

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 241 • EDICIÓN NACIONAL - Precio \$ 180.-

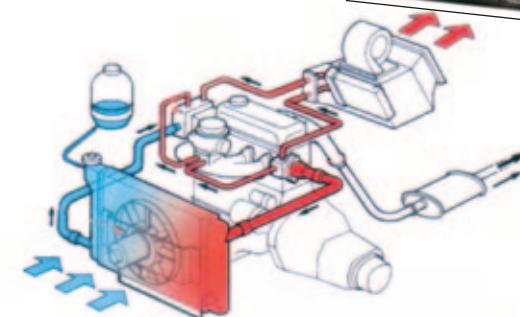
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



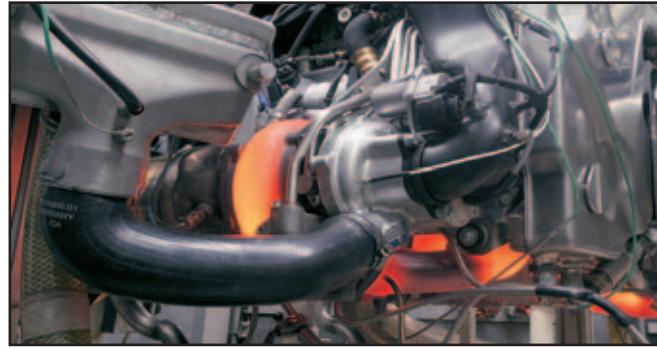
F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS



CIRCUITO DE ENFRIAMIENTO Pág. 12



TURBO: UNA TECNICA ACTUAL Pág. 16



Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com



Porsche 918 Spider híbrido

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Correas Poly V / transmisión Auxiliar

En estas transmisiones el incremento del número de accesorios guiados por la misma correa (climatización, bombas de dirección asistida, alternadores, bombas agua, bombas de vacío, etc.) y las condiciones de funcionamiento con temperaturas hasta 130° C, han hecho indispensable la actualización de los materiales y de la tecnología de construcción de la correa Poly-V.

Las correas Poly-V Dayco son todas de material EPDM (Etileno-Propileno-Dieno-Monómeros) según los últimos estándares requeridos ,en el sector de la Industria del Automóvil y garantizan resistencia, fiabilidad y larga duración de trabajo. En línea con las demandas del sector de la industria del automóvil Dayco ha desarrollado también para el Aftermarket las correas Poly- V en EPDM 3, diseñadas para transmitir una elevada carga de trabajo en los motores de última generación manteniendo constante la duración del sistema.

Además de los sistemas de transmisión tradicionales con correas Poly-V y tensores, Dayco está presente tanto en primer equipo como en Aftermarket con correas Poly-V elásticas previstas en motores con distancia fija del interjeje de la polea, con un desarrollo de la correa limitado y que no necesitan sistemas de puesta en tensión externa (tensores). La instalación requiere utensilios especiales que permiten alargar y posicionar correctamente la correa sobre las poleas: Dayco propone, en la gama de sus herramientas, la TI 6. Las PK EE están disponibles para motores Fiat, Alfa, Peugeot, Citroen, Ford y Volvo. Las correas Poly-V a lo largo de su vida útil, van desgastando de forma progresiva y los ribs (las nervaduras de la correa) van perdiendo su capacidad de transmitir potencia. Si la correa PI no viene sustituida a tiempo, su desgaste, debido a la pérdida de propiedades de la mezcla a causa del roce constante con las diversas poleas de la transmisión, puede provocar la avería del motor.



Las poly-V están identificadas con el número de ribs, el tipo de sección y el desarrollo efectivo de trabajo. Como ejemplo la correa representada en la figura de arriba es el código 5PK705EE, es decir: "5" número de nervaduras, sección correa "K" "0705" desarrollo de trabajo sobre la polea expresado en mm. En el catálogo www.daycocatalogue.com, con el fin de escoger correctamente la correa en función de la aplicación, el artículo ha sido identificado con el siguiente sufijo: "DPK" Doble Poly-V para transmitir potencia incluso con el dorso de la correa. "EE" Poly-V Elástica instalada sobre los motores de nueva generación para los cuales la correa no necesita sistemas de tensado externo (tensores).

"S" Poly-V en condiciones de transmitir una elevada carga de trabajo sobre los motores de última generación, manteniendo constante la durabilidad de la correa. "HD" Poly-V para la transmisión auxiliar de vehículos industriales, camiones y autobús. Cuando hablamos de transmisión auxiliar debemos tener en cuenta todos los elementos de la transmisión, no solo la correa sino también el tensor, los rodillos, la polea libre del alternador y el damper. La no sustitución de dichos elementos de la transmisión puede ocasionar problemas o roturas graves y el mal funcionamiento del sistema. Aparte del desgaste de los cojinetes internos por el uso, debemos tener en cuenta otras partes que no son evidentes, pero sí de mucha importancia.

Aparte del desgaste de los cojinetes internos por el uso, debemos tener en cuenta otras partes que no son tan evidentes, pero sí de mucha importancia. Los tensores tienen en la parte interna, un muelle recubierto ,r una película de PTFE, que se va desgastando con el tiempo y que al final de su vida útil no les permite asumir las oscilaciones y cargas pulsantes de la correa Poly-V, por ese motivo y aunque parezca que el muelle ejerce la fuerza necesaria, en realidad no es así: dichas oscilaciones inciden directamente en el funcionamiento de la transmisión generando ruido o una rotura precoz de alguno de los elementos, por ese motivo debemos sustituir el tensor.



Esta nota es presentada por
DAYCO.

Las poleas libres de alternador, elemento muy importante en las transmisiones que lo montan, que de su mal funcionamiento por desgaste, se derivan muchos problemas de ruidos, oscilaciones en exceso de los tensores, duros e incluso roturas de soportes, tornillos o casquillos. Cabe destacar que estas poleas solucionan problemas de inercia en estas transmisiones, provocadas por el alternador, convirtiéndose en momentos de necesidad en poleas que giran completamente locas para ayudar al giro normal de la transmisión.



Los rodillos, siempre deben estar en perfectas condiciones de giro ya que a menudo con el uso y el exceso de fricción se derivan puntas de temperatura que hacen cristalizar la grasa interna y en lugar de ayudar al buen funcionamiento de la transmisión, la frenan provocando desgastes anómalos en la correa y defectos en el funcionamiento.



El Damper o polea de cigüeñal, al ser una polea grande, robusta y metálica, a menudo nos puede hacer caer en algún error de interpretación sobre su estado, , que lo más importante en esta polea, es el estado de su anillo interno de goma que es el que absorbe las vibraciones del cigüeñal y que no permite que estas se trasladen a la transmisión auxiliar. Este anillo interno de goma, es de un material especial, que le permite ejercer la tracción necesaria para arrastrar el sistema y al mismo tiempo asumir la vibración del cigüeñal en el tiempo y al estar en contacto con suciedad, humedad, elevada temperatura, etc. esta goma se endurece y deja hacer la función para la que ha sido diseñada. La no sustitución de esta polea puede derivar en problemas de ruido y de mal funcionamiento de la transmisión.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com

**Un movimiento perfecto
es el primer elemento del motor.**



El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

INFORME F.A.A.T.R.A.

Novedades Faatra



MECÁNICA MOTORES NAFTA Y DIESEL
22 de Abril de 2022 - En APTMA Santa Fe



PRESENTACIÓN OFERTA FORMATIVA 2022 Y
SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN TÉCNICA
20 de Abril de 2022 - En ATASAN San Nicolás



MECÁNICA DE MOTOS BASE
5 de Abril de 2022 - En AMA San Carlos Centro



DIRECCIONES HIDRÁULICAS
4 de Abril de 2022 - En APTMA Santa Fe

Continúa en la pág. 8 →

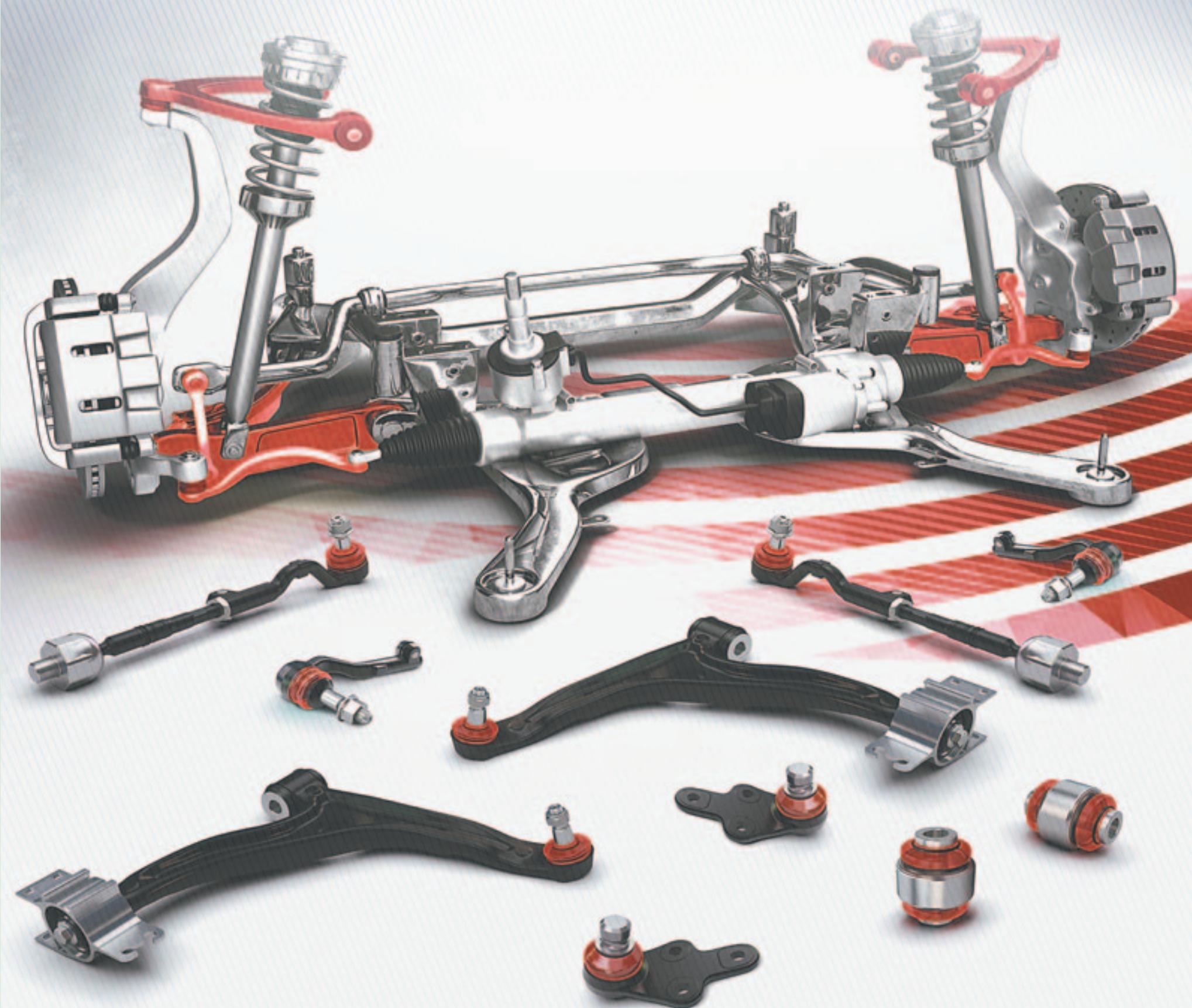
Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

**Confiabilidad
y calidad europea**



TEC Noticias

TODO AZUL, TODO NAKATA

Amortiguadores

Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Código	Descripción y Aplicación	Producto
HG31167	Amortiguador Trasero Kia K2700 / K 2500 (08»)	
HG41260 HG41261	Amortiguador Delantero Derecho - Izquierdo (11») Hyundai Veloster	
HG31253	Amortiguador Trasero Fiat Argo (17»)	
HG31255	Amortiguador Trasero Fiat Cronos (18»)	
HG41034	Amortiguador Trasero Renault Captur 4x2 (Automatico) - Captur 4x2 4x4 (Manual)	
HG41107	Amortiguador Trasero Hyundai Santa Fé (13»)	
HG41114	Amortiguador Trasero Renault Master III (13»)	
HG41117	Amortiguador Trasero Fiat Toro 1.8, 2.4 Flex, 2.0 Turbo Diesel	
HG41120	Amortiguador Delantero Mitsubishi Montero (07»20)	

NAKATA®

Código	Descripción y Aplicación	Producto
HG41130	Amortiguador Delantero Renault Oroch AT (16»)	
HG41136	Amortiguador Trasero Nissan Kicks (16»)	
HG41147	Amortiguador Trasero Honda WR-V (17»)	
HG41151	Amortiguador Delantero Renault Kangoo (14»)	
HG41161	Amortiguador Delantero Derecho Honda Civic X 10° Generación (Excepto Si) (17»)	
HG41162	Amortiguador Delantero Izquierdo Honda Civic X 10° Generación (Excepto Si)	
HG41163	Amortiguador Trasero Honda Civic X 10° Generación (Excepto Si) (17»)	
HG41176	Amortiguador Delantero Derecho Chevrolet Captiva (08»16)	
HG41177	Amortiguador Delantero Izquierdo Chevrolet Captiva (08»16)	

plasbesto
FRENOS

Pastillas para Freno

Seguridad en todo momento

- Formulación de excelente performance.
- Lámina anti-ruido.
- Rápido asentamiento.
- Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
- Confort de frenada.



Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.

Proveedor oficial de la

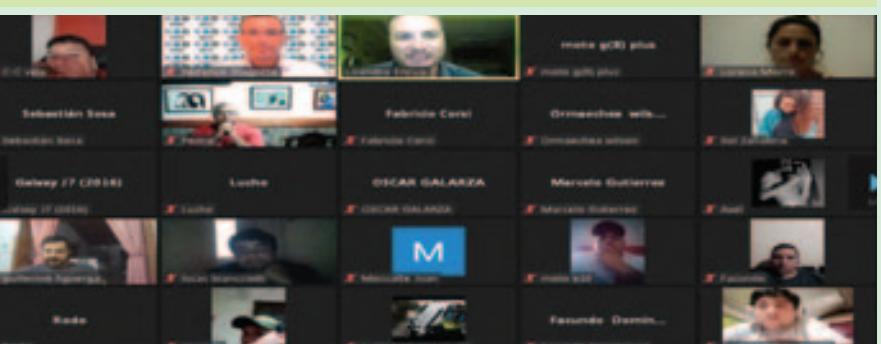
**FÓRMULA
RENAULT 2.0**

www.armetal.com.ar

Novedades Faatra



FAATRA EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL ROSARIO
4 de Abril de 2022 - En el Autódromo de Rosario



CURSO DE INCLUSIÓN SOCIAL
28 de Marzo de 2022 - En ATRAR Rosario



ANÁLISIS DE COSTOS Y RENTABILIDAD
21 de Marzo de 2022 - En AMA San Carlos Centro



CURSO DE INCLUSIÓN SOCIAL
14 de Marzo de 2022 - En ATRAR Rosario



INYECCIÓN ELECTRÓNICA NAFTA
11 de Marzo de 2022 - En APTMA Santa Fe



PRESENTACIÓN OFERTA FORMATIVA 2022
8 de Marzo de 2022 - En APTMA Santa Fe



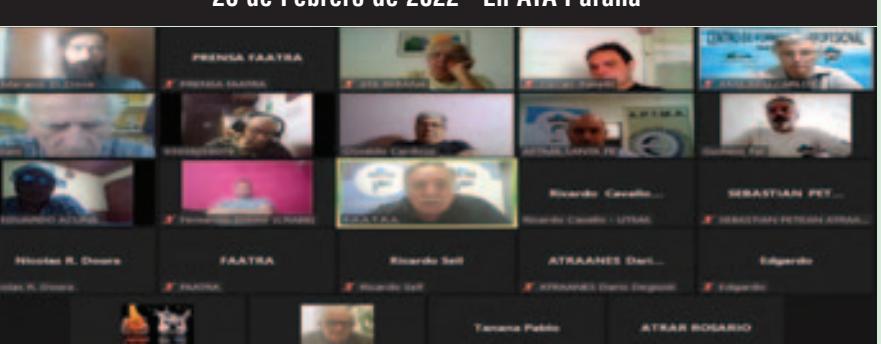
HOMENAJE A "PIRÍN" GRADASSI
4 de Marzo de 2022 - En AMUPTRA Córdoba



ENTREGA DE CERTIFICADOS
26 de Febrero de 2022 - En ATA Paraná



PRESENTACIÓN OFERTA FORMATIVA 2022
24 de Febrero de 2022 - En AMA San Carlos Centro

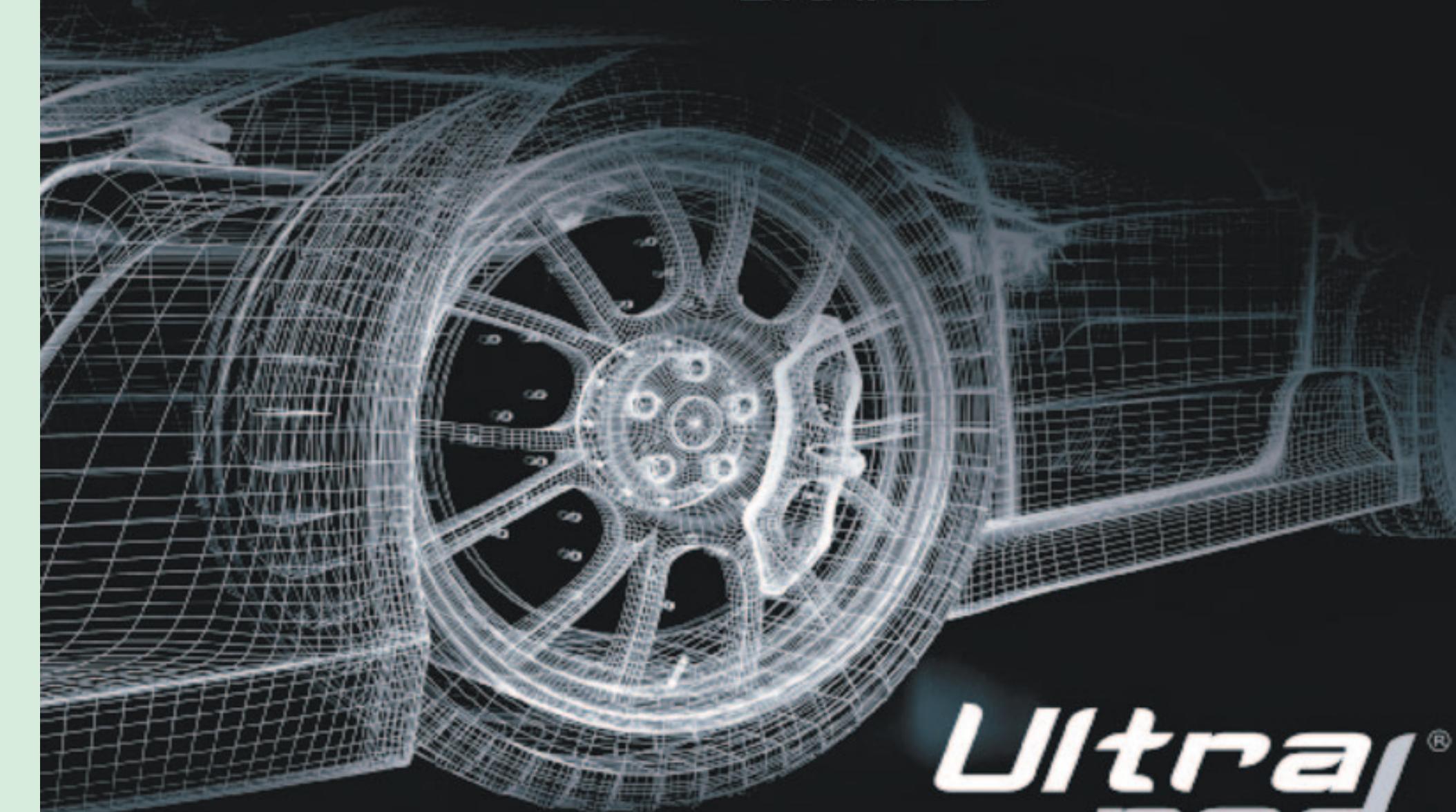


REUNIÓN H.C.D. DE FAATRA
12 de Febrero de 2022 - Desde la ciudad de Rosario, vía zoom.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe), C.M.S.L. (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

LITTON BRAKES



UltraPad®

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
reemplazo.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.



BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
termica, reforzando
adherencia y control de
ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad de siempre...

...en una nueva presentación



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO
Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Circuito de enfriamiento

Nuvolari Enzo ©

El sistema de enfriamiento, o de refrigeración del motor, es un conjunto de conductos y dispositivos adecuados para sustraer calor del motor, cediéndolo al medio ambiente exterior. Esto ocurre, para poder mantener la temperatura del propulsor entre valores, que permitan optimizar el rendimiento general, y las emisiones contaminantes queden muy disminuidas a tal punto de no constituir un peligro, para la integridad personal.

Las partes componentes del circuito de enfriamiento son como sigue:

- La bomba de agua, movida generalmente por el motor, a través de una correa trapezoidal o de una correa dentada de la distribución.

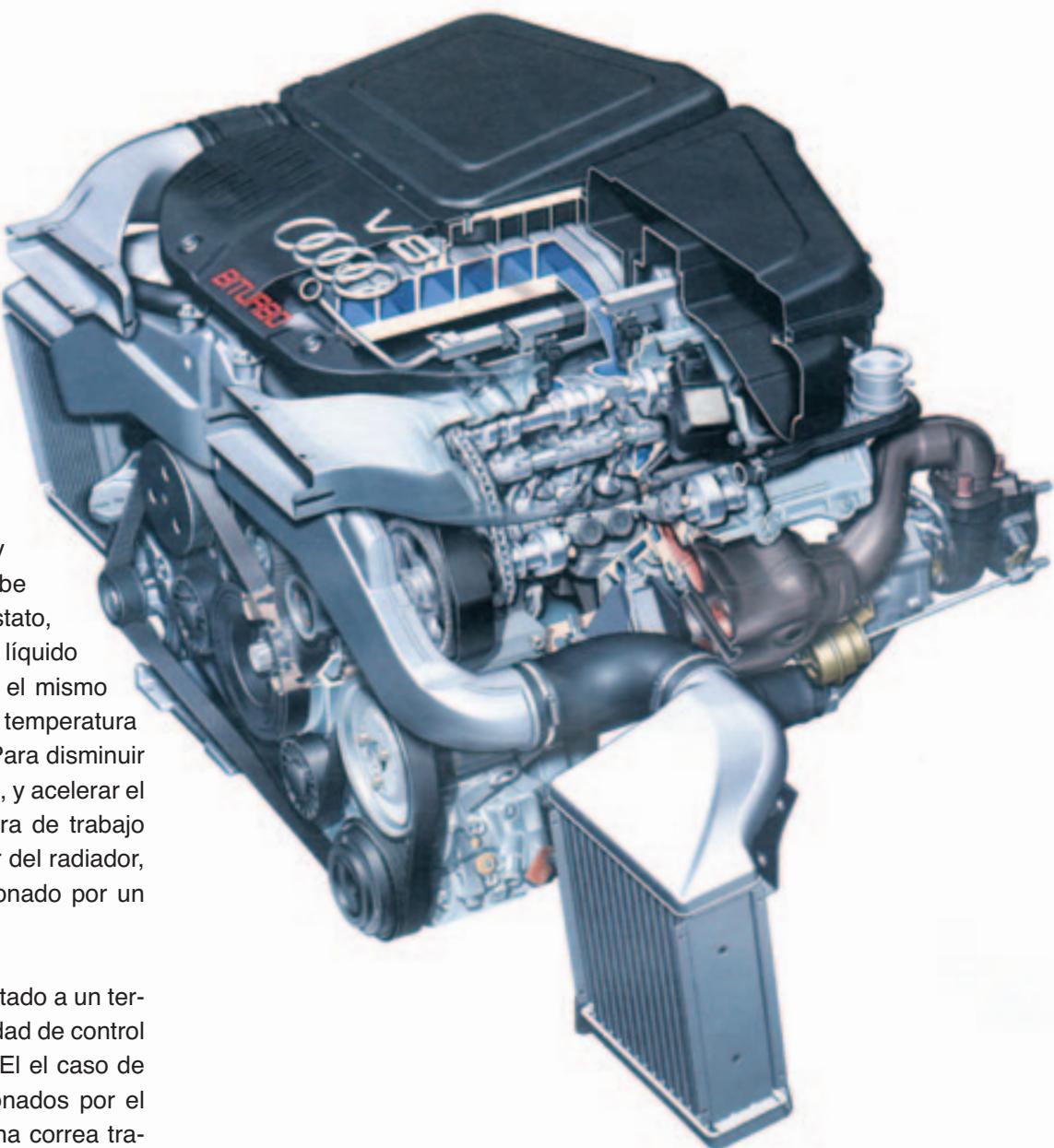
- El radiador.
- El ventilador.
- El termostato.

La denominada bomba de agua, activa concretamente la circulación del líquido de enfriamiento (una

mezcla de agua y anticongelante básicamente, que debe sustituirse de acuerdo a las indicaciones de la terminal automotriz) por el block cilindro, por la culata o tapa de cilindros, y por el radiador. Cabe señalar que el termostato, evita la circulación del líquido al radiador, hasta que el mismo no haya alcanzado la temperatura correcta o suficiente. Para disminuir el consumo de energía, y acelerar el régimen de temperatura de trabajo del motor, el ventilador del radiador, es generalmente accionado por un motor eléctrico.

Este último está conectado a un termocontacto, o a la unidad de control electrónico del motor. El caso de los ventiladores, accionados por el motor por medio de una correa trapezoidal, suelen utilizar una junta viscosa para poder regular la veloci-

Continúa en la pág. 14 ➔



Motor V8 de 4.2L turbo-intercooler, de 450 CV entre 5.700 y 6.400 rpm., con un sistema de enfriamiento complejo- Audi.

Parte I

An industrial machine used for repairing diesel injection pumps, with a green and grey frame and various mechanical components.

DIESEL RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselsrusconi.com.ar

CONDISTELEC

 A close-up photograph of the front of a red car, focusing on the headlight and grille area.

NUEVOS EQUIPOS

A black rectangular device with a red and white logo for "SPC MAX-TRUCK".

CONVIERTA SU EQUIPO SPC EN UNO INTEGRAL

\$168.550 CON IVA

A black rectangular device with a red and white logo for "SPCMAC".

FÁCIL DE USAR, RÁPIDO Y ACTUALIZABLE

\$30.870 CON IVA

A close-up of a car's alloy wheel.

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com

(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700 0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596

SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

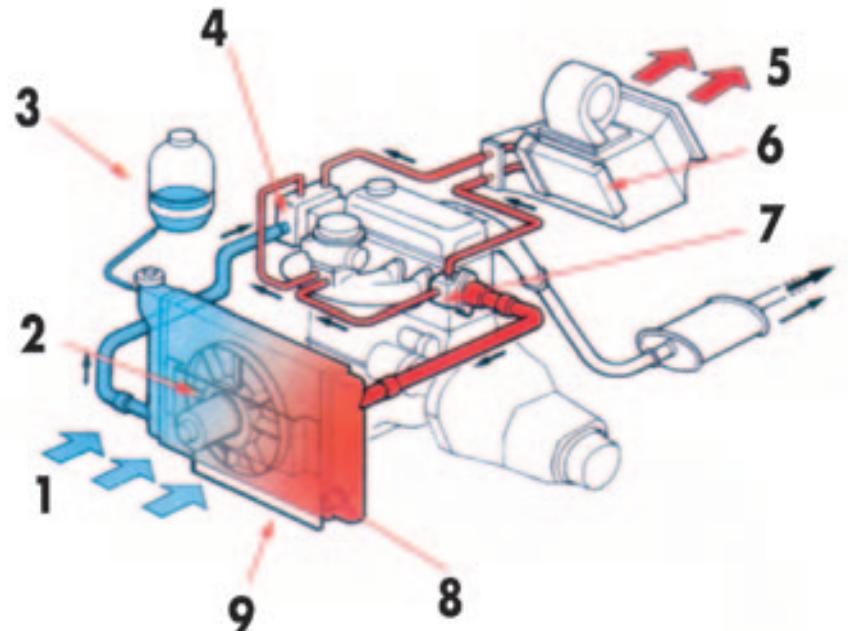
OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios

SPCMAC

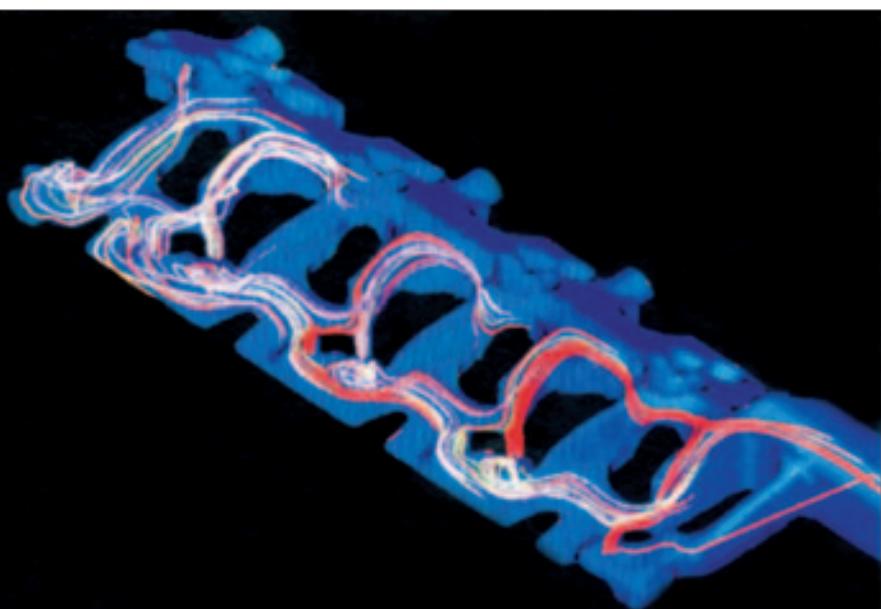
SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos



Esquema básico de un circuito de enfriamiento: 1 Entrada de aire a temperatura exterior. 2 Grupo moto-ventilador. 3 Depósito de expansión. 4 Bomba de agua. 5 Aire caliente. 6 Sistema de calefacción. 7 Válvula termostática o termostato. 8 Termocontacto. 9 Radiador.



Modelo computado, de la circulación del flujo de líquido de enfriamiento dentro de una tapa de cilindros Diesel.

dad de funcionamiento del ventilador en función de la necesidad de enfriamiento del radiador.

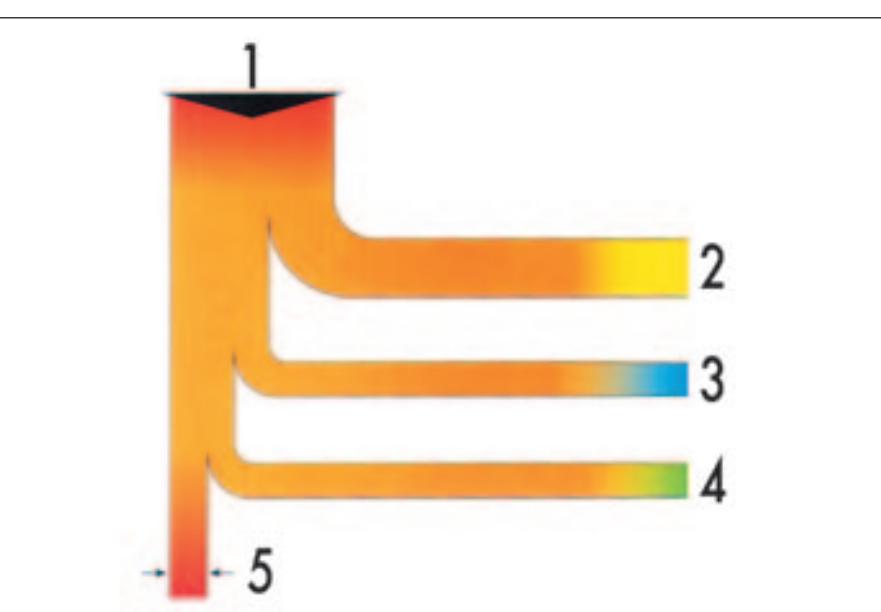
Una derivación del circuito de enfriamiento, hace circular líquido por el circuito de climatización para poder lograr el calentamiento del habitáculo del vehículo. La puesta a punto del circuito de enfriamiento, es en la actualidad más compleja que hace un tiempo, debido a que para reducir el consumo de combustible y las emisiones tóxicas, es importante que el motor alcance lo más rápido posible, la temperatura de trabajo y la mantenga constante.

Basicamente el sistema funciona de la siguiente manera; y se compone de varios elementos: el líquido de

enfriamiento toma el calor del motor y la transporta hacia el radiador, para que el fluido o el líquido la transfiera al medio ambiente. La bomba de agua, activa o acelera la circulación del líquido, para favorecer al intercambio entre el motor, el líquido y el radiador, la válvula termostática o el termómetro regula el caudal de líquido.

Con el motor en frío, el líquido efectúa un recorrido corto sin pasar por el radiador. Con el motor en caliente, el circuito es prolongado con pasaje de fluido por el radiador. El termostato desconecta el ventilador, cuando la temperatura del líquido es baja, y el depósito de expansión mantiene el nivel de líquido en el circuito.

Continúa en el próximo número



Esquema de balance energético de un motor de ciclo Otto, o de nafta/gasolina, enfriado por líquido, de 2.0 litros montado en un automóvil que circula a 90 km/h. de velocidad, en cuarta marcha: 1- Energía del combustible (100 por ciento). 2- Emisiones de escape (44 por ciento). 3- Sistema de enfriamiento (29,7 por ciento). 4- Radiación (5,5 por ciento). 5- Energía en el cigüeñal (20,8 por ciento).



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar



FRASLE

PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM



[/frasleoficial](http://frasleoficial)



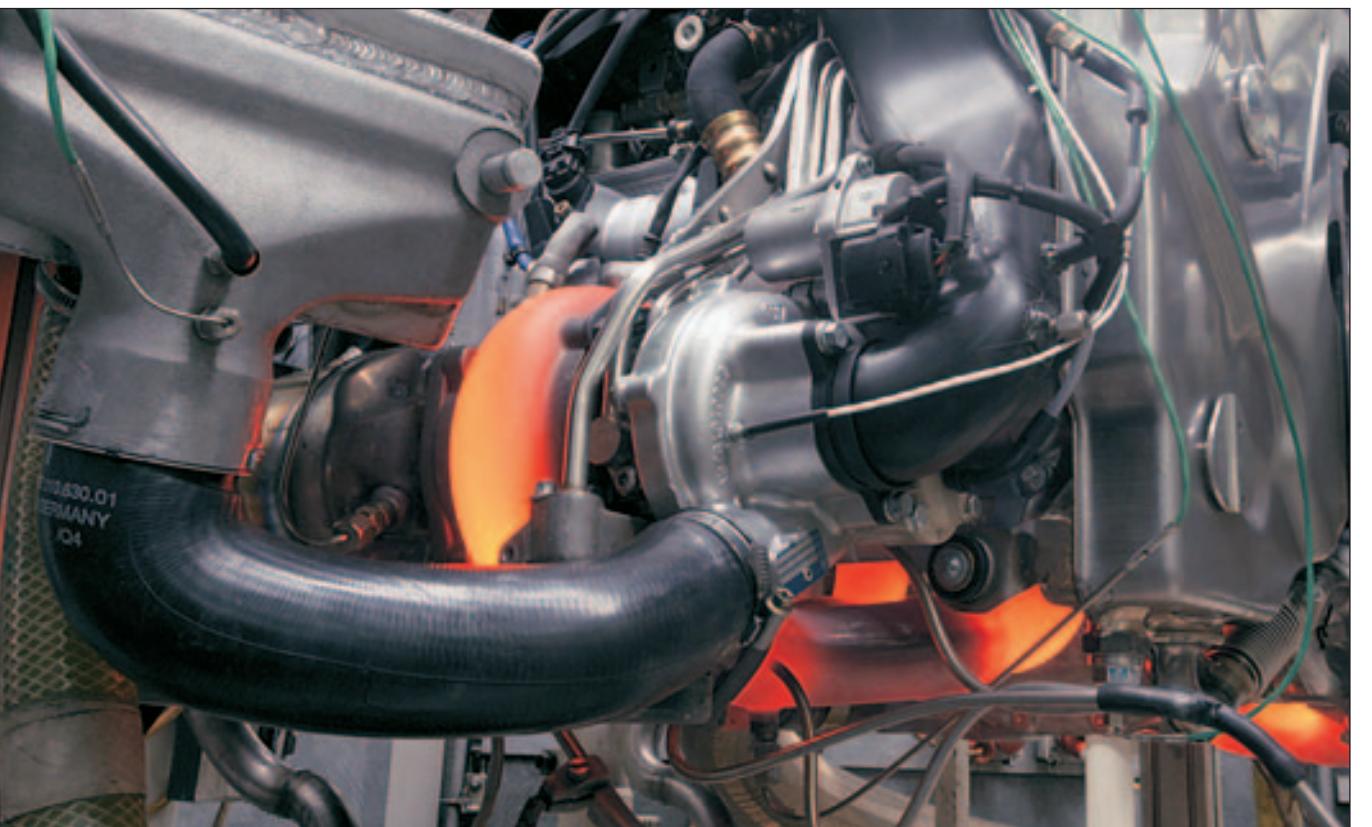
Turbo: una técnica actual

Parte I

Sin duda el turbocompresor, básicamente conduce a abordar un tema muy importante que es el de la recuperación de la energía, contenida en los gases de escape. Nacido de la unión, de una turbina y un compresor, el turbo además de los problemas generados por cada uno de sus componentes – ley de caudales, régimen de velocidad, calentamiento, equilibrado dinámico de las masas rotativas, resistencia de los apoyos, etc. - es realmente el acoplamiento mútuo de los dos rotores.

Cabe señalar que, hay que considerar los diferentes modos de funcio-

Continúa en la pág. 18 →



Motor boxer de 6 cilindros opuestos en banco de pruebas, con turbosobrealimentación- Porsche.

Nuvolari Enzo ©

NUEVA TECNOLOGÍA

BOMBAS AUXILIARES (BS)

Eléctricas VMG

BS001 BOMBA AUXILIAR SUPERIOR VW AMAROK 2.0 TD <small>2 PINES</small>	BS002 BOMBA AUXILIAR PEUGEOT-CITROËN 1.6 THP <small>3 PINES</small>	BS003 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD <small>3 PINES</small>
BS004 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD <small>3 PINES</small>	BS005 BOMBA AUXILIAR VW GOLF-BORA 1.8T <small>3 PINES</small>	INCORPORACIÓN BS006 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK-TOUAREG <small>3 PINES</small>
INCORPORACIÓN BS007 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW GOLF-BEETLE-CC without map <small>3 PINES</small>	INCORPORACIÓN BS008 BOMBA AUXILIAR VW GOLF - VENTO MB V - CLASS <small>3 PINES</small>	<small>ENTERATE DE MÁS CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES INGRESANDO A</small> bombasdeaguavmg.com
<small>SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES</small>		

#Argentina

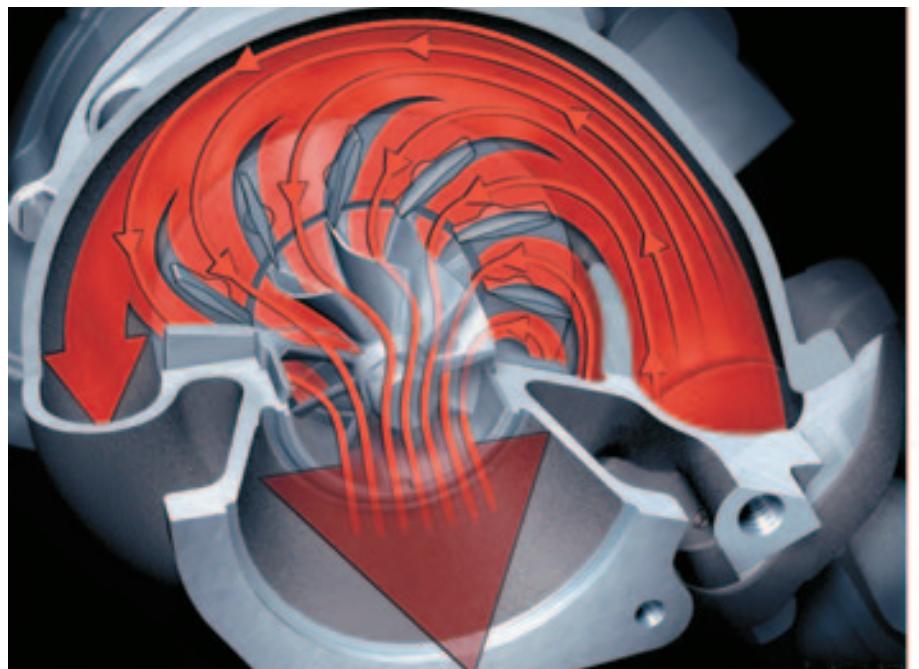


LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

Comercialice nuestros productos desde la plataforma de los buenos negocios...

mantilla.com.ar
lanueva.imagen



Esquema del rotor de la turbina, con álabes móviles en posición de alta velocidad.



Rotor de la turbina con álabes móviles o regulables (TGV).

namiento; con un régimen estabilizado, o a continuación de una solicitud que comprenda o que requiera un tiempo de respuesta. El turbo en realidad es un dispositivo complejo, y debe funcionar realmente "hermanado" con el motor que sobrealimente, esto significa una seria adecuación entre sus características y particularidades, y los del motor.

A continuación, es de importancia saber como actúa el turbo sobre el motor, y los problemas nuevos que van apareciendo, como ser:

- Limitación de la relación volumétrica.

- El fenómeno de la detonación.
- El enfriamiento de los gases de admisión.
- El equilibrio de la formación de las mezclas.
- La resistencia de los materiales.

Algunos de estos puntos, ya han sido desarrollados, y van siendo separados y perfeccionados, y utilizados también en los motores atmosféricos, con el uso de la electrónica, es decir con la gestión de la computación, las sondas y los actuadores.

Respecto a la sobrealimentación del motor de ciclo Otto, de nafta/gasolina a través de un turbo.

De esta manera, dichos gases

compresor, podemos decir que el mismo se trata de un dispositivo que sobrealimenta a través de un compresor dinámico, para que el propulsor naftero pueda generar mayor potencia y par motor, de manera importante.

Para concretar este trabajo, el turbo toma la energía que poseen los gases de escape, después de la carrera o ciclo de expansión. Respecto al funcionamiento, los gases de escape provenientes de los cilindros del motor, alcanzan a través del colector a la turbina del turbo.

Se considera que el trabajo entre el motor y el turbo es estable, si existe una real coherencia entre estos cuatro puntos:

- La cantidad de aire admitida por el motor.

Continúa en la pág. 22 ➔

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas



www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262

TODO AZUL, TODO NAKATA

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

Vehículos híbridos: fluídos y lubricantes como aliados del transporte limio



En un mundo globalizado que trabaja en normativas para llevar al mínimo el índice de contaminación ambiental y combatir los efectos del cambio climático, es importante que todas las áreas industriales se involucren. Así, la toma de conciencia y la necesidad de contar con medidas en materia de movilidad limpia, posibilitó el desarrollo de alternativas más ecológicas.

En este sentido, el mercado automotor apunta a la utilización plena de motores eléctricos en el largo plazo. Sin embargo, y mientras se trabaja fuertemente en esta opción, los vehículos híbridos ofrecen enormes ventajas en sustentabilidad.

Un auto híbrido se alimenta de dos motores, uno de combustión interna y otro eléctrico, con la posibilidad de funcionar, por momentos, solamente con energía eléctrica. La eficiencia energética es su característica

más importante, ya que busca reducir el consumo de combustible y por ende la emisión de gases contaminantes. También se caracteriza por tener un mejor rendimiento como consecuencia del significativo ahorro de combustible debido a la utilización del motor eléctrico. Por otro lado, posee una batería interna que almacena electricidad para seguir funcionando aún, en momentos de desabastecimiento. Por último, no debemos dejar de mencionar que se descarta la contaminación sonora, como así también la necesidad de enchufarlo.

En este camino hacia una movilidad consciente en materia medioambiental, es importante contar con tecnología que acompañe la evolución de la industria, con fluidos y lubricantes acordes a las nuevas necesidades del mercado.

Actualmente, los requerimientos son un lubricante de baja viscosi-

dad (0W20) que, junto con la fluidez, asegura una protección anti-desgaste, estabilidad térmica y limpieza, que son críticas en la lubricación de estos motores.

Una de las características que difieren al motor de combustión del vehículo híbrido es la función "Start-Stop", y en este sentido, es fundamental que el lubricante esté preparado para reducir al mínimo el desgaste producido al momento de cada arranque.

PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W20 es el primer lubricante en la Argentina ideado a la luz de la tecnología híbrida, que cumple con las normas API SP; ILSAC GF-6 y DEXOS 1 GEN2.

ILSAC GF-5 es una especificación para aceites de alta eficiencia recomendados en motores de gasolina. Actualmente, esta especificación internacional se considera líder en

Esta nota es presentada por:



aceites para estos motores con características de ahorro de combustible y alta capacidad de preservar la eficacia de los convertidores catalíticos.

Además, PETRONAS Syntium 7000 Hybrid eleva la calidad del producto incorporando la exclusiva tecnología °CoolTech™, que ayuda a disipar el calor del motor hasta un 50% más que el promedio de la industria y abarca toda la línea de sintéticos y semisintéticos de PETRONAS Syntium. Así, la compañía malaya traslada la tecnología utilizada en las pistas de competición profesional, a las calles.

PETRONAS Lubricants International actualmente orienta sus inversiones a vehículos más amigables con el medio ambiente y de menores emisiones de CO₂ por km recorrido y en ese sentido ha desarrollado la línea de lubricantes IONA, pensada para los EV (vehículos full eléctricos).

Para más información, visita
www.pli-petronas.com

**Frenar, Acelerar.
En los embotellamientos,
tu motor necesita preservar
su temperatura. Vos también.
En frío te manejas mejor.**



¡Escaneá el QR
y accedé a la
App de PETRONAS

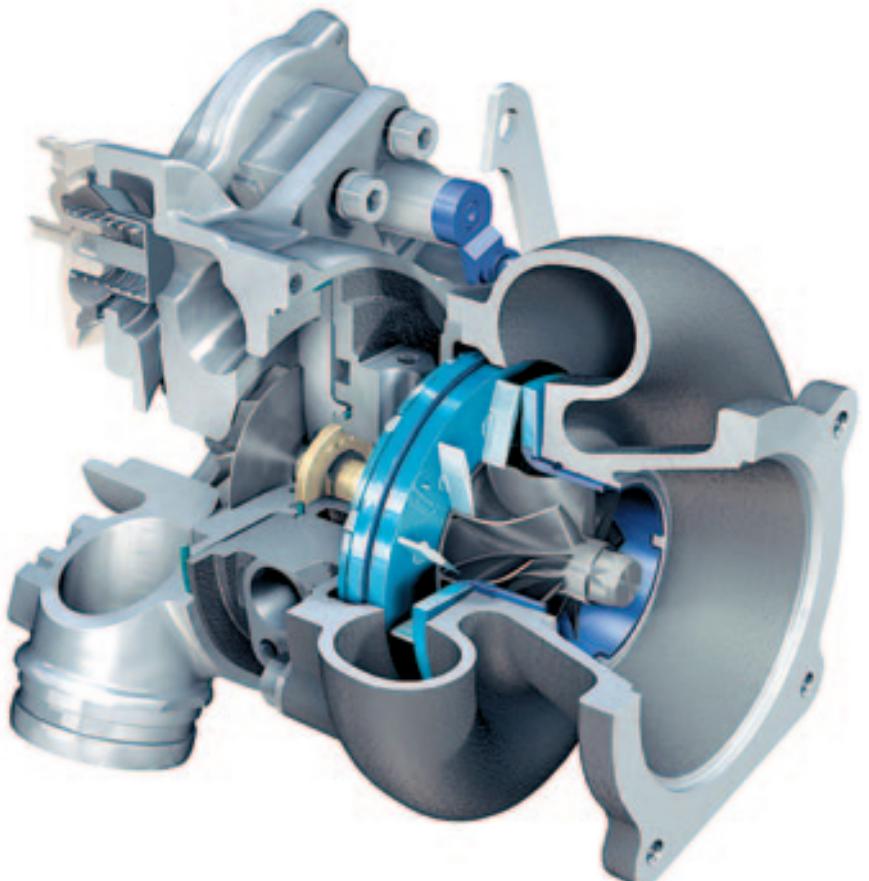


PETRONAS
SYNTIUM

Combate el calor excesivo del motor

Petronas Syntium con tecnología °CoolTech
mantiene frías las piezas críticas en las profundidades
del motor, para un rendimiento óptimo

Oil Developed For
PETRONAS SYNTIUM | **AMG**
PETRONAS MOTORSport



Turbosobrealimentador del tipo TGV o VNT, de álabes móviles de la turbina de escape- Porsche.

- El volumen de los gases de escape.
- La absorción de energía de la turbina.
- El trabajo del compresor.

Con el uso del turbosobrealimentador, se busca tener un motor, que

suministre un importante par motor, a régimen bajos e intermedios de velocidad, una buena potencia a alto régimen, y una curva de Presión Media Efectiva relativamente plana.

Sin embargo el rendimiento del

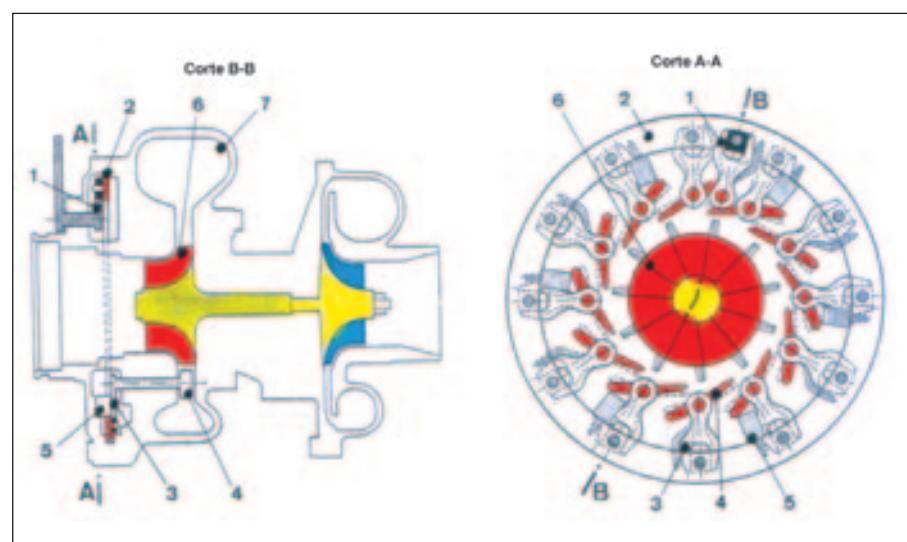
motor, está vinculado al llenado de los cilindros, es decir cuanto mayor sea la masa de mezcla estequiométrica aire/nafta (químicamente perfecta), que aspira en cada ciclo motor, mayor será la potencia desarrollada por la combustión.

Respecto a la evolución del turbo, el mismo se ha ido adaptando a las exigencias de los motores, y esta situación ha provocado una serie de estudios profundos relacionados con la metalurgía, con el diseño mecánico, con el aspecto termodinámico, con la resistencia térmica, etc.

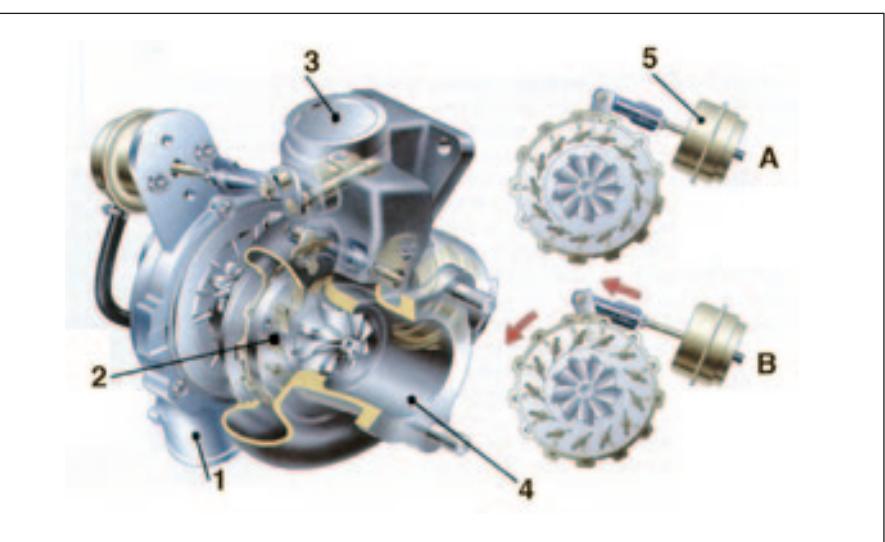
ubica cerca del 30 por ciento. En la actualidad, la investigación y el desarrollo respecto a la sobrealimentación por turbo, apunta hacia lo siguiente; la geometría variable, la miniaturización, y las cerámicas. El principio del turbo de "geometría variable", está basado en la modificación de lo que se denomina "permeabilidad" de la turbina, para la regulación de la velocidad del rotor. Los distintos fabricantes, desarrollaron diferentes soluciones, que consisten en montar álabes móviles en la entrada tórica del cárter de la turbina.

En bajas velocidades del motor, le corresponden al turbo reducidos caudales de gases de escape, es entonces cuando los álabes se inclinan de manera tal de reducir el pasaje de los gases; la velocidad de los gases de entrada sobre el rotor, y la expansión son elevadas.

Continúa en el próximo número



Turbo de geometría variable (TGV), con álabes móviles posicionados entre la entrada de admisión y el rotor de la turbina: 1- Horquilla de comando del disco 2- Disco porta-álabes 3- Horquillas de orientación 4- Álabes móviles 5- Topes guía 6- Rotor de la turbina 7- Entrada tórica de admisión.



Principio de funcionamiento del Turbo de Geometría Variable: 1- Entrada de aire de admisión 2- Disco porta-álabes 3- Salida de los gases de escape 4- Salida de los gases 5- Comandada por la ECU: A- Posición a bajos regímenes B- Posición a altos regímenes.

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



Lucas, la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.

YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



SCHAEFFLER

Fallas en Rodamientos

Ruido:

Causa:

Incrustación de los elementos rodantes en la pista de rodadura como consecuencia de fuertes golpes


Consecuencia:

- Ruido
- Ingreso de humedad


Solución:

- Reemplace el rodamiento
- Revise la maza y mangueta; si también llegan a presentar daños, es recomendable cambiarlas para evitar futuros problemas



Daño en rodamiento

Causa:

- Ajuste incorrecto


Consecuencia:

- El rodamiento trabajó con exceso de temperatura


Solución:

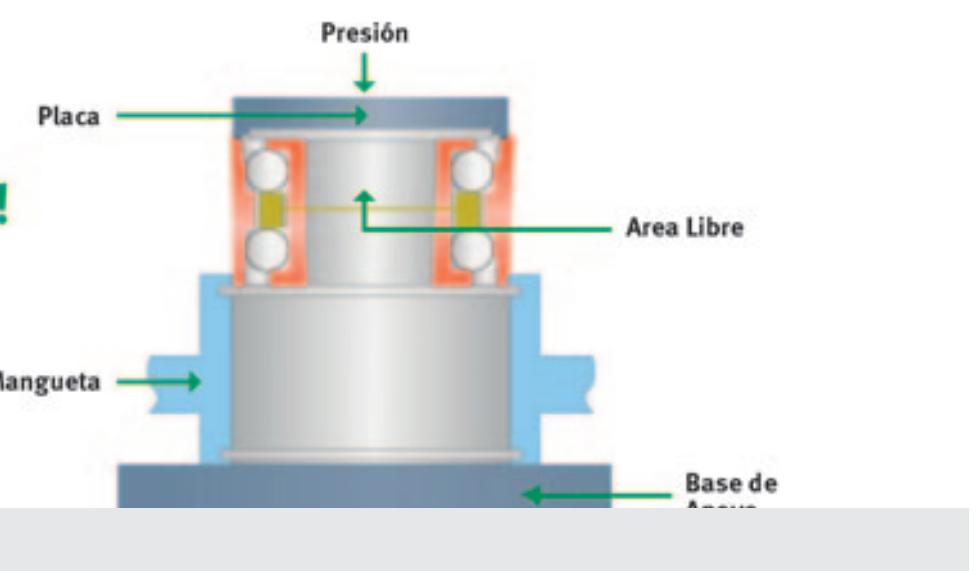
- Asegúrese de seguir las especificaciones de instalación del fabricante
- Revise el ajuste adecuado



Recomendación

¡Tenga cuidado con la instalación!

Recuerde siempre ejercer la presión en el diámetro donde encuentre interferencia (dependiendo si lo que está instalando es la maza o la mangueta) para no dañar la pista de rodamiento y garantizar una larga vida útil.



Una gama de rodamientos con la calidad de Schaeffler

Con varias referencias del FAG WheelSet, Schaeffler ofrece la solución adecuada para casi todos los casos de reparación y permite a los distribuidores generar ventas rentables. Gracias a todos los componentes y elementos incluidos, la capacidad de almacenamiento necesaria se reduce al mínimo.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

/SchaefflerAmericaDelSur
 /company/Schaeffler
 repxpert.com.ar



SCHAEFFLER



CONOCÉ NUESTRO NUEVO CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts



- Consultalo desde cualquier dispositivo y llévalo siempre con vos
- Encontrá el repuesto que estas buscando
- Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- Enterate de nuestros últimos lanzamientos



ventas@fras-le.com.ar

Más información: www.autoexperts.parts

0800 222 FRAS (3727)

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³ Sello Foil de Aluminio	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reparación.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930



NUEVO
LANZAMIENTO



PARAMIAUTO.COM



Indicación para el montaje del dispositivo central de desembrague 510 0011 11

Código Expoyer 510001111

Fabricantes: Ford, Mazda

Modelos: Ford: Courier, Fiesta IV, Ka,

Mazda: Focus, Puma

121 III

Motor: 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V,
1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V,
2.0 16V, 1.8D, 1.8DI

Nº de artículo:
antiguo: 510 0011 10 (metal)
nuevo: 510 0011 11 (plástico)

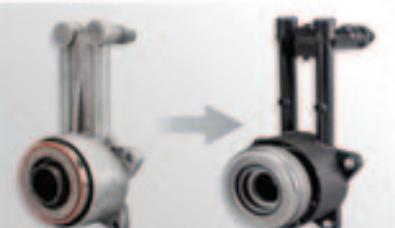


Fig. 1: Sustitución de la pieza de metal por la de plástico

Dentro del marco del continuo desarrollo de nuestros productos, se ha modificado el material de la carcasa del dispositivo central de desembrague con número de artículo 510 0011 10 de metal a plástico.

El número de artículo de la nueva versión se ha modificado consecuentemente a 510 0011 11 y se encuentra inscrito en la carcasa para su identificación.

Durante la fase de modificación, es posible que el dispositivo central de desembrague se suministre tanto con la carcasa de metal como con la carcasa de plástico.

Los fabricantes también han llevado a cabo esta modificación.

Nota:
A pesar de las diferentes versiones, ambos dispositivos centrales de desembrague se pueden utilizar sin limitaciones en los vehículos indicados.



Fig. 3: Desmontaje de la pieza antigua

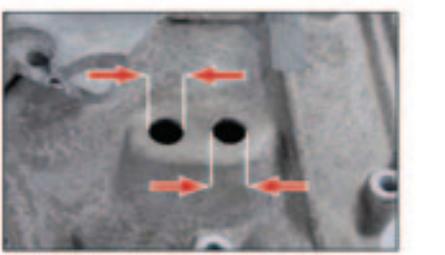


Fig. 5: Ampliación de los orificios con un taladro



Fig. 7: Montaje del nuevo dispositivo central de desembrague



Fig. 8: Se puede accionar la boquilla de purga con la mano o con una llave de boca (ancho de llave: 13)

En algunas cajas de cambio del fabricante Ford, se puede dar el caso de que las conexiones del dispositivo central de desembrague no entren en los orificios de la campana de la caja de cambios.

En este caso, se deben ampliar los orificios con un taladro de broca escalonada o broca cónica.

Dado que no se pueden identificar los vehículos afectados, se debe comprobar el diámetro de los orificios al llevar a cabo las tareas de reparación (Fig. 2).

Si el diámetro de los orificios es menor de 21 mm, se deben taladrar hasta que alcancen un diámetro de entre 21 mm y 24 mm como máximo. Las instrucciones de la página 2 (de la figura 3 a la 8) muestran los pasos que se deben llevar a cabo.

Desmonte el antiguo dispositivo central de desembrague (versión de metal) y mida el diámetro de los orificios. Si el diámetro es menor de 21 mm, se deben ampliar con un taladro ambos orificios.

Taladre con una broca escalonada o una broca cónica hasta que los orificios alcancen un diámetro de 22 mm como mínimo y 24 mm como máximo. A continuación, elimine las rebabas de los orificios taladrados por la parte externa e interna y límpie cuidadosamente la campana de la caja de cambios.

Monte el nuevo dispositivo central de desembrague y apriételo a 10 (+/-) Nm.

La boquilla de purga se puede abrir y cerrar cómodamente 180° con la mano o con una llave de boca (13 mm) para purgar el aire del embrague (después de instalar la caja de cambios).

Sabrá que ha alcanzado la posición final cuando escuche que encaja.

Este procedimiento cumple con las indicaciones del fabricante del vehículo.



Fig. 2: Si el diámetro es menor de 21 mm, se deben ampliar los orificios con un taladro hasta que alcancen un mínimo de 22 mm y un máximo de 24 mm.

Fig. 3: Desmontaje de la pieza antigua

Fig. 4: Comprobación del diámetro

Fig. 5: Ampliación de los orificios con un taladro

Fig. 6: Desbarbado y limpieza

Fig. 7: Montaje del nuevo dispositivo central de desembrague

Fig. 8: Se puede accionar la boquilla de purga con la mano o con una llave de boca (ancho de llave: 13)

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en sitio web Schaeffler.

Quieres mas información?
Podemos ayudar!
Schaeffler Argentina
info-ar@schaeffler.com
www.aftermarket.schaeffler.com.ar
www.rexpert.com.ar



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

**"UNA EMPRESA SIN FRONTERAS"
"UN MUNDO A SU DISPOSICION"**

1966 - 2022 56 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

-VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.

-ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS:
MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.

-ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS
TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES
COMERCIALES DEL PAIS.

-INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA
DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK
Y COTIZACION INMEDIATAS.

-81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.

-LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.

-ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.

-REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS
MARCAS PARA AFTERMARKET.

-PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



**LÍNEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACIÓN)**
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



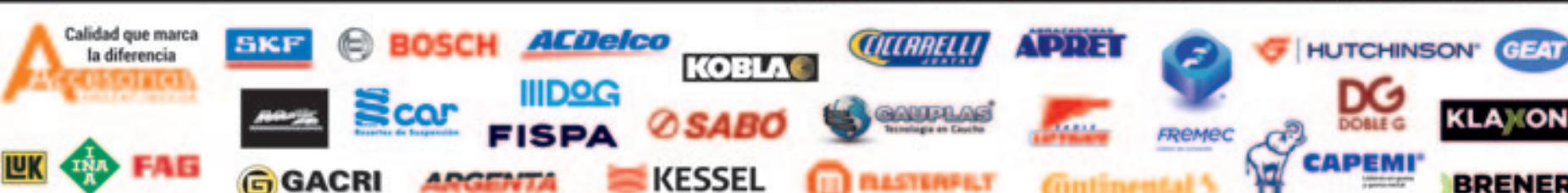
A
DISTRIBUIDOR
OFICIAL de
Accesorios
ARGENTINOS

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

**DISTRIBUIDOR
OFICIAL**

FIAT
MOPAR. **PEUGEOT** **CITROËN**





Calidad que marca
la diferencia

Accesorios
ARGENTINOS S.A.

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

**900 piezas en
fabricación**

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

**Próximos
Lanzamientos!**



CUERPO TERMOST.
WF0086 ROCAM1.6
ADAPTABLE
KA/FIES/FO



DEPOSITO RECUP. AGUA
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V



PORTA TERMOSTATO
(WF0112) ADAPTABLE
FOX/GOLF 1.6



TAPA DE VALVULAS C/ TAPA
ADAPTABLE CORSA 99/CELTA/MER/COR II



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE 10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE
CLIO2/KANG/MEG/K4M

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento esta tu crecimiento!

LIDER EN CALIDAD

**Últimos
Lanzamientos!**



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA C/TAPA ADAPTABLE
CLIO2/KAN/LOG/DUST/SAN

R 121407 3A T



DEPOSITO RECUP. AGUA
ADAPTABLE (2P) C/TAPA
FIESTA 02/ECOS

FFF 121407 14 AT



FILTRO AIRE (CARCASA)
ADAPTABLE
CORSA 1.6 TODOS

C 129607 3-A



TAPA DISTRIBUCION EXT SUP
ADAP-ONIX/PRISMA/COBAL

C 109107 22 A



DEPOSITO RECUP. AGUA 1P
C/TAPA ADAPTABLE
FIESTA 02/ECOS

FFF 121407 13 AT



TAPA DISTRIBUCION INF ADAPT
ONIX/PRIMA/COBALT

C 109107 23 A

Mejoran las Exportaciones y Ventas Mayoristas

Autor: Negocios & Autopartes

Fuente: ADEFA

En su informe del mes de marzo, ADEFA dio cuenta de que el volumen de vehículos exportados fue de 24.623 unidades, lo que mostró una mejora de 23 % en su comparación con febrero. Si la comparación es contra el mismo mes del 2021, el sector registró un alza de 10 % en los envíos.

En el acumulado enero-marzo, las terminales exportaron 53.945 unidades, un 9,3 % más respecto de las 49.373 unidades que se enviaron a diversos mercados en el mismo periodo del año pasado.



RETIRES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES

irfren's

KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

Miralla 1865 - CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com



En lo que respecta a ventas mayoristas, el informe arrojó que en marzo el sector automotor en su conjunto comercializó a la red 33.827 unidades, un 33 % más respecto de las entregas de febrero y 4,5 % por sobre el volumen del mismo mes del año pasado.

En el primer trimestre se comercializaron a la red 79.406 unidades, un 8 % por debajo del volumen (86.338) que se registró en el primer trimestre del año anterior. En cuanto a los destinos, Brasil volvió a ser el principal con amplio margen: 32.608 unidades y 60,4% de participación.■

NGK SPARK PLUGS

**Vehículos, motos,
cortacéspedes...**
**Una bujía NGK para
cada tipo de motor**



GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A.

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

MIX WARNES
REPUESTOS Y ACCESORIOS
ORIGINALS Y ALTERNATIVOS

Partes Eléctricas

Carrocería

Motor

MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.

Borsehung

Uika Auto Quality

DPA

Borsehung GERMANY

Ford

VW

Audi

SERT

Visite nuestra web

Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.
Tel. (011) 4857.9030
Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836
info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



**SOMOS PARTE
DE TU MOVIMIENTO**

Auto
náutica
en movimiento



www.ansoficial.com.ar

Conocé nuestra web donde encontrarás los puntos de venta presencial y nuestra tienda oficial en



mercado
libre



Máxima durabilidad.
Calidad asegurada.



Rendimiento en
condiciones extremas.



Confiabilidad.
Excelente vida útil.

¡Seguinos! Ans Oficial _ansoficial

0800 333 1743 info@ansoficial.com.ar

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
 Ventas: +54 9 291 5708527
ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com.ar |

MEMBER OF
NEXUS
A FEDERACIÓN AUTOMOTRIZ ARGENTINA

REtenes DBH.**Métodos de instalación**

La instalación del retén en forma incorrecta es una de las principales causas de pérdidas prematuras de fluido.

Para facilitar la instalación, el labio del retén deberá ser lubricado con grasa, aceite o con el fluido a retener.

La lubricación del labio además permitirá que el mismo no se desgaste de manera prematura por la fricción inicial del eje.

Coloque una protección sobre el eje si en este existen chaveteros o marcas por donde deba pasar el retén. Una cinta o vaina puede ser de gran utilidad.

No coloque ningún tipo de adhesivo sobre el diámetro exterior ya que este puede dañar el material del retén.

Dentro de lo posible se recomienda el uso de una herramienta de instalación.

Esta nota es presentada por:  AlfaRodamientos

Método correcto

- 1 El Ø de la herramienta debe ser 0,5 a 1 mm más grande que el Ø exterior del retén.
 - 2 Para este tipo de alojamiento hay que considerar dos Ø.
 - El que toca en el alojamiento (A) debe ser 0,5 a 1 mm más grande que el Ø exterior del retén.
 - El que empuja al retén (B) debe ser 0,5 a 1 mm más chico que el alojamiento.
 - 3 Herramienta con tope. Aquí la herramienta no permite empujar el retén más de lo adecuado ya que la misma hace tope contra la superficie del soporte.
- El Ø de la herramienta debe ser 0,5 a 1 mm más chico que el Ø del alojamiento.

**Método incorrecto**

AlfaRodamientos

**MKW NSK NTN PowerDrive TIMKEN**www.alfarodamientos.com.ar

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As)

ventas@alfarodamientos.com.ar

(0291) 4555054

FISPA**AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER****HIGH QUALITY DISTRIBUTOR****FISPA ARGENTINA**

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.
Casa Central en Italia y presencia en 60 países.



Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Frenos, Embragues y Suspensión Carlitos - Bariloche



Esta nota es presentada por:



gues. Tenemos un equipo de trabajo de 10 personas comprometidas a satisfacer al cliente brindando buena atención y soluciones", explicó el propietario.

Entrevistamos a Hernán Bedo, dueño del comercio Frenos, Embragues y Suspensión Carlitos, con nueve años en el local de Bariloche y más de 20 años con experiencia en Fábricas Autopartistas de Frenos.

"Somos una empresa familiar, dedicada a la venta de repuestos de Freno, Embragues y Suspensión, nuestro local está ubicado en San Carlos de Bariloche, calle 9 de julio N.º 724, donde contamos con una superficie de 350m² y un taller donde se realizan trabajos de remanufacturado para frenos y embragues.

Continúa en la pág. 40 ➔





Sinónimo de Calidad Original

SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

LÍNEA COMPLETA DE FRENS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos

LÍQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 – Limpia Parabrisas



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS





"En todas las líneas mencionadas intentamos tener marcas líderes para satisfacer los niveles de calidad que nos exigen nuestros clientes. Por eso nuestro vínculo con VDR- SR33 es realmente satisfactorio, es una empresa que siempre responde a nuestros pedidos y nuestras demandas, además de

contar con un buen stock de todos sus productos", completó.

"Estamos incrementando día a día la venta por ecommerce, gracias a poder contar con precios muy competitivos, tanto en el mostrador en Bariloche, como en las distintas plataformas virtuales, compitiendo en

los precios de mercado con la Capital Federal y el Gran Buenos Aires."

A la hora de definir a la Empresa y hacerle llegar un mensaje a los clientes, el titular de la misma afirmó que "aspiramos a mejorar nuestras falencias y reforzar

nuestras virtudes tanto en lo personal como en lo profesional, para crecer día a día y poder satisfacer a nuestros clientes. En Frenos y Embragues Carlitos - Bariloche encontraran una atención personalizada y asesoramiento técnico en la búsqueda de soluciones".







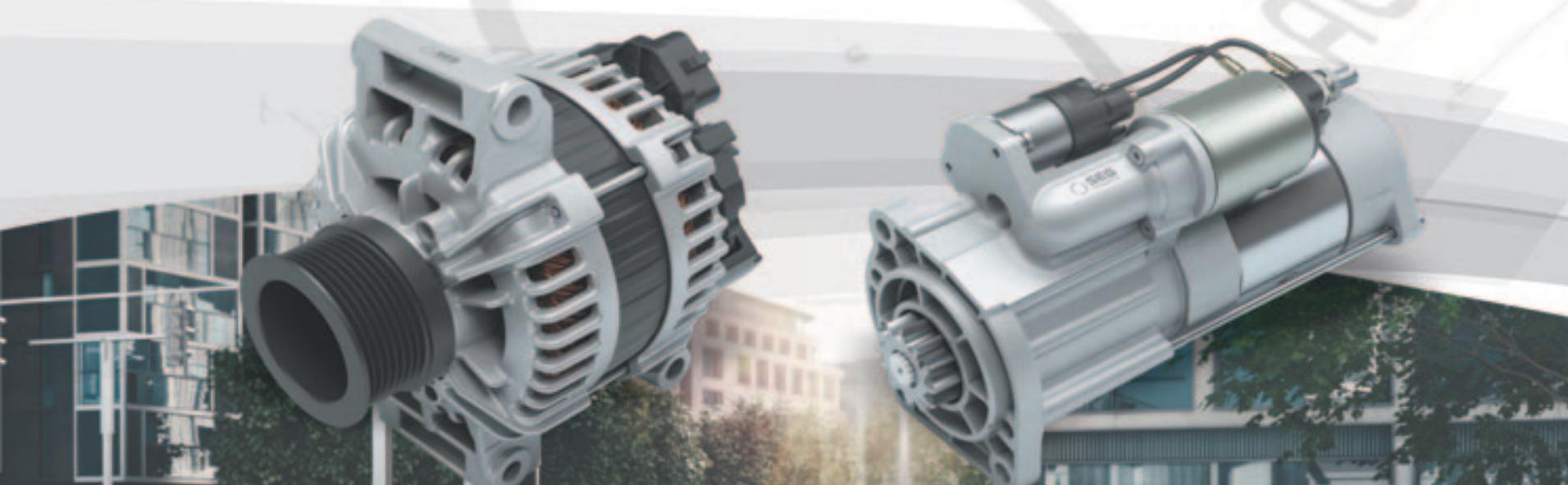
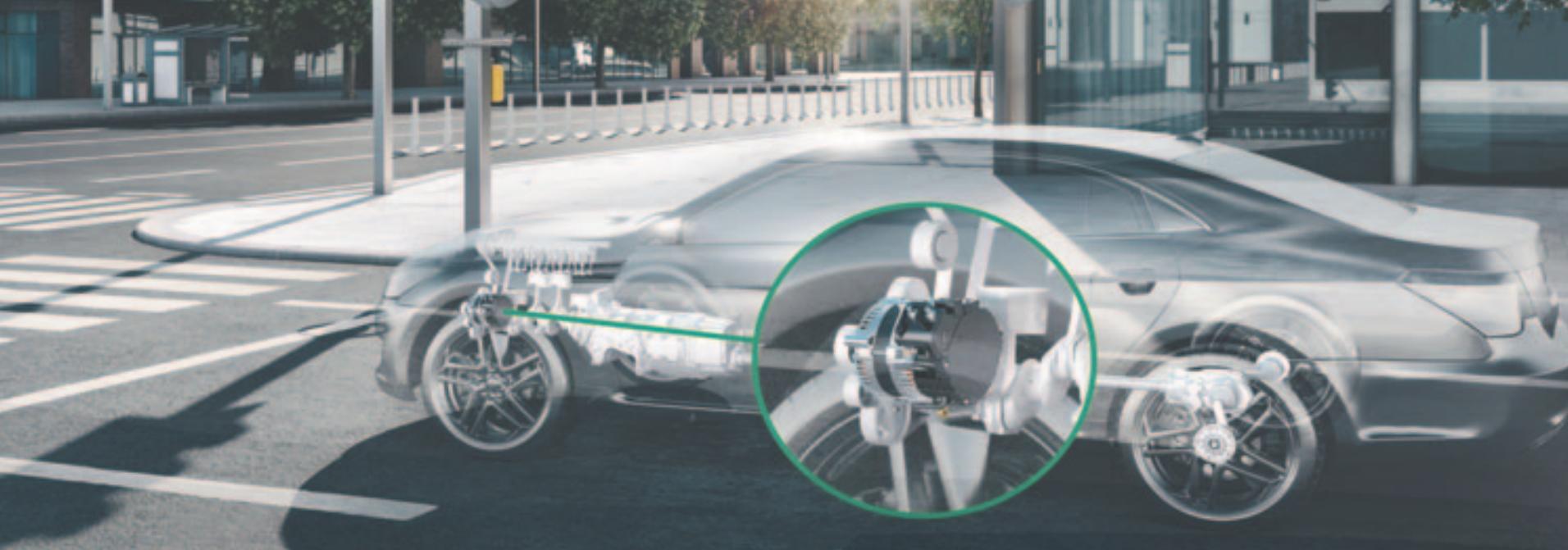

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL

Brener Autopartes SRL

- BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
- TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
- ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS info@brenerautopartes.com.ar

Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.

www.exintrader.com

exintrader
 exintraderok
 exintrader-srl



tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED



EXINTRADER

ACARA remarcó que la falta de autos perjudica las ventas

Esta nota es presentada por:



Después de haber dado a conocer las cifras de marzo para el Sector, que señalaron una caída del 7% en la comparativa con el mismo mes de 2921, la entidad que nuclea a los concesionarios de autos ofreció su punto de vista sobre el tema.

"El nivel de actividad de marzo fue mayor a lo esperado y seguimos con la certeza de que de haber tenido más vehículos disponibles, las cifras hubieran sido mejores", aseguró Ricardo Salomé, Presidente de ACARA.

"No es una cuestión de fácil resolución porque existen problemas de logística externos para la provisión de vehículos. Un contenedor pasó de



Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ACARA

valer en dos años de US\$ 2.000 a US\$ 13.000, a lo que se suma la falta de microchips en el mundo, lo que hace que se elija qué unidades se van a terminar y en qué fábricas, sumado a los problemas locales de la restric-

ción de divisas", completó el directivo. De cara al futuro, Salomé vislumbró que "la situación se va a ir destrabando gradualmente ya que el Gobierno, a través de la Secretaría de Industria, está liberando todo lo que se necesita para producir. Por eso seguimos proyectando que podemos llegar este año a las tan ansiadas 400.000 unidades, lo que sería un buen piso para que el año próximo podamos incrementarlo".

Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434

Utiliza y Recomienda

La seguridad de frenar
con seguridad

Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitas.

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias N° 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar

volkswagen.com.ar

Créditos en energías renovables para TARANTO

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Taranto San Juan

En el marco de la reciente visita del ministro de Desarrollo Productivo, Matías Kulfas, a la provincia de San Juan, Taranto recibió la pre adjudicación de un importante financiamiento por parte del Gobierno nacional y local por un monto de 100 millones de pesos para llevar adelante un proyecto de energía renovable en su planta ubicada en el departamento sanjuanino de 9 de julio.

El ministro Kulfas visitó y recorrió la planta de la compañía junto al gobernador de San Juan, Sergio Uñac; al ministro provincial de Producción y Desarrollo Económico, Ariel Lucero; el director de la Agencia Calidad San Juan, Eduardo D'Anna y el fundador de la firma, Norberto Taranto. Allí los funcionarios conocieron el proceso productivo de juntas y retenes, que desde la planta de Taranto San Juan se fabrica para abastecer el mercado local y también el brasiler.

Como parte de su constante filosofía de mejora continua, Taranto tiene un proyecto sustentable que consiste en la instalación de una planta de paneles solares que ser-



virá para autoabastecer de energía verde a su predio industrial y para la que se destinarán 10.000 metros cuadrados. Esta iniciativa le permitirá a la compañía cuidar el medioambiente, ya que reduce el uso de energía eléctrica por medio

de energías limpias y libre de emisiones, mejorando la competitividad de sus productos.

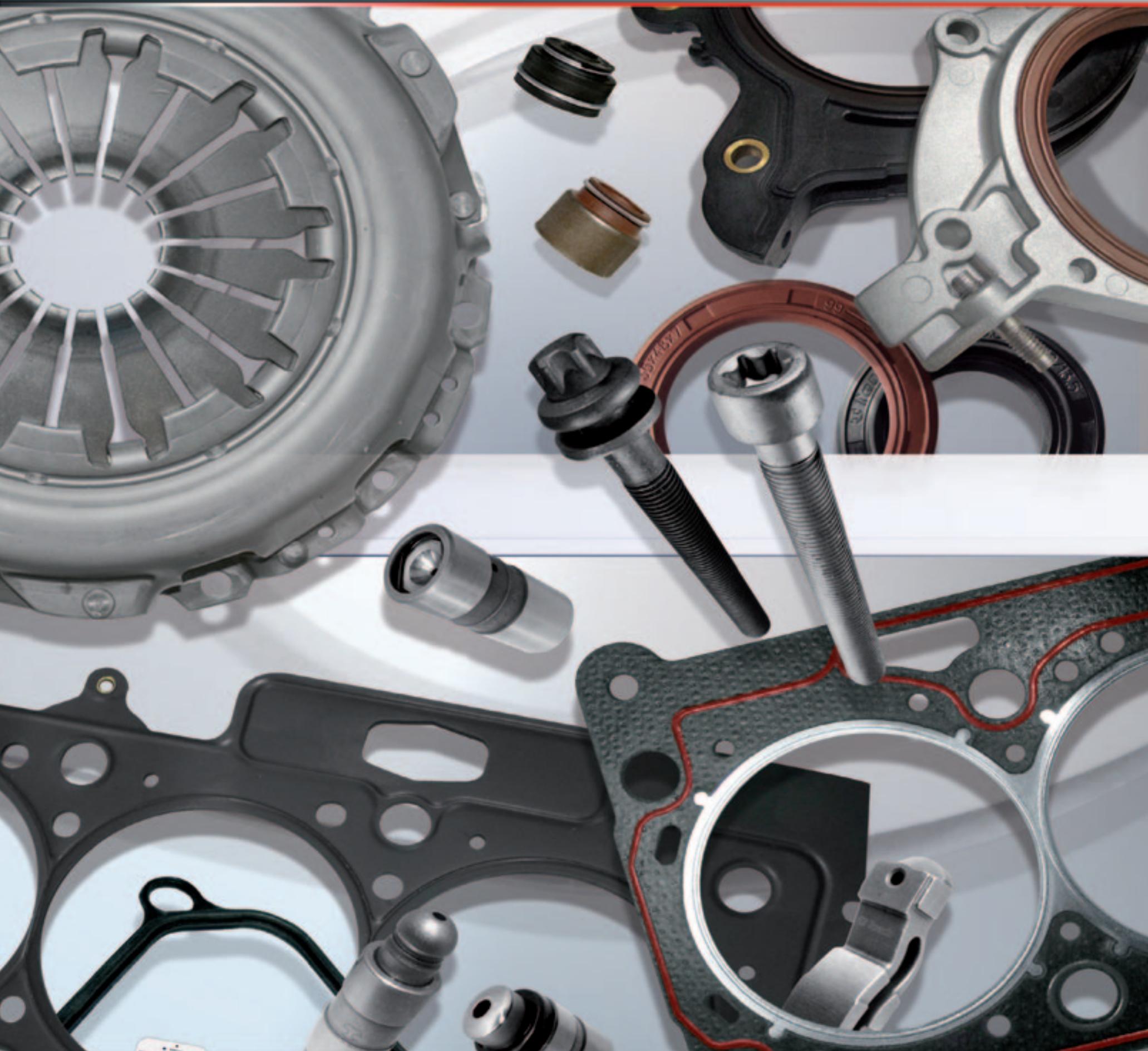
Norberto Taranto afirmó "será un orgullo poder llevar adelante proyectos de este tenor, porque colla-

Esta nota es presentada por:

Negocios & Autopartes



Taranto



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

INCORPORACIÓN
PASTILLAS DE FRENO

FRASLE

Consulte precios con su vendedor zonal

BROWN 821 - TEL: 0291-4501501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR

SE PIONERO
EN ENERGÍA SUSTENTABLE

EVSE

ESTACIONES DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

De diseño y construcción robusta y utilización simple e intuitiva, las estaciones de carga EVSE NOSSO para Vehículos Eléctricos, son un desarrollo propio que ofrecerán amplia variedad de configuraciones de implementación, destinadas a municipios, hoteles, centros comerciales, estacionamientos, hogares y cualquier otra ubicación de exterior o de interior.

POSICIONÁ
A TU EMPRESA O INSTITUCIÓN,
COMO ENTIDADES RESPONSABLES
CON EL MEDIO AMBIENTE
INSTALÁ ZONAS DE CARGA
EVSE



NOSSO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

Balanceadora EW-B98 de EWING

Esta nota es presentada por:



EWING te brinda el equipamiento más completo para montar un Taller Mecánico, Lubricentro o Gomería. Todos productos de primera línea, cuentan con garantía oficial, servicio técnico para asistirte y amplio stock de repuestos de respaldo ante cualquier contingencia.

Al comprar una máquina para ofrecer un mejor servicio, obtendrás la suficiente tranquilidad para resolver cualquier inconveniente en forma rápida y verdaderamente.

EWING y sus Profesionales están capacitados para asistirte en cualquier etapa de tu negocio, asesorando y brindando nuestro compromiso que te pondrá siempre un paso delante de tus competidores, tal como sucede con cada uno de nuestros clientes.

Contamos con la más amplia línea

de Elevadores, Desarmadoras, Balanceadoras, Alineadoras, Compresores, Extractoras, Hidráulicos, y mucho más, para acompañarte a seguir creciendo y ampliando servicios a tu negocio.

Hoy hablaremos de nuestra Balanceadora Ewing EW-B98

Continúa en la pág. 50 →



**Balanceadora
EW-B98**



EWING

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

(0348) 447-4077/6895
11-5159-3197

www.ewing.com.ar

[ewingargentina](https://www.facebook.com/ewingargentina)
[ewingargentina](https://www.instagram.com/ewingargentina)

44
AÑOS
MANTEN NUESTRA CALIDAD

apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES

Lacum ➞ apex

SON MARCAS REGISTRADAS DE
staco.com.ar
Acompaña tu camino

ESPACIO DE PUBLICIDAD

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

Peso Máximo: 65 Kg;
 Diámetro De Llanta: 10" A 24";
 Display Integrado En El Teclado;
 Precisión De Balanceo: +/- 1 G;
 Función De Autocalibración Y
 Diagnóstico;
 Freno Automático;
 Cubre Rueda Con Arranque
 Automático;
 Completo Set De Accesorios (Conos,
 Calibre, Pinza, Tuerca Rápida).

No dejes de ver el video que muestra sus bondades y su funcionamiento:
<https://www.youtube.com/watch?y=i3ek2nu55I&t=3s>

Este modelo, al igual que todas nuestras máquinas, están disponibles para ser vistos en vivo en nuestro Showroom:
 Chilavert 650, Benavídez, Pcia. Bs.As.-
 Tel.: (0348) 447-4077/6895 – Whatsapp al: 11-5159-3197



PARAMIAUTO.COM



Maximiliano DIESEL S.A.
 Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
 DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martin
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdicia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
 ventas@maximilanodiesel.com.ar / info@maximilanodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
 www.maximilanodiesel.com.ar

REYMAX
Tu batería de confianza

ESCUCHAR, RESPETAR, COMPARTIR, VALORAR, ABRACZAR, AMAR, SONRIR

la energía en lo que suma

reymax.com.ar [Facebook](#) [Twitter](#) [Instagram](#)



ESCANÉA
Y DESCUBRÍ
NUESTRAS REDES!



LAS BUJÍAS QUE
SIEMPRE ARRANCAN
TAMBIÉN PARA
MOTORES NAFTEROS
SPARK PLUG - BUJÍA DE ENCENDIDO

BUJÍAS
HESCHER®
IGNICION



Caída interanual de 7% en los patentamientos de marzo

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ACARA

ACARA, Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina, informó que durante marzo se patentaron un total de 34.302 unidades.

Dicha cifra implica una suba mensual de 17,7% (en febrero pasado se habían patentado 29.134 unidades), pero también se registra una caída del 7% en la perspectiva interanual: en marzo de 2021 se habían vendido 36.881 cero kilómetro.

Con estos números, el acumulado de los tres primeros meses del año indica un total de 106.978 unidades patentadas, un 8,6% menos que en idéntico período de 2021 (117.091). ■



Esta nota es presentada por:
Negocios & Autopartes

Hay una opción mas simple para enfriar su motor



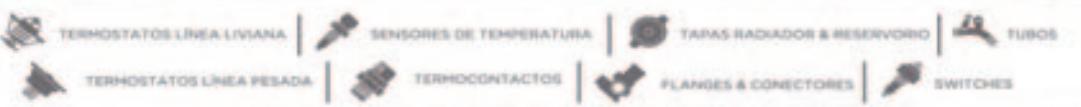
Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com





Calorstat
by Vernet



TYC 
LÍNEA TÉRMICA



RADIADORES DE CALEFACCIÓN



RADIADORES REFRIGERACIÓN



CONDENSADORES



ELECTRO VENTILADORES

NUESTRAS SUCURSALES

ZONA NORTE	CABA	ZONA SUR	ZONA OESTE
DIRECCIÓN Hooke 3752, Grand Bourg, Buenos Aires	DIRECCIÓN Paysandú 2358, Ciudad Autónoma de Buenos Aires	DIRECCIÓN Camino Gral. Belgrano 2916, Villa Domínico.	DIRECCIÓN Diego Armando Maradona (Ex Monseñor Bufano) 1335/37, San Justo.
VENTAS 0810-122-0787 ventas@cromosol.com	VENTAS 0810-122-0787 ventas@cromosol.com	VENTAS +54 9 11 2776 6574 pedidos@cromosol.com	VENTAS +54 9 11 2154 7828 pedidos@cromosol.com
HORARIOS DE ATENCIÓN Lunes a Viernes 8:30 a 17:00	HORARIOS DE ATENCIÓN lunes a viernes 8:30 a 17:30 sábados 9:00 a 13:00	HORARIOS DE ATENCIÓN lunes a viernes 8:30 a 17:30 sábados 9:00 a 13:00	HORARIOS DE ATENCIÓN Lunes a Viernes 8:30 a 17:30 sábados 9:00 a 13:00

GRUPO cromosol

Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com

 Pedidos On-line
slaweb.com.ar



Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?

Ellas pueden estar tanto en el combustible como también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad como polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible.

Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

Esta nota es presentada por:



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.

Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.

Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.

Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten al chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.

Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.

Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro.

También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR
FABRICANTE DE FILTROS
DE LATINO AMÉRICA

PRODUCTO
100% BRASILEÑO



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA,
PESADA Y AGRÍCOLA.



ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br



EL FUTURO ES TECFIL

¿Los frenos traseros también son muy importantes?

Esta nota es presentada por:



Existe una equivocada y peligrosa idea acerca de que los frenos traseros no son tan importantes como los delanteros.

Esta creencia, se basa en que en los autos modernos, los frenos delanteros proporcionan hasta un 80% de la fuerza de frenado.

Aunque los frenos traseros aportan menor porcentaje de la fuerza de frenado total, siguen teniendo el mayor impacto sobre la estabilidad de un vehículo.

Los sistemas antibloqueo (ABS), han evolucionado considerablemente en los últimos años. Las últimas versiones no sólo previenen el

Continúa en la pág. 60 →



Fapersa
www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA
DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS

- ÁRBOL DE LEVAS
- JUEGO DE JUNTAS
- CIGÜEÑALES
- BALANCINES
- TAPAS DE CILINDROS
- BOTADORES HIDRÁULICOS
- VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

342-4839393 3426310144

www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes
Despachos diarios a todo el país
Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorígido y remaches para cinta



● Victoriano Montes 2443/55 ● (223) 477-5936
● (223) 4424617 ● (223) 6924972
● contacto@frenosol.com.ar ● www.frenosol.com.ar
● /frenosolmdq ● @frenosol
● ID: 702*1126 ● Mar del Plata - Argentina



bloqueo de las ruedas durante la frenada, sino que también controlan electrónicamente el comportamiento dinámico del coche en condiciones de conducción y freno difíciles.

Con esta función conocida como sistema de control de estabilidad, el vehículo (VSC) puede incorporar: distribución de la fuerza de freno electrónica (EBD); sistema de control de tracción (TC), asistencia de freno hidráulica (HBA) o control de freno en las curvas (CBC). Todos ellos regulan la fuerza de frenado en los ejes delantero y trasero bajo diferentes circunstancias. Esto significa que, en ciertas situaciones (por ejemplo, cuando hay hielo en la carretera), al eje trasero se proporciona un mayor nivel de frenado.

La falta de mantenimiento o la instalación de piezas de menor calidad en el eje trasero, pueden tener serias consecuencias en frenadas de emergencia. Por otra parte, un adecuado mantenimiento preventivo de las cintas y campanas traseras, generará un menor desgaste de las pastillas de freno delante-

ras, y de esa manera un ahorro en el gasto total de cuidado de tu vehículo.

Por eso, nuestro consejo de especialista, es que dentro de la rutina de mantenimiento de un vehículo, siempre hay que verificar con un mecánico capacitado, el estado de los frenos de las ruedas traseras. Al realizar una reparación de los mismos, hay que elegir materiales de fricción de calidad, que asegurarán una frenada segura y uniforme.

En Frenosol representamos a las marcas líderes de repuestos para freno. Proveemos a clientes de todo el país, con un buen asesoramiento preventa y un acompañamiento técnico en la posventa.

Si tenés dudas escribinos a contacto@frenosol.com.ar o contactanos por Facebook, Instagram o Twitter. Comunicate también por Whatsapp al 223 692 4972 o visita nuestro catálogo on line www.frenosol.com.ar



Vos necesitás un café para arrancar,
tu auto... **Bujías Hescher®**





Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

G3
Distribuciones S.R.L.

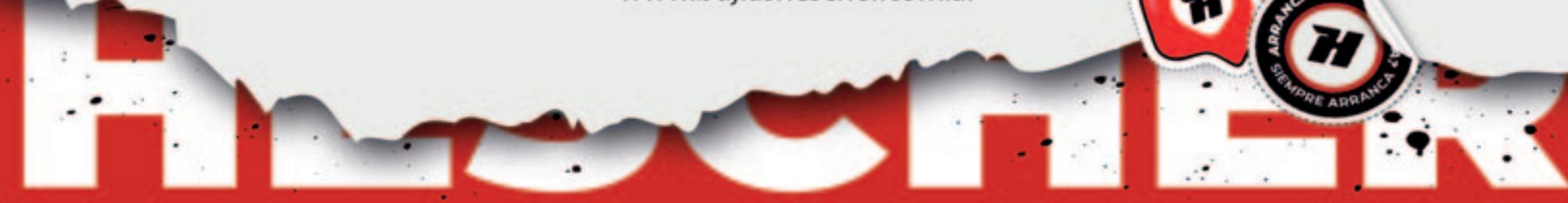
"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"

HDS **FISPA** GENUINE PARTS M **MOURA** CYLGEN MD **KESSEL** COBALT BUCHAS PARA MOTORES DIESEL **ElecFse** Genoud **FITAM**

dipro LC SOLUTRONIC ROTOFRANCE P FACICAR dze APplus Plastic RUBINETTI HILOS FABRIC UNIVERSALES EXINTRADER

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucionessa](https://www.instagram.com/g3distribucionessa)


@BUJIASHESCHER
www.bujashescher.com.ar



Automechanika Buenos Aires se pone en marcha

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Automechanika Buenos Aires

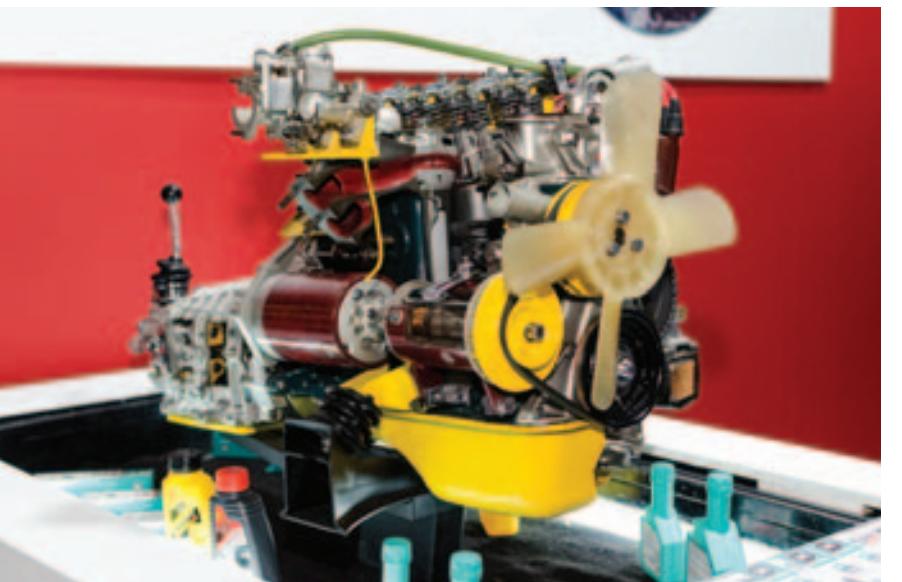


La exposición internacional líder de servicios para la industria automotriz en Sudamérica, que tendrá lugar del 11 al 14 de octubre del 2022, se pone en marcha y ya confirmaron su asistencia empresas de Brasil, Turquía, Estados Unidos, Francia, España, Inglaterra, India, Rumania y Tailandia quienes contarán con pabellones donde desplegarán todo su potencial.

Quienes recorran los pasillos de Automechanika Buenos Aires, también podrán participar de seminarios que brindará la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) y contarán con la presencia de funcionarios nacionales e internacionales, quienes debatirán diferentes temáticas concernientes al futuro de la industria. Otro de los

sellos característicos de este encuentro son las conferencias de los expositores y numerosas entidades, de las que podrán participar todos los visitantes de la exposición.

Al respecto, el Gerente de Proyecto, Fabián Natalini, expresó: "Hace más de 20 años que la exposición reúne a los empresarios más renombrados y profesionales destacados del sector. En el escenario que viene, un evento como este, será fundamental para reconstruir, ganar nuevos mercados, generar nuevas oportunidades comerciales, transmitir numerosos conocimientos y experiencias, tan necesarios en un mundo en constante transformación." Y agregó: "Será una gran oportunidad para el reencuentro, después de mucho



tiempo sin vernos"

En esta edición estarán presentes más de 200 marcas y se esperan 25.000 visitantes. Esto vuelve a Automechanika Buenos Aires el

ámbito ideal para que las empresas del sector puedan darse a conocer, exhibir sus novedades, renovar competencias, reencontrarse con colegas y hacer nuevos contactos.■

BDK DESIGN

UNA VEZ... PARA SIEMPRE
MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER
- Armarios
- Bancos
- Bandejas
- Bateas
- Camros

- Cajoneras
- Gabinetes
- Tableros
- Pizarras Kanban

GARAGE - HOGAR
- Armarios
- Bancos
- Bandejas
- Bateas
- Camros

Trabajos a medida

UNIDAD MÓVIL
- Furgonetas
- Pick Ups
- Furgones

- Camiones
- Trailers
- Containers

SERVICIO
Corte y plegado
Punzonado
Pintura

ELEVADORES
Pesados
Moto
Tijera

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.
4651-1732 / 4441 9603
Info@bdkdesign.com.ar
@BDK.Design
Bdkdesign

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [Facebook](#): molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

CVN Motors en Alta Gracia con el Turismo Nacional



El fin de semana del domingo 24/4, CVN Motors, la división automotriz de Grupo Iraola, continuó su gira nacional para presentar toda la gama de camiones que comercializa bajo las marcas Zanella Trucks y Foton Trucks, en este caso dando el presente en una nueva fecha del **Turismo Nacional** en el autódromo de la ciudad de **Alta Gracia** en la provincia de Córdoba.

Junto al concesionario, **Foton Trucks Córdoba (Signature SA)** y de la mano de su propietario, **Edgardo Fernández Favarón**, se expusieron los modelos de las marcas Zanella y Foton en este tradicional circuito destacando su tamaño, agilidad, facilidades de pago y gran capacidad de carga.

Los clientes de la marca podrán nuevamente disfrutar de toda la gama de productos comercializados por **CVN Motors** tanto de la marca Zanella como de la marca Foton representando de esta forma una herramienta fundamental para logística urbana.



LA SOLUCIÓN
MÁS COMPLETA
EN AUTOPARTES



Bienvenido **Valeo** a la familia **Corven**

Línea de
embragues



- Equipo original de las principales terminales.
- Nº1 en revestimientos de embrague.
- Contiene crapodina autocentrante.
- Diseño de diafragma exclusivo (patentado).



Marcas Representadas



CONOZCA NUESTRA NUEVA LÍNEA DE CRUCETAS Y TRICETAS SKF

Agrandamos nuestro portfolio, manteniendo la calidad y excelencia de SKF. Tecnología y experiencia aplicadas para solucionar tus problemas y necesidades cotidianas.



Esta nueva línea SKF está conformada por:

CRUCETAS

VKUA



Con un retén externo de Neoprene modificado resistente a la compresión alta temperatura, estas crucetas están diseñadas para evitar el ingreso de contaminantes. Están forjadas en acero cementado y contienen un alemite de relubricación. Son altamente resistentes y están protegidas contra la corrosión.

Es un producto versátil, aplicable en múltiples industrias: mercado automotriz, industrial, agrícola y vial.

CRUCETAS REFORZADAS

VKUA SUFIJO A1



Tiene un tratamiento superficial de fosfatado para proteger contra la corrosión y está cementado más profundo para aumentar la resistencia exterior de la cruceta. Contiene un sello interior que impide el ingreso de contaminantes, y además un lubricante con aditivo sólido, resistente a la temperatura y alta presión. También ofrece un alemite de relubricación.

Aumenta la durabilidad y performance hasta un 40%.

TRICETAS

VKJA 7000 A



Tienen el doble de movilidad que las tricetas estándar, y un retén metálico para asegurar la rodadura de las agujas.

Ofrecen movimiento axial y oscilantes: hasta 18° de inclinación, con un anillo rectificado esférico que posibilita el giro. Son tratadas térmicamente para aumentar la resistencia.



Línea de Crucetas y Tricetas

Agrandamos nuestro portfolio de productos



Ahora podés obtener tus productos desde nuestra web:

www.skfstore.com.ar



Porsche 918 Spyder híbrido

Nuvolari Enzo ©



Parte I

Radiografía del Porsche 918 Spyder, una supermáquina que funciona sin contaminar CO₂, híbrida con un motor térmico y dos eléctricos, que forma parte de una nueva generación de automóviles deportivos.

Sin dudas en Porsche el equipo responsable del estilo, no se cansa de brindar líneas agresivas y atléticas. A primera vista, no se puede negar su parecido con el modelo Carrera GT y con las últimas creaciones del centro de estilo alemán.

Con respecto al estudio presentado en el Salón de Ginebra del año 2010, las evoluciones están a la orden de los detalles, y se abocan básicamente al mejoramiento de los flujos de aire. En este estudio, se han ocupado de incrementar la dis-

tancia entre ejes, con el objeto de aumentar el espacio existente entre capot y motor, montando escapes cortos por encima del motor. Esta es una solución, para que los mismos estén lo más lejos posible de la batería.

Continúa en la pág. 74 ➔

Lucas



BATERÍAS LUCAS,
EL PODER QUE TE MUEVE

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS



100% Reciclable



Logística inversa



Free water



Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T:+54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

DISTRIGOM

Artículos de Caúcho



PERFECTO



ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES



“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

AUTOPROMOTEC ayer y hoy

Caracterizada desde el principio como una exposición internacional, Autopromotec (entonces llamada SARP - Tyre Retreading Equipment Exhibition) fue fundada en 1965 en Roma por voluntad de AIRP (Asociación Italiana de Recauchutadores de Neumáticos), con el objetivo de dar visibilidad al desarrollo tecnológico del floreciente sector del recauchutado en aquellos años.

Desde 1967, en Bolonia, se ha consolidado la fórmula de dos años que aún distingue a la feria. A partir de 1973 comenzó una nueva etapa y al SARP se unió el SIAC (Exposición Internacional de Equipos, Garajes y Carrocerías), para luego convertirse en 1991, juntos, en Autopromotec.

El punto de inflexión decisivo llegó en 2005, cuando Autopromotec abrió nuevos sectores de productos como repuestos, componentes y servicio de automóviles para representar a todo el mundo del mercado de postventa automotriz.

Autopromotec hoy representa una especie de selección de ferias especializadas donde, gracias al enfoque hall por pasillo de la feria, los visitantes pueden planificar fácilmente rutas de productos personalizadas de acuerdo con los intereses profesionales.

La fórmula exclusiva de Autopromotec hace hoy el evento como la plataforma de tecnologías avanzadas, innovaciones, noticias



de productos y oportunidades de mercado en el sector; una feria con un enviable patrimonio de especialización, representatividad y profesionalidad que, gracias a los siempre cualificados expositores (exclusivamente productores y representantes autorizados), ha mantenido el ritmo, en casi cincuenta años de historia, con el crecimiento tecnológico y profesional del sector de la automoción, convirtiéndose en un referente imprescindible entre la oferta y la demanda, como un lugar donde aún se pueden aprovechar las oportunidades de negocio y crear networking, globalmente.■



La edición 2022 de Autopromotec se llevará a cabo del 25 al 28 de mayo en Bologna, Italia.



CEPSA

PIDELE CEPSA TU DISTRIBUIDOR

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](#) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA 30 ANOS
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

29th INTERNATIONAL BIENNIAL EXHIBITION
OF AUTOMOTIVE EQUIPMENT AND
AFTERMARKET PRODUCTS

25-28 May 2022
Bologna - Italy



The first major international trade fair in the automotive aftermarket sector:
the place to be for discovering all major innovations and latest advances technology presented by Autopromotec exhibitors



Autopromotec, the unique exhibition for:

- The best workshop tools available on the market
- The wheel & Co.: tires and tire equipment
- Spare parts and car service: technological excellence on show



17 pavilions



5 outdoor areas



162,000 sq.m
exhibition



- Service equipment for tyres/workshops/lifting
- Equipment and products for bodywork
- Equipment and products for service stations, car washes and car care
- Diagnostic equipment
- Lubricants
- New/re tread tyres, rims
- Spare parts, components, car services
- Tools, compressors, multifunctional equipment
- Institutions / Autopromotec EDU

Promoted by



AIRP

Member of



MOTOR VALLEY

Organized by



promotec

In collaboration with



Contacto por consultas:
Cámara de Comercio Italiana
Email: gorrieri@ccibaires.com.ar
info@autopromotec.it

Make your
Business in the
Motor Valley!



Nexus Argentina. Proyectos y Actividades



No era fácil pensar hace unos años, que los actores del Aftermarket pudieran convivir en una comunidad en la que Proveedores y Distribuidores, que compiten en un mismo mercado, se encolumnen tras una organización que busque puntos en común para generar negocios y beneficios para sus miembros.

Gracias a la evolución y maduración de estos protagonistas, este nuevo esquema de relaciones encontró en Nexus un aliado que promueve y potencia ese nuevo formato a través de múltiples proyectos y actividades, que requieren de proyección, seguimiento y revisión.

En función de esto, se llevó adelante durante el mes de Marzo la 1era Revisión de Gestión Nexus Argentina, en las flamantes instalaciones de TRADSA, uno de sus Miembros Distribuidores.

En estos primeros 6 meses de actividad formal de la estructura N! local, tuvieron lugar un gran número de actividades que se llevaron

adelante. Estas, entre otras:

Nexus virtual Days 2021
Nexus Business Forum Viena 2022

Entrenamientos en plataforma Nexus Academy
Mas de 200 reuniones con:
-Distribuidores Miembros N!
Argentina

-Proveedores N! globales y locales.
-Desarrolladores de negocios N! globales.

Desarrollo de la marca DR!VE+ del grupo Nexus
Lanzamiento de línea de productos consumibles.
Acciones de Marketing y Promoción.

Desarrollo de redes de Talleres NexusAuto y NexusTruck.

También la participación en diversos proyectos de lo que Nexus es parte y promueve dentro de la comunidad:

MarketParts (Market Place B2B)

Inteliam (Calificadora de performance Distribuidores)

Sparker (Plataforma prospección Start-ups AA globales)

Mobilion (Proyectos de Innovación del AA)

Renovatio (AA para autos clásicos y colección)

Talent4AA (Talento para el AA)

Un balance de gestión muy positivo, enfocado en agregar valor a cada proyecto que se encara, ya sea local o global. Ampliando los horizontes, más allá del contexto local que a veces resulta adverso y reduce el panorama, y para ello profundizar el concepto de adaptar ideas a distintos escenarios. Planear proyectos



a mediano y largo plazo y estar preparados para capitalizar las oportunidades con la mayor celeridad.

Del mismo modo, hacer extensiva en el ámbito local, la iniciativa con Proveedores N! de colaborar con sus objetivos para con Miembros distribuidores N!, organizando actividades que sumen en la generación de negocios, así como se hace continuamente en Europa.

Hoy la plataforma Nexus Academy contiene mas de 50 entrenamientos en diferentes formatos generados por sus Proveedores y de acceso libre a sus Miembros distribuidores a nivel mundial, por dar un ejemplo fácilmente aplicable a la gestión local.

Ser parte de una organización de vanguardia que piense en el futuro y que sea un activo protagonista de la industria en todos sus aspectos, es lo que los miembros N! de Argentina y del resto del mundo tienen como objetivo.

Sin dudas, un auspicioso comienzo de gestión para la estructura local N! Argentina.

N! NEXUS

A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA



REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Paperttel
DISTRIBUCIÓN NACIONAL

P Repuestos Pesados®
Marcas líderes en manos de grandes.

Auto
náutica
en movimiento

CARLOS
ANDRETICH

TRADSA

al centro de estilo Porsche, exigió que la maqueta que fuera presentada en el Salón Exposición no fuera modificada.

Pero detrás de este diseño, mostrado sin ostentación, se generan tres temas mayores, estos son los siguientes:

- La aerodinámica
- El enfriamiento de los conjuntos
- El poco peso.

Se sabe que las proporciones del 918 son básicamente de origen Porsche. El modelado de los guardabarros traseros, el diseño de los proyectores luminosos delanteros, y de las luces traseras y de stop, nos llevan a los modelos de la actual gama.

La esencia de este diseño, nace de las formas copiadas de un prototipo de competición. Las grandes super-



El 918 posee cinco formas o modos de conducción, que influyen sobre las características aerodinámicas, que la firma denomina "adaptiva".

ficies que alojan enormes tomas de aire, forman una especie de "capa" en torno a la cabina.

La trompa, es la parte más elaborada, quizás con tomas, para enfriar

las partes mecánicas, y con luces delanteras tridimensionales.

Respecto a la tecnología; los rivales; Ferrari (La Ferrari), y Mc Laren (P1), montan un solo motor eléctrico para

su hibridación, es decir para poder ofrecer un plus de potencia, el Porsche 918 Spyder posee dos.■

Continúa en el próximo número.



Se trabajó mucho en el túnel de viento, para que la esencia del diseño permanezca de acuerdo al prototipo básico de competición.



LAUTARO DIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS – IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar
descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques
CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: ventas@lautarodiesel.com.ar / ventas@lautarodiesel.com.ar

UN ALIADO DE CONFIANZA.

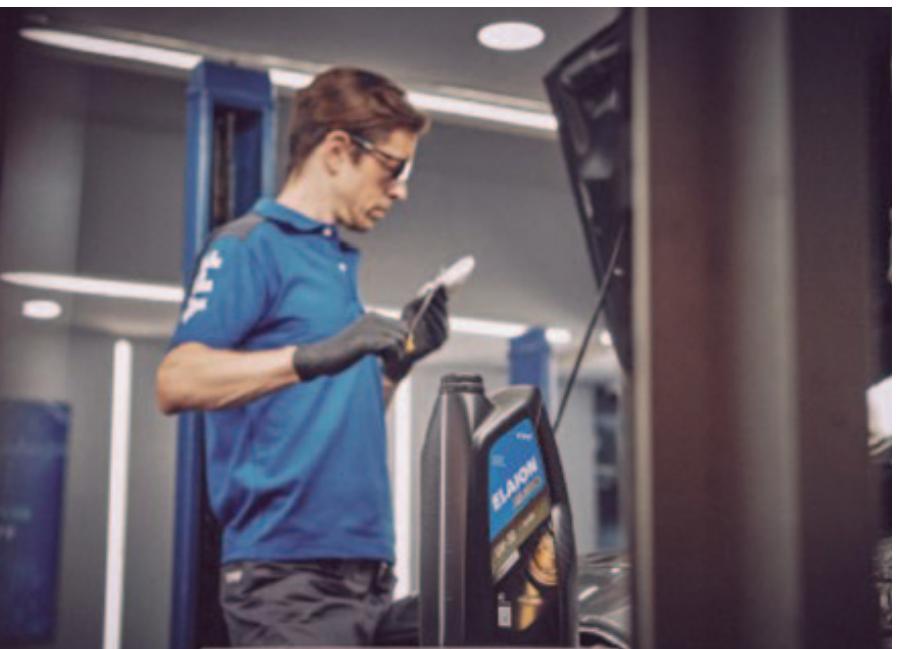


Distribuido por ZF Aftermarket Argentina
www.aftermarket.zf.com/ar

HELLA

ZF AFTERMARKET Y HELLA AUTOMOTIVE, HAN CELEBRADO UNA COOPERACIÓN COMERCIAL PARA EL MERCADO DE ARGENTINA. ENCUENTRE TODA LA LÍNEA DE PRODUCTOS HELLA CON SU REPRESENTANTE DE CONFIANZA.

YPF lanza ELAION AURO



YPF lanza ELAION AURO, un lubricante premium con Tecnología en Evolución Constante (TEC) para acompañar los cambios permanentes planteados por la industria automotriz que, con foco en el cuidado del medio ambiente, desarrolla motorizaciones cada vez más pequeñas y potentes, las cuales someten a los lubricantes a mayores exigencias.

El nuevo ELAION AURO se elabora en el Complejo Industrial de Lubricantes y Especialidades ubicado dentro de la Refinería de La Plata y en la planta de

YPF en Brasil; y se comercializa en 8 países de la región. Los productos de la línea ELAION AURO cumplen con las especificaciones de calidad más exigentes a nivel mundial y han sido homologados por las principales automotrices con presencia en el país.

Esta nueva línea incorpora ELAION AURO HYBRID, el primer lubricante que presenta la compañía preparado para motores híbridos, una realidad en el país al igual que sucede a nivel mundial, donde las nuevas tendencias de

movilidad van ganando terreno como alternativa para reducir las emisiones. El lubricante es el aliado número uno del motor, ya que no sólo cumple con sus elevadas exigencias, sino también lo cuida y protege para lograr su máxima eficiencia y prolongar su vida útil.

ELAION AURO es el resultado de la búsqueda constante de YPF por la excelencia tecnológica en el diseño y la producción de sus lubricantes que le permite brindar los mejores productos del mercado que dan confiabilidad a los usuarios.■



CUIDÁ LO MÁS IMPORTANTE DE TU AUTO, EL MOTOR. NUEVO ELAION AURO.

Un lubricante premium con Tecnología en Evolución Constante (TEC®) que supera las máximas exigencias para motorizaciones de última generación.



**YPF ELAION
AURO**

El sector ya palpita Automechanika Buenos Aires 2022



Fabián Natalini, Gerente de Proyecto de Messe Frankfurt Argentina.

A casi cuatro años de su última edición, el Autopartismo Argentino disfrutará nuevamente de Automechanika Buenos Aires, la tradicional y exitosa Feria de nuestro Sector.

Para tener información de primera mano sobre cómo será esta esperada edición, entrevistamos a Fabián Natalini, Gerente de Proyecto de Messe Frankfurt Argentina.

TA: Esta sin dudas es una edición de la Feria distinta a todas las anteriores. ¿Qué percepción tenés respecto al "clima" previo a esta Expo?, ¿qué notás diferente tanto en el Expositor como en el Visitante?

FN: Como ustedes saben, hace cuatro años que nuestro Mercado no tiene una exposición sectorial y sin dudas eso genera tanto en expositores como en visitantes una gran expectativa. Esperamos una gran concurrencia para esta edición, ya que a la función usual de estos eventos (presentar lanzamientos de productos y tecnologías ante un público profesional), se suma la necesidad de volver a un vínculo directo y personalizado.

Si bien en estos años de pandemia,

todos aceleramos el proceso de digitalización de la comunicación (y seguimos haciéndolo), hubo una parte que siguió siendo imprescindible, que es el contacto directo y personalizado entre los distintos jugadores de la cadena, y esto no pudo ser reemplazado por ninguna herramienta digital.

TA: ¿Esto cambia en algo la estrategia digital que venían desarrollando?

FN: La digitalización de la comunicación es sin dudas creciente. Desde hace más de 22 años, Automechanika Buenos Aires celebra y fomenta los encuentros personales de negocios. Con el correr del tiempo, las nuevas tecnologías se volvieron un aliado imprescindible, y el desafío es lograr una combinación inteligente de ambos mundos - el "presencial" y el "digital" – para que los expositores y los visitantes puedan obtener experiencias innovadoras y mejores resultados de ventas.

Estamos trabajando muy fuerte en esta integración, y les estamos brindando a los expositores una atención personalizada y capacitación para valerse de todos estos recursos.

TA: En la previa de la edición que debió postergarse en 2020 Uds. habían incorporado algunas novedades para los expositores, Recordanos cuáles eran.

FN: Exacto, tenemos pensada una serie de novedades y beneficios para que los expositores maximicen su inversión.

Queremos que después de esperar tanto por lo que va a ser la 11º edición de Automechanika Buenos Aires, esta represente para el expositor y el visitante, mucho más que cuatro días de exposición.

Además, desarrollamos una serie de herramientas que pueden utilizar desde el momento que confirman su participación. Se trata de un pack de beneficios incluido en la contratación

Esta nota es presentada por:



automechanika
BUENOS AIRES

11 – 14.10.2022
La Rural Predio Ferial



Unite al evento
de negocios
para la industria
de repuestos
y servicios en
Sudamérica.

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA



Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector.
Para acreditarse debe presentar su DNI. No se permite el ingreso
a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

messe frankfurt

ESPACIO DE PUBLICIDAD

tantes y aportaron información esencial.

Está claro que los problemas que generó la pandemia fueron para todas las Ferias de todos los países, por lo que el hecho de trabajar junto a nuestra casa matriz y todas las subsidiarias compartiendo experiencias, soluciones y caminos alternativos para seguir adelante y prepararnos para cuando esto ya pasara o estuviera de alguna manera controlado, nos ayudó para determinar (por ejemplo) cuándo llevar a cabo la Feria minimizando riesgos y estableciendo el mix adecuado para el Mercado entre lo Presencial y lo Digital.

TA: ¿Te gustaría agregar algo más?

FN: Quisiera aprovechar para agradecer públicamente a los Expositores y a las Cámaras del Sector, porque siempre nos apoyaron y eso



nos dio también mucha fuerza para transitar este periodo sin ferias. Este trabajo en conjunto fortaleció aún más nuestro vínculo.

Automechanika Buenos Aires se

realizará del 11 al 14 de octubre de 2022 en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires. Los interesados en reservar un espacio y conocer más acerca de estas herramientas pueden contactarse con el Comité

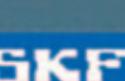
Organizador al e-mail: automechanika@argentina.messe-frankfurt.com o Tel.: (11) 7078-4800 Para más información: www.automechanika.com.ar



Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO



Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

coolXPERT

germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

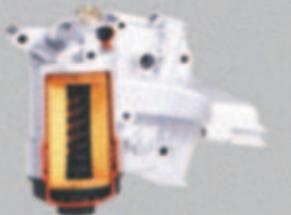
DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



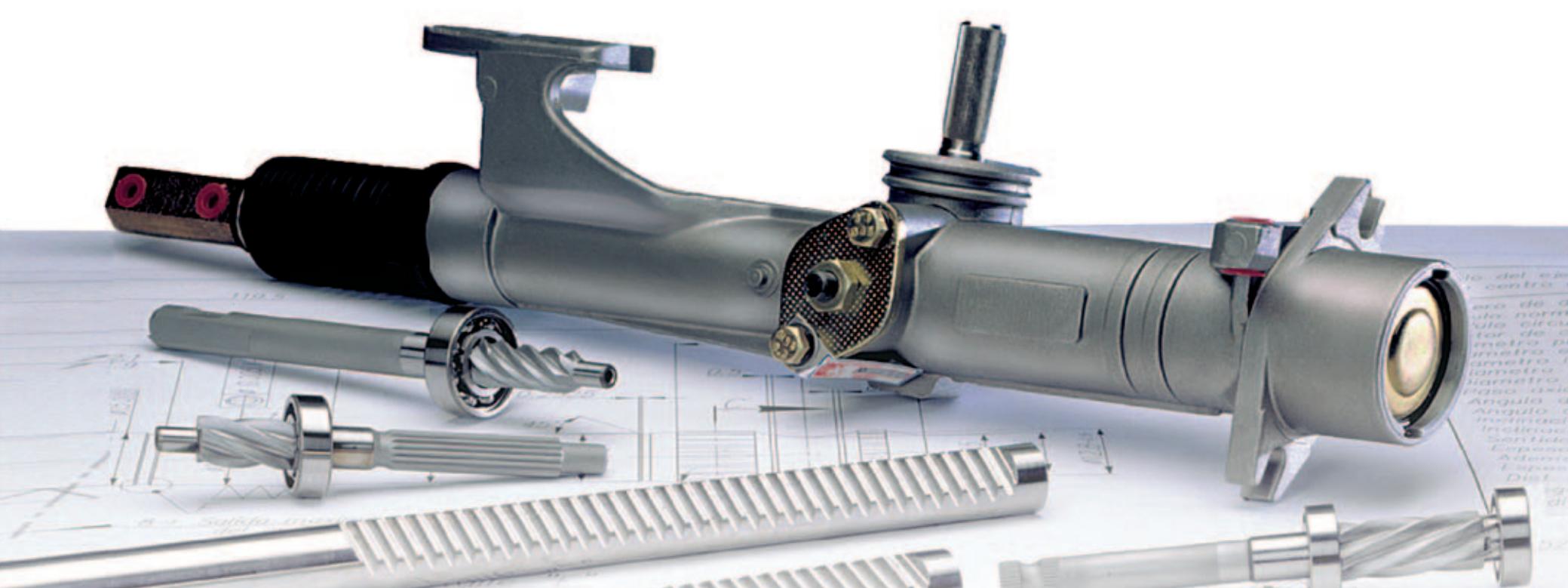
V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

VAYAS DONDE VAYAS, ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN



Ferreirós y Vilela
Sistemas de Dirección • Steering Systems



SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo esta denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina**.

Gervasio Posadas 1147 - (01643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

EUROTALLER Argentina reconocida Internacionalmente en los World Class Workshop

Conocé a los dueños de los mejores Eurotaller a nivel Mundial

Groupauto International celebró la primera edición de los "World Class Workshop Awards" convocando los más de 6.000 talleres de 29 países que integran Eurogarage, una de las mayores redes de servicio y reparación vehicular del mundo, de la cual Eurotaller Argentina es miembro desde 2017.

A nivel local cuatro talleres de la red fueron seleccionados para competir en las distintas categorías: "World-Class Branding", "World-Class Marketing", "World-Class Customer Service" y "World-Class Workshops". Como resultado, tres de ellos fueron premiados en reconocimiento a su excelente labor.

Los Eurotaller de nuestro país que lograron sobresalir entre los más de 6000 participantes totales, operan en las ciudades de Paraná, Gral. Roca y Paso de los Libres. También obtuvo una mención a nivel nacional como mejor taller en calidad de servicio **Eurotaller Cervantes Gas**, de Godoy Cruz, Mendoza.

En exclusiva, los propietarios de cada uno de los Eurotaller nos cuentan cómo sintieron este importante reconocimiento.



Mariano Perelstein junto a su equipo de mecánicos -Eurotaller Lubricar - Paraná, Entre Ríos

Mariano Perelstein de Eurotaller Lubricar, de Paraná, Entre Ríos, quien obtuvo el premio como 3º mejor taller de la red a nivel mundial, por sus altos estándares de servicio y calidad, rememora cuando junto a su hermano Santiago decidieron unirse a la red en Octubre de 2018. Ellos son los propietarios del taller y luego de una reunión a la que asistieron en la Ciudad de Rafaela invitados por Etman, no dudaron en ser parte de ese gran proyecto.

"Los principales beneficios que percibimos al unirnos a la red es el apoyo constante de la marca, la variedad de Software que nos ofrecen y las diver-

sas capacitaciones junto a prestigiosas marcas que recibimos. Para nosotros ser miembros de la red es muy importante, dado que Eurotaller cuenta con un gran prestigio y es una marca reconocida a nivel mundial".



Luego comentaron la importancia que representa para su taller y gran impulso que fue para ellos este reconocimiento obtenido a nivel mundial "Haber sido nominados y ganadores de los premios World Class Workshops, es muy importante y nos reconforta de gran manera, ya que es un premio al esfuerzo de mucha gente que trabaja a diario para que esto funcione de la mejor manera y buscando ser la mejor opción para nuestros clientes. Este reconocimiento, además es un compromiso muy grande, ya que nos impulsa a seguir trabajando y a superarnos día a día en nuestra actividad y en la atención que brindamos a nuestros clientes, siendo todos los días una cuestión de confianza"



Mariana y Blas Sanabria de Eurotaller Mitre Repuestos y Servicios- Paso de los Libres, Corrientes.

Por otro lado **Blas Sanabria**, propietario de **Mitre Repuestos y Servicios**, de Paso de los Libres, Corrientes, quien obtuvo el 2º puesto, por la Imagen General de su taller, incluyendo cartelería, señalización, uso de indumentaria corporativa e identificación de la red, nos comenta:

"Nos unimos a la red en Septiembre de 2020, en plena pandemia, y realizamos una innovadora inauguración virtual a través de Instagram. Gracias a la visita de Nicolás, nuestro coordinador de red, decidimos apostar a este proyecto al conocer todos los beneficios que podíamos sumar por ser miembros de la red líder en talleres mecánicos multimarca"

También nos cuenta cómo fue cambiando su taller al incorporarse a la red: "Eurotaller nos ayudó mucho a ordenar los procesos internos del taller, principalmente el sistema de gestión, contar con información actualizada y mejorar la imagen de nuestro taller... Tener un mejor conocimiento y asesoramiento de marketing. La red también nos asegura el acceso a las más avanzadas herramientas de diagnóstico, para garantizar un servicio de calidad internacional a nuestros clientes. Estamos participando constantemente de muchas capacitaciones, algo que siempre nos atrae en nuestro taller. La red nos da una contención, y contacto con proveedores, que como taller particular es más difícil alcanzar"

Por último Blas resalta la importancia del reconocimiento internacional que recibieron en Paso de Los Libres:

"Es un orgullo en primer lugar. Es un premio que no esperábamos, y lo recibimos con mucha alegría. Uno pone mucho tiempo, esfuerzo y sacrificio para llevar adelante el taller mecánico y este tipo de reconocimientos, siempre hacen bien."

Otro de los puntos clave de este premio es que nos da un gran sentido de pertenencia a Eurotaller... nos permite contar con una imagen corporativa, moderna y atractiva, la cual se puede ver en cada uno de los talleres de la red. Siempre Mitre Repuestos y Servicios ha apostado a crecer y mejorar día a día, nos gusta capacitarlos, incorporar herramientas, personal capacitado... Este reconocimiento internacional, nos confirma que estamos en el camino correcto."



Familia Marucci de Eurotaller Mecánica Marucci de General Roca, Rio Negro.

Por último desde el sur del país, **Mariano Marucci de Eurotaller Mecánica Marucci**, de General Roca, Río Negro, ganador a nivel mundial en Performance, por utilización y conocimiento del sistema de gestión, su nivel de formación y asistencia a las capacitaciones dictadas por la red, su correcto diagnóstico y la calidad del trabajo realizado, nos cuenta:

"Nos unimos a la Red el 5 de Enero del 2019, inaugurando nuestro taller en la cercanía de la ruta Nacional 22, en la ciudad de General Roca. Los principales beneficios que aportamos a nuestro negocio al sumarnos a la red tienen que ver con el apoyo de las marcas más prestigiosas del país, con respecto a los repuestos y poder estar primeros en innovación y capacitación. Ser miembro de la red Eurotaller nos brinda prestigio, lo que conlleva jerarquización a nuestro servicio."

En cuanto al reconocimiento internacional que recibieron como ganadores en su terna del World Class Workshops, Mariano menciona:

"Nos llena de orgullo haber sido elegidos entre tantos eurotalleres por nuestro nivel en capacitación. Nos compromete a seguir creciendo y perfeccionandonos, nos impulsa a seguir adelante, capacitándonos para innovar en nuestra región, y brindando confianza a nuestros actuales y nuevos clientes, para ser día a día un poco mejores. Siguiendo estos propósitos quizás, podamos lograr otro reconocimiento el próximo año."

Para conocer los beneficios de sumarte a Eurotaller escribinos a marketing@groupautoargentina.com.ar

UNITE
A LA RED DE
TALLERES MECÁNICOS
DE ARGENTINA PREMIADA
ENTRE MÁS DE 6000 TALLERES
DE TODO EL MUNDO

!Séguinos!
EurotallerArgentina



marketing@groupautoargentina.com.ar
+54 9 343 429-0331

WWW.EUROTALLER.COM.AR



Un programa busca desarrollar proveedores locales

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: Argentina.gob.ar - AFAC

El Ministerio de Desarrollo Productivo lanzó la convocatoria 2022 del Programa Nacional de Desarrollo de Proveedores (PRODEPRO), que destinará \$3.135 millones para acompañar a las empresas que tengan proyectos para mejorar su capacidad exportadora, desarrollar nuevos productos y procesos, e impulsar la creación de empleo de calidad en industrias estratégicas.

En el marco del lanzamiento, el Director del Programa Nacional de Desarrollo de Proveedores, Nicolás Puebla, expuso los nuevos lineamientos de la convocatoria para el sector Autopartista: alcance, plazos y requisitos de los instrumentos de ANR, bonificación de tasa y asistencia técnica.

El objetivo principal del PRODEPRO es desarrollar proveedores nacionales en sectores estratégicos para impulsar la industria, diversificar la



Esta nota es presentada por:
Negocios & Autopartes

matriz productiva nacional a través de la generación de mayor valor y promover la competitividad y la transformación productiva.

Además, se organizó junto al equipo de PRODEPRO una visita a la planta de Gestamp Baires, donde se realizó un recorrido de las instalacio-

nes donde se pondrá en marcha la nueva línea de producción que posibilitará la localización de piezas claves. También se abordaron los nuevos proyectos de la empresa con vistas a lograr una mayor integración local y sustitución de importaciones.■

GM y Honda se unen para fabricar autos eléctricos

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: GM

Desde la casa matriz de General Motors en Detroit, dicha firma y Honda anunciaron planes que amplían la asociación entre las dos compañías. Este nuevo capítulo consiste en el desarrollo conjunto de una familia sin precedentes de vehículos eléctricos, que se basarán en una nueva arquitectura global y estarán equipados con baterías Ultium de generación aún más avanzada.

Las dos compañías trabajan juntas para posibilitar la producción, a partir de 2027, de millones de unidades de esta familia inédita de vehículos



Esta nota es presentada por:
TALLER TOTAL®
Internacional

eléctricos, que incluye los SUV compactos, aprovechando las estrategias de tecnología, diseño y suministro de ambas. El acuerdo también contempla la estandarización de componentes y procesos para establecer un estándar de calidad internacional, además de una mayor productividad y optimización de costos. El segmento de los SUV compactos es ahora el más grande del mundo, con ventas anuales de más de 13 millones de unidades.

GM y Honda también evaluarán

oportunidades para desarrollar conjuntamente nuevas generaciones de baterías para continuar reduciendo los costos de electrificación, aumentando el rendimiento e impulsando la sustentabilidad de los vehículos futuros.

"GM y Honda compartirán lo mejor en tecnología, diseño y fabricación

para ofrecer una gama atractiva y asequible de vehículos eléctricos a escala mundial, incluidos nuestros mercados clave en América del Norte, América del Sur y China", dijo Mary Barra, presidenta y CEO de General Motors.■

TOPES
BIELETAS PLÁSTICAS
BUJES

ng
autopartes

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR

ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530
Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

VOVCHUK
RADIADORES
DESDE 1998

SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO
SISTEMA DE CATALOGO ONLINE
INGRESANDO A
radiadoresvovchuk.com.ar

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar

INYECTORES

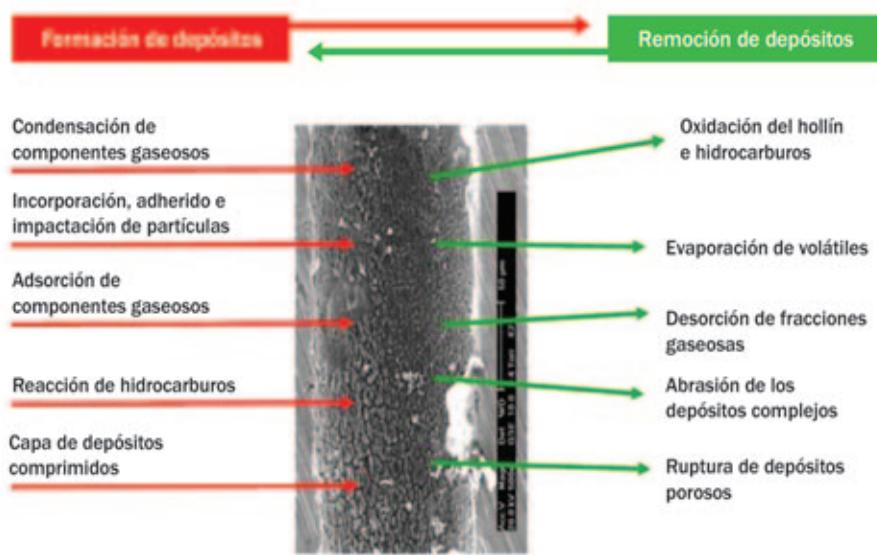
¿Cómo funciona el proceso de las sedimentaciones?

Durante el funcionamiento de los motores se producen depósitos en forma permanente, las que a su vez se van eliminando con el flujo propio del combustible que ingresa. Se trata de un equilibrio. Si este equilibrio se encuentra más del lado de las "formaciones" o más del lado de las "remociones" de las partículas en cuestión, esto depende de los combustibles y de los aditivos que se utilicen. Cuanto menor es la calidad de los combustibles, tanto mayor será la formación de los depósitos de impurezas. El combustible puro está en condiciones de eliminar estos depósitos, pero no en la misma proporción en que se van formando. Por medio de los aditivos se puede aumentar y fortalecer la remoción en forma notable. Este es en síntesis el efecto clean up (efecto de limpieza).

Mecanismo de formación y remoción de depósitos

La formación y remoción de depósitos es el resultado de un complejo equilibrio entre un mecanismo de acumulación y reducción del número de partículas presentes.

Durante el proceso de remoción (clean up), los aditivos desplazan la suciedad/partículas de hollín de la superficie metálica y forman una capa molar sobre el metal. Aquí aparece el efecto keep clean, que es el efecto de protección para evitar nuevas deposiciones. Podemos agregar también que las deposiciones de residuos carbonosos se adhieren con mucho mayor facilidad sobre las ya existentes que sobre una superficie metálica limpia (proceso de acumulación).



Nos enfocamos en un objetivo: que tu desempeño en el taller sea aún mejor. ¿Cómo? A través de **aplicaciones innovadoras** y un **desarrollo continuo**. Desarrollamos soluciones personalizadas para mejorar la movilidad junto con socios nacionales e internacionales.



QUÍMICOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS
PARA AUTOMOTOR E INDUSTRIA

TUNAP works.



SISTEMA DE ESCAPE Y ADMISIÓN



FILTRO Y DPF



LIMPIEZA DE VÁLVULAS



AEROSOLES DE MANTENIMIENTO



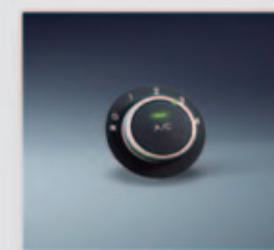
CIRCUITO REFRIGERANTE



FRENOS



SISTEMA ELÉCTRICO



AIRE ACONDICIONADO



COMBUSTIBLE



CIRCUITO DE ACEITE

Cuanto más eficiente y completo sea este proceso de remoción (clean up), tanto más eficiente será el proceso de protección de deposiciones futuras (keep clean), el que a su vez se potenciará con la capa protectora de aditivos diseñados para ello.

Los extremos polares de los aditivos también se adhieren a la superficie polar



Un aditivo eficaz desplaza los depósitos carbonosos



Control de los depósitos en función de los aditivos en los combustibles diesel y nafta

Los depósitos de carbón y barnices se adhieren a las superficies metálicas, por ejemplo, inyectores de combustible



En el caso de las bacterias se produce un efecto similar al de los depósitos. Si en los tanques de combustible existe una pequeña cantidad de bacterias, lo que produce el agregado de los aditivos es una eliminación rápida de las mismas evitando un crecimiento que pueda producir daños importantes en el futuro. Se impide entonces una multiplicación de bacterias que en caso de no ser controlada a tiempo, se transforma en una masa crítica. MF 984 tiene un efecto preventivo en este caso, es decir trabaja sobre pequeñas cantidades de bacterias. Para contaminaciones de bacterias más severas se recomienda utilizar el producto TUNAP Fuel Guard 195.



FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACIÓN DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

“La Importancia del Buje”



Quizás sea una de las partes de la que menos se tiene en cuenta, cuando mencionamos a las autopartes en general, pero no por eso no tenemos que olvidarnos de mantenerla, todo lo contrario. ¿Por qué?

Hay muchas formas y tipos de bujes que luego enumeraremos y explicaremos, pero mantener los bujes es imprescindible para el correcto funcionamiento de un vehículo o máquina.

Cuando precisamos que dos elementos mecánicos tengan movimiento, entre ellos o siendo uno fijo, sin desgaste propio de las piezas fundamentales, ahí entra el buje.

El mejor ejemplo, es en la parrilla de suspensión, si o si es necesario un buje para que el movimiento de las mismas sea coordinado, suave, sin pasar vibraciones a la parte fija del vehículo (Chasis, falso chasis, araña, etc.), pero que al mismo tiempo sea resistente a los golpes a los cuales van a ser sometidos, y al calor, humedad, y tierra.

Pero hay muchísimos tipos y formas de bujes, **CAPEMI** se especializa en bujes de GOMA Y GOMA-METAL.

Denominamos Goma, cuando preparamos el caucho natural, con aditivos y moldeados a temperatura para hacerla propiamente resistente y moldeable en su momento justo.

Bujes de goma sola hay muchos ejemplos, podemos agregarle resistencia haciendo una estructura interna de metal (**Fig.A** - Por ejemplo los bujes de la barra estabilizadora de Fiat Toro o Jeep Renegade y Compass), a veces se requiere también una rotula (**Fig.B** - como ejemplo, los bujes de la parrilla de suspensión delantera de Peugeot 206), que funcionaría como un centro de apoyo rígido interior, y denominamos “rotulados”.



Fig. A
CAPEMI - Art. 2100
Renegade - Toro

Fig. B
CAPEMI - Art. 1490
Peugeot 206

Hay bujes que no son de goma también, que fabricamos completamente de **Polipropileno**, que es un plástico sintético ultra resistente (Los bujes originales de Ford Ranger por ejemplo).

Además muchas veces, en el transporte pesado, se le hace todo interior de metal (**Fig.C**), y cuando tiene el cuerpo interior y el exterior de metal, con goma al centro, el buje se denomina **SilentBlock** (**Fig.D** - utilizados mayormente en elásticos de mucho aguante de camiones de todas marcas y acoplados, remolques y tráilers).

Este último tipo de buje es el que más fuerza soporta, sin ser rígido completamente.



Fig. C
CAPEMI - Art. 3367/1
Suspensiones Neumáticas
Hendrickson y otras.

Fig. D

El buje denominado “**tensor**” (**Fig.E**) es una variación del buje **Silentblock** con el interior macizo y más amplio, para tener sujeción en dos partes, siempre una fija y la otra desplazable o móvil; éste último aguanta fuerzas laterales muy grandes, y se usan para alinear y controlar la separación entre los ejes de los acoplados.



Fig. E

Ahora, sabes un poco más de bujes. Sencillos al fin, pero son muy importantes y necesarios. Para más información: www.capemi.ar

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

CAPEMI®

Líderes en goma y goma metal

www.capemi.ar

Brasil amplía su infraestructura para electrificación

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: ANFAVEA



Esta nota es presentada por:

TALLER
TOTAL®
Internacional

ANFAVEA anunció la creación de un grupo de trabajo enfocado en infraestructura para electromovilidad. Compuesto por representantes

de los fabricantes de automóviles, el grupo puede recibir la colaboración de otras empresas, incluidos los importadores de vehículos.

Los principales objetivos son la definición de rutas prioritarias para estaciones de carga rápida en autopistas; búsqueda de socios para crear una red de gasolineras (concesionarias viales, empresas de energía, etc.) e identificación de posibles incentivos para el uso de vehículos eléctricos (reducción de impuestos y tasas, exención de rotación, entre otros).

"Hoy tenemos alrededor de 1.000

puntos de carga en Brasil para una flota estimada de 10.000 vehículos eléctricos. Según las proyecciones del estudio 'El camino hacia la descarbonización del sector de la automoción', presentado por ANFAVEA en agosto del año pasado, en 2035 tendremos en el país algo así como 3,2 millones de vehículos eléctricos, lo que requiere la instalación de más de 150 mil puntos de recarga", explicaron desde la entidad. ■



Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
C S T A F E

GHULRSTSI
GHAUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com



Especialista
en encendido

La línea más completa para su auto.

