

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 240 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



LOS COMPRESORES VOLUMETRICOS Pág. 12



LA AERODINAMICA Y EL FLUJO DE AIRE Pág. 74

**LA NUEVA
IMAGEN**
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
mantilla.com.ar

NOSO

Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

APLUS
Steering & Suspension

CORVEN
Autopartes

50
AÑOS



Ferrari 458 Italia

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

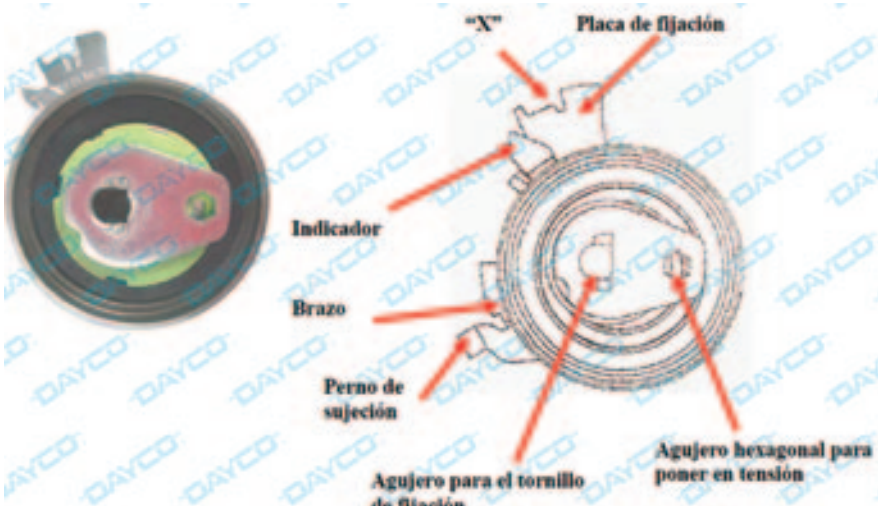
KTB221

Esta nota es presentada por



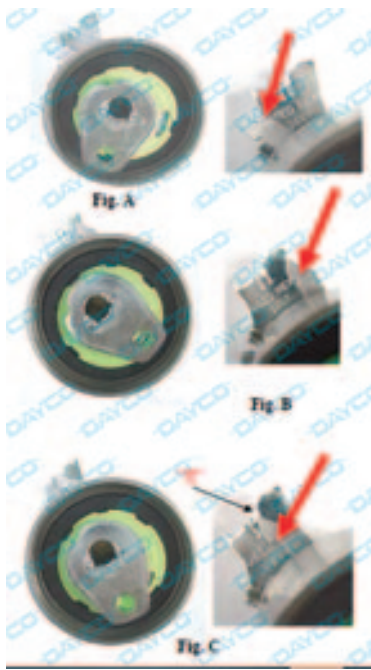
MONTAJE TENSOR KTB221, KTB252, KTB257, KTB308, KTB361 MOTORES GM 1,4, 1.6, 1.8, 2.0, 16 válvulas.
Nº: TI0008E
Motorizaciones: C14SE, X14XE, C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Z16XE, Z16XEP, C18XE, C18XEL, X18XE, X18XE1, Z18XE, Z18XEL, X20XE, X22SE, X22XE, Y22SE.

Estos kits contienen tensores automáticos mecánicos como los que se muestran en la foto, con diferentes dimensiones según su motorización.



Recordamos los pasos fundamentales para el conecto montaje del cojinete tensor.

- 1) La instalación de la nueva correa y el temor debe efectuarse con el motor en frío.
- 2) Durante el procedimiento, cuando se necesite, giren el motor sólo en sentido horario.
- 3) Las poleas de árbol de levas y del cigüeñal no deben girar si la correa no está instalada y tensada.
- 4) Verifiquen que la bomba del agua esté orientada correctamente, atendiendo a la alineación de las marcas de control en la bomba de agua y en el bloque motor.
- 5) Verifiquen que el perno de sujeción del temor se encuentre correctamente instalado en la bomba de aceite.
- 6) Enrosquen manualmente el tornillo de sujeción del tensor y posiciones el agujero hexagonal a +1- 7 horas, según lo indicado en la Fig. A.



- 7) Monten la nueva corma en sentido anti-horario, partiendo del cigüeñal.
- 8) Con la llave hexagonal, hagan girar el tensor en sentido anti-horario hasta conseguir la máxima tensión. El indicador tendrá que hallarse a la derecha de la placa, según lo indicado en la Fig. B.
- 9) Aprieten el tomillo de sujeción del tensor con +/- 20Nm.
- 10) Desbloqueen el árbol de levas, efectúen dos giros al cigüeñal en el sentido de rotación del motor, hasta que las marcas del punto muerto estén nuevamente alineadas.
- 11) Aflojen el cojinete tensor, y giren la excéntrica en sentido horario con la llave hexagonal hasta que el indicador se encuentre alineado con la "X". El agujero hexagonal deberá encontrarse en la posición +/- 5 horas, según lo indicado en la Fig. C.

- 12) Aprieten el tornillo de sujeción del tensor con +1- 20Nm
 - 13) Desbloqueen el árbol de levas, efectúen dos giros al cigüeñal en sentido de rotación del motor, hasta que las marcas del punto muerto se encuentren nuevamente alineadas.
 - 14) Verifiquen la posición del indicador. Si es correcta (alineada con la "X"), vuelvan a montar las otras partes extraídas. En caso contrario, vuelvan a repetir las operaciones indicadas, empezando por el punto 11.
- Recordamos que si se gira el cojinete tensor en el sentido equivocado, con el agujero hexagonal en la posición incorrecta de salida, sin efectuar 2 giros al motor antes y después de fijación de la tensión, podría causar choques del brazo del tensor con el tope fm de carrera, produciendo un ruido repetitivo hasta su rotura. La tensión incorrecta que en tal caso se produciría, conllevaría la inevitable rotura de la correa de distribución



Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Oferta Formativa Faatra 2022

FAATRA, presenta la oferta formativa 2022, sobre los cursos base, de perfeccionamiento profesional y charlas técnicas comerciales, para este año. La misma se encuentra a disposición de los asociados a las Cámara miembro y aportantes al Sistema Nacional. Consulte en su Cámara zonal o a la Federación.

Para visualizar la oferta, puedes acceder a la página web de la Federación a través del siguiente link:
<https://drive.google.com/file/d/1fft4Em0EuCp5eFdNNiYAZcSHjzzfxleM/view>
 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs. - WhatsApp: +54 9 341 728-1122
consultas@faatra.org.ar // www.faatra.org.ar



CURSOS PRESENCIALES Y ON-LINE

CURSOS BASE, PERFECCIONAMIENTO PROFESIONAL Y PRESENTACIONES TÉCNICAS/COMERCIALES. OFERTA FORMATIVA FAATRA 2022. Disponible para todas las cámaras que integran la red de CFP FAATRA y Zona FAATRA. Solicitar fechas a: contacto@faatra.org.ar

ANÁLISIS DE COSTO Y MEDICIÓN DE LA RENTABILIDAD

- Temario: [CLIC AQUÍ](#)
- On-line
- Instructor: Darío Rubínztein

Continúa en la pág. 8

➔

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

MACRO

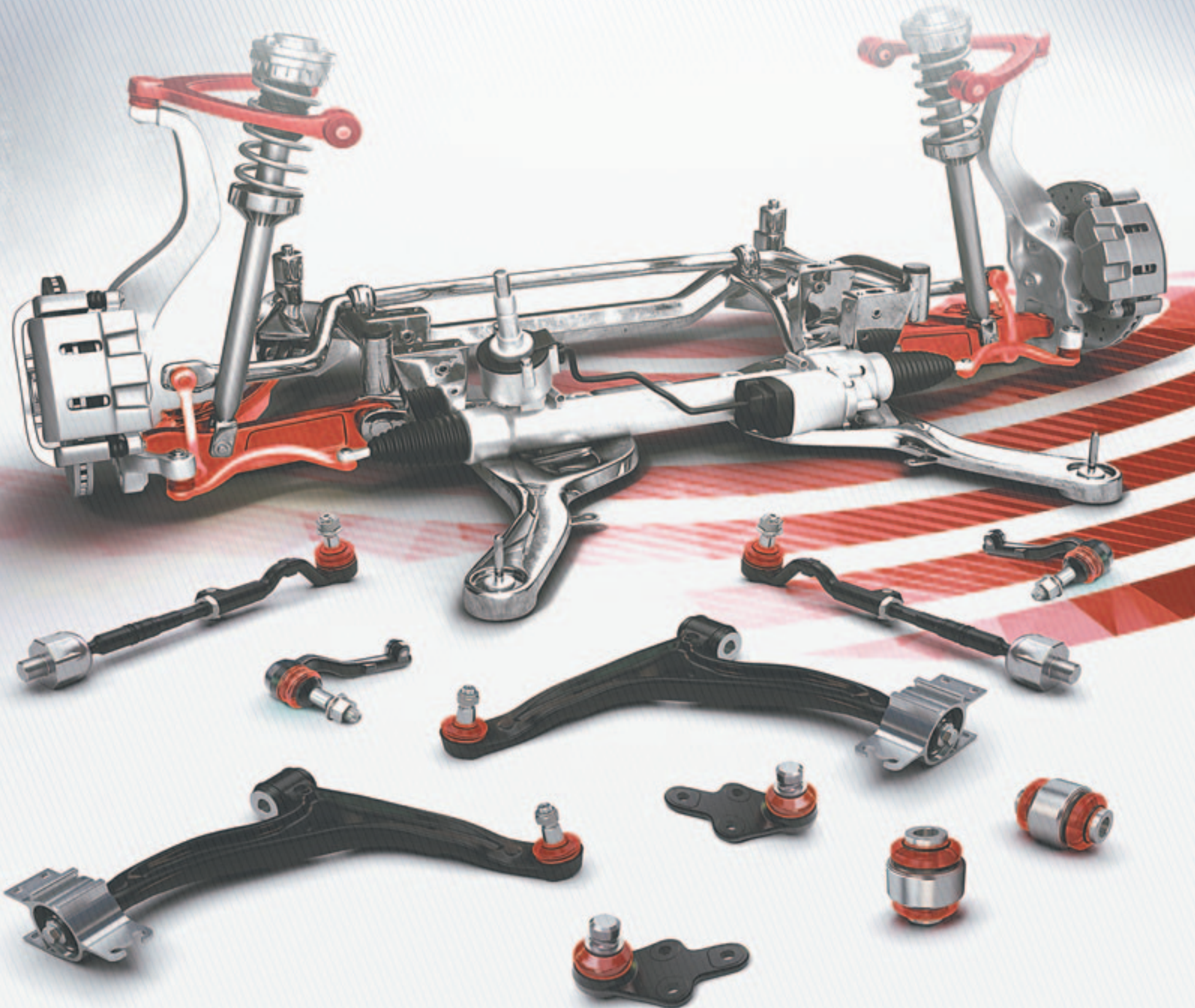
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad y calidad europea





MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

Suspensión y Dirección

Anunciamos las siguientes incorporaciones:

N43106

Articulación Axial Citroen C-Elysee (17») / Picasso Peugeot 301 (17»)



N43204

Extremo de Dirección Derecho - Izquierdo Citroen C-Elysee (17»)



N43205

Picasso - Peugeot 301 (17»)



N43206

Extremo de Dirección Derecho - Izquierdo Citroen C3 (13»)



N43207

DS3 (13»16) - 208 (13») 2008 (16»)



N43300

Rótula de suspensión Citroen C3 II (13») / C3 Picasso (17») / C3 Aircross (17») / C4 Aircross (13») / C-Elysee (17») Peugeot 208 (13») - 301 (13») - 2008 (16») (ø18mm)



N43105

Articulación Axial Citroen C4 Cactus (17»)



N43212

Extremo de Dirección Derecho - Izquierdo Citroen C4 Cactus (17»)



N43213



N99167

Articulación Axial Citroen C3 Aircross (10»18) Peugeot 208 (17») 2008 (16»)



N43301

Rótula de suspensión Citroen C4 Picasso (15») C4 Grand Picasso (15») Peugeot 3008 (17»)



www.armetal.com.ar

FRAS-LE

Lanzamientos:

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- Gran desempeño de frenado.
- Excelente durabilidad de las pastillas.
- Control máximo en la emisión de ruido y vibración.
- Mayor estabilidad y sensibilidad de frenado.

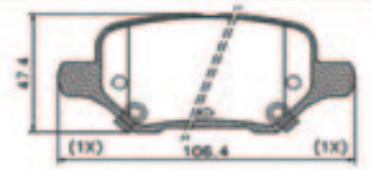
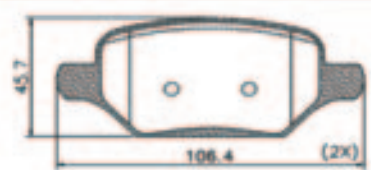
PD/1481 KIA

Picanto 1.0 MT (18/22) Picanto 1.2 16V (13/22) Eje Delantero OE 58101-1YA10 / G6A40



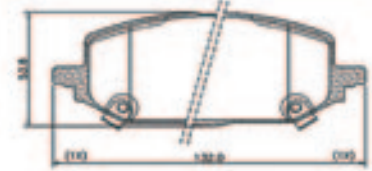
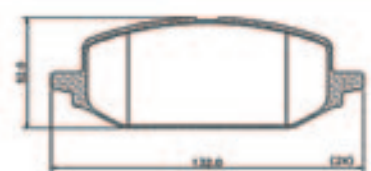
PD/1678 CHEVROLET

Tracker 1.8 16V (17/22) Eje Trasero OE 42 539 413 / 416



PD/1696 CHEVROLET

Onix 1.0 Turbo (19/...) Onix Plus 1.2 12V (19/...) OE 26312031 Eje Delantero



www.fras-le.com/ar-uy

plabesto®

FRENOS

Pastillas para Freno

Seguridad en todo momento

✓

Formulación de excelente performance.

✓

Lámina anti-ruido.

✓

Rápido asentamiento.

✓

Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.

✓

Confort de frenada.





Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.



Proveedor oficial de la

FÓRMULA RENAULT 2.0

www.armetal.com.ar

Oferta Formativa Faatra 2022

AIRE ACONDICIONADO AUTOMOTOR, BASE
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Propio de la cámara

ANALISIS DE COSTO Y MEDICION DE LA RENTABILIDAD
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line
Instructor: Dario Rubinstein

ALTERNADORES INTELIGENTES
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Wilson Champs

CHAPISTA AUTOMOTOR, BASE
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Propio de la cámara

COMPETICIÓN Y ECUS PROGRAMABLES
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Agustín Achu

EQUIPOS DE DIAGNOSTICO LAUNCH
(CRP - CREADER - E31K PRO)
(Aplicaciones y Manejo)
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Fajardo/Ventura

INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE EN MOTOCICLETAS
NIVEL INICIAL
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Ing. Vicente Celani

INTRODUCCIÓN A LA SOLDADURA AUTOMOTRIZ MIG/MAG
Temario: [CLIC AQUI](#)
Presencial
Instructor: Ing. Alejandro Bursoglio

MOTOR THP III
Valvetronic y Evolución Motor F
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Fajardo/Ventura

SISTEMAS COMMON RAIL EN MOTORES CUMMINS
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Ariel Perfetto

SISTEMAS ELECTRONICOS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Sebastián Baio

SISTEMAS DE INYECCIÓN DIESEL EN TOYOTA HILUX
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Ariel Perfetto

TRANSMISIONES DOBLE EMBRAGUE
Curso N°3
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Carlos Grosso

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Gustavo Far

VEHÍCULOS HÍBRIDOS
Temario: [CLIC AQUI](#)
On-line o Presencial
Instructor: Gustavo Far

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán, Câm. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.)), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe).

LITTON

BRAKES

Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaffanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO
Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina

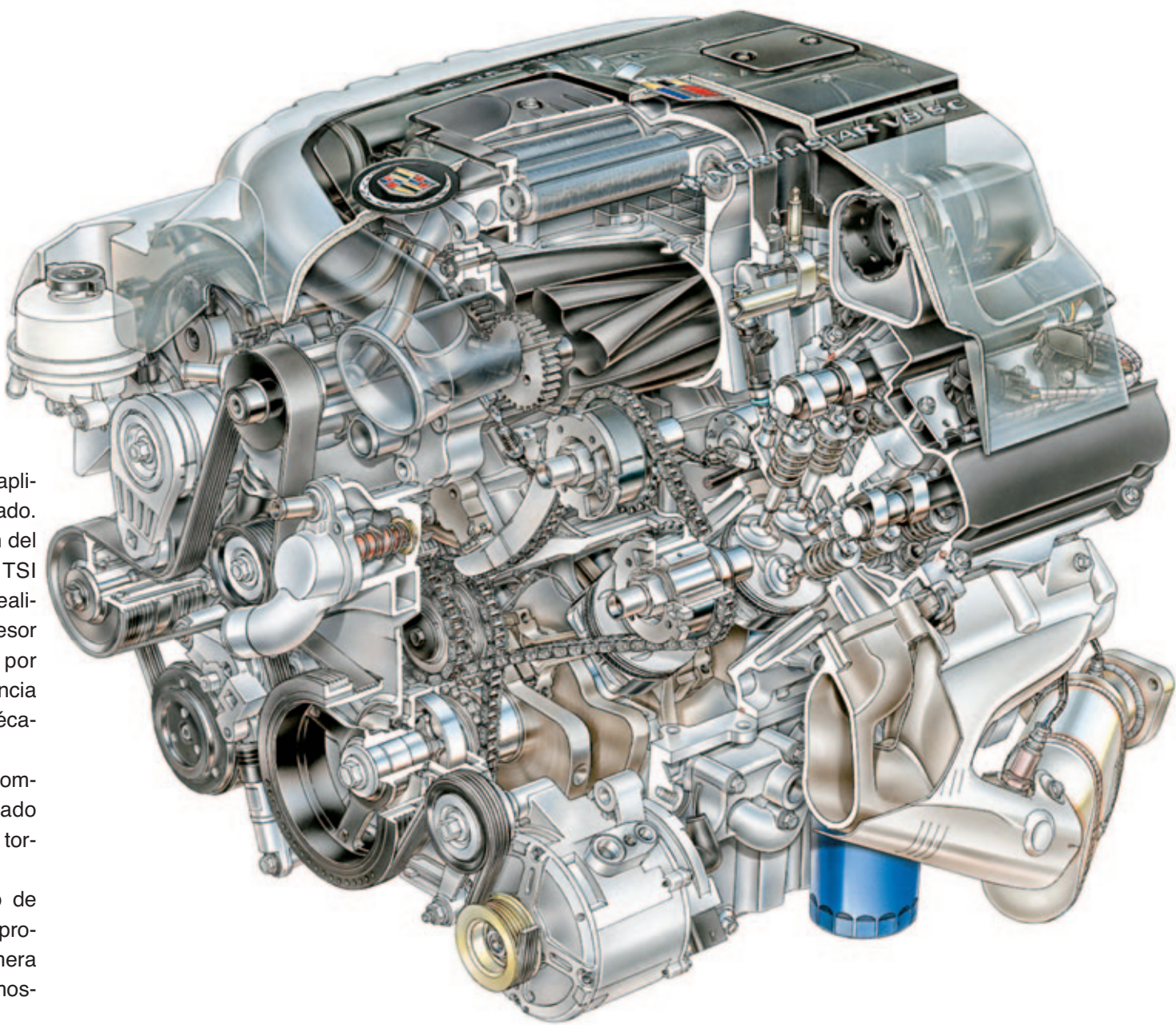


L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Los compresores volumétricos

Nuvolari Enzo ©



El compreso volumétrico es de aplicación del presente y del pasado. La actualización en la aplicación del compresor, en el motor TSI “Twincharger” con doble sobrealimentación (turbo TGV y compresor centrífugo) desarrollado por Volkswagen, y el caso de la Lancia Delta S4 de competición de la década del ‘80. También se hizo referencia, al compresor Roots, al denominado Lysholm, y a los compresores a tornillo. Sin duda, y haciendo un poco de historia, el automóvil siguió su progreso, y el período entre la primera y la segunda Guerra Mundial mostró al respecto dos tendencias:

Continúa en la pág. 14 ➡

Corte en perspectiva del motor Nordstar V8 con compresor volumétrico – Cadillac.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

CONDISTELEC

NUEVOS EQUIPOS

CONVIERTA SU EQUIPO SPC EN UNO INTEGRAL

\$168.550
CON IVA

SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios

FÁCIL DE USAR, RÁPIDO Y ACTUALIZABLE

\$30.870
CON IVA

SPCMAC

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com

(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700 0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596



Motor del Ford Shelby con compresor volumétrico - Ford Shelby Cobra GT 500.

experimenta con compresores Roots, como los autos Delage y Bugatti.

Diseñado por el ingeniero Lory, el Delage equipado con un motor de 1.500 cm³ y 8 cilindros en línea, con doble árbol de levas a la cabeza. La sobrealimentación se concreta con un compresor Roots, y el motor desarrolla 170 cv a 8.000 rpm. Bugatti con su tipo 39, también con un motor de 1.500 cm³ de 8 cilindros en línea (diámetro 52mm x carrera 88 mm) con cuatro válvulas por cilindro, sobrealimentado con un Roots.

Entre los constructores, hay que agregar M. Benz, Alfa Romeo,

Lagonda y los americanos Auburn-Duesenberg y Cord.

Este tipo de compresor, equipó también los Mercedes Benz de aquella época, como los modelos SSK, SSKL de 7 litros de cilindrada, y los de serie 380k, 500k. y 540k. Los orígenes de la actual F1, se dan en el año 1936 con la casa Auto Unión, cuyos automóviles fueron diseñados por el famoso ingeniero Ferdinand Porsche.

Poseían motor trasero (2 por 8 cilindros en V a 45 grados) ubicados longitudinalmente, un árbol de levas

Continúa en la pág. 16 ➔

• Los compresores de lóbulos tipo Roots, y los compresores centrífugos, reemplazaron a otros sistemas o dispositivos, como los compresores a pistón, a paletas, etc., que no soportaron las velocidades cada día más elevadas.

• La ubicación del compresor, su disposición cambió y fue colocado debajo del carburador -en aquellas épocas- y no sobre el mismo. (para comprimir directamente mezcla gaseosa).

Finalmente, la sobrealimentación que solo se usaba en los motores de competencia, se utiliza también en los motores de automóviles de serie. En 1919 Mercedes Benz presenta un motor equipado con un compresor Roots. En 1922, la casa alemana, pone en vigencia varios antiguos motores y los equipa tam-

bién con compresores Roots, uno de los cuales de 6 cilindros en línea y 7.250 cm³ de cilindrada total, domina la famosa Targa Florio.

En Francia un pequeño automóvil denominado Salmon, de 1500 cm³,

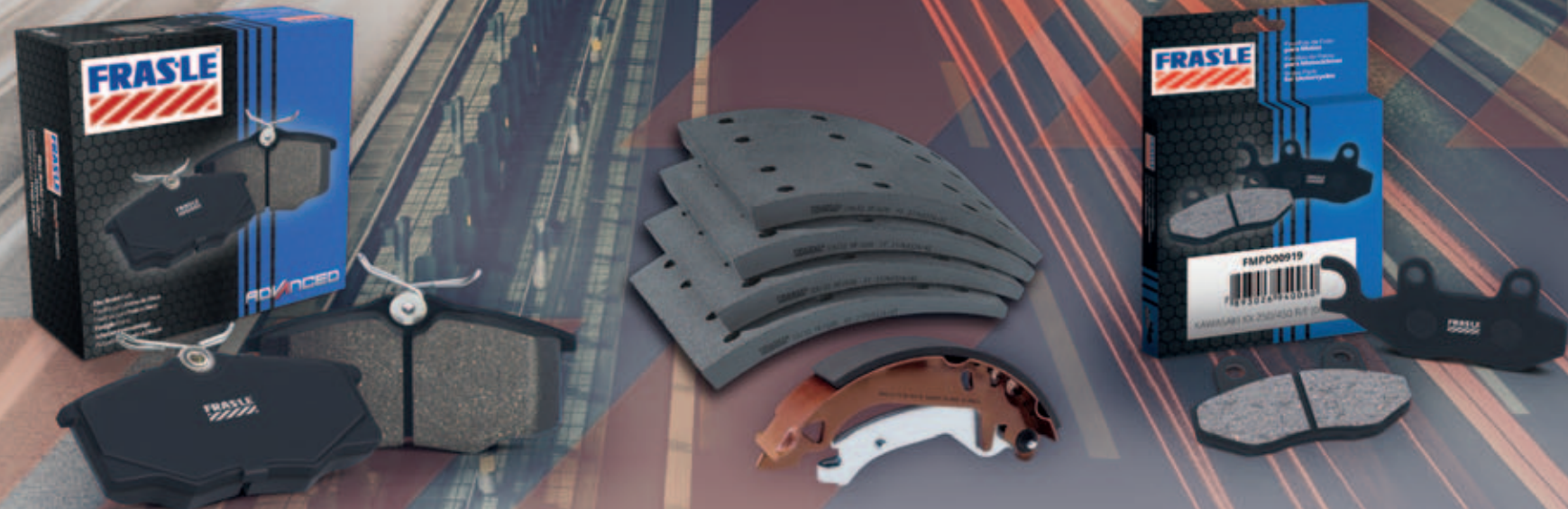


Motor en cofre sobrealimentado con compresor - Mitsubishi.



Vista exterior del motor V8 sobrealimentado con compresor - Jaguar Supercharged.





CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar

0800 222 FRAS (3727)

WWW.FRAS-LE.COM






/frasleoficial





ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

en el centro comandaba las 32 válvulas y un compresor Roots, suministrando una potencia de 520 cv a 5.000 rpm., para una cilindrada total de 6.000 cm³.

El ingeniero Porsche, trató de aprovechar al máximo el uso en las carreras, de los motores sobrealimentados (reglamentación vigente), multiplicando en especial la cantidad de cilindros, y montando los propulsores en la parte trasera. En los autos de serie, ya había aplicado el motor en popa, sobre el famoso y conocido Volkswagen Escarabajo. Antes de la Segunda Guerra Mundial, en 1938, Mercedes Benz lanzó la W165, equipada con un motor en V de 12 cilindros, 4 válvulas por cilindro, alimentado por dos compresores Roots. Este motor desarrollaba una potencia máxima de 485 cv a 7.800 rpm.

La Guerra interrumpe brutalmente esta época, de modo tal que los

constructores de automóviles de competencia, no supieron más de los compresores, que por el recuerdo de los olores del metanol de las "mezclas especiales", y del aceite de ricino que invadía los circuitos.

En el campo del motociclismo de competición -pruebas de velocidad o conquistas de récords- el motor también utilizó al compresor Roots, por ejemplo en los 4 cilindros Gilera o en los dos cilindros BMW. El uso de propulsores sobrealimentados, generaba la necesidad de combustibles de alto número octano, o un índice todavía mejor que el octano puro, lo que significa una fuerte presencia de alcohol.

Cuando la Guerra llega a su fin, y recomienzan las carreras, los constructores tratan de aprovechar el material existente de pre-guerra.

Los motores "sobrealimentados" fueron admitidos en forma paralela, a los motores "atmosféricos", sin

embargo no ocurría lo mismo con los motores de motocicletas, ya que

la reglamentación no admitía la sobrealimentación en las carreras. ■



Motor V8 de 4.7 litros con compresor - Aston Martin Vantage GT4.



LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

Haciendo buenos negocios, en cualquier dirección...



Somos Distribuidores Peugeot Citroën Fiat

mantilla.com.ar

lanueva.imagen





























NUEVA TECNOLOGÍA

BOMBAS AUXILIARES (BS) Eléctricas VMG



BS001 BOMBA AUXILIAR SUPERIOR VW AMAROK 2.0 TD 2 PINES	BS002 BOMBA AUXILIAR PEUGEOT-CITROËN 1.6 THP	BS003 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD 3 PINES
BS004 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD 3 PINES	BS005 BOMBA AUXILIAR VW GOLF-BORA 1.8T	INCORPORACIÓN BS006 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK-TOUAREG 3 PINES
INCORPORACIÓN BS007 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW GOLF-BEETLE-CC without start 3 PINES	INCORPORACIÓN BS008 BOMBA AUXILIAR VW GOLF - VENTO MB V - CLASS	ENTERATE DE MÁS CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES INGRESANDO A bombasdeaguavmg.com

#Argentina

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES

Pruebas de invierno para el BMW iX5 Hydrogen

Autor: Taller Total Internacional

Fuente: BMW

Esta nota es presentada por:

TALLER TOTAL internacional



El BMW iX5 Hydrogen se encuentra actualmente en un exigente programa de pruebas en condiciones climáticas extremadamente desafiantes. Todo es parte de las pruebas de invierno finales para el automóvil en la vía pública y en el centro de pruebas de BMW Group en Arjeplog, al norte de Suecia.

Las pruebas funcionales integradas y la validación del sistema de pila de combustible, los depósitos de hidrógeno, la batería de máxima potencia y la unidad central de control del vehículo han confirmado que también se puede confiar en esta opción adicional de movilidad libre de CO2 para proporcionar un placer de conducción sostenible con altos niveles de confort y sin restricciones de rendimiento en temperaturas extremas bajo cero.

“Las pruebas de invierno en condiciones extremas muestran claramente que el BMW iX5 Hydrogen también puede ofrecer un rendimiento completo a temperaturas de -20 °C y, por lo tanto, representa una alternativa viable a un vehículo impulsado por un sistema de propulsión eléctrica de batería”, dice Frank Weber, miembro del Consejo de Administración de BMW AG.

Según explicó la marca, en este frío extremo, el sistema de propulsión de

celda de combustible de hidrógeno muestra la misma facilidad de uso cotidiano que un motor de combustión interna convencional. La potencia total del sistema está disponible rápidamente. Incluso en estas condiciones de congelación, el sistema de transmisión continúa ofreciendo su rango operativo completo. Y reponer los tanques de hidrógeno toma solo de tres a cuatro minutos, incluso en pleno invierno.



Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance

HG NAKATA®

- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas

info@armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262

www.armetal.com.ar



TODO AZUL, TODO NAKATA

Pesos Pesados: La importancia de contar con un aliado en la actividad agropecuaria

La maquinaria agrícola tiene sus particularidades y otorga la posibilidad de sacar el máximo provecho en términos de producción. El mal funcionamiento de ésta puede generar mayor tiempo de trabajo o incluso detener un proyecto. Su correcto uso y cuidados son prioritarios en la actividad rural.



Esta nota es presentada por:



Los camiones de carga pesada también son parte fundamental en el campo, sus imponentes motores ayudan a mover cargas de gran peso de un lugar a otro sin dificultad.

Ni el viento, la lluvia, la nieve o el barro deben detener a estos vehículos. Sus motores tienen que soportar las máximas pruebas que se le presentan en el camino y mantenerse firme frente a la presión y las exigencias en aumento.

Tanto los camiones como la maquinaria agraria son fundamentales

para mejorar y maximizar la productividad, reduciendo tiempos y costos, pero requieren de ciertos cuidados y protección.

El correcto funcionamiento de sus motores es clave en este aspecto. En la dinámica diaria de manejo, la exigencia es muy alta y el lubricante es desafiado por las altas temperaturas. La acumulación de depósitos es otro factor que puede afectar seriamente su desempeño. Es de máxima importancia contar con lubricantes adecuados y de calidad para que esto no suceda y la productividad no se detenga.

PETRONAS Urania con tecnología Strongtech, es la línea de lubricantes de PETRONAS Lubricants International, diseñada especialmente para el servicio pesado, como camiones y maquinaria agrícola, desarrollada para brindar más fuerza al motor, por más tiempo, formando una película de lubricación más resistente para maximizar el rendimiento del motor. Gracias a la fuerza de sus moléculas reduce la acumulación de residuos para mantener la viscosidad ideal y proteger contra el desgaste y la oxidación, y garantizar así mayores intervalos entre cambios y una vida útil más extensa.

PETRONAS Lubricants
International posee laboratorios innovadores que desarrollan una amplia gama de lubricantes y fluidos especialmente adaptados a las necesidades de cada vehículo, con el objetivo de proteger y prolongar la vida útil de motores, transmisiones y sistemas hidráulicos.

Para más información, visita nuestra web: www.pli-petronas.com



PETRONAS Urania con tecnología Strongtech™

Más fuerte, por más tiempo ¡y con más regalos para vos!



COMPRANDO 1 BALDE
TE LLEVAS UNA
CHOMBA DE REGALO



Productos participantes: PETRONAS Urania 1000, PETRONAS Urania 3000 LS, PETRONAS Urania 3000, PETRONAS Urania 5000 F, PETRONAS Urania 5000 SE, PETRONAS Urania 5000.

Promoción válida para compras de productos de la línea PETRONAS URANIA (los "Productos PS") realizadas en la República Argentina desde el 01/04/22 al 30/04/22 inclusive y/o hasta agotar stock de 1200 chombras sin cargo, lo que ocurra primero. Por la compra de 1 balde de Urania 1000/Urania 3000/Urania 3000 LS/ Urania 5000 F/ Urania 5000 SE/ Urania 5000 (a elección) se obtiene 1 chomba Urania de regalo. Promoción no acumulable con otras promociones, beneficios o descuentos. Productos no combinables entre sí. Las fotos de los productos son de carácter ilustrativo. Organizador Petronas Lubricants Argentina S.A., CUIT: 30-70708685-4. Lola Mora 421, Piso 11, Oficina 02, C1107DDA, CABA, Argentina

Ford Argentina celebra un año de logros y se prepara para producir la nueva Ranger 2023

La empresa festejó el 60° Aniversario de su planta de Pacheco y el avance de las obras destinadas a la modernización integral del centro industrial para la producción de la próxima generación de Ranger en 2023. Además, se cumple un año del anuncio de inversiones por 580 millones de dólares en el país.



Ford Argentina continúa celebrando un año de logros junto a su equipo. Un 2021 que iniciaba con los primeros pasos de la modernización más grande que el centro productivo de Ford en Pacheco haya visto desde su inauguración, poniendo en marcha el plan de inversiones por 580 millones de dólares anunciado a fines del 2020 destinado a la fabricación de la próxima generación de Ranger para abastecer a sus clientes en Latinoamérica.

Este plan sin precedentes que contempla desde la transformación integral de Planta Pacheco hasta una importante inversión en el desarrollo de autopartes locales enmarcó, además, los festejos por los 60 años del centro industrial. Seis décadas que convirtieron a la planta de Ford en protagonista de la industria, fuente de producción de los modelos más icónicos del óvalo para Argentina y la región, y que hoy, dada a la creciente demanda de Ranger en el mercado interno y de exportación, registra volúmenes de producción

diaria un 35% superiores a los niveles prepandemia. Un significativo aumento que llevó a la incorporación de más de 500 nuevos colaboradores entre el 2020 y este año.

Hoy, esta modernización que avanza para continuar con la fabricación de productos globales le permitirá a Ford añadir procesos y tecnologías de clase mundial que llevarán al centro industrial hacia la Manufactura 4.0, con aún mayores estándares de calidad, eficiencia y un menor impacto en el medio ambiente, convirtiéndola en una de las plantas automotrices más modernas y competitivas de la región.

Esta primera etapa de transformación incluyó la intervención, por ejemplo, del sector de Estampado, donde se está instalando una nueva línea de prensas de alta velocidad. En el área de Carrocería, por su parte, se incorporaron nuevas celdas automáticas con tecnología de punta, además de robots de solda-

dura y manipuleo. Asimismo, en la planta de Montaje se instaló una línea completamente nueva para el proceso de dress-up de motores y se realizaron los trabajos necesarios para la futura línea de chasis. Todo el proceso también contempla nueva infraestructura: techos, pisos, la revitalización del sistema de iluminación con tecnología LED y la completa renovación de los equipos de aire comprimido.

Un mismo proyecto, todos los equipos

Desde sus inicios, mucho antes aún de comenzar las obras estructurales, este ambicioso proyecto con miras a la nueva generación de Ranger desafió a los equipos y los energizó frente a lo nuevo que se acercaba. Un plan que requirió en primera instancia transformar cultural y digitalmente cada área del negocio para crear entre los equipos un ecosistema dinámico, funcional a las tecnologías con propósito y versátil a la modernización de las operaciones.

Esta nota es presentada por:



Esta nueva planta del futuro que Ford Argentina plantea se erige como un centro industrial hiperconectado y funcional al Big Data, donde la complejidad de los procesos se reduce gracias al acceso a la información y donde cada colaborador, a partir de la capacitación y el entrenamiento, cuenta con las herramientas para brindar soluciones ágiles. Una dinámica que transforma también la experiencia de cada persona en su lugar de trabajo y que, sin dudas, permite potenciar sus fortalezas y capacidades para entregar al final de la línea productos y servicios únicos.

A su vez, la experiencia también se está transformando desde lo físico. La incorporación de nuevas facilidades tecnológicas en los procesos productivos trae consigo beneficios ergonómicos, significando mayor bienestar para cada integrante del equipo, algo que hoy es sumamente visible en las áreas donde la modernización es un hecho.

Este proyecto puso la mirada de todo todos los equipos de Ford Argentina en el futuro, expectantes a la llegada de la próxima Ranger en 2023 y fuertemente comprometidos con cada cliente para entregar un producto que se adapta a sus necesidades y que es en sí mismo toda una experiencia para el usuario.

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



Lucas, la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.

YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



SCHAEFFLER

INFORMATIVO TÉCNICO

Volante bimasa con amortiguador de péndulo centrífugo

Referencias LuK: 415 0450 10
415 0477 10
415 0499 10
415 0554 10
415 0567 10

El volante bimasa con amortiguador de péndulo centrífugo es un nuevo producto desarrollado por la marca LuK. Mediante la integración de péndulos centrífugos móviles sin necesidad de mayor espacio constructivo, se aumenta la capacidad de amortiguación cuando el motor trabaja a bajas revoluciones. Gracias a ello, los motores de nuevo diseño podrán aprovechar todo su potencial con la comodidad habitual y reducir notablemente las emisiones de CO₂ y el consumo.

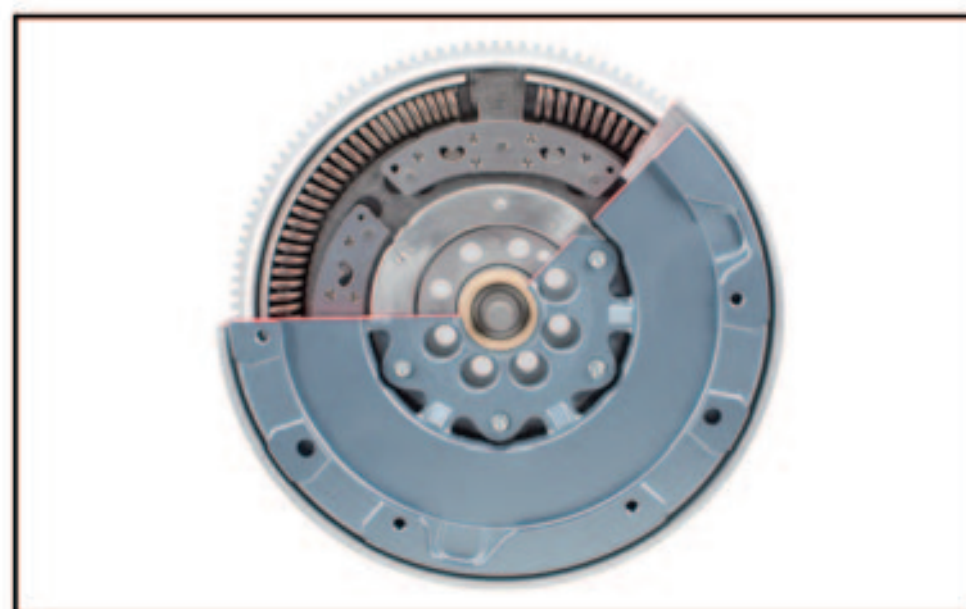


Fig. 1: Volante bimasa con amortiguador de péndulo centrífugo



Fig. 2: Péndulo centrífugo

Durante la instalación del volante, es posible que el péndulo centrífugo se mueva en su interior. Los ruidos que se producen por este motivo son normales y únicamente indican que el péndulo funciona correctamente.

Los ruidos generados durante el manejo del volante bimasa se producen por su diseño y no implican ninguna anomalía.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!



PIONERO DEL VOLANTE BIMASA



Volante bimasa LuK

Hace más de 30 años, los ingenieros de Schaeffler desarrollaron una tecnología revolucionaria para la amortiguación de las vibraciones de torsión en la cadena de transmisión bajo la marca LuK: el volante de inercia bimasa, o DMF por sus siglas en inglés.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

f /SchaefflerAmericaDelSur
in /company/Schaeffler
X repxpert.com.ar

SCHAEFFLER

FRAS-LE

FREMAX

Controil

CONOCÉ NUESTRO NUEVO CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts



- ✓ Consultalo desde cualquier dispositivo y llévalo siempre con vos
- ✓ Encontrá el repuesto que estas buscando
- ✓ Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- ✓ Enterate de nuestros últimos lanzamientos

**AUTO
EXPERTS**

ventas@fras-le.com.ar

Más información: www.autoexperts.parts

0800 222 FRAS (3727)

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO
LANZAMIENTO



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930





INFORMACIÓN DE SERVICIO

Collarín hidráulico 510 0133 10

Código Expoyer 510013310

Indicación para el montaje

Fabricante:	Daihatsu Subaru Toyota
Modelo:	Charade Trezia
Daihatsu:	Auris (E15, E18) Avensis (T27) C-HR (X1) Corolla Berlina (E15, E18, ZRE1) Etios 1.5 L 16V DOHC Urban Cruiser (P1) Verso (R2) Verso S (P12) Yaris (P9) Yaris (P13)



Fig. 1: Superficie de montaje del Collarín hidráulico en la carcasa de la caja de cambios

Para evitar fugas del collarín hidráulico, deben observarse los siguientes puntos durante el montaje:

- El asiento del collarín hidráulico en la carcasa de la caja de cambios (fig. 1) no debe estar dañado
- La superficie de montaje no debe presentar suciedad alguna
- Durante el montaje, la tapa trasera (disco obturador) del collarín hidráulico debe estar totalmente asentada en la carcasa de la caja de cambios
- Los tornillos deben apretarse primero y de forma uniforme a mano. El collarín hidráulico no puede estar inclinado
- Apretar los tornillos al par de apriete recomendado por el fabricante del vehículo

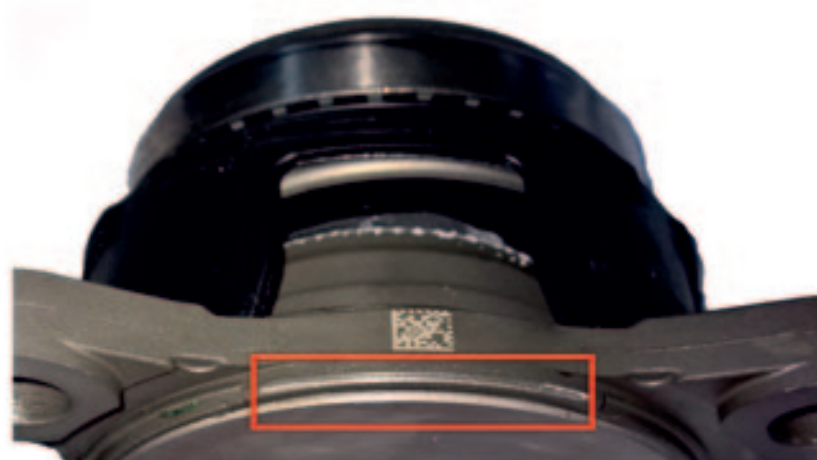


Fig. 2: Cuadro de averías de un collarín hidráulico con disco obturador suelto

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Nota:

La tapa trasera del collarín hidráulico cierra la cámara de presión hidráulica con la caja de cambios. Si no se encuentra asentada por completo contra la carcasa de la caja de cambios podría levantarse debido a las fuerzas hidráulicas durante el accionamiento del embrague. De este modo, el collarín hidráulico perdería su estanqueidad.

Cualquier información relacionada con referencias de piezas de fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

¿Quieres mas información?

¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina

info-ar@schaeffler.com

www.aftermarket.schaeffler.com.ar

www.repxpert.com.ar



“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”

1966 - 2022 56 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR
OFICIAL

FIAT

MODR

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca
la diferencia

LUK

FAB

SKF

GACRI

ARGENTA

BOSCH

KOBLE

KESSEL

ACDelco

FISPA

SABO

COV

GAUPLAS

FRAM

APRET

CONTINENTAL

CAPEMI

HUTCHINSON

DOBLE G

BRENER

GEAT

KLAXON

CLICARELLI

CLICARELLI



Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

900 piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

Continuamos incrementando nuestra línea de productos convencidos que en nuestro progreso y perfeccionamiento está tu crecimiento!

LIDER EN CALIDAD

Últimos Lanzamientos



SEGURO TRABA SENSORES TEMP.
ADAPT. POLO/CADDY

032 121142 -- A



CONECTOR AGUA
(ADAPT) GOLF IV 1.6

06A 121132 -- A

Próximos Lanzamientos



TAPA DISTRIBUCION
EXT SUP
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



TAPA DISTRIBUCION INF
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



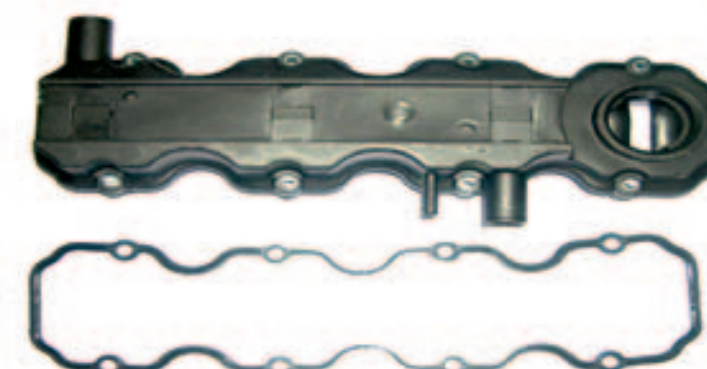
FILTRO AIRE (CARCAZA)
ADAPTABLE CORSA 1.6 TODOS



DEPOSITO RECUP. AGUA
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE
CLIO2/KANG/MEG/K4M



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE
10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



PORTA TERMOSTATO
(WF0112) ADAPTABLE
FOX/GOLF 1.6



CUERPO TERMOST.
WF0086 ROCAM1.6
ADAPTABLE
KA/FIES/FO



TAPA DE VALVULAS
C/ TAPA ADAPTABLE CORSA
99/CELTA/MER/COR II



Bosch Car Service se abre camino en el automovilismo argentino

Esta nota es presentada por:

BOSCH

Bosch, la empresa líder en tecnología y servicios, se unió al nuevo equipo de competición "AXION energy Sport" para acompañar a los corredores del TC2000 y TC2000 series con su Bosch Car Service desde los boxes.

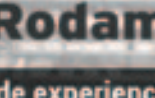
AXION energy apuesta a la competición local y salió a las pistas con cuatro autos de TC2000 y cuatro de TC2000 series. Por su parte, Bosch Car Service, la red más grande del mundo y que en Argentina cuenta con más de 220 talleres en donde profesionales capacitados y certificados realizan toda clase de diagnóstico vehicular, incluso los más complejos, para luego realizar la reparación correspondiente; se sumará desde boxes.

Rosario: Axion energy sport en lo más alto del podio

El inicio del campeonato 2022 del TC2000 tuvo excelentes resultados. El tandilense Leonel Pernía se adjudicó de la primera final del año y quedó como puntero del campeonato. Pernía, que largó desde la tercera ubicación, fue de menor a mayor y quedó como dominador absoluto de la competencia.

El cordobés Facundo Marques y el de Rada Tilly, Ignacio Montenegro, se lucieron en la primera final del TC2000 Series al lograr el 1-2. Los dos pilotos mantuvieron un excelente ritmo desde el inicio de la carrera y pudieron lograr este importante resultado.





AlfaRodamientos

40 años de experiencia en el rubro

RODAMIENTOS RETENES JUNTAS CORREAS BOMBAS DE AGUA FILTROS TRANSMISION

DISTRIBUIDORES OFICIALES



¡Contactanos!



www.alfarodamientos.com.ar

IMPORTADORES DIRECTOS

BRIT VULCITS
MKW
NSK
NTN
PowerDrive
TIMKEN



Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As)



(0291) 4555054



ventas@alfarodamientos.com.ar



@alfa.rodamientos

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com



***Vehículos, motos,
cortacéspedes...***

***Una bujía NGK para
cada tipo de motor***

**GOICOECHEA** *Hnos***Distribuidor
Oficial NGK**

GOICOECHEA Hnos. S.A.

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888



Seguinos en
/Goicoechea Hnos



WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

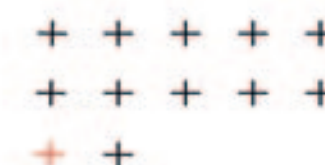
Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

28 de Abril
Día del Repuestero

Saludamos a nuestros colegas y amigos repuesteros, con quienes compartimos la labor diaria creando una gran alianza en pos del mejor servicio.

¡Feliz día!

Autonáutica



MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f @

Presencia de Foton en el Turismo Nacional



En el fin de semana que dio inicio al campeonato de Turismo Nacional, en Bahía Blanca, CVN Motors estuvo presente junto a su concesionario oficial Bahía Mobility.

CVN Motors distribuye y comercializa en Argentina vehículos comer-



nes para la logística y distribución urbana y de producción local, garantizando disponibilidad inmediata y entrega de repuestos y servicios post venta.

La presencia a través de su concesionario oficial Bahía Mobility de

Bahía Blanca contó con la participación de su propietario, Sr. Miguel Corradetti

Para más información sobre toda la gama de productos que ofrece CVN Motors, ingrese en:
www.fotontrucks.com.ar

porpora.group ➔

PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PORPORA
PESA DE SEGURIDAD CRÍTICA
NO REPARABLE

FISPA

**AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER**



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR

**FISPA ARGENTINA**

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.
Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Galería Ferrari

La Ferrari 458 Italia

Nuvolari Enzo ©

La Ferrari 430 es reemplazada por la 458 Italia, la misma se presentó en Salón del Automóvil de Francfort, en setiembre del 2009. Es una cupé biplaza de 4,53 m de largo con tracción trasera y el motor está ubicado en una posición central trasera, la misma hasido diseñada por Pininfarina.

La Ferrari 458 Italia tiene un motor naftero con inyección directa de nafta/gasolina, con ocho cilindros en V y 4,4 litros de cilindrada. Desarrolla una potencia máxima de 578 CV (425 KW) a 9.000 r.p.m. La potencia especifica es muy alta 128,47 CV/litro.



La Ferrari 458 Italia con diseño de iluminación diurna LEDs

Continúa en la pág. 40 ➡

SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original

LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos

LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 – Limpia Parabrisas

Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen

STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS

Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | www.rapa.com.ar | ventas@rapa.com.ar | +54 9 11 78311224 (Solo mensajes)

El par motor máximo también es alto: 540 Nm a 6.000 r.p.m. (según Ferrari, hay par motor disponible de 430 Nm desde 3.350 r.p.m.)

La caja de velocidades es automática de doble embrague con siete velocidades. La Ferrari 458 Italia desarrolla una velocidad máxima superior a 325 Km/h y posee una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 3,4 segundos, el consumo medio logrado se ubica en los 13,7 litros/100 Km.

También esta Ferrari se presenta en una versión descapotable. Su diseño exterior tiene rasgos que recuerdan a la Ferrari Enzo y a la California. Como novedades se destacan el diseño de la iluminación diurna de diodos (LED) y la triple salida del caño de escape central.

Según Ferrari gracias al trabajo realizado y al difusor trasero, se consigue un apoyo aerodinámico de 140 Kg. cuando la Ferrari circula a 200 Km/h, logrando una resistencia aerodinámica baja.

El chasis es de aluminio y está fabricado por Alcoa.

Las partes de este chasis no están soldadas sino, pegadas. La suspensión es independiente con paralelogramos deformables en ambos ejes.

Ferrari comunicó que los discos de



La Ferrari 458 Italia con motor V8-90° que desarrolla una potencia máxima de 570 CV ubicado en la posición central trasera.

freno pueden detener al vehículo circulando desde 100 Km/h en 32,4 m. La unidad pesa 1.380 Kg. (sin líquidos y sin conductor), el reparto del peso es de 42% adelante y el 58% atrás.



Dimensiones

Largo: 4,52m.
Ancho: 1,937 m.
Alto: 1,21m.
Distancia en tres ejes: 2,65 m.
Peso en vacío: 1.380 Kg.
Relación peso/potencia: 2,42 Kg./CV.
Distribución del peso (delantera/ trasera): 42% / 58%.

Motor

Tipo: V8 - 90. grados.
Cilindrada: 4.499 c.c.
Potencia máxima: 570 CV (425 KW.) a 9.000 r.p.m.

Par máximo: 540 Nm a 6.000 r.p.m.
Potencia específica: 128 CV / l.
Relación de compresión: 12,5:1.

Neumáticos

Delanteros: 235/35 ZR20 8,5".
Traseros: 295/35 ZR20 10,5".

Consumo de combustible:

13,7 l/100 km.
Emisiones: 320 g de CO2/km.

Caja de cambios

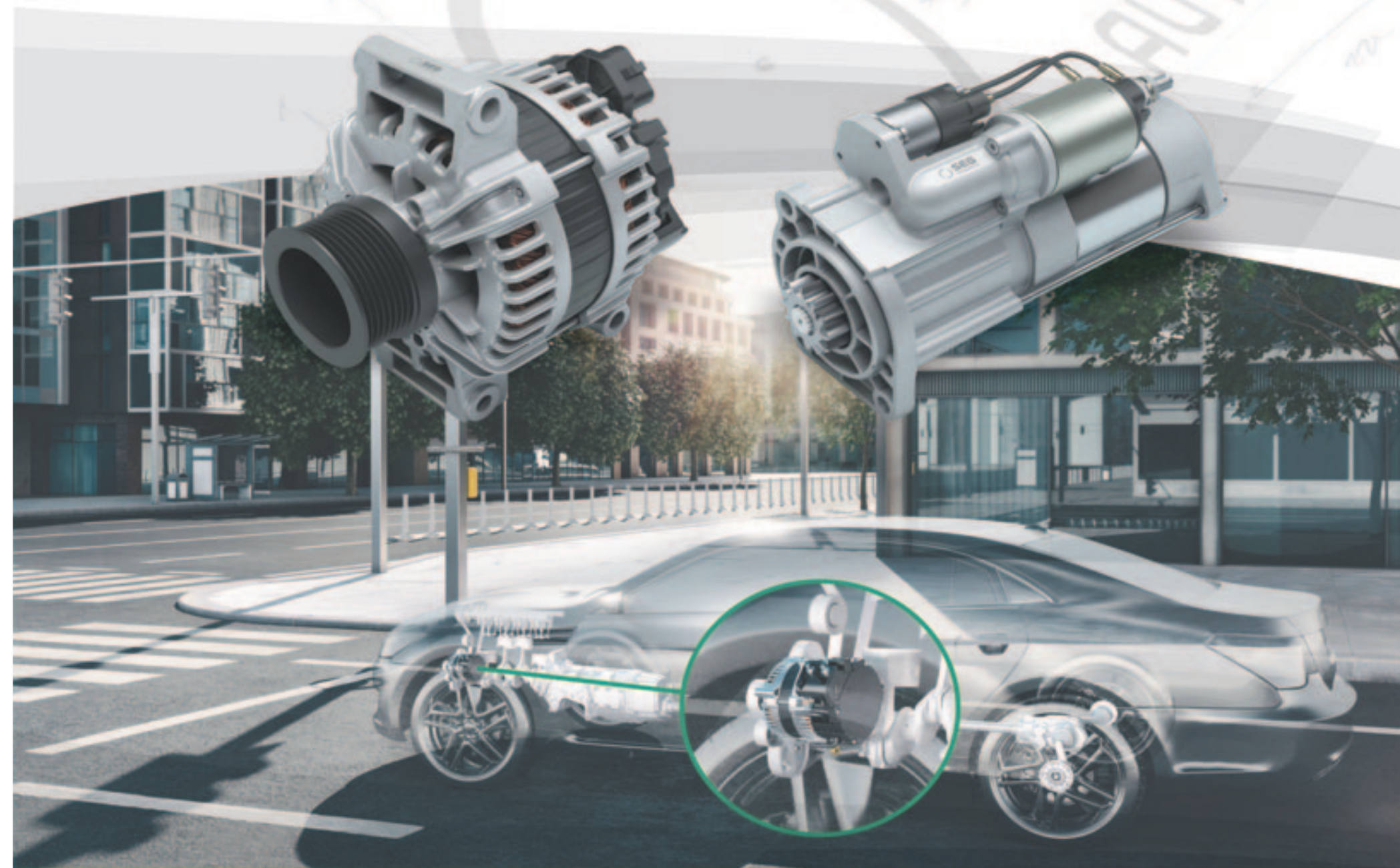
Doble embrague, de 7 velocidades F1



La Ferrari con una de sus novedades que es la triple salida de caños de escape central.

Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.



Volkswagen camiones y buses lanza el servicio Volks|Assistance

Esta nota es presentada por:



En Expoagro, la División Volkswagen Camiones y Buses lanzó un servicio válido en la República Argentina para clientes de la marca.

“Estamos convencidos que Volks|Assistance brindará un servicio de asistencia acorde a las necesidades de nuestros clientes”, dijo Federico Ojanguren, Gerente General de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina.

El servicio Volks|Assistance es para todos los vehículos de la marca Volkswagen. Es un concepto desarrollado por la casa matriz de la marca en Brasil, donde tienen una extensa experiencia con este servicio y con alto índice de satisfacción, colocando a la marca VW Camiones y Buses, como un facilitador para resolver situaciones que se le presenten al cliente. Las mismas pueden ser de índole técnica, comercial y/o meramente realizar una consulta.

En términos de asistencia técnica, y basados en el diagnóstico que brinda el cliente, Volks|Assistance, mediante técnicos especializados, definirá la solución que mejor se ajuste a la situación, esta puede ser: asistencia manera remota, o en el lugar donde se encuentra el cliente o el traslado a concesionario.

El servicio Volks|Assistance asegura al usuario la atención por el concesionario más cercano, para clientes de Volkswagen Camiones y Buses. La asistencia y reparación de unidades alcanzadas por la Garantía, asistidas a través de Volks|Assistance, será sin cargo.

“Las expectativas son grandes, Volks|Assistance nos ayudará a incrementar la satisfacción de nuestros Clientes, fortaleciendo todas las operaciones de servicio de la red de concesionarios. Un buen Diagnóstico es la clave, este es el lema de Volks|Assistance”, aseguró Diego Hernandez, Gerente de Postventa de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina.

Servicio Postventa
Para ADN Volkswagen

Volks|Assistance

Tu mejor compañero de ruta.

0800-888-8922

[/camionesybusesvw](#) [/VWCamionesBuses](#) [/vwcamionesbuses](#) [www.vwcamionesybuses.com.ar](#)

Bienvenido a

Volks|Assistance

El servicio de comunicación y atención técnica, para usuarios de Camiones y Buses Volkswagen.

¿Qué ofrece?

- Es un servicio especialmente creado para brindar asistencia integral desde donde estés, consultar información técnica, realizar sugerencias y/o reclamos.

¿Cómo funciona?

- Es muy simple: sólo tenés que llamar a Volks|Assistance y automáticamente serás atendido por un especialista capacitado y con soporte técnico de fábrica.

¿Quiénes pueden utilizar este servicio?

- Todos los usuarios de Camiones y Buses Volkswagen (*)

¿Cuándo y dónde está disponible?

- El Servicio estará disponible las 24hs, los 365 días del año.

ARGENTINA
0800 888 8922

Requisitos necesarios para acceder al servicio

Al momento de llamar deberás tener disponible:

- ✓ Número de Chasis.
- ✓ Documentación del vehículo.
- ✓ Localización del vehículo.
- ✓ Manual de Garantía.
- ✓ Número de Teléfono para contacto.

¿Cómo funciona el servicio?

En el caso de tener un desperfecto

1
Llamá a Volks|Assistance

2
Volks|Assistance
Basado en el diagnóstico que nos brindes, nuestro experto definirá la solución que mejor se ajuste a tu situación.

3
Las asistencias podrán ser:

- Solución Remota
- Asistencia en el Lugar
- Traslado al Concesionario más Cercano

4
Fin de asistencia

Servicio Postventa
Para ADN Volkswagen

(*) Ver Términos y Condiciones en contratapa.

Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434

La seguridad de frenar con seguridad

Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitás.

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias Nº 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en [www.volkswagen.com.ar](#)

[volkswagen.com.ar](#)

La Industria de Brasil, entre el repunte y la preocupación



Tras un primer mes más débil, la industria automotriz mostró una ligera mejoría en los indicadores de febrero, según el balance de la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA): aún con un día hábil menos, la producción de 165.900 unidades creció un 14,1% respecto a enero.

Así, el primer bimestre tuvo un desempeño 21,7% inferior al del mismo período de 2021, cuando el sector se había visto seriamente afectado por la falta de semiconductores y por un rebrote de Covid-19 que detuvo el ritmo de producción de las fábricas. Los patentamientos totalizaron

Autor: Taller Total Internacional
Fuente: ANFAVEA

Esta nota es presentada por:



129.300 vehículos, un 2,2% más que en enero y un 22,8% menos que en febrero del año pasado.

“La noticia de que el IPI automotriz estaba a punto de ser reducido provocó que muchos clientes pospusieran la finalización del negocio”, explica el presidente de ANFAVEA, Luiz Carlos Moraes.

Un resultado aún más positivo vino de las exportaciones, con 41,4 mil unidades enviadas a otros países, 49,6% más que en enero y 25,4% más que en febrero de 2021. En el acumulado del bimestre, los envíos crecieron 17,3 % respecto al mismo período del año pasado, en un esfuerzo de las empresas por cum-

plir con los contratos retrasados debido a la pandemia y las rupturas en la cadena logística.

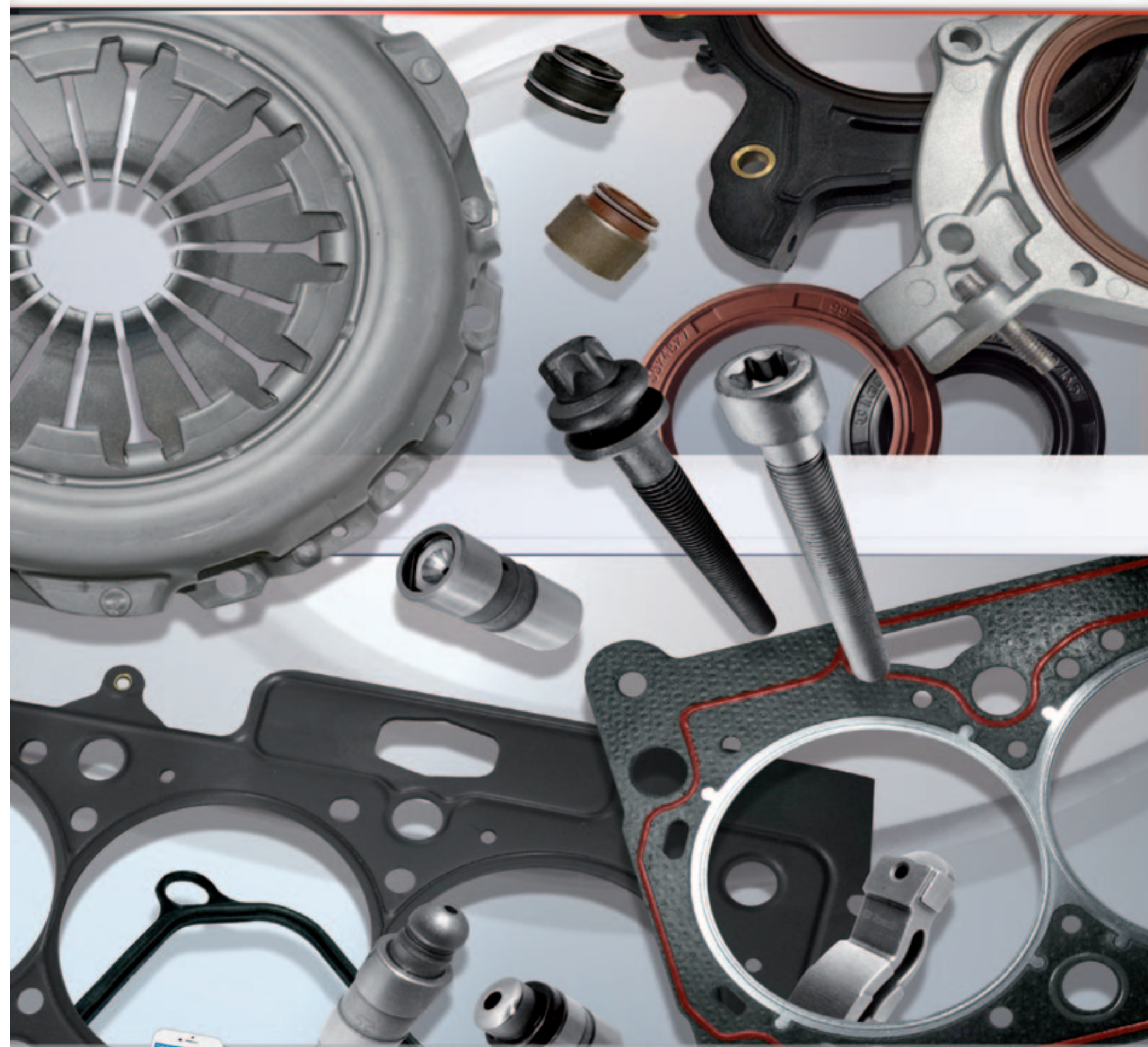
En contrapartida a la buena noticia que implicó la reducción del 18,5% en el IPI de turismos y vehículos comerciales ligeros, ANFAVEA manifestó su preocupación por la Guerra de Ucrania: “En primer lugar, nos preocupa el aspecto humanitario. Aún es pronto para evaluar los inevitables efectos negativos sobre la economía global y sobre el flujo de la cadena logística en nuestro sector, pero estamos atentos y preparados para mitigar daños y buscar alternativas en caso de falta de insumos o componentes”, declaró el presidente de la entidad.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

BRENER
AUTOPARTES

KLAXON



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL



Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

61
ANIVERSARIO



SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

EXTENSA TRAYECTORIA AUTOPARTISTA
PROYECTADA AL *sur argentino*



BROWN 821 - TEL: 0291-4501501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR



NUEVOS LANZAMIENTOS
REGULADORES



MAS DE

120

NUEVOS PRODUCTOS
LANZADOS
EN EL ULTIMO AÑO

SEGUINOS
EN NUESTRAS REDES
PARA ESTAR INFORMADO
SOBRE LAS NUEVAS
INCORPORACIONES



NOSSEO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

NUESTRA LÍNEA DE IGNICIÓN

SIEMPRE
ARRANCA



**BUJÍAS DE
ENCENDIDO**



**BOBINAS
DE ENCENDIDO**



**MOTORES
PASO A PASO**



**BOMBAS
ELÉCTRICAS**

LA MÁS **COMPLETA** DEL
MERCADO DEL POST-VENTA
AUTOMOTRIZ

BUJÍAS
HESCHER
www.bujiashescher.com.ar



El elevador 4 columnas EW-FP5000 de EWING



Esta nota es presentada por:



El elevador 4 columnas EW-FP5000, es el más completo para autos y camionetas de la línea EWING. El mismo cuenta con una serie de características que le permiten al usuario, una gran versatilidad para trabajar sobre los vehículos.

La naturaleza de su configuración, hace que se puedan realizar diferen-

Continúa en la pág. 52 ➡

APPROVED

CE

APPROVED

1 AÑO

Garantía Oficial

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES

EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

ewingargentina

ewingargentina

www.ewing.com.ar

Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027

ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar



tes tipos de trabajos, siempre sobre el mismo equipo. Desde un cambio de aceite, hasta realizar una alineación, pasando por una inspección en general, o simplemente trabajando sobre alguno de sus trenes rodantes, gracias a la conformación de su cric transversal movable. ¡Este equipo permite realizarlo todo!!

Sus principales características:

- Capacidad para 5 TON.
- Depósito para colocar platos de alineación (eje delantero) y plataforma más móviles (eje trasero).
- Cric transversal para 2.500 kg.
- 5 mts de largo.

El EW-FP5000, al igual que todos los productos EWING, cuenta con un año de Garantía Oficial, el respaldo del Servicio Técnico, y Gran Stock de repuestos con los que cuenta la marca, para hacer frente a su compromiso con la posventa de sus productos.

Este y todos los productos necesarios para tu Taller y tu Gomería, los encontrarás en www.ewing.com.ar

Consultas:

TE: (0348) 447-4077/6895 –

Whatsapp al: 11-5159-3197

Escribinos a:

consultas@ewing.com.ar

REYMAX
Tu batería de confianza

la energía en lo que suma

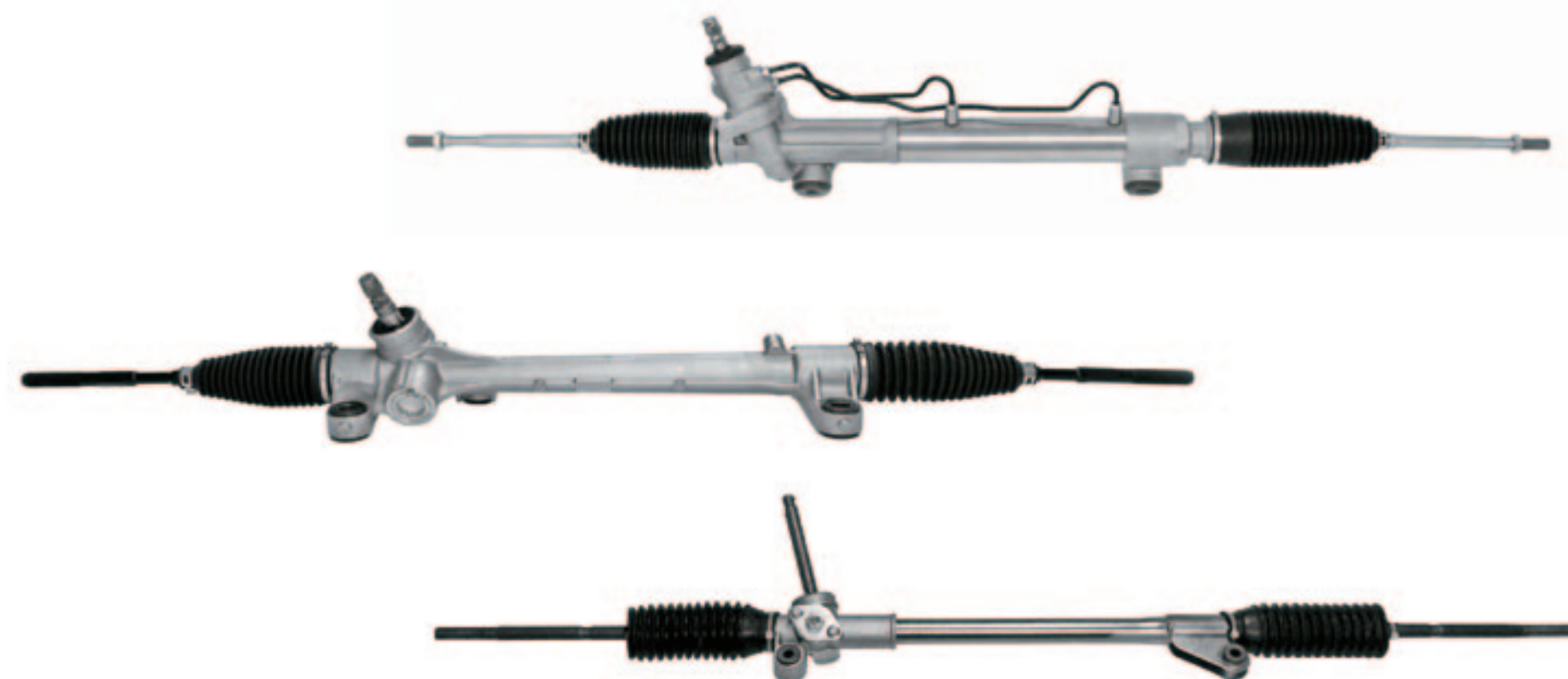
reymax.com.ar

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Ford y Volkswagen, alianza estratégica de gigantes

Ford Motor Company y Volkswagen Group están ampliando su asociación en movilidad eléctrica.



Ford planea producir otro modelo eléctrico para el mercado europeo basado en la plataforma MEB (Modular Electric Toolkit) y duplicar su volumen planificado para MEB a 1,2 millones de unidades durante un período de seis años. El acuerdo se firmó como parte de la alianza estra-

tégica entre Volkswagen y Ford, que incluye movilidad eléctrica, vehículos comerciales y conducción autónoma. Diseñado como una plataforma de vehículos abierta, MEB permite a los fabricantes de vehículos electrificar sus carteras de forma rápida y rentable.

Autor:Taller Total Internacional
Fuente:Volkswagen Brasil



Para Thomas Schmall, miembro del Consejo de Administración del Grupo Volkswagen responsable de Tecnología y CEO de Volkswagen Group Components: “La rentabilidad y la velocidad son cruciales en este momento para asegurar el éxito de la movilidad eléctrica en Europa. Estamos trabajando en estos dos objetivos junto con Ford, el acuerdo acelerará aún más la electrificación de las dos empresas”. El primer modelo de Ford que utilice el MEB será un crossover totalmente eléctrico. Está previsto que salga de la línea de montaje en el Centro de

Electrificación de Ford en Colonia, Alemania, a partir de 2023 e impulsará aún más la estrategia de movilidad eléctrica del fabricante de vehículos. Stuart Rowley, presidente de Ford Europa, dijo: “Nuestra alianza estratégica con Volkswagen es un elemento importante del compromiso de Ford de ofrecer una gama de vehículos totalmente eléctricos exclusivos de la marca y diseñados para satisfacer las necesidades de movilidad de una Europa moderna que está liderando la lucha contra el cambio climático”.

Hay una opción mas simple para enfriar su motor

TERMOSTATOS LINEA LIVIANA

SENSORES DE TEMPERATURA

TAPAS RADIADOR & RESERVORIO

TUBOS

TERMOSTATOS LINEA PESADA

TERMOCONTACTOS

FLANGES & CONECTORES

SWITCHES

Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com

LOS MÁS POPULARES!

ENCONTRÁ TODOS ESTOS PRODUCTOS

BUJIA DE PRECALENTAMIENTO

KESSEL • NGK • MAGNETI MARELLI

RADIADOR

TYC • DENSO • VALEO • KALE

BATERIA

WILLARD • DYNASTY

ACEITE

MOTUL • GULF

BOMBA DE AGUA

VMG

DISCO DE FRENO

LITTON • FRASLE

INYECTOR

HITNA • DELPHI

TERMOSTATO

MAHLE • HITNA

FILTROS

TECFIL

BUJÍA DE ENCENDIDO

KESSEL • NGK • MAGNETI MARELLI

PASTILLA DE FRENO

LITTON • COBREQ • FRASLE

NUESTRAS SUCURSALES

ZONA NORTE

DIRECCIÓN
Hooke 3752, Grand Bourg,
Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:00

CABA

DIRECCIÓN
Paysandú 2358, Ciudad
Autónoma de Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA SUR

DIRECCIÓN
Camino Gral. Belgrano
2916, Villa Dominico.

VENTAS
+54 9 11 2776 6574
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA OESTE

DIRECCIÓN
Diego Armando Maradona
(Ex Monseñor Bufano)
1335/37, San Justo.

VENTAS
+54 9 11 2154 7828
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com

Pedidos On-line
slaweb.com.ar

Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?

Ellas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible. Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

Esta nota es presentada por:



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.

Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.

Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.

Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.

Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.

Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro. También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR FABRICANTE DE FILTROS DE LATINO AMÉRICA

 **PRODUCTO
100% BRASILEÑO**



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA, PESADA Y AGRÍCOLA.



ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br
   

EL FUTURO ES TECFIL

¿Cómo determinar si hay un problema en la bomba de freno?

Esta nota es presentada por:



La bomba de freno o cilindro maestro de freno, es la pieza encargada de convertir la fuerza mecánica que se ejerce al presionar el pedal de freno, en presión hidráulica. Ese impulso se transmitirá a través del líquido de freno hasta las ruedas, accionando las pastillas o zapatas y deteniendo el vehículo.

Por su función, es una parte fundamental del sistema de frenos, y por tanto clave en la seguridad del conductor y de sus pasajeros.

Continúa en la pág. 60 ➡



Fapersa
www.fapersa.com.ar
IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS

ÁRBOL DE LEVAS

JUEGO DE JUNTAS

CIGÜEÑALES

BALANCINES

TAPAS DE CILINDROS

BOTADORES HIDRÁULICOS

VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

342-4839393 3426310144

www.frenosol.com.ar
ESPECIALISTAS EN FRENOS
Marcas Líderes
Despachos diarios a todo el país
Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line
LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorígido y remaches para cinta

FRENOSOL

Victoriano Montes 2443/55

(223) 477-5936

(223) 4424617

(223) 6924972

contacto@frenosol.com.ar

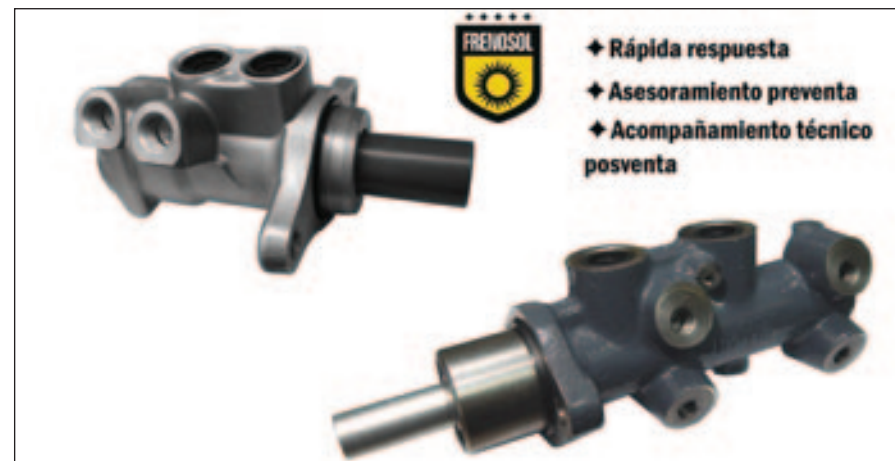
www.frenosol.com.ar

/frenosolmdq

@frenosol

ID: 702*1126

Mar del Plara - Argentina



La falla más habitual que demuestra su mal funcionamiento, es cuando al frenar lentamente, el pedal se va hasta el fondo, pero cuando se acciona brusca y rápidamente o en forma reiterada (bombazos), el pedal acciona correctamente.

Otros síntomas que podrían indicar que está fallando la bomba:

- Si notas que el pedal se hunde hasta el fondo sin que se accionen los frenos del auto,

- Si luego de accionar el pedal de freno no retrocede,

- Cuando verificas que el nivel de líquido de freno baja por debajo del mínimo,

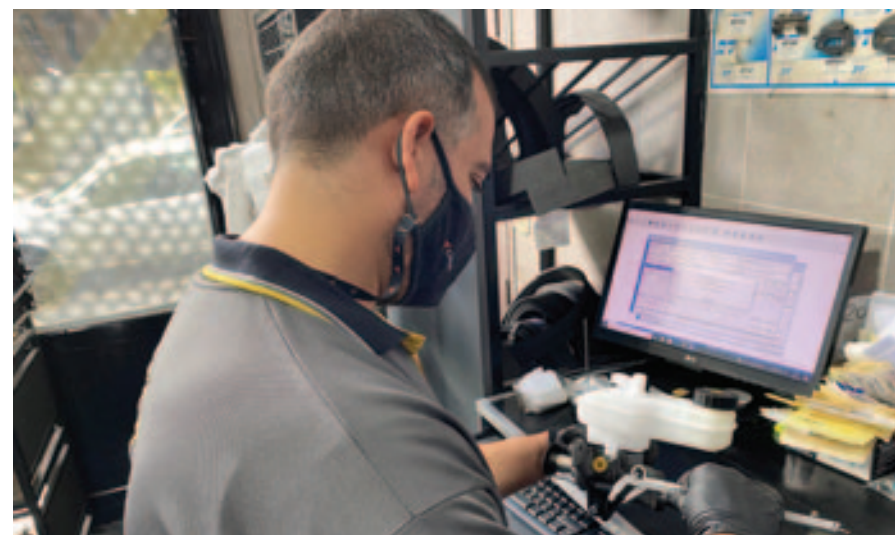
- Si el vehículo sigue frenado después de soltar el pedal.

- Si bien no son síntomas específicos, si se dan algunas de estas situaciones, es necesario recurrir a un técnico especializado.

El mecánico diagnosticará si el problema está en la bomba de freno aislando la misma con purgadores o tuercas. Si la bomba incomunicada con el resto del sistema hidráulico, funciona adecuadamente, debe ir habilitando las conexiones hasta determinar donde se encuentra la fuga que quita presión al sistema estanco.

En Frenosol somos especialistas y podemos darte no solo repuestos de frenos de calidad y garantidos, sino también el debido acompañamiento técnico.

Comunicate por nuestras redes sociales y te ayudamos: Facebook, Instagram y Twitter o contactarnos al mail contacto@frenosol.com.ar o por Whatsapp al 223 692 4972 o visita nuestro catálogo on line www.frenosol.com.ar





Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"



Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087

Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

FELICES PASCUAS



BUJÍAS
HESCHER
www.bujiashescher.com.ar

La Pickup Chevrolet S10 Z71 llega al país en abril

Autor: Negocios & Autopates // Fuente: GM Argentina

Esta nota es presentada por:

Negocios autopartes

Chevrolet anunció la incorporación de la icónica versión Z71 que llega de la mano de la pickup S10: se pudo conocer en Avant Premier en Expoagro y su inicio de ventas será en abril cuando estará llegando a los concesionarios Chevrolet de todo el país.

Esta versión llega con un paquete de ítems exclusivos y funcionales para el uso "outdoor". Se desarrolló sobre la robusta matriz de serie que ofrece esta pickup en el mercado argentino: un conjunto mecánico de potente motor con caja de cambios AT de seis marchas con funciones específicas para el off-road, un chasis reforzado con su sistema de suspensión resistente, tracción 4x4, y gran equipamiento de confort y seguridad para el emocionante disfrute de sus ocupantes.

La Z71 llega para para ampliar aún más la oferta de configuraciones de la pickup S10 en el mercado local. Su objetivo es aportar una versión dirigida a un perfil de consumidor orientado a quien disfruta de la aventura y que sienta que la pick-up forma parte de su estilo de vida.

“Para recibir el sello Z71, la pick-up



necesita, además del más alto nivel de robustez, un paquete de ítems de diseño exclusivos y funcionales para su identificación como aventurera y el disfrute en la increíbles y diversas geografías de nuestra región”, explica Rodrigo Fioco, director de Marketing de Producto GM Sudamérica.

La pickup S10 hoy dispone para todas las versiones el motor turbodiésel 2.8 litros de 200 CV a 3.600 rpm con 500 Nm de torque en las versiones automáticas y par máximo a 2.000 rpm. Particularmente la versión Z71 ofrecerá exclusivamente la transmisión automática de 6 velocidades. La S10 Z71 está equi-

pada con selector electrónico para activar la tracción reducida y el 4x4,



además del control de velocidad para descensos empinados.

BDK DESIGN

INDUSTRIA - TALLER

Armarios

Bancos

Bandejas

Baterías

Carros

Cajoneras

Cabinetes

Tableros

Pizarras Kanban

GARAGE - HOGAR

Trabajos a medida

UNIDAD MÓVIL

Furgonetas

Pick Ups

Furgones

Camiones

Trailers

Containers

SERVICIO

Corte y plegado

Punzonado

Pintura

ELEVADORES

Pesados

Moto

Tijera

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.

M MOLYKOTE

ANTIFRICCIÓN PARA 4 TURBO

INDUSTRIA ARGENTINA

M MOLYKOTE

ANTIFRICCIÓN PARA MOTOR 2 TURBO 150 Cm³

INDUSTRIA ARGENTINA

MOLYSIL

www.molysil.com

autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en :molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

CORVEN presenta nuevas marcas que se suman a su portfolio



Gabiela Massari, gerente de marketing de la marca.

En el marco de la segunda fecha de Turismo Carretera (TC) realizada en la ciudad de Neuquén, Corven Autopartes –la división autopartista de Grupo Iraola- presentó tres nuevas marcas que robustecen aún más su variado portfolio de productos: CTR, Super Pickup y Ferodo.

En un evento realizado en Butaco, en la ciudad de Neuquén, y, de la mano del nuevo piloto de la marca, José Manuel Urcera, Gabiela Massari, gerente de marketing de la marca, explicó: “Buscamos atender a la mayor cantidad de necesidades que presenta el mercado de reposición, vinculado al creciente desarrollo de la industria automotriz, que lo torna en un segmento por demás competitivo y exigente”. Y agregó: “Es una satisfacción ampliar nuestra gama de autopartes a partir de la alianza con marcas reconocidas para las cuales seremos los distribuidores oficiales, y más aún, poder presentarlas en un contexto inmejorable y potente, como es el automovilismo nacional”.

En el marco de la segunda fecha de Turismo Carretera (TC) realizada en la ciudad de Neuquén, Corven Autopartes –la división autopartista de Grupo Iraola- presentó tres nuevas marcas que robustecen aún más su variado portfolio de productos: CTR, Super Pickup y Ferodo.

Respecto a las nuevas incorporaciones:

- **CTR:** Se trata de rótulas de suspensión, axiales, brazos y extremos de dirección, que tienen un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel del equipo original, que aumenta su durabilidad.

- **Super Pickup:** Un amortiguador todo terreno para pickup, SUV o utilitarios, preparado para el uso ON Road y OFF Road, otorgándole máxima maniobrabilidad al vehículo en todo tipo de terreno. Tiene un sistema de válvulas variable, pistón de baja fricción, vástago con cromo duro microterminado y el retén multi-labio optimizado que le confieren la tecnología necesaria para

rendir al máximo y extender su durabilidad.

- **Ferodo:** Es una línea de pastillas de freno premium de cerámica, pensadas para vehículos de alta gama.

Más info en:
www.corvenautopartes.com.ar
www.super-pickup.com.ar

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR



LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido Valeo a la familia Corven

Línea de embragues

Valeo

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).

Marcas Representadas



CONOZCA NUESTRA NUEVA LÍNEA DE CRUCETAS Y TRICETAS SKF

Agrandamos nuestro portfolio, manteniendo la calidad y excelencia de SKF. Tecnología y experiencia aplicadas para solucionar tus problemas y necesidades cotidianas.



Esta nueva línea SKF está conformada por:

CRUCETAS

VKUA



Con un retén externo de Neoprene modificado resistente a la compresión alta temperatura, estas crucetas están diseñadas para evitar el ingreso de contaminantes. Están forjadas en acero cementado y contienen un alemito de relubricación. Son altamente resistentes y están protegidas contra la corrosión.

Es un producto versátil, aplicable en múltiples industrias: mercado automotriz, industrial, agrícola y vial.

CRUCETAS REFORZADAS

VKUA SUFLJO A1



Tiene un tratamiento superficial de fosfatado para proteger contra la corrosión y está cementado más profundo para aumentar la resistencia exterior de la cruceta. Contiene un sello interior que impide el ingreso de contaminantes, y además un lubricante con aditivo sólido, resistente a la temperatura y alta presión. También ofrece un alemito de relubricación.

Aumenta la durabilidad y performance hasta un 40%.

TRICETAS

VKJA 7000 A



Tienen el doble de movilidad que las tricetas estándar, y un retén metálico para asegurar la rodadura de las agujas.

Ofrecen movimiento axial y oscilantes: hasta 18° de inclinación, con un anillo rectificado esférico que posibilita el giro. Son tratadas térmicamente para aumentar la resistencia.



Línea de Crucetas y Tricetas

Agrandamos nuestro portfolio de productos



Ahora podés obtener tus productos desde nuestra web:

www.skfstore.com.ar



La 29° Edición de Autopromotec, a la vista

Ya todo listo y en la recta final, para la 29 Edición de la Tradicional Feria de Bolonia, Italia, que abrirá sus puertas entre el 25 y 28 de mayo próximos. A la espera del evento, entrevistamos al **Sr. Emanuele Vicentini, Responsable Internacional de la Feria Autopromotec de Bolonia**.

Emanuele Vicentini, es un Profesional especializado en el desarrollo de exposiciones internacionales, con más de 15 años de experiencia en la coordinación y el desarrollo la organización de eventos a gran escala, como exposiciones y conferencias, enfocadas en el desarrollo de los negocios internacionales, coordinación de agentes y estrategias de relaciones públicas y marketing. Su función siempre es la coordinación de proyectos, relaciones públicas, estrategia empresarial, relaciones y apoyo institucional, comunicación en general y por eso queríamos tener su visión.

NA: ¿Como veremos la Feria en general, con respecto a Metros cuadrados y Expositores?

EV: A pesar de haber tenido 2 años muy duros por el COVID, vamos a estar muy cerca de los números históricos y creo que se debe a un gran trabajo que hicimos desde la Feria.



Casi parece un verdadero milagro teniendo en cuenta lo difícil que sigue siendo viajar desde Asia (incluso en esta edición tendremos cero expositores chinos, que en los últimos tiempos venían creciendo). Para ser más exactos con los números, le puedo confirmar que contamos con expositores internacionales procedentes de 32 países y esta cifra explica por sí sola lo internacional que seguimos y seguiremos siendo como Feria. La superficie de exposición será aproximadamente el 85% de la de la última Autopromotec -antes de COVID- pero aún seguimos trabajando en esto porque hay algunas confirmaciones que siguen sucediendo incluso ahora que estamos más cerca de la fecha, seguramente motivadas por algunas situaciones publicas externas.

Si pensamos que en enero estábamos prácticamente todos encerra-

dos en Europa, podemos entender mucho mejor la importancia de estos resultados. Podemos decir que se nota en nosotros, en todos los expositores y en los visitantes el gran deseo y entusiasmo por retornar a esta actividad.

NA: Con respecto a diferencias cualitativas ¿Nota algún sector que este creciendo o teniendo más interés dentro de la Feria por parte de los Expositores?

EV: Si notoriamente, podemos ver que, si bien algunos sectores han mostrado descensos marginales, tenemos al menos dos sectores: repuestos en general y todo lo referente a carrocería, que incluso han crecido con respecto a la edición anterior.

NA: ¿Qué expectativas tienen con respecto a la cantidad y calidad

de visitantes para esta edición?
EV: Siempre uno de los puntos fuertes que tuvo y tiene Autopromotec, es la cantidad y calidad de visitantes. Estos encuentran siempre lo que buscan y también se sorprenden con las novedades que se presentan en la Feria. Por supuesto también, muchos aprovechan para cerrar buenos negocios. Hoy en día es muy difícil predecir como se comportarán los visitantes y muy especialmente los que vienen del exterior, pero si podemos suponer que, estando todas las grandes marcas como expositoras de la Feria, deberíamos ser muy optimistas con la cantidad de público que nos visitará (incluso y a pesar que este año por el tema del COVID, “se juntaron muchas ferias de Europa y el público objetivo es muy similar”, pero

Continúa en la pág. 70 ➡



Artículos de Caucho



“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar



29th INTERNATIONAL BIENNIAL EXHIBITION OF AUTOMOTIVE EQUIPMENT AND AFTERMARKET PRODUCTS

25-28 May 2022
Bologna - Italy

Make your Business in the Motor Valley!

The first major international trade fair in the automotive aftermarket sector: the place to be for discovering all major innovations and latest advances technology presented by Autopromotec exhibitors

Autopromotec, the unique exhibition for:

- The best workshop tools available on the market
- The wheel & Co.: tires and tire equipment
- Spare parts and car service: technological excellence on show

Connecting the dots: in almost 50 years of history Autopromotec has become the cross road for service & repair professionals and aftermarket industry

17 pavilions
162,000 sq.m exhibition
5 outdoor areas



- Service equipment for tyres/workshops/lifting
- Equipment and products for bodywork
- Equipment and products for service stations, car washes and car care
- Diagnostic equipment
- Lubricants
- New/retread tyres, rims
- Spare parts, components, car services
- Tools, compressors, multifunctional equipment
- Institutions / Autopromotec EDU

Promoted by  

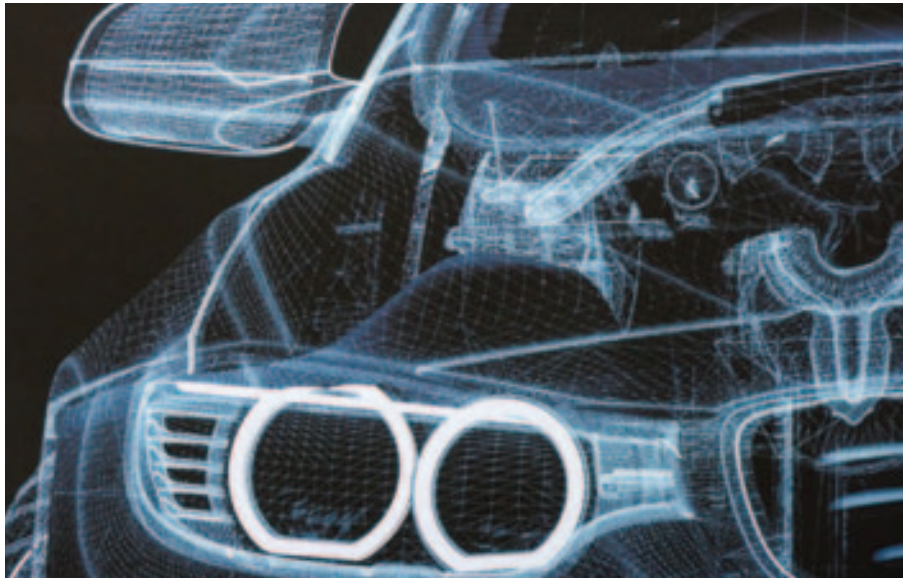
Member of 

Organized by 

In collaboration with 

Contacto por consultas:
Cámara de Comercio Italiana
Email: gorrieri@ccibaires.com.ar

Promotec S.r.l.
Ph. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



trabajamos y trabajaremos muy duro, para lograr éxito de visitantes). Esta situación de muchas ferias en Europa el mismo año, hace que haya mucha oferta, en donde algunos podrán ir a todas, pero seguramente muchos profesionales se verán obligados a elegir, a decidir ir a esta u otra Feria, eliminando a regañadientes alguna otra. De ahí la decisión de dotarnos de un elemento de interés específico, llamémoslo herramienta de marketing, útil para atraer a los profesionales internacionales, especialmente europeos, a nuestra feria. Para esto nos pareció inevitable “ampliar” nuestra conferencia IAM (International Aftermarket Meeting) en un ciclo de talleres, que abarcara desde el equipamiento del automóvil hasta el futuro de las piezas de recambio, pasando por los retos del taller de carrocería, con oradores y coorganizadores internacionales, con temas globales, y que pudiera intrigar a nuestro público objetivo. Se

encuentra todo en <https://www.autopromotec.com/en/IAM-2022/p453>

NA: ¿Habrá algún cambio en el layout de la Feria por motivos de prevención por el COVID?

EV: Si, habrá cambios, ya que hay normas generales de seguridad que se tomarán con mucho cuidado, algunos pasillos más amplios y controles de entrada. Esperamos que las medidas a finales de mayo, la primavera italiana tardía, sean todavía más blandas que ahora, pero estamos preparados y cumplimos con todas las normas vigentes, como para darle tranquilidad tanto al expositor, como al visitante.

NA: ¿La Feria tendrá algún componente digital?

EV: En realidad, no mucho: en los dos años anteriores habíamos “ensayado” tanto una convención digital llamada “Futurmotive” como un evento digital virtual (convención + exposición) en Motorsport Next.

Nos esforzamos y trabajamos mucho y solo logramos un resultado aceptable. Queremos dar las gracias a todas las empresas y operadores que han participado, pero ellos mismos nos han dicho que hasta que se den las condiciones adecuadas, volvamos a hacer la feria como siempre fue y nosotros seguimos sus deseos.

NA: ¿Qué consejo le daría a un visitante sobre cuál es la mejor manera de aprovechar la feria y optimizar el tiempo?



EV: Hay muchas sugerencias posibles, pero es necesario primero en cada caso, saber cuál es el perfil del visitante para poder escoger las mejores soluciones para él. Pero como algo general para todos, podría decir que disfruten de Italia, de la excelencia que encontrarán en Bolonia, del placer de viajar por buenos negocios, pero también por la posibilidad de hacer turismo. Quiero finalmente decir que para cualquier consulta acerca de la Feria, lo invitamos a comunicarse a <https://www.autopromotec.com/>

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en CepssaArgentina / +Info: cepssa@laapsa.com.ar

BATERÍAS LUCAS,
EL PODER QUE TE MUEVE

Monoblock

1. Inyección propia

Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen

2. Triple termosellado

Laberinto de gaseo - anti explosión

3. Borne forjado en frío

Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura

4. Doble pastilla arrestallama

Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada

Mayor resistencia mecánica

6. Mayor vida útil

7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga

8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional

BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water

Para más información contacte con:

Omar Perea

Lucas Automotive Aftermarket

Baterías Argentina

T:+54 91145308593

@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

Nexus Business Forum Vienna 2022

Sabido son los inconvenientes por los que atraviesa el mundo en estos días y tras 2 largos años de pandemia y contra todos los pronósticos, Nexus -la ya reconocida comunidad más grande y proactiva del mundo del Aftermarket automotriz- llevó adelante un masivo y exitoso evento presencial en la fascinante ciudad de Viena, Austria. El **Nexus Business Forum 2022**.

Más de 500 asistentes, provenientes de 75 proveedores y 240 distribuidores miembros Nexus de los 5 continentes se dieron cita en un evento de 3 días, enfocado exclusivamente al mercado de reposición. Una oportunidad única en la que la comunidad volvió a estrechar sus manos y verse cara para charlar sobre negocios, innovación, e ir forjando el futuro para esta industria tan masiva y que tantos cambios enfrenta en los próximos años.

El evento tuvo su apertura oficial con el Plenario liderado por el CEO de N! Gael Escribe, su CFO Thierry Mugnier y su Chairman Gerson Prado, quienes compartieron el escenario con varios representantes



Hugo Herrasti (Izq.) y Fernando Passos (Der.) en Viena

miembros N!, tanto de empresas proveedoras como de líderes de proyectos de los que Nexus es parte. Y como es costumbre ya en Nexus, un abordaje de los temas muy amplio, analizando la actualidad, planificando el futuro, con un marcado sentido de la responsabilidad social y por sobre todo con una visión global que incluye a todos los mercados.

En este contexto y en días sucesivos, se llevaron adelante las ya conocidas reuniones express en las que Proveedores y Distribuidores Miembros Nexus a nivel global se juntan para enfocar y atender temas específicos previamente pactados y de interés para las partes, que en líneas generales sirven de disparadores para un seguimiento posterior. Un esquema de extremo dinamismo al punto que un miembro ya sea proveedor o distribuidor puede asistir hasta 30 reuniones en 2 días.

También tuvo lugar en esta edición un segmento dedicado a Talleres de trabajo para proyectos específicos, diseñados para enfocar distintos temas, como merca-

dos particulares por ej. el Servicio Pesado, o temas como la Sustentabilidad, la Digitalización de la industria, **DRIVE+** como marca Nexus, y enfoques regionales en temas variados que abarcan desde Europa, Norte América, Latam, Asia, Medio Oriente, Africa y Oceanía abordados por los desarrolladores de negocios localmente basados y expertos en cada mercado.

Asistieron al evento como desarrolladores de Latinoamérica, el Sr. **Fernando Passos** Director de Desarrollo de Negocios Latam y el Sr. **Hugo Herrasti** Gerente de Desarrollo de Negocios para Latam Cono Sur.

Importante mencionar también, los stands de innovación que fueron presentados por algunos de los proveedores estratégicos de Nexus, tanto en lo referido a producto como así también



en servicios para la industria. Nexus aprovechó la ocasión para presentar su flamante herramienta de gestión de talleres WOP! (Workshop Operating Platform), que en resumida descripción incluye entre otras funcionalidades catalogación de piezas, manuales de servicio, entrenamientos, gestión administrativa, todo lo que un taller necesita para profesionalizarse y optimizar su negocio.

Nexus cree que hacer negocios es una cuestión de relaciones interpersonales fundamentalmente. Exponer, debatir, negociar, acordar, comprometerse, ser dinámico y proactivo de eso se tratan los negocios, y Nexus toma esas premisas para luego generar los vínculos y hacer que tengan lugar.

En síntesis, Nexus fue en 2020 el último ITG en cerrar sus actividades presenciales luego del Nexus Business fórum de Amsterdam, continuó su actividad apoyando a sus Proveedores y distribuidores Miembros a través de los Nexus Virtual Days en 2021, e inaugura este escenario post pandemia de la manera más auspiciosa, con un evento presencial a gran escala que da cuenta de la proactividad de un grupo siempre comprometido con su comunidad.

N! | NEXUS

A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA



ABC
REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto
náutica
en movimiento

CARLOS
ANDRETICH

Papierttel

DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados

Marcas líderes en manos de grandes.

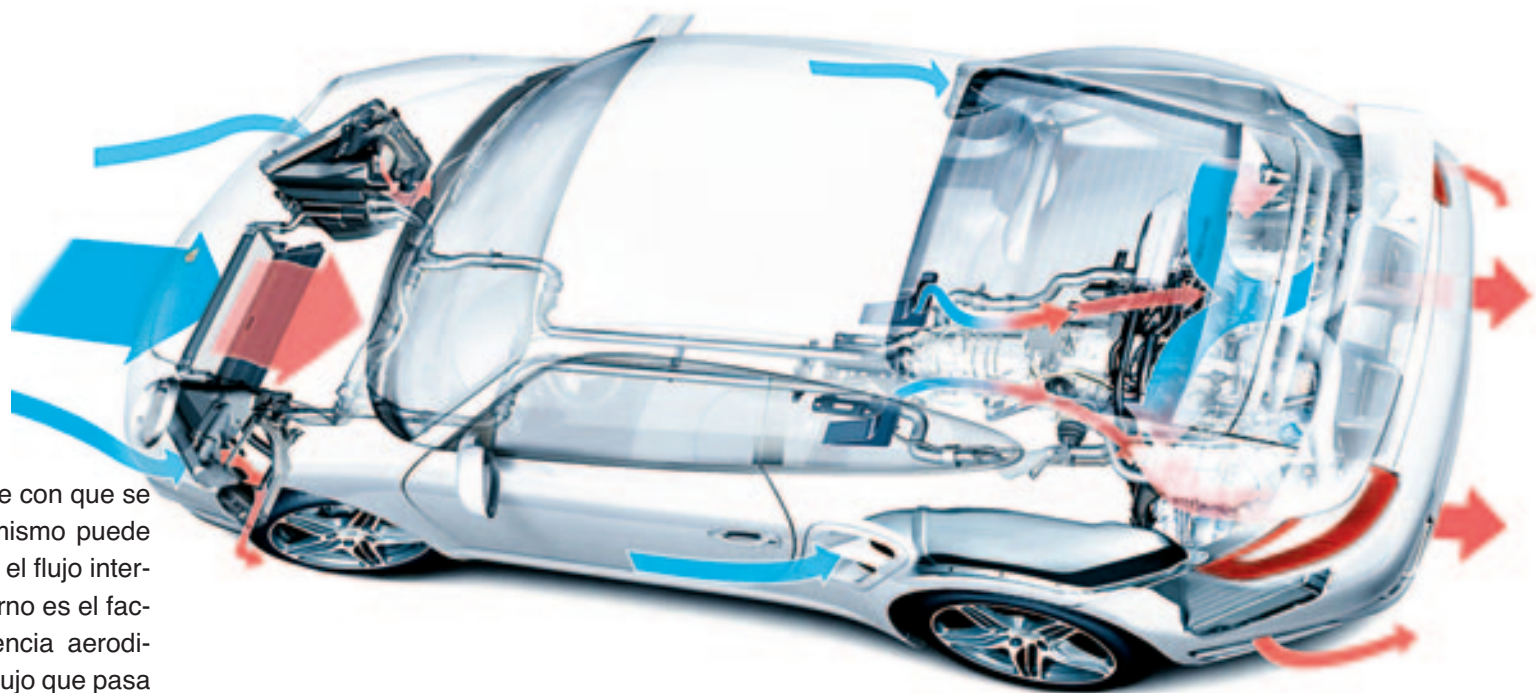
TRADSA

www.nexusautomotiveinternational.eu

N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

La aerodinámica y el flujo de aire

Módena Claudio



Respecto al flujo de aire con que se encuentra el auto, el mismo puede dividirse en dos partes; el flujo interno y el externo. El externo es el factor principal de resistencia aerodinámica, e involucra al flujo que pasa por sobre la carrocería, y por debajo

Continúa en la pág. 76 ➡ Flujo de aire con que se encuentra el automóvil, el mismo puede dividirse en dos; interno y externo - Porsche.



Mignani S.R.L.
Servicio al Cliente

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA

CR

TIMKEN

SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar



COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



CASTELLMAR



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com



Primer automóvil aerodinámico de Paul Jaray, antiguo constructor de dirigibles Zeppelin, con ideas básicas geniales, año 1923.

de la misma, entre el piso de la carrocería y el suelo. En estudios realizados, se le da misma importancia a la resistencia del aire, que pasa por debajo como lo que pasa por arriba, o por alrededor de ella. En lo que concierne al flujo interno, el mismo es el que circula por dentro del habitáculo del automóvil y a ventila, incluyendo al motor a los sistemas del motor. Este flujo es aproximadamente el 20 por ciento, de la resistencia aerodinámica, y algunos aspectos de funcionamiento del auto se ven condicionados por el mismo.

Es un aspecto importante, para el rendimiento del motor, y para el confort y la seguridad de los ocupantes.

Los parámetros a tener en cuenta, para el cálculo de la resistencia total al avance son los siguientes;

- La velocidad relativa del vehículo (con respecto al aire)
- La densidad del aire.
- Las dimensiones del automóvil

- La forma de la carrocería
- Se puede decir, que la forma aerodinámica, no es más que una de las tantas condiciones o cualidades, que debe reunir un vehículo moderno. Entre otros aspectos de importancia, están también;
- La resistencia al aire de un vehículo; no depende solo de su forma, sino también de su superficie maestra (relación longitud/altura máxima). Esta relación no puede ser reducida en forma definida ya que es necesario ubicar a los ocupantes y al equipajes. Por otra parte, una forma aerodinámica tiene también limitaciones concretas en el sentido de la longitud o el largo del automóvil.
 - El peso del vehículo; debe ser lo más reducido posible, en función del consumo de combustible, por la resistencia al rodamiento, y por las aceleraciones.
 - La acción del conductor (área total de visión); se ve restringida debido a la seguridad que debe tener el automóvil (parantes y refuerzos) en



Desde hace años, se usa para medir y observar, el túnel de viento, muy equipado, en la industria automotriz. Este permite hacer un relevamiento de las mediciones de la resistencia al aire, y observar al mismo tiempo la trayectoria de filetes testigos, ubicados en el modelo sometido a ensayos.-

su estructura en caso de accidente. (visibilidad reducida).

- Las formas exteriores, y las interiores; se deberán integrar en un conjunto equilibrado.

En cuanto a los diseñadores conocidos; algunos con sus empresas, las independientes, los institutos y las academias, están siempre trabajan-

do en la creación de una carrocería estética, bella y aerodinámica.

En algunos casos con la ayuda del país mismo -como lo fue el caso de Italia en una época- cosa que ocurrió con el prestigioso Pininfarina, que pudo desarrollar modelos aero-

Continúa en la pág. 80 ➡



Modelo C112 Concept sometido a pruebas aerodinámicas, en el túnel de viento de M. Benz.

DESDE 1942

80 años

LOGRANDO EL RUBIO DE AUTOPARTES

Desde hace 80 años,
atendiendo tus necesidades en autopartes,
con el compromiso y profesionalismo
que nos convirtieron en líderes del mercado.

arcore siempre está cerca tuyo para asesorarte
Consultanos llamando al 0810 999 2726

Sucursales: Santa Fe, Villa Lynch, Bahía Blanca, Rosario, Resistencia, Mendoza, Córdoba, Tucumán, Concepción del Uruguay, Río Cuarto, Posadas, Comodoro Rivadavia.

/arcore.sa

www.arcore.com

+54 9 342 487-4981

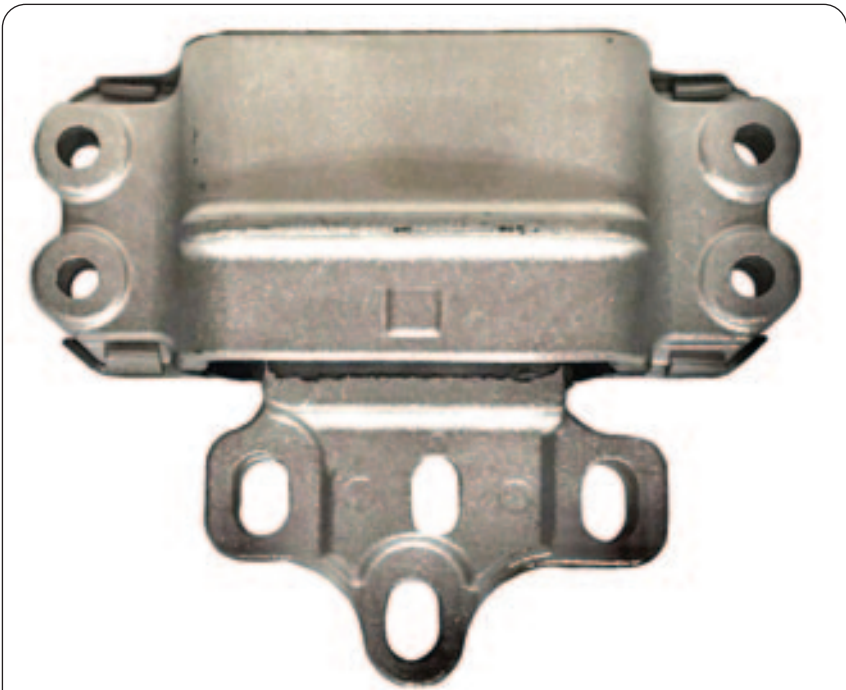
Nuevos Lanzamientos

Phales, fábrica de autopartes de industria argentina, presenta nuevos lanzamientos:

Esta nota es presentada por:



SOPORTE DE MOTOR INFERIOR
ADAPTABLE A CITROËN C4; C4 LOUNGE; C4 PICASSO - DS4;
DS5 - PEUGEOT 307; 308; 408; 3008; 5008
MOTOR 1.8 16V / 2.0 16V NAFTA EW10A
PLANO N°: 1806AO
ÍTEM: CI/PE-188



SOPORTE DE MOTOR
ADAPTABLE A VOLKSWAGEN VENTO MOTOR 1.9 - 2.0 - TDI - FSI
- NAFTA
AÑO 2006 - 2010 - LADO IZQUIERDO
PLANO N°: IKO199555Q
ÍTEM: VV-186



SOPORTE DE MOTOR
ADAPTABLE A VOLKSWAGEN VENTO - PASSAT - TIGUAN
MOTOR 1.9 2.0 TDI 2.5 NAFTA
AÑO 2006 - 2010 LADO IZQUIERDO
PLANO N°: IKO199555M
ÍTEM: VV-187


TOPEs


BIELETAS PLÁSTICAS


FÁBRICA DE TOPEs DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES


BUJES



TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com



FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL




**LIDER EN LA FABRICACION DE
SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS**

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR







SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO
SISTEMA DE CATALOGO ONLINE
INGRESANDO A
radiadoresvovchuk.com.ar


BUSCA
FACIL
COMPRÁ
FACIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar

dinámicos por cuenta de una institución italiana, como lo era el Consejo Nacional de Investigaciones (CNR). todo esto tenía un objetivo, la construcción de un “Concept car”, de un prototipo esteticamente atractivo, con una importante habitabilidad, que ofreciera una resistencia mínima al aire, y que consumiera poco. Pareciera que solo la apariencia, o el aspecto de un automóvil, no es decisivo para su éxito comercial. Existieron oportunidades, en donde el consumidor rechazó de alguna manera, las innovaciones estilísticas muy audaces. La difusión de autos con líneas aerodinámicas, ha experimentado este tipo de actitud de rechazo.

Pero es de conocimiento, que en la actualidad la aerodinámica juega un papel muy importante, ya que existe la conciencia que la resistencia que ofrece el aire al avance de un vehículo, redunda en un consumo excesivo de combustible.

Los más grandes diseñadores, dedican gran parte de su poder creativo, en lograr automóviles modernos, sobrios y equilibrados, que son expuestos luego en Salones Internacionales.

En la actualidad, se trata de reunir las leyes que rigen la aerodinámica hasta la fecha, la ciencia del aire que pasa alrededor de un cuerpo en movimiento, a través de procesos técnicos y siempre los más actualizados, para poner a punto un auto pero con una resistencia al aire teóricamente mínima.

Los valores de la resistencia al aire medidos, sobre las primeras

maquetas construidas, siempre contienen una esperanza, aunque después no sean utilizadas para un vehículo real. No se trata solo, de que el aire pase con el mínimo de resistencia posible, a lo largo de las partes laterales o flancos y del techo. Una parte de ese aire, pasa por debajo del automóvil, y producen un empuje ascendente, fuerza que se manifiesta bajo la forma de resistencia al rodamiento y que, en el caso de los aviones les permite levantar vuelo. En el caso de los autos, este empuje ascendente, no produce solo un consumo de energía, sino que además afecta la estabilidad del automóvil, sobre todo con los vientos laterales.

Desde hace tiempo, esta característica es superada, con la ayuda de componentes o accesorios como los “Spoilers”, que reducen las corrientes de aire bajo el auto, y mejoran el flujo alrededor de la carrocería. Existen proyectos estudiados matemáticamente y por computadora, que no tienen una fuerza ascendente. En los autos de competición con gran potencia, se usan artificios aerodinámicos -como los “alerones”- que actúan contrariamente y crean una presión suplementaria sobre las ruedas, favoreciendo el aumento de la potencia de tracción.

Los trabajos realizados, que favorecieron a la cadena evolutiva de la aerodinámica, se remontan al año 1914. El primer paso científico, se efectuó a comienzos de la década del '20, a través de Paul Jaray, un antiguo colaborador del conde



Flujo de aire externo, entre el piso del vehículo y el suelo o superficie.-Porsche.



Los alerones crean una presión suplementaria sobre las ruedas aumentando la potencia de tracción, entre otras cosas.

Zeppelin, con su principio de dos perfiles de ala superpuestos. Algunos de los pioneros de la aerodinámica, como Karmm, Rumpler Everling, Claveau, Andreau, Beaumont y Revelli son solo conocidos por los historiadores. Cabe señalar que después de la Segunda

Guerra Mundial, la industria automotriz toma un creciente interés en la aerodinámica, estudiando en profundidad sus teorías, y usando sus dispositivos y herramientas, como es el caso de los túneles de viento, y el instrumental de precisión necesario ■

QUÍMICOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS
PARA AUTOMOTOR E INDUSTRIA

TUNAP works.

Nos enfocamos en un objetivo: que tu desempeño en el taller sea aún mejor. ¿Cómo? A través de **aplicaciones innovadoras** y un **desarrollo continuo**. Desarrollamos soluciones personalizadas para mejorar la movilidad junto con socios nacionales e internacionales.

SISTEMA DE ESCAPE Y ADMISIÓN

FILTRO Y DPF

LIMPIEZA DE VÁLVULAS

AEROSOL DE MANTENIMIENTO

CIRCUITO REFRIGERANTE

FRENOS

SISTEMA ELÉCTRICO

AIRE ACONDICIONADO

COMBUSTIBLE

CICUITO DE ACEITE

@tunapargentina | consultas@tunap.com.ar

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590
Web: www.winindumentaria.com.ar
E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIARNOS SU EMAIL, PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp 351-3889995

CAPEMI Fabricando Autopartes de Goma y Goma-Metal

Esta nota es presentada por:



Nuestros Bujes

Para la fabricación de nuestros Bujes, utilizamos el mejor Acero, con el mejor caucho, refinado y seleccionado. Empleamos además, los métodos de vulcanizados que han permitido que nuestros bujes, estén siempre dentro de los más fidedignos, elegidos por las Terminales Nacionales desde hace 65 años.

Goma y Goma-Metal.

Brindando Confort, aumentando performance, para que se sienta al vehículo, como nuevo, como recién salido de la concesionaria; siendo amigables con el medio ambiente al momento de fabricarse, certificando normas ISO 9001 y IATF.

Nuestras Cazoletas

Soportes de Amortiguador con

Garantía, que proponen gran confort en el andar, seguridad y durabilidad, acorde a las Normativas Internacionales Vigentes.

Nuestros Soportes

Soportes de Motor con Garantía, que ofrecen mucho confort en la marcha, y durabilidad; permitiendo reducir las vibraciones del vehículo al máximo, y respetando

las normas de cada fabricante.

CAPEMI, produce sus propias matrices, para hacer más de 4000 artículos, con calidad original de fábrica, y permanentes controles de aptitud en la totalidad de los procesos, ratificando la perfección de cada uno de estos artículos.

<http://www.capemi.ar/web>





www.paulucciautopartes.com.ar



Trabaje con los 100 artículos certificados bajo normas de calidad y medioambiente ISO 9001:2015 / 14001:2015



SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

[+54 9 11 6026-6141](tel:+5491160266141)
Línea directa de ventas

[@gomarex.2](https://www.instagram.com/gomarex.2)

[Goma Rex](https://www.facebook.com/GomaRex)

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bafato 2189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar



Bujes



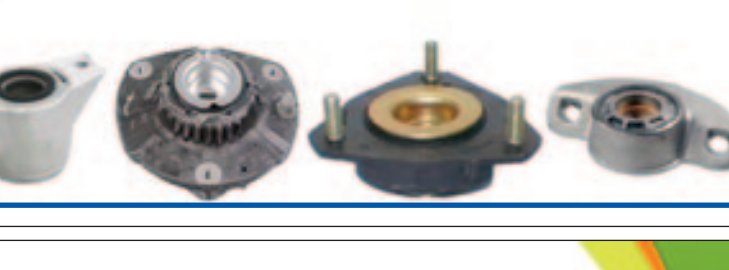


Soportes





Cazoletas







CAPEMI®

Líderes en goma y goma metal



Producimos nuestras propias matrices, para hacer más de 4000 artículos, con calidad original de fábrica.

<http://www.capemi.ar/web>

40.000 METROS CUADRADOS



10.000 METROS CUBIERTOS

Fuerte repunte de las exportaciones automotrices en febrero

Autor: Negocios & Autopartes - Fuente: ADEFA



El informe mensual dado a conocer por ADEFA indicó que durante febrero se exportaron 20.024 unidades, lo que mostró una suba de 115,4 % en su comparación con enero. Si la comparación es contra el mismo mes del 2021, el sector registró una suba en los envíos de 33%

En el acumulado enero-febrero, el sector exportó 29.322 unidades, un 8,7 % más en comparación con las 26.979 unidades del primer bimestre del 2021. En lo que respecta a ventas mayoristas, el informe indicó que en febrero el sector automotor en su

conjunto comercializó a los concesionarios 25.432 unidades, un 26,2 % más respecto de las entregas de enero y 4,7 % por debajo del volu-

Esta nota es presentada por:



men del mismo mes del año pasado. En el primer bimestre, las ventas mayoristas contabilizaron 45.579 unidades, 15,6 % menos que el mismo período del 2021. En su análisis sobre el desempeño del sector y temas de agenda pendientes, Martín Galdeano, presidente de la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA), se manifestó expectante respecto del tratamiento y aprobación de los dos proyectos de ley de fomento de nuevas inversiones y el de Movilidad Sustentable están en el Congreso ya que “serán herramientas que brindarán un marco normativo adecuado generando las condiciones necesarias para acompañar la transformación de la nuestra industria y generar oportunidades de nuevas inversiones, producción y exportaciones y empleo”.



Repuestos Asensio Peugeot
Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008
E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
C S T A F E
GHULRSTSI
GH AUDI TSI

CASTELLMAR
Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas
www.autopartesweb.com



Especialista
en encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BOBINA U2003

Aplicaciones con la calidad NGK
Bujía+Cable+Bobina
100% ENCENDIDO
NGK



Conoce toda nuestra línea en:
www.ngkntk.com.ar

Descarga la
APP NGK



consultas@ngkntk.com.ar
0800 222 2821

f @ngkArgentina
@ngksudamerica