

VEHICULOS PESADOS



Volvo FM 330

La Combustión y la Contaminación



Filtros antipartículas, que pueden ser montados en cualquier vehículo Diesel en funcionamiento – Man + Hummel.

Sabemos que la perspectiva de evolución de los filtros antipartículas son verdaderamente importantes, ya que las reglamentaciones que limitan las emisiones de gases contaminantes son cada día más estrictas.

Actualmente, ya existe la posibilidad de que cualquier vehículo

Diesel pueda montar un filtro antipartículas.

Los motores Diesel se difunden cada día en el mundo debido a sus innegables ventajas, entre las cuales se nota su mayor eficiencia energética, que permite economías de consumo de gasoil. Debido a que las velocidades de funciona-

miento son menores con respecto a otros motores, y su construcción es reforzada por su elevada relación de compresión, los motores gasoleros son especialmente confiables, con menor mantenimiento y más durables.

El carbono particulado es reducido en los actuales motores Diesel que

utilizan inyección directa "Common rail" de alta presión, pero no por completo. Para ello existen los filtros de partículas, cuyo objetivo es retener o quemar las mencionadas partículas.

En los modelos recientes, estos fil-

Continúa en la pág. 108 →



JUNTAS Pampa

DESCARGA LA APP GRATIS!!

Nuestro catalogo Y novedades en tu celular!

ESPECIALISTAS EN LINEA PESADA





Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A MANITEX COMPANY

tros antipartículas son montados en las fábricas terminales, es decir, de origen. Pero la mayor parte del parque Diesel no está equipado con estos dispositivos. El filtro antipartículas es posicionado en el sistema de escape, después del pre-catalizador y, solidario con el mismo, la parte sensible es realizada en carburo de silicio con estructura porosa y canales pequeños, de manera tal de forzar el pasaje de los gases de escape a través de las paredes.

Esta estructura especial brinda una gran capacidad de filtrado, que puede alcanzar los 0,1 micrones.

Los sensores de control existen con la finalidad de conocer, en tiempo real, las condiciones de funcionamiento del tramo de escape relativo a las partículas de carbono, hay sensores de presión y de temperatura.

Los sensores de temperatura, ubicados antes del catalizador, permiten al nodo de control del motor (dentro de la ECU del motor) conocer la temperatura del gas de escape inmediatamente después de la salida del turbo, antes del catalizador. Existen sensores que cumplen con la función de controlar el motor y de monitorear la temperatura de los gases de escape, después del catalizador, y como consecuencia el aumento de temperatura provocado por la combustión catalítica. Este tipo de sensor es colocado entre el catalizador y el filtro antipartículas.

Con respecto al sensor de presión diferencial, el mismo mide, en

forma constante, la diferencia de presión entre la entrada y la salida del mismo catalizador – filtro antipartículas.

Esta medición permite determinar el nivel de saturación del filtro.

Las partículas retenidas sobre las paredes del filtro, junto al aditivo y a los otros residuos, aumentan naturalmente la pérdida de carga medida en los extremos del filtro antipartículas en el período de uso.

Con relación a la regeneración del filtro antipartículas, la misma consiste en quemar periódicamente el particulado acumulado, y depende de la temperatura de los gases de escape, y se activa cuando los valores superan la temperatura de combustión del particulado, que gracias a la presencia de la celda se confirma cerca de los 450 grados C (menos de 100 grados C con respecto a la temperatura de combustión sin la celda). Una temperatura superior dañaría al filtro.

La regeneración se puede dar de

dos formas diferentes, de acuerdo con las condiciones relevadas por la central de control del motor:

1. La Regeneración Automática: que se activa naturalmente al alcanzar la citada temperatura de combustión.

2. La Regeneración Forzada: que se activa por la central de control del motor, en el caso de que un valor de presión diferencial revele una excesiva saturación del filtro.

En este caso, la central de control del motor pone en práctica el aumento de la temperatura, hasta el límite de combustión del carbono particulado.

Existe también una estrategia posterior de regeneración, que es activada sin necesidad de las dos condiciones citadas anteriormente, debido al constante cálculo, por medio de la central de control, del recorrido en kilómetros del vehículo.

Es posible activar la regeneración forzada, independientemente de la

información suministrada por el sensor de presión diferencial.

El cálculo permite entender cuántos kilómetros se han recorrido desde la última regeneración, y generar otra nueva, en función del mapa tridimensional de la central de control.

Esta estrategia permite limitar la masa de carbono particulado que debe quemar el filtro, debido a que una elevada cantidad de particulado podría aumentar excesivamente la temperatura del filtro, provocando su destrucción.

En este caso, la activación es hecha en función de la distancia recorrida preestablecida, variable en función del envejecimiento del filtro y de las cantidades de óxidos acumulados.

La regeneración forzada, si es activada por la presión diferencial – debido a la lógica relacionada con el recorrido realizado–, puede ser notada por el conductor, ya que se eleva el régimen de “ralentí”, condición esta que no debe confundirse con fallas de carácter funcional del motor ■



Los filtros de partículas tienen la finalidad de retener o de quemar las partículas de hollín o de carbono particulado.

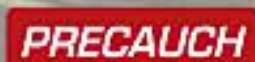


LÍNEA PESADA

MARANGONI

Más vida para sus neumáticos

Por rutas,
autopistas
y caminos,
en cualquier
tipo de pavimento,
día y noche,
en todo clima,
MARANGONI,
más vida para
sus neumáticos.



Marangoni Argentina S.A.

ventas.ar@marangoni.com

Amarok junto al Proyecto ReforestArg

Amarok firmó un acuerdo de cooperación con La Asociación de Amigos de la Patagonia que lleva adelante el programa ReforestArg para acompañar las actividades de restauración ecológica en la provincia de Chubut. Chubut es una provincia afectada por la temporada de incendios forestales del año 2015, como consecuencia de esto, más de 40.000 hectáreas de bosque nativo fueron destruidas. Luego de un año de estudio y planificación, ReforestArg junto a otras entidades voluntarias, concluyeron la primera etapa de plantación de 4000 plantines de la especie Ciprés de la Cordillera (*Austrocedrus chilensis*) en Cholila, provincia de Chubut.

"Volkswagen Amarok aporta su apoyo a la restauración del bosque

al mismo tiempo que se fomentan valores fundamentales como la solidaridad y el compromiso por el cuidado del medio ambiente. Además de todo esto, se logró cumplir el objetivo principal: plantar 4000 árboles para dar inicio a la restauración activa del Bosque Andino Patagónico", resaltó Nicolas Matavos, Brand manager de Vehículos Comerciales de Volkswagen Argentina.

La provisión y logística fue posible gracias a la colaboración de la Subsecretaría de Bosques e Incendios de la Provincia de Chubut que aportó recursos y mano de obra para acercar los plantines.

"Sin la participación de las empresas, instituciones y los voluntarios, la



plantación de los 4000 cipreses dentro del bosque incendiado no hubiese sido posible. ReforestArg adquirió consolidación gracias al apoyo de empresas como Volkswagen que

contribuyó con la causa aportando una pick up como vehículo de trabajo y traslado de las especies nativas" concluyó el Lic. Tobías Merlo, Director del Programa ReforestArg.

Línea de cartuchos para turbo
DTS made in Europe
¡CALIDAD ORIGINAL AL MEJOR PRECIO!



DTS
TURBOCHARGERS



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA – IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

¡El mejor Precio del País!

Fábrica de radiadores TYC

BBA y TYC se unen para lanzar una nueva línea de radiadores de fabricación Nacional.






La alianza conformada entre BBA y TYC garantiza un producto de excelencia. Una nueva línea de radiadores elaborados con el Know-how de TYC sumado al conocimiento y la experiencia de BBA en el mercado argentino.

- 19 modelos de tecnología de ensamble mecánico.
- Cobertura del 40% del parque automotor.
- Equipos 100% testeados.
- 80.000 radiadores de producción anual.
- Entrega a todo el país.

www.tycbba.com.ar
Calle General B. Bolívar 2514,
vía Durruti, Buenos Aires




LÍNEA PESADA

ALTRI

SISTEMAS TÉRMICOS / INYECCIÓN ELECTRÓNICA

BorgWarner

Distribuidor oficial



Poleas viscosas



BorgWarner

Depósitos de agua

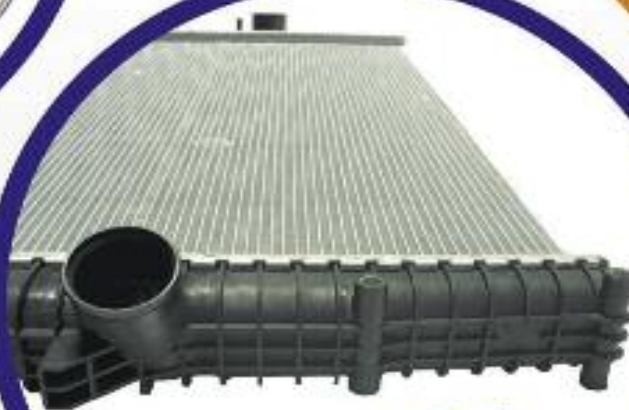
ReserPlastic®



RADIADORES
VISCONDE



Intercooler



BEHR **KELLA**
SERVICE

Radiador

BorgWarner **FRONTECH**

BEHR **KELLA**
SERVICE

infra

ReserPlastic®

MAGNET
MARELL

Valeo

BAND

CRYOMAX

VISCONDE

altri s.a.

@altri_sa

www.altri.com.ar

011-4003-5700
(casa central)

0351-451-1000
(centro de distribución Córdoba)

VOLVO TRUCKS

Amplía su oferta para aplicaciones severas y demuestra la excelencia de sus camiones en pistas de pruebas



Una nueva edición del Volvo Extreme se llevó a cabo en Bariloche donde clientes pudieron probar toda la oferta de camiones en condiciones extremas. Además se presentaron los nuevos FM 330 6x4, 8x4 y 4x4.

Volvo Trucks -uno de los principales fabricantes de camiones en todo el mundo- consolida su posición en el mercado y particularmente en el segmento de aplicaciones severas donde tiene un market share cercano al 20%. Calidad, robustez y capacidad de respuesta, sumado a la amplia oferta de modelos y configuraciones disponibles y los programas de unidades listas de la marca, respaldan el crecimiento sostenido que Volvo ha tenido en los últimos años. Para experimentar el comportamiento de los camiones en situación real, la marca sueca invitó a clientes a probar toda la oferta de camiones que posee para aplicaciones severas, en una pista especialmente acondicionada.

Los clientes tuvieron la posibilidad

de manejar los FMX 6x4, 8x4 y el VM 6x4 32 toneladas, todos equipados con caja volcadora Baco, en una pista exigente diseñada por los instructores de manejo de Volvo. En un recorrido de 700mts las pruebas incluían: arranque en pendiente, vadeo, despeje, bloqueo de diferencial, control rpm y freno motor. El equipo de instructores de America Latina de Volvo participó del evento para que cada cliente pudiera conocer en profundidad cada camión y experimentar el resultado de la tecnología al momento de sortear estos obstáculos.

Diego Rojas, de la empresa Roman destacó: "El camión se comporta muy bien en subida, en el



Continúa en la pág. 114 →

NUESTRO COMPROMISO NO SE DETIENE. AL IGUAL QUE TU NEGOCIO.



precios

mucho

más

bajos



BOMBA REFRIGERANTE (22902430)

USD ~~335~~ 264



FILTRO DESECADOR (2042010)

USD ~~65~~ 48



FARO TRASERO (20, (20764284)

USD ~~132~~ 110



CRISTAL DE PUERTA (20, (20766972)

USD ~~208~~ 168



FILTRO DE ACEITE (2170763)

USD ~~26~~ 21

Afianzando nuestro compromiso de seguir mejorando el costo operativo de tus camiones, bajamos los precios en más de 100 repuestos claves para tu camión. Porque ni tu camión ni tu negocio pueden detenerse.

Encontralos todos en www.volvorepuestos.com.ar

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.



Aviso legal: Fotos no contractuales. Lista de precios sugeridos en dólares estadounidenses vigente desde el 01/03/2019. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará las listas de precios y los plazos en que las mismas estarán vigentes, pudiendo en cualquier caso modificarlas sin previo aviso. Lista de precios sugeridos disponible en www.volvorepuestos.com.ar. Lista de precios sugeridos no incluye impuestos.

agua, no se queda para nada. Muy buena potencia y torque”.

Además los invitados pudieron subirse al Volvo FH 6x4 Tractor con caja I-Shift de marchas Super Reducida, en un recorrido con grandes pendientes dentro de la cantera, que permitió apreciar la gran capacidad de arrastre, maniobrabilidad, el freno motor y el excelente rendimiento que caracteriza al tren motriz del FH.

En el marco de este evento la marca sueca aprovechó para presentar 3 nuevos modelos:

Los nuevos FM 330 6x4 y 8x4 Mixer: dos nuevas configuraciones caracterizadas por su robustez y diseñadas para aplicaciones con trompos y bombas de Hormigón, equipadas con caja automatizada I-Shift, toma de fuerza de motor y escape vertical. Estas dos nuevas opciones de baja tara llegan para complementar a los Volvo VM 270 6x4 y 8x4 Mixer brindando máxima eficiencia en condiciones más severas.

El nuevo FM 330 4x4, un vehículo liviano y versátil para todo tipo de terreno con motor de 11 litros y tracción integral, desarrollado para aplicaciones de soporte en la industria de la construcción, petróleo y minería y transporte de personal.

En exposición también pudieron verse camiones estáticos como el VM 270 6x4R y el nuevo FM 330 8x4, ambos equipados con trompo de hormigón Indumix de 8 y 10mts3 respectivamente, y un FM 330 6x2 tractor Evo Win con batea

Baco 2+1 para 52,5 toneladas de PBTC.

Luego de duras pruebas y mucha adrenalina, los clientes pudieron disfrutar de una flotada sobre el Río Limay y un rico asado con vista a la cordillera de los Andes.

Con este tipo de demostraciones, Volvo Trucks Argentina demuestra que no solo tiene la oferta más idónea de camiones para cada actividad sino la más eficiente, moderna y segura del mercado que busca responder a cada necesidad puntual de los clientes, con los resultados más productivos. Eventos como este sirven no solamente para que los clientes puedan poner a prueba los camiones, sino también para escucharlos y responder mejor a las particularidades de cada aplicación.

Camiones Volvo para Aplicaciones Severas

Volvo se destaca en el segmento de



aplicaciones severas por ofrecer camiones con:

- Máximo rendimiento del tren motriz
- Caja I-Shift con Soft específicos por aplicación
- Robustez y durabilidad
- Flexibilidad del chasis
- Excelente interface para carroceros
- Freno motor Volvo
- Seguridad en la operación
- Servicio
- Opción de Caja I-Shift Super Reducida y 6x4 con eje

Desembragable y Elevable

Programa de unidades listas

A través de un acuerdo con las empresas carroceras Baco e Indumix, Volvo Trucks brinda camiones listos ya carrozados con caja volcadora o mixer. Este programa tiene como beneficio un desarrollo de ingeniería conjunta entre camión e implemento en pos del mejor rendimiento, agilización de tiempos de entrega, garantía completa y la posibilidad de financiar la unidad y complemento.





PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS



WWW.PORPORA.GROUP

FORD
CENTRAL



EL REPUESTO AL ALCANCE DE SU MANO

REPUESTOS ORIGINALES



Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100

info@fordcentral.com.ar - ventas@fordcentral.com.ar - pedidos@fordcentral.com.ar



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

**TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE**



LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.

El Gasoil para motores Diesel

Bugatti Carlos ©



En el motor D 28 en V se utiliza el concepto bancada. Aquí la parte superior del cárter del motor está atornillado a la parte inferior (la bancada) en el mismo nivel que el eje del cigüeñal.

Es de conocimiento que para utilizar los nuevos motores Diesel, que hoy cuentan con tantos adelantos y soluciones técnicas –en especial en cuanto al sistema de inyección de gasoil– es necesario el uso de combustibles con bajo contenido de azufre.

Sin embargo, en algunos países europeos, los mecánicos responsabilizaban al gasoil “sin azufre” del desgaste prematuro, de los componentes del sistema, ya que el mismo sería más “seco” que el gasoil normal. Es decir que el daño producido a los sistemas de inyección, se debía a la ausencia de lubricación.

Sin embargo, básicamente, la evolución del gasoil –para poder reducir la contaminación– fue perdiendo en forma progresiva, el contenido de azufre. Dicen los especialistas que, hace 30 años, el contenido del mismo era de 8.000 ppm (partes por millón), en la actualidad es de solo 50 ppm, pero inclusive ya existe gasoil sin azufre, que posee un máximo de 10 ppm (que será obligatorio en el 2009).

La reducción del contenido de azufre, trajo también aparejada la elimi-

Continúa en la pág. 118 ➔



Motor Diesel de 6 cilindros en línea, turbo intercooler de 3.0 litros de cilindrada y cárter de aluminio – BMW.

Automotores Haedo S.A.

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Servicio de PostVenta - Atencion a Empresas
servicio@authaedo.com.ar

Repuestos Originales - Envios al Interior
repuestos@authaedo.com.ar

Av. Pte. Hip. Yrigoyen 299 - B1708DLC - Morón - Bs. As. Tel/Fax: +54 11 4489-1083 al 88



Mercedes-Benz



CASA CENTRAL



Av. Bdie. Juan M. de Rosas 4686, San Justo, Buenos Aires
Tel. (5411) 4484-7983 al 86 - info@c-m-d.com.ar

SUC. TUCUMÁN



Av. República de Siria 1048, San Miguel de Tucumán
Tel. (54381) 422-7219

En CMD sabemos que la calidad marca una diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse.

Por eso, contamos con un stock permanente de repuestos donde encontrará lo que está buscando y con personal altamente calificado que garantiza la más alta calidad en nuestros productos.

Nuestros 30 años de trabajo serio, calidez en nuestra atención y respuesta inmediata a sus exigencias, nos han llevado no solo a abastecer a casas de repuestos, talleres de reparaciones, concesionarias, distribuidores, empresas de transporte, revendedores y particulares de nuestro país, sino también de países de América del sur, América central y Europa.

Visite nuestro salón de ventas de 300 mts² donde un representante lo asesorará personalmente. También lo invitamos a conocer nuestra planta productiva en San Justo, Pcia. De Buenos Aires, o bien, puede recorrer nuestro catálogo virtual donde encontrará toda la variedad de nuestros productos.

REPUESTOS DE INYECCIÓN DIESEL

Distribuimos en todo el país la más amplia variedad de repuestos de inyección diésel nacionales e importados.

Somos los UNICOS fabricantes en Argentina de juegos de juntas y partes de bombas inyectoras.

Bajo la marca DMB somos representantes exclusivos para Latinoamérica de bujías de pre-post calentamiento, cabezales, toberas, elementos y válvulas, inyectores y despiece para bombas tipo BOSCH, DELPHI, STANADYNE, N. DENSO, ZEXEL, SIEMENS-VDO, HINO, y más.

Somos también representantes exclusivos en todo el mundo de equipos y herramientas para sistemas Common Rail y electrónicos ZEMTEC. Representantes exclusivos en Argentina de Aditivos para motores "Diesel Power", de origen Norteamericano. Fabricamos tuberías para bancos de prueba con y sin funda y herramientas especiales para su laboratorio.



Sistema "Common rail" de inyección directa de gasoil de alta presión. El combustible es sometido a ensayo en laboratorio –test HFRR– para medir su "poder lubricante".

nación de sustancias que le otorgan al gasoil, ciertas condiciones de lubricación.

En ciertos países europeos –en la década de los '90– se comenzó a usar un gasoil con bajo contenido en azufre, que debido a sus características muy similares al querosén, no tenía "lubricidad". Como consecuencia, la cantidad de componentes con excesivo desgaste, fue considerable. Se desarrolló entonces un ensayo de laboratorio, para medir el "poder lubricante" de un gasoil, es decir el denominado HFRR (High Frequency Reciprocating Rig).

Se trata de una bolilla de acero, que es frotada sobre una base cubierta con el gasoil en prueba. Al final del ensayo, se mide la "impronta" (la marca) dejada por la esfera o bolilla. Cuanto mayores son las dimensiones, mayor es el desgaste, y por lo tanto menor es el poder lubricante del gasoil.

Tal ensayo es obligatorio en Europa desde el '97, y la norma que fija las

características de calidad del combustible, prevé que el desgaste de la probeta no supere las 460 milésimas de milímetro (norma EN 590). Todo gasoil que se comercializa (que tenga un contenido de 10 o de 50 ppm) deberá respetar este límite, por eso el mismo puede ser aditivado con sustancias o compuestos –como es el caso del BioDiesel– que aumentará sin duda el poder lubricante. Los valores standard de "lubricidad", son acordados con los constructores de sistemas de inyección (de acuerdo a un documento del año 2004), que menciona que los productos agregados deberán funcionar en forma correcta con el gasoil, de acuerdo a la norma EN 590, y en caso de uso de otro combustible, o de gasoil contaminado con agua o impurezas, el usuario perderá la garantía.

Como conclusión, cuando el gasoil tiene bajo contenido de azufre –o no lo posee– igual debe tener el mismo poder lubricante ■



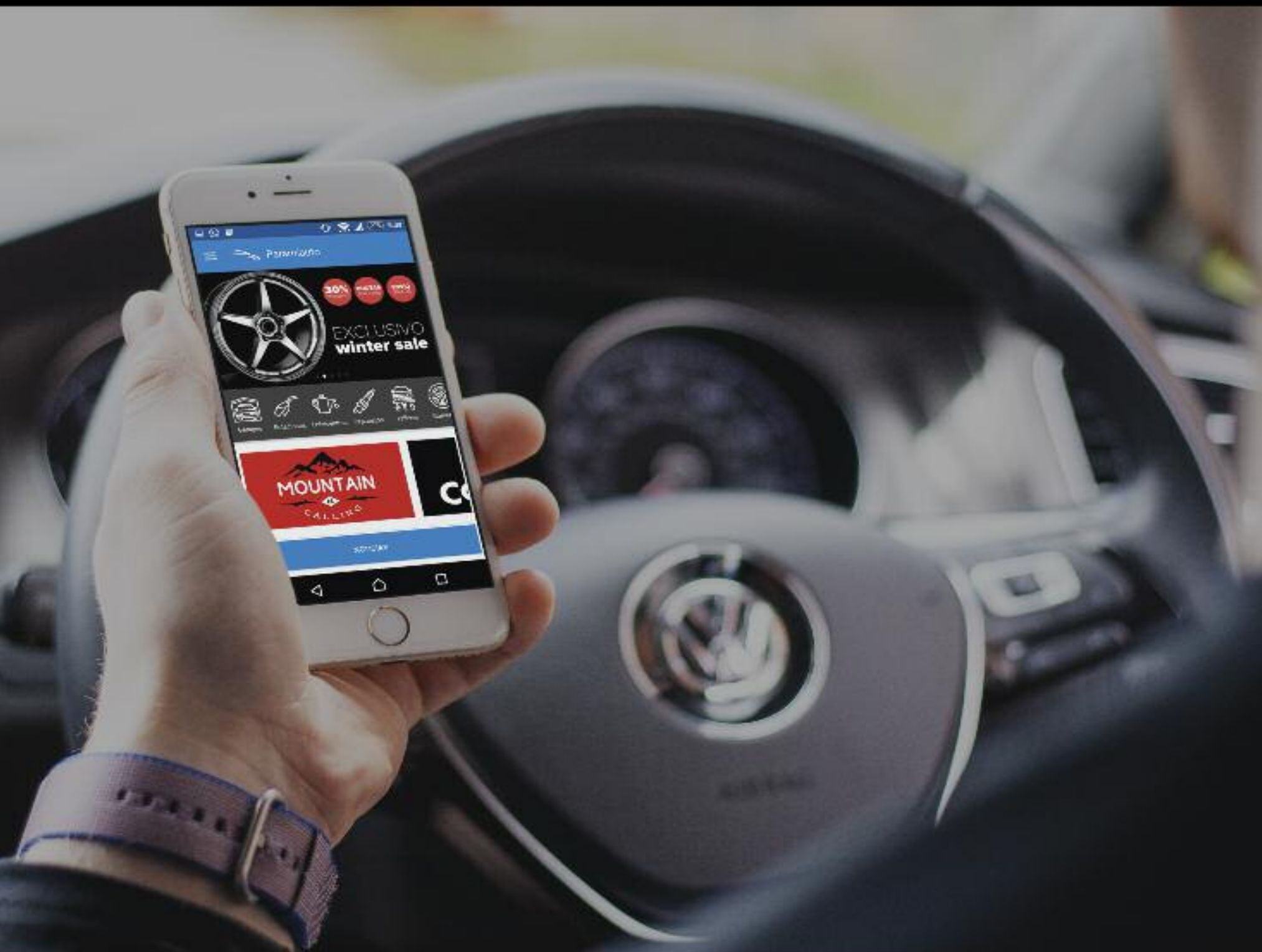


EN EL MOMENTO QUE MAS SE PRECISA
Tecnología, Confiabilidad y Seguridad



Factoria Autopartista S.A. - De la pala TI 26 0A, Esq. Del Mar (CP 1771) / Mercado Central / Tapiales / Provincia de Buenos Aires / Argentina - Tel. 54-11 5082-8100

info@factoryparts.com.ar - ventas@factoryparts.com.ar



ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO.**



**Quien usa los Sensores de Oxígeno NTK,
respeta el medio ambiente.**



**Desempeño
y Calidad
Original**