocida calidad de los productos ETMA están orientadas a garantizar una operación segura y confiable de máquinas que aportan un gran valor agregado y requieren de estos altos estándares de calidad.

Resultados exitosos en Córdoba para el bus Scania a GNC

Luego de realizar dos meses de pruebas en situación real de transporte, la compañía Tamse de la capital cordobesa informó que se comprobó un 40% de ahorro en los costos de operación.

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.
Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts2 donde un representante lo asesorará personalmente.
También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL
Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.

Para que tu Lavadero esté en todos los Celulares...
PARAMIAUTO.COM
ESPACIO DE PUBLICIDAD

Scania Argentina entregó a mediados de septiembre un bus de la línea Green Efficiency a la empresa Tamse, responsable del transporte urbano de pasajeros en Córdoba Capital. Después de concluir 60 días de prueba, el vehículo que funciona totalmente a gas natural comprimido (GNC) reveló que se ha superado el 40% de ahorro en los costos de operación.

"La unidad es muy confortable, innovadora, y tiene detalles altamente positivos para los usuarios", expresó Marcelo Rodio, presidente del Directorio de Tamse, y agregó: "en un futuro próximo imaginamos tener una flota completa a GNC, porque es una tecnología que nos está demostrando grandes ventajas".

El bus Scania, de 280 hp, realizó la prueba operando las líneas B y B1 de la empresa pública, las cuales completan recorridos de entre 170 y 240 kilómetros diarios respectivamente. Con una autonomía superior a 300 kilómetros, los tanques de gas son reportados al finalizar cada jornada, que totalizan entre 10 y 13:30 horas de servicio.

Las unidades de la línea Green Efficiency están diseñadas para funcionar exclusivamente con combustibles alternativos, entre los que se encuentran el gas natural (GNC y GNL) y el biogás. Estas opciones permiten, además de reducir los costos operativos del cliente, disminuir las emisiones contaminantes hasta en un 20%, y las emisiones sonoras y vibraciones en un 50%, transformándose de esta manera en la opción ideal para el transporte urbano en grandes ciudades.

"Es realmente satisfactorio para nosotros que el cliente pueda comprobar, desarrollando su operación habitual, cómo funcionan los buses sustentables. Estas nuevas opciones significan un gran paso en el camino hacia un transporte más eficiente, que además priorice el cuidado del medio ambiente", indicó Carlos Naval, Gerente regional de la Zona Centro de Scania Argentina.

Iveco Argentina lideró el mercado de camiones de más de 16 Toneladas

IVECO en Argentina, una marca de CNH Industrial, mantuvo su liderazgo por undécimo año consecutivo en la categoría de camiones de más de 16 toneladas. Según ACARA (Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina), la marca que en 2020 renovó todo su portfolio de productos en el país, mantuvo su posición en el mercado de medianos, pesados y extra pesados.

El mercado galardonado de IVECO contempla a los modelos: Tector, Cursor, Hi-Road, Hi-Way y Hi-Land. Estos vehículos son fabricados en el Polo Industrial que la marca cuenta en la ciudad de Córdoba en Argentina.

"*El 2020 fue un año atípico, con muchos desafíos que hicieron a nuestro mercado más complejo de lo habitual. Sin embargo, trabajamos fuertemente y en equipo para adaptarnos a la nueva realidad. Con nuestro portfolio de vehículos renovado, cumplimos el undécimo año de liderazgo en el segmento de más de 16 toneladas representando un resultado esperado por todos, producto de un gran esfuerzo por parte de la marca y su amplia red de concesionarios*", afirmó Francisco Spasaro, Director Comercial de IVECO Argentina.

Además el funcionario agregó, "*Con la calidad, el compromiso y la responsabilidad que nos caracteriza, continuaremos brindándole una experiencia personalizada a cada cliente que confía en IVECO a lo largo y a lo ancho del país*".

Tector: Una gama galardonada en el 2020

Con amplia trayectoria en el país, la firma se destacó durante undécimo año consecutivo en el segmento mediano y semipesado con los Tector, que en sus diferentes configuraciones, fue la gama más vendida con 1.526 unidades patentadas.

Además hay que destacar que el Tector en su configuración 170E28, reconocido por los transportistas por su confiabilidad y bajos costos operativos, con 900 unidades patentadas, ratificó una vez más su posición como el camión más vendido del mercado en el 2020

Automotores Haedo S.A.
Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar
Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar
Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88
Mercedes-Benz

¿Buscás Catálogos de Autopartes?

Central de Catálogos

www.autopartesweb.com

consultas@autopartesweb.com