

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 241 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

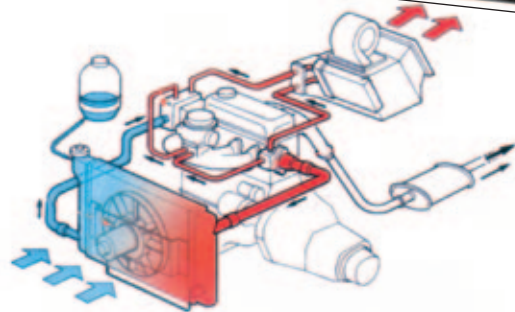
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



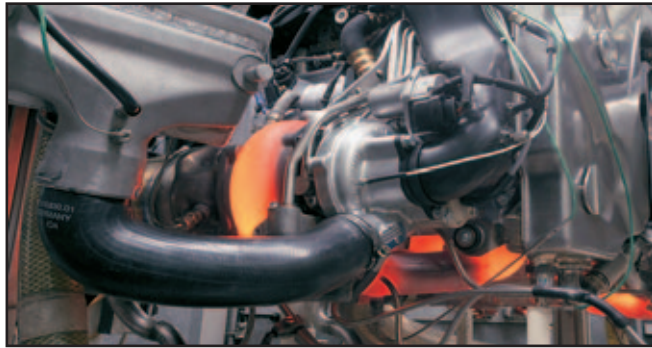
F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



CIRCUITO DE ENFRIAMIENTO Pág. 12



TURBO: UNA TECNICA ACTUAL Pág. 16



**Porsche 918 Spider
híbrido**

LA NUEVA IMAGEN
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROEN FIAT
mantilla.com.ar

NOSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

AP PLUS
Steering & Suspension

CORVEN
Autopartes



Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Correas Poly V / transmisión Auxiliar

En estas transmisiones el incremento del número de accesorios guiados por la misma correa (climatización, bombas de dirección asistida, alternadores, bombas agua, bombas de vacío, etc.) y las condiciones de funcionamiento con temperaturas hasta 130° C, han hecho indispensable la actualización de los materiales y de la tecnología de construcción de la correa Poly-V.

Las correas Poly-V Dayco son todas de material EPDM (Etileno-Propileno-Dieno-Monómeros) según los últimos estándares requeridos ,en el sector de la Industria del Automóvil y garantizan resistencia, fiabilidad y larga duración de trabajo. En línea con las demandas del sector de la industria del automóvil Dayco ha desarrollado también para el Aftermarket las correas Poly- V en EPDM 3, diseñadas para transmitir una elevada carga de trabajo en los motores de última generación manteniendo constante la duración del sistema.

Además de los sistemas de transmisión tradicionales con correas Poly-V y tensores, Dayco está presente tanto en primer equipo como en Aftermarket con correas Poly-V elásticas previstas en motores con distancia fija del interje de la polea, con un desarrollo de la correa limitado y que no necesitan sistemas de puesta en tensión externa (tensores). La instalación requiere utensilios especiales que permiten alargar y posicionar correctamente la correa sobre las poleas: Dayco propone, en la gama de sus herramientas, la TI 6. Las PK EE están disponibles para motores Fiat, Alfa, Peugeot, Citroen, Ford y Volvo. Las correas Poly-V a lo largo de su vida útil, van desgastando de forma progresiva y los ribs (las nervaduras de la correa) van perdiendo su capacidad de transmitir potencia. Si la correa PI no viene sustituida a tiempo, su desgaste, debido a la pérdida de propiedades de la mezcla a causa del roce constante con las diversas poleas de la transmisión, puede provocar la avería del motor.



Las poly-V están identificadas con el número de ribs, el tipo de sección y el desarrollo efectivo de trabajo. Como ejemplo la correa representada en la figura de arriba es el código 5PK705EE, es decir: "5" número de nervaduras, sección correa "K" "0705" desarrollo de trabajo sobre la polea expresado en mm. En el catalogo www.daycocatologue.com, con el fin de escoger correctamente la correa en función de la aplicación, el artículo ha sido identificado con el siguiente sufijo: "DPK" Doble Poly-V para transmitir potencia incluso con el dorso de la correa. "EE" Poly-V Elástica instalada sobre los motores de nueva generación para los cuales la correa no necesita sistemas de tensado externo (tensores).

"S" Poly-V en condiciones de transmitir una elevada carga de trabajo sobre los motores de última generación, manteniendo constante la durabilidad de la correa. "HD" Poly-V para la transmisión auxiliar de vehículos industriales, camiones y autobús. Cuando hablamos de transmisión auxiliar debemos tener en cuenta todos los elementos de la transmisión, no solo la correa sino también el tensor, los rodillos, la polea libre del alternador y el damper. La no sustitución de dichos elementos de la transmisión puede ocasionar problemas o roturas graves y el mal funcionamiento del sistema. Aparte del desgaste de los cojinetes internos por el uso, debemos tener en cuenta otras partes que no son evidentes, pero sí de mucha importancia.

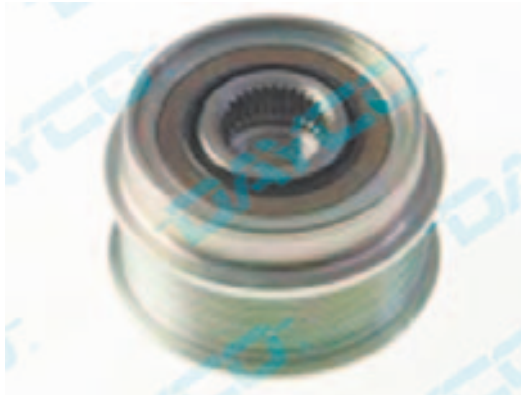
Aparte del desgaste de los cojinetes internos por el uso, debemos tener en cuenta otras partes que no son tan evidentes, pero sí de mucha importancia. Los tensores tienen en la parte interna, un muelle recubierto ,r una película de PTFE, que se va desgastando con el tiempo y que al final de su vida útil no les permite asumir las oscilaciones y cargas pulsantes de la correa Poly-V, por ese motivo y aunque parezca que el muelle ejerce la fuerza necesaria, en realidad no es así: dichas oscilaciones inciden directamente en el funcionamiento de la transmisión generando ruido o una rotura precoz de alguno de los elementos, por ese motivo debemos sustituir el tensor.



Esta nota es presentada por

DAYCO.

Las poleas libres de alternador, elemento muy importante en las transmisiones que lo montan, que de su mal funcionamiento por desgaste, se derivan muchos problemas de ruidos, oscilaciones en exceso de los tensores, darlos e incluso roturas de soportes, tornillos o casquillos. Cabe destacar que estas poleas solucionan problemas de inercia en estas transmisiones, provocadas por el alternador, convirtiéndose en momentos de necesidad en poleas que giran completamente locas para ayudar al giro normal de la transmisión.



Los rodillos, siempre deben estar en perfectas condiciones de giro ya que a menudo con el uso y el exceso de fricción se derivan puntas de temperatura que hacen cristalizar la grasa interna y en lugar de ayudar al buen funcionamiento de la transmisión, la frenan provocando desgastes anómalos en la correa y defectos en el funcionamiento.



El Damper o polea de cigüeñal, al ser una polea grande, robusta y metálica, a menudo nos puede hacer caer en algún error de interpretación sobre su estado, , que lo más importante en esta polea, es el estado de su anillo interno de goma que es el que absorbe las vibraciones del cigüeñal y que no permite que estas se trasladen a la transmisión auxiliar. Este anillo interno de goma, es de un material especial, que le permite ejercer la tracción necesaria para arrastrar el sistema y al mismo tiempo asumir la vibración del cigüeñal en el tiempo y al estar en contacto con suciedad, humedad, elevada temperatura, etc. esta goma se endurece y deja hacer la función para la que ha sido diseñada. La no sustitución de esta polea puede derivar en problemas de ruido y de mal funcionamiento de la transmisión. Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com

Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

Novedades Faatra



MECÁNICA MOTORES NAFTA Y DIESEL
22 de Abril de 2022 - En APTMA Santa Fe



PRESENTACIÓN OFERTA FORMATIVA 2022 Y
SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN TÉCNICA
20 de Abril de 2022 - En ATASAN San Nicolás



MECÁNICA DE MOTOS BASE
5 de Abril de 2022 - En AMA San Carlos Centro



DIRECCIONES HIDRÁULICAS
4 de Abril de 2022 - En APTMA Santa Fe

Continúa en la pág. 8 →

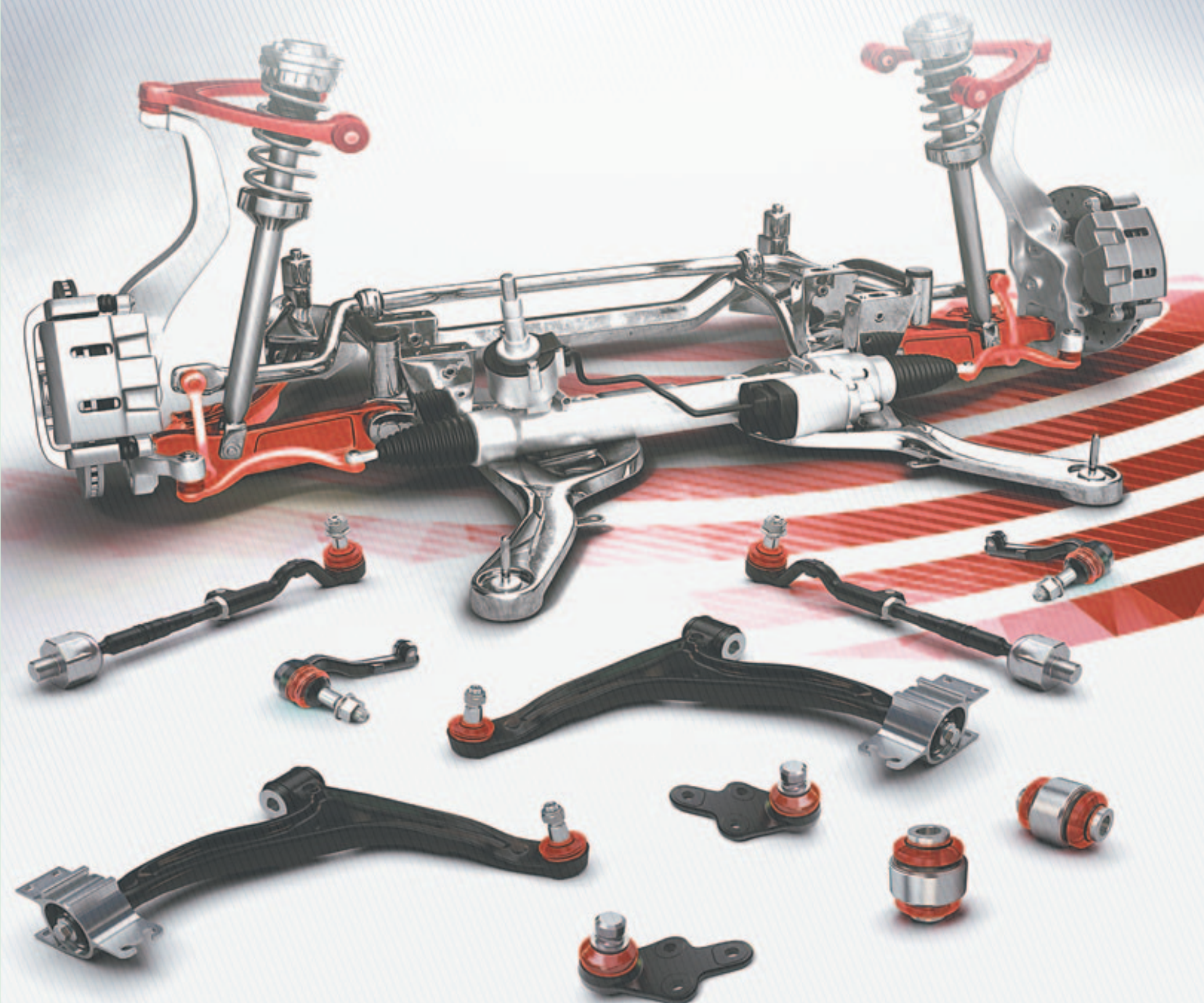
Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

**Confiabilidad
y calidad europea**



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

NAKATA

NAKATA

NAKATA

TODO AZUL, TODO NAKATA

Amortiguadores

Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Código	Descripción y Aplicación	Producto
HG31167	Amortiguador Trasero Kia K2700 / K 2500 (08»)	
HG41260 HG41261	Amortiguador Delantero Derecho - Izquierdo (11») Hyundai Veloster	
HG31253	Amortiguador Trasero Fiat Argo (17»)	
HG31255	Amortiguador Trasero Fiat Cronos (18»)	
HG41034	Amortiguador Trasero Renault Captur 4x2 (Automatico) - Captur 4x2 4x4 (Manual)	
HG41107	Amortiguador Trasero Hyundai Santa Fé (13»)	
HG41114	Amortiguador Trasero Renault Master III (13»)	
HG41117	Amortiguador Trasero Fiat Toro 1.8, 2.4 Flex, 2.0 Turbo Diesel	
HG41120	Amortiguador Delantero Mitsubishi Montero (07»20)	

Código	Descripción y Aplicación	Producto
HG41130	Amortiguador Delantero Renault Oroch AT (16»)	
HG41136	Amortiguador Trasero Nissan Kicks (16»)	
HG41147	Amortiguador Trasero Honda WR-V (17»)	
HG41151	Amortiguador Delantero Renault Kangoo (14»)	
HG41161	Amortiguador Delantero Derecho Honda Civic X 10ª Generación (Excepto Si) (17»)	
HG41162	Amortiguador Delantero Izquierdo Honda Civic X 10ª Generación (Excepto Si)	
HG41163	Amortiguador Trasero Honda Civic X 10ª Generación (Excepto Si) (17»)	
HG41176	Amortiguador Delantero Derecho Chevrolet Captiva (08»16)	
HG41177	Amortiguador Delantero Izquierdo Chevrolet Captiva (08»16)	

www.armetal.com.ar

plabesto®

FRENOS

Pastillas para Freno

Seguridad en todo momento

✓

Formulación de excelente performance.

✓

Lámina anti-ruido.

✓

Rápido asentamiento.

✓

Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.

✓

Confort de frenada.

plabesto®

FRENOS

plabesto®

FRENOS

1

plabesto®

Proveedor oficial de la FÓRMULA RENAULT 2.0

www.armetal.com.ar

Novedades Faatra



FAATRA EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL ROSARIO
4 de Abril de 2022 - En el Autódromo de Rosario



ANÁLISIS DE COSTOS Y RENTABILIDAD
21 de Marzo de 2022 - En AMA San Carlos Centro



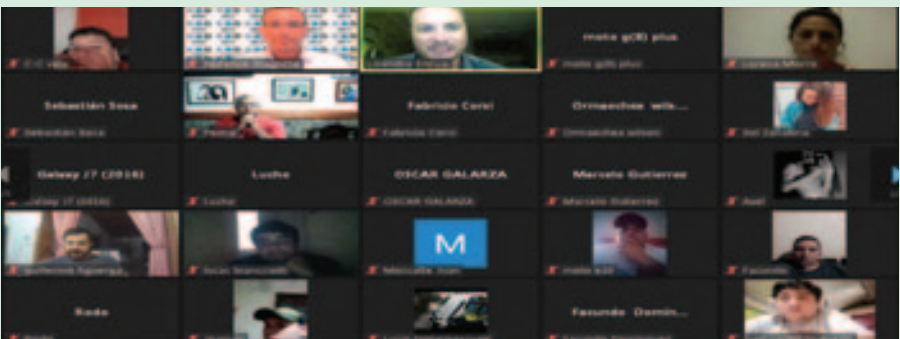
INYECCIÓN ELECTRÓNICA NAFTA
11 de Marzo de 2022 - En APTMA Santa Fe



HOMENAJE A “PIRÍN” GRADASSI
4 de Marzo de 2022 - En AMUPTRA Córdoba



PRESENTACIÓN OFERTA FORMATIVA 2022
24 de Febrero de 2022 - En AMA San Carlos Centro



CURSO DE INCLUSIÓN SOCIAL
28 de Marzo de 2022 - En ATRAR Rosario



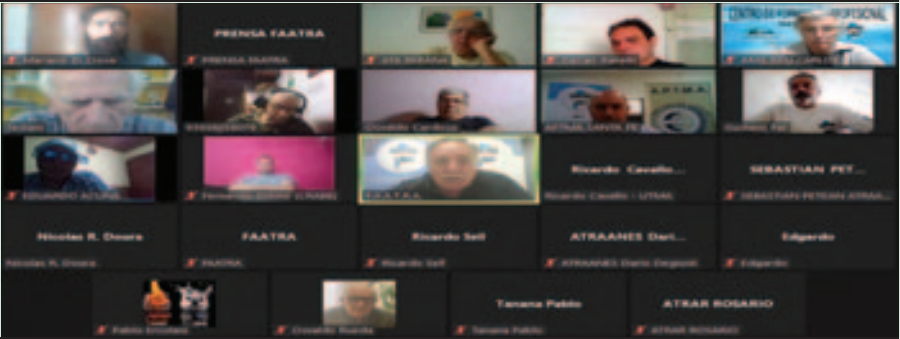
CURSO DE INCLUSIÓN SOCIAL
14 de Marzo de 2022 - En ATRAR Rosario



PRESENTACIÓN OFERTA FORMATIVA 2022
8 de Marzo de 2022 - En APTMA Santa Fe



ENTREGA DE CERTIFICADOS
26 de Febrero de 2022 - En ATA Paraná



REUNIÓN H.C.D. DE FAATRA
12 de Febrero de 2022 - Desde la ciudad de Rosario, vía zoom.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe), C.M.S.L. (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

LITTON

BRAKES

Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN

de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

BAJO NIVEL DE RUIDOS

y vibraciones (NVH), chaffanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN

comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

MAYOR VIDA ÚTIL

reduce la frecuencia de recambio.

PINTURA EPOXI

excelente protección contra corrosión y salinidad.

CAPA UNDERLAYER

para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

ACCESORIOS

normalizados según planos originales.

TRAZABILIDAD TOTAL

de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI

excelente protección contra corrosión y salinidad.

CALIDAD CONTROLADA

de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

PLACA ANTIVIBRADORA

equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

www.littonbrakes.com

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO
Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Circuito de enfriamiento

Parte I

Nuvolari Enzo ©

El sistema de enfriamiento, o de refrigeración del motor, es un conjunto de conductos y dispositivos adecuados para sustraer calor del motor, cediéndolo al medio ambiente exterior. Esto ocurre, para poder mantener la temperatura del propulsor entre valores, que permitan optimizar el rendimiento general, y las emisiones contaminantes queden muy disminuídas a tal punto de no constituir un peligro, para la integridad personal.

Las partes componentes del circuito de enfriamiento son como sigue:

- La bomba de agua, movida generalmente por el motor, a través de una correa trapezoidal o de una correa dentada de la distribución.

- El radiador.

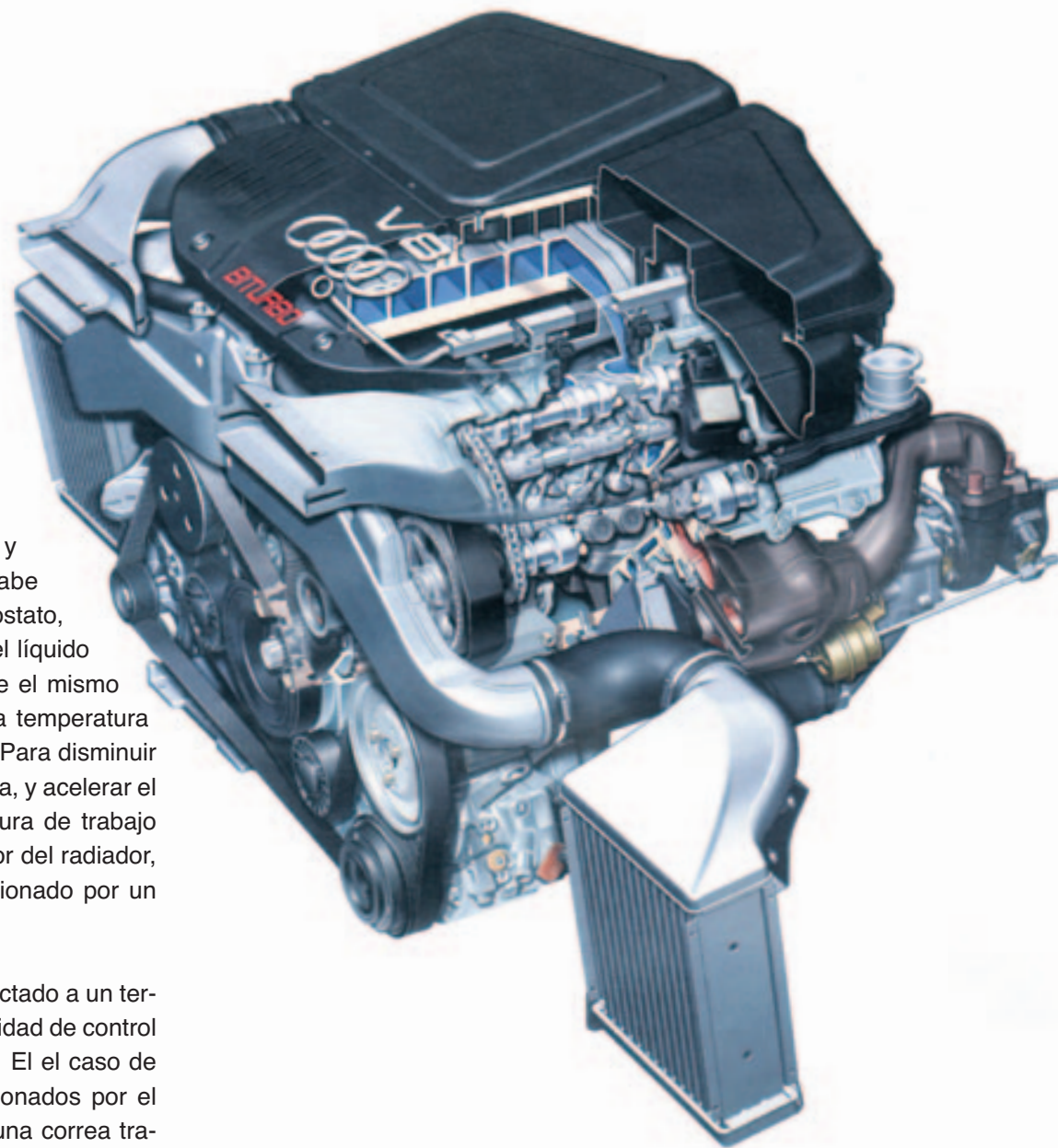
- El ventilador.

- El termostato.

La denominada bomba de agua, activa concretamente la circulación del líquido de enfriamiento (una

mezcla de agua y anticongelante básicamente, que debe sustituirse de acuerdo a las indicaciones de la terminal automotriz) por el block cilindro, por la culata o tapa de cilindros, y por el radiador. Cabe señalar que el termostato, evita la circulación del líquido al radiador, hasta que el mismo no haya alcanzado la temperatura correcta o suficiente. Para disminuir el consumo de energía, y acelerar el régimen de temperatura de trabajo del motor, el ventilador del radiador, es generalmente accionado por un motor eléctrico.

Este último está conectado a un termocontacto, o a la unidad de control electrónico del motor. En el caso de los ventiladores, accionados por el motor por medio de una correa trapezoidal, suelen utilizar una junta viscosa para poder regular la veloci-



Motor V8 de 4.2L turbo-intercooler, de 450 CV entre 5.700 y 6.400 rpm., con un sistema de enfriamiento complejo- Audi.

Continúa en la pág. 14 ➡

RUSCONI
REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.
Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

ASTRA - AUDI- CUMMINGS
FOCUS - NEW HOLLANDS
PERKINS - VECTRA

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

CONDISTELEC

NUEVOS EQUIPOS

CONVIERTA SU EQUIPO SPC EN UNO INTEGRAL

\$168.550
CON IVA

FÁCIL DE USAR, RÁPIDO Y ACTUALIZABLE

\$30.870
CON IVA

SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios

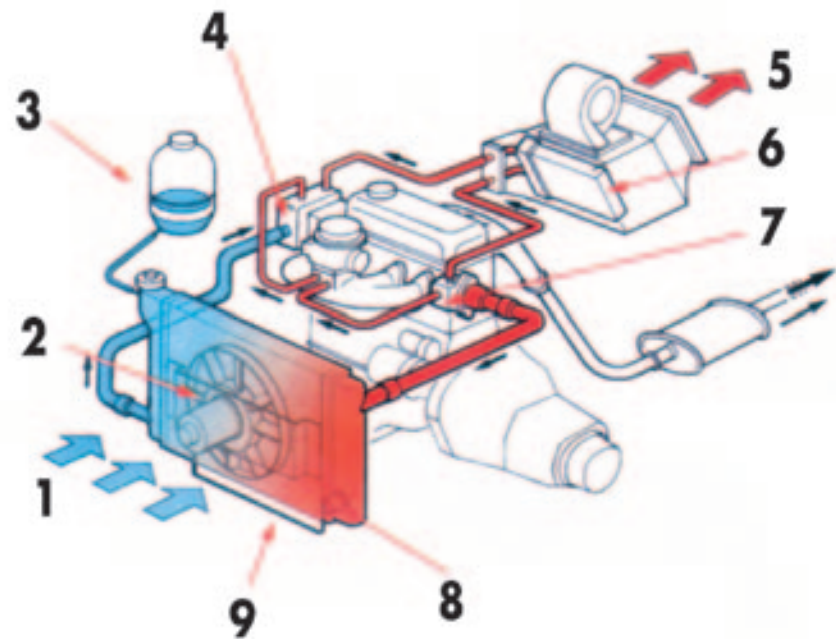
SPCMAC

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

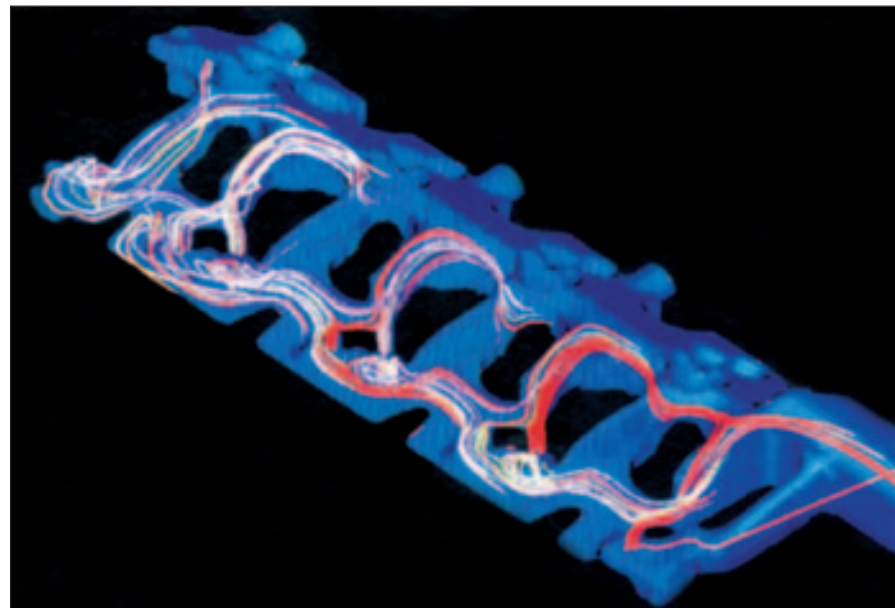
EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com
(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700.0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596



Esquema básico de un circuito de enfriamiento: 1 Entrada de aire a temperatura exterior. 2 Grupo moto-ventilador. 3 Depósito de expansión. 4 Bomba de agua. 5 Aire caliente. 6 Sistema de calefacción. 7 Válvula termostática o termostato. 8 Termocontacto. 9 Radiador.



Modelo computado, de la circulación del flujo de líquido de enfriamiento dentro de una tapa de cilindros Diesel.

dad de funcionamiento del ventilador en función de la necesidad de enfriamiento del radiador.

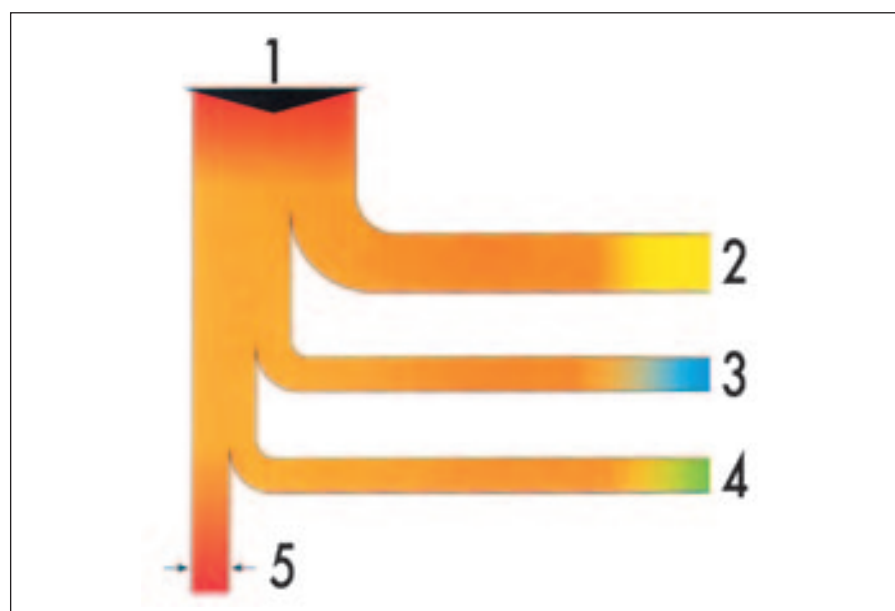
Una derivación del circuito de enfriamiento, hace circular líquido por el circuito de climatización para poder lograr el calentamiento del habitáculo del vehículo. La puesta a punto del circuito de enfriamiento, es en la actualidad más compleja que hace un tiempo, debido a que para reducir el consumo de combustible y las emisiones tóxicas, es importante que el motor alcance lo más rápido posible, la temperatura de trabajo y la mantenga constante.

Basicamente el sistema funciona de la siguiente manera; y se compone de varios elementos: el líquido de

enfriamiento toma el calor del motor y la transporta hacia el radiador, para que el fluido o el líquido la transfiera al medio ambiente. La bomba de agua, activa o acelera la circulación del líquido, para favorecer al intercambio entre el motor, el líquido y el radiador, la válvula termostática o el termómetro regula el caudal de líquido.

Con el motor en frío, el líquido efectúa un recorrido corto sin pasar por el radiador. Con el motor en caliente, el circuito es prolongado con pasaje de fluido por el radiador. El termostato desconecta el ventilador, cuando la temperatura del líquido es baja, y el depósito de expansión mantiene el nivel de líquido en el circuito. ■

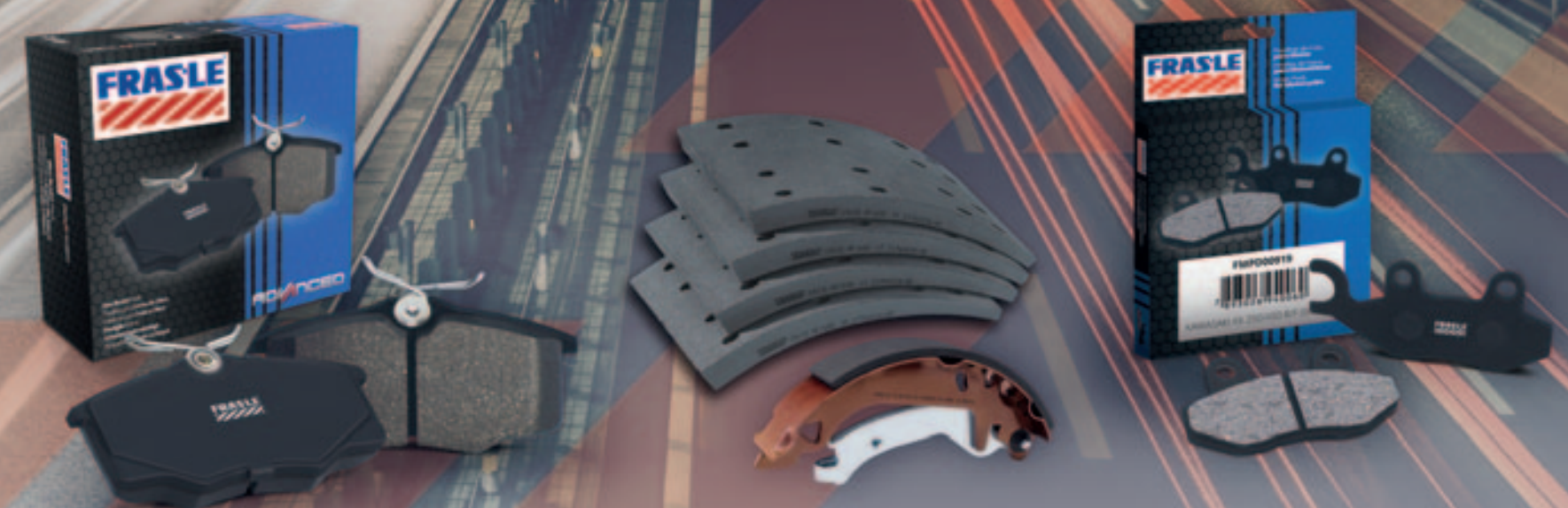
Continúa en el próximo número



Esquema de balance energético de un motor de ciclo Otto, o de nafta/gasolina, enfriado por líquido, de 2.0 litros montado en un automóvil que circula a 90 km/h. de velocidad, en cuarta marcha: 1- Energía del combustible (100 por ciento). 2- Emisiones de escape (44 por ciento). 3- Sistema de enfriamiento (29,7 por ciento). 4- Radiación (5,5 por ciento). 5- Energía en el cigüeñal (20,8 por ciento).

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

FRAS-LE



CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM



/frasleoficial



Motor boxer de 6 cilindros opuestos en banco de pruebas, con turbosobrealimentación- Porsche.

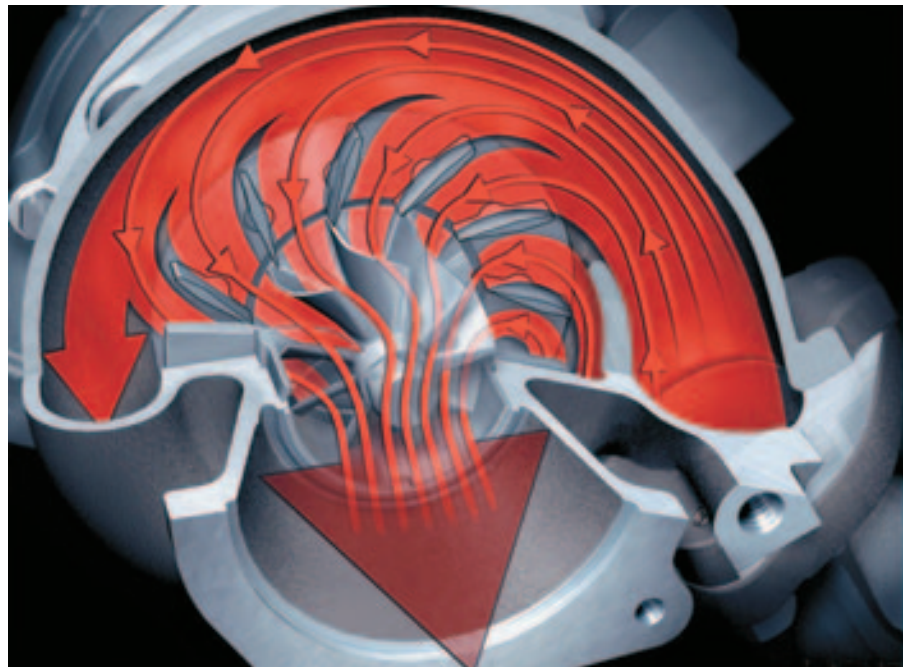


Somos Distribuidores Peugeot Citroen Fiat

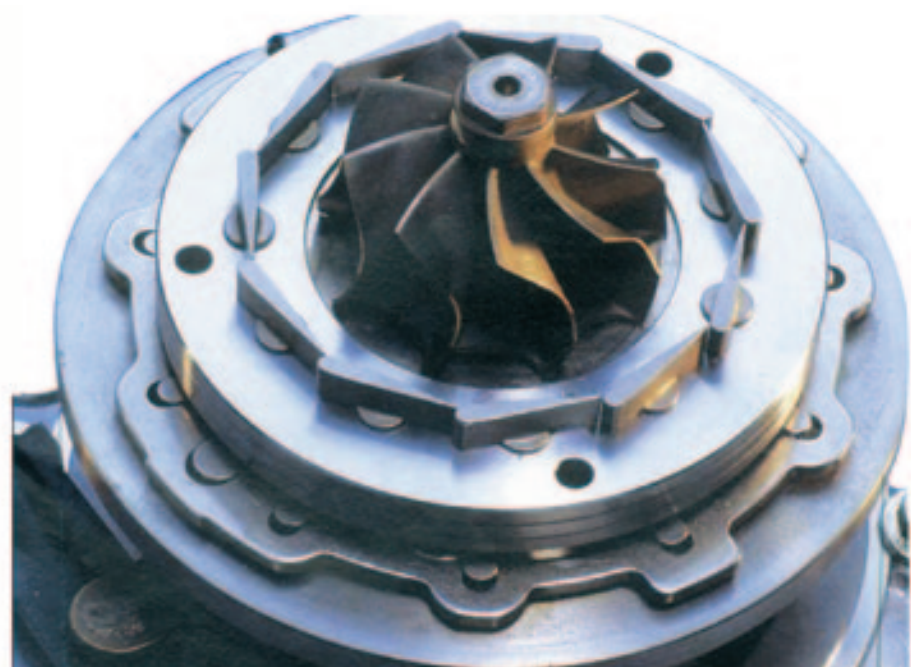
Comercialice nuestros productos desde la plataforma de los buenos negocios...

mantilla.com.ar

[lanueva.imagen](https://www.instagram.com/lanueva.imagen)



Esquema del rotor de la turbina, con álabes móviles en posición de alta velocidad.



Rotor de la turbina con álabes móviles o regulables (TGV).

namiento; con un régimen estabilizado, o a continuación de una sollicitación que comprenda o que requiera un tiempo de respuesta. El turbo en realidad es un dispositivo complejo, y debe funcionar realmente "hermanado" con el motor que sobrealimenta, esto significa una seria adecuación entre sus características y particularidades, y los del motor.

A continuación, es de importancia saber como actúa el turbo sobre el motor, y los problemas nuevos que van apareciendo, como ser:

- Limitación de la relación volumétrica.

- El fenómeno de la detonación.
- El enfriamiento de los gases de admisión.
- El equilibrio de la formación de las mezclas.
- La resistencia de los materiales.

Algunos de estos puntos, ya han sido desarrollados, y van siendo separados y perfeccionados, y utilizados también en los motores atmosféricos, con el uso de la electrónica, es decir con la gestión de la computación, las sondas y los actuadores.

Respecto a la sobrealimentación del motor de ciclo Otto, de nafta/gasolina a través de un turbo-

compresor, podemos decir que el mismo se trata de un dispositivo que sobrealimenta a través de un compresor dinámico, para que el propulsor naftero pueda generar mayor potencia y par motor, de manera importante.

Para concretar este trabajo, el turbo toma la energía que poseen los gases de escape, después de la carrera o ciclo de expansión. Respecto al funcionamiento, los gases de escape provenientes de los cilindros del motor, alcanzan a través del colector a la turbina del turbo.

De esta manera, dichos gases

ceden una parte de la energía al rotor de la turbina, para que la aproveche el rotor del compresor, fijo al mismo eje. El compresor transmite la energía que recibe de la turbina, al aire de admisión, que se transformará en presión usada para el llenado de los cilindros del motor.

Se considera que el trabajo entre el motor y el turbo es estable, si existe una real coherencia entre estos cuatro puntos:

- La cantidad de aire admitida por el motor.

Continúa en la pág. 22 ➔

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo

NAKATA® la más Alta Performance

HG

NAKATA®

- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas

info@armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262

www.armetal.com.ar

TODO AZUL, TODO NAKATA

Vehículos híbridos: fluídos y lubricantes como aliados del transporte limio



En un mundo globalizado que trabaja en normativas para llevar al mínimo el índice de contaminación ambiental y combatir los efectos del cambio climático, es importante que todas las áreas industriales se involucren. Así, la toma de conciencia y la necesidad de contar con medidas en materia de movilidad limpia, posibilitó el desarrollo de alternativas más ecológicas.

En este sentido, el mercado automotor apunta a la utilización plena de motores eléctricos en el largo plazo. Sin embargo, y mientras se trabaja fuertemente en esta opción, los vehículos híbridos ofrecen enormes ventajas en sustentabilidad.

Un auto híbrido se alimenta de dos motores, uno de combustión interna y otro eléctrico, con la posibilidad de funcionar, por momentos, solamente con energía eléctrica. La eficiencia energética es su característica

más importante, ya que busca reducir el consumo de combustible y por ende la emisión de gases contaminantes. También se caracteriza por tener un mejor rendimiento como consecuencia del significativo ahorro de combustible debido a la utilización del motor eléctrico. Por otro lado, posee una batería interna que almacena electricidad para seguir funcionando aún, en momentos de desabastecimiento. Por último, no debemos dejar de mencionar que se descarta la contaminación sonora, como así también la necesidad de enchufarlo.

En este camino hacia una movilidad consciente en materia medioambiental, es importante contar con tecnología que acompañe la evolución de la industria, con fluidos y lubricantes acordes a las nuevas necesidades del mercado. Actualmente, los requerimientos son un lubricante de baja viscosi-

dad (0W20) que, junto con la fluidez, asegura una protección anti-desgaste, estabilidad térmica y limpieza, que son críticas en la lubricación de estos motores.

Una de las características que diferencian al motor de combustión del vehículo híbrido es la función “Start-Stop”, y en este sentido, es fundamental que el lubricante esté preparado para reducir al mínimo el desgaste producido al momento de cada arranque. PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W20 es el primer lubricante en la Argentina ideado a la luz de la tecnología híbrida, que cumple con las normas API SP; ILSAC GF-6 y DEXOS 1 GEN2.

ILSAC GF-5 es una especificación para aceites de alta eficiencia recomendados en motores de gasolina. Actualmente, esta especificación internacional se considera líder en

Esta nota es presentada por:



aceites para estos motores con características de ahorro de combustible y alta capacidad de preservar la eficacia de los convertidores catalíticos.

Además, PETRONAS Syntium 7000 Hybrid eleva la calidad del producto incorporando la exclusiva tecnología °CoolTech™, que ayuda a disipar el calor del motor hasta un 50% más que el promedio de la industria y abarca toda la línea de sintéticos y semisintéticos de PETRONAS Syntium. Así, la compañía malaya traslada la tecnología utilizada en las pistas de competición profesional, a las calles.

PETRONAS Lubricants International actualmente orienta sus inversiones a vehículos más amigables con el medio ambiente y de menores emisiones de CO2 por km recorrido y en ese sentido ha desarrollado la línea de lubricantes IONA, pensada para los EV (vehículos full eléctricos).

Para más información, visita www.pli-petronas.com

www.pli-petronas.com/es-ar/



Frenar, Acelerar.
En los embotellamientos,
tu motor necesita preservar
su temperatura. Vos también.
En frío te manejas mejor.



¡Escaneá el QR
y accedé a la
App de PETRONAS



PETRONAS
SYNTIUM

Combate el calor excesivo del motor

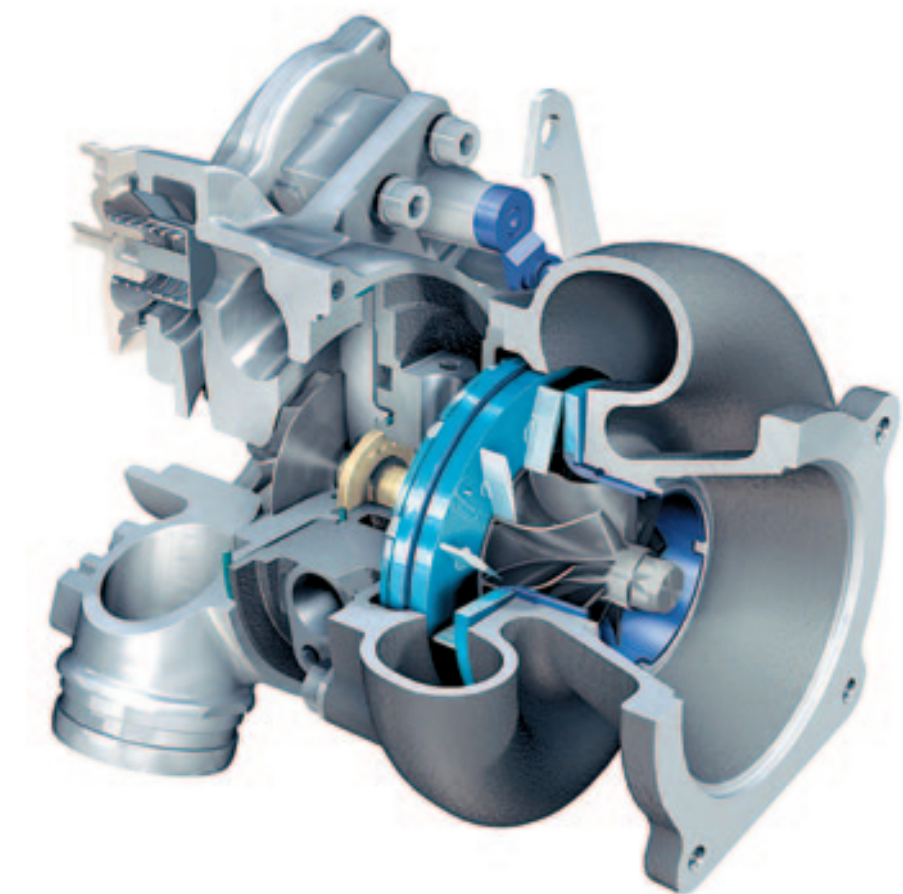
Petronas Syntium con tecnología °CoolTech
mantiene frías las piezas críticas en las profundidades
del motor, para un rendimiento óptimo



Oil Developed For



www.pli-petronas.com/es-ar/



Turbosobrealimentador del tipo TGV o VNT, de álabes móviles de la turbina de escape- Porsche.

- El volumen de los gases de escape.
- La absorción de energía de la turbina.
- El trabajo del compresor.

Con el uso del turbosobrealimentador, se busca tener un motor, que

suministre un importante par motor, a regímenes bajos e intermedios de velocidad, una buena potencia a alto régimen, y una curva de Presión Media Efectiva relativamente plana.

Sin embargo el rendimiento del

motor, está vinculado al llenado de los cilindros, es decir cuanto mayor sea la masa de mezcla estequiométrica aire/nafta (químicamente perfecta), que aspira en cada ciclo motor, mayor será la potencia desarrollada por la combustión.

Respecto a la evolución del turbo, el mismo se ha ido adaptando a las exigencias de los motores, y esta situación ha provocado una serie de estudios profundos relacionados con la metalurgia, con el diseño mecánico, con el aspecto termodinámico, con la resistencia térmica, etc.

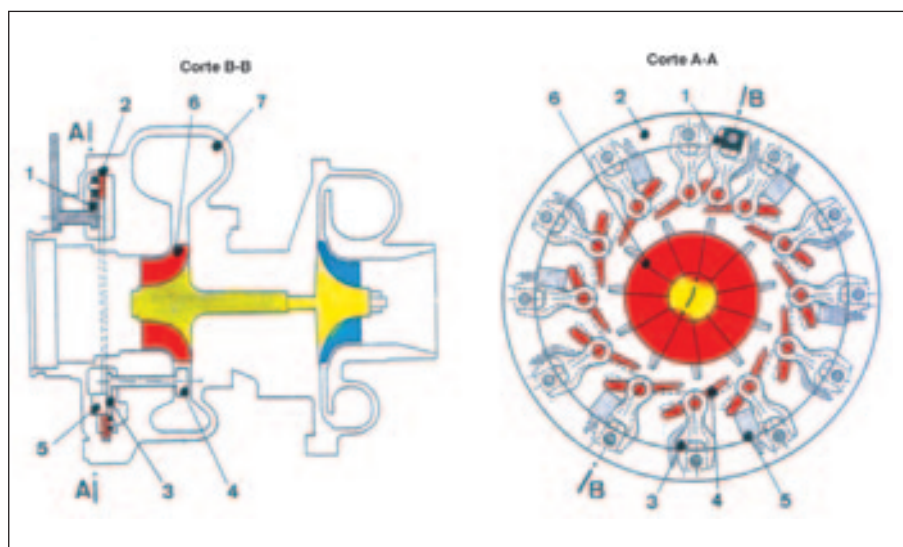
Con el conocimiento de la potencia del turbo, los diseñadores y constructores concibieron un motor con el turbo correspondiente, para que brinde las prestaciones adecuadas.

Cabe recordar que el rendimiento de los motores de ciclo Otto, se

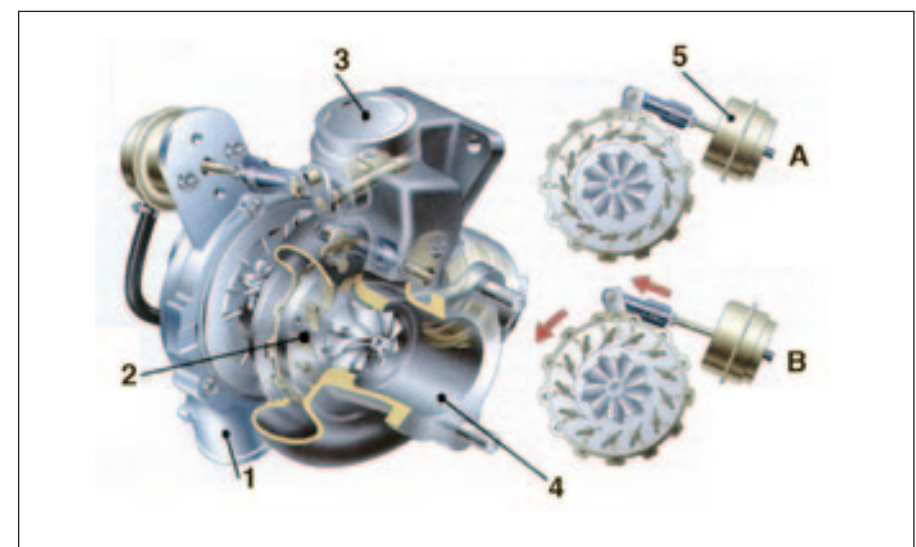
ubica cerca del 30 por ciento. En la actualidad, la investigación y el desarrollo respecto a la sobrealimentación por turbo, apunta hacia lo siguiente; la geometría variable, la miniaturización, y las cerámicas. El principio del turbo de “geometría variable”, está basado en la modificación de lo que se denomina “permeabilidad” de la turbina, para la regulación de la velocidad del rotor. Los distintos fabricantes, desarrollaron diferentes soluciones, que consisten en montar álabes móviles en la entrada tórica del cárter de la turbina.

En bajas velocidades del motor, le corresponden al turbo reducidos caudales de gases de escape, es entonces cuando los álabes se inclinan de manera tal de reducir el pasaje de los gases; la velocidad de los gases de entrada sobre el rotor, y la expansión son elevadas.

Continúa en el próximo número



Turbo de geometría variable (TGV), con álabes móviles posicionados entre la entrada de admisión y el rotor de la turbina: 1- Horquilla de comando del disco 2- Disco porta álabes 3- Horquillas de orientación 4- Alabes móviles 5- Topes guía 6- Rotor de la turbina 7- Entrada tórica de admisión.



Principio de funcionamiento del Turbo de Geometría Variable: 1- Entrada de aire de admisión 2- Disco porta-álabes 3- Salida de los gases de escape 4- Salida de los gases 5- Comandada por la ECU: A- Posición a bajos regímenes B- Posición a altos regímenes.

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



Lucas, la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.

YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas

SCHAEFFLER

INFORMATIVO TÉCNICO

Fallas en Rodamientos

Ruido:

Causa:

Incrustación de los elementos rodantes en la pista de rodadura como consecuencia de fuertes golpes

Consecuencia:

- Ruido
- Ingreso de humedad

Solución:

- Reemplace el rodamiento
- Revise la maza y mangueta; si también llegan a presentar daños, es recomendable cambiarlas para evitar futuros problemas



Daño en rodamiento

Causa:

- Ajuste incorrecto

Consecuencia:

- El rodamiento trabajó con exceso de temperatura

Solución:

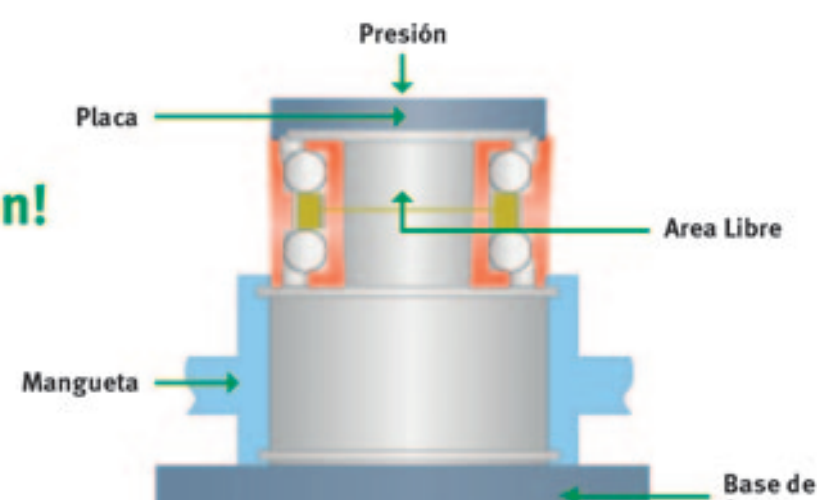
- Asegúrese de seguir las especificaciones de instalación del fabricante
- Revise el ajuste adecuado



Recomendación

¡Tenga cuidado con la instalación!

Recuerde siempre ejercer la presión en el diámetro donde encuentre interferencia (dependiendo si lo que está instalando es la maza o la mangueta) para no dañar la pista de rodamiento y garantizar una larga vida útil.



Una gama de rodamientos con la calidad de Schaeffler

Con varias referencias del FAG WheelSet, Schaeffler ofrece la solución adecuada para casi todos los casos de reparación y permite a los distribuidores generar ventas rentables. Gracias a todos los componentes y elementos incluidos, la capacidad de almacenamiento necesaria se reduce al mínimo.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

f /SchaefflerAmericaDelSur
in /company/Schaeffler
X repxpert.com.ar



SCHAEFFLER

FRAS-LE

FREMAX

Controil

CONOCÉ NUESTRO NUEVO CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts



- ✓ Consultalo desde cualquier dispositivo y llévalo siempre con vos
- ✓ Encontrá el repuesto que estas buscando
- ✓ Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- ✓ Enterate de nuestros últimos lanzamientos

**AUTO
EXPERTS**

ventas@fras-le.com.ar

Más información: www.autoexperts.parts

0800 222 FRAS (3727)

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO
LANZAMIENTO



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930





Indicación para el montaje del dispositivo central de
desembrague 510 0011 11

Código Expoyer 510001111

Fabricantes: Ford, Mazda

Modelos:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka,
Focus, Puma
Mazda: 121 III

Motores: 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V,
1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V,
2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Nº de artículo:
antiguo: 510 0011 10 (metal)
nuevo: 510 0011 11 (plástico)

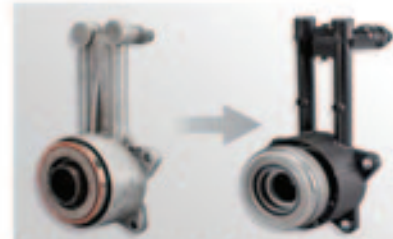


Fig. 1: Sustitución de la pieza de metal por la de plástico

Nota:
A pesar de las diferentes versiones, ambos dispositivos centrales de desembrague se pueden utilizar sin limitaciones en los vehículos indicados.



Fig. 3: Desmontaje de la pieza antigua



Fig. 5: Ampliación de los orificios con un taladro

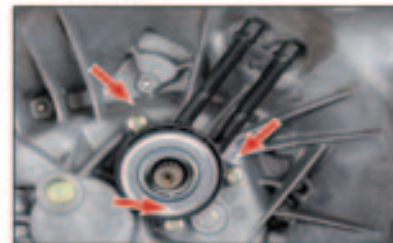


Fig. 7: Montaje del nuevo dispositivo central de desembrague

Dentro del marco del continuo desarrollo de nuestros productos, se ha modificado el material de la carcasa del dispositivo central de desembrague con número de artículo 510 0011 10 de metal a plástico.

El número de artículo de la nueva versión se ha modificado consecuentemente a **510 0011 11** y se encuentra inscrito en la carcasa para su identificación.

Durante la fase de modificación, es posible que el dispositivo central de desembrague se suministre tanto con la carcasa de metal como con la carcasa de plástico.

Los fabricantes también han llevado a cabo esta modificación.

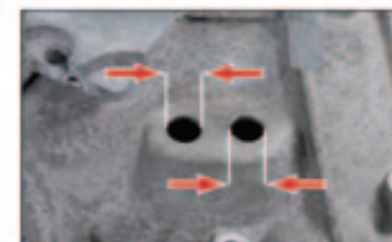


Fig. 4: Comprobación del diámetro



Fig. 6: Desbarbado y limpieza



Fig. 8: Se puede accionar la boquilla de purga con la mano o con una llave de boca (ancho de llave: 13)

En algunas cajas de cambio del fabricante Ford, se puede dar el caso de que las conexiones del dispositivo central de desembrague no entren en los orificios de la campana de la caja de cambios. En este caso, se deben ampliar los orificios con un taladro de broca escalonada o broca cónica.

Dado que no se pueden identificar los vehículos afectados, se debe comprobar el diámetro de los orificios al llevar a cabo las tareas de reparación (Fig. 2).

Si el diámetro de los orificios es menor de 21 mm, se deben taladrar hasta que alcancen un diámetro de entre 21 mm y 24 mm como máximo. Las instrucciones de la página 2 (de la figura 3 a la 8) muestran los pasos que se deben llevar a cabo.

Desmonte el antiguo dispositivo central de desembrague (versión de metal) y mida el diámetro de los orificios. Si el diámetro es menor de 21 mm, se deben ampliar con un taladro ambos orificios.

Taladre con una broca escalonada o una broca cónica hasta que los orificios alcancen un diámetro de 21 mm como mínimo y 24 mm como máximo. A continuación, elimine las rebabas de los orificios taladrados por la parte externa e interna y limpie cuidadosamente la campana de la caja de cambios.

Monte el nuevo dispositivo central de desembrague y apriételo a 10 (+1) Nm.

La boquilla de purga se puede abrir y cerrar cómodamente 180° con la mano o con una llave de boca (13 mm) para purgar el aire del embrague (después de instalar la caja de cambios). Sabrá que ha alcanzado la posición final cuando escuche que encaja.

Este procedimiento cumple con las indicaciones del fabricante del vehículo.



Fig. 2: Si el diámetro es menor de 21 mm, se deben ampliar los orificios con un taladro hasta que alcancen un mínimo de 21 mm y un máximo de 24 mm.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en sitio web Schaeffler.

¿Quieres más información?
¡Podemos ayudarte!
Schaeffler Argentina
info-ar@schaeffler.com
www.aftermarket.schaeffler.com.ar
www.repxpert.com.ar



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”

1966 - 2022 56 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



**LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS**



DISTRIBUIDOR OFICIAL de
Accesorios
ARGENTINA

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MOBIL

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca la diferencia
ACCESORIOS

LUK

SKF

GACRI

BOSCH

ARGENTA

ACDelco

KESSEL

KOBLO

ARGENTA

ILCARELLI

ARGENTA

APRET

ARGENTA

CAUPLAS

ARGENTA

HUTCHINSON

ARGENTA

GEAT

ARGENTA

DOBLE G

ARGENTA

KLAXON

ARGENTA

CAPEMI

ARGENTA

BRENER

ARGENTA



Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

900 piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Próximos
Lanzamientos!*

*Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento esta tu crecimiento!*

LIDER EN CALIDAD



TAPA DE VALVULAS C/ TAPA
ADAPTABLE CORSA 99/CELTA/MER/COR II



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE 10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE
CLIO2/KANG/MEG/K4M

CUERPO TERMOST.
WF0086 ROCAM1.6
ADAPTABLE
KA/FIES/FO



DEPOSITO RECUP. AGUA
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V

PORTA TERMOSTATO
(WF0112) ADAPTABLE
FOX/GOLF 1.6

*Últimos
Lanzamientos!*



DEPOSITO RECUP. AGUA
ADAPTABLE (2P) C/TAPA
FIESTA 02/ECOS

FFF 121407 14 AT



TAPA DISTRIBUCION EXT SUP
ADAP-ONIX/PRISMA/COBAL

C 109107 22 A



DEPOSITO RECUP. AGUA 1P
C/TAPA ADAPTABLE
FIESTA 02/ECOS

FFF 121407 13 AT



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA C/TAPA ADAPTABLE
CLIO2/KAN/LOG/DUST/SAN

R 121407 3A T



FILTRO AIRE (CARCAZA)
ADAPTABLE
CORSA 1.6 TODOS

C 129607 3- A



TAPA DISTRIBUCION INF ADAPT
ONIX/PRIMA/COBALT

C 109107 23 A



Mejoran las Exportaciones y Ventas Mayoristas

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ADEFA

En su informe del mes de marzo, ADEFA dio cuenta de que el volumen de vehículos exportados fue de 24.623 unidades, lo que mostró una mejora de 23 % en su comparación con febrero. Si la comparación es contra el mismo mes del 2021, el sector registró un alza de 10 % en los envíos.

En el acumulado enero-marzo, las terminales exportaron 53.945 unidades, un 9,3 % más respecto de las 49.373 unidades que se enviaron a diversos mercados en el mismo periodo del año pasado.



RETENES

SENSORES

HERRAMIENTAS

BOMBAS DE AGUA

DISCOS DE FRENO

CAMPANAS DE FRENO

RULEMANES

KITS DE EMBRAGUE

PASTILLAS DE FRENO

MAZAS DE RUEDA

CABLES DE FRENO

CINTAS DE FRENO

REPARACIONES

y MÁS...

EMBRAGUES

SECO

IMPORTADORES EXCLUSIVOS

www.IRFRENS.com

11-6889-4147 (whatsapp)

4635-2600 4683-1595/1789

irfrens@gmail.com



En lo que respecta a ventas mayoristas, el informe arrojó que en marzo el sector automotor en su conjunto comercializó a la red de concesionarios 33.827 unidades, un 33 % más respecto de las entregas de febrero y 4,5 % por sobre el volumen del mismo mes del año pasado.

En el primer trimestre se comercializaron a la red 79.406 unidades, un 8 % por debajo del volumen (86.338) que se registró en el primer trimestre del año anterior. En cuanto a los destinos, Brasil volvió a ser el principal con amplio margen: 32.608 unidades y 60,4% de participación.■

Vehículos, motos, cortacéspedes...

Una bujía NGK para cada tipo de motor

GOICOECHEA Hnos

Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A.
Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en /Goicoechea Hnos

WhatsApp +5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



SOMOS PARTE DE TU MOVIMIENTO

Auto náutica

en movimiento


www.ansoficial.com.ar

Conocé nuestra web donde encontrarás
los puntos de venta presencial y nuestra
tienda oficial en **mercado
libre**



Máxima durabilidad.
Calidad asegurada.



Rendimiento en
condiciones extremas.



Confiabilidad.
Excelente vida útil.

¡Seguinos! Ans Oficial _ansoficial

0800 333 1743 info@ansoficial.com.ar

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com |

MEMBER OF
N! NEXUS
A FORTUNEUS AUTOMOTIVE COMPANY

RETENES **DBH**

Métodos de instalación

La instalación del retén en forma incorrecta es una de las principales causas de pérdidas prematuras de fluido.

Para facilitar la instalación, el labio del retén deberá ser lubricado con grasa, aceite o con el fluido a retener.

La lubricación del labio además permitirá que el mismo no se desgaste de manera prematura por la fricción inicial del eje.

Coloque una protección sobre el eje si en este existen chaveteros o marcas por donde deba pasar el retén. Una cinta o vaina puede ser de gran utilidad.

No coloque ningún tipo de adhesivo sobre el diámetro exterior ya que este puede dañar el material del retén.

Dentro de lo posible se recomienda el uso de una herramienta de instalación.

Esta nota es presentada por: **AlfaRodamientos**

El uso de herramientas evitan daños sobre el retén (deformaciones), sobre los alojamientos y además impiden la instalación desalineada de las piezas.

DBH describe los métodos correctos e incorrectos de instalación: sugiere que al momento de instalar las piezas se verifiquen las condiciones del eje, del alojamiento y se procure contar con las herramientas adecuadas.

Método correcto

- 1 El \varnothing de la herramienta debe ser 0,5 a 1 mm más grande que el \varnothing exterior del retén.
- 2 Para este tipo de herramientas hay que considerar dos \varnothing .
- El que toca con el alojamiento (A) debe ser 0,5 a 1 mm más grande que el \varnothing exterior del retén.
- El que empuja al retén (B) debe ser 0,5 a 1 mm más chico que el alojamiento.
- 3 Herramienta con tope. Aquí la herramienta no permite empujar el retén más de lo adecuado ya que la misma hace tope contra la superficie del soporte.
El \varnothing de la herramienta debe ser 0,5 a 1 mm más chico que el \varnothing del alojamiento.



Método incorrecto



AlfaRodamientos

40 años de experiencia en el rubro

BRIT
V-BELTS

MKW

NSK

NTN

PowerDrive

TIMKEN

www.alfarodamientos.com.ar

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As)

ventas@alfarodamientos.com.ar

(0291) 4555054

FISPA

AUTOMOTIVE MOVEMENT MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



FISPA ARGENTINA

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Frenos, Embragues y Suspensión Carlitos - Bariloche

Esta nota es presentada por:



gues. Tenemos un equipo de trabajo de 10 personas comprometidas a satisfacer al cliente brindando buena atención y soluciones", explicó el propietario.

Entrevistamos a Hernán Bedo, dueño del comercio Frenos, Embragues y Suspensión Carlitos, con nueve años en el local de Bariloche y más de 20 años con experiencia en Fábricas Autopartistas de Frenos.

"Somos una empresa familiar, dedicada a la venta de repuestos de Freno Embragues y Suspensión, nuestro local está ubicado en San Carlos de Bariloche, calle 9 de julio N.º 724, donde contamos con una superficie de 350m2 y un taller donde se realizan trabajos de remanufacturado para frenos y embra-

Las líneas en las que se especializa las empresa con Embragues, Suspensión y Dirección y Frenos. "Ahí entra nuestra relación comercial con VDR, porque los productos SR33 son sin duda la primera opción en nuestro mostrador pastillas, bombas de freno, cilindro de rueda y, en esta zona de clima tan frío, la línea de fluidos anticongelante/refrigerante orgánicos de nueva generación se comercializa muy bien, creciendo en el mercado zonal año a año", detalló Hernán Bedo.

Continúa en la pág. 40 →



SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LÍNEA COMPLETA DE FRENO: Bombas - Cilindros de Embrague - Cilindros de Rueda - Pastillas - Flexibles - Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico - Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 - Limpia Parabrisas



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | www.rapa.com.ar | ventas@rapa.com.ar | +54 9 11 78311224 (Solo mensajes)



"En todas las líneas mencionadas intentamos tener marcas líderes para satisfacer los niveles de calidad que nos exigen nuestros clientes. Por eso nuestro vínculo con VDR- SR33 es realmente satisfactorio, es una empresa que siempre responde a nuestros pedidos y nuestras demandas, además de

contar con un buen stock de todos sus productos", completó.

"Estamos incrementando día a día la venta por ecommerce, gracias a poder contar con precios muy competitivos, tanto en el mostrador en Bariloche, como en las distintas plataformas virtuales, compitiendo en

los precios de mercado con la Capital Federal y el Gran Buenos Aires."

A la hora de definir a la Empresa y hacerle llegar un mensaje a los clientes, el titular de la misma afirmó que "aspiramos a mejorar nuestras falencias y reforzar

nuestras virtudes tanto en lo personal como en lo profesional, para crecer día a día y poder satisfacer a nuestros clientes. En Frenos y Embragues Carlitos - Bariloche encontrarán una atención personalizada y asesoramiento técnico en la búsqueda de soluciones".

BRENER
AUTOPARTES

KLAXON



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL



Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

SEG
AUTOMOTIVE

Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.



f exintrader

@ exintraderoh

in exintrader-srl

www.exintrader.com

tamatel
QUALITY CONTROL APPROVED

EXINTRADER

ACARA remarcó que la falta de autos perjudica las ventas

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ACARA

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes

Después de haber dado a conocer las cifras de marzo para el Sector, que señalaron una caída del 7% en la comparativa con el mismo mes de 2021, la entidad que nuclea a los concesionarios de autos ofreció su punto de vista sobre el tema.

“El nivel de actividad de marzo fue mayor a lo esperado y seguimos con la certeza de que de haber tenido más vehículos disponibles, las cifras hubieran sido mejores”, aseguró Ricardo Salomé, Presidente de ACARA.

“No es una cuestión de fácil resolución porque existen problemas de logística externos para la provisión de vehículos. Un contenedor pasó de



valer en dos años de US\$ 2.000 a US\$ 13.000, a lo que se suma la falta de microchips en el mundo, lo que hace que se elija qué unidades se van a terminar y en qué fábricas, sumado a los problemas locales de la restric-

ción de divisas”, completó el directivo. De cara al futuro, Salomé vislumbró que “la situación se va a ir destrabando gradualmente ya que el Gobierno, a través de la Secretaría de Industria, está liberando todo lo

que se necesita para producir. Por eso seguimos proyectando que podemos llegar este año a las tan ansiadas 400.000 unidades, lo que sería un buen piso para que el año próximo podamos incrementarlo”.

porpora.group ➔

PORPORA
AUTOPARTES

Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434

Utiliza y Recomienda

La seguridad de frenar con seguridad

Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitás.

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias Nº 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar

volkswagen.com.ar

Créditos en energías renovables para TARANTO

Esta nota es presentada por:



Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Taranto San Juan

En el marco de la reciente **visita del ministro de Desarrollo Productivo, Matías Kulfas**, a la provincia de San Juan, Taranto recibió la pre adjudicación de un importante **financiamiento por parte del Gobierno nacional y local** por un monto de **100 millones de pesos** para llevar adelante un **proyecto de energía renovable** en su planta ubicada en el departamento sanjuanino de 9 de julio.

El ministro Kulfas visitó y recorrió la planta de la compañía junto al gobernador de San Juan, Sergio Uñac; al ministro provincial de Producción y Desarrollo Económico, Ariel Lucero; el director de la Agencia Calidad San Juan, Eduardo D'Anna y el fundador de la firma, Norberto Taranto. Allí los funcionarios conocieron el proceso productivo de juntas y retenes, que desde la planta de Taranto San Juan se fabrica para abastecer el mercado local y también el brasileiro.

Como parte de su constante filosofía de mejora continua, Taranto tiene un **proyecto sustentable** que consiste en la **instalación de una planta de paneles solares** que ser-

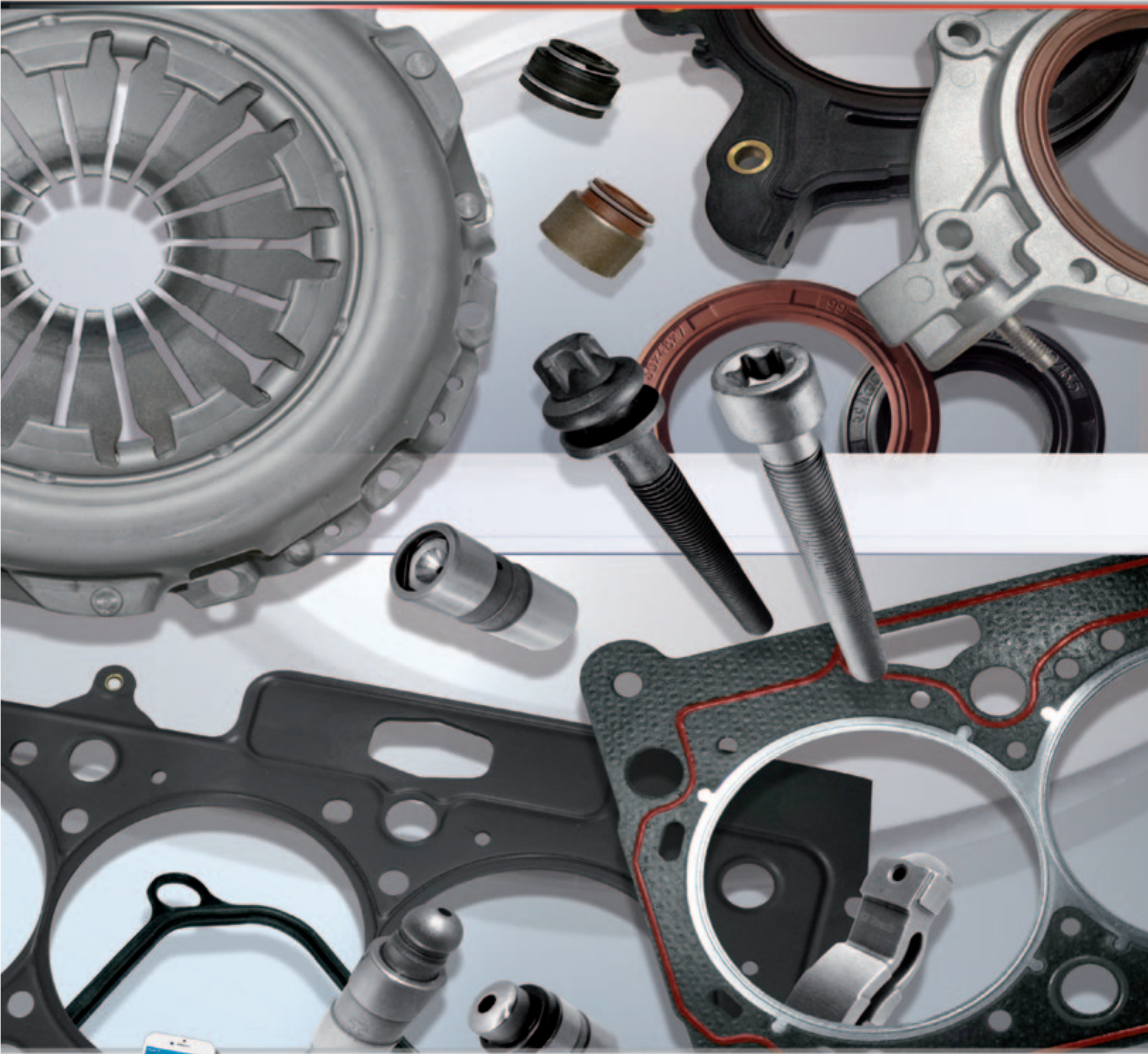


virá para **autoabastecer de energía verde** a su predio industrial y para la que se destinarán **10.000 metros cuadrados**. Esta iniciativa le permitirá a la compañía cuidar el medioambiente, ya que reduce el uso de energía eléctrica por medio

de energías limpias y libre de emisiones, mejorando la competitividad de sus productos.

Norberto Taranto afirmó “será un orgullo poder llevar adelante proyectos de este tenor, porque cola-

bora a generar un cambio cultural muy positivo para nuestra organización y también para nuestra comunidad, ya que el uso de energías renovables es un paso fundamental que tenemos que dar las empresas”.



Descargá la aplicación móvil **TARANTO autopartes** y descubrí nuestra amplia gama de productos.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

INCORPORACIÓN
PASTILLAS DE FRENO



CONTROL MÁXIMO
DE RUIDO Y VIBRACIÓN

MAYOR ESTABILIDAD Y
SENSIBILIDAD DE FRENADO

EXCELENTE
DURABILIDAD



Consulte precios con su vendedor local

BROWN 821 - TEL: 0291-4501501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR

SE PIONERO
EN ENERGÍA SUSTENTABLE

EVSE

ESTACIONES DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

De diseño y construcción robusta y utilización simple e intuitiva, las estaciones de carga EVSE NOSSO para Vehículos Eléctricos, son un desarrollo propio que ofrecerán amplia variedad de configuraciones de implementación, destinadas a municipios, hoteles, centros comerciales, estacionamientos, hogares y cualquier otra ubicación de exterior o de interior.

POSICIONÁ
A TU EMPRESA O INSTITUCIÓN,
COMO ENTIDADES RESPONSABLES
CON EL MEDIO AMBIENTE
INSTALÁ ZONAS DE CARGA
EVSE



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

Balanceadora EW-B98 de EWING

Esta nota es presentada por:



EWING te brinda el equipamiento más completo para montar un Taller Mecánico, Lubricentro o Gomería. Todos productos de primera línea, cuentan con garantía oficial, servicio técnico para asistirte y amplio stock de repuestos de respaldo ante cualquier contingencia.

Al comprar una máquina para ofrecer un mejor servicio, obtendrás la suficiente tranquilidad para resolver cualquier inconveniente en forma rápida y verdaderamente.

EWING y sus Profesionales están capacitados para asistirte en cualquier etapa de tu negocio, asesorando y brindando nuestro compromiso que te pondrá siempre un paso delante de tus competidores, tal como sucede con cada uno de nuestros clientes.

Contamos con la más amplia línea

de Elevadores, Desarmadoras, Balanceadoras, Alineadoras, Compresores, Extractoras, Hidráulicos, y mucho más, para acompañarte a seguir creciendo y ampliando servicios a tu negocio.

Hoy hablaremos de nuestra Balanceadora Ewing EW-B98

Continúa en la pág. 50 ➡



APPROVED

APPROVED

1 AÑO

Garantía Oficial

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES

EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

44

AÑOS

¡MILAN NUESTRA CALIDAD!

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum

apex

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

Peso Máximo: 65 Kg;
Diámetro De Llanta: 10" A 24";
Display Integrado En El Teclado;
Precisión De Balanceo: +/- 1 G;
Función De Autocalibración Y Diagnóstico;
Freno Automático;
Cubre Rueda Con Arranque Automático;
Completo Set De Accesorios (Conos, Calibre, Pinza, Tuerca Rápida).

No dejes de ver el video que mues-
tra sus bondades y su funciona-
miento:
<https://www.youtube.com/watch?y=i3ek2nmu55l&t=3s>

Este modelo, al igual que todas
nuestras máquinas, están disponi-
bles para ser vistos en vivo en nues-
tro Showroom:
Chilavert 650, Benavidez, Pcia.
Bs.As.-
Tel.: (0348) 447-4077/6895 –
Whatsapp al: 11-5159-3197



Escribinos a:
consultas@ewing.com.ar
Y para conocer más sobre nosotros
y nuestros productos:
www.ewing.com.ar
IG: [ewingargentina](#)
FB: [ewingargentina](#)



ESCUCHAR

RESPE

TAR

VALORAR

ABRAZAR

AMAR

SONREIR

REYMAX

Tu batería de confianza

la energía en lo que suma

reymax.com.ar

Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027

ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar



ESCANEÁ
Y DESCUBRÍ
NUESTRAS REDES!



LAS BUJÍAS QUE
SIEMPRE ARRANCAN
TAMBIÉN PARA
MOTORES NAFTEROS

SPARK PLUG - BUJIA DE ENCENDIDO



BUJÍAS
HESCHER®
IGNICION

Caída interanual de 7% en los patentamientos de marzo

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ACARA

ACARA, Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina, informó que durante marzo se patentaron un total de 34.302 unidades. Dicha cifra implica una suba mensual de 17,7% (en febrero pasado se habían patentado 29.134 unidades), pero también se registra una caída del 7% en la perspectiva interanual: en marzo de 2021 se habían vendido 36.881 cero kilómetro. Con estos números, el acumulado de los tres primeros meses del año indica un total de 106.978 unidades patentadas, un 8,6% menos que en idéntico período de 2021 (117.091).



Esta nota es presentada por:
Negocios & autopartes

Hay una opción mas simple para enfriar su motor

Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com

TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA

SENSORES DE TEMPERATURA

TAPAS RADIADOR & RESERVOIRIO

TUBOS

TERMOSTATOS LÍNEA PESADA

TERMOCONTACTOS

FLANGES & CONECTORES

SWITCHES

TYC

BBA
BBA Autopartes s.a.

LÍNEA
TÉRMICA

RADIADORES DE CALEFACCIÓN

RADIADORES REFRIGERACIÓN

CONDENSADORES

ELECTRO VENTILADORES

NUESTRAS SUCURSALES

ZONA NORTE

DIRECCIÓN
Hooke 3752, Grand Bourg, Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:00

CABA

DIRECCIÓN
Paysandú 2358, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA SUR

DIRECCIÓN
Camino Gral. Belgrano 2916, Villa Dominico.

VENTAS
+54 9 11 2776 6574
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA OESTE

DIRECCIÓN
Diego Armando Maradona (Ex Monseñor Bufano) 1335/37, San Justo.

VENTAS
+54 9 11 2154 7828
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

GRUPO cromosol

Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com

Pedidos On-line
slaweb.com.ar

Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?

Ellas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible. Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

Esta nota es presentada por:



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.

Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.

Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.

Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?




Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.

Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.

Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro. También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR FABRICANTE DE FILTROS DE LATINO AMÉRICA

 **PRODUCTO
100% BRASILEÑO**



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA, PESADA Y AGRÍCOLA.



ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br
   

EL FUTURO ES TECFIL

¿Los frenos traseros también son muy importantes?

Esta nota es presentada por:



Existe una equivocada y peligrosa idea acerca de que los frenos traseros no son tan importantes como los delanteros. Esta creencia, se basa en que en los autos modernos, los frenos delanteros proporcionan hasta un 80% de la fuerza de frenado. Aunque los frenos traseros aportan menor porcentaje de la fuerza de frenado total, siguen teniendo el mayor impacto sobre la estabilidad de un vehículo. Los sistemas antibloqueo (ABS), han evolucionado considerablemente en los últimos años. Las últimas versiones no sólo previenen el



Continúa en la pág. 60 ➡

Fapersa
www.fapersa.com.ar
IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS

**ÁRBOL DE LEVAS**

**JUEGO DE JUNTAS**

**CIGÜEÑALES**

**BALANCINES**

**TAPAS DE CILINDROS**

**BOTADORES HIDRÁULICOS**

**VÁLVULAS**

Consultá:
pedidos@fapersa.com

342-4839393 3426310144

www.frenosol.com.ar
ESPECIALISTAS EN FRENOS
Marcas Líderes
Despachos diarios a todo el país
Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line
LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Válvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorígido y remaches para cinta





 Victoriano Montes 2443/55

 (223) 4424617

 contacto@frenosol.com.ar

 /frenosolmdq

 ID: 702*1126

 (223) 477-5936

 (223) 6924972

 www.frenosol.com.ar

 @frenosol

 Mar del Plara - Argentina



bloqueo de las ruedas durante la frenada, sino que también controlan electrónicamente el comportamiento dinámico del coche en condiciones de conducción y freno difíciles.

Con esta función conocida como sistema de control de estabilidad, el vehículo (VSC) puede incorporar: distribución de la fuerza de freno electrónica (EBD); sistema de control de tracción (TC), asistencia de freno hidráulica (HBA) o control de freno en las curvas (CBC). Todos ellos regulan la fuerza de frenado en los ejes delantero y trasero bajo diferentes circunstancias. Esto significa que, en ciertas situaciones (por ejemplo, cuando hay hielo en la carretera), al eje trasero se proporciona un mayor nivel de frenado.

La falta de mantenimiento o la instalación de piezas de menor calidad en el eje trasero, pueden tener serias consecuencias en frenadas de emergencia. Por otra parte, un adecuado mantenimiento preventivo de las cintas y campanas traseras, generará un menor desgaste de las pastillas de freno delante-

ras, y de esa manera un ahorro en el gasto total de cuidado de tu vehículo.

Por eso, nuestro consejo de especialista, es que dentro de la rutina de mantenimiento de un vehículo, siempre hay que verificar con un mecánico capacitado, el estado de los frenos de las ruedas traseras. Al realizar una reparación de los mismos, hay que elegir materiales de fricción de calidad, que asegurarán una frenada segura y uniforme.

En Frenosol representamos a las marcas líderes de repuestos para freno. Proveemos a clientes de todo el país, con un buen asesoramiento preventivo y un acompañamiento técnico en la posventa.

Si tenés dudas escribinos a contacto@frenosol.com.ar o contactanos por Facebook, Instagram o Twitter. Comunicate también por Whatsapp al 223 692 4972 o visita nuestro catálogo on line www.frenosol.com.ar





Distribuciones S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"





Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087

Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)



Vos necesitás un café para arrancar,
tu auto... **Bujías Hescher®**





@BUJIASHESCHER

www.bujiashescher.com.ar



Automechanika Buenos Aires se pone en marcha

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Automechanika Buenos Aires



La exposición internacional líder de servicios para la industria automotriz en Sudamérica, que tendrá lugar del 11 al 14 de octubre del 2022, se pone en marcha y ya confirmaron su asistencia empresas de Brasil, Turquía, Estados Unidos, Francia, España, Inglaterra, India, Rumania y Tailandia quienes contarán con pabellones donde desplegarán todo su potencial. Quienes recorran los pasillos de Automechanika Buenos Aires, también podrán participar de seminarios que brindará la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) y contarán con la presencia de funcionarios nacionales e internacionales, quienes debatirán diferentes temáticas concernientes al futuro de la industria. Otro de los

sellos característicos de este encuentro son las conferencias de los expositores y numerosas entidades, de las que podrán participar todos los visitantes de la exposición.

Al respecto, el Gerente de Proyecto, Fabián Natalini, expresó: “Hace más de 20 años que la exposición reúne a los empresarios más renombrados y profesionales destacados del sector. En el escenario que viene, un evento como este, será fundamental para reconstruir, ganar nuevos mercados, generar nuevas oportunidades comerciales, transmitir numerosos conocimientos y experiencias, tan necesarios en un mundo en constante transformación.” Y agregó: “Será una gran oportunidad para el reencuentro, después de mucho



tiempo sin vernos” En esta edición estarán presentes más de 200 marcas y se esperan 25.000 visitantes. Esto vuelve a Automechanika Buenos Aires el

ámbito ideal para que las empresas del sector puedan darse a conocer, exhibir sus novedades, renovar competencias, reencontrarse con colegas y hacer nuevos contactos.■

Esta nota es presentada por:
Negocios & Autopartes

BDK
DESIGN

UNA VEZ... PARA SIEMPRE
MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER <ul style="list-style-type: none">- Armarios- Bancos- Bandejas- Butacas- Camos- Cajoneras- Cabinetas- Tableros- Pizarras Kanban	GARAGE - HOGAR <ul style="list-style-type: none">- Trabajos a medida	UNIDAD MÓVIL <ul style="list-style-type: none">- Furgonetas- Pick Ups- Furgones- Camiones- Trailers- Containers	SERVICIO <ul style="list-style-type: none">- Corte y plegado- Punzonado- Pintura	ELEVADORES <ul style="list-style-type: none">- Pesados- Moto- Tijera
---	---	---	---	---

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.

www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com
Seguinos en :molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

CVN Motors en Alta Gracia con el Turismo Nacional



El fin de semana del domingo 24/4, CVN Motors, la división automotriz de Grupo Iraola, continuó su gira nacional para presentar toda la gama de camiones que comercializa bajo las marcas Zanella Trucks y Foton Trucks, en este caso dando el presente en una nueva fecha del **Turismo Nacional** en el autódromo de la ciudad de **Alta Gracia en la provincia de Córdoba**.

Junto al concesionario, **Foton Trucks Córdoba (Signature SA)** y de la mano de su propietario, **Edgardo Fernández Favarón**, se expusieron los modelos de las marcas Zanella y Foton en este tradicional circuito destacando su tamaño, agilidad, facilidades de pago y gran capacidad de carga.

Los clientes de la marca podrán nuevamente disfrutar de toda la gama de productos comercializados por **CVN Motors** tanto de la marca Zanella como de la marca Foton representando de esta forma una herramienta fundamental para logística urbana.



LA SOLUCIÓN
MÁS COMPLETA
EN AUTOPARTES



Bienvenido **Valeo** a la familia **Corven**

Línea de
embragues
Valeo

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).



Marcas Representadas



CONOZCA NUESTRA NUEVA LÍNEA DE CRUCETAS Y TRICETAS SKF

Agrandamos nuestro portfolio, manteniendo la calidad y excelencia de SKF. Tecnología y experiencia aplicadas para solucionar tus problemas y necesidades cotidianas.



Esta nueva línea SKF está conformada por:

CRUCETAS

VKUA



Con un retén externo de Neoprene modificado resistente a la compresión alta temperatura, estas crucetas están diseñadas para evitar el ingreso de contaminantes. Están forjadas en acero cementado y contienen un alemito de relubricación. Son altamente resistentes y están protegidas contra la corrosión.

Es un producto versátil, aplicable en múltiples industrias: mercado automotriz, industrial, agrícola y vial.

CRUCETAS REFORZADAS

VKUA SUFLJO A1



Tiene un tratamiento superficial de fosfatado para proteger contra la corrosión y está cementado más profundo para aumentar la resistencia exterior de la cruceta. Contiene un sello interior que impide el ingreso de contaminantes, y además un lubricante con aditivo sólido, resistente a la temperatura y alta presión. También ofrece un alemito de relubricación.

Aumenta la durabilidad y performance hasta un 40%.

TRICETAS

VKJA 7000 A



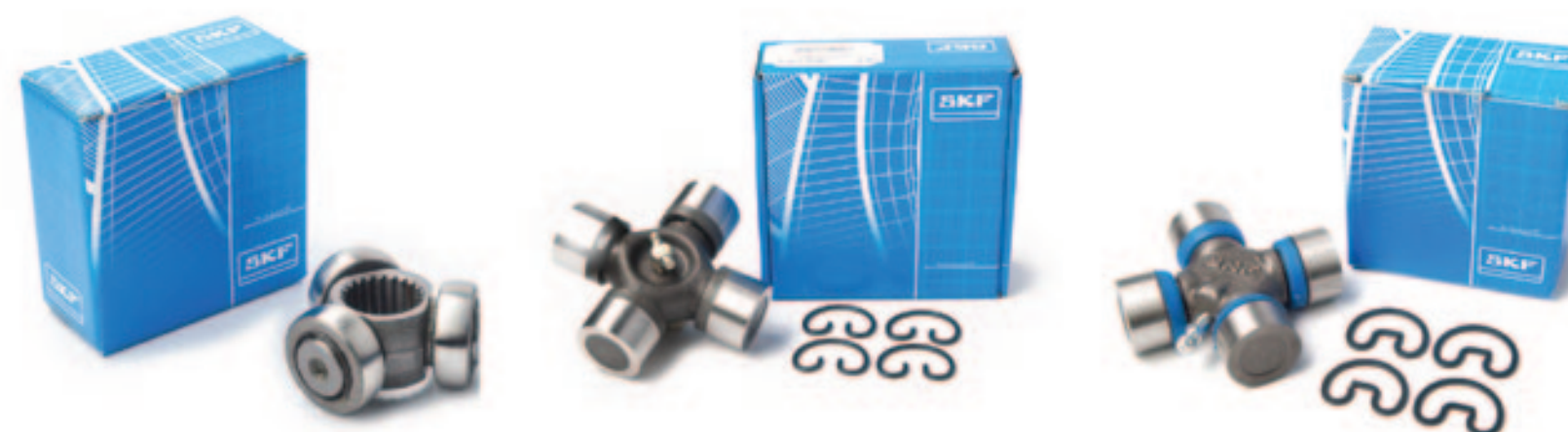
Tienen el doble de movilidad que las tricetas estándar, y un retén metálico para asegurar la rodadura de las agujas.

Ofrecen movimiento axial y oscilantes: hasta 18° de inclinación, con un anillo rectificado esférico que posibilita el giro. Son tratadas térmicamente para aumentar la resistencia.



Línea de Crucetas y Tricetas

Agrandamos nuestro portfolio de productos



Ahora podés obtener tus productos desde nuestra web:

www.skfstore.com.ar



Porsche 918 Spyder híbrido

Nuvolari Enzo ©



Parte I

Radiografía del Porsche 918 Spyder, una supermáquina que funciona sin contaminar CO2, híbrida con un motor térmico y dos eléctricos, que forma parte de una nueva generación de automóviles deportivos.

Sin dudas en Porsche el equipo responsable del estilo, no se cansa de brindar líneas agresivas y atléticas. A primera vista, no se puede negar su parecido con el modelo Carrera GT y con las últimas creaciones del centro de estilo alemán.

Con respecto al estudio presentado en el Salón de Ginebra del año 2010, las evoluciones están a la orden de los detalles, y se abocan básicamente al mejoramiento de los flujos de aire. En este estudio, se han ocupado de incrementar la dis-

tancia entre ejes, con el objeto de aumentar el espacio existente entre capot y motor, montando escapes cortos por encima del motor. Esta es una solución, para que los mismos estén lo más lejos posible de la batería.

Para no cambiar las líneas del concepto general original, los diseñadores respetaron la decisión del presidente del grupo Volkswagen. Este, después de una visita programada

Continúa en la pág. 74 ➔

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental
CONTITECH

PERFECTO

Gates

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

HUTCHINSON

YACO

GMB
GMB Korea Corp.

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Lucas



BATERÍAS LUCAS,
EL PODER QUE TE MUEVE

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water

Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T: +54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

AUTOPROMOTEC ayer y hoy

Caracterizada desde el principio como una exposición internacional, Autopromotec (entonces llamada SARP - Tyre Retreading Equipment Exhibition) fue fundada en 1965 en Roma por voluntad de AIRP (Asociación Italiana de Recauchutadores de Neumáticos), con el objetivo de dar visibilidad al desarrollo tecnológico del floreciente sector del recauchutado en aquellos años.

Desde 1967, en Bolonia, se ha consolidado la fórmula de dos años que aún distingue a la feria. A partir de 1973 comenzó una nueva etapa y al SARP se unió el SIAC (Exposición Internacional de Equipos, Garajes y Carrocerías), para luego convertirse en 1991, juntos, en Autopromotec. El punto de inflexión decisivo llegó en 2005, cuando Autopromotec abrió nuevos sectores de productos como repuestos, componentes y servicio de automóviles para representar a todo el mundo del mercado de pos-venta automotriz.

Autopromotec hoy representa una especie de selección de ferias especializadas donde, gracias al enfoque hall por pasillo de la feria, los visitantes pueden planificar fácilmente rutas de productos personalizadas de acuerdo con los intereses profesionales. La fórmula exclusiva de Autopromotec hace hoy el evento como la plataforma de tecnologías avanzadas, innovaciones, noticias



de productos y oportunidades de mercado en el sector; una feria con un envidiable patrimonio de especialización, representatividad y profesionalidad que, gracias a los siempre cualificados expositores (exclusivamente productores y representantes autorizados), ha mantenido el ritmo, en casi cincuenta años de historia, con el crecimiento tecnológico y profesional del sector de la automoción, convirtiéndose en un referente imprescindible entre la oferta y la demanda, como un lugar donde aún se pueden aprovechar las oportunidades de negocio y crear networking, globalmente.■



La edición 2022 de Autopromotec se llevará a cabo del 25 al 28 de mayo en Bologna, Italia.

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en /CepsaArgentina/ info:cepsa@laapsa.com.ar

PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR

29th INTERNATIONAL BIENNIAL EXHIBITION OF AUTOMOTIVE EQUIPMENT AND AFTERMARKET PRODUCTS

25-28 May 2022
Bologna - Italy

www.autopromotec.com

Make your Business in the Motor Valley!

The first major international trade fair in the automotive aftermarket sector: the place to be for discovering all major innovations and latest advances technology presented by Autopromotec exhibitors

Autopromotec, the unique exhibition for:

- The best workshop tools available on the market
- The wheel & Co.: tires and tire equipment
- Spare parts and car service: technological excellence on show

Connecting the dots: in almost 50 years of history Autopromotec has become the cross road for service & repair professionals and aftermarket industry

17 pavilions

162,000 sq.m exhibition

5 outdoor areas

- Service equipment for tyres/workshops/lifting
- Equipment and products for bodywork
- Equipment and products for service stations, car washes and car care
- Diagnostic equipment
- Lubricants
- New/retread tyres, rims
- Spare parts, components, car services
- Tools, compressors, multifunctional equipment
- Institutions / Autopromotec EDU

Promoted by

Member of

Organized by

In collaboration with

Contacto por consultas:
Cámara de Comercio Italiana
Email: gorrieri@cclbaires.com.ar

Promotec S.r.l.
Ph. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it

Nexus Argentina. Proyectos y Actividades



No era fácil pensar hace unos años, que los actores del Aftermarket pudieran convivir en una comunidad en la que Proveedores y Distribuidores, que compiten en un mismo mercado, se encolumnen tras una organización que busque puntos en común para generar negocios y beneficios para sus miembros.

Gracias a la evolución y maduración de estos protagonistas, este nuevo esquema de relaciones encontró en Nexus un aliado que promueve y potencia ese nuevo formato a través de múltiples proyectos y actividades, que requieren de proyección, seguimiento y revisión.

En función de esto, se llevó adelante durante el mes de Marzo la 1era Revisión de Gestión Nexus Argentina, en las flamantes instalaciones de TRADSA, uno de sus Miembros Distribuidores.

En estos primeros 6 meses de actividad formal de la estructura N! local, tuvieron lugar un gran número de actividades que se llevaron

adelante. Estas, entre otras:

Nexus virtual Days 2021
Nexus Business Forum Viena 2022
Entrenamientos en plataforma Nexus Academy
Mas de 200 reuniones con:
 -Distribuidores Miembros N! Argentina
 -Proveedores N! globales y locales.
 -Desarrolladores de negocios N! globales.
Desarrollo de la marca DRIVE+ del grupo Nexus
Lanzamiento de línea de productos consumibles.
Acciones de Marketing y Promoción.
Desarrollo de redes de Talleres NexusAuto y NexusTruck.

También la participación en diversos proyectos de lo que Nexus es parte y promueve dentro de la comunidad:

MarketParts (Market Place B2B)

Inteliam (Calificadora de performance Distribuidores)

Sparker (Plataforma prospección Start-ups AA globales)

Mobilion (Proyectos de Innovación del AA)

Renovatio (AA para autos clásicos y colección)

Talent4AA (Talentos para el AA)

Un balance de gestión muy positivo, enfocado en agregar valor a cada proyecto que se encara, ya sea local o global. Ampliando los horizontes, más allá del contexto local que a veces resulta adverso y reduce el panorama, y para ello profundizar el concepto de adaptar ideas a distintos escenarios. Planear proyectos



a mediano y largo plazo y estar preparados para capitalizar las oportunidades con la mayor celeridad.

Del mismo modo, hacer extensiva en el ámbito local, la iniciativa con Proveedores N! de colaborar con sus objetivos para con Miembros distribuidores N!, organizando actividades que sumen en la generación de negocios, así como se hace continuamente en Europa.

Hoy la plataforma Nexus Academy contiene mas de 50 entrenamientos en diferentes formatos generados por sus Proveedores y de acceso libre a sus Miembros distribuidores a nivel mundial, por dar un ejemplo fácilmente aplicable a la gestión local.

Ser parte de una organización de vanguardia que piense en el futuro y que sea un activo protagonista de la industria en todos sus aspectos, es lo que los miembros N! de Argentina y del resto del mundo tienen como objetivo.

Sin dudas, un auspicioso comienzo de gestión para la estructura local N! Argentina.

N! | NEXUS

A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA



ABC
 REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
 PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto náutica
 en movimiento

CARLOS ANDRETICH

Papierttel
 DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados
 Marcas líderes en manos de grandes.

TRADSA

al centro de estilo Porsche, exigió que la maqueta que fuera presentada en el Salón Exposición no fuera modificada.

Pero detrás de este diseño, mostrado sin ostentación, se generan tres temas mayores, estos son los siguientes;

- La aerodinámica
- El enfriamiento de los conjuntos
- El poco peso.

Se sabe que las proporciones del 918 son básicamente de origen Porsche. El modelado de los guardabarros traseros, el diseño de los proyectores luminosos delanteros, y de las luces traseras y de stop, nos llevan a los modelos de la actual gama.

La esencia de este diseño, nace de las formas copiadas de un prototipo de competición. Las grandes super-



El 918 posee cinco formas o modos de conducción, que influyen sobre las características aerodinámicas, que la firma denomina “adaptiva”.

ficies que alojan enormes tomas de aire, forman una especie de “capa” en torno a la cabina.

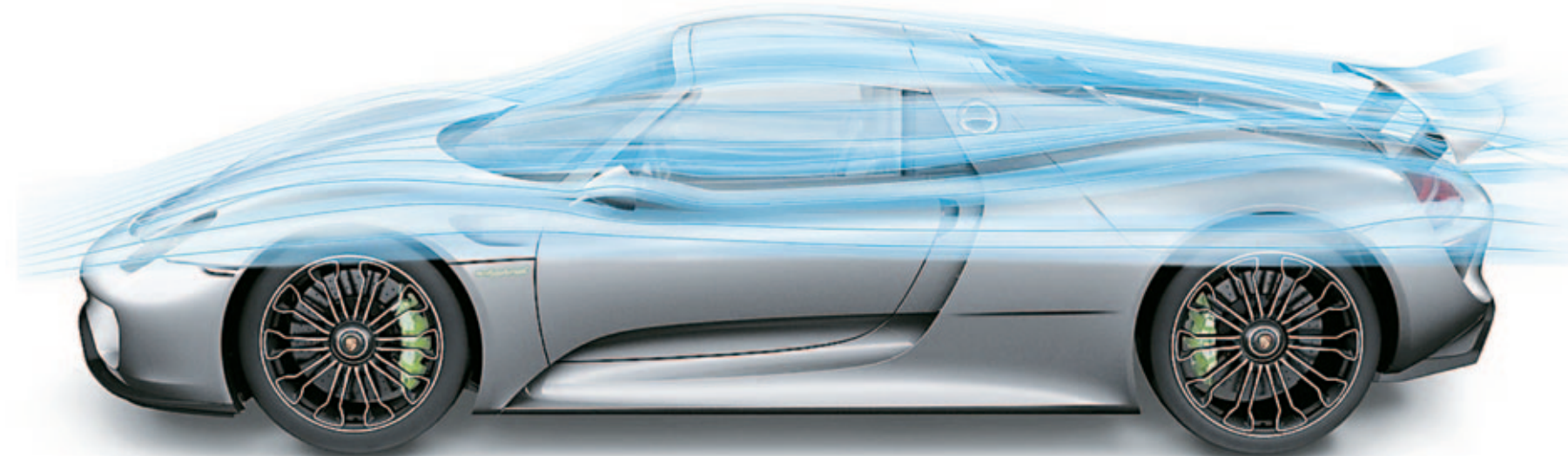
La trompa, es la parte más elaborada, quizás con tomas, para enfriar

las partes mecánicas, y con luces delanteras tridimensionales.

Respecto a la tecnología; los rivales; Ferrari (La Ferrari), y Mc Laren (P1), montan un solo motor eléctrico para

su hibridación, es decir para poder ofrecer un plus de potencia, el Porsche 918 Spyder posee dos. ■

Continúa en el próximo número.



Se trabajó mucho en el túnel de viento, para que la esencia del diseño permanezca de acuerdo al prototipo básico de competición.

www.lautarodiesel.com.ar



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIARNOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

UN ALIADO DE CONFIANZA.



ZF AFTERMARKET Y HELLA AUTOMOTIVE, HAN CELEBRADO UNA COOPERACIÓN COMERCIAL PARA EL MERCADO DE ARGENTINA. ENCUENTRE TODA LA LÍNEA DE PRODUCTOS HELLA CON SU REPRESENTANTE DE CONFIANZA.

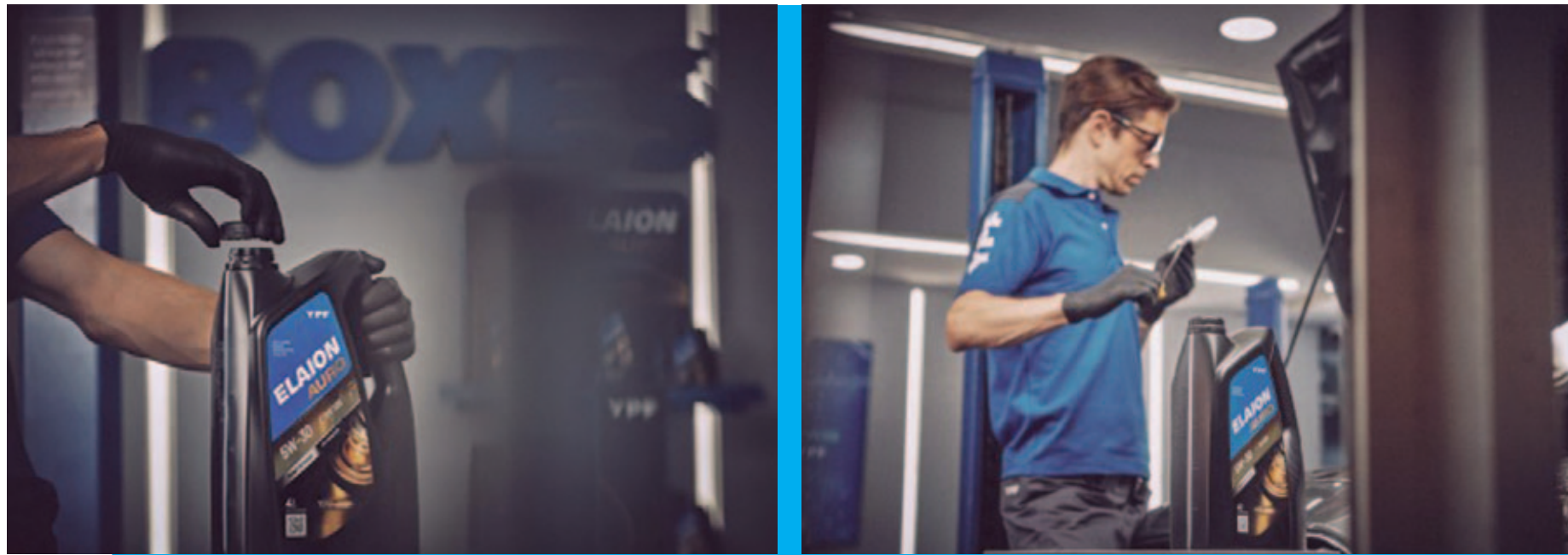
Distribuido por ZF Aftermarket Argentina
www.aftermarket.zf.com/ar



YPF lanza ELAION Auro

Esta nota es presentada por:

YPF



YPF lanza ELAION AURO, un lubricante premium con Tecnología en Evolución Constante (TEC) para acompañar los cambios permanentes planteados por la industria automotriz que, con foco en el cuidado del medio ambiente, desarrolla motorizaciones cada vez más pequeñas y potentes, las cuales someten a los lubricantes a mayores exigencias.

El nuevo ELAION AURO se elabora en el Complejo Industrial de Lubricantes y Especialidades ubicado dentro de la Refinería de La Plata y en la planta de

YPF en Brasil; y se comercializa en 8 países de la región. Los productos de la línea ELAION AURO cumplen con las especificaciones de calidad más exigentes a nivel mundial y han sido homologados por las principales automotrices con presencia en el país.

Esta nueva línea incorpora ELAION AURO HYBRID, el primer lubricante que presenta la compañía preparado para motores híbridos, una realidad en el país al igual que sucede a nivel mundial, donde las nuevas tendencias de

movilidad van ganando terreno como alternativa para reducir las emisiones. El lubricante es el aliado número uno del motor, ya que no sólo cumple con sus elevadas exigencias, sino también lo cuida y protege para lograr su máxima eficiencia y prolongar su vida útil.

ELAION AURO es el resultado de la búsqueda constante de YPF por la excelencia tecnológica en el diseño y la producción de sus lubricantes que le permite brindar los mejores productos del mercado que dan confiabilidad a los usuarios.■



CUIDÁ LO MÁS IMPORTANTE DE TU AUTO, EL MOTOR. NUEVO ELAION AURO.

Un lubricante premium con Tecnología en Evolución Constante (TEC®) que supera las máximas exigencias para motorizaciones de última generación.



YPF ELAION AURO

El sector ya palpita Automechanika Buenos Aires 2022



Fabián Natalini, Gerente de Proyecto de Messe Frankfurt Argentina.

A casi cuatro años de su última edición, el Autopartismo Argentino disfrutará nuevamente de Automechanika Buenos Aires, la tradicional y exitosa Feria de nuestro Sector.

Para tener información de primera mano sobre cómo será esta esperada edición, entrevistamos a Fabián Natalini, Gerente de Proyecto de Messe Frankfurt Argentina.

TA: Esta sin dudas es una edición de la Feria distinta a todas las anteriores. ¿Qué percepción tenés respecto al “clima” previo a esta Expo?, ¿qué notás diferente tanto en el Expositor como en el Visitante?

FN: Como ustedes saben, hace cuatro años que nuestro Mercado no tiene una exposición sectorial y sin dudas eso genera tanto en expositores como en visitantes una gran expectativa. Esperamos una gran concurrencia para esta edición, ya que a la función usual de estos eventos (presentar lanzamientos de productos y tecnologías ante un público profesional), se suma la necesidad de volver a un vínculo directo y personalizado. Si bien en estos años de pandemia,

todos aceleramos el proceso de digitalización de la comunicación (y seguimos haciéndolo), hubo una parte que siguió siendo imprescindible, que es el contacto directo y personalizado entre los distintos jugadores de la cadena, y esto no pudo ser reemplazado por ninguna herramienta digital.

TA: ¿Esto cambia en algo la estrategia digital que venían desarrollando?

FN: La digitalización de la comunicación es sin dudas creciente. Desde hace más de 22 años, Automechanika Buenos Aires celebra y fomenta los encuentros personales de negocios. Con el correr del tiempo, las nuevas tecnologías se volvieron un aliado imprescindible, y el desafío es lograr una combinación inteligente de ambos mundos - el “presencial” y el “digital” – para que los expositores y los visitantes puedan obtener experiencias innovadoras y mejores resultados de ventas.

Estamos trabajando muy fuerte en esta integración, y les estamos brindando a los expositores una atención personalizada y capacitación para valerse de todos estos recursos.

TA: En la previa de la edición que debió postergarse en 2020 Uds. habían incorporado algunas novedades para los expositores, Recordanos cuáles eran.

FN: Exacto, tenemos pensada una serie de novedades y beneficios para que los expositores maximicen su inversión. Queremos que después de esperar tanto por lo que va a ser la 11° edición de Automechanika Buenos Aires, esta represente para el expositor y el visitante, mucho más que cuatro días de exposición. Además, desarrollamos una serie de herramientas que pueden utilizar desde el momento que confirman su participación. Se trata de un pack de beneficios incluido en la contratación

Esta nota es presentada por:



del stand, que cuenta, por ejemplo, con una plataforma de marketing digital desde la cual pueden armar de manera muy sencilla su propio micro-sitio del evento, enviar invitaciones digitales a sus contactos, personalizar banners para usar en sus páginas web, entre otros. Además, como siempre, tendrán invitaciones, firmas para emails, imágenes para postear en redes sociales y un servicio de difusión en todos los canales de la exposición: newsletters, redes sociales – Facebook, Instagram, Twitter y LinkedIn- y comunicados de prensa.

TA: Si bien en Argentina estuvimos 4 años sin Automechanika, en el resto del mundo se pudieron realizar otras exposiciones en 2021 y 2022. ¿Qué se pudo obtener de esas experiencias?

FN: Sin dudas estas experiencias que mencionás fueron muy impor-

Continúa en la pág. 80 ➡



automechanika
BUENOS AIRES

11 – 14.10.2022

La Rural Predio Ferial

Unite al evento de negocios para la industria de repuestos y servicios en Sudamérica.

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos en las redes!

#AutomechanikaBA

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI. No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

tantes y aportaron información esencial. Está claro que los problemas que generó la pandemia fueron para todas las Ferias de todos los países, por lo que el hecho de trabajar junto a nuestra casa matriz y todas las subsidiarias compartiendo experiencias, soluciones y caminos alternativos para seguir adelante y prepararnos para cuando esto ya pasara o estuviera de alguna manera controlado, nos ayudó para determinar (por ejemplo) cuándo llevar a cabo la Feria minimizando riesgos y estableciendo el mix adecuado para el Mercado entre lo Presencial y lo Digital.

TA: ¿Te gustaría agregar algo más?

FN: Quisiera aprovechar para agradecer públicamente a los Expositores y a las Cámaras del Sector, porque siempre nos apoyaron y eso



nos dio también mucha fuerza para transitar este periodo sin ferias. Este trabajo en conjunto fortaleció aún más nuestro vínculo.

Automechanika Buenos Aires se

realizará del 11 al 14 de octubre de 2022 en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires. Los interesados en reservar un espacio y conocer más acerca de estas herramientas pueden contactarse con el Comité

Organizador al e-mail: automechanika@argentina.messe-frankfurt.com o Tel.: (11) 7078-4800 Para más información: www.automechanika.com.ar

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA

CR

TIMKEN®

SKF

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

CASTELLMAR

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN

FV Ferreirós y Vilela
Sistemas de Dirección • Steering Systems

SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo esta denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina**.

Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera

Proveedor de Delorean Motor Company para la fabricación del mítico auto.

Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

EUROTALLER Argentina reconocida Internacionalmente en los World Class Workshop

Conocé a los dueños de los mejores Eurotaller a nivel Mundial

Groupauto International celebró la primera edición de los “World Class Workshop Awards” convocando los más de 6.000 talleres de 29 países que integran Eurogarage, una de las mayores redes de servicio y reparación vehicular del mundo, de la cual Eurotaller Argentina es miembro desde 2017.

A nivel local cuatro talleres de la red fueron seleccionados para competir en las distintas categorías: “World-Class Branding”, “World-Class Marketing”, “World-Class Customer Service” y “World-Class Workshops”. Como resultado, tres de ellos fueron premiados en reconocimiento a su excelente labor.

Los Eurotaller de nuestro país que lograron sobresalir entre los más de 6000 participantes totales, operan en las ciudades de Paraná, Gral. Roca y Paso de los Libres. También obtuvo una mención a nivel nacional como mejor taller en calidad de servicio **Eurotaller Cervantes Gas**, de Godoy Cruz, Mendoza.

En exclusiva, los propietarios de cada uno de los Eurotaller nos cuentan cómo sintieron este importante reconocimiento.



Mariano Perelstein de Eurotaller Lubricar, de Paraná, Entre Ríos, quien obtuvo el premio como **3° mejor taller de la red a nivel mundial**, por sus altos estándares de **servicio y calidad**, rememora cuando junto a su hermano Santiago decidieron unirse a la red en Octubre de 2018. Ellos son los propietarios del taller y luego de una reunión a la que asistieron en la Ciudad de Rafaela invitados por Etman, no dudaron en ser parte de ese gran proyecto.

“Los principales beneficios que percibimos al unirnos a la red es el apoyo constante de la marca, la variedad de Software que nos ofrecen y las diver-

sas capacitaciones junto a prestigiosas marcas que recibimos. Para nosotros ser miembros de la red es muy importante, dado que Eurotaller cuenta con un gran prestigio y es una marca reconocida a nivel mundial”.



Luego comentaron la importancia que representa para su taller y gran impulso que fue para ellos este reconocimiento obtenido a nivel mundial “Haber sido nominados y ganadores de los premios World Class Workshops, es muy importante y nos reconforta de gran manera, ya que es un premio al esfuerzo de mucha gente que trabaja a diario para que esto funcione de la mejor manera y buscando ser la mejor opción para nuestros clientes. Este reconocimiento, además es un compromiso muy grande, ya que nos impulsa a seguir trabajando y a superarnos día a día en nuestra actividad y en la atención que brindamos a nuestros clientes, siendo todos los días una cuestión de confianza”



Por otro lado **Blas Sanabria**, propietario de **Mitre Repuestos y Servicios**, de Paso de los Libres, Corrientes, quien obtuvo el **2° puesto**, por la **Imagen General de su taller**, incluyendo cartelera, señalización, uso de indumentaria corporativa e identificación de la red, nos comenta:

“Nos unimos a la red en Septiembre de 2020, en plena pandemia, y realizamos una innovadora inauguración virtual a través de Instagram. Gracias a la visita de Nicolás, nuestro coordinador de red, decidimos apostar a este proyecto al conocer todos los beneficios que podíamos sumar por ser miembros de la red líder en talleres mecánicos multimarca”

También nos cuenta cómo fue cambiando su taller al incorporarse a la red: “Eurotaller nos ayudó mucho a ordenar los procesos internos del taller, principalmente el sistema de gestión, contar con información actualizada y mejorar la imagen de nuestro taller... Tener un mejor conocimiento y asesoramiento de marketing. La red también nos asegura el acceso a las más avanzadas herramientas de diagnóstico, para garantizar un servicio de calidad internacional a nuestros clientes. Estamos participando constantemente de muchas capacitaciones, algo que siempre nos atrae en nuestro taller. La red nos da una contención, y contacto con proveedores, que como taller particular es más difícil alcanzar”

Por último Blas resalta la importancia del reconocimiento internacional que recibieron en Paso de Los Libres:

“Es un orgullo en primer lugar. Es un premio que no esperábamos, y lo recibimos con mucha alegría. Uno pone mucho tiempo, esfuerzo y sacrificio para llevar adelante el taller mecánico y este tipo de reconocimientos, siempre hacen bien.

Otro de los puntos clave de este premio es que nos da un gran sentido de pertenencia a Eurotaller... nos permite contar con una imagen corporativa, moderna y atractiva, la cual se puede ver en cada uno de los talleres de la red. Siempre Mitre Repuestos y Servicios ha apostado a crecer y mejorar día a día, nos gusta capacitarnos, incorporar herramientas, personal capacitado... Este reconocimiento internacional, nos confirma que estamos en el camino correcto.”



Por último desde el sur del país, **Mariano Marucci de Eurotaller Mecánica Marucci**, de General Roca, Río Negro, **ganador a nivel mundial en Performance**, por utilización y conocimiento del sistema de gestión, su nivel de formación y asistencia a las capacitaciones dictadas por la red, su correcto diagnóstico y la calidad del trabajo realizado, nos cuenta:

“Nos unimos a la Red el 5 de Enero del 2019, inaugurando nuestro taller en la cercanía de la ruta Nacional 22, en la ciudad de General Roca. Los principales beneficios que aportamos a nuestro negocio al sumarnos a la red tienen que ver con el apoyo de las marcas más prestigiosas del país, con respecto a los repuestos y poder estar primeros en innovación y capacitación. Ser miembro de la red Eurotaller nos brinda prestigio, lo que conlleva jerarquización a nuestro servicio.”

En cuanto al reconocimiento internacional que recibieron como ganadores en su terna del World Class Workshops, Mariano menciona: “Nos llena de orgullo haber sido elegidos entre tantos eurotalleres por nuestro nivel en capacitación. Nos comprometo a seguir creciendo y perfeccionándonos, nos impulsa a seguir adelante, capacitándonos para innovar en nuestra región, y brindando confianza a nuestros actuales y nuevos clientes, para ser día a día un poco mejores. Siguiendo estos propósitos quizás, podamos lograr otro reconocimiento el próximo año.”

Para conocer los beneficios de sumarte a Eurotaller escribinos a marketing@groupautoargentina.com.ar

UNITE

A LA RED DE TALLERES MECÁNICOS DE ARGENTINA PREMIADA ENTRE MÁS DE 6000 TALLERES DE TODO EL MUNDO

PREMIOS EUROTALLER 2021

marketing@groupautoargentina.com.ar +54 9 343 429-0331

WWW.EUROTALLER.COM.AR

GROUPAUTO EUROTALLER

SACHS SKF TIGER TRICO TRW VALEO

ARMETAL ARTER CIPRIANO EPPAN FENIX GEDOREP LEVER MARBOK

ARMETAL ARTER CIPRIANO EPPAN FENIX GEDOREP LEVER MARBOK

Un programa busca desarrollar proveedores locales

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: Argentina.gob.ar - AFAC

El Ministerio de Desarrollo Productivo lanzó la convocatoria 2022 del Programa Nacional de Desarrollo de Proveedores (PRODEPRO), que destinará \$3.135 millones para acompañar a las empresas que tengan proyectos para mejorar su capacidad exportadora, desarrollar nuevos productos y procesos, e impulsar la creación de empleo de calidad en industrias estratégicas. En el marco del lanzamiento, el Director del Programa Nacional de Desarrollo de Proveedores, Nicolás Puebla, expuso los nuevos lineamientos de la convocatoria para el sector Autopartista: alcance, plazos y requisitos de los instrumentos de ANR, bonificación de tasa y asistencia técnica. El objetivo principal del PRODEPRO es desarrollar proveedores nacionales en sectores estratégicos para impulsar la industria, diversificar la

matriz productiva nacional a través de la generación de mayor valor y promover la competitividad y la transformación productiva. Además, se organizó junto al equipo de PRODEPRO una visita a la planta de Gestamp Baires, donde se realizó un recorrido de las instalaciones

nes donde se pondrá en marcha la nueva línea de producción que posibilitará la localización de piezas claves. También se abordaron los nuevos proyectos de la empresa con vistas a lograr una mayor integración local y sustitución de importaciones.

Esta nota es presentada por:

Negocios autopartes

GM y Honda se unen para fabricar autos eléctricos

Autor:Taller Total Internacional // Fuente: GM

Desde la casa matriz de General Motors en Detroit, dicha firma y Honda anunciaron planes que amplían la asociación entre las dos compañías. Este nuevo capítulo consiste en el desarrollo conjunto de una familia sin precedentes de vehículos eléctricos, que se basarán en una nueva arquitectura global y estarán equipados con baterías Ultium de generación aún más avanzada. Las dos compañías trabajan juntas para posibilitar la producción, a partir de 2027, de millones de unidades de esta familia inédita de vehículos eléctricos, que incluye los SUV compactos, aprovechando las estrategias de tecnología, diseño y suministro de ambas. El acuerdo también contempla la estandarización de componentes y procesos para establecer un estándar de calidad internacional, además de una mayor productividad y optimización de costos. El segmento de los SUV compactos es ahora el más grande del mundo, con ventas anuales de más de 13 millones de unidades. GM y Honda también evaluarán oportunidades para desarrollar conjuntamente nuevas generaciones de baterías para continuar reduciendo los costos de electrificación, aumentando el rendimiento e impulsando la sustentabilidad de los vehículos futuros. “GM y Honda compartirán lo mejor en tecnología, diseño y fabricación para ofrecer una gama atractiva y asequible de vehículos eléctricos a escala mundial, incluidos nuestros mercados clave en América del Norte, América del Sur y China”, dijo Mary Barra, presidenta y CEO de General Motors.

Esta nota es presentada por:

TALLER TOTAL Internacional

TOPEs

BUJES

BIELETAS PLÁSTICAS

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

ng autopartes

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR

ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530
Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

VOVCHUK RADIADORES
DESDE 1998

SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATÁLOGO ONLINE
INGRESANDO A
radiadoresvovchuk.com.ar

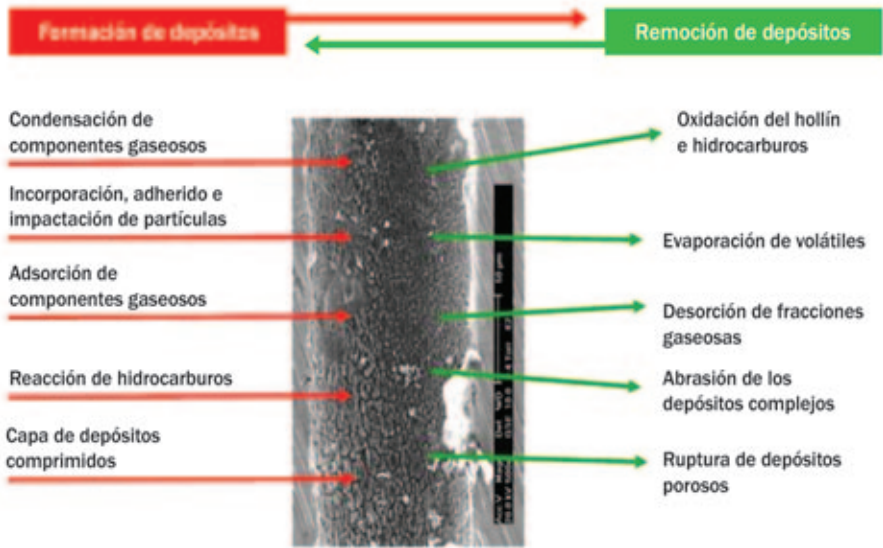
BUSCA FACIL
COMPRÁ FACIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar

INYECTORES

¿Cómo funciona el proceso de las sedimentaciones?

Durante el funcionamiento de los motores se producen depósitos en forma permanente, las que a su vez se van eliminando con el flujo propio del combustible que ingresa. Se trata de un equilibrio. Si este equilibrio se encuentra más del lado de las “formaciones” o más del lado de las “remociones” de las partículas en cuestión, esto depende de los combustibles y de los aditivos que se utilicen. Cuanto menor es la calidad de los combustibles, tanto mayor será la formación de los depósitos de impurezas. El combustible puro está en condiciones de eliminar estos depósitos, pero no en la misma proporción en que se van formando. Por medio de los aditivos se puede aumentar y fortalecer la remoción en forma notable. Este es en síntesis el efecto clean up (efecto de limpieza).



Mecanismo de formación y remoción de depósitos

La formación y remoción de depósitos es el resultado de un complejo equilibrio entre un mecanismo de acumulación y reducción del número de partículas presentes.

Durante el proceso de remoción (clean up), los aditivos desplazan la suciedad/partículas de hollín de la superficie metálica y forman una capa molar sobre el metal. Aquí aparece el efecto keep clean, que es el efecto de protección para evitar nuevas deposiciones. Podemos agregar también que las deposiciones de residuos carbonosos se adhieren con mucho mayor faci-

dad sobre las ya existentes que sobre una superficie metálica limpia (proceso de acumulación).

Desde el punto de vista del proceso de acumulación de suciedad el paso más lento y difícil para que se produzca la misma es el de la “primera adhesión (agarre)” a la superficie metálica, pero en el momento en que ya comienza a aparecer esta primera etapa, los depósitos futuros crecen en forma mucho más acelerada. En consecuencia, el objetivo es lograr en primer lugar la limpieza completa de las superficies metálicas en cuestión.

Cuanto más eficiente y completo sea este proceso de remoción (clean up), tanto más eficiente será el proceso de protección de deposiciones futuras (keep clean), el que a su vez se potenciará con la capa protectora de aditivos diseñados para ello.

La recomendación de utilizar un envase cada 20000 km es una recomendación que se estableció como un promedio para combustibles que se utilizan en el centro de Europa. En general debemos adaptarnos a varias situaciones según el mercado en el que se encuentran los vehículos, es decir: calidad de los combustibles, perfil de conducción (muchos trayectos cortos, mucho stop-and-go, etc.).

Control de los depósitos en función de los aditivos en los combustibles diesel y nafta

Los depósitos de carbón y barnices se adhieren a las superficies metálicas, por ejemplo , inyectores de combustible



Los extremos polares de los aditivos también se adhieren a la superficie polar



Un aditivo eficaz desplaza los depósitos carbonosos



En el caso de las bacterias se produce un efecto similar al de los depósitos. Si en los tanques de combustible existe una pequeña cantidad de bacterias, lo que produce el agregado de los aditivos es una eliminación rápida de las mismas evitando un crecimiento que pueda producir daños importantes en el futuro. Se impide entonces una multiplicación de bacterias que en caso de no ser controlada a tiempo, se transforma en una masa crítica. MF 984 tiene un efecto preventivo en este caso, es decir trabaja sobre pequeñas cantidades de bacterias. Para contaminaciones de bacterias más severas se recomienda utilizar el producto TUNAP Fuel Guard 195.

QUÍMICOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS
PARA AUTOMOTOR E INDUSTRIA

TUNAP works.

Nos enfocamos en un objetivo: que tu desempeño en el taller sea aún mejor. ¿Cómo? A través de **aplicaciones innovadoras** y un **desarrollo continuo**. Desarrollamos soluciones personalizadas para mejorar la movilidad junto con socios nacionales e internacionales.

SISTEMA DE ESCAPE Y ADMISIÓN

FILTRO Y DPF

LIMPIEZA DE VÁLVULAS

AEROSOL DE MANTENIMIENTO

CIRCUITO REFRIGERANTE

FRENOS

SISTEMA ELÉCTRICO

AIRE ACONDICIONADO

COMBUSTIBLE

CICUITO DE ACEITE

@tunapargentina | consultas@tunap.com.ar

FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL

INDUSTRIA ARGENTINA

LIDER EN LA FABRICACION DE
SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

“La Importancia del Buje”

Esta nota es presentada por:



Quizás sea una de las partes de la que menos se tiene en cuenta, cuando mencionamos a las autopartes en general, pero no por eso no tenemos que olvidarnos de mantenerla, todo lo contrario. ¿Por qué?

Hay muchas formas y tipos de bujes que luego enumeraremos y explicaremos, pero mantener los bujes es imprescindible para el correcto funcionamiento de un vehículo o máquina.

Cuando precisamos que dos elementos mecánicos tengan movimiento, entre ellos o siendo uno fijo, sin desgaste propio de las piezas fundamentales, ahí entra el buje.

El mejor ejemplo, es en la parrilla de suspensión, si o si es necesario un buje para que el movimiento de las mismas sea coordinado, suave, sin pasar vibraciones a la parte fija del vehículo (Chasis, falso chasis, araña, etc.), pero que al mismo tiempo sea resistente a los golpes a los cuales van a ser sometidos, y al calor, humedad, y tierra.

Pero hay muchísimos tipos y formas de bujes, **CAPEMI** se especializa en bujes de GOMA Y GOMA-METAL.

Denominamos Goma, cuando preparamos el caucho natural, con aditivos y moldeados a temperatura para hacerla propiamente resistente y moldeable en su momento justo.

Bujes de goma sola hay muchos ejemplos, podemos agregarle resistencia haciendo una estructura interna de metal (**Fig.A** - Por ejemplo los bujes de la barra estabilizadora de Fiat Toro o Jeep Renegade y Compass), a veces se requiere también una rotula (**Fig.B** - como ejemplo, los bujes de la parrilla de suspensión delantera de Peugeot 206), que funcionaría como un centro de apoyo rígido interior, y denominamos “rotulados”.

Hay bujes que no son de goma también, que fabricamos completamente de **Polipropileno**, que es un plástico sintético ultra resistente (Los bujes originales de Ford Ranger por ejemplo).

Además muchas veces, en el transporte pesado, se le hace todo interior de metal (**Fig.C**), y cuando tiene el cuerpo interior y el exterior de metal, con goma al centro, el buje se denomina **SilentBlock** (**Fig.D** - utilizados mayormente en elásticos de mucho aguante de camiones de todas marcas y acoplados, remolques y tráilers).

Este último tipo de buje es el que más fuerza soporta, sin ser rígido completamente.



Fig. C
CAPEMI - Art. 3367/1
Suspensiones Neumáticas
Hendrickson y otras.

Fig. D

El buje denominado “**tensor**” (**Fig.E**) es una variación del buje **Silentblock** con el interior macizo y más amplio, para tener sujeción en dos partes, siempre una fija y la otra desplazable o movable; éste último aguanta fuerzas laterales muy grandes, y se usan para alinear y controlar la separación entre los ejes de los acoplados.



Fig. E

Ahora, sabes un poco más de bujes. Sencillos al fin, pero son muy importantes y necesarios. Para más información: www.capemi.ar



Fig. A
CAPEMI - Art. 2100
Renegade - Toro



Fig. B
CAPEMI - Art. 1490
Peugeot 206

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



**Fabricación de Indumentaria
de trabajo y publicitaria**

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



CAPEMI®

Líderes en goma
y goma metal

www.capemi.ar



Brasil amplía su infraestructura para electrificación

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: ANFAVEA



ANFAVEA anunció la creación de un grupo de trabajo enfocado en infraestructura para electromovilidad. Compuesto por representantes de los fabricantes de automóviles, el grupo puede recibir la colaboración de otras empresas, incluidos los importadores de vehículos.

Los principales objetivos son la definición de rutas prioritarias para estaciones de carga rápida en autopistas; búsqueda de socios para crear una red de gasolineras (concesionarias viales, empresas de energía, etc.) e identificación de posibles incentivos para el uso de vehículos eléctricos (reducción de impuestos y tasas, exención de rotación, entre otros). “Hoy tenemos alrededor de 1.000 puntos de carga en Brasil para una flota estimada de 10.000 vehículos eléctricos. Según las proyecciones del estudio ‘El camino hacia la descarbonización del sector de la automoción’, presentado por ANFAVEA en agosto del año pasado, en 2035 tendremos en el país algo así como 3,2 millones de vehículos eléctricos, lo que requiere la instalación de más de 150 mil puntos de recarga”, explicaron desde la entidad.■



Repuestos Asensio Peugeot
Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008
E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I



CASTELLMAR
Vea bien donde comprar repuestos Alemanes
ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com

Entre especialistas

www.autopartesweb.com



**Especialista
en encendido**

La línea más completa para su auto.



f NGKArgentina
© NGKSudamerica

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

www.NGKNTK.com.ar