

# TALLER ACTUAL<sup>®</sup>

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 244 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE  
SUPLEMENTO  
VEHICULOS  
PESADOS**



LA AERODINÁMICA DEL AUDI A6 Pág. 68



ALGO SOBRE MOTORES Pág. 74

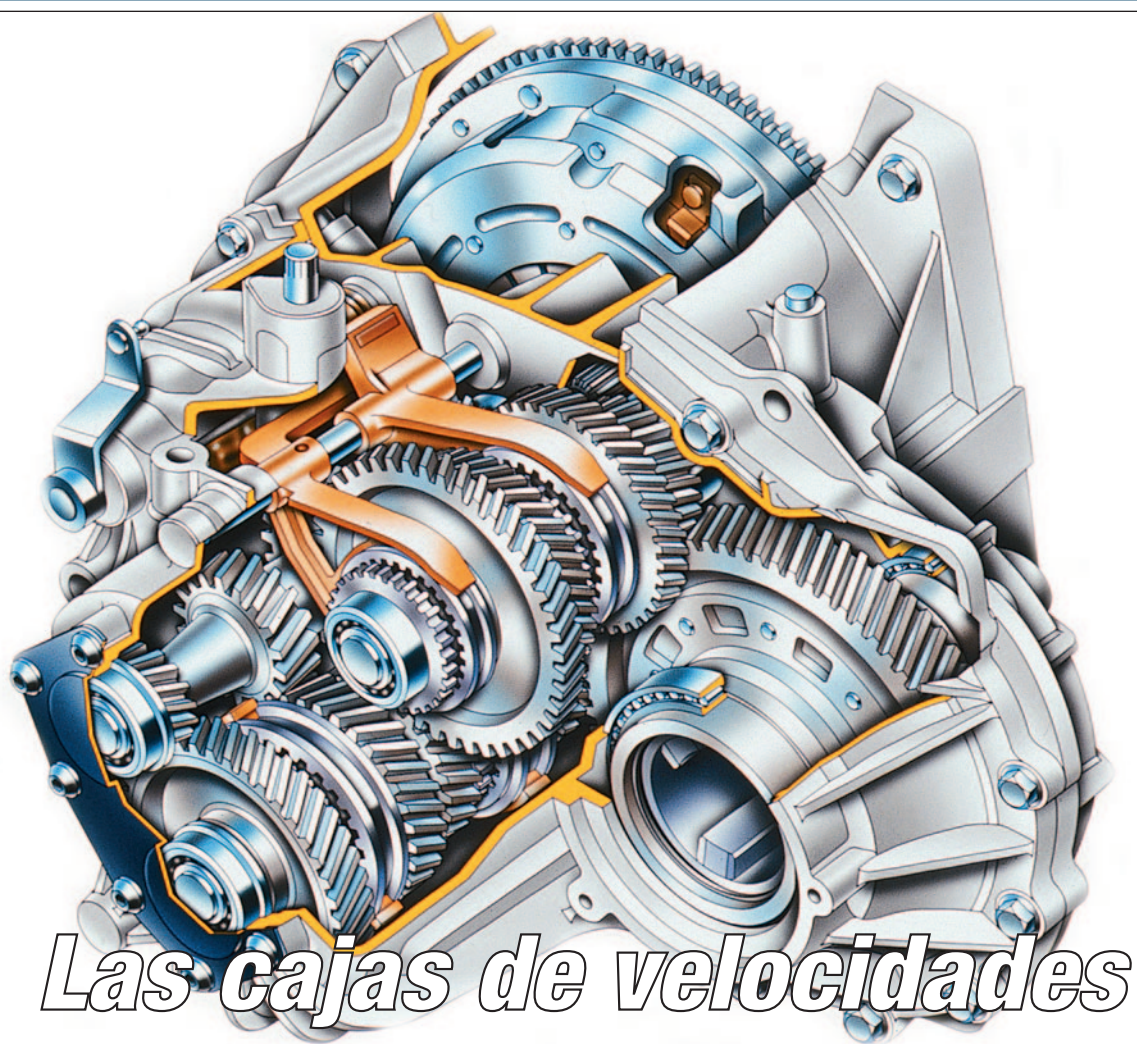
**LA NUEVA IMAGEN**  
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA  
PEUGEOT CITROËN FIAT  
**mantilla.com.ar**

**NOSO**  
Líderes en autopartes eléctricas - [nosso.com](http://nosso.com)

**LITTON** BRAKES  
**APLUS**  
Steering & Suspension

**CORVEN** Autopartes  
50 AÑOS

**FISPA**



*Las cajas de velocidades*

Un sitio, todos los repuestos.  
**Autopartesweb.com**  
Entre especialistas

**CASTELLMAR**  
“El camino más corto a un distribuidor Alemán”  
AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO  
ventas@castellmar.com.ar  
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal  
Telefax: 011 4585 1222



# Información técnica KTB956

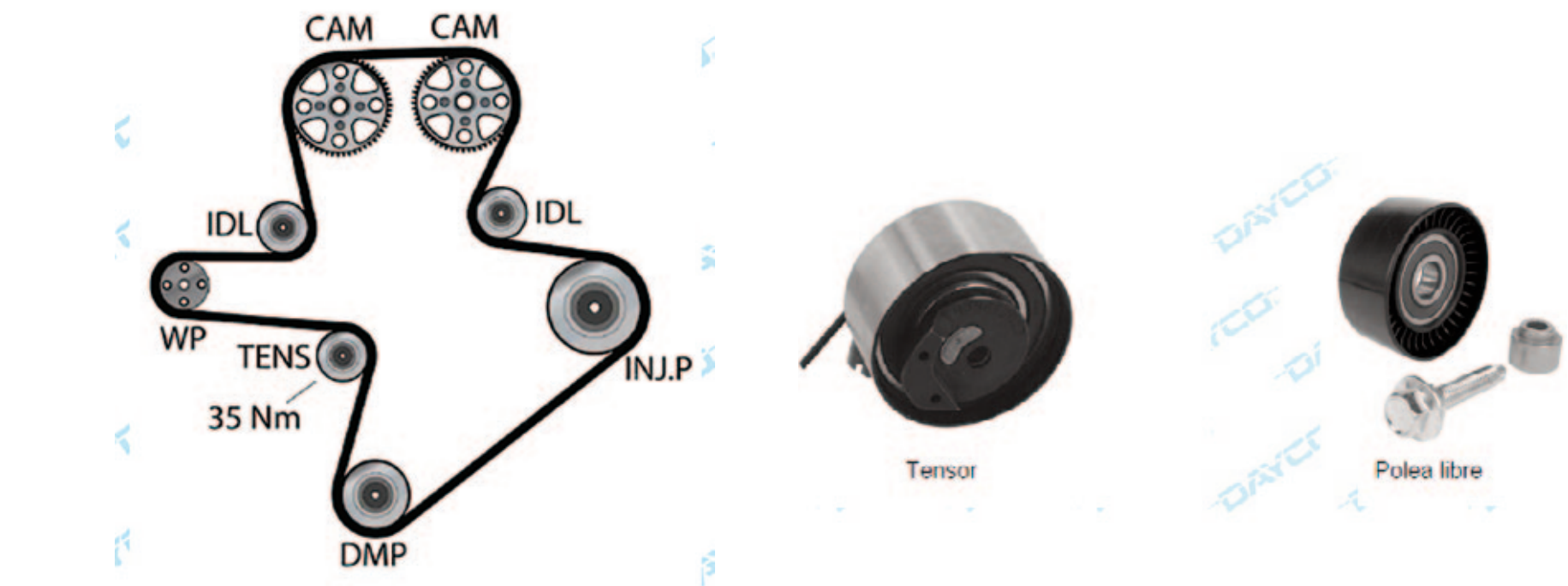
Esta nota es presentada por

DAYCO

N.º: TI0411ES  
Asunto: KTB956  
CHRYSLER – JEEP - GRAND VOYAGER - VOYAGER IV - VOYAGER V – CHEROKEE  
Motor ENC - ENJ - ENR - ENR – VGT

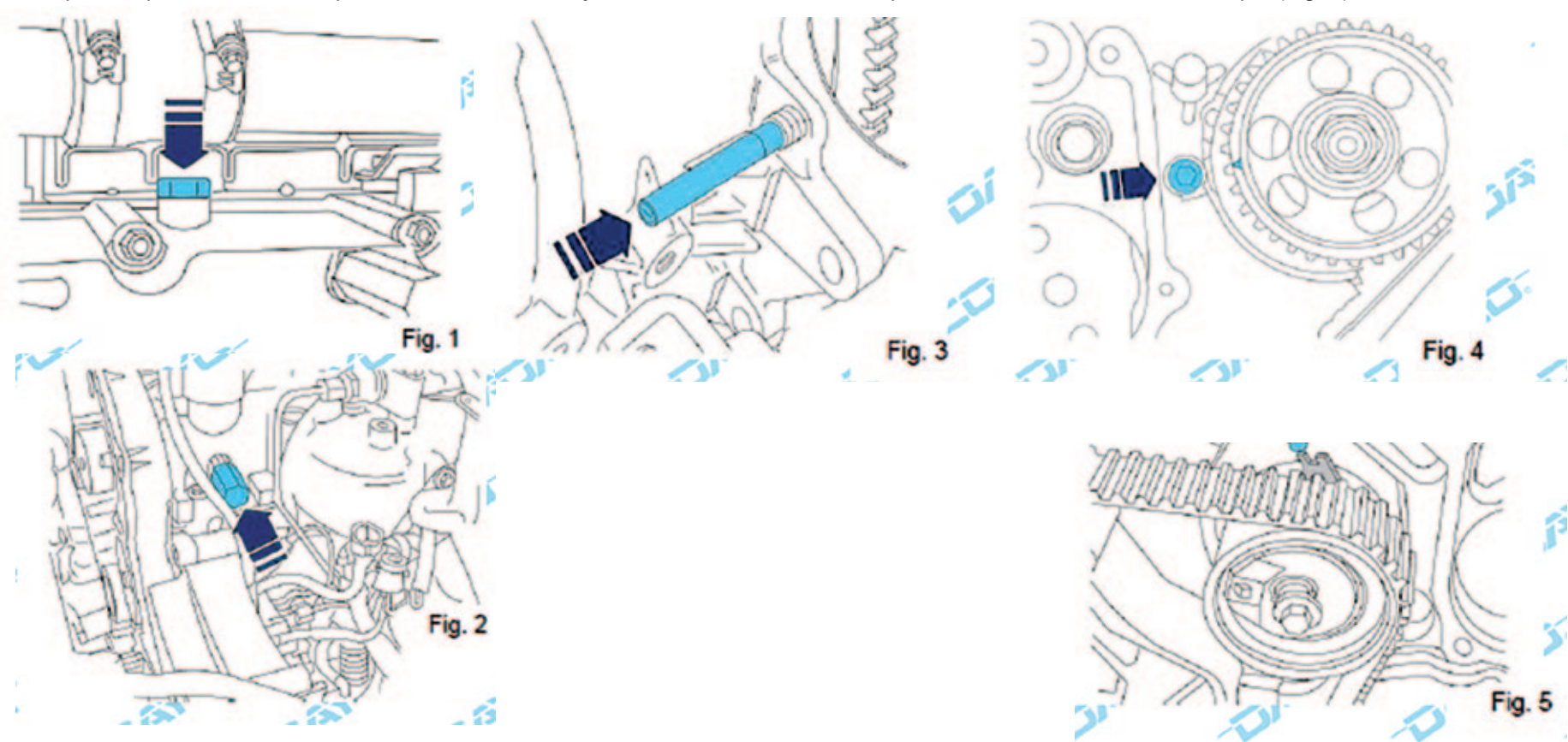
## El kit de distribución KTB956 incluye:

- una correa de distribución 941083 de 220 dientes y 28 mm de anchura, HT (código recambio original 5066928AA / 5142579AA)
- un tensor ATB2517 (código recambio original 5142798AA)
- una polea libre ATB2559 (código recambio original 5142573AA / 5066827AA)



### INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y TENSIONADO

- Comprobar que se hayan introducido correctamente los pasadores de bloqueo de los árboles de levas (Fig. 1 y Fig. 2).
- Comprobar que se haya introducido correctamente el pasador de bloqueo del volante (Fig. 3).
- Montar correctamente el nuevo tensor.
- Comprobar que la marca de la polea de la bomba de inyección esté alineada con los puntos de referencia del monobloque (Fig. 4).



- Girar el tensor hasta que el indicador móvil quede en la posición que se ve en la Fig. 5.
  - Apretar el tornillo del tensor a 35 Nm.
  - Retirar todas las herramientas empleadas.
  - Hacer girar el cigüeñal a mano (dos vueltas en total).
  - Comprobar que los pasadores de bloqueo de los árboles de levas puedan introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario, repetir el procedimiento.
  - Comprobar que el pasador de bloqueo del volante pueda introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario, repetir el procedimiento.
- Volver a montar el resto de elementos en orden inverso al procedimiento de desmontaje.

| Descripción            | Código recambio original | DAYCO   | Kit DAYCO |
|------------------------|--------------------------|---------|-----------|
| Correa de distribución | 5066928AA / 5142579AA    | 941083  | KTB956    |
| Tensor                 | 5142798AA                | ATB2517 |           |
| Polea libre            | 5142573AA / 5066827AA    | ATB2559 |           |

Más información sobre aplicaciones en [www.dayco.com](http://www.dayco.com)

Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO  
MOVE FORWARD. ALWAYS.™



# Estancamiento en la venta de usados

Autor: Negocios & Autopartes  
Fuente: CCA

La Cámara del Comercio Automotor (CCA) informó que en el mes de junio se comercializaron en Argentina 133.930 vehículos usados, una baja del 5,81% comparado con igual mes de 2021 (142.194 unidades).

Si lo comparamos con mayo 2022 (138.552 vehículos), la baja llega al 3,34%.

En los primeros seis meses del año se vendieron 782.505 unidades, una suba del 0,01% comparado igual período de 2021 (782.402 vehículos).

El secretario de la CCA, Alejandro Lamas, aseguró que “desde la sal-



da de la cuarentena la venta de vehículos usados se encuentra estancada”. En ese sentido, explicó que “la comercialización es como una rueda, un mes sube y otro baja,

y en junio pasó esto último”. “Lamentablemente llegamos al primer semestre del año y el mercado no alcanza a despegar, los problemas de índole económico se están

haciendo notar en la demanda de autos y a esto se le agregas que continúan los problemas de stock de unidades, salvo algunos modelos de producción nacional”, cerró.

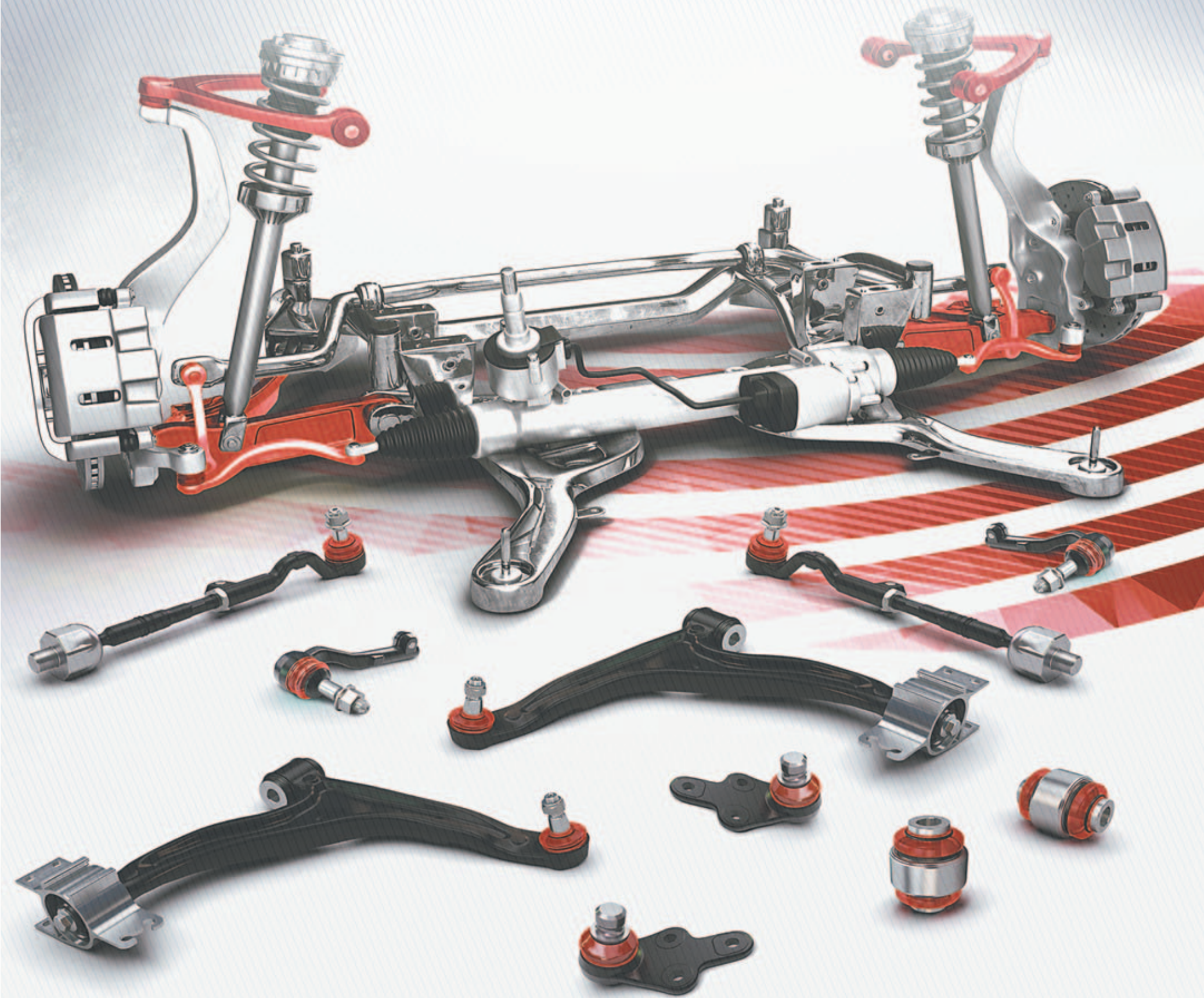
Más de cuatro décadas de trabajo,  
nos avalan en confiabilidad y calidad,  
brindando siempre productos de  
primera marca.


**MACRO**  
ARGENTINA S.A.



**Macro Argentina S.A.:** [www.macroargentina.com.ar](http://www.macroargentina.com.ar) | [consultas@macroargentina.com.ar](mailto:consultas@macroargentina.com.ar)  
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | [ventas@macroargentina.com.ar](mailto:ventas@macroargentina.com.ar)/  
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | [info@macroargentina.com.ar](mailto:info@macroargentina.com.ar)  
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | [mymasanmartin@macroargentina.com.ar](mailto:mymasanmartin@macroargentina.com.ar)/  
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | [salta@macroargentina.com.ar](mailto:salta@macroargentina.com.ar)

Confiabilidad  
y **calidad europea**



 **MADE IN TURKEY**

[INFO@APLUS.NET.AR](mailto:INFO@APLUS.NET.AR)

[WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM](http://WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM)



## TEC Noticias



**Suspensión y Dirección**  
Anunciamos las siguientes incorporaciones:

**NAKATA®**

| Código | Descripción y Aplicación   | Producto | Código | Descripción y Aplicación   | Producto |
|--------|--|----------|--------|--|----------|
| N41100 | Articulación Axial<br>Volkswagen Polo (18») -<br>T-Cross (19») - Virtus (18»)                    |          | N97006 | Articulación Axial Audi A1<br>(11») / Volkswagen Polo<br>Indio (08»11) |          |
| N49110 | Articulación Axial Toyota<br>Corolla M15 (09»13)   |          | N99017 | Articulación Axial Hyundai<br>H100(87»04) / H1 (98»07)                 |          |
| N93009 | Articulación Axial<br>Chevrolet Vectra (Dirección<br>Hidráulica-Sistema<br>Saginaw, DHB) (95»05) |          | N99031 | Articulación Axial Renault<br>Megane (00»07) / Scenic<br>(00»07)       |          |
| N99193 | Articulación Axial<br>Honda CRV (07»11)  |          | N99035 | Articulación Axial Toyota 4<br>Runner Pick Up / Hilux<br>(95»04)       |          |
| N99203 | Articulación Axial Kia<br>K2500 (08») / K2700<br>(99»12)   |          | N99185 | Articulación Axial Kia<br>Sportage (10»15) - Hyundai<br>Tucson (10»15) |          |
| N99326 | Articulación Axial Toyota<br>Rav-4 (05»12)   |          | N99186 | Articulación Axial<br>Mitsubishi L-200 Tritón (10»)                    |          |
| N93003 | Articulación Axial Chevrolet<br>Corsa Dirección Hidráulica<br>(94»14)                            |          |        |  |          |

La gama más completa  
de productos y aplicaciones  
para su vehículo.

www.armetal.com.ar

**plabesto®**  
FRENOS

Pastillas para Freno

Seguridad en  
todo momento

- ☒ Formulación de excelente performance.
- ☒ Lámina anti-ruido.
- ☒ Rápido asentamiento.
- ☒ Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
- ☒ Confort de frenada.



Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.

Proveedor oficial de la

**FÓRMULA  
RENAULT 2.0**

www.armetal.com.ar







# Servicios que brinda la Federación sin costo

Si sos tallerista, aportante al Sistema Nacional, tenes a disposición sin costo, en los Centros de Formación Profesional de FAATRA en todo el país, unificado, cursos Base, de Inclusión Social, Especialización, Perfeccionamiento Profesional y Charlas Comerciales de empresas prestigiosas del sector automotriz.

Para mayor información consulta en los Centros de Formación Profesional en <https://www.faatra.org.ar/camaras/>  
O en la Federación a través de los distintos canales de comunicación:

- La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe.
- Tel.: 54 341 481 0047 / 482 3603.
- WhatsApp: +54 9 341 728-1122
- [consultas@faatra.org.ar](mailto:consultas@faatra.org.ar). // Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs. •
- Web: [www.faatra.org.ar](http://www.faatra.org.ar)

## ¡Feliz día del Tallerista Independiente!

Enviamos un afectuoso saludo en su día a todos los propietarios de Talleres Independientes del país, en conmemoración de la Fundación de FAATRA el 23 de Julio de 1971.



**LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:**

**A.M.A.** (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

**LITTON**

BRAKES



**Ultra**

**pad**

**MATERIAL DE FRICCIÓN**  
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

**BAJO NIVEL DE RUIDOS**  
y vibraciones (NVH), chafanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

**COEFICIENTE DE FRICCIÓN**  
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

**MAYOR VIDA ÚTIL**  
reduce la frecuencia de recambio.

**PINTURA EPOXI**  
excelente protección contra corrosión y salinidad.

**CAPA UNDERLAYER**  
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

**ACCESORIOS**  
normalizados según planos originales.

**TRAZABILIDAD TOTAL**  
de nuestros procesos productivos.

**PINTURA EPOXI**  
excelente protección contra corrosión y salinidad.

**CALIDAD CONTROLADA**  
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

**PLACA ANTIVIBRADORA**  
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).



**www.littonbrakes.com**



La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



**BUJÍAS**  
PARA MOTORES DIESEL

**SONDAS**  
LAMBDA

**BOBINAS**  
DE IGNICIÓN



**CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO**  
Rediseñamos el packaging de nuestros productos  
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**  
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original  
de las principales  
terminales automotrices  
en Argentina

    
L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en  
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009  
[kessel.com.ar](http://kessel.com.ar)



# Sistema Inyector Bomba

## Parte 3

Nuvolari Enzo ®

Siguiendo con la explicación del Inyector bomba tenemos que dicho sistema de alimentación de baja presión está compuesto por:

- un depósito de gasoil (1);
- un filtro previo (fuera de la unidad inyector/bomba) (2);
- un enfriador o refrigerador de la unidad de control (opcional) (3);
- una bomba previa (opcional, en los automóviles también bomba dentro del depósito) (4);
- un filtro de gasoil (5);
- una bomba de gasoil de baja presión (6);
- una válvula reguladora de presión (de descarga) (7);
- un enfriador de gasoil (opcional) (9);
- tuberías o canalizaciones de gasoil de baja presión.

### EL DEPÓSITO DE GASOIL

El depósito almacena el combustible. El depósito de combustible debe ser resistente a la corrosión y mantenerse estanco, incluso a una sobrepresión de servicio doble, por lo menos hasta 0,3 bares de sobrepresión. La sobrepresión producida debe poder escapar por sí misma a través de aberturas apropiadas o válvulas de seguridad. Circulando por curvas, en posición inclinada o en caso de choques, el combustible no debe salir por la tapa de la boca de llenado o por los dispositivos para

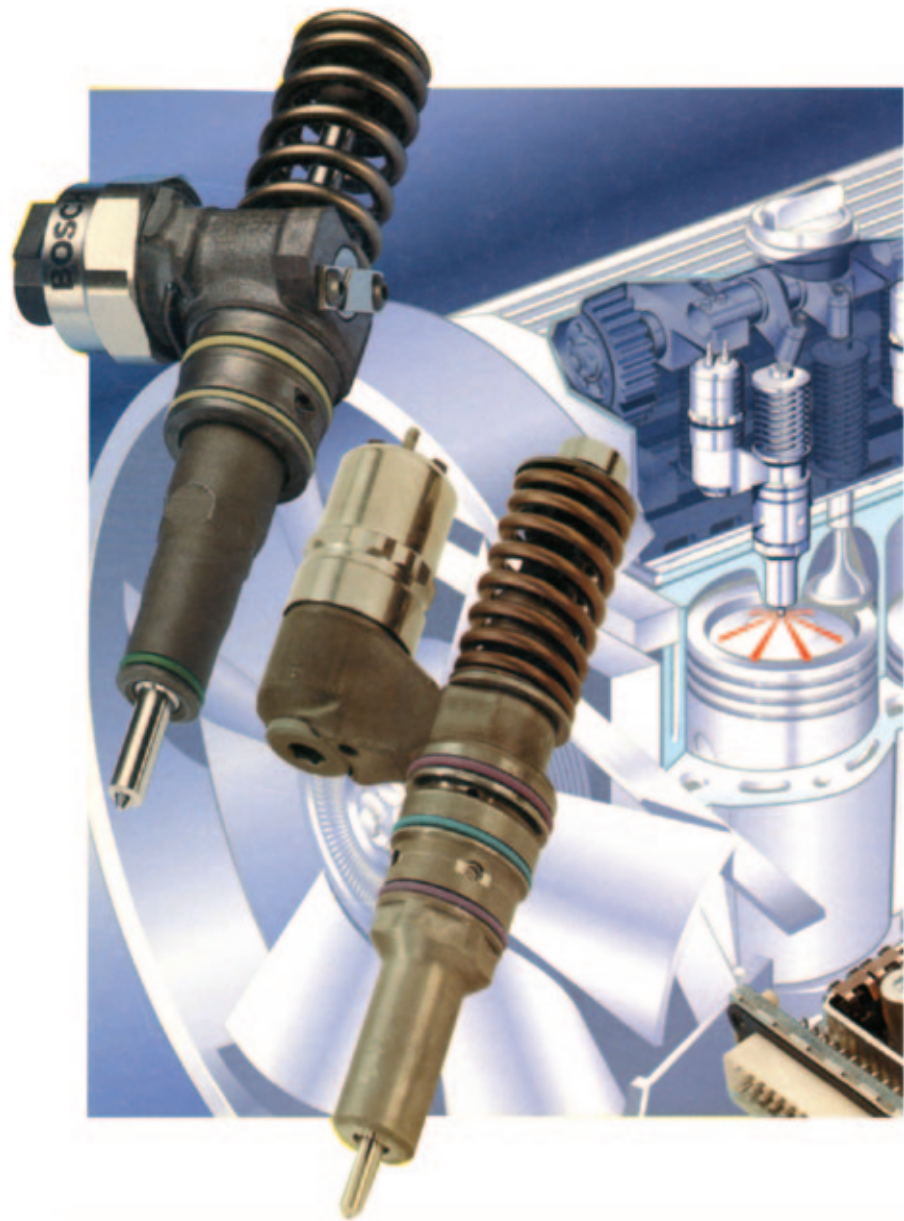
compensación de presión. El depósito debe estar separado del motor, de tal forma que se evite la inflamación del combustible,0 incluso en accidentes.

### LAS TUBERÍAS DE GASOIL

Para la parte de baja presión pueden emplearse, además de tubos metálicos, también tuberías flexibles con armadura de malla de acero, que sean difícilmente inflamables. Las tuberías deben estar dispuestas de tal forma que se impidan los daños mecánicos, y que el combustible que gotea o se evapora no pueda acumularse ni inflamarse. Las tuberías de combustible no deben quedar afectadas en su función en caso de deformaciones del vehículo, movimiento del motor o similares. Todas las piezas que conducen combustible deben estar protegidas contra el calor perjudicial para su servicio. En los ómnibus, las tuberías de combustible no deben estar en el compartimiento de pasajeros o del conductor, y el combustible no debe ser transportado por gravedad.

### LOS FILTROS DE GASOIL

Tienen la función de reducir las impurezas del combustible, y asegurar una pureza importante. Estos filtros



Sistemas de inyección Diesel, unidad de inyector/bomba (UIS), que significa Sistema Unidad Inyector. En esta figura se observa, a la izquierda: una unidad inyector/bomba para automóviles, y a la derecha: una unidad para vehículos comerciales – Bosch.

Continúa en la pág. 14 ➡

  
**REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.**  
**Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch**

  
**ASTRA - AUDI- CUMINGS  
FOCUS - NEW HOLANDS  
PERKINS - VECTRA**



**Recibimos envíos desde el interior de todo el país**

**Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal  
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / [www.dieselrysconi.com.ar](http://www.dieselrysconi.com.ar)**




## CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

## PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

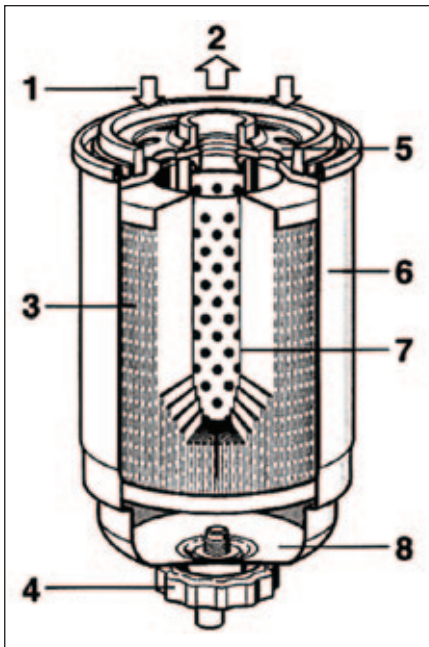
Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

[ventas@fras-le.com.ar](mailto:ventas@fras-le.com.ar)  
0800 222 FRAS (3727)  
[WWW.FRAS-LE.COM](http://WWW.FRAS-LE.COM)

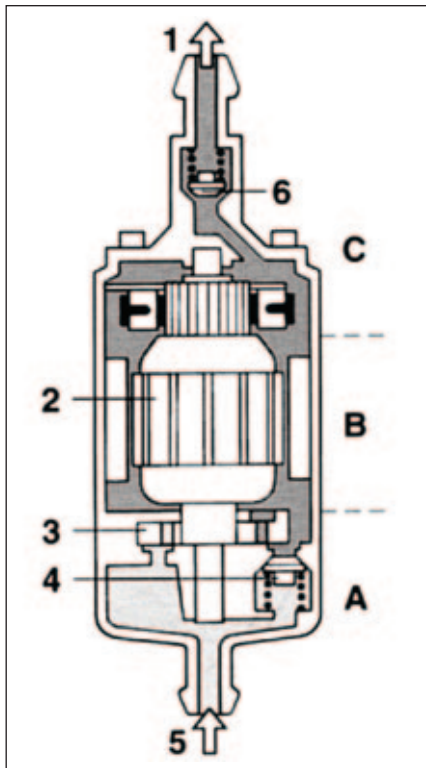
  
[/frasleoficial](https://www.facebook.com/frasleoficial)







Corte parcial de un filtro de gasoil con separador de agua: 1. Entrada de combustible. 2. Salida de gasoil. 3. Elemento filtrante. 4. Tapón de vaciado de agua. 5. Tapa. 6. Cuerpo. 7. Tubo de apoyo. 8. Recipiente acumulador de agua.



Electrobomba de alimentación de gasoil: 1. Salida de presión. 2. Rotor del motor. 3. Elementos de bombeo. 4. Limitador de presión (válvula). 5. Entrada de aspiración. 6. Válvula de retención. A. Elemento de bombeo. B. Electromotor. C. Tapa de conexión.

deben contar con la capacidad suficiente de acumulación de partículas para que los períodos de mantenimiento sean amplios. Si se obstruye un filtro, disminuye el caudal suministrado y cae la potencia del motor. Los equipos de inyección Diesel actuales —de gran precisión— son muy sensibles a la mínima cantidad de impurezas. Las condiciones o las exigencias para los filtros son muy altas, para evitar el desgaste —y garantizar la confiabilidad—, no aumentar el consumo de gasoil, y limitar las emisiones contaminantes durante la vida útil del motor (un millón de kilómetros en vehículos comerciales). El filtro de gasoil será adaptado al sistema de inyección correspondiente y en lo que a protección con-

tra el desgaste o a los períodos de mantenimiento se refiere, se suele usar un sistema compuesto por un filtro fino y un filtro previo. En cuanto a las versiones que se usan como combinación, encontramos la utilización del filtro previo para bombas de alimentación de baja presión (filtro tamiz en micrones), además del filtro normal de gasoil. Los filtros principales de fácil recambio (con elemento filtrante plegado en estrella o enrollado) son muy utilizados. Podemos encontrar montados dos filtros en paralelo (mayor capacidad de acumulación), o en serie (escalonado para aumen-

tar el grado de separación), o del tipo “easy change”, donde solo se cambia el cartucho. Como sabemos, el gasoil puede estar contaminado con agua emulsionada o libre, que no debe llegar al sistema de inyección (agua de condensación inclusive). Para la separación del agua libre —por ejemplo— se puede utilizar un separador propio (por medio de fuerza centrífuga). En la actualidad, para controlar el nivel de agua en los filtros, se usan sensores de conductibilidad. Existen filtros de gasoil con precalentamiento del mismo, para impedir la obstrucción de los poros, debido a la formación de cristales de parafina en el invierno. Por lo general, el combustible se calienta —a través del filtro— en forma eléctrica, a través del retorno del gasoil, o por medio del líquido del sistema de enfriamiento. Por último, se usan las bombas manuales para el llenado, y la purga de aire del circuito después del reemplazo del filtro, generalmente estas bombas están ubicadas —integradas— en la tapa del filtro.

#### LAS BOMBAS DE GASOIL

La función de las bombas de combustible de baja presión consiste en enviar un caudal suficiente de gasoil a los componentes de alta presión. Esto se da de acuerdo a lo siguiente:

- bajo cualquier situación o estado de servicio.
- con bajo nivel de ruidos
- con la presión necesaria
- en toda la vida útil del vehículo.

En las bombas inyectoras rotativas distribuidoras (pistones axiales o

radiales), la bomba de baja presión —a paletas— está integrada dentro de la bomba. Dicha bomba aspira el gasoil del depósito, y lo envía en forma permanente al sector de alta presión (caudal de inyección y barrido) con valores que varían entre 60 y 200 litros/hora. Muchas de las bombas son autopurgantes y la puesta en marcha es posible. En la última parte, los puntos tratados fueron: los filtros de gasoil, y las bombas de gasoil, todo considerado en la parte de “baja presión”. En esta Parte 4, nos ocuparemos de las distintas variedades de bombas de gasoil o de combustible, sabiendo que normalmente son conocidas tres tipos de ejecuciones:

- electrobombas de combustible
- bombas de combustible a engranajes (accionamiento mecánico)
- bombas de gasoil en “tándem” (unidad inyector/bomba).

#### LA BOMBA CELULAR A RODILLOS

Es probable que esta sea una de las bombas más conocidas o difundidas al respecto. Se utiliza solo en automóviles, y vehículos comerciales livianos. Hay bombas montadas en las tuberías o canalizaciones del sistema denominadas “intralínea”, o montadas dentro del depósito de gasoil “intradepósito”. Esta electrobomba funciona en forma continua, e independientemente del régimen del motor. La bomba transporta el gasoil, desde el depósito al sistema de inyección a través de un filtro. El

Continúa en la pág. 20 ➔

# LA NUEVA IMAGEN

## MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT



Comercialice nuestros productos desde la plataforma de los buenos negocios...

**mantilla.com.ar**

**lanueva.imagen**



# ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar



# Información técnica

## Sustitución de código BA006 por BA151

- Aplicaciones:
- GMC-Chevrolet Chevette 1.4-1.6
  - GMC 500 1.6
  - # Con y sin calefacción
  - # Rosca 1/2" gas

- Conseguí todos nuestros productos en la casa se repuestos más cercana.
- Podés conocer más ingresando al catálogo online de nuestra web: [www.bombasdeaguavmg.com](http://www.bombasdeaguavmg.com)

BOMBAS DE AGUA

INFORME TÉCNICO N°27

Sustitución del código BA006 por BA151

BA151

APLICACIONES

- \* GMC-Chevrolet Chevette 1.4-1.6
- \* GMC 500 1.6
- # Con y sin calefacción
- # Rosca 1/2" gas

2 julio - 2023

#Argentina

[www.bombasdeaguavmg.com](http://www.bombasdeaguavmg.com)

RAFAELA ARGENTINA

DEM

BOMBAS DE AGUA

Nuevo Lanzamiento!

BA920

Bomba Eléctrica

Aplicaciones:

TOYOTA PRIUS HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 10/17  
 TOYOTA PRIUS HYBRID 1.5 (1NZFXE) 12/>  
 LEXUS CT-200h HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 13/>

[bombasdeaguavmg.com](http://bombasdeaguavmg.com)

Visite nuestro sitio web o redes para conocer las últimas novedades sobre nuestros productos.

Escanear el código QR para acceder al catálogo online.

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo

NAKATA® la más Alta Performance

- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas  
Extremos  
Axiales  
Kit transmisión para motos  
Parrillas con rótulas  
Juntas Homocinéticas

Amortiguadores  
Bieletas  
Brazos  
Semiejes  
Tricetas  
Mazas

[www.armetal.com.ar](http://www.armetal.com.ar)

[info@armetal.com.ar](mailto:info@armetal.com.ar)  
 Asistencia Técnica y Garantía  
 0 800 444 3262

TODO AZUL, TODO NAKATA



# Sistema refrigerante: función, características y cuidados



Esta nota es presentada por:



Muchas veces no se le presta toda la atención que merece el sistema de refrigeración del motor, pero mantenerlo en buen estado es fundamental para que la mecánica dure lo máximo posible. La función principal de un sistema de refrigeración es garantizar que el motor funcione a una temperatura óptima. Si este, o cualquier componente del mismo, falla, sobrecalentará el motor, lo que puede provocar problemas graves.

El sistema refrigerante está constituido por:

- **Líquido refrigerante/anticongelante**
- **Mangueras:** por donde circula el líquido. Resisten altas temperaturas
- **Bomba de agua:** Cuando el motor está encendido mantiene el flujo del líquido por el sistema.
- **Sensor de temperatura:** Monitorea la temperatura del motor hasta que sobrepasa la temperatura de operación y abre el termostato.

- **Termostato:** Permite la circulación del líquido hasta el radiador.
- **Radiador:** Disminuye la temperatura del líquido.
- **Ventilador:** Se enciende cuando el radiador no alcanza para enfriar
- **Depósito:** donde se rellena el fluido refrigerante.

Para un correcto funcionamiento del sistema refrigerante hay que tener en cuenta la tecnología que está utilizando el vehículo. Desde el año 2000 a esta parte se debe utilizar refrigerantes del tipo orgánico, anterior a ese periodo, el mismo era de tipo inorgánico. Además hay que controlar el nivel del depósito, verificar que no existan pérdidas en mangueras y, en caso de reponer el líquido refrigerante, debe aplicarse pre diluido para no modificar el porcentaje de agua y refrigerante que debe haber en el circuito (siempre entre un 30% y un 50% de líquido refrigerante).

**¿El refrigerante es igual que el anticongelante?**  
El propósito del refrigerante es controlar las temperaturas de los fluidos y las diversas partes del motor en todas las condiciones climáticas. Mientras que el anticongelante tiene el mismo objetivo que el refrigerante, pero es aún más resistente al frío, cumpliendo la doble función de refrigerar el sistema mecánico y ayudar al encendido durante el arranque, dado que su punto de congelación es más bajo. Petronas desarrolló la línea de refrigerantes Petronas Paraflu, para lograr que el sistema de refrigeración funcione correctamente, manteniendo al circuito limpio y libre de incrustaciones. Es importante no combinar refrigerantes orgánicos con inorgánicos.

**Características del líquido refrigerante:**  
• Anticorrosivo • Soporta temperaturas bajas • Punto de ebullición más alto del normal.

**Y, ¿cómo seleccionar el adecuado?**  
– Preferentemente comprar refrigerantes de primeras marcas.  
– Que coincida con el color que se venía utilizando anteriormente (verde, rojo, amarillo o naranja).  
– Los productos diluidos, listos para usar, tienen la ventaja de no requerir agua desionizada para dilución. Sin embargo, existen en el mercado productos que no garantizan el cumplimiento de normas y el nivel de protección que otorgan puede ser deficiente, lo que puede llevar a la corrosión e incrustaciones en el sistema. Por este motivo, partir de un producto de alta calidad concentrado nos garantiza un nivel de protección superior.  
Para proteger, mantener y limpiar el sistema de enfriamiento, el refrigerante debe cambiarse regularmente cada tres o cuatro años, dependiendo del producto utilizado.  
Para más información, visita [www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)



**Frenar, Acelerar.**  
**En los embotellamientos,**  
**tu motor necesita preservar**  
**su temperatura. Vos también.**  
**En frío te manejas mejor.**



Escaneá el QR  
y accedé a la  
**App de PETRONAS**



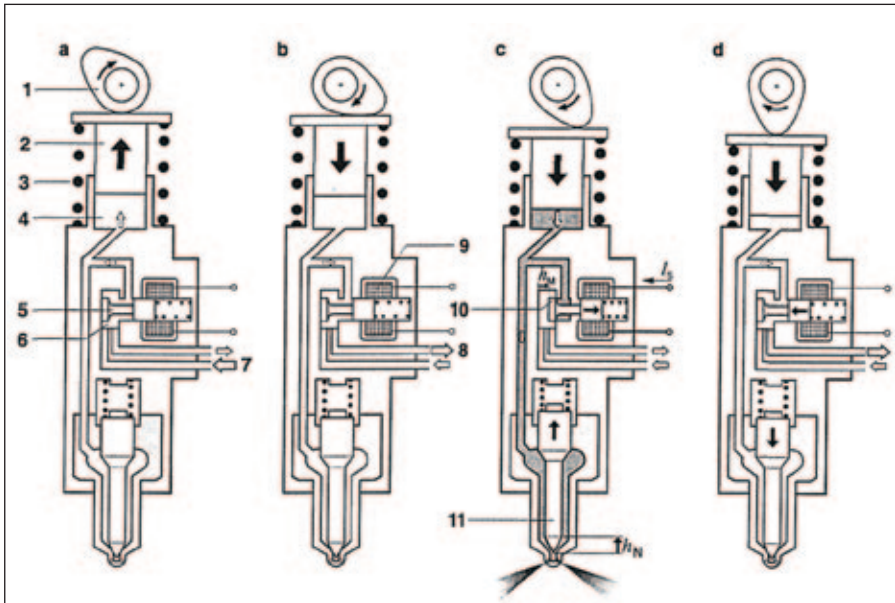
**PETRONAS**  
**SYNTIUM**

**Combate el calor excesivo del motor**

**Petronas Syntium con tecnología °CoolTech**  
mantiene frías las piezas críticas en las profundidades del motor, para un rendimiento óptimo





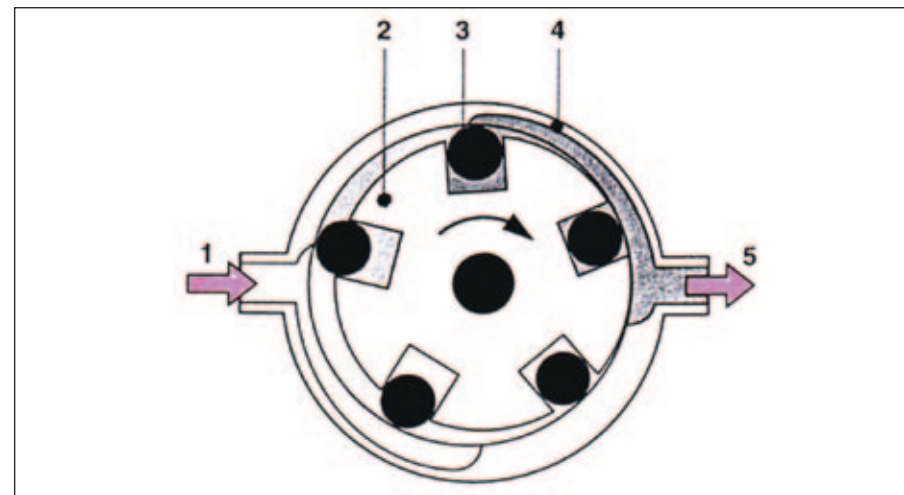


Esquema del principio de funcionamiento de la unidad inyector/bomba UIS – Bosch a. Carrera de aspiración b. Carrera previa c. Carrera de suministro d. Carrera residual 1. Leva de accionamiento. 2. Pistón de la bomba. 3. Resorte. 4. Cámara de alta presión. 5. Aguja de la electroválvula. 6. Cámara de la electroválvula. 7. Canal de entrada. 8. Canal de retorno. 9. Bobina. 10. Asiento de electroválvula. 11. Aguja del inyector.

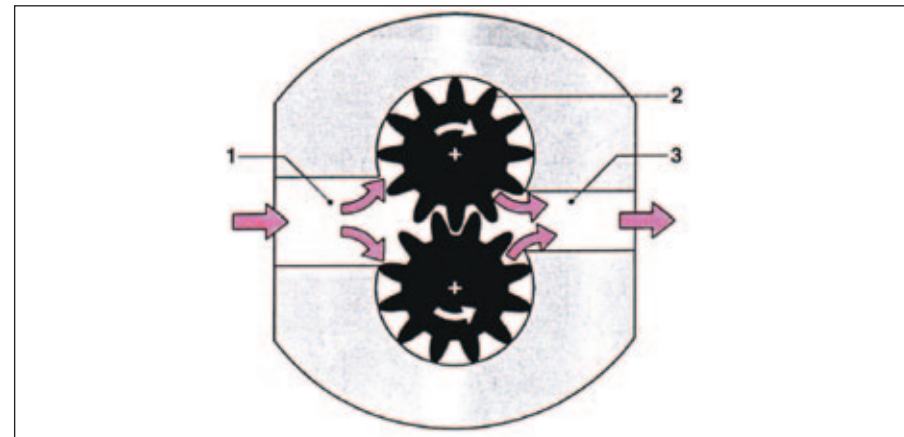
de una correa dentada. Se trata de dos engranajes, que giran en sentido opuesto y que engranan mutuamente, transportando al gasoil entre los dientes desde el lado de la admisión, a la parte de presión. El caudal suministrado, es proporcional en parte al régimen del motor, dicho caudal puede ser regulado desde el lado de la aspiración, o por

el lado de presión (válvula de descarga). Esta bomba es exenta de mantenimiento. Para el purgado del aire del sistema se utiliza una bomba manual en la misma bomba de engranajes, o bien en la tubería de baja presión.

Continúa en el próximo número



Esquema de la bomba de gasoil, del tipo celular a rodillos. 1. Admisión o entrada del gasoil. 2. Disco ranurado. 3. Rodillo. 4. Placa básica. 5. Salida a presión.



Bomba de gasoil de engranajes. 1. Admisión de gasoil. 2. Engranajes de accionamiento. 3. Salida a presión.

gasoil excedente, retorna al depósito a través de una válvula de descarga. Un sistema de seguridad, bloquea el envío de gasoil, cuando el encendido (puesta en marcha) está conectado, y el motor está detenido. Las electrobombas están formadas principalmente por 3 partes funcionales, en el mismo cuerpo: el elemento de la bomba, el electromotor, y la tapa de conexión. La bomba celular a rodillos, consta de una placa básica, dispuesta en forma excéntrica, en la que gira un disco ranurado. En cada ranura, se aloja un rodillo suelto (conducido). Debido a la fuerza centrífuga — durante el giro del disco ranurado— y por la presión del gasoil, los rodi-

llos son empujados sobre la pista ubicada exteriormente, y contra los flancos propulsores de las ranuras. El efecto de bombeo, se produce porque el volumen de la cámara se reduce en forma continua, después de cerrarse la apertura de entrada. La bomba de engranajes Esta bomba de gasoil a engranajes, se utiliza para alimentar los módulos de inyección de los sistemas de bombeo individuales, y del sistema “Common rail”. La misma es accionada por el motor en forma directa, o integrada en la bomba de alta presión del sistema “Common rail”. El accionamiento se realiza a través de engranajes o piñones, por un acoplamiento mecánico, o a través

Lucas



## CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA

Confíe en la innovación. Confíe en Lucas. Lucas es la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas. Lucas, la opción más confiable para sus reparaciones.



info@lucaselectricalsa.com

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar



# Una gran Solución de servicio

INA ofrece una amplia cobertura en los **Kits de Cadena de Distribución** debido a las demandas extremadamente altas de los motores modernos de alta potencia, los **Kits de Cadena de Distribución INA** están especialmente diseñados y fabricados con calidad de **Equipo Original**

## Los principales beneficios

- Alta satisfacción del cliente
- Incluye todos los componentes y materiales de sellado necesarios para su montaje
- Calidad de Equipo Original

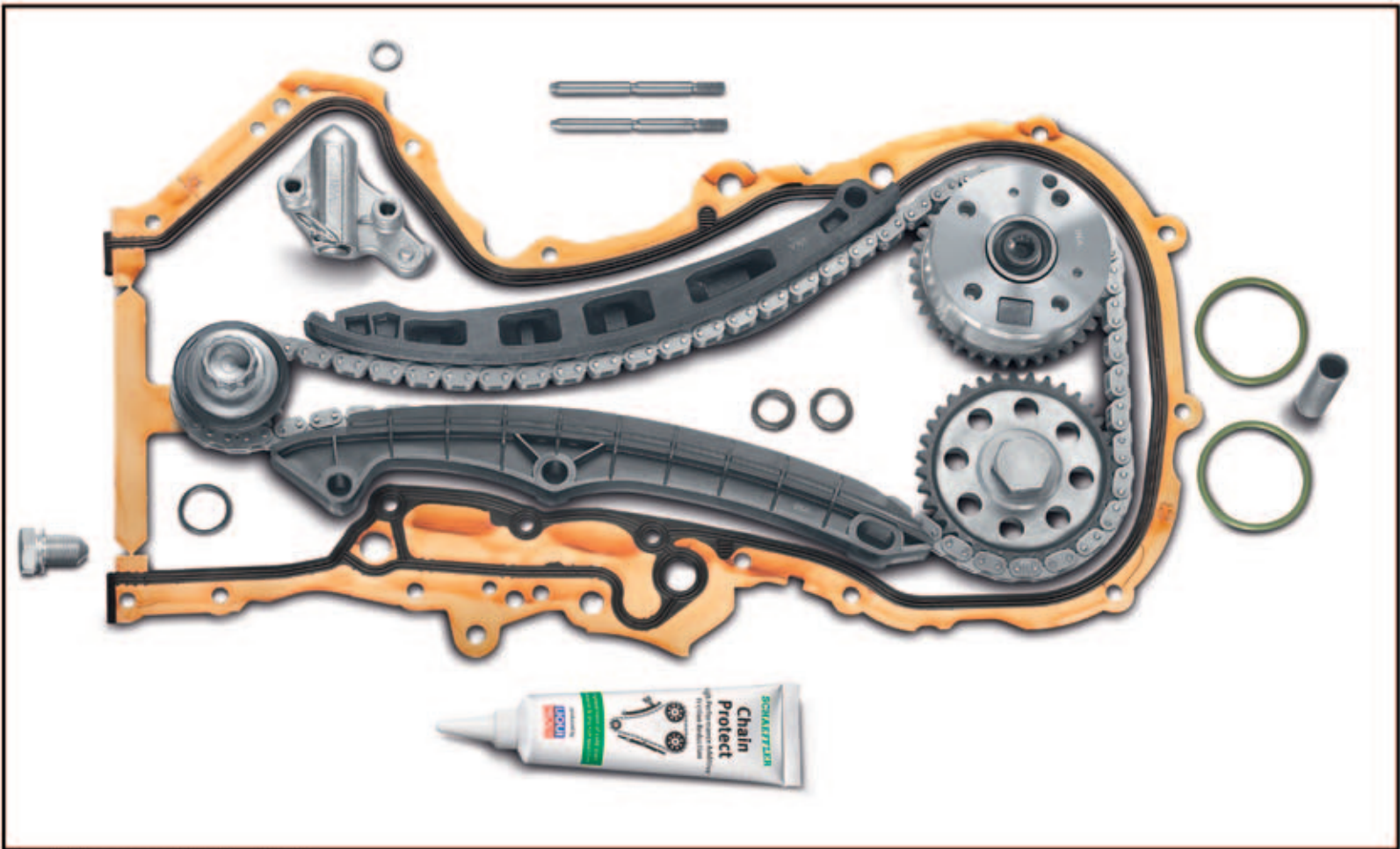
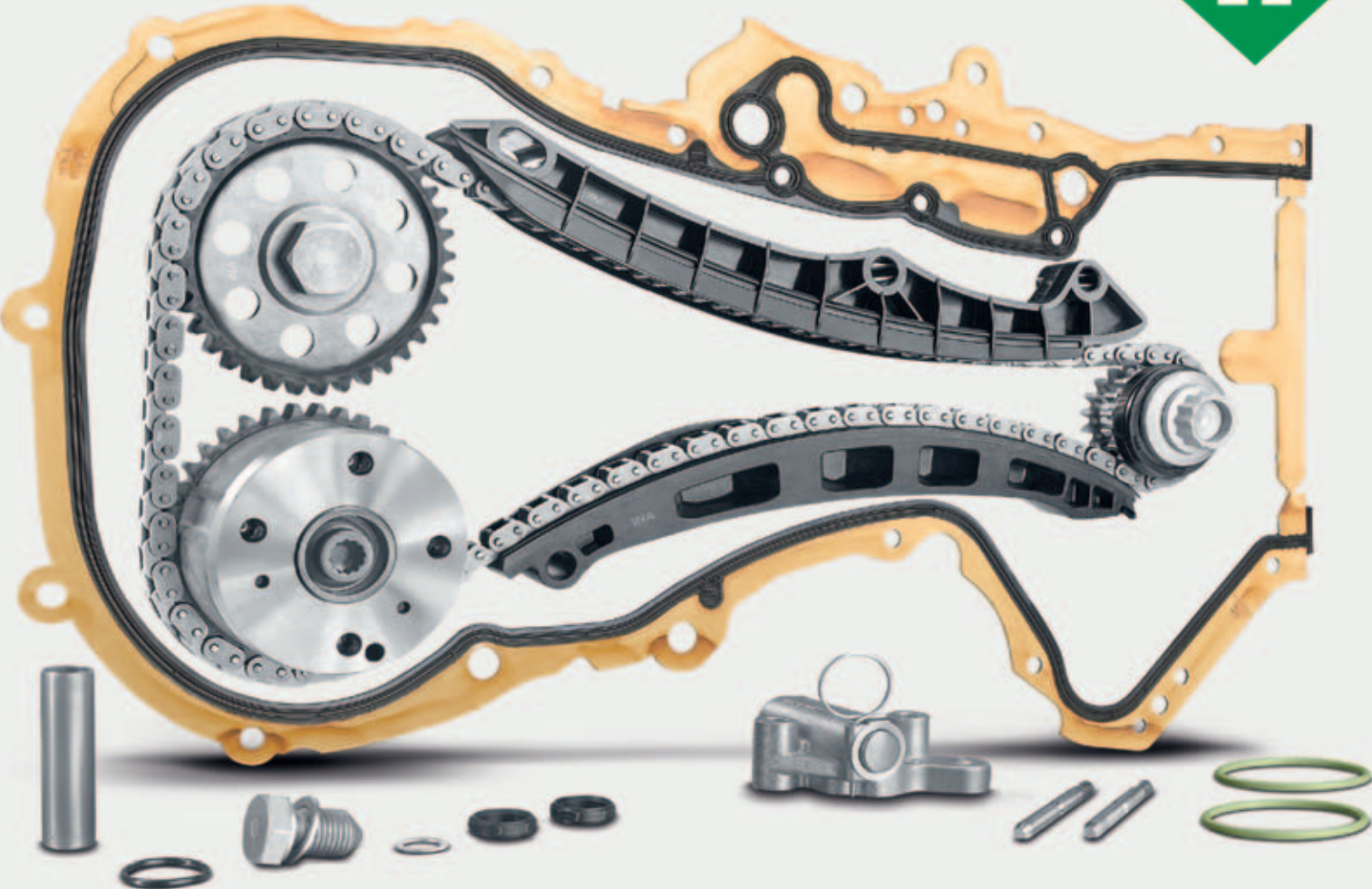


Fig. 1: Kit de cadena de distribución INA



# PERFECTAMENTE COMBINADOS



## Kit de cadena de distribución INA

Una amplia gama de kits de cadena de distribución para los modelos más populares de vehículos livianos y utilitarios. En una única caja, se suministran todos los componentes necesarios para la reparación, especialmente diseñados y fabricados con calidad de equipo original.

info-ar@schaeffler.com  
www.schaeffler.com.ar

 /SchaefflerAmericaLatina  
 /company/Schaeffler  
 repxpert.com.ar

SCHAEFFLER



**FRAS-LE**

**FREMAX**

**Controil**

# CONOCÉ NUESTRO NUEVO CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts



- ✓ Consultalo desde cualquier dispositivo y llévalo siempre con vos
- ✓ Encontrá el repuesto que estas buscando
- ✓ Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- ✓ Enterate de nuestros últimos lanzamientos

**AUTO  
EXPERTS**

ventas@fras-le.com.ar

Más información: [www.autoexperts.parts](http://www.autoexperts.parts)

0800 222 FRAS (3727)

# FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

## LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO  
LANZAMIENTO



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof



Sello Foil de Aluminio



Envase Plástico



| Líquido  | Opciones   | Punto de Ebullición |
|----------|--|---------------------|
| TIPO 3   | 1 litro, 500cm <sup>3</sup> y 200cm <sup>3</sup> | 205°C               |
| TIPO 4   | 1 litro, 500cm <sup>3</sup> y 200cm <sup>3</sup> | 230°C               |
| TIPO 5.1 | 1 litro  | 260°C               |

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:  
ventas@fras-le.com.ar

**FREMAX** 0800-666-6930







## INFORMACION DE SERVICIO

Indicación para el montaje del collarín hidráulico (CSC)  
510 0090 10/510 0097 10/510 0098 10/510 0137 10

**CODIGO EXPOYER: 510009710**

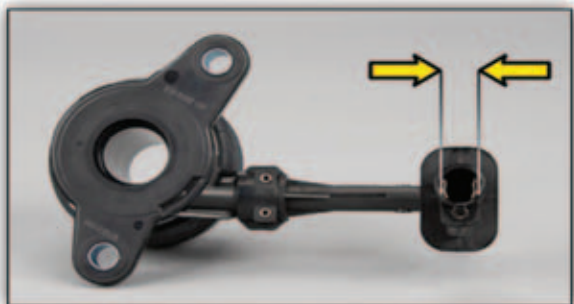


**Fabricantes:** Dacia, Nissan, Renault

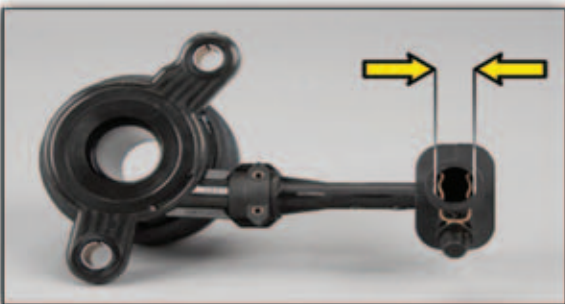
**Modelos:**  
**Dacia:** Duster, Logan, Logan Express, Logan Pick-Up, Logan MCV, Sandero  
**Nissan:** Almera II, Micra III, Note, Qashqai, Tida  
**Renault:** Clio II, Clio III, Clio Grandtour, Fluence, Kangoo, Kangoo Rapid, Laguna II, Megane II, Megane III, Modus, Scénic II, Grand Scénic II, Thalia, Twingo

**Motores:**  
**Dacia:** 1.4, 1.5 dCi, 1.6, 1.6 16V  
**Nissan:** 1.0 16V, 1.2 16V, 1.4, 1.4 16V, 1.5 dCi, 1.6  
**Renault:** 1.2, 1.2 16V, 1.2 16V Hi-Flex, 1.2 Turbo, 1.4, 1.4 16V, 1.5 dCi, 1.6, 1.6 16V, 1.9 dCi, 2.0 16V

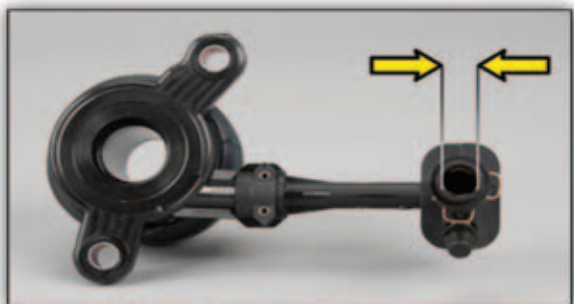
**Nº de artículo:** 510 0090 10  
510 0097 10  
510 0098 10  
510 0137 10



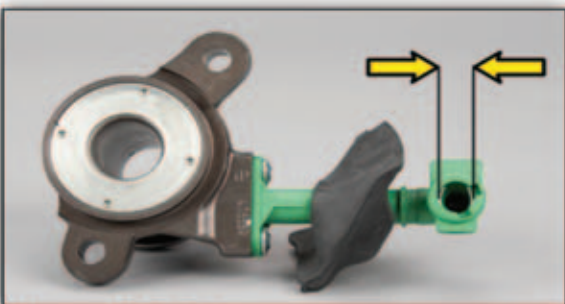
**Fig. 1:** LuK CSC 510 0090 10  
Conexión hidráulica 12,2 mm



**Fig. 2:** LuK CSC 510 0097 10  
Conexión hidráulica 13,3 mm



**Fig. 3:** LuK CSC 510 0098 10  
Conexión hidráulica 11,7 mm



**Fig. 4:** LuK CSC 510 0137 10  
Conexión hidráulica 12,2 mm

En los modelos citados anteriormente se han montando diferentes versiones de collarín hidráulico. Se diferencian únicamente en el diámetro de la conexión hidráulica.

Por este motivo, es muy importante tener en cuenta durante la sustitución que coincida el diámetro de las conexiones hidráulicas de la pieza antigua y la nueva. El montaje de un collarín hidráulico con una conexión hidráulica incorrecta puede provocar fugas y fallos en el sistema.

**Nota:**  
En algunos casos solo es posible realizar la asignación correcta del dispositivo central de desembague con la comparación directa de la pieza antigua y la pieza nueva.

**!** Deben observarse las indicaciones del fabricante del vehículo!

Cualquier información relacionada con referencias de piezas del fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

¿Quieres mas información? ¡Podemos ayudar!  
 Schaeffer Argentina | info-ar@schaeffler.com  
 www.aftermarket.schaeffler.com.ar  
 www.repxpert.com.ar

ME

EXPIDYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA  
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”**  
**“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

**1966 - 2022 56 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS**

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



**LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION)**  
**RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION**  
**JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS**  
**PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS**

**DISTRIBUIDOR OFICIAL de**  
**Accesorios ARGENTINOS SA**  
**LIDER EN CALIDAD**  
 Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.  
 Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.







Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL  
**EXPIDYER**

**900 piezas en fabricación**

DIRECTO DE NUESTRA  
FABRICA  
A SU MOSTRADOR

COMPARE  
CALIDAD-PRECIO

*Continuamos incrementando nuestra línea  
de productos convencidos  
que en nuestro progreso y  
perfeccionamiento está tu crecimiento!*

**LIDER EN CALIDAD**

**Últimos Lanzamientos!**



COBERTURA ESPEJO  
DER. ADAPTABLE  
-P PINTAR- 308

**8152P90A**



COBERTURA ESPEJO  
IZQ. ADAPTABLE  
-P PINTAR- 308

**8152P60A**



COBERTURA ESPEJO  
DER. ADAPTABLE  
2013/... C3

**8152P7 -A**



COBERTURA ESPEJO  
IZQ. ADAPTABLE  
2013/... C3

**8152P4 -A**



COBERTURA ESPEJO  
EXT. IZQ. P/PINTAR  
ADAP. CACTUS

**1609866580C-A**



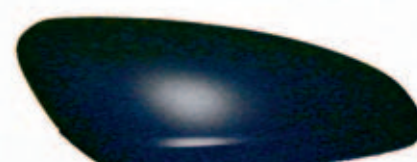
COBERTURA ESPEJO  
EXT. DER. P/PINTAR  
ADAP. CACTUS

**1609866480C-A**



COBERTURA ESPEJO  
EXT. IZQ. NEGRO  
ADAPTABLE CACTUS

**1609866580CN-A**



COBERTURA ESPEJO  
EXT. DER. NEGRO  
ADAPTABLE CACTUS

**1609866480CNA**



COBERTURA ESPEJO  
EXT. IZQ. P/PINTAR  
ADAPTABLE 208

**1609866580-A**



COBERTURA ESPEJO  
EXT. DER. P/PINTAR  
ADAPTABLE 208

**1609866480-A**



**Últimos Lanzamientos!**

DEPOSITO RECUP.  
AGUA ADAPTABLE  
TREND/VOYAGE

**5U0121407B-A**



TAPA DISTRIBUCION INF.  
ADAP.-DV6-207-208-308-3008

**0320AJ0-A**



CONECTOR CAÑO  
CALEFACCION  
ADAPTABLE ONIX /13

**C 129611 3- A**



TUBO BOMBA AGUA  
ADAPTABLE TWINGO  
1.2 D7 C/A D4F

**R 121065 38 A**



SOPORTE GUARDABARRO DEL IZQ  
ADAPTABLE 308-408

**7119SA0 -A**



TAPA DE VALVULA ADAPTABLE  
CORSA 99/FUN/MER/COR II 8V

**C 103649 1-A**



TAPA DISTRIBUCION  
ADAPABLE -EC5-208-308

**9674200580A**



TAPA DE VALVULAS ADAPTABLE  
S10/ASTRA/VECT/ZAFIRA

**C 103649 2- A**



SOPORTE GUARDABARRO DEL DER  
ADAPTABLE 308-408

**7119RZ0 -A**



# GM prepara la Montana en Brasil

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: GM

En GM, la investigación del consumidor y los estudios de inteligencia de mercado determinan las características de un auto nuevo. Es en base a estas encuestas que los ingenieros y diseñadores son guiados a lo largo del proyecto. En el caso de las camionetas medianas-compactas, la próxima tendencia son los vehículos que ofrecen más comodidad a los pasajeros y mayor versatilidad para la cama, concepto que debuta con la Nueva Montana, la futura camioneta de Chevrolet llega en 2023.

“Si bien el cliente quiere una camioneta más espaciosa, también le preocupan las dimensiones del vehículo, principalmente por el tamaño de los estacionamientos disponibles en los grandes centros urbanos”, expli-

ca Marianni Sánchez, gerente de investigación de mercado avanzada de GM América. Del Sur.

La solución que encontraron los diseñadores fue innovar en las proporciones de New Montana. El uso de materiales más ligeros y resistentes para la carrocería elimina la necesidad de un motor muy grande para empujar el vehículo. Esto permitió aumentar el área destinada a la cabina sin renunciar a un gran volumen de carga.

El Nova Montana se encuentra en las etapas finales de desarrollo y será el próximo miembro de la nueva familia global de vehículos de Chevrolet, que ya comprende las generaciones actuales de Onix, Onix Plus y Tracker.



Esta nota es presentada por:  
**TALLER TOTAL**  
Internacional

AlfaRodamientos

40 años de experiencia en el rubro

RODAMIENTOS

RETENES

JUNTAS

CORREAS

BOMBAS DE AGUA

FILTROS

TRANSMISION

TIMKEN

RODAMIENTOS

TIMKEN

RODAMIENTOS

TIMKEN

RODAMIENTOS

DISTRIBUIDORES OFICIALES

TIMKEN

www.alfarodamientos.com.ar

IMPORTADORES DIRECTOS

BRIT BELTS

MKW

NSK

NTN

PowerDrive

TIMKEN

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As)

ventas@alfarodamientos.com.ar

(0291) 4555054

@alfa.rodamientos

RETES

SENSORES

HERRAMIENTAS

BOMBAS DE AGUA

DISCOS DE FRENO

CAMPANAS DE FRENO

RULEMANES

KITS DE EMBRAGUE

PASTILLAS DE FRENO

MAZAS DE RUEDA

CABLES DE FRENO

CINTAS DE FRENO

REPARACIONES

y MÁS...

EMBRAGUES

SECO

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com

11-6889-4147 (whatsapp)

4635-2600 4683-1595/1789

irfrens@gmail.com

Vehículos, motos,  
cortacéspedes...  
Una bujía NGK para  
cada tipo de motor

GOICOECHEA Hnos

Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos

ROJAS 2117

GOICOECHEA Hnos

ROJAS 2117

GOICOECHEA Hnos

ROJAS 2117

GOICOECHEA Hnos. S.A.  
Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en /Goicoechea Hnos  
WhatsApp +5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar





## Partes Eléctricas



## Carrocería



## Motor



**MIX WARNES** nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany



Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar

Juntos REGALEMOS



UNA SONRISA

DONAREMOS REGALOS PARA LOS NIÑOS  
Y NIÑAS DE DIFERENTES INSTITUCIONESCentro Cultural  
Los PrincipitosBarrio Cabré Moré  
Bahía Blanca, BSASCentro de  
Desarrollo InfantilBarrio La herradura  
Mar del Plata, BSASMerendero  
Manitos UnidasJuntunta  
Maipu, MendozaEspacio comunitario  
Hormigas de barrio  
"La Hormigonera"Barrio Ludueña  
Rosario, Sta. Fe

NOS ACOMPAÑAN



SCHAEFFLER

**Auto**náutica  
aftermarket en movimiento

 MEMBER OF  
**N! NEXUS**  
 A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f i



# El patentamiento cayó 8,7% en Junio

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ACARA

El patentamiento de autos cero kilómetro retrocedió 8,7% interanual en junio, con 34.906 unidades vendidas, según datos de la Asociación de Concesionarios de Automotores (ACARA).

En los seis meses acumulados del año se patentaron 209.440 unidades, esto es un 0,6% menos que en el mismo período de 2021, en el que se habían registrado 210.732 vehículos. A su vez, la baja de junio alcanza el 8,7% ya que en el sexto mes del año de 2021 se habían registrado 38.235 unidades: según explicó ACARA, el total del sexto mes del año pasado se había visto afectado por un derrame importante de patentamientos provenientes de mayo 2021.

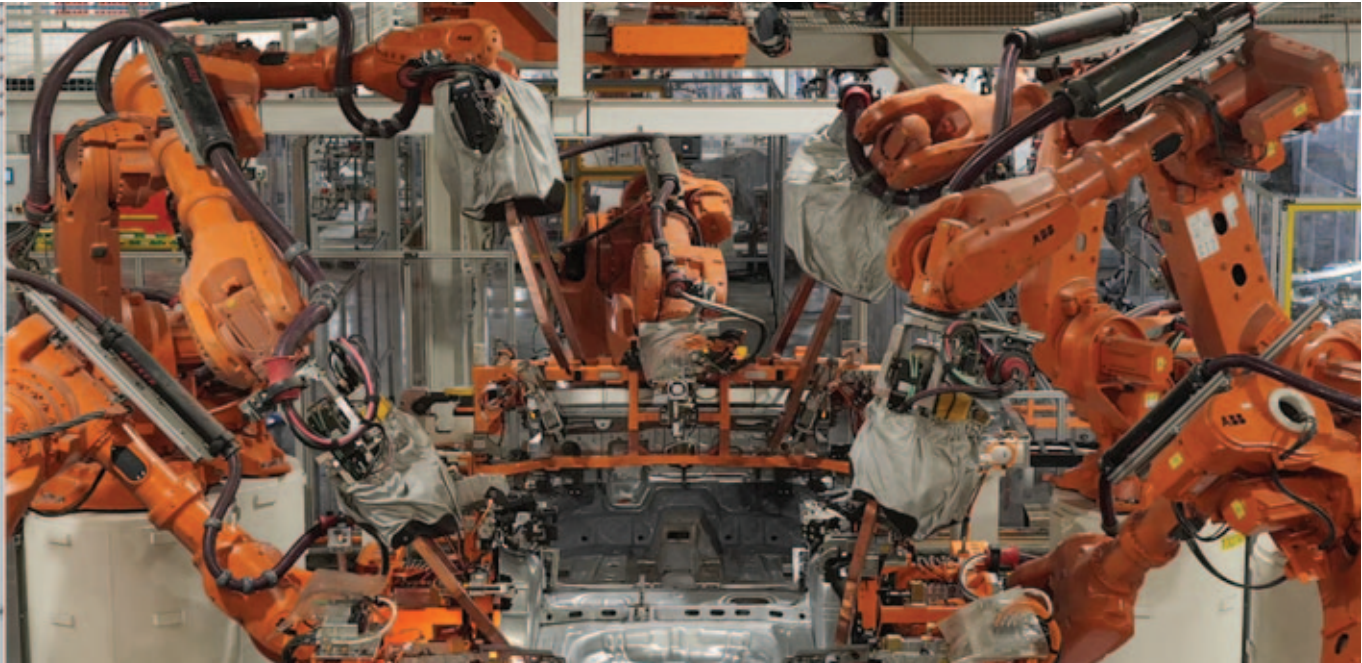
El bimestre mayo-junio de 2022 representó un volumen de 75 mil unidades patentadas, un crecimiento interanual respecto del bimestre mayo – junio de 2021 -con 61.166

Unidades- superior al 20%. Para ACARA, esto “confirma la tendencia de crecimiento del mercado en el corriente año”.

“No podemos dejar de valorar las casi 35.000 unidades de junio, seguramente tendremos meses por

delante en estos mismos niveles ya que las restricciones de importaciones de los últimos días no van a ayudar a incrementar la oferta de unidades en el segundo semestre”, señaló Ricardo Salomé, Presidente de ACARA.

Esta nota es presentada por:





## FÁBRICA DE AUTOPARTES

### PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL





### LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA  
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

# FISPA

## AUTOMOTIVE MOVEMENT MAKER



### HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



#### FISPA ARGENTINA

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.  
Casa Central en Italia y presencia en 60 países.  
Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.





# Nueva línea de refrigerantes & anticongelantes con “ENVASE DOYPACK-FLEX”

Esta nota es presentada por:



El sistema de refrigeración funciona en un circuito cerrado y su objetivo consiste en asegurar el equilibrio térmico del motor y proteger de la corrosión, esto permite obtener un alto rendimiento y una combustión completa, reduciendo también las emisiones.

Como **REFRIGERANTE**, en estos circuitos se utiliza el líquido que transporta el exceso de calor producido en la combustión del motor, hacia el radiador limitando la elevación de temperaturas de los componentes del motor y piezas circundantes.

Como **ANTICONGELANTE** el fluido en climas de temperaturas bajo cero no cambia el estado líquido a sólido, evitando la gelificación que produce fisuras y/o micro fisuras en el motor de muy difícil detección y costosa reparación.

SR33 presenta una nueva versión del Refrigerante en

Envase Doypack con pico denominada FLEX, que lo hace más ecológico por contener menor cantidad de polímeros en el envase y más económico en precio para el consumidor.

FLEX se presenta en Envase Doypac de 900 cc., en los

cuatro colores que aplican a las diferentes marcas de vehículos (rojo, amarillo, verde, azul). Formula de Nueva Generación “Orgánica” de larga duración 3 años o 150 mil km, se recomienda dilución con Agua desmineralizada al 50% para temperaturas hasta -10°C bajo cero de Congelamiento y 105°C de punto de Ebullición.

Elaborado por VDR a base de Etilenglicoles según Normas ASTM 1177 y ASTM 1120. ¡Un Nuevo concepto en Refrigerantes Anticongelantes!

sr33.com.ar



## ENVASE DOYPACK NUEVA LÍNEA REFRIGERANTE ANTICONGELANTE + ECONÓMICO + ECOLÓGICO



ESCANEÁ  
PARA VER NUESTRO  
CATÁLOGO ONLINE



O ENTRÁ A  
SR33.COM.AR



# La Ferrari 488 Spyder

Enzo Nuvolari ©



La Ferrari 488 Spider adopta el motor y la caja de cambios que en el 488 GTB: un V8 turboalimentado de 3,9 litros de cilindrada y 670 CV de potencia máxima, unido a una caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades. La aceleración de 0 a 100 km/h es idéntica al 488 GTB (3,0 segundos) y velocidad máxima también (superior a 325 km/h), de 0 a 200 km/h (tarda 8,7 segundos, 0,4 más que la coupé).El 458 Spider es más lento en aceleración (3,4 segundos) y velocidad máxima (320 km/h) También consume más nafta/gasolina (11,8 l/100 km frente a 11,4 l/100 km del 488 Spider).

La Ferrari 488 Spider es la versión descapotable de la Ferrari 488 GTB y el sustituto de la Ferrari 458 Spider. Tiene un techo de aluminio, compuesto por dos piezas móviles, que tarda 14 segundos tanto en plegarse sobre el compartimento del motor, como en desplegarse sobre el habitáculo. Ferrari asegura que es 25 kg más liviano (y da mayor aislamiento acústico) que uno equivalente de techo de lona. El aluminio es el principal material del techo, pero no es el único porque también hay magnesio y metales nobles. Ferrari afirma que la rigidez torsional y flexional del 488 Spider es la misma que la del 488 GTB y un 23% más alta que la del 458 Spider. El 488 Spider es 50 kg más pesado que el 488 GTB (1.525 y 1.475 kg respectivamente) y 10 más liviano que la 458 Spider. Por detrás de los asientos (la 488 Spider es un biplaza) ofrece una pieza transparente que ejerce de paravientos para reducir las turbulencias dentro del habitáculo y cuya altura se puede ajustar en tres posiciones.



En la Ferrari 488 Spider los niveles de rendimiento son nada menos que extraordinarios: una potencia máxima de 670 CV combinado con un par máximo de 760 Nm a 3.000 rpm. Es un motor excepcionalmente eficiente ya que no es más que 100 CV más potente que el anterior V8 de aspiración natural, pero también tiene menos emisiones de CO2


Su posición es independiente de la capota. Así, es posible viajar con la capota desplegada (es decir, con el habitáculo cerrado) y la luneta bajada para, según Ferrari, disfrutar

mejor del sonido del motor.

El motor y la caja de cambios son los mismos que en la 488 GTB: un V8 turboalimentado de 3,9 litros de cilindrada y 670 CV de potencia máxima,


unido a una caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades. La aceleración de 0 a

Continúa en la pág. 40 ➡




# Líder en repuestos para camiones y pick-ups

## Ford & Volkswagen





### STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



#### Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial

MWM INTERNATIONAL  
A NAVISTAR COMPANY

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | [www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar) | [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar) |  + 54 9 11 78311224 (Solo mensajes)





La Ferrari 488 Spider es un biplaza cada área del auto ha sido diseñada para establecer nuevos puntos de referencia tecnológica como se puede visualizar en el panel de control.

100 km/h es idéntica al 488 GTB (3,0 segundos) y la velocidad máxima también (superior a 325 km/h), de 0 a 200 km/h (tarda 8,7 segundos, 0,4 más que coupé).La 458 Spider es más lento en aceleración (3,4 segundos) y la velocidad máxima (320 km/h). También consume más nafta/gasolina (11,8 l/100 km frente a 11,4 l/100 km de la 488 Spider). Sus niveles de rendimiento son nada menos que extraordinarios: una potencia máxima de 670 CV combinado con un par máximo de 760 Nm a 3.000 rpm. es un motor

excepcionalmente eficiente ya que no es más que 100 CV más potente que el anterior V8 de aspiración natural, pero también tiene menos emisiones de CO2. Cada área del auto ha sido diseñado para establecer nuevos puntos de referencia tecnológica para el sector: desde el de bastidor de aluminio y la carrocería de la nueva aerodinámica turbo V8, que concilien la necesidad de una mayor carga aerodinámica con un simple arrastrar reducida junto con el flujo específico de aire de la cabina

demandas de un auto descapotable, y la dinámica del vehículo que hacen que sea rápido, ágil y de respuesta instantánea. Esta es también la más eficiente aerodinámicamente Ferrari jamás construida, gracias a una serie de soluciones aerodinámicas complejas diseñadas para garantizar la carga aerodinámica óptima al tiempo que reduce la fricción, dos objetivos que normalmente se excluyen mutuamente. Los ingenieros de Maranello lograron alcanzar ambos objetivos simultáneamente con la introducción de varios dispositivos innovadores, incluyendo un alerón



La Ferrari 488 Spider es la versión descapotable del Ferrari 488 GTB y el sustituto del Ferrari 458 Spider. Tiene un techo de aluminio, compuesto por dos piezas móviles, que tarda 14 segundos tanto en plegarse sobre el compartimento del motor, como en desplegarse sobre el habitáculo. Ferrari asegura que es 25 kg más liviano (y da mayor aislamiento acústico) que uno equivalente de techo de lona.

BRENER

AUTOPARTES

























LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO

BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL







Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS

• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS

ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

Calidad de equipo original con 2 años de garantía.



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas

tamatel

QUALITY CONTROL APPROVED

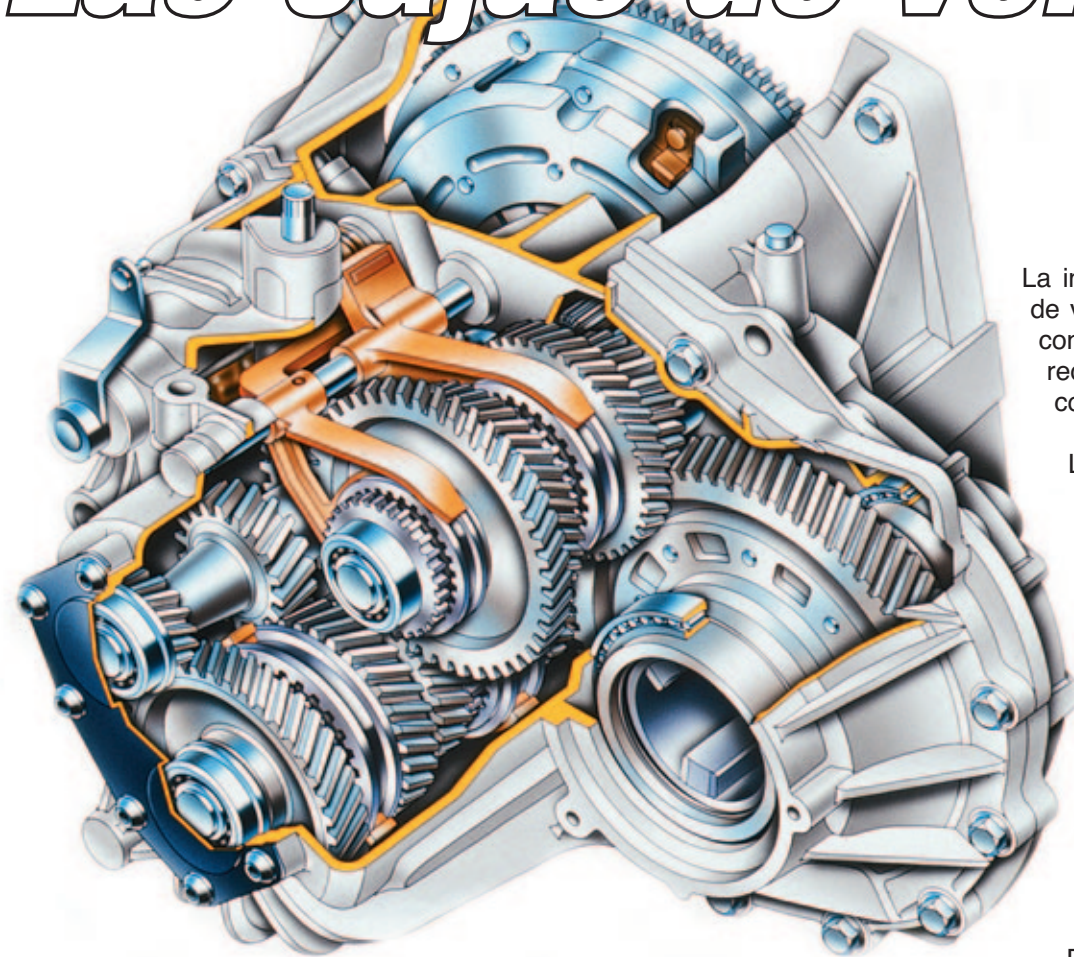
www.exintrader.com



@tamatel



# Las cajas de velocidades



Caja de velocidades manual de 6 marchas denominada "PK6".

Nuvolari Enzo ©

La importancia de las cajas de velocidades, para lograr confort en la conducción y reducción del consumo de combustible.

Las caja, ya sean mecánicas o automáticas, son un considerable aporte al placer en la conducción de un vehículo.


Renault produce, desde hace algún tiempo, dos cajas de velocidades para su gama "intermedia" y "superior"; una versión manual de 6 relaciones y una versión automática de 5 velocidades. Denominada "PK6", esta caja manual de 6 velocidades

es derivada completamente de la anterior "PK1" que equipó a los modelos Laguna, S y Espace.

Las ventajas de una sexta relación son múltiples, ya que esta permite "achicar" o estrechar el escalonamiento —el pasaje de los cambios— para poder aprovechar mejor el potencial del motor.



Las retomas son mejores, así la palanca esté ubicada en cualquier posición intermedia. Esta sexta velocidad permite, también, disminuir el régimen del motor en las autopistas (700 rpm menos cuando se pasa de 5ta. a 6ta. velocidad), y por lo tanto alcanzar una reducción del consumo de 0,4 a 0,8 litros cada 100 km de acuerdo al motor utilizado.

Continúa en la pág. 44 ➡



porpora.group ➡

**PORPORA**<sup>®</sup>  
AUTOPARTES



# Comprá todo para tu Volkswagen donde comprás todo para vos

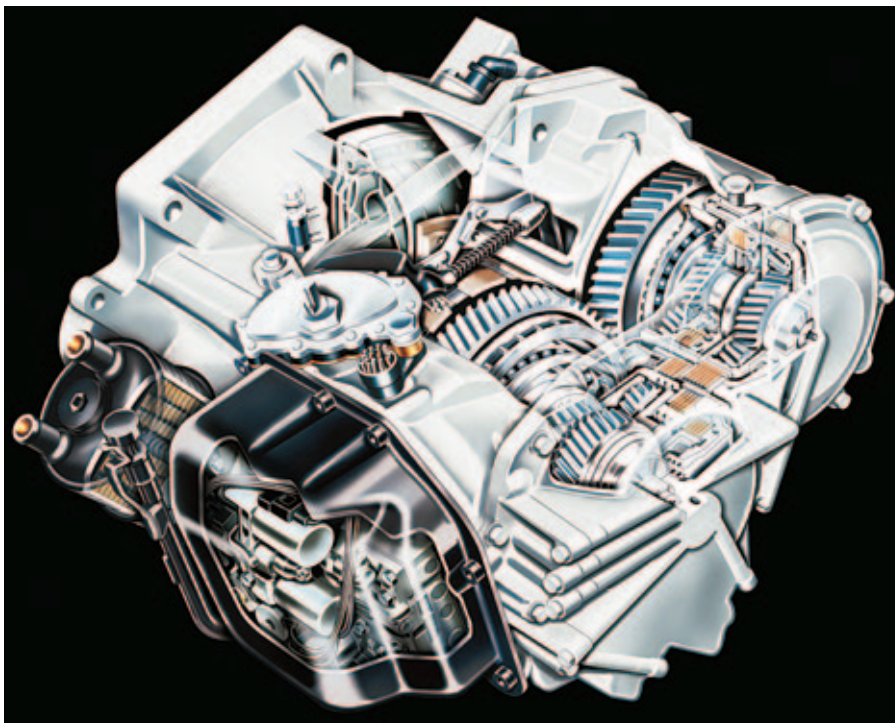
## La tienda oficial de Repuestos y Accesorios Volkswagen llegó a Mercado Libre





LOS PRODUCTOS DISPONIBLES EN LA TIENDA OFICIAL VOLKSWAGEN SON COMERCIALIZADOS POR LA RED DE CONCESIONARIOS VOLKSWAGEN. PARA MÁS INFORMACIÓN, CONSULTE EN WWW.VOLKSWAGEN.COM.AR O COMUNIQUESE GRATUITAMENTE AL TELÉFONO 0800-888-8338. VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A., AV. DE LAS INDUSTRIAS Nº. 1100, BORDENABUENOS, PCIA. DE BUENOS AIRES.





Caja de velocidades automática de 5 relaciones denominadas SU1.

Paralelamente, el nivel sonoro disminuye — dependiendo del modelo — en varios decibeles (db). Sin duda, la caja de velocidades de 6 relaciones es muy beneficiosa — totalmente decisiva —, en especial cuando es montada o acoplada a motores que generan un importante “par motor”. Un motor de 6 cilindros en V y 24 válvulas —por ejemplo— que suministra 280 Nm, permite aprovechar sin problemas una 6ta. velocidad más larga que la 5ta. (42 km/h para 1.000 rpm en 6ta.) sin perder para nada la “nerviosidad” de respuesta.

Esta caja “PK6” también puede, entonces, aportar en la reducción del consumo de combustible y en la disminución de las emisiones de CO2 de los motores Diesel turbo, con valores de “par motor” notoriamente elevados. Con la caja manual de

6ta. velocidad, además de contar con una marcha de más, su interior fue construido de manera exigente para mejorar su rendimiento. Las horquillas son montadas convenientemente sobre bujes con teflón o sobre cojinetes a agujas, para optimizar su funcionamiento.

El tren de engranajes —adaptado a los nuevos motores— posee mayor resistencia, minimizando la fricción y el desgaste interno en un 20 por ciento en forma aproximada. Los nuevos diseños de los sincronizadores de 1ra. y 2da., mejoran la fluidez de los pasajes de marcha. El uso de un correcto lubricante, contribuye a lograr una mayor homogeneidad de la selección y el pasaje de marchas, tanto con bajas como con altas temperaturas.

La grilla o guía de la palanca selector —de recorridos cortos— debido

a la existencia de la 6ta., produce ventajas en cuanto a precisión y suavidad, con una reducción de los esfuerzos de selección de un 30 por ciento aproximadamente. Todo esto debido a la adopción de un recorrido más corto de la palanca —por la grilla— de un 40 por ciento, en el pasaje de 1ra. a 2da., y de 5ta. a 6ta. velocidad.

Con los recorridos reducidos, los esfuerzos al efectuar los pasajes son, tanto en frío como en caliente, mejorados para lograr un buen nivel de funcionamiento. En cuanto a la performance técnica, la caja “PK6” es muy liviana —comparada con los modelos anteriores— y ha ganado en resistencia mecánica, debido evidentemente a un nuevo diseño —arquitectura— interno, y a una optimización de las formas.

Con respecto a la caja de velocidades “automática” de 5 relaciones, con comando “por impulsos” o secuencial, puede decirse que Renault en este terreno es, en la actualidad, uno de los raros constructores europeos en realizar completamente el desarrollo y la industrialización de cajas automáticas.

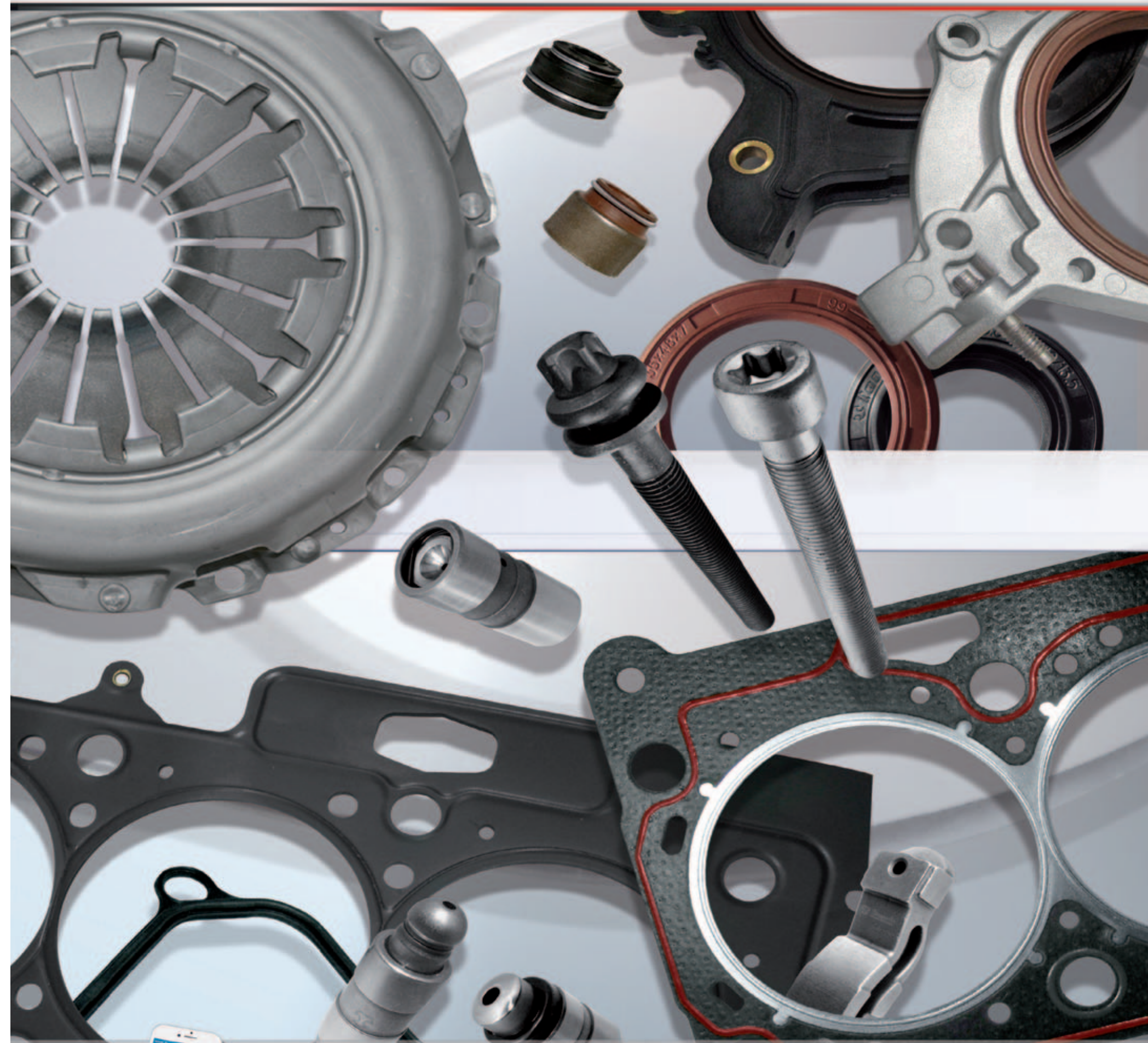
Con la caja denominada “Proactiva”, concebida en colaboración con PSA-Peugeot-Citroën y comercializada en el '97, Renault introduce una nueva generación de cajas automáticas. Destinada a los motores de baja y mediana cilindrada (capacidad máxima de par motor o cupla de 210 Nm), la caja “Proactiva” posee 4 relaciones, y 9 combinaciones de pasaje auto-adaptativas con pro-

ceso de decisión en lógica, y soluciones que permiten la reducción de desgaste y de ruidos.

Este es un conjunto mecánico que permite reencontrarse con las características y el confort de conducción de una caja de velocidades manual, con una diferencia en el consumo cercana al 5 por ciento. Habiendo acumulado experiencia en este rubro, Renault realiza un estudio con el especialista Aisin AW, para la adaptación y utilización de una caja de 5 relaciones del tipo secuencial para los motores de mayor cilindrada y par motor.

Esta caja automática denominada “SU1” permite, gracias a su 5ta. relación, mejorar el confort de manejo y reducir el consumo. Asociada a una gestión electrónica, con combinaciones de pasaje de velocidades auto-adaptativas, se adaptan también al estilo de conducción de quien maneja y a las características, al relieve de la ruta. Esta 5ta. relación aumenta la vivacidad del automóvil, disminuyendo el régimen del motor y el nivel sonoro —en velocidad estabilizada—, en la autopista por ejemplo.

La suavidad y el placer de conducir se acentúan debido al comando secuencial. El agregado de una 5ta. relación, sumado a la reducción de la fricción, del frotamiento interno trae como consecuencia una caída del consumo de 1 litro cada 100 km, con relación a las cajas anteriores (Ciclo europeo completo). La cupla máxima a transmitir es de hasta 330 Nm ■



Descargá la aplicación móvil  
TARANTO autopartes y descubrí  
nuestra amplia gama de productos.

**Mignani S.R.L.**  
Servicios Industriales

**Amplio Stock de**  
Rodamientos  
Retenes  
Tensores de Correa  
Correas Automotor  
Bombas de Agua

**DISTRIBUIDOR AUTORIZADO**

**INA**

**CR**

**TIMKEN**

**SKF**

Mendoza 3246 - (2000) Rosario  
Telfax: (0341) 430-9090  
Fax Directo: (0341) 439-6468  
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

**COOLXPERT**  
germany

**Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción**

**Líderes en Alemania**

**Distribuido en Argentina por Castellmar**

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal  
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas  
E-mail: ventas@castellmar.com.ar





DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: [info@casa-medina.com.ar](mailto:info@casa-medina.com.ar)  
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452  
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco  
[www.casa-medina.com.ar](http://www.casa-medina.com.ar)

POLEAS VISCOSAS - ELECTROVENTILADORES - CABLES BUJÍAS - RÓTULAS SUSPENSIÓN - PARRILLAS SUSPENSIÓN - EXTREMOS DIRECCIÓN  
BOMBAS DE FRENO - CILINDROS DE RUEDA - FLEXIBLES DE FRENO - MONTANTES PORTAMAZA - MAZAS DE RUEDA - RULEMANES DE RUEDA

**Sittec**



*Línea de productos*



*Conseguilo en*

**SIDECAR**  
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

BROWN 821 - BAHÍA BLANCA / TEL: (0291) 4501501  
[WWW.SIDECAR.COM.AR](http://WWW.SIDECAR.COM.AR)

*Seguinos*  

# + info?

## visitá nuestra Biblioteca Técnica

Desarrollada a partir de las consultas realizadas por los talleres y casas de repuesto de nuestro país, podés encontrar material ilustrativo sobre productos y/o procedimientos.

[nosso.com](http://nosso.com)



**NOSSO**

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina



ELEGÍ  
**BUJÍAS HESCHER®**

**ESTE INVIERNO NO TENGAS  
PROBLEMAS PARA ARRANCAR  
TU MOTOR**



# EWING, Máquinas y Herramientas para Talleres del Automotor, Gomerías y Lubricentros

Esta nota es presentada por:



Grupo EW con su marca EWING, firmemente arraigada en el rubro de las Máquinas y Herramientas para Talleres del Automotor, Gomerías y Lubricentros, cuenta con una completa red de colaboradores en todo el país, ofreciendo asesoramiento y eficiente llegada de sus productos.

Hoy EWING entrega toda su experiencia, trayectoria y asistencia personalizada y profesional, a sus clientes y a la Industria Automotriz.

Continúa en la pág. 52



APPROVED

CE

APPROVED

EWING

1 AÑO GARANTÍA OFICIAL

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES

EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

www.ewing.com.ar

f

ewingargentina

ig

ewingargentina

MD

Maximiliano DIESEL S.A.

Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

| Provincia       | Servicio Autorizado  | Localidad       | Provincia  | Servicio Autorizado     | Localidad     |
|-----------------|----------------------|-----------------|------------|-------------------------|---------------|
| Capital Federal | Mechatronik SRL      | Capital Federal |            | DSM-Diesel Car S.A.     | San Martin    |
|                 | Diesel Rusconi       | Capital Federal | Córdoba    | Diesel Norte            | Córdoba       |
|                 | Diesel Lopez & Lopez | Capital Federal |            | Servino Diesel          | Hernando      |
| Buenos Aires    | Franz Diesel S.R.L.  | Bahía Blanca    | Entre Rios | Diselmax                | Urdinarraín   |
|                 | Indisel              | Boulogne        |            | Lab. Diesel El Charrúa  | Villa Elisa   |
|                 | Yurrebaso Diesel     | Gral. Pacheco   | Mendoza    | Diesel Campillay        | Cnel. Dorrego |
|                 | Diesel Bauer         | Ituzaingo       | Santa Fe   | Diesel Victoria         | Ceres         |
|                 | Yamato Diesel        | Lomas de Zamora |            | Todo Diesel             | Rafaela       |
|                 | Viejo Petro          | Mar del Plata   |            | Diesel Sur-Ing. Cabrera | Rosario       |
|                 | Joaquín Blanco       | Pehuajó         |            | Graña Diesel            | Santa Fe      |
|                 | Diesel Petrilli      | San Nicolás     |            |                         |               |

Centros de Servicio Diesel

| Provincia       | Servicio Autorizado        | Localidad       | Provincia  | Servicio Autorizado  | Localidad        |
|-----------------|----------------------------|-----------------|------------|----------------------|------------------|
| Capital Federal | Ormeta Diesel              | Capital Federal | Neuquén    | Lab.Diesel T.Lauquen | Neuquén          |
|                 | Servibom Diesel            | Capital Federal | Salta      | Finotti Diesel       | Salta            |
|                 | Diesel Adrian              | Capital Federal | San Luis   | Diesel Samoluk       | San Luis         |
| Buenos Aires    | Tecnomóvil                 | Dolores         | Santa Cruz | Diesel Martín        | Río Gallegos     |
|                 | Laboratorio Diesel Franco  | Libertad        | Santa Fe   | Tecno Bombas         | Andino           |
|                 | Nuevo Diesel               | Morón           |            | Lab. Servi Diesel    | Capitán Bermúdez |
|                 | Diesel Vega                | Tigre           |            | Belletti Inyección   | El Trebol        |
|                 | Carozza Diesel             | Tres Arroyos    |            | Héctor Ferrari       | López            |
|                 | Diesel Alejandro           | Villa Adelina   |            | Sigma Diesel         | Rosario          |
| Córdoba         | Dutto Diesel               | Bell Ville      |            | Diesel Integral      | San Guillermo    |
|                 | La casa de la bomba diesel | Córdoba         |            | Tecnic Diesel        | San Lorenzo      |
| Chaco           | Diesel Sur                 | Pdcia R S Peña  |            | Diesel Righi         | San Vicente      |
| Entre Ríos      | Diesel Bertoldo            | Chajari         |            | Torelli Diesel       | Totoras          |
| Misiones        | Gradenecker Diesel         | Oberá           |            | Diesel Truck         | Totoras          |
|                 | Electrodiesel              | Posadas         |            |                      |                  |

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027

ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar





El cliente en EWING, no importa el tipo de servicio o vehículo que atienda, puede contar con un equipamiento integral y preciso, para Vehículos Livianos (Autos, Camionetas y Motos), Vehículos Pesados (Camiones, Buses y Máquinas Agrícolas o Viales). Estos productos incluyen Balanceadoras y Desmontadoras de Ruedas, Elevadores,

Alineadoras, Compresores, Criques, Extractoras y Recolectoras de Fluidos como Aceites o Líquidos de Freno, Aire Acondicionado, entre otros. EWING cuenta con Servicio Técnico Especializado y stock permanente de repuestos y accesorios, brindando la mayor tranquilidad a sus clientes y la versatilidad de



poder obtener el máximo de utilidad de los productos que adquieren. EWING, sabe que las necesidades de sus clientes no son iguales. Cada Taller tiene su público y dinámica de trabajo, porque no es lo mismo atender a un Taller oficial de una empresa automotriz, que el Taller particular de una persona que se especifica en algunas cuestiones

del vehículo únicamente. De allí el enfocarse tanto en conocer bien al cliente y estar a la vanguardia de los últimos cambios e incorporaciones tecnológicas en el sector. La prioridad de EWING es poder atender la demanda y necesidades del rubro con una respuesta rápida,

Continúa en la pág. 54 →

**RECICLA PONE GENERA**

**CON REYMAX**  
Tu batería de confianza

PONGAMOS LA ENERGÍA EN RECUPERAR PARA REGENERAR NUESTROS ECOSISTEMAS

**COMPRANDO UNA BATERÍA REYMAX**

**Y ENTREGANDO TU BATERÍA USADA**

**TE LLEVÁS UN PILUSO DE ARGENTINA**

Promoción válida hasta el 31 de Agosto.  
En casas de repuestos adheridas identificadas con el afiche. reymax.com

# Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

## CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO

COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN

Solicite su distribuidor a [ventas@staco.com.ar](mailto:ventas@staco.com.ar)

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS  
Alvear 2404 - B1650AXE  
San Martín. Pcia. de Buenos Aires - Argentina  
54-11 4753 1971 / 4754 1101  
[ventas@staco.com.ar](mailto:ventas@staco.com.ar)  
[www.staco.com.ar](http://www.staco.com.ar)





eficiente y a costos muy competitivos.

Aquí el cliente puede encontrar todo lo necesario para equiparse ya sea desde “cero”, o adicionando Equipos, Herramientas y Maquinaria específica y de calidad para el rubro.



Para conocer más sobre **EWING**:  
Tel.: (0348) 447-4077/6895 –  
Whatsapp al: 11-5159-3197  
Escribinos a:  
consultas@ewing.com.ar  
www.ewing.com.ar  
IG. @EWINGARGENTINA  
FB. EWINGARGENTINA



Hay una opción mas simple para enfriar su motor

TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA

SENSORES DE TEMPERATURA

TAPAS RADIADOR & RESERVORIO

TUBOS

TERMOSTATOS LÍNEA PESADA

TERMOCONTACTOS

FLANGES & CONECTORES

SWITCHES

Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. [www.calorstatbyvernet.com](http://www.calorstatbyvernet.com)



## NUESTRAS SUCURSALES

### ZONA NORTE

**DIRECCIÓN**  
Hooke 3752, Grand Bourg,  
Buenos Aires

**VENTAS**  
0810-122-0787  
ventas@cromosol.com

**HORARIOS DE ATENCIÓN**  
Lunes a Viernes  
8:30 a 17:00

### CABA

**DIRECCIÓN**  
Paysandú 2358, Ciudad  
Autónoma de Buenos Aires

**VENTAS**  
0810-122-0787  
ventas@cromosol.com

**HORARIOS DE ATENCIÓN**  
Lunes a viernes  
8:30 a 17:30  
sábados  
9:00 a 13:00

### ZONA SUR

**DIRECCIÓN**  
Camino Gral. Belgrano  
2916, Villa Domínico.

**VENTAS**  
+54 9 11 2776 6574  
pedidos@cromosol.com

**HORARIOS DE ATENCIÓN**  
Lunes a viernes  
8:30 a 17:30  
sábados  
9:00 a 13:00

### ZONA OESTE

**DIRECCIÓN**  
Diego Armando Maradona  
(Ex Monseñor Bufano)  
1335/37, San Justo.

**VENTAS**  
+54 9 11 2154 7828  
pedidos@cromosol.com

**HORARIOS DE ATENCIÓN**  
Lunes a Viernes  
8:30 a 17:30  
sábados  
9:00 a 13:00



Ventas  
**Tel. 0810 122 0787**  
e-mail: pedidos@cromosol.com  
[www.cromosol.com](http://www.cromosol.com)





# Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

## ¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?

Elas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible. Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

## ¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

Esta nota es presentada por:



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.  
Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.  
Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.  
Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

## ¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.  
Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.  
Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro.  
También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

# FILTROS AUTOMOVILES

Filtros para vehículos livianos. Somos la fábrica más grande de Latinoamérica y nuestros filtros **son originales de las principales terminales automotrices del país.**

ACEITE  
AIR  
GASOLINA  
CABINA

Filtros para **aceite, aire, gasolina, cabina** y más











#### Otras señales de advertencia

Aparte de los sonidos molestos y las luces de advertencia, la forma en que se conduce un vehículo, puede advertir que sus frenos necesitan atención.

Algunas señales de advertencia, incluyen una vibración durante un frenado leve a moderado, que puede ser una señal que indique que los discos de freno están deformados.

Otra aviso, es el pedal largo o que se va al fondo. Puede suceder que al frenar, se nota que necesita presionar el pedal del freno más que antes para que el vehículo disminuya la velocidad o se detenga. También percibir el pedal blando; en casos extremos, puede tocar el piso del vehículo en una parada de emergencia. Si ese es el caso, se debe dejar de conducir el vehículo inmediatamente y llevarlo a reparar. Finalmente, la tendencia del vehículo a tirar hacia un lado u otro durante el frenado, puede indicar un pro-

blema que también necesita corrección. A veces, esto coincide con la acumulación de óxido y escombros dentro de las partes del sistema de frenos, lo que puede acelerar el desgaste de los componentes. Como regla, si algo suena o se siente mal cuando se trata de los frenos, probablemente sea así. Si tarda más de lo normal en detenerse o si se escucha algo inusual mientras frena, un técnico debe evaluar los frenos lo antes posible. Consejos sencillos para prolongar la vida útil de las pastillas de freno. Los conductores pueden seguir algunos pasos simples para ayudar a prolongar la vida útil de las pastillas de freno de su vehículo.

Estos incluyen manejar dejando un espacio prudencial con el auto que tenga adelante, lo que reduce la necesidad de paradas rápidas y exigentes, que derivan en un desgaste excesivo.

Estar atento es otra excelente manera de preservar los frenos. Si

uno visualiza de más lejos las señales del tránsito, tiene tiempo de espera adicional para las indicaciones de alto, el tráfico lento o los semáforos en rojo. Como resultado, puede pasar más tiempo desacelerando a una velocidad más lenta (lo que no desgasta los frenos), en lugar de frenar rápidamente (lo que sí lo hace).

Finalmente, ser consciente de la temperatura de sus frenos y enfriarlos cuando sea necesario. Los frenos se calientan mucho cuando se detiene rápidamente desde una velocidad alta, cuando frena reiteradamente en una zona empinada o durante una conducción enérgica o agresiva. Si se está remolcando otro vehículo o se lleva carga pesada, los frenos se calentarán aún más.

Los frenos están diseñados para resistir el calor, pero la exposición

repetida al calor excesivo puede ser problemática, especialmente para los componentes de bajo presupuesto.

Siempre se deben colocar repuestos de calidad, que darán más seguridad y tendrán una mayor duración.

En Frenosol somos especialistas y podemos brindarte una amplia variedad de repuestos garantizados, acompañado del debido consejo técnico que necesites.

Comunicate por nuestras redes sociales y te ayudamos: Facebook, Instagram y Twitter o contactarnos al mail: [contacto@frenosol.com.ar](mailto:contacto@frenosol.com.ar) o por Whatsapp al 223 692 4972 o visita nuestro catálogo on line [www.frenosol.com.ar](http://www.frenosol.com.ar)



H

## NUESTRA LÍNEA DE IGNICIÓN

LA MÁS **COMPLETA** DEL MERCADO DEL POST-VENTA AUTOMOTRIZ



BUJÍAS DE ENCENDIDO



BOBINAS DE ENCENDIDO



BOMBAS ELÉCTRICAS



MOTORES PASO A PASO

BUJÍAS  
**HESCHER**  
#siemprearranca



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"



Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087  
Web: [www.g3distribuciones.com](http://www.g3distribuciones.com) - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.youtube.com/channel/UCG3Distribucion)



# Exitosa Edición de Automechanika Ho Chi Minh

Automechanika Ho Chi Minh City 2022 abrió sus puertas como la primera feria internacional automotriz del año en Vietnam.

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Messe Frankfurt

Esta nota es presentada por:



Desde el 29 de junio hasta el 1° de julio, en el Centro de Exposiciones y Convenciones de Saigón, Automechanika se posicionó como la primera feria comercial internacional autopartista que se lleva a cabo en ese mercado este año, con una respuesta entusiasta de los participantes registrados y múltiples gestiones por hacer negocios en la región. La feria albergó a 173 expositores de 21 países y regiones a través de una combinación de 10.000 metros cuadrados en la exposición física y V-connect, la plataforma digital de la feria.

Fiona Chiew, directora general adjunta de Messe Frankfurt (HK) Ltd, dijo: “La industria automotriz de Vietnam está en una buena posición para seguir expandiéndose en términos de ventas de vehículos nacionales, actividades de exportación y capacidades de fabricación de automóviles en la cadena de suministro global. En este sentido, nuestra presencia en el mercado en este momento es importante para la electrificación, digitalización y transformación industrial general del país”. Este año, Automechanika Ho Chi Minh City les dio la bienvenida a una

sólida lista de participantes internacionales con distintos expositores

nuevos y recurrentes de la cadena de suministro global.



20 AÑOS

BKD DESIGN

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>INDUSTRIA - TALLER</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Armarios</li><li>- Bancos</li><li>- Bandejas</li><li>- Bateas</li><li>- Carros</li><li>- Cajoneras</li><li>- Gabinetes</li><li>- Tableros</li><li>- Pizarras Kanban</li></ul> | <b>GARAGE - HOGAR</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Custom</li><li>- Estándar</li></ul> | <b>UNIDAD MÓVIL</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Furgonetas</li><li>- Pick Ups</li><li>- Furgones</li><li>- Camiones</li><li>- Trailers</li><li>- Containers</li></ul> | <b>SERVICIO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Corte y plegado</li><li>- Punzonado</li><li>- Pintura</li></ul> | <b>ELEVADORES</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Pesados</li><li>- Moto</li><li>- Tijera</li></ul> |
|---|---|---|---|---|

📍

Sarandí 3868, San Justo, Bs As, Argentina.

📞

4651-1732 / 11-58885252

✉

Info@bdkdesign.com.ar

f

@BDK.Design

📷

Bdkdesign

DUPONT

MOTOR

CAJA Y DIFERENCIAL

Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales

Sector Automotriz

COMPUESTOS DE SILICONAS

REFRIGERANTES

GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES

ANTICONGELANTES

FRENOS

RODAMIENTOS

CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:

MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398

(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (lineas rotativas).

autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com

Seguinos en molysilargentina +54 9 11 2849-9680


El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.



# CVN Motores en la Pedrera

La marca estuvo presente en el Turismo Nacional junto al concesionario Foton Trucks Córdoba - Zanella Trucks – Foton Trucks.

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR

 **Grupo Iraola**

El fin de semana del 8, 9 y 10 de Julio, CVN Motors, la división automotriz de Grupo Iraola, continuó su gira nacional para presentar toda la gama de camiones que comercializa bajo las marcas Zanella Trucks y Foton Trucks, en este caso, estando presentes en una nueva fecha del **Turismo Nacional en el Autódromo La Pedrera en la Provincia de San Luis.**



Junto al concesionario, **Foton Trucks Córdoba (Signature S.A.)** y de la mano de su responsable, **Edgardo Fernandez Favarón**, se expusieron los modelos de las marcas Zanella y Foton en este tradicional circuito destacando su diseño, agilidad, facilidades de pago y gran capacidad de carga.


“Nuestros clientes podrán nuevamente disfrutar de toda la gama de productos comercializados por CVN Motors tanto de la marca Zanella como de la marca Foton representando de esta forma una herramienta fundamental para la logística urbana”, explicaron desde la Empresa.

## LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES




## Bienvenido Valeo a la familia Corven

Línea de embragues



- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).



Marcas Representadas





# Conocé Sumá con SKF

Sumá con SKF es el Programa de Beneficios de SKF Argentina S.A. para puntos de venta que comercialicen productos de SKF. Los beneficiarios acumularán puntos con los cuales luego podrán intercambiarlo por ciertos beneficios en la página web [www.sumaonskf.com.ar](http://www.sumaonskf.com.ar)



**- ¿QUIÉNES SON LOS BENEFICIARIOS?**

Los propios puntos de venta que comercialicen productos de SKF, y que hayan sido relevados e inscriptos previamente por el personal de SKF Argentina S.A.

**- REQUISITOS PARA ACCEDER AL PROGRAMA SUMÁ CON SKF**

- Es un requisito para la participación en el Programa adquirir los productos a un Distribuidor Oficial de SKF, debidamente registrado.
- Se acreditarán puntos mensualmente a los puntos de venta de acuerdo a las compras que se realicen durante cada mes. Cada beneficiario deberá ingresar a la web [www.sumaonskf.com.ar](http://www.sumaonskf.com.ar), para lo cual necesitará un usuario y una contraseña. El usuario y su contraseña serán su número de CUIT escrito sin puntos, ni guiones. Al ingresar por primera vez, se solicitarán una serie de datos adicionales.
- Se adquieren puntos con cada compra realizada en los Distribuidoras Oficiales, que participan del programa y comunicado en la plataforma.
- La acreditación de los puntos en la Plataforma se realizará a los 20 días del mes siguiente al cierre.
- SKF Argentina S.A. publicará en la plataforma, un listado de Distribuidores Oficiales habilitados a los fines de que el beneficiario pueda conocer cuáles serán los Distribuidores Oficiales con los que podrá sumar puntos. Ese listado podrá ser actualizado por SKF Argentina S.A.
- Cada casa de repuesto elegirá a su libre criterio un Distribuidor Oficial “preferido”. Las compras realizadas a dicho distribuidor tendrán puntos adicionales.
- En la web [www.sumaonskf.com.ar](http://www.sumaonskf.com.ar), en “Mis movimientos” el beneficiario podrá mantenerse actualizado sobre su cuenta de puntos, donde se le informará el saldo y los movimientos.
- Los puntos que no han sido cargados correctamente por el Distribuidor Oficial a la Plataforma, serán acreditados al mes próximo.

Para recibir más información, darte de alta en el Programa y empezar a sumar puntos contacta a tu Distribuidor oficial SKF



Herramienta de montaje - Fuelles



VKN 402  
Herramienta de expansión para kits de fuelle universal

Ahora podés obtener tus productos desde nuestra web:

[www.skfstore.com.ar](http://www.skfstore.com.ar)



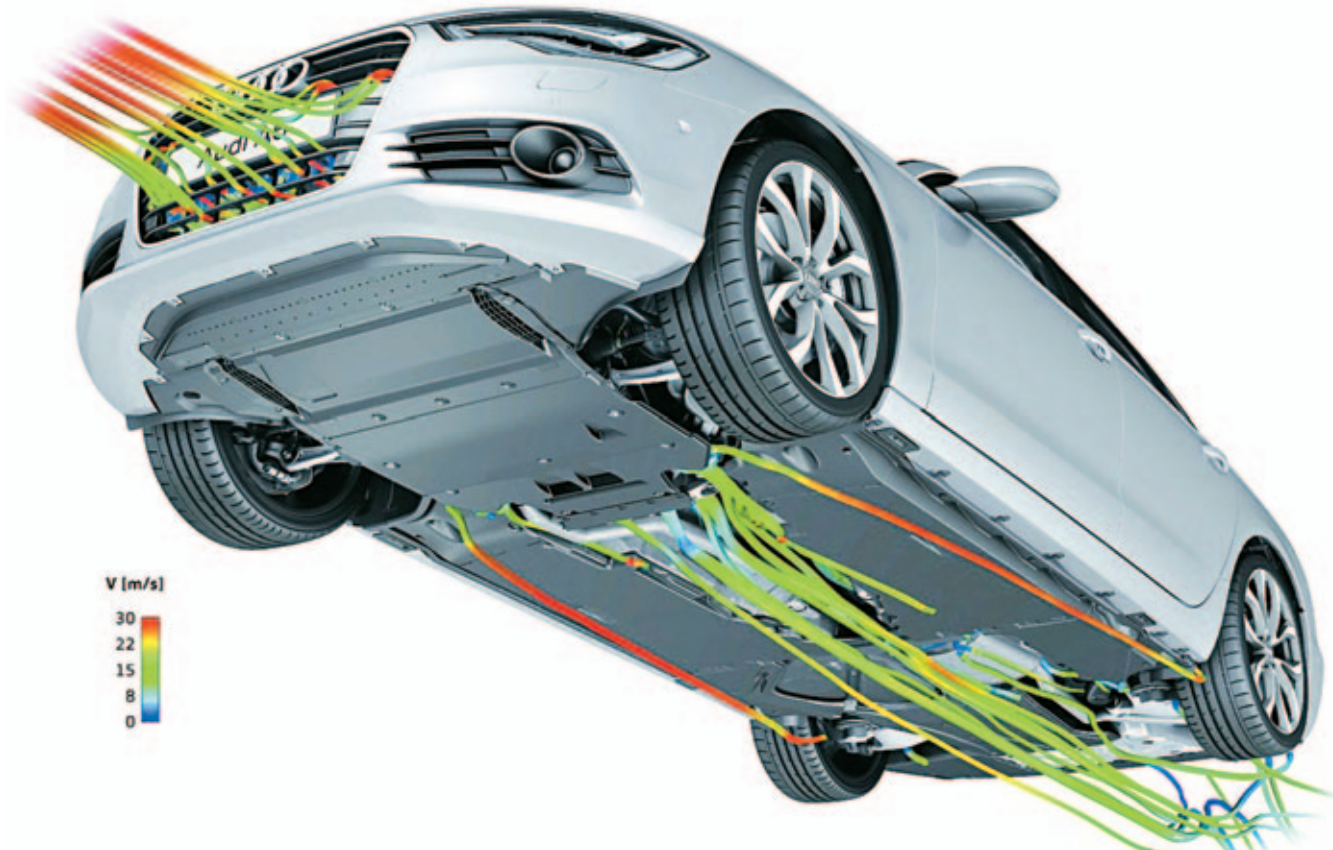
# La aerodinámica del Audi 6

Enzo Nuvolari ©

El Audi con diseño pensado El diseño de un automóvil pasa por el buen gusto y la elegancia del mismo pero también por su aerodinámica para disminuir el consumo de combustible y de modo de amortiguar los ruidos que hacen menos placentero el viaje en los mismos.

Para lograr esos resultados Audi cuenta con un departamento de ingeniería compuesto por 45 ingenieros de sonido que trabajan en el análisis y diseño de la sonoridad de los vehículos, una labor que se ha venido realizando de forma intensa en las últimas tres generaciones de sus vehículos.

La carrocería juega un papel fundamental en el tono acústico del nuevo Audi A6, que ya circula por las calles y rutas del mundo. En su interior, los ocupantes esperan gran sonoridad para poder conversar o escuchar cada uno de los tonos musicales que ofrecen sus diferentes sistemas de sonido, entre ellos el opcional Advanced Sound System de Bang & Olufsen con sus 15 altavoces y



Simulación Computacional de la Dinámica de Fluidos, el aire entra por la parrilla del radiador y fluye por el túnel de transmisión.

1.500 Watt de potencia que ofrece el modelo. Gracias a la combinación de numerosos avances, como la reducción del número de huecos pasantes en la pared frontal y su consecuente insonorización.

El nuevo Audi A6 resulta muy silencioso, sobre todo en viajes de larga distancia. En muchas zonas de chapa de la carrocería Audi emplea materiales amortiguadores inyectados para aislar el ruido y las vibra-

ciones. No sólo mejoran considerablemente el confort acústico, sino que su peso disminuye en 2 kg al de las láminas empleadas en los modelos anteriores.

En todo el interior se han integrado elementos de microfibras de gran calidad con propiedades insonorizantes. El carenado del guardabarros, compuesto de un material reforzado con fibra de vidrio, también actúa como absorbedor acústico.

co. También los cristales del nuevo Audi A6 reducen los ruidos en su interior.

Su parabrisas está formado por dos cristales unidos con una lámina de plástico que ofrece mayor insonorización y protección antirrobo. Durante el desarrollo de la aerodinámica en el túnel de viento de la planta de Ingolstadt se ha conseguido

Continúa en la pág. 70 ➡

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental

CONTITECH

PERFECTO

Gates

ABRAZADERAS - MANGUERAS -  
CORREAS - TENSORES

HUTCHINSON

YACO

GMB

GMB Korea Corp.

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388  
E-mail: [distrigomventas@hotmail.com](mailto:distrigomventas@hotmail.com) // [www.distrigom.com.ar](http://www.distrigom.com.ar)

Lucas

BATERÍAS LUCAS,  
EL PODER QUE TE MUEVE

## Monoblock

1. Inyección propia  
*Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen*
2. Triple termosellado  
*Laberinto de gaseo - anti explosión*
3. Borne forjado en frío  
*Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura*
4. Doble pastilla arrestallama  
*Evita explosiones*

## Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada  
*Mayor resistencia mecánica*
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional  
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water

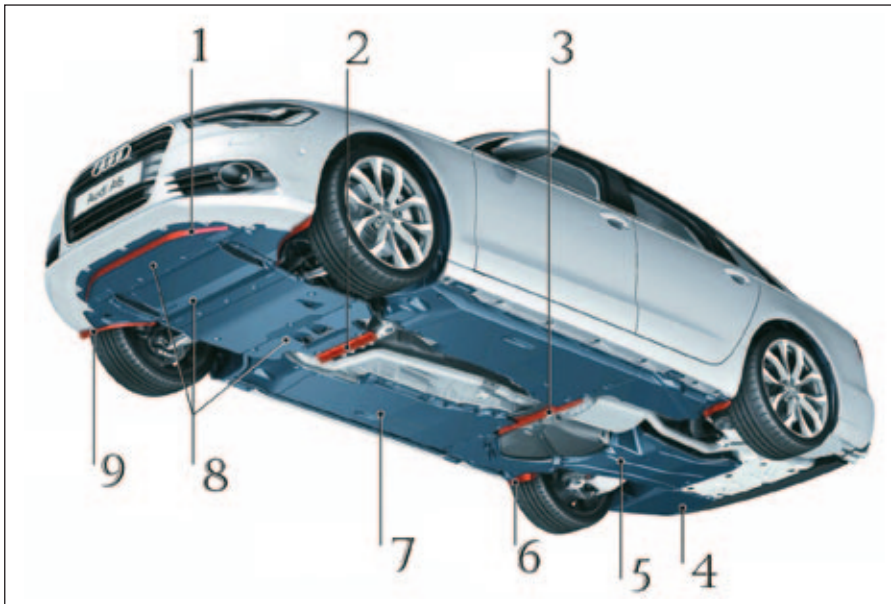
Para más información contacte con:

Omar Perea  
Lucas Automotive Aftermarket  
Baterías Argentina  
T:+54 91145308593  
@: [Omar.perea@lucasbatteries-latam.com](mailto:Omar.perea@lucasbatteries-latam.com)

[lucasautomotive.com](http://lucasautomotive.com)

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ





1- Spoiler frontal delantero. 2- Spoiler. 3- Spoiler. 4- Cubierta del sistema de escape. 5- Cubierta de la parte posterior de la transmisión. 6- Spoiler en la rueda trasera. 7- Paneles inferiores. 8- Bóveda delantera de tres elementos. 9- Spoiler de la rueda trasera.

reducir la resistencia aerodinámica en un 20%. Un gran número de detalles en la carrocería mejoran la sonoridad del paso de aire. Los grupos ópticos traseros, por ejemplo, incorporan pequeños bordes de spoiler. Las carcasas de los retrovisores exteriores disponen de pequeñas ranuras para desviar el aire, aunque también disminuyen el nivel de ruido y la acumulación de suciedad. Cada puerta integra tres líneas de sellado.

La parte baja, el guardabarros y las ruedas se han carenado de forma completa (a excepción del túnel de la transmisión); la cubierta de plástico reforzada con fibra de vidrio también protege la chapa y los componentes mecánicos contra la sal, el agua y del ripio. Pequeños spoilers de rueda en ambos ejes y molduras

adicionales en la cápsula frontal ayudan a guiar el flujo de aire con pérdidas mínimas. La parte baja reduce un 10 % la resistencia aerodinámica del Audi A6.

Uno de los aspectos más importantes en el desarrollo del Audi A6 ha sido la sostenibilidad. Por lo tanto, el objetivo no sólo era conseguir una reducción de las emisiones durante

la marcha sino abordar toda la vida del vehículo desde un punto de vista ecológico.

Concluido el ciclo de vida del vehículo es posible reciclar todos los componentes de aluminio requiriéndose para ello mucha menos energía. El resultado es un sonido Audi uniforme, un concepto acústico hecho a la medida para cada modelo de la marca ■



Comportamiento del flujo aire en la parte exterior del Audi A6. Durante el desarrollo de la aerodinámica en el túnel de viento de la planta de Ingolstadt se ha conseguido reducir la resistencia aerodinámica en un 20%.

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en f/CepsaArgentina/ +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA

automechanika  
BUENOS AIRES

11 – 14.10.2022  
La Rural Predio Ferial

Unite al evento  
de negocios  
para la industria  
de repuestos  
y servicios en  
Sudamérica.

www.automechanika.com.ar  
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos  
en las redes!

#AutomechanikaBA



messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI. No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.



## DRIVE+ avanza a pie firme en el Aftermarket Global y Argentino

Sabido es que el grupo Nexus Automotive Internacional tiene el firme objetivo de establecer a su marca **DRIVE+** entre los líderes del mercado autopartista en el mundo.

En función de esta meta Nexus continúa invirtiendo en el desarrollo de la marca desde múltiples locaciones alrededor del mundo y apostando fuerte a un programa de marketing que día a día suma integrantes a su equipo de trabajo.

desarrollo global liderado por Nicholas Russ, y que cuenta entre sus filas a Fernando Passos para Brasil y Norte de Latam, y a Hugo Herrasti para Argentina y Cono Sur de Latam.

**DRIVE+** lleva ya lanzadas más de diez líneas de autopartes entre las que se encuentran productos de sistemas de freno, filtración, amortiguación y dirección, lubricantes, refrigeración, entre otros.

esta regla. Para ello sus unidades en Latinoamérica vienen trabajando hace largo tiempo en el desarrollo de las líneas de lubricantes, bombas de agua y próximamente líquido de frenos en Brasil. Mientras que en Argentina ya han lanzado una completa gama de líquidos de refrigeración y de lavaparabrisas, y completará el esquema de consumibles una línea de insumos para taller que comprende lubricantes multiuso,

estos días se ha convertido en el gran foco de atención en toda la cadena comercial del Aftermarket global y argentino especialmente. Contar con una cadena de distribución profesionalizada y con una visión homogénea del desarrollo de marca es absolutamente fundamental y una misión no fácil de lograr fuera de una organización que los nuclea en comunidad como Nexus

De esta forma Nexus Automotive continua el camino de desarrollo de su marca, invirtiendo en instalaciones y recursos, creyendo en un mercado que esta atravesando una transformación sin precedentes, y utilizando su principal fortaleza que es la unión de la cadena comercial y distribución conformada por sus mas de 500 miembros a nivel mundial. A esto le suma su gran expertise como pieza clave en la escena global de la industria, no solo por sus vínculos con los proveedores mas prestigiosos del mundo sino también por su enfoque y visión de futuro.



DRIVE+ team y miembros N! en Francia

Es así que durante el mes de Julio se llevó a cabo la inauguración formal del centro de Distribución **DRIVE+** en la ciudad de Orleans Francia, ante un centenar de miembros Distribuidores de N!, evento que fue presidido por Gael Escribe CEO de Nexus Automotive Internacional. Fiel a su estilo el grupo Nexus quiso hacer participe a su comunidad y presentar las nuevas instalaciones, los nuevos productos y los planes para el futuro. Del mismo modo dio a conocer y puso a disposición de sus miembros distribuidores a su equipo de

Tanto para el mercado de flota de pasajeros, como de servicio pesado. Catalogadas y referenciadas por los líderes a nivel global en Data Management, TecAlliance, como símbolo distintivo de homologación de marca.

A su vez, como consecuencia de un proceso de transformación continuo que la industria del Aftermarket vive en estos tiempos, es parte de la estrategia de la marca adaptar sus desarrollos a los distintos escenarios en los que los proyectos se desenvuelven, y **DRIVE+** no es la excepción a

limpiacontactos, limpiamanos. También tiene en sus planes, el inminente lanzamiento de su línea de filtros de aceite, aire, combustible y cabina, que cubrirá un amplio espectro de la flota argentina de vehículo tanto del servicio liviano como pesado.

Siempre con la premisa de ser una opción de primera calidad, **DRIVE+** es cuidada en todos sus aspectos, tanto en lo referido al producto, como así también en imagen de marca y lo que no es menor en su distribución y comercialización, algo que en



# N! | NEXUS

A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

## LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA



ABC  
REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100  
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto  
náutica  
en movimiento

CARLOS  
ANDRETICH

Papierttel  
DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados®  
Marcas líderes en manos de grandes.

TRADSA

www.nexusautomotiveinternational.eu

N! | NEXUS  
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY  
ARGENTINA



# Algo sobre motores

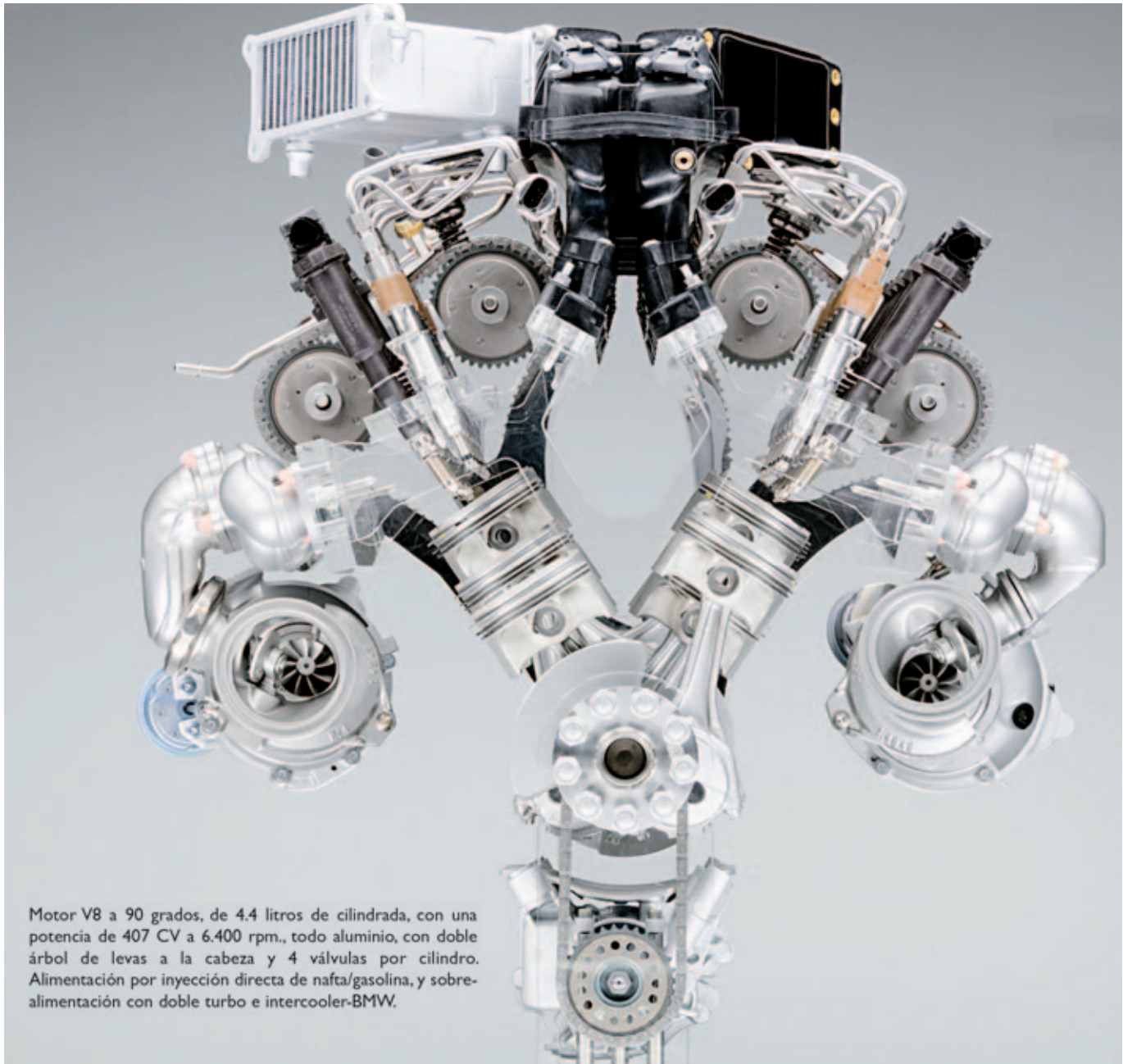
Enzo Nuvolari ©

Como lo mencionáramos oportunamente, el motor de combustión interna es una máquina que transforma la energía química del combustible, en energía mecánica necesaria para mover un vehículo. Los propulsores automovilísticos más comunes, son del tipo de combustión interna (definición más correcta que la de motor a explosión), generalmente de cuatro tiempos.

Estos pertenecen, salvo raras excepciones a dos grandes familias, de acuerdo al tipo de combustible que utilizan, y consecuentemente al tipo de ciclo termodinámico; nafta/gasolina o gasoil.

Los motores del primer grupo, funcionan según el ciclo Otto, y son también denominados en ocasiones, a encendido por chispa. Los del segundo grupo, funcionan según el ciclo Diesel, se los denomina también gasoleros o de encendido por compresión.

Pero tanto el motor de combustión interna, como el automóvil, tienen más de cien años. Desde la primera aplicación del motor de ciclo Otto, sobre un automóvil, hasta nuestros días, muchas cosas han cambiado mecánicamente. Sabemos que el diseño, la fabricación y los ensayos, significan



Motor V8 a 90 grados, de 4.4 litros de cilindrada, con una potencia de 407 CV a 6.400 rpm., todo aluminio, con doble árbol de levas a la cabeza y 4 válvulas por cilindro. Alimentación por inyección directa de nafta/gasolina, y sobre-alimentación con doble turbo e intercooler-BMW.

costos elevadísimos, que llevo a las firmas terminales a unirse para producirlos. El diseño de un motor, se desarrolla en centros de estudio y proyecto, en donde el medio fundamenteal, además de la experiencia, es la com-

putación y los complejos programas actuales. Como resultado de la aplicación de la cibernética, y de la invasión de las computadoras de gran capacidad, se puede dar una extensa aplicación del cálculo.

Desde hace varios años, se pueden calcular los esfuerzos a que es sometido un componente, los fenómenos de circulación de la mezcla

Continúa en la pág. 78 ➡



www.lautarodiesel.com.ar

  
**LAUTARODIESEL**  
www.lautarodiesel.com.ar

**INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS**

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

**ENVÍE SU CONSULTA a [ventas@lautarodiesel.com.ar](mailto:ventas@lautarodiesel.com.ar) y descargue nuestro catálogo de [www.lautarodiesel.com.ar](http://www.lautarodiesel.com.ar)**

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp

**351-3889995**

**Lautaro Diesel - [www.lautarodiesel.com.ar](http://www.lautarodiesel.com.ar) - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: [lautarodiesel@gmail.com](mailto:lautarodiesel@gmail.com) / [ventas@lautarodiesel.com.ar](mailto:ventas@lautarodiesel.com.ar)**



**VAYAS DONDE VAYAS,  
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN**



**FV Ferreirós y Vilela**  
Sistemas de Dirección • Steering Systems





**ISO 9001:2015**



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera



Proveedor de DeLorean Motor Company para la fabricación del mítico auto.



Seroelectric  
"Un nuevo concepto en movilidad"  
ECO CAR  
DISEÑADO EN EL FUTURO



VOLT  
BATTERY



FV

**SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)**

Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo esta denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina.**

Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977  
[fyv@fyv.com.ar](mailto:fyv@fyv.com.ar) - [www.fyv.com.ar](http://www.fyv.com.ar)



# VECHER: Batiendo récords en venta de accesorios vehiculares

**Esta nota es presentada por:**



Llegando con su red a más de 5.000 estaciones de servicios, lubricentros, talleres con stock y ferreterías, **VECHER** es representante y fabricante de diferentes marcas líderes en su rubro. *“Somos proveedores de los grandes mayoristas más reconocidos del país. Y además estamos exportando nuestros bidones para combustible **DRIVEN** a Paraguay y Uruguay”.*

es el representante nacional de la marca  
Japonesa **AION**, de los paños originales kanebo,  
con la tecnología más innovadora del rubro.

**DRIVEN** sigue creciendo e incorporando nuevas líneas a los accesorios vehiculares y desarrollando su ya conocida línea de bidones homologados para combustible.

Recientemente se les ha otorgado el primer puesto al premio Estrella del Sur, del Instituto Argentino del Envase, por su bidón extra chato de 8 litros, por su INNOVACIÓN, calidad y diseño.

**VECHER** representa a la marca n° 1 del mundo es belleza automotor, **Turtle Wax**, reconocida por su calidad y variedad de línea. Hace 15 años

Los invitamos a ser parte de nuestra red comercial, brindamos soluciones de acuerdo a su necesidad para generar siempre buenos negocios. Contactate con nuestros asesores comerciales  
Tel.: 2477 60-4140.

**¡Estamos para ayudarte!**  
**www.vecher.com.ar**







Motor de 4 cilindros en línea de 1.6 litros, turbo-intercooler con inyección directa de nafta, y sistema Valvetronic, con una potencia de 184 HP y 240 Nm de par motor- MINI.

aire-combustible a través de los conductos y de las válvulas, y el proceso turbulento dentro de la cámara de combustión. También se dá, con el flujo de los gases de escape a través de las válvulas de escape, del turbocompresor, y del sistema de escape incluyendo al catalizador. El aporte de la electrónica, es otro aspecto fundamental, ya que la búsqueda de un ambiente más limpio - sin contaminación- y de una mejor economía de combustible, exigen al motor condiciones de trabajo óptimas, en todos los regímenes y en todos los estados de carga. Para la preparación de la mezcla, y el salto

de la chispa adecuado existen actualmente sistemas de control electrónico, ya que en la actualidad se dispone de componentes electrónicos, cada vez más difundidos, más confiables, y más accesibles. Entre los avances técnicos que experimentan los motores térmicos, se pueden mencionar:

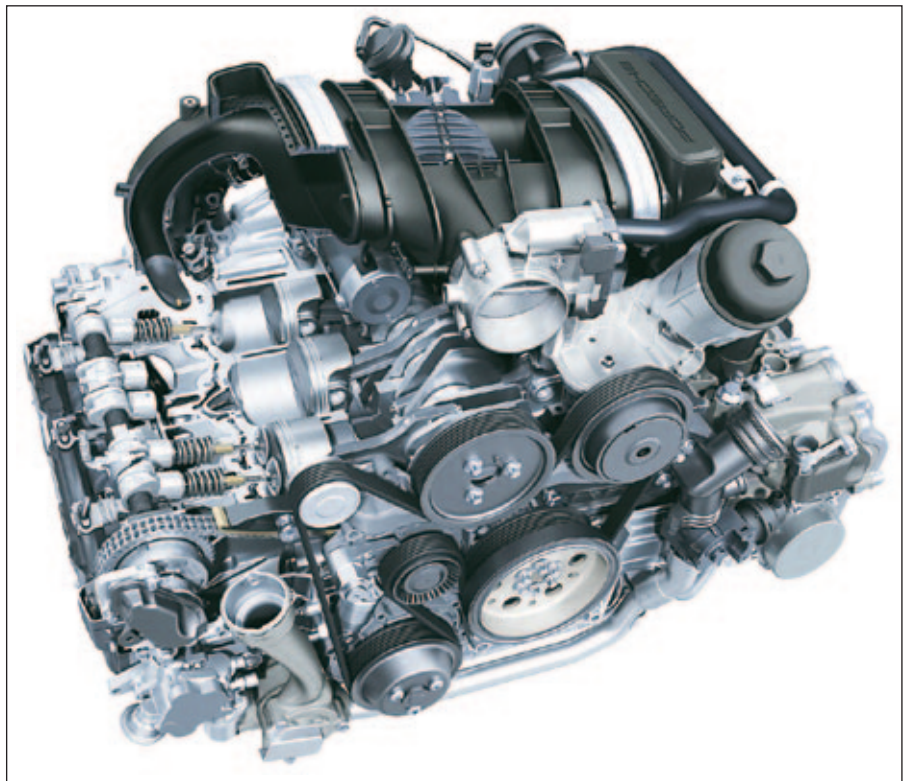
- Sistema de admisión de configuración variable.
- Sistema de distribución de geometría variable (desfasaje y alzada).
- Inyección directa de nafta/gasolina. (formación de mezclas: estequiométrica y estratificada).
- Inyección directa e indirecta, en un mismo motor.

- Inyección y encendido integrado electrónicamente.
  - Sobrealimentación por medio de compresores volumétricos.
  - Turbosobrealimentación simple y múltiple, con control electrónico e intercooler.
  - Sistema anticontaminación por circuito cerrado, con control electrónico (convertidores catalíticos).
  - Sistema de recirculación de gases de escape (EGR).
  - Sistema de encendido electrónico directo bobina - bujía.
  - Sistema de enfriamiento con control electrónico.
  - Distribución con válvulas múltiples.
- Otro de los aspectos técnicos o característicos recientes, aplicados en algunos motores son: el sistema stop and go (parar y seguir), en donde el motor se para (cuando se

detiene el vehículo), por ejemplo en un semáforo, y luego se pone en marcha. También está la eliminación de los cilindros: de un motor de 6 cilindros - cuando no son necesarios- se anulan 3. Para ello, es necesario contar con un perfecto equilibrio de los cilindros, en el aspecto dinámico, y en el balance de los conductos de admisión y escape, por el llenado de los cilindros.

Otra de las técnicas aplicadas, en el criterio usado para la fabricación de motores, es el denominado “downsizing”; motores pequeños, de pequeñas cilindradas y de potencia importante. Actualmente, se están desarrollando motores con relación de

Continúa en la pág. 82 ➡



Motor boxer de 6 cilindros opuestos, atmosférico de 3.8 litros e inyección directa de nafta/gasolina, suministrando 400 CV. Porsche.

TOPES

BUJES

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN

BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

BIELETAS PLÁSTICAS

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378

// gerardo.bistolfi@gmail.com

# GOMA REX S.A.

## SOPORTES DE MOTOR

**ventas@gomarex.com.ar**  
Correo electrónico

**+54 9 11 6026-6141**  
Línea directa de ventas

**@gomarex.2**  
**Goma Rex**

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

[www.gomarex.com.ar](http://www.gomarex.com.ar)

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: [www.winindumentaria.com.ar](http://www.winindumentaria.com.ar)

E-mail: [ventas@winindumentaria.com.ar](mailto:ventas@winindumentaria.com.ar)

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



# Autopartes de Goma y Goma Metal CAPEMI



CAPEMI, produce sus propias matrices, para hacer más de 4000 artículos, con calidad original de fábrica, y siempre con controles de calidad en cada uno de los procesos, asegurando la excelencia de sus productos.

El caucho seleccionado desde Malasia y los aditivos químicos, elegidos y



probados en nuestro laboratorio, nos dan seguridad, para que luego del vulcanizado, y unido con aceros tratados, nos permitan dar una garantía única en el mercado cumpliendo **Normas ISO 9001 2015 e IATF 16949 2016**.

## BUJES CAPEMI

Para la fabricación de nuestros Bujes, utilizamos el mejor Acero, con el mejor caucho, refinado y seleccionado. Empleamos además, los métodos de vulcanizados que han permitido que nuestros bujes, estén siempre dentro de los más fidedignos, elegidos por las Terminales Nacionales desde hace 65 años.  
Goma y Goma-Metal.  
Brindando Confort, aumentando performance, para que se sienta al vehículo, como nuevo, como recién salido de la concesionaria; siendo amigables con el medio ambiente al momento de fabricarse, certificando normas ISO 9001 y IATF.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

CASTELLMAR



**SOPORTES CAPEMI**  
Soportes de Motor con Garantía, que ofrecen mucho confort en la marcha, y durabilidad; permitiendo reducir las vibraciones del vehículo al máximo, y respetando las normas de cada fabricante.



**CAZOLETAS CAPEMI**  
Soportes de Amortiguador con Garantía, que proponen gran confort en el andar, seguridad y durabilidad, acorde a las Normativas Internacionales Vigentes.





CAPEMI®

Líderes en goma y goma metal

[www.capemi.ar](http://www.capemi.ar)







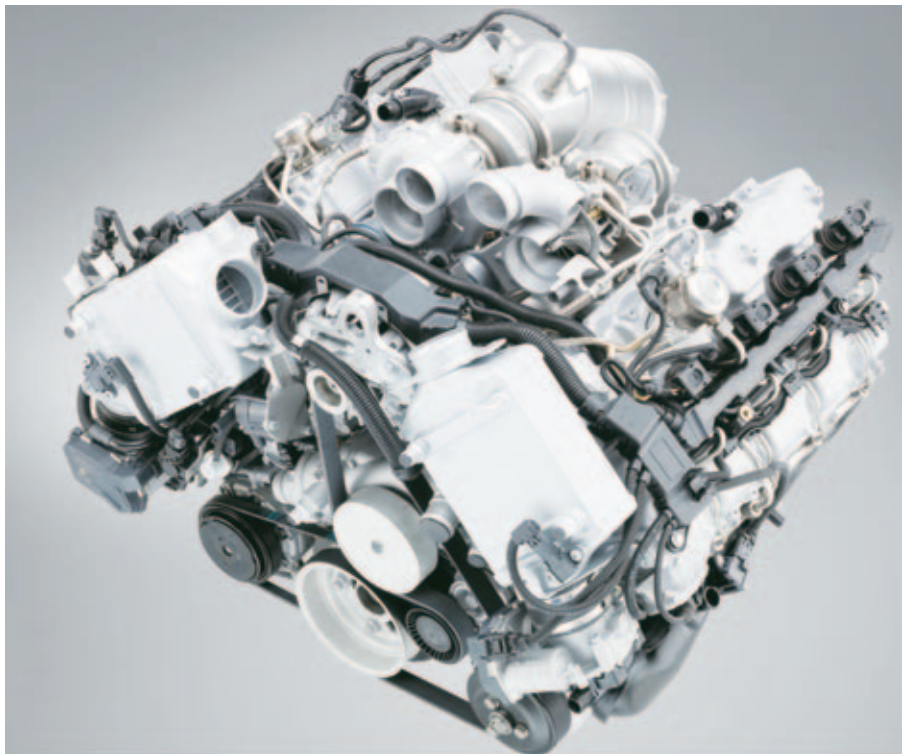
Motor de 2.0 litros, 4 cilindros en línea TFSI., con inyección directa de nafta, turbo-intercooler, distribución variable (admisión), con una potencia de 211 CV a 6.000 rpm., y un par motor de 350 Nm. a 4.200 rpm.- Audi A4.

compresión variable, más precisos que los ya construidos. En un futuro próximo, se considera la utilización de nuevos combustibles, la mayoría no derivados del petróleo, incluyen-

do a los obtenidos por síntesis, para permitir la reducción de las emisiones contaminantes, y lograr mayores rendimientos a través de combustiones más eficientes.

También se investiga, respecto al desarrollo de nuevos motores, que en ciertas condiciones funcionan como de ciclo Diesel, y en otras como de ciclo Otto. Hacemos referencia al trabajo realizado por Mercedes Benz denominando Diesel Otto, que reúne lo mejor de los dos motores, es decir limpio de emisiones, con las prestaciones de un naftero y el empuje y bajo consumo de un gasolero. Este motor posee inyección directa de nafta/gasolina, de alta precisión sobrealimentación y relación variable de compresión. Existen terminales que trataron de eliminar la conocida mariposa de aceleración, y los inconvenientes que la misma produce.

Para ello se desarrollaron sistemas de distribución con alzas variables, entre un mínimo y un máximo para las válvulas de admisión, como por ejemplo el conocido Valvetronic de PSA-BMW. Fiat Powertrain, que contruye el motor Multiair, consideró en relación al sistema anterior, comandar las válvulas de cada uno de los cilindros. Estos sistemas, son aplicados en motores tanto atmosféricos como sobrealimentados. Hay motores actuales que usan inyección directa de nafta, para tener una combustión "pobre" (learn burn), que incrementa los Nox, deben utilizar un catalizador especial DeNox ■



Motor V8 de 4.395 cm3 con 555HP a 6.000 rpm., con doble turbo Twin Scroll - BMW.



Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe  
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029  
Cel.: 15 5082008

E-mail: peugeot\_asensio@hotmail.com

E A C B  
C S T A F E  
G H U L R S T S I  
G H U L R S I



CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222



Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com

Entre especialistas

www.autopartesweb.com





**Especialista  
en encendido**

