

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 237 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



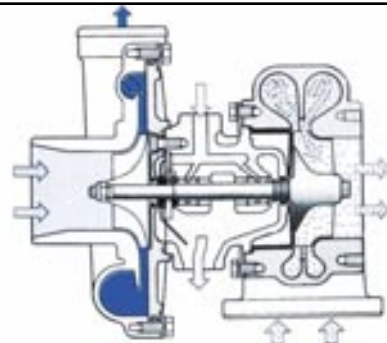
F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



LA DISTRIBUCION Pág. 12



EL TURBO Pág. 80

LA NUEVA IMAGEN 49 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

WWW.STRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

Comunicación Segmentada
Comprador Oculto - Análisis
de productos y marcas



af PLUS
Steering & Suspension

CORVEN
Autopartes



*Lamborghini-Sian
Roadster*

Un sitio, todos los repuestos. Autopartesweb.com
Entre especialistas

CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAIS

Nuevas correas de distribución HK

Esta nota es presentada por



Con el tiempo, la evolución de los motores ha dado lugar al desarrollo de materiales nuevos que garantizan prestaciones de alto nivel de manera constante, como los empleados en las correas de distribución de la versión HT.

De acuerdo con las recientes novedades que Dayco ha presentado a los clientes de equipo original, ha desarrollado una nueva serie de produc-

tos que se añade a la célebre correa blanca de Dayco: las correas de distribución de tipo HK. El tejido que reviste los dientes de esta correa presenta un aspecto de color oscuro y una textura de fibra de aramida.

Esta característica del material contribuye a lograr altas prestaciones en cuanto a desgaste y una adaptación superior de la geometría del diente

incluso en presencia de transmisiones particularmente intensas.

En la actualidad, la gama se compone de tres códigos que se identifican mediante el sufijo “HK” de la marca. Las correas HK están disponibles por separado o en un kit con bomba de agua. Se utiliza el mismo embalaje que en la línea de correas HT.

Código 94XXX	Código AM	APLICACIONES	Código OE	KIT AM	KIT OE	KIT WP AM	KIT WP OE
941117	137RP+250HK	PSA / FORD / MINI / MAZDA / SUZUKI	0816G7 / 1373250 / 11318509744 / Y6Y112205 / 1276169K01	KT8914	0831V4 / 1373306	KTBWP9140	1609525680
941117	137x250 HK	MADE IN ITALY	NON PIEGARE NE PAS PLIER				
941117	137x250 HK	MADE IN ITALY	NICHT KNICKEN NE PEREGIBAT				
941117	137x250 HK	MADE IN ITALY	DO NOT CRIMP NO DOBLAR				
941117	137x250 HK	MADE IN ITALY	NON PIEGARE NE PAS PLIER				

Código 94XXX	Código AM	APLICACIONES	Código OE	KIT AM	KIT OE	KIT WP AM	KIT WP OE
941103	197RHP+200HK	HONDA	14400RCAA01	KT888			
941103	197x200 HK	MADE IN ITALY	DO NOT CRIMP NO DOBLAR				
941103	197x200 HK	MADE IN ITALY	NON PIEGARE NE PAS PLIER				
941103	197x200 HK	MADE IN ITALY	NICHT KNICKEN NE PEREGIBAT				
941103	197x200 HK	MADE IN ITALY	DO NOT CRIMP NO DOBLAR				

Código 94XXX	Código AM	APLICACIONES	Código OE	KIT AM	KIT OE	KIT WP AM	KIT WP OE
941053	144RP+250HK	FORD	1489119	KT8875	1348648	KTBWP8750	1855730 1753580 1753581
941053	144x250 HK	MADE IN ITALY	NICHT KNICKEN NE PEREGIBAT				
941053	144x250 HK	MADE IN ITALY	DO NOT CRIMP NO DOBLAR				
941053	144x250 HK	MADE IN ITALY	NON PIEGARE NE PAS PLIER				
941053	144x250 HK	MADE IN ITALY	NICHT KNICKEN NE PEREGIBAT				

Para obtener más información, tiene a su entera disposición la red comercial de Dayco, como siempre. El listado completo de las aplicaciones se puede consultar gratis en www.daycocatalogue.com

Tenemos la mejor correa para cada aplicación.



Incorporamos las nuevas correas Poly-V Dayco. Los últimos materiales y procesos de fabricación industriales proporcionan una gama completa que mantienen un rendimiento excepcional. Las nuevas correas Poly-V se personalizan para cada aplicación y cada correa se diseña específicamente para cada fabricante y los diferentes requisitos de cada vehículo.



INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)

F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

FAATRA les desea a todos los Talleres Independientes del país, asociados y amigos ¡Feliz Navidad y prospero Año Nuevo!....



....y los invita a seguir trabajando junto al sector

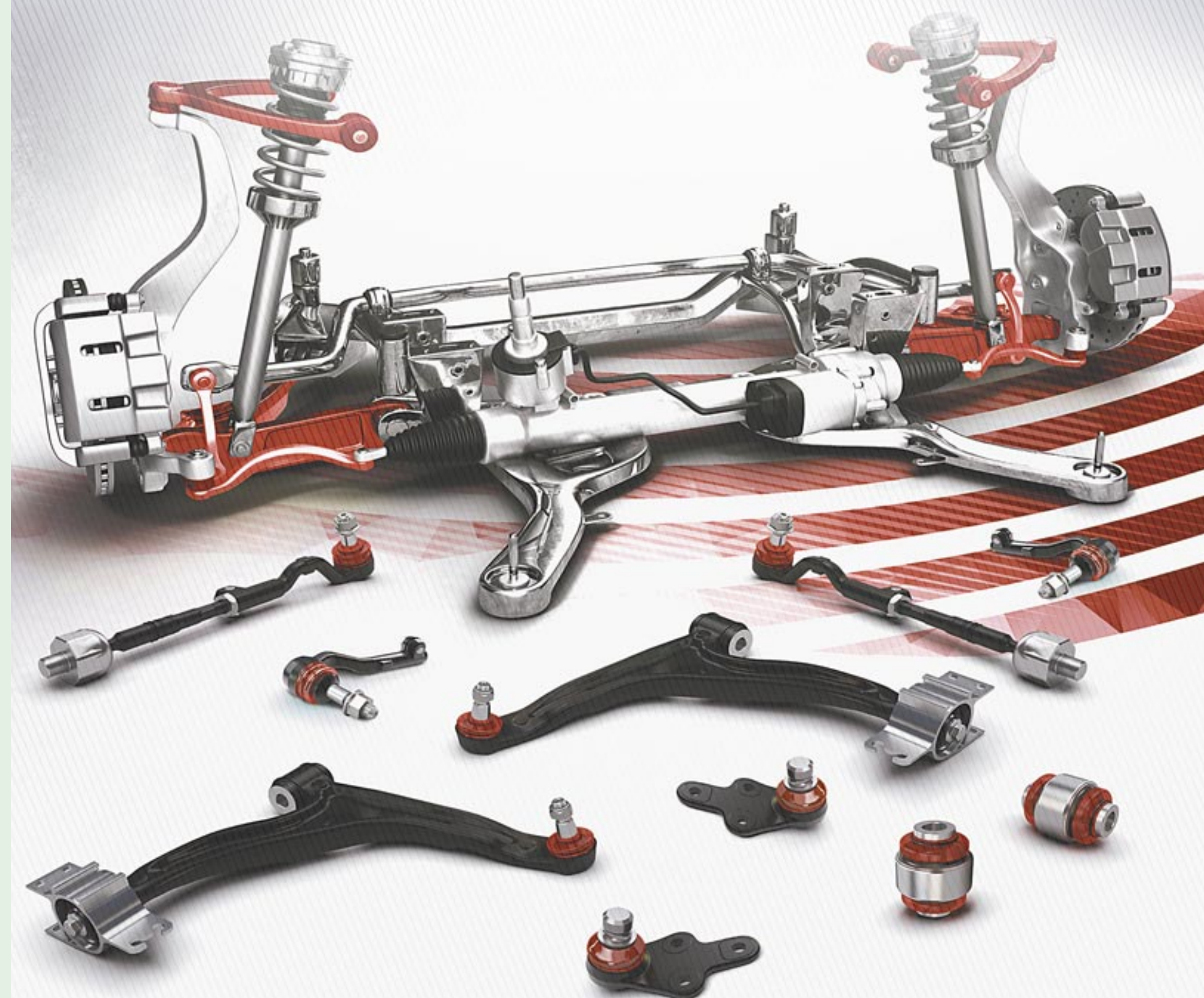
Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad
y **calidad europea**



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

TEC Noticias

www.armetal.com.ar

Pastillas de Freno Raybestos

Anunciamos las siguientes incorporaciones

Código	Descripción y Aplicación	Producto
88666	Mitsubishi Outlander 2.4 (04»), 3.0 (07»09) Delantera	

Código	Descripción y Aplicación	Producto
88775	Volkswagen Polo Virtus Tsi / T-Cross (18») Delantera	

Código	Descripción y Aplicación	Producto
88774	Ford Kuga Ecoboost Focus III 2.0 TDCI Delantera	

Código	Descripción y Aplicación	Producto
88778	Suzuki Vitara GL 1.6 4x4 AT (17») Delantera	

Código	Descripción y Aplicación	Producto
88779	Suzuki Vitara GL 1.6 4x4 AT (17») Trasera	



Raybestos
The best in brakes
Pastillas de Freno
CERAMICAS
MÁXIMA POTENCIA DE FRENADO Y SEGURIDAD

plasbestos
FRENOS

Premio Plasbestos Lap Leader 2021

La Fórmula Renault 2.0 disputó su último capítulo de la temporada 2021 en el Autódromo de la ciudad de Buenos Aires

El gran espectáculo fue protagonizado por el actual campeón de la categoría, el piloto Jorge Barrio, que se quedó por segundo año con el Premio Plasbestos, para el piloto que cumple más vueltas en primer lugar durante todo el campeonato.

FÓRMULA RENAULT 2.0



Plasbestos es el proveedor oficial de pastillas para freno de alto desempeño. Cuenta con años de desarrollo en las pistas de carrera, brindando seguridad y confiabilidad a los pilotos y equipos.

NAKATA®

Lanzamiento

Kit de Transmisión Para Motos

Cadena, Corona y Piñón



- Fabricado conforme especificaciones originales.
- Productos con la más avanzada tecnología.
- Material de alta resistencia a la corrosión.
- Alto desempeño y durabilidad.
- Garantía de excelente relación costo-beneficio.

Rótulas	Amortiguadores
Extremos	Bieletas
Axiales	Brazos
Kit transmisión para motos	Semiejes
Parrillas con rótulas	Tricetas
Juntas Homocinéticas	Mazas

www.armetal.com.ar

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo

NAKATA® la más Alta Performance



TODO AZUL, TODO NAKATA

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Te invitamos a consultar nuestra página web ww.faatra.org.ar y seguirnos entre nuestras redes sociales, donde podrás encontrar información del sector: capacitación, costo hora taller, escala salarial, asesoramiento, novedades, información técnica, etc.

Entérate de todas las novedades

Si tenes alguna duda o consulta podés escribirnos por cualquiera de estos medios!



SEGUINOS EN NUESTRAS REDES

www.faatra.org.ar

@faatraargentina

La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe - 54 341 481 0047 - 482-3603 - consultas@faatra.org.ar - www.faatra.org.ar

De Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs - Seguinon en nuestras redes! - Facebook: Faatra // Instagram y twitter: @faatraargentina

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe).

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

LITTON

BRAKES

Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.

PLACA ANTIVIBRADORA equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

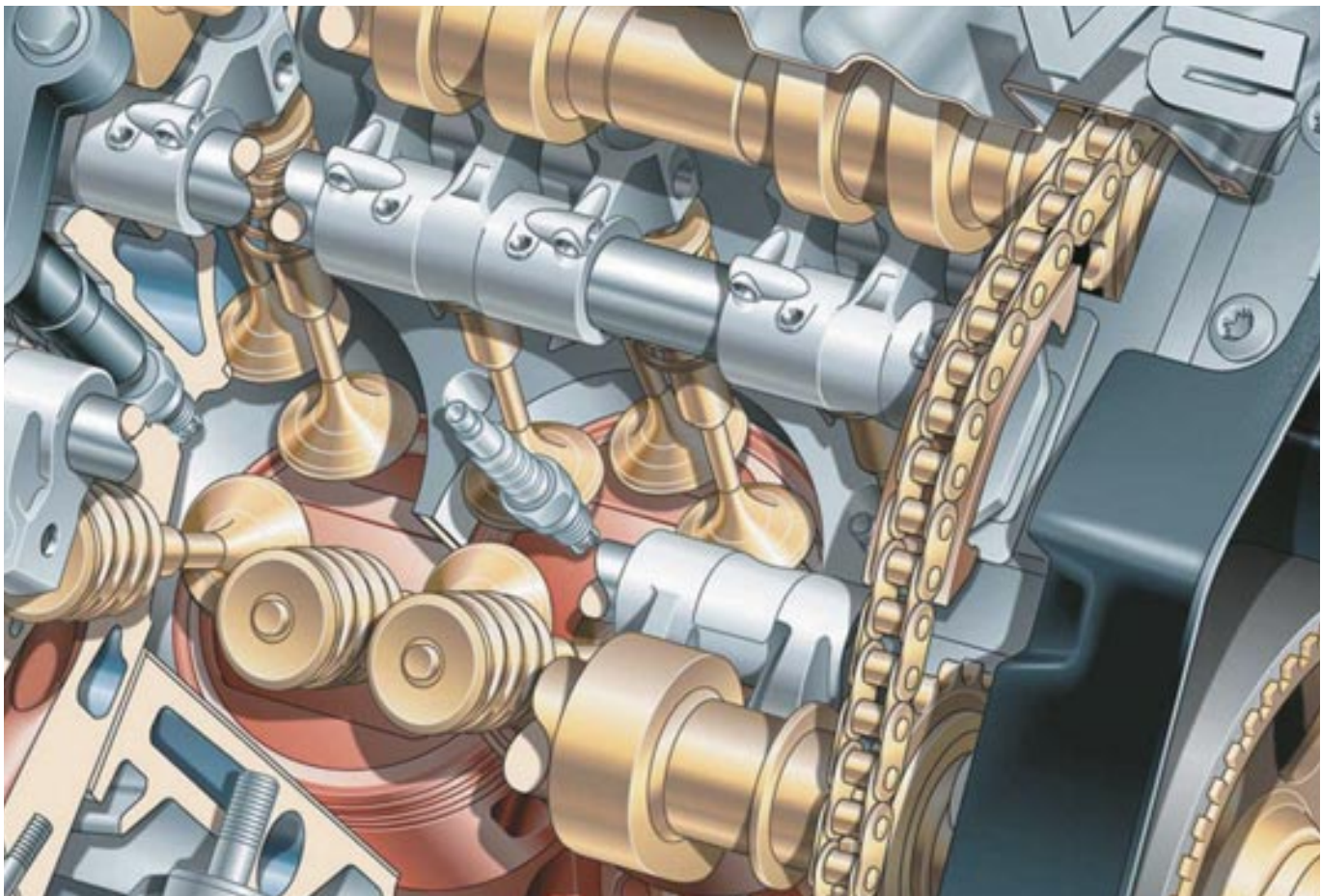
Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina

  
L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009
kessel.com.ar

La distribución

Nuvolari Enzo ©

Un aspecto de importancia en los motores, es el rendimiento volumétrico, es decir el llenado de mezcla aire-combustible de la cámara de combustión. Para que el mismo sea óptimo, sería teóricamente ideal, que cada cilindro tenga la mayor cantidad de válvulas posible. Hasta el momento, en función de los motores fabricados en serie, los propulsores denominados multiválvulas solo llegaron a cinco por cilindro. Cuando se proyecta construir un nuevo motor, para un automóvil deportivo, es necesario determinar el nivel de potencia, es decir los valores en CV. o HP. a alcanzar, y posteriormente por lógica, se deben analizar los distintos caminos a seguir, para obtenerlo, y evaluar los diferentes riesgos e inconvenientes que esto involucra. En el caso de los motores de gran cilindrada, como es desde hace mucho tiempo el de los americanos de Chrysler con su modelo Viper, se trata de un ejemplo. Esta es una manera simple de fabricar un propulsor de gran cilindrada, de 10



Para llenar mejor la cámara de combustión, lo ideal sería tener siete válvulas por cilindro, pero hasta ahora solo se fabricaron motores con 5 y 6 válvulas por cilindro.

cilindros en V y 8 litros de cilindrada total, pero con algunas desventajas como el peso, las dimensiones, y la actitud a las rápidas variaciones de régimen. Sabemos por otra parte que, si no es posible aumentar el espacio que debe contener a la mezcla aire-combustible, se puede lograr una

elevada potencia presurizando hacia los cilindros una mayor cantidad de aire o mezcla según el caso. Este es el caso de un motor sobrealimentado, generalmente por medio de un turbocompresor o como en ciertos casos, a través de un compresor volumétrico. En la actualidad la sobrealimenta-

ción está muy difundida, en especial en los motores de ciclo Diesel, pero también en menor medida en los de ciclo Otto de nafta/gasolina. Los motores, denominados "downsizing", con menor cilindradas, menor peso, y dimensiones reducidas

Continúa en la pág. 14 ➡



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLLANDS
PERKINS - VECTRA

CONDISTELEC



NUEVOS EQUIPOS



CONVIERTA SU EQUIPO SPC EN UNO INTEGRAL

\$168.550
CON IVA

SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios



FÁCIL DE USAR, RÁPIDO Y ACTUALIZABLE

\$30.870
CON IVA

SPCMAC

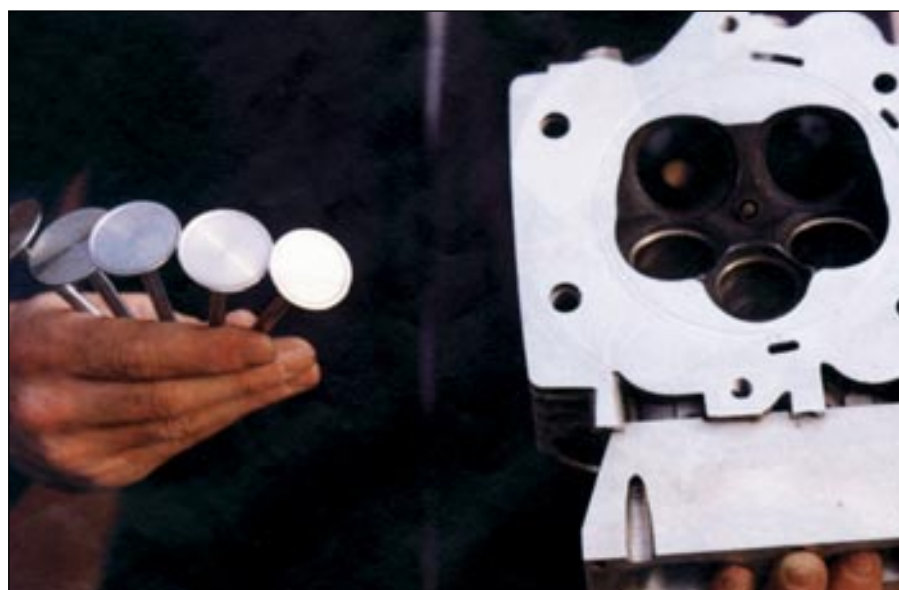
SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com

(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700.0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596



Detalle de una tapa de cilindros, con cámara de combustión de 5 válvulas, diseñada para motores deportivos.

miento en especial a altos regímenes.

Estudios teóricos demuestran que, el máximo aprovechamiento del espacio disponible en la cámara de combustión -con un determinado valor de diámetro del cilindro- se obtiene con 7 válvulas.

Algunos diseñadores de motores, pensaron que 7 eran demasiadas válvulas, pero que con 5 se podía probar perfectamente.

Como consecuencia, hace más de una década un fabricante japonés de motores de motocicletas, produjo un motor de 4 cilindros y 20 válvulas, de 750 cm³, que dio origen a una serie de motores que poseían la

misma tecnología. Otros iniciadores fueron Bugatti en su modelo EB-110, y Ferrari en su F355, además de Mitsubishi, que aplicó esta técnica en pequeños utilitarios.

En Europa, después de ser utilizada también en Fórmula 1, fue aplicada en sus motores por la firma Audi, en uno de sus modelos de gran serie. La conclusión a la que se llega, para que un motor posea 5 válvulas por cilindros, es que a igualdad de otras condiciones, la potencia de un motor aumenta en forma proporcional a la cantidad de mezcla combustionada en cada

Continúa en la pág. 16 ➔

recurren técnicamente a la sobrealimentación, y la misma ha tenido un gran suceso desde la década del '80. Pero en los propulsores sobrealimentados básicos, existe todavía un problema, como la entrega de una potencia no lineal (valores no regulares), con retardos de respuesta e imprevistos aumentos de par motor, que complican la conducción del automóvil.

Otro de los caminos es, aprovechar al máximo el volumen de los cilindros, optimizando el rendimiento volumétrico, que normalmente en los motores atmosféricos es inferior a 1, lo que significa que en los cilindros ingresa un volumen de aire o mezcla, menor al disponible. A esto se le agrega que, la adopción generalizada de las válvulas por cilindro, aumenta la sección de pasaje de los gases y permite mejorar el rendi-



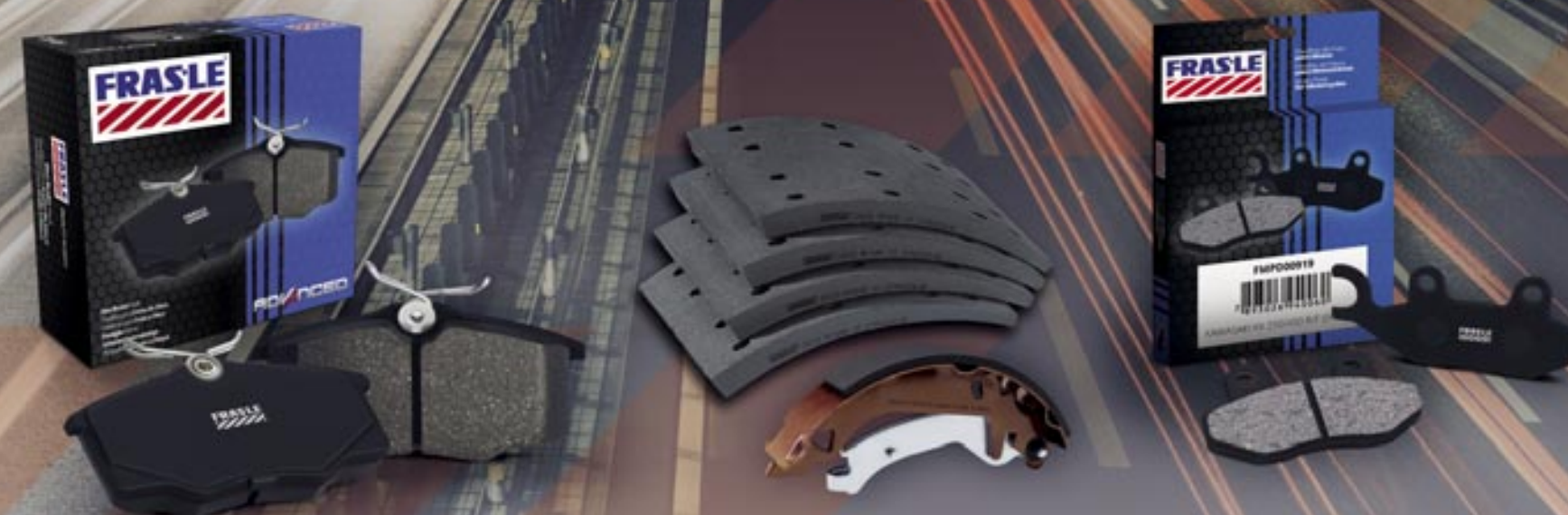
Sistema de distribución con válvulas múltiples, 3 de admisión y 2 de escape.



Diseño de una tapa de cilindros, de un motor con inyección directa de nafta/gasolina y 5 válvulas con botadores tipo vaso invertido.

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

FRAS-LE



CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

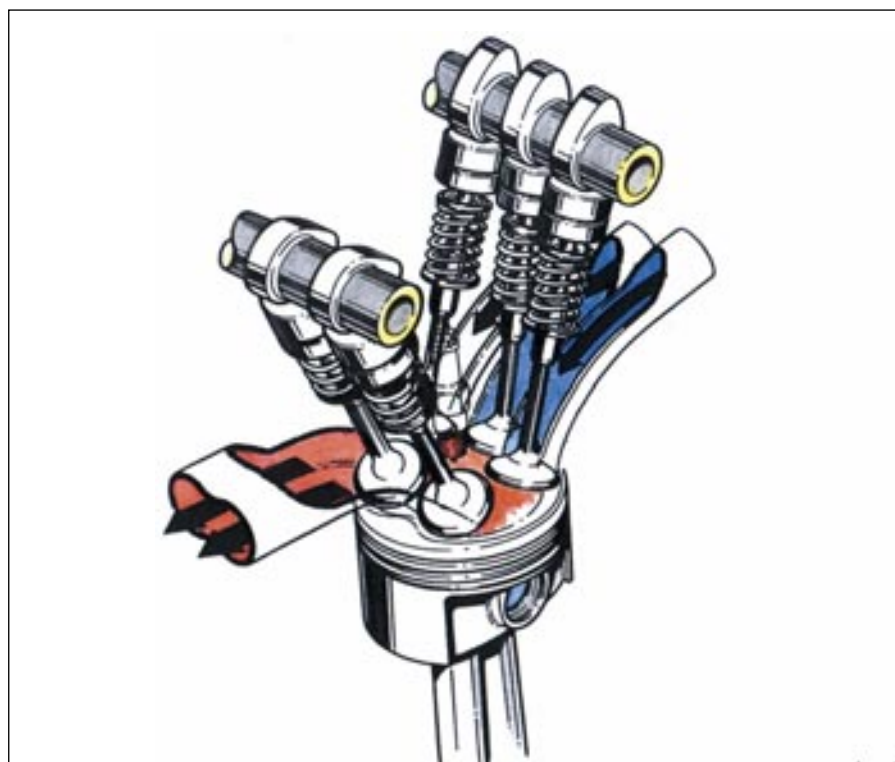
Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

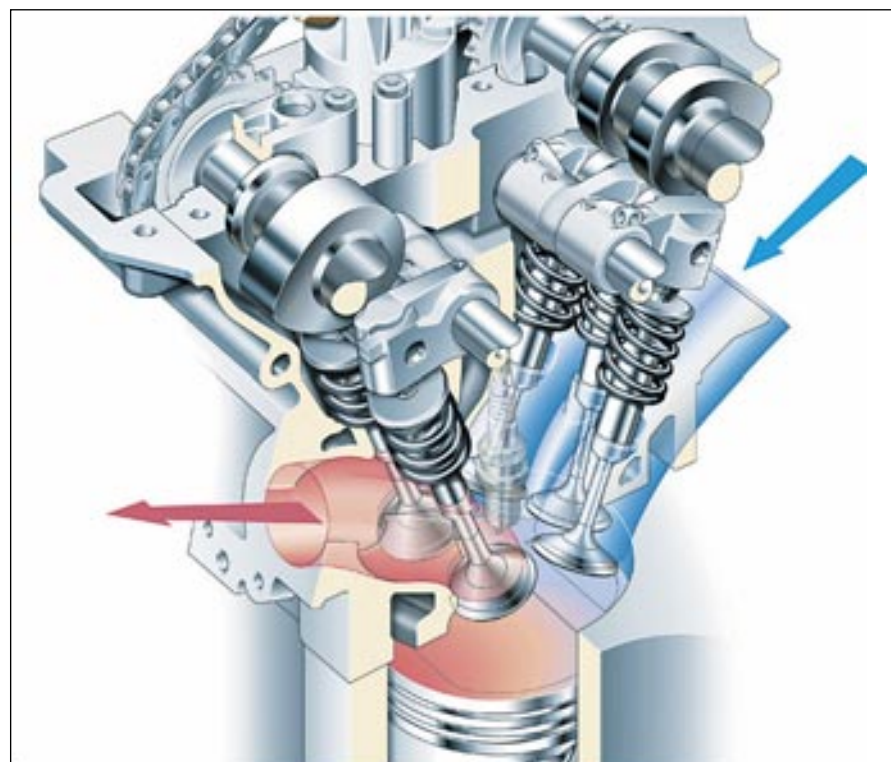


/frasleoficial





Con 5 válvulas por cilindro, el aprovechamiento del área de la cámara en la culata mejora considerablemente.



Buscando el mejoramiento del rendimiento volumétrico, es decir del llenado del cilindro, se utilizan las válvulas múltiples.

ciclo de funcionamiento, y que no ingresa más mezcla al motor, si las huelgos o luces de pasaje de los gases son más grandes. Es posible demostrar que, a igualdad de diámetro del cilindro, pasando de dos a

cuatro y después a cinco válvulas por cilindros, el aprovechamiento del área de la cámara de combustión en la tapa de cilindros o culata mejora.

Otra característica positiva es, que

al aumentar el número de válvulas, disminuye la masa de la válvula simple y todo lo relativo a ella, como el resorte, el botador, etc. Esto significa que se pueden usar, resortes más blandos, para limitar el aumen-

to de potencia necesaria para el accionamiento de la distribución, cosa de importancia para los motores deportivos, ya que se puede aumentar el régimen del motor, sin que exista el "rebote de válvulas" ■

En este año de desafíos, celebramos con alegría lo construido y apostamos con entusiasmo a lo que vendrá. Queremos agradecer a nuestros clientes, proveedores y amigos, la confianza puesta en nuestro equipo de trabajo y el acompañamiento a lo largo de este año. Nuestros mejores deseos para el 2022.

¡Felices Fiestas!

www.bombasdeaguavmg.com

LA NUEVA IMAGEN

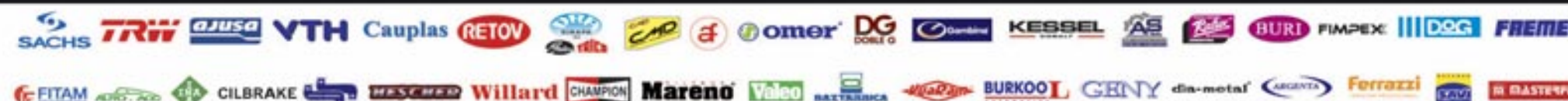
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT



A todos nuestros Amigos, Clientes y Proveedores les deseamos

Muchas Felicidades!!!



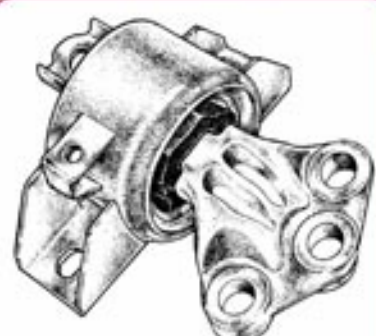
Esta nota es presentada por:

REY-GOMA RG

Repuestos adaptables para:

Parte I

CHEVROLET



1276 (95032353)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Cobalt, Sonic 1.8 naftero,
Spin y Tracker

FIAT



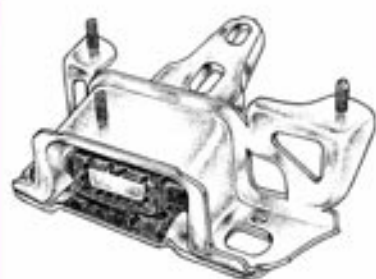
2390 (51940090)
Soporte de motor (lado derecho)
Grand Siena 1.4, Palio Attractive
(nuevo) 1.4, Mobi Easy Fire
y Way Fire 1.0

FIAT



2394 (51739522)
Soporte trasero de motor 500,
motor Fire 1.4 16 V naftero

FORD



35889 (8V51-7M121-AE)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Ecosport 1.5 2017 en adelante,
Fiesta Kinetic año 2013
y Ka 1.5 2018 en adelante

DODGE



4402/4 (5147774AC) Soporte
trasero de motor Journey
años 2011 al 2016

PEUGEOT



6824 (9654166080)
Soporte de motor (hidráulico)
(lado derecho) 207 1.4 VTI
naftero, años 2006 a 2012

HONDA



7316 (50822-T60-T02)
Soporte de motor (hidráulico)
Fit caja manual y automática,
años 2009 al 2012

RENAULT



7623 (8200549046)
Soporte de motor (hidráulico)
(lado derecho) Mégane II F4R
y Sandero Stepway 1.6 16V
(muesca izquierda)

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

NAKATA®

La gama más completa
de productos y aplicaciones
para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262



TODO AZUL, TODO NAKATA

Protagonista del verano: poné a punto el sistema de refrigeración



Esta nota es presentada por:



La línea de producto de PETRONAS Paraflu posee propiedades anticorrosivas y anti-herrumbre para brindar protección a los distintos metales de la corrosión, evita la formación de incrustaciones en el sistema, posee aditivos anti-espuma y previene de la cavitación para evitar las llamadas “pinchaduras de camisas” que terminan en costosas reparaciones. Mantiene libre de depósitos al termostato y asegura su eficiencia, como así también, conserva prácticamente inalterables sus propiedades protectivas ante repetidos ciclos de calentamiento-enfriamiento.

PETRONAS, en su línea Paraflu tiene dos tecnologías aplicadas a determinados momentos de la evolución de la industria automotriz, orgánicos e inorgánicos. Consultá siempre qué lleva tu vehículo de acuerdo con las recomendaciones de manual de uso. PETRONAS aconseja no mezclar refrigerantes/ anticongelantes orgánicos con inorgánicos (tecnología para vehículos más antiguos).

Las altas temperaturas de verano, las constantes frenadas y aceleraciones ocasionadas por el tránsito y las subidas o el sobrepaso en las rutas, son motivos suficientes para que el motor de tu auto se vea exigido y se provoque un exceso de temperatura que puede afectar gravemente a su funcionamiento.

En este sentido, se vuelve fundamental estar atentos para prevenir cualquier tipo de inconveniente mecánico, que pueda perjudicar la vida útil del vehículo. Así, es necesario dar cuenta que el sistema de refrigeración es esencial para controlar la temperatura del motor, gracias a la extracción del calor que produce el líquido refrigerante que circula entre los conductos internos de éste y el radiador.

Entonces, ¿Qué debo tener en cuenta para asegurarme que el

motor del vehículo tenga la temperatura adecuada?

Como primera medida, siempre es aconsejable leer el manual del auto y seguir las recomendaciones del fabricante. Por otro lado, es importante estar atentos a la temperatura exterior, dado que si supera los 40°, el nivel de evaporación del líquido se puede incrementar.

Además, se recomienda controlar con mayor atención los niveles de todos los fluidos del auto antes de iniciar viajes largos. Medir el líquido refrigerante y verificar que se encuentre en el nivel correcto ayuda a evitar problemas relacionados al calor excesivo del motor.

También es importante la limpieza externa del radiador, donde se produce el intercambio de calor con el aire. A su vez es importante verificar

que las mangueras y uniones no presenten pérdidas.

Por otro lado, la utilización de fluidos de calidad, que correspondan con las características del vehículo, contribuye a mantener al sistema libre de corrosión e incrustaciones y contribuir al buen funcionamiento del motor. En este sentido, bajo la constante búsqueda de mejoras y exigentes pruebas científicas, PETRONAS Lubricants International ofrece productos eficientes y de óptima calidad para el correcto mantenimiento de los circuitos de refrigeración: PETRONAS Paraflu, un Refrigerante/ Anticongelante, cuyo portfolio fue diseñado exclusivamente a la luz de las particularidades de cada segmento: automóviles, vehículos comerciales livianos y pesados, tractores y maquinarias de movimiento de tierras.

PETRONAS
SYNTIUM



EN FRÍO TE MANEJAS MEJOR.



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM

THE
WINNING
FORMULA
FOR 8-TIME
WORLD CHAMPIONS
2014 - 2021

BMW Group Brasil invierte para producir nuevos modelos en Araquari

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: BMW Brasil



Celebrando su vigésimo sexto aniversario, BMW Group Brasil anunció una inversión de R \$500 millones para reforzar el compromiso de la empresa con la región.

“Celebrar 26 años en Brasil vendiendo más que todos los competidores directos combinados es celebrar y agradecer a todos nuestros clientes y empleados, así como a nuestra Red”, dice Aksel

Krieger, CEO y Presidente de BMW Group Brasil. La inversión se realizará durante los próximos tres años en varias áreas. Menos de seis meses después del inicio de las ventas en Europa, la Planta Araquari comenzará a producir en Brasil todas las versiones de combustión de los nuevos BMW X3 y X4 para ese mercado.

Pronto se lanzarán los nuevos X3

M40i, X4 xDrive 30i M Sport y X4 M40i. Este último tendrá un motor de 387 caballos de fuerza. Además, la planta de Araquari va a recibir la producción de un modelo BMW sin precedentes en un futuro próximo, que pronto será presentado por la oficina central en Alemania.

La producción de los nuevos modelos irá acompañada de otras impor-

tantes mejoras en el funcionamiento. El equipo de ingeniería local será aún más activo en el desarrollo de software de digitalización. Cabe destacar que este equipo ya tiene un rol muy relevante, a nivel Global, en la creación de varios dispositivos, como el Intelligent Personal Assistant, el BMW y MINI My App y el Digital Key, que permite al cliente abrir el vehículo con su teléfono celular.

Esta nota es presentada por:





PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



DISPONIBLE EN
Google Play

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



SCHAEFFLER

Innovación, el conocimiento técnico y la más alta calidad de producto

Con sus componentes y sistemas de alta precisión para aplicaciones de motor, transmisión, y chasis, así como soluciones de rodamientos y casquillos de fricción para una gran número de aplicaciones de línea pesada.



Transmisión

La marca LuK de Schaeffler es sinónimo de una transmisión de potencia cómoda y eficiente en la cadena cinemática, ya sea en el embrague, el sistema de desembrague, la amortiguación de vibraciones o los componentes de la transmisión.



Motor

Bajo la marca INA, Schaeffler Automotive Aftermarket ofrece una amplia gama de productos y soluciones de mantenimiento para los cuatro sistemas clave del motor.



Chasis

Con sus productos de marca FAG para la suspensión, la amortiguación y los rodamientos de rueda, Schaeffler es un especialista absoluto en tecnología de chasis.

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar

JUNTOS SOMOS PIONEROS EN MOVIMIENTO



Schaeffler, junto con usted, sigue transformando la movilidad entre generaciones.

Con la vista puesta en el futuro, aportamos nuevas tecnologías a la evolución del mercado del automóvil. Puede confiar en los productos LuK, INA y FAG para reparaciones de calidad en vehículos de todo el mundo.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

[f](#) /SchaefflerAmericaDelSur
[in](#) /company/Schaeffler
[X](#) rexpert.com.ar

SCHAEFFLER

NUEVO
LANZAMIENTO

FRAS-LE

FREMAX

ACELERÁ CON TRANQUILIDAD
FRENÁ CON SEGURIDAD.

TENEMOS LA SOLUCIÓN COMPLETA
PARA LA NUEVA CHEVROLET TRACKER



DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
+ PASTILLAS DE FRENO

ventas@fras-le.com.ar

Más información: www.autoexperts.parts

0800 222 FRAS (3727)

La marca, imagen y logotipo aquí mostrados son propiedad intelectual de sus propios dueños
y son utilizadas únicamente con fines informativos y/o ilustrativos.

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof
Sello Foil de Aluminio
Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930





INFORME TÉCNICO - IT49

Sistema de accionamiento de embrague

Procedimiento de sustitución de cilindros/actuadores hidráulicos



¡ATENCIÓN! SCHAEFFLER NO SE RESPONSABILIZA POR FALLAS DE INSTALACIÓN DE SUS CILINDROS HIDRÁULICOS OCASIONADAS POR EL NO CUMPLIMIENTO DEL PROCEDIMIENTO DESCRITO ABAJO.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

Para la sustitución de cualquier cilindro de embrague, el sistema debe estar completamente **higienizado**. Para ello, **retire todo el fluido restante del depósito, mangueras y servo/actuador hidráulico**. Entonces, **circule por el sistema Alcohol Etilico Hidratado mayor que 46%** para la eliminación de los residuos. En seguida, instale el nuevo cilindro en sustitución del cilindro dañado y realice el proceso de purgar descrito abajo.

Al realizar el proceso de purgar, en caso de dificultades en la fijación del cilindro en el pedal y en los tubos, se permite la lubricación **apenas con el fluido de freno especificado por el fabricante descrito en la tapa del depósito**. otras sustancias como aceites, grasas y vaselina no pueden utilizarse como lubricantes.

Los fluidos DOT y el mineral nunca deben mezclarse o sustituirse uno por el otro.

La limpieza del sistema evita el recambio de cilindros causados por contaminación. Cuando una sustancia contaminante alcanza el sistema, las juntas internas del cilindro maestro aumentan de tamaño, obstruyendo el flujo de aceite, dañando el funcionamiento del cilindro, generando dificultad de enganche (cilindro – fig. 1) y accionamiento pesado (actuador hidráulico – fig. 2).



Fig. 1: Cilindro maestro LuK 511 0326 10 y comparativo de tamaño entre una vedación, antes y después de la contaminación.



Fig. 2: Actuador Hidráulico LuK 510 0225 10, con la vedación rota debido a contaminación.

PROCEDIMIENTO DE PURGA

- 1) Sustituya todo el fluido del sistema, utilizando el fluido indicado pelo fabricante.
- 2) A partir de este paso, siempre cheque el nivel del depósito y complete con fluido se necesario. ¡Atención, nunca reutilizar el fluido!
- 3) Accione el pedal de embrague de 10 a 15 veces, siempre retornando despacio el pedal, para ejecutar la eliminación del aire del sistema.
- 4) Después de las actuaciones, mantenga el pedal presionado al final del curso y suelte el tornillo purgador, que posibilita la salida del aire junto con el fluido. Cierre el tornillo y vuelva lentamente el pedal del embrague a su posición inicial.
- 5) Repita esta operación el número de veces necesario hasta que no haya más aire al soltar el tornillo de la purga.
- 6) Si hay dificultad para enganchar las marchas, repita el paso 4 por tres veces.
- 7) Apriete todos los tornillos y termine el proceso.

ESTE PROCEDIMIENTO SE APLICA A TODOS LOS VEHÍCULOS CON SISTEMA DE ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO, DE TODAS LAS MONTADORAS.

Cualquier información relacionada con referencias de piezas de fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

¿Quieres mas información?

¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina

info-ar@schaeffler.com

www.aftermarket.schaeffler.com.ar

www.repxpert.com.ar

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”

1966 - 2021 55 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

Estamos agradecidos a los clientes que nos visitaron en noviembre y diciembre. Estas visitas suman un mutuo crecimiento y mejor servicio a nuestra tarea diaria perfeccionando nuestro compromiso. Aprovechamos para desearles un muy buen año 2022 lleno de alegrías. Muchas felicidades!!



DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

LIDER EN CALIDAD

DISTRIBUIDOR
OFICIAL

FIAT

MOPAR

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca
la diferencia
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

SKF

BOSCH

ACDelco

LICCARRELLI

INDOG

TENSA

KESSEL

FISPA

HUTCHINSON

GEAT

LUK

FAG

GACRI

ARGENTA

TIPER

MASTERFILT

ARMETAL

APRET

FRAMEC

DOBLE G



Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

900 piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento esta tu crecimiento!*

LIDER EN CALIDAD

*Inauguramos
nueva fábrica
en Caseros!*



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

Los túneles aerodinámicos

Nuvolari Enzo ©

Nos hemos dedicado en varias oportunidades a los túneles de viento, pero en las últimas épocas, las terminales automotrices optaron por construir costosos túneles aerodinámicos climáticos.

En la actualidad, las fabricas terminales invierten grandes sumas de dinero para construir túneles aerodinámicos, que además crean diferentes condiciones climáticas. Aquí se someten a profundos estudios. y



En la actualidad, la evolución técnica permite someter a modelos y prototipos a frios extremos y a altas temperaturas. (entre -40 y 60 grados C.)

Continúa en la página 34 ➡



MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RINGS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA CRAPODINAS
 JUNTAS CORREAS PAJERES FRENOS TREN DELANTERO



TODOS LOS RODAMIENTOS AL MEJOR PRECIO



¡Consultanos!

www.alfarodamientos.com.ar

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:









Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) info@alfarodamientos.com.ar
 (0291) 4555054 @alfa.rodamientos

RETENES
 SENSORES
 HERRAMIENTAS
 BOMBAS DE AGUA
 DISCOS DE FRENO
 CAMPANAS DE FRENO
 RULEMANES
 KITS DE EMBRAGUE
 PASTILLAS DE FRENO
 MAZAS DE RUEDA
 CABLES DE FRENO
 CINTAS DE FRENO
 REPARACIONES
 y MÁS...

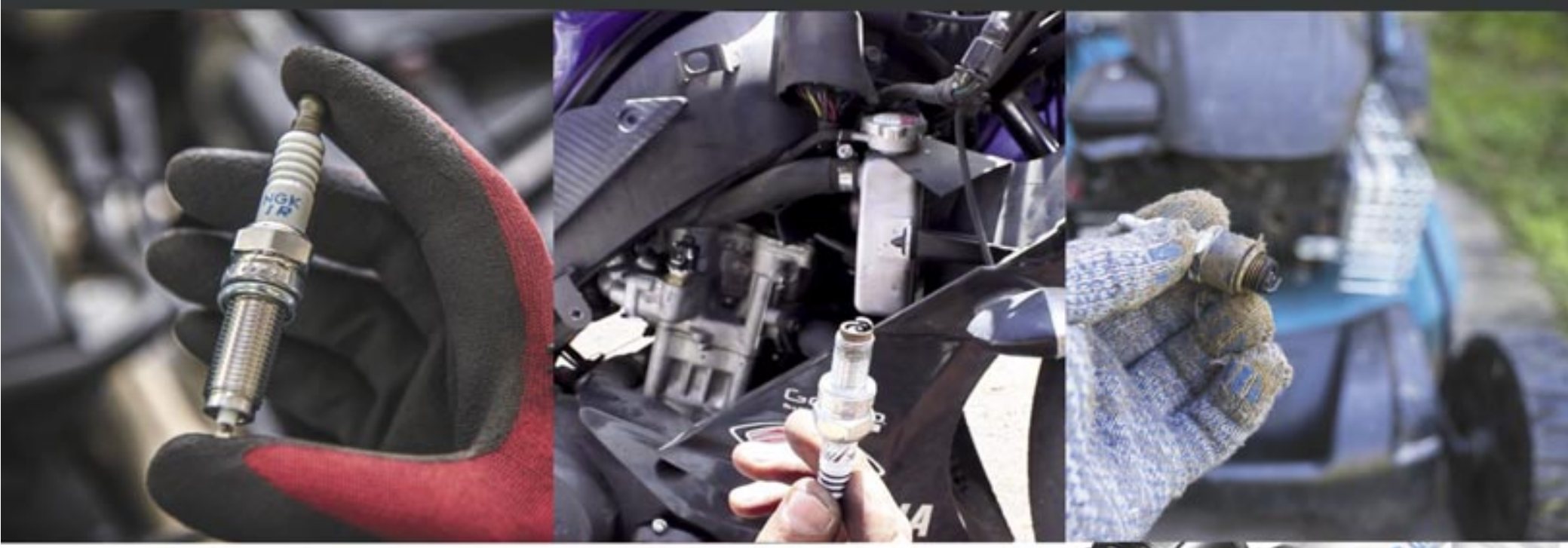


Miralla 1865-CABA

www.IRFRENS.com
 11-6889-4147 (whatsapp)
 4635-2600 4683-1595/1789
 irfrens@gmail.com



Vehículos, motos, cortacéspedes...
Una bujía NGK para cada tipo de motor



GOICOECHEA Hnos

Distribuidor Oficial NGK



GOICOECHEA Hnos. S.A.
 Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en /Goicoechea Hnos WhatsApp +5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



Nuevo túnel de viento climático, para que la terminal automotriz realice pruebas en condiciones extremas - M.Benz.



En este túnel, se pueden además realizar precipitaciones pluviales, regulando la intensidad y la forma de los gotas.

trabajos de desarrollo, a los prototipos y a los nuevos modelos de producción, a ensayos bajo condiciones climáticas extremas, antes de su lanzamiento comercial.

Es sabido que a través de los años, las empresas probaban sus prototipos en los desiertos de distintos países, como así también en las regio-

nes con grandes lluvias, nevadas y heladas, con intenso frío. Con estos túneles de viento climáticos, se pueden reproducir todas las condiciones.

Es decir que se va logrando una cierta independencia de la natural meteorología, y la ventaja es que en ningún lugar del mundo, ni siquiera

en las regiones con climas extremos, se puede confiar en el tiempo para realizar las pruebas, sea este bueno o malo.

En estos túneles de viento climáticos, se permiten a los técnicos realizar trabajos en conjunto, es decir: - Ensayos virtuales de los modelos por computadora.

- Ensayos con recorridos bajo condiciones reales.

Cabe señalar que nunca se reemplazan las pruebas reales, auténticas, realizadas en ruta, pero si pueden ser disminuidos la cantidad de kilómetros recorridos.

Continúa en la pág. 36 →

GR GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

ans

SOMOS PARTE DE TU MOVIMIENTO

ans
FRENOS

FRENEMOS A VER TODO LO QUE LOGRAMOS



ans
S&D

VEAMOS DÓNDE ESTAMOS Y A DÓNDE NOS QUEREMOS DIRIGIR

ans
RODAMIENTOS

¡Y SALGAMOS A RODAR ESTE NUEVO AÑO!



ans



mercado libre

Conocé nuestra WEB donde encontrarás los puntos de venta presencial y nuestra tienda oficial en Mercado Libre.

www.ansoficial.com.ar

ans
S&D

ans
FRENOS

ans
RODAMIENTOS

Auto náutica
en movimiento

MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

0800 333 1743

info@ansoficial.com.ar Ans Oficial f _ansoficial

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f

En este tipo de túneles, las condiciones son iguales siempre, es decir, que pueden crearse a voluntad, gran cantidad de parámetros, como ser:

- Temperatura del suelo.
- Grado de humedad del aire.
- Tamaños de las gotas de agua.

Respecto a la instalación del mismo, éste está diseñado para producir las diferentes variables climáticas. Por ejemplo, la acción de los rayos solares, es generada por una serie de lámparas que tienen una potencia eléctrica que supera los 1.200 wats. Por metro cuadrado.

Al respecto, la temperatura puede



Continúa en la pág. 38 ➡

Las fábricas terminales, han efectuado grandes inversiones en este tipo de construcciones, para probar aerodinámica, estanquidad, calefacción y acondicionamiento.

porpora.group ➡

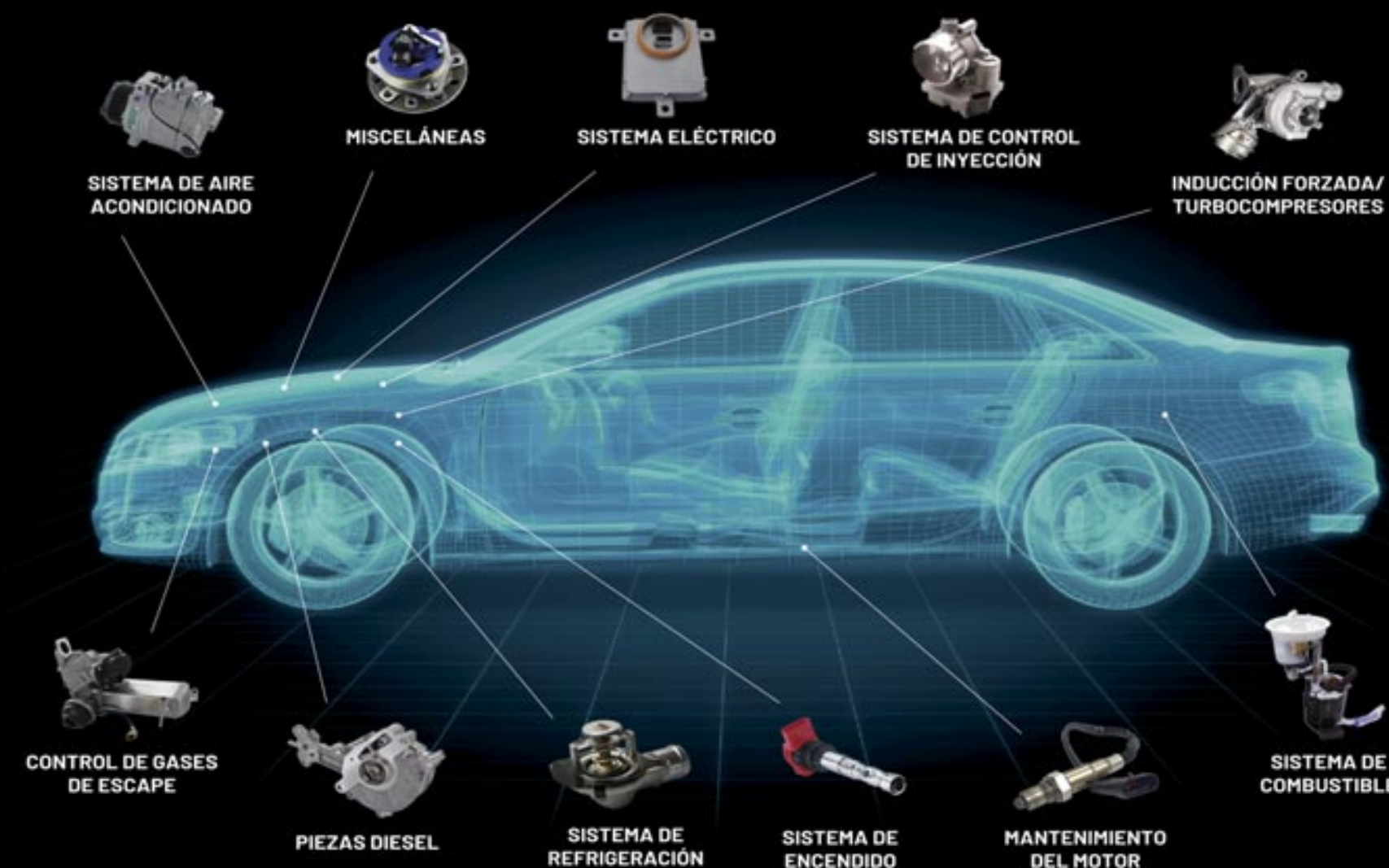
PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

PIEZA DE SEGURIDAD
NO REPARABLE

CALIDAD EUROPEA EN TU TALLER.

CUANDO INSTALÁS FISPA, INSTALÁS **CONFIANZA.**



Especialistas y Líderes Europeos
en Inyección Electrónica, Sensores y Encendido

fispaargentina.com.ar



FISPA

Lo nuestro es pura pasión

alcanzar en la zona del banco de ensayo del túnel de calor- más de 60 grados C., o sea un calor desértico.

En cuanto a las lluvias, las mismas pueden ser reguladas en forma progresiva, en función de la intensidad de la precipitación, hasta 2500 litros de agua por hora. Todo para simular una tormenta tropical. El túnel de frío, produce en forma artificial, temperaturas de más de 40 grados c. bajo cero, y si la misma sigue bajando el agua ya enfriada se convierte en nieve.

El ventilador del túnel, accionando por potentes motores eléctricos puede generar corrientes de viento de más de 270 km/h. ■



Posee un potente ventilador, capaz de generar velocidades de viento de 270 km/h., apoyado en amortiguadores.



SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LÍNEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LÍQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 – Limpia Parabrisas



Líder en repuestos para
camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo
para motores
Cummins

Distribuidor oficial
MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | www.rapa.com.ar | ventas@rapa.com.ar | +54 11 3 1836132 (Solo mensajes)



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany



Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

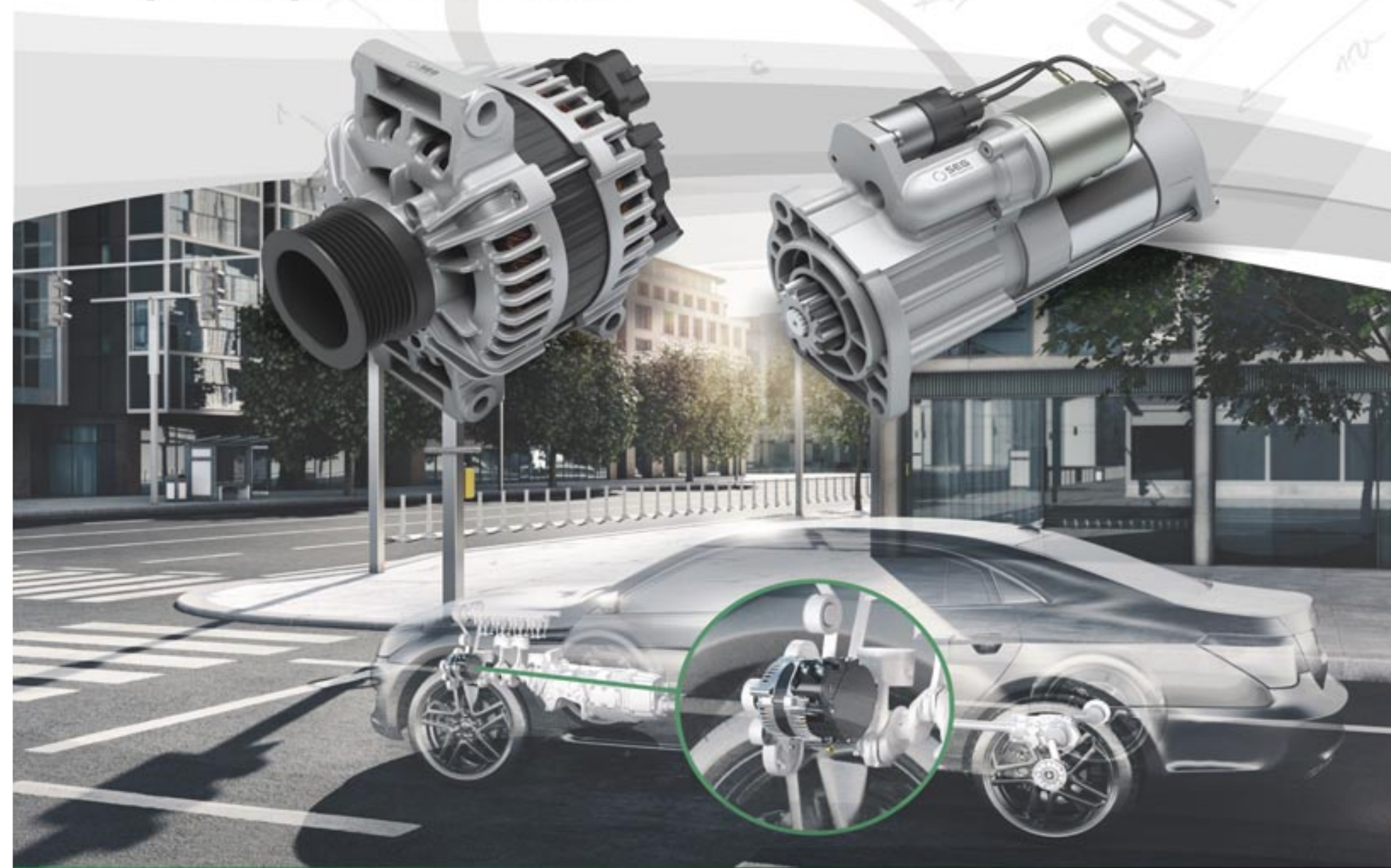
Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar

Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.



f exintrader

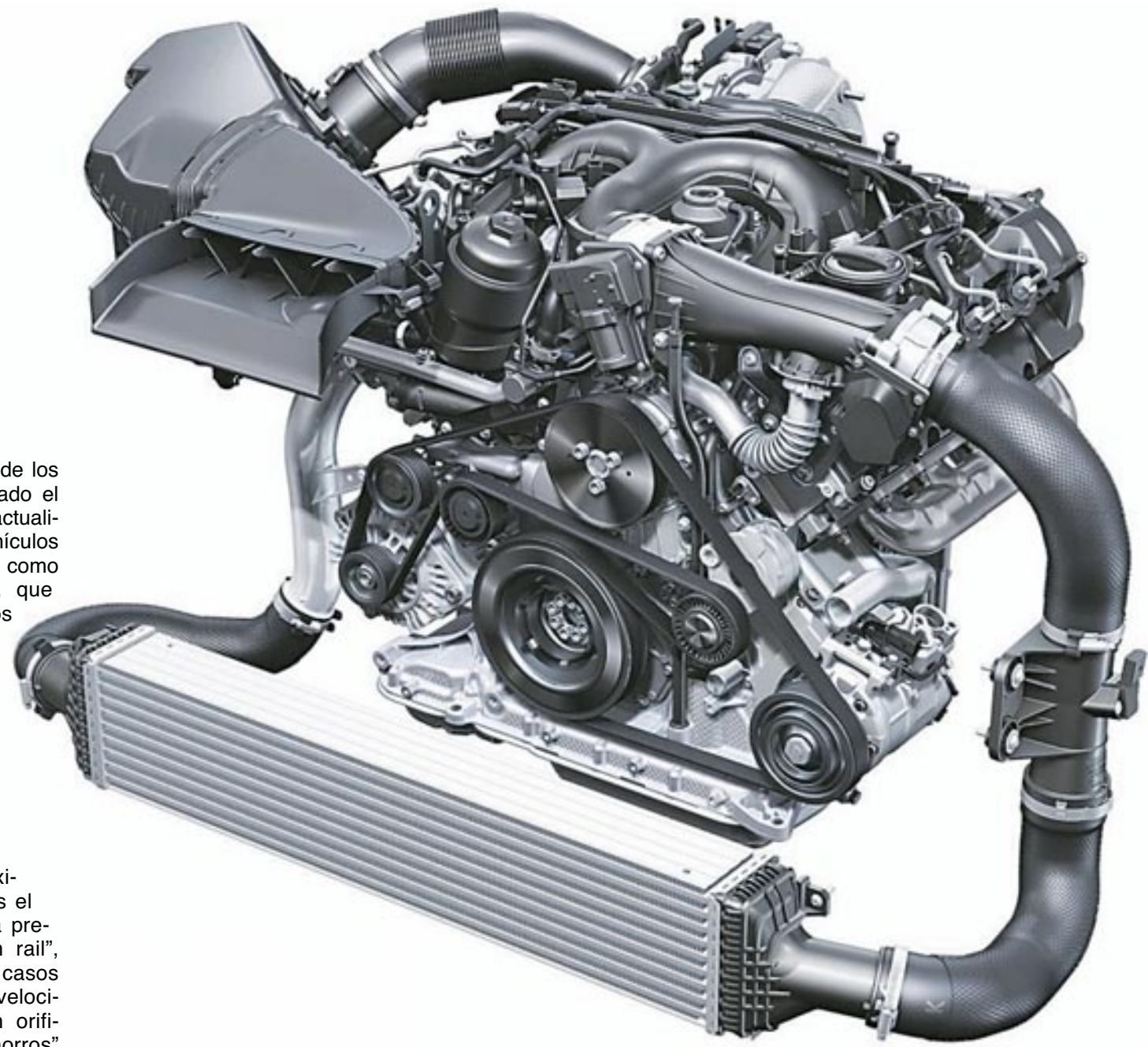
i exintraderok

in exintrader-srl

www.exintrader.com

Motores Diesel alto rendimiento

Nuvolari Enzo ©



Es bueno destacar, algunos de los avances que ha experimentado el motor gasolero, que en la actualidad se monta no solo en vehículos de alta gama, sino también como motor de alto rendimiento, que compite con gran éxito, con los motores nafteros en el mundo de las carreras internacionales. Este es el caso de las famosas 24 horas de Le Mans en Francia, y en otros circuitos en donde interviene la categoría Le Mans Series (LMP1).

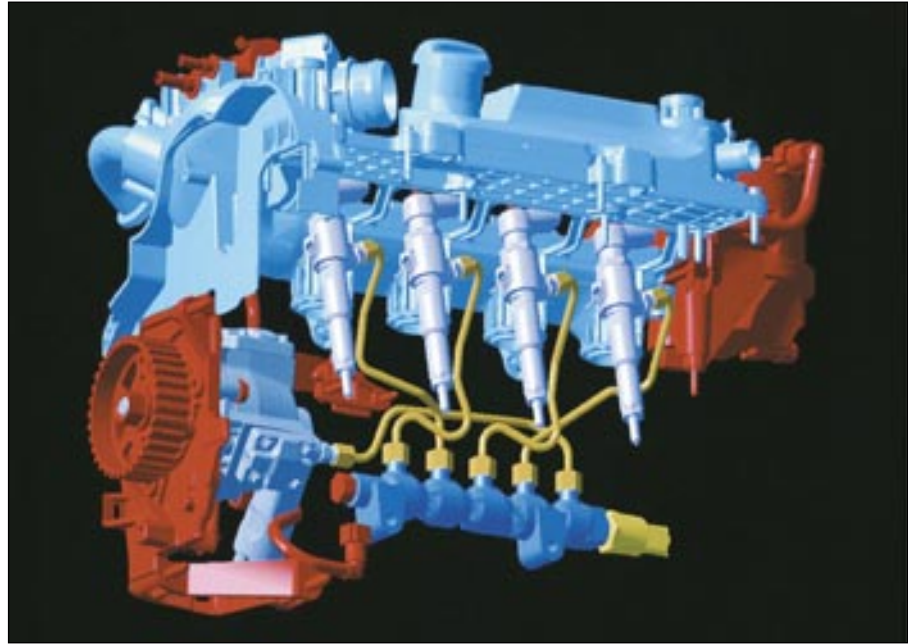
Uno de los sistemas más exitosos en el motor Diesel, es el de inyección directa de alta presión denominado "Common rail", con inyectores en algunos casos del tipo magnético de alta velocidad, o piezoeléctricos, con orificios múltiples y de varios "chorros" en el mismo ciclo o carrera. Todo gestionado electrónicamente a través de una central de control ECU (Electronic Control Unit), con la intervención de sensores y actuadores. El otro sistema, es el denominado "Inyector-bomba", que es aplicado en propulsores con características particulares, con una presión de inyección muy elevada.

El perfeccionamiento de estos motores, se orienta en la actualidad a incrementar la potencia y el par motor, y a disminuir el consumo y las emisiones contaminantes. Actualmente, los motores Diesel son muy veloces, y debido a su ciclo, generalmente son de bajo consumo específico, y por lo tanto de "emisiones" contenidas, cosa que se ha logrado debido a las técnicas de anticontaminación, como es el caso de los FAP (Filtros AntiPartículas) en sus distintas versiones.

Motor Diesel de alto rendimiento V8 TDI. "Common rail" turbosobrealimentado.

De esta manera, se reducen considerablemente los NOx (Oxidos de Nitrógeno), el carbono particulado, las partículas metálicas, los hidrocarburos incombustos y los óxidos de carbono. No debemos olvidar, el sistema EGR. (Recirculación de Gases de Escape), y su contribución a la reducción de las emisiones tóxicas.

Otro aspecto de desarrollo, es la reducción de los ruidos o la rumorosidad, en el pasado el motor gasolero era muy ruidoso, y se caracterizaba por el famoso "golpe Diesel" o rudeza de marcha. Como resultado de profundos estudios sobre el proceso de combustión y de inyección, el del uso de materiales técnicos aislantes de insonoro-



Sistema de inyección directa de gasoil de alta presión "Common rail" - Diseño Auto - CAD Peugeot.

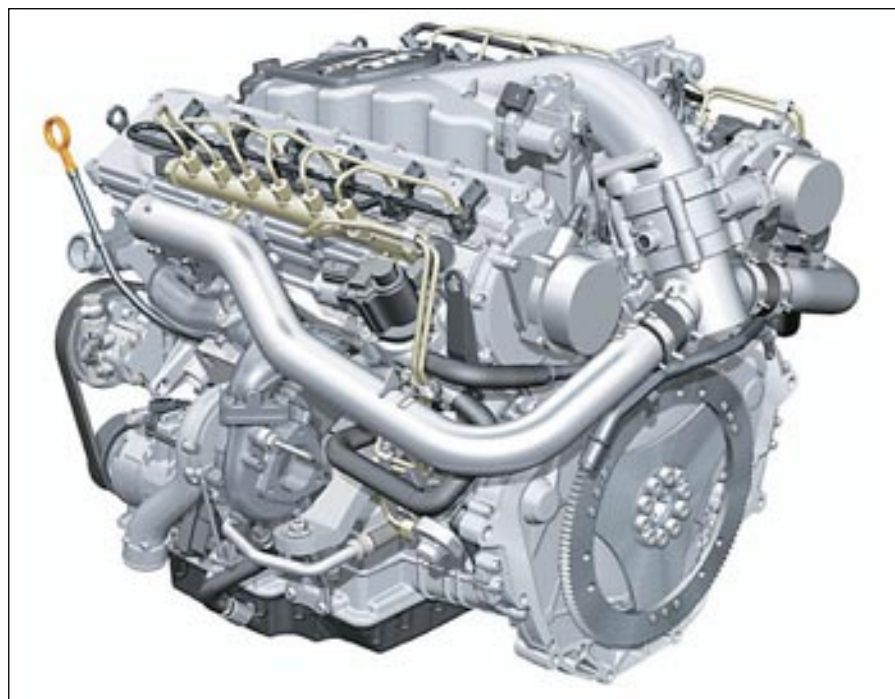
Continúa en la pág. 44 ➡

En 50 km planeaste año nuevo en la costa

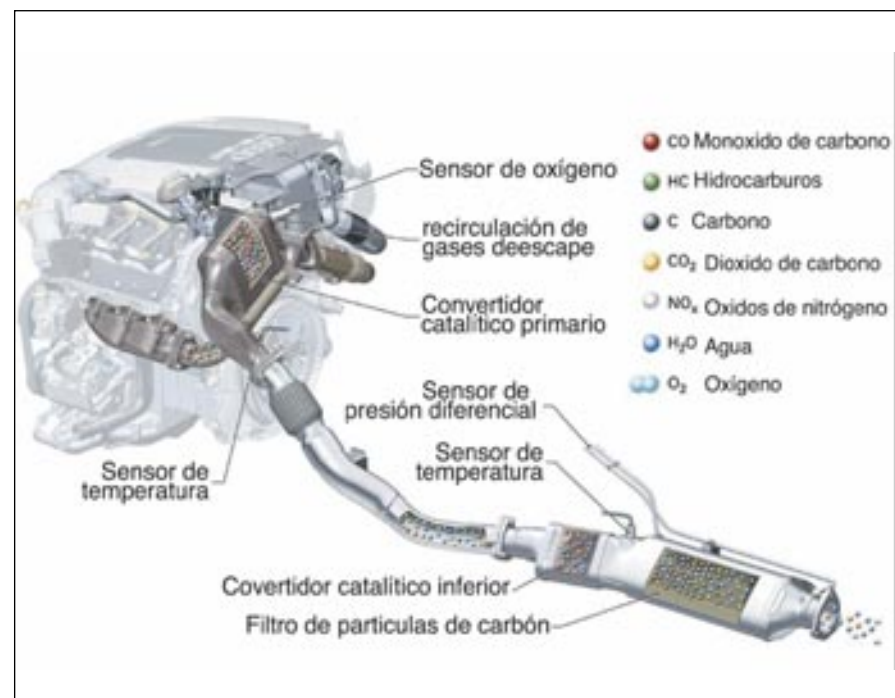
Llegá en bici
Llegá distinto



Foto no contractual. Equipamiento según versión. Origen: Argentina. Para más información visite www.volkswagen.com.ar. La imagen de la figura humana ha sido retocada y/o modificada digitalmente. Volkswagen Argentina S.A. Avenida de las Industrias N° 3101 General Pacheco, Buenos Aires.



Sistema "Common rail" en detalle, de un motor V12 TDI - Audi.



Sistema anticontaminación FAP. (Filtro Anti Partículas) de un motor V6 TDI. - Audi.

rización, se logró que el nivel sonoro se redujera a valores mínimos. El estudio del equilibrado dinámico del motor, recurriendo a árboles o ejes contrarrotantes, logra un funcionamiento menos

rudo, es decir con menos vibraciones.

No debemos olvidar que recientemente, la firma sueca Volvo, hace un aporte de importancia con el sis-

tema i-ART, de adecuación de la presión real de cada inyector, con las necesidades de cada cilindro (del gasoil inyectado independientemente en cada cilindro del motor), comandado electrónicamente. La

aplicación del sistema "Common rail" de última generación, permite contar con inyecciones "piloto", y "pre y post-inyecciones".

Continúa en la pág. 50 ➔

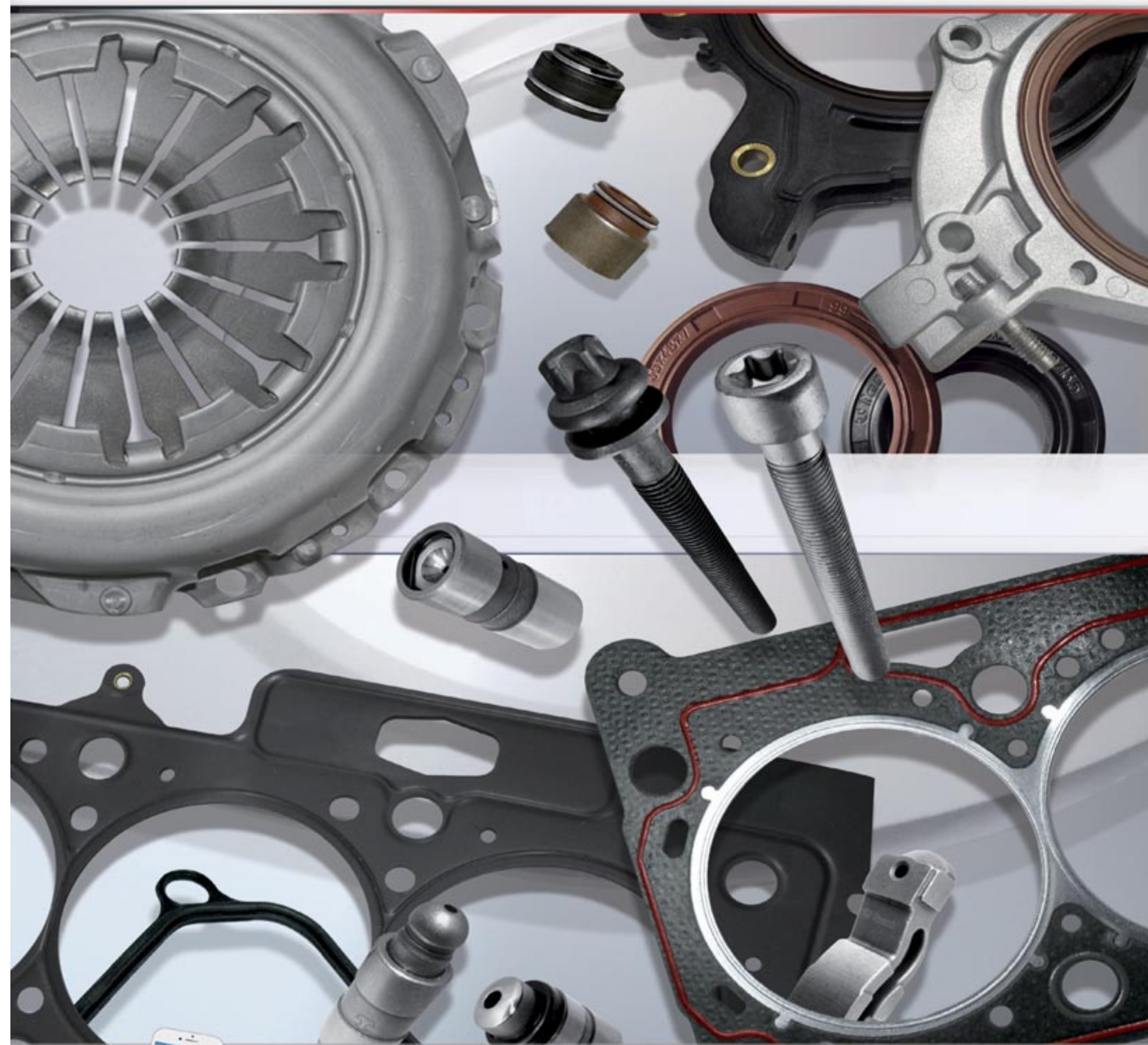


DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

taranto



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

BRENER
AUTOPARTES

KLAXON



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL



Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

OBJETIVO

NUESTRO OBJETIVO ES SUPERAR SUS EXPECTATIVAS EN MATERIA DE SERVICIOS PORQUE QUEREMOS SER SU PRIMERA OPCIÓN CUANDO USTED NECESITA LA CONFIANZA Y LA EXPERIENCIA DE ESPECIALISTAS EN LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOPIEZAS.

COBERTURA

CONTAMOS CON VENDEDORES EXCLUSIVOS QUE RESIDEN EN SUS ÁREAS DE TRABAJO DETERMINADAS EN SIETE PROVINCIAS DEL SUR ARGENTINO.

- BUENOS AIRES
- LA PAMPA
- RÍO NEGRO
- NEUQUÉN
- CHUBUT
- SANTA CRUZ
- TIERRA DEL FUEGO



EXTENSA TRAYECTORIA AUTOPARTISTA
PROYECTADA AL *sur argentino*



BROWN 821 - TEL: 0291-4501501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR

DISFRUTÁ TUS VACACIONES

NOSOTROS ESTAMOS TRABAJANDO
EN SOLUCIONES PARA QUE DISFRUTES
LAS FUTURAS.

EVSE

ESTACIONES DE CARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

De desarrollo propio, nuestras estaciones de carga vienen a colaborar con la solución al requerimiento de infraestructura para la electromovilidad.



NOSSO



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina



ESCANEÁ
Y DESCUBRÍ
NUESTRAS REDES!



LAS BUJÍAS QUE
SIEMPRE ARRANCAN
TAMBIÉN PARA
MOTORES NAFTEROS
SPARK PLUG - BUJIA DE ENCENDIDO

BUJÍAS
HESCHER®
IGNICION

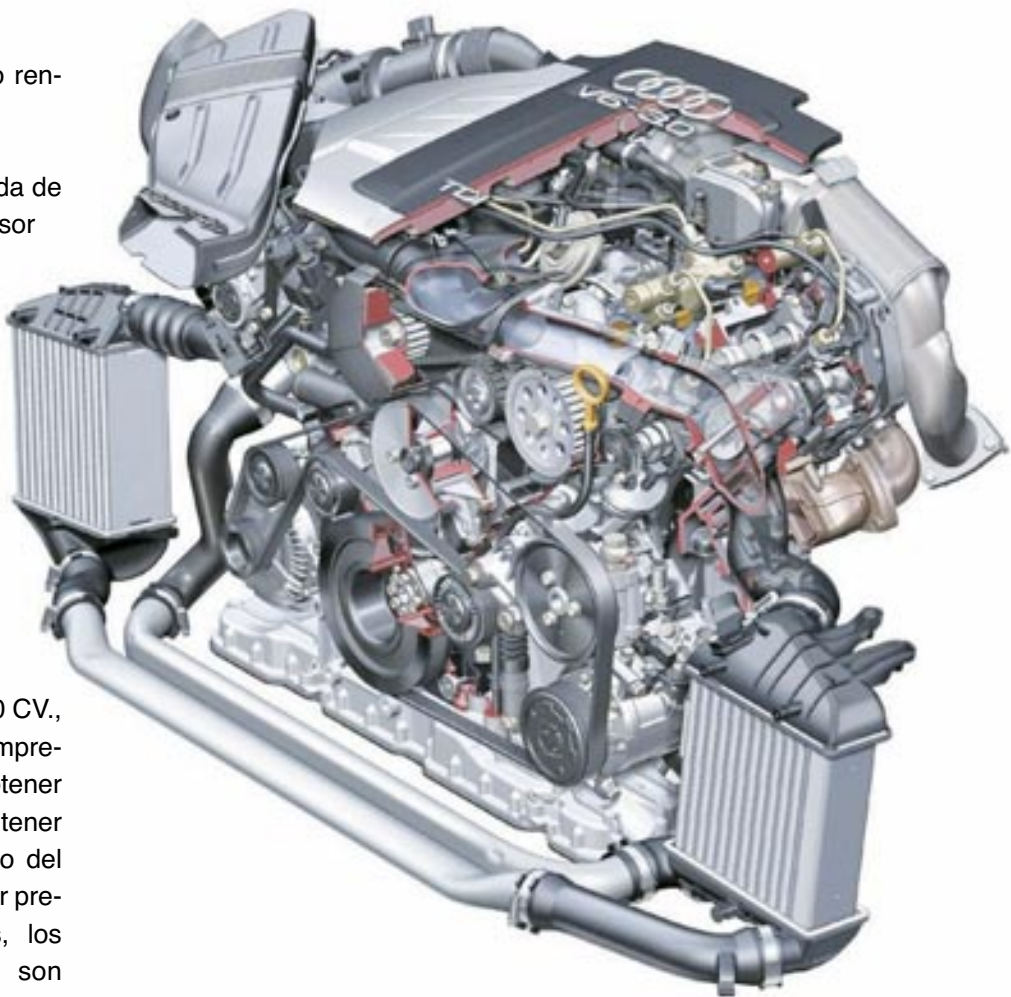
Esto se debe, a que el conjunto posee una mayor velocidad de respuesta y precisión, en la entrega del caudal inyectado, es decir que se cuenta con estrategias de gestión mucho más finas. Respecto a los inyectores, los mismos pueden tener hasta diez orificios con diámetro muy pequeños (100 a 150 micrones).

A todo esto debemos agregar los adelantos de la sobrealimentación, el uso de turbocompresores muy evolucionados, simples o de geometría variable TGV o VNT (Variable Nozzle Turbine) de muy reducida inercia, con control electrónico, para disminuir el conocido “turbo lag”. La conexión de dos o más turbos sobre un motor -BMW y Audi entre otros- por lo general uno grande y uno pequeño, y la reciente aplicación de un segundo “turbo eléctrico”, es decir no accionado por los gases de escape.

El motor Diesel Mazda de alto rendimiento.

Respecto al motor Diesel Mazda de 2.2 litros, se trata de un propulsor de 4 cilindros de alto rendimiento, y de reducidas dimensiones Skyactiv, cuya característica es tener una baja relación de compresión de 14 a 1, teniendo en cuenta que posee inyección directa de gasoil de alta presión “Common rail”.

La potencia máxima, es de 420 CV., y con la baja relación de compresión mencionada se busca obtener una combustión limpia, sin tener que recurrir al post-tratamiento del escape. Por otra parte, al existir presiones y tensiones menores, los niveles de “fricción interna” son comparables a los de un motor gasolero normal ■



Diseño de motores en V, en este caso de 6 cilindros y 3.0 litros TDI. “Common rail”.

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES

EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

www.ewing.com.ar

ewingargentina

ewingargentina

Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel					
Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel					
Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A
Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

Patentamiento en baja durante noviembre

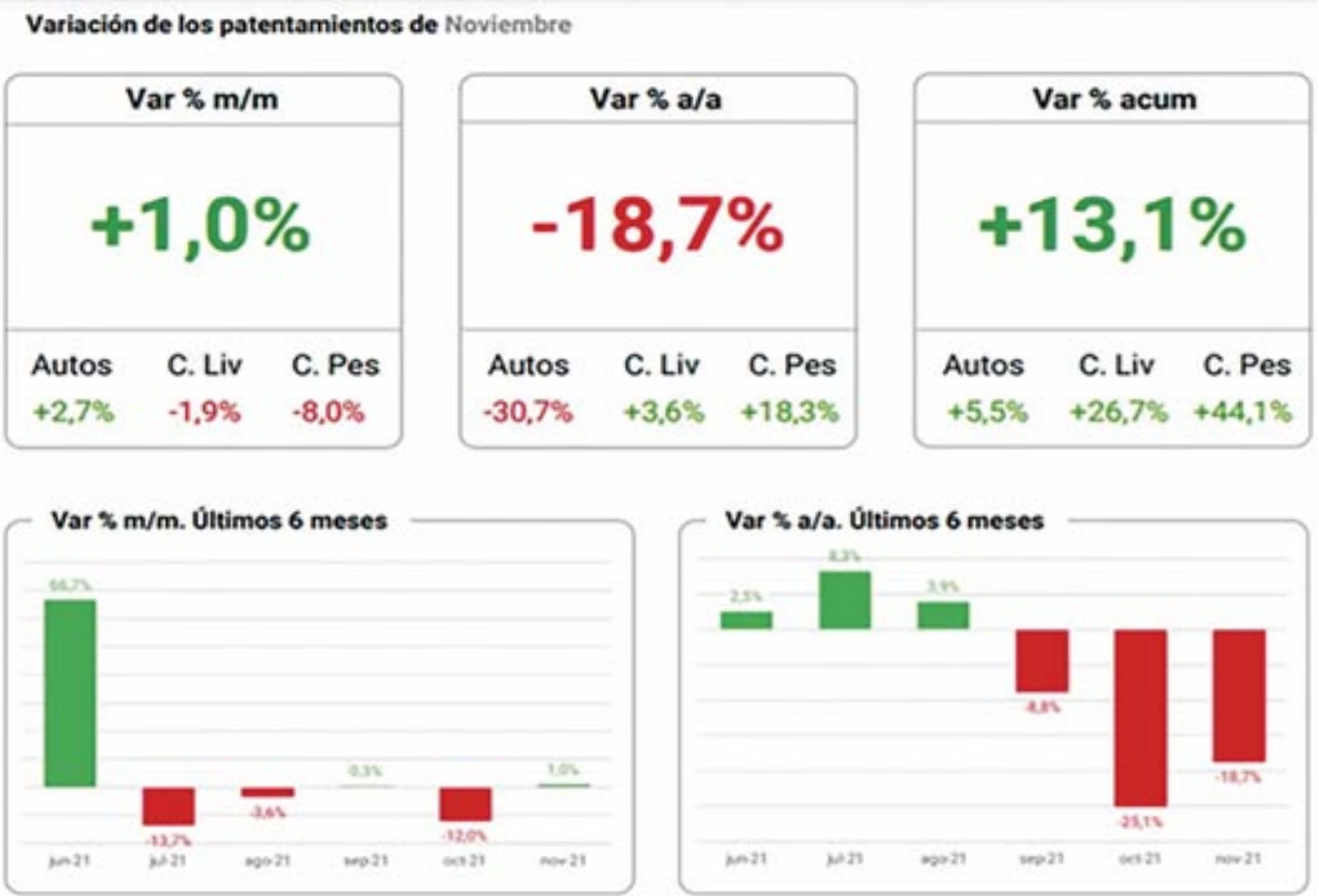
Esta nota es presentada por:



Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ACARA

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que el número de vehículos patentados durante noviembre de 2021 fue de 28.360 unidades, lo que representa una baja del 18,7% interanual, ya que en noviembre de 2020 se habían registrado 34.887 unidades. Si la comparación es con su antecesor mes, se observa una suba del 1%, ya que en octubre de este año se patentaron 28.085 unidades. De esta forma, en los once meses acumulados del año se patentaron

Continúa en la pág. 54 ➡





La energía en lo que suma

REYMAX
Tu batería de confianza

reymax.com.ar



44
AÑOS
AVANZAN NUESTRA CALIDAD



SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES





SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino

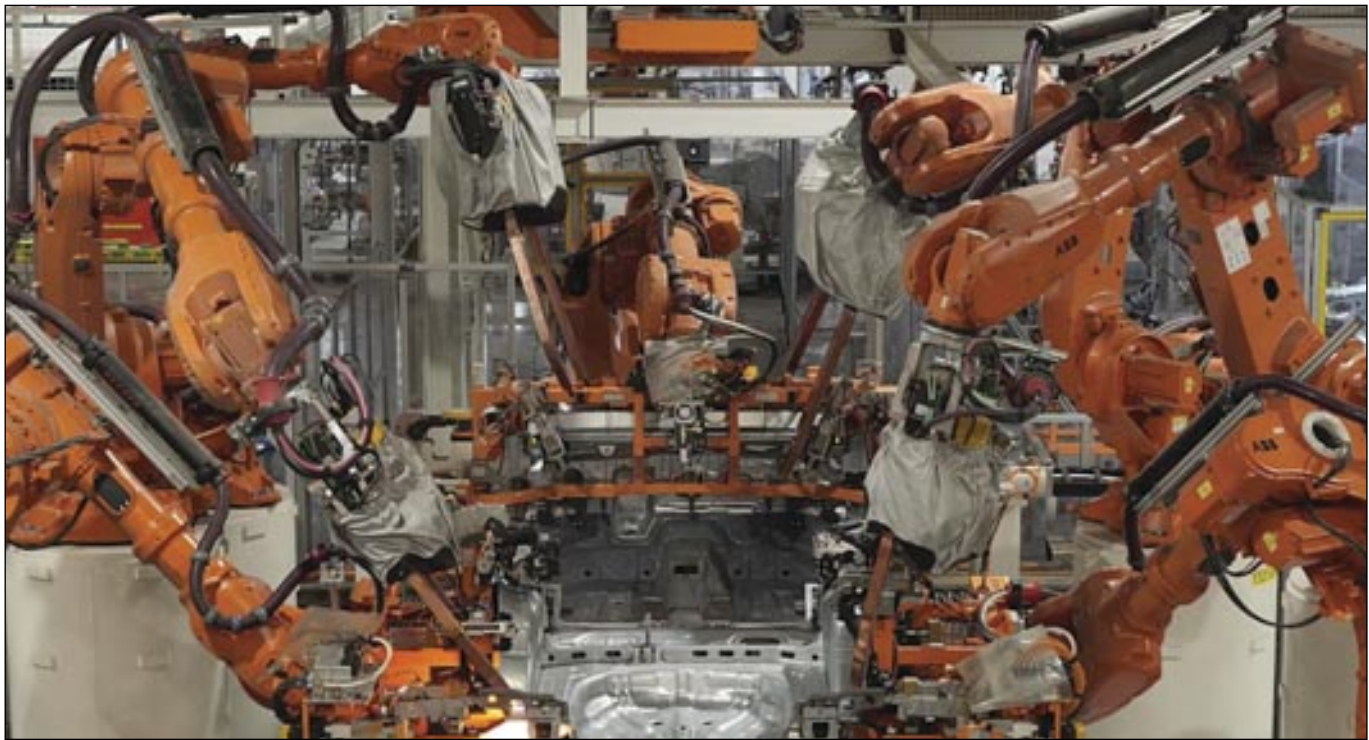


363.931 unidades, esto es un 13% más que en el mismo período de 2020, en el que se habían registrado 321.893.

Con respecto a los motivos que explican este comportamiento del mercado, el Presidente de ACARA, Ricardo Salomé comentó: “Se han liberado en los últimos dos meses solo entre nueve y diez mil SIMIS para toda la industria, creemos que se podrían haber liberado 15.000 por mes ya que vamos a terminar el año solo con aproximadamente 1.130 millones de dólares de déficit anual del sector”.

“Es un número que si se distribuye en doce meses no es significativo, más si tenemos en cuenta que la demanda ha sido muy fuerte. De esta forma, vamos a cerrar el año arañando los 380.000 vehículos patentados, pero con la frustración de que podríamos haber patentado 450.000 unidades”, agregó.

“Nos ilusionamos con poder crecer el año que viene y establecer un piso



de 400.000 vehículos para todo el 2022. Ojalá así sea porque somos una fuente de ocupación de empleo muy importante en el país”, enfatizó. Por su parte Rubén Beato, Secretario General de la institución, completó: “Se está realizando un trabajo con toda la cadena de valor, para adaptarnos y ver de qué forma poder responder a un mercado que hoy demanda más de un 50% de autos nacionales. Pese a la coyuntura, esta es una industria que está en el buen camino, los concesionarios estamos acompañando y el objetivo es integrarnos al mundo a través del Proyecto 2030, donde hasta se han presentado leyes en el Congreso Nacional para ir a un escenario de movilidad sustentable y acompañando las tendencias futuras”.

Hay una opción mas simple para enfriar su motor



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



 **Calorstat**
by Vernet

 TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA

 SENSORES DE TEMPERATURA

 TAPAS RADIADOR & RESERVORIO

 TUBOS

 TERMOSTATOS LÍNEA PESADA

 TERMOCONTACTOS

 FLANGES & CONECTORES

 SWITCHES

HITNA



LÍNEA ELÉCTRICA

CUERPO MARIPOSA / MOTOR Y VÁLVULAS PASO A PASO / VÁLVULA DE VACÍO / PEDAL ACELERADOR ELECTRÓNICO / TPS-SENSORES DE POSICIÓN DE MARIPOSA / VÁLVULA EGR.

 **BBA**
BBA Autopartes s.a.

 **Pedidos On-line**
slaweb.com.ar

Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com

Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?

Ellas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible. Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

Esta nota es presentada por:



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.

Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.

Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.

Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.

Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.

Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro. También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR FABRICANTE DE FILTROS DE LATINO AMÉRICA

 **PRODUCTO
100% BRASILEÑO**



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA, PESADA Y AGRÍCOLA.



ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br



EL FUTURO ES TECFIL

Continúa en la pág. 60 ➡



La aerodinámica, es un parámetro importante de estudio, en la evolución del automóvil - Porsche.



www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA
DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS



**ÁRBOL
DE LEVAS**



**JUEGO
DE JUNTAS**



CIGÜEÑALES



BALANCINES



**TAPAS
DE CILINDROS**



**BOTADORES
HIDRÁULICOS**



VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

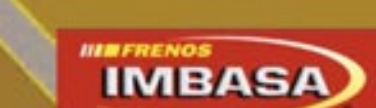


342-4839393

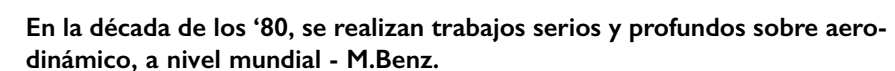


3426310144

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorigido y remaches para cinta



-  Victoriano Montes 2443/55
 (223) 4424617
 contacto@frenosol.com.ar
 /frenosolmdq
 ID: 702*1126



mayor entusiasmo, entre dichos años, influyendo mucho sobre el diseño y la arquitectura.

La etapa que ha quedado registrada en el mundo entero, como de afirmación del “diseño italiano”, por ejemplo, por medio de la realización de muchos carroceros italianos como; Bertone, Pininfarina, Zagato, Vignale, Scaglietti, Bizzarrini, Caggiola, Fioravanti, Fissore, Maggiora, Michelott,

Moretti e Italdesign, entre tantos otros, ha conocido constantemente a empresas, institutos y proyectistas que se fueron afirmando en la verdadera creatividad, en cuanto al diseño del automóvil.

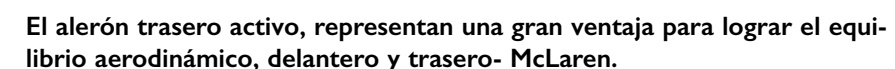
Se fueron dando ambos aspectos, por una parte se construyeron modelos teóricos que respondían al comportamiento dinámico, y por la otra se le dió importancia, a la eficiencia del perfil del automóvil proyectado.

A través de los años, se ha visto la presencia de diseños “impredecibles” o difíciles, y en la década de los ‘60, con la intervención de Vignale, Touring y Pininfarina entre otras, se destacó la correspondencia entre búsqueda aerodinámica y diseño automobilístico, como un binomio inseparable.

Además del aporte tecnológico, en los años '70 el tema de la "aerodinámica" se va afirmando como consecuencia de la experiencia y de la verificación científica, que se logra con la recopilación de datos mediante instrumental de precisión.

La transición en esta época, lo concretan; por un lado los trabajos efectuados en 1976 entre el Centro Nacional de la Investigación (CNR) italiana, y la firma Pininfarina (construcción de un automóvil aerodinámico), en un túnel de viento construido por la empresa carrocera. Por la otra parte, fue la fábrica Ford, con su primer "concept Probe" en el año 1979, indicando realmente una

Continúa en la pág. 62 ➡





G3
Distribuciones S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

*"Una empresa familiar creciendo
con nuestros clientes día a día"*



HDS
AUTOPARTES DE CALIDAD



FISPA
GENUINE PARTS



MOURA



CYLGEM
AUTOPARTES



md



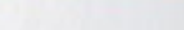
KESSEL
CORALY
BUJIAS PARA MOTORES DIESEL



Elo-ESC



Genoud



FITAM
Sociedad de Inversión y Comercio



dipra



LC



SOLUTRONIC
SOLUCIONES ELECTRONICAS



ROTOFRANCE



Py



FACICAR
FILTROS PARA MOTORES DE AUTOMOVIL



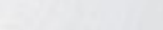
dze
PRODUCTOS DE CHINA



AP/ACE Plastic



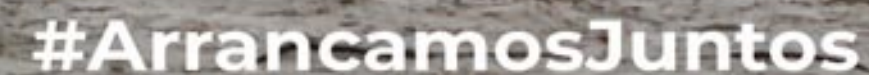
RUBINETTI HNOS.
FARMAS UNIVERSALES



EXINTRADER

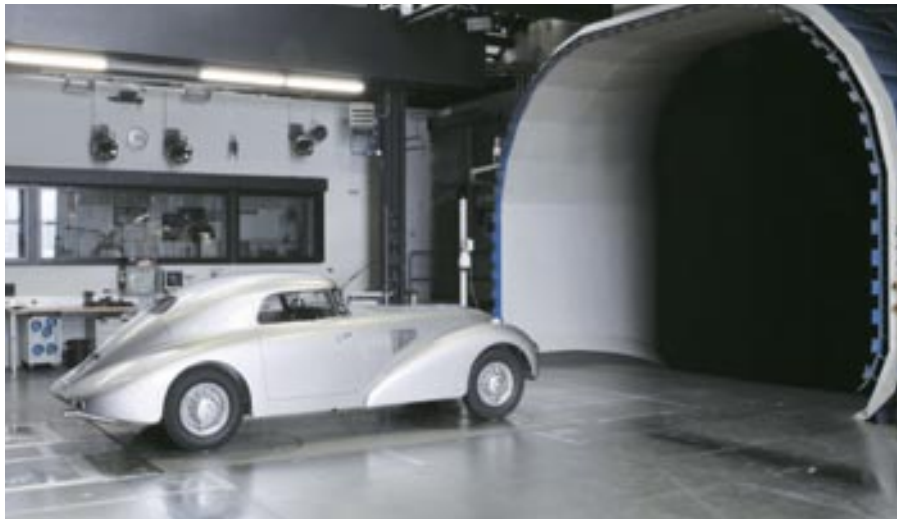
Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087

Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)





Los resultados del túnel, determinan el comportamiento del automóvil, y los aspectos a mejorar - M. Benz.



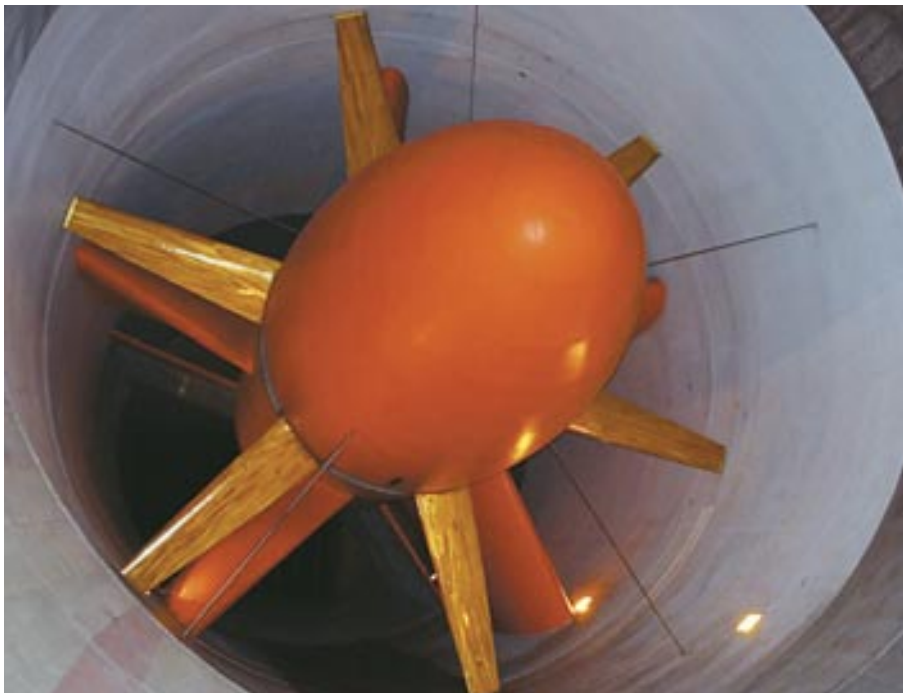
Vehículo deportivo de la década del '40, frente al túnel de viento para estudios aerodinámicos.

transición de las prestaciones aerodinámicas, en el terreno de la producción en serie de automóviles. Pero si hablamos de la “aerodinámica

ca activa”, debemos saber que el centro de aplicación o de “presión aerodinámica” de un automóvil está, donde se manifiesta toda la

fuerza que efectúa el viento sobre el automóvil -su carrocería- de acuerdo con el avance del mismo, y la velocidad y la dirección del aire.

Puede decirse que la variable más importante, es la relación entre el “centro de presión y el centro de gravedad” ■



Las terminales automotrices invierten mucho, en la construcción de túneles de viento- GM.



Un parámetro de importancia, de influencia aerodinámica es la velocidad del automóvil que afecta potencialmente - McLaren.



UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

www.bdkdesign.com.ar

INDUSTRIA - TALLER



- Armarios
- Bancos
- Bandejas
- Butacas
- Camos

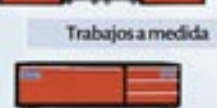


- Cajoneras
- Gabinetes
- Tableros
- Pizarras Kanban

GARAGE - HOGAR



Trabajos a medida



UNIDAD MÓVIL



- Furgonetas
- Pick Ups
- Furgones



- Camiones
- Trailers
- Containers

SERVICIO



- Corte y plegado



- Punzonado
- Pintura

ELEVADORES



- Pesados



- Moto
- Tijera



Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.



4651-1732 / 4441 9603



Info@bdkdesign.com.ar



@BDK.Design



Bdkdesign

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR,
DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO
CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.





MOLYKOTE

ANTIFRICCIÓN PARA

4 A TURBO

INDUSTRIA ARGENTINA



MOLYKOTE

ANTIFRICCIÓN PARA MOTOR

2 A TURBO 150 Cm³

INDUSTRIA ARGENTINA



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en  :molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

Marketing Autopartes y Grupo Iraola realizaron una Colación por la Diplomatura en Gestion de Negocios

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR


Con la presencia de los clientes que participaron del programa, se llevó a cabo el acto de colación por Diplomatura en Gestión de Negocios y certificado de Transformación Digital, que el Grupo Iraola realizó en conjunto con ESEADE UNIVERSIDAD y AV Business & Communication.

“Estamos agradecidos a todos aquellos que hicieron esto posible y queremos destacar a los participantes del programa, que dedicaron su tiempo, esfuerzo y trabajo para completar este curso con el mayor de los éxitos”, aseguraron desde la Empresa.



Al día siguiente y en el mismo salón, la firma convocó a los concesionarios oficiales CVN Motors para cerrar un exitoso año 2021 y augurar un muy buen inicio de 2022, presentando al nuevo camión de la familia Foton EST-M245 S5.

Fue un honor participar a todos los concesionarios Foton-Zanella que conforman nuestra amplia red a este segundo evento del año para seguir dándole impulso a esta fuerte industria.



LA SOLUCIÓN **MÁS COMPLETA** EN AUTOPARTES



Bienvenido **Valeo** a la familia **Corven**

Línea de
embragues

Valeo

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).



Marcas Representadas






Fuelles y Muelles de Suspensión















Conocé Sumá con SKF

Sumá con SKF es el Programa de Beneficios de SKF Argentina S.A. para puntos de venta que comercialicen productos de SKF. Los beneficiarios acumularán puntos con los cuales luego podrán intercambiarlos por ciertos beneficios en la página web **www.sumaonskf.com.ar**

Esta nota es presentada por

SKF



¿Quiénes son los beneficiarios?

Los propios puntos de venta que comercialicen productos de SKF, y que hayan sido relevados e inscriptos previamente por el personal de SKF Argentina S.A.

Requisitos para acceder al Programa Sumá con SKF

- Es un requisito para la participación en el Programa adquirir los productos a un Distribuidor Oficial de SKF, debidamente registrado.
- Se acreditarán puntos mensualmente a los puntos de venta de acuerdo a las compras que se realicen durante cada mes. Cada beneficiario deberá ingresar a la web **www.sumaonskf.com.ar**, para lo cual necesitará un usuario y

una contraseña. El usuario y su contraseña serán su número de CUIT escrito sin puntos, ni guiones. Al ingresar por primera vez, se solicitarán una serie de datos adicionales.

- Se adquieren puntos con cada compra realizada en los Distribuidores Oficiales, que participan del programa y comunicado en la plataforma.
- La acreditación de los puntos en la Plataforma se realizará a los 20 días del mes siguiente al cierre.
- **SKF Argentina S.A.** publicará en la plataforma, un listado de Distribuidores Oficiales habilitados a los fines de que el beneficiario pueda conocer cuáles serán los

Distribuidores Oficiales con los que podrá sumar puntos. Ese listado podrá ser actualizado por **SKF Argentina S.A.**

- Cada casa de repuesto elegirá a su libre criterio un Distribuidor Oficial "preferido". Las compras realizadas a dicho distribuidor tendrán puntos adicionales.
- En la web **www.sumaonskf.com.ar**, en "Mis movimientos" el beneficiario podrá mantenerse actualizado sobre su cuenta de puntos, donde se le informará el saldo y los movimientos.
- Los puntos que no han sido cargados correctamente por el Distribuidor Oficial a la Plataforma, serán acreditados al mes próximo.



Programa de Beneficios

SUMÁ CON

SKF

Con todas tus compras de productos SKF acumulás puntos que luego podés canjear en la plataforma por increíbles beneficios: restaurantes, escapadas, electrodomésticos, turismo, tiempo libre, entre otros...



¿Qué estás esperando? Miles de casas de repuestos ya se sumaron, **SÚMATE VOS TAMBIEN**

Contáctate con tu Distribuidor autorizado para darte de alta en el Programa y comenzá a sumar puntos!!

www.sumaonskf.com.ar



Motores

Motores nafta y Diesel

Nuvolari Enzo ©

Hemos comentado en alguna oportunidad, que el máximo aprovechamiento de la energía se concreta, cuando idealmente el proceso de combustión de la mezcla aire/combustible es completo. Es decir que aparte de no contaminar, de no envenenar con las emisiones, siempre se trata de investigar para reducir el consumo.

El automóvil que cada día muestra su progreso en todo sentido, debe responder a cada paso a las exigencias respecto a las prestaciones y a la contaminación cero. La reducción de la misma, es el resultado del trabajo de un gran número de actores; de los especialistas en motores, en chasis y neumáticos, de las empresas petroleras, sin olvidarnos de las leyes o los reglamentos.

La eliminación de la contaminación de los gases de escape, está muy relacionada a las estrictas normas que se dictan a nivel internacional. Por ejemplo en el caso de las normas europeas, como la



Los motores actuales, a nivel mundial, deben ser diseñados y construidos, para lograr prestaciones, bajo consumo y "contaminación cero".

Continúa en la pág. 72 ➡

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental
CONTITECH

PERFECTO

Gates

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

HUTCHINSON
YACO

GMB
GMB Korea Corp.

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Lucas



Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water

Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T: +54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

LÍDER EN ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE, ACEITE, REFRIGERACIÓN, TRANSMISIÓN Y DEMÁS PARTES VITALES DE VEHÍCULOS



SANDRO LANZANI S.A

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO OFICIAL DE WYNNS
EN ARGENTINA DESDE 1973

Encontrá la línea completa de WYNNS en
www.wynns.com.ar



NUEVO



Seguinos [wynnsargentina](https://www.instagram.com/wynnsargentina)

Contactate al 1127513928 1127512945

Escaneá y descubrí el mundo WYNNS





La combinación del “downsizing”, con la inyección directa , la sobrealimentación, y en ciertos casos la distribución variable, logran motores potentes, de consumo contenido con bajas emisiones.



Euro 5 y la posterior Euro 6, van a la búsqueda de la contaminación cero, y nos da la posibilidad de pensar si esto es una realidad o una utopía. Lamentablemente existe otra emisión, que posiblemente

no figure en la lista de los contaminantes, pero que afecta el equilibrio climático de nuestro planeta tierra, se trata del gas carbónico CO2. Este gas aumenta el denominado “efecto sierra”, y contribuye

sin duda al recalentamiento global.

El motor térmico

Estamos viendo que los progresos tecnológicos del automóvil, se realizan con el motor térmico a pistón

Actualmente con la aplicación de la técnica “downsizing”, pero también con la mejora del proceso de combustión. Actualmente, los inyectores



La inyección directa de nafta/gasolina de alta presión (200 bares) logra en sus diferentes versiones, una combustión completa.



Cámara de combustión con inyección directa de nafta/gasolina- BMW.

dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS
SOME SRL.
www.dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES
some@dipra.com.ar

Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com

piezoeléctricos son aplicados tanto con el sistema "Common rail", como con el "Inyector/bomba". Algunos funcionan con presiones que llegan a los 2.200, bares se habla también de 2.500 bares, con inyectores con amplificación interna de la presión de última generación, denominados HADI (Hidraulically Amplified Diesel Injector), es decir; Inyector Diesel de Amplificación Hidráulica.

Cabe destacar los progresos logrados en la combustión, debido a los trabajos realizados en las tapas de cilindro, y a los estudios de las cámaras de combustión. Los catalizadores de NOx. cierran el proceso, que es completado por el FAP. (Filtro AntiPartículas), y por la aplicación del sistema EGR. (Recirculación de Gases de Escape).

Sabemos que todos estos dispositivos anti-contaminación son costosos, y la existencia del CO2, puede aumentar la temperatura de los gases que provocan de alguna manera, una pérdida de energía.

Cabe señalar que después de 2010, se comenzó a aplicar prácticamente la combustión homogénea por "autoencendido" HCCI., que promete, al menos en bajos regímenes. Su rendimiento es superior, y las relaciones de NOx. son más reducidas, pero por sus características sería necesario utilizar un gasoil específico.

La recuperación de la energía

En cuanto al motor de ciclo Otto, los trabajos efectuados sobre el aumento de la relación de compresión,

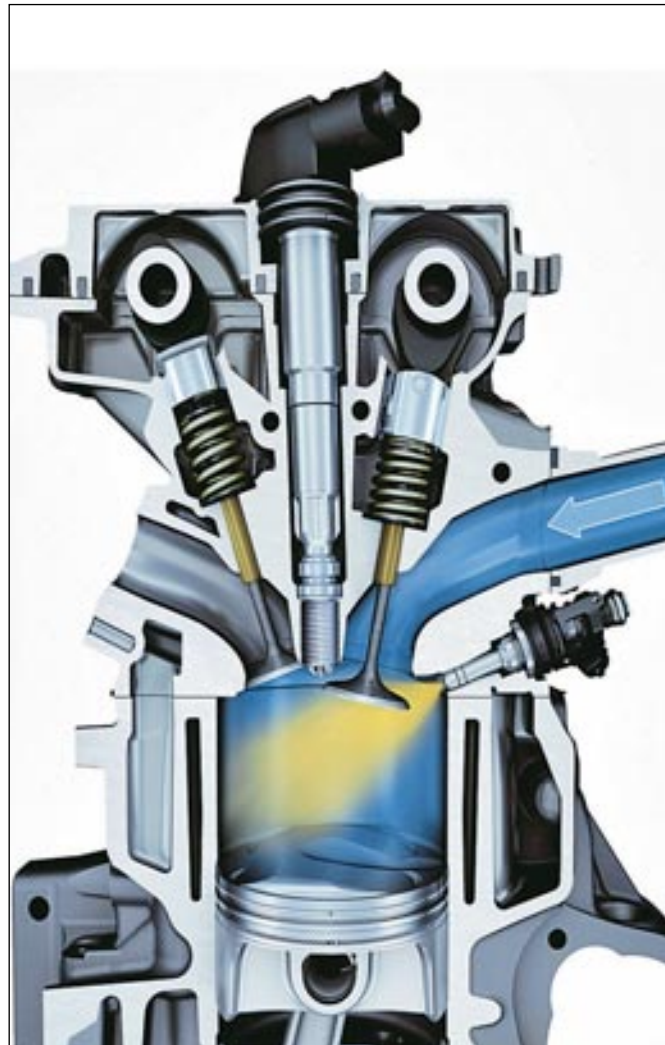
aportaron muy poco a la evolución, y la "desconexión de los cilindros" parece ya un concepto olvidado.

Sin embargo existen nuevos recursos; la combinación de la inyección directa de nafta/gosolina, de la sobrealimentación y de la distribución variable, permite la aplicación

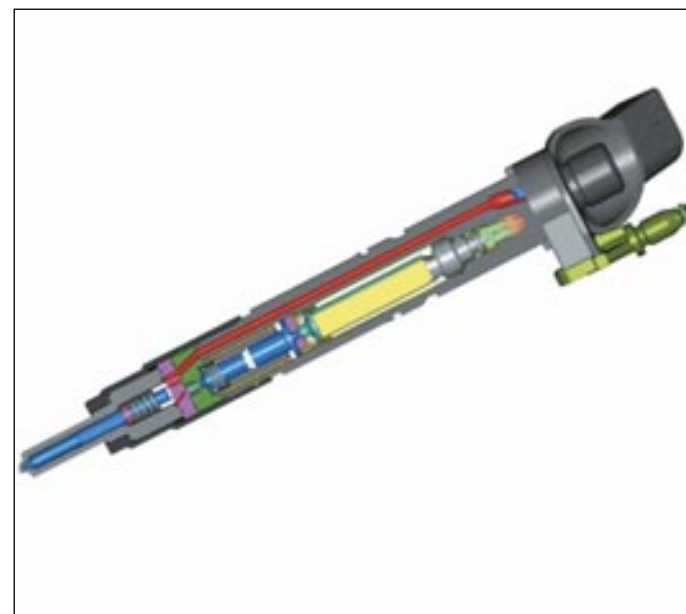
del "downsizing" y la reducción de las emisiones contaminantes. Las potencias específicas altas son posibles, lo mismo que las cuplas motrices, en una amplia gama de regímenes.

Tanto la firma Volkswagen, como el grupo PSA en sociedad con BMW. desarrollaron el concepto "downsi-

zing". El desarrollo en el terreno de la inyección de nafta, se concreta por medio de los "inyectores piezoeléctricos" con presiones de 200 bares, e inyección estratificada (en capas o estratos), de chorro directo. El perfeccionamiento de la distribución variable, como es el caso de la tecnología Valvetronic de BMW. aporta sus ventajas ■



Diseño óptimo de una cámara de combustión, con inyección directa de nafta -PORSCHE.



El desarrollo de la inyección de nafta, se concreta por los inyectores piezoeléctricos, con altas presiones.



CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar



autopromotec 2022

in f t i
www.autopromotec.com

29th INTERNATIONAL BIENNIAL EXHIBITION
OF AUTOMOTIVE EQUIPMENT AND
AFTERMARKET PRODUCTS

25-28 May 2022
Bologna - Italy

**Make your
Business in the
Motor Valley!**



The first major international
trade fair in the automotive
aftermarket sector:
the place to be for discovering
all major innovations and
latest advances technology
presented by Autopromotec
exhibitors



**Autopromotec, the unique
exhibition for:**

- The best workshop tools available on the market
- The wheel & Co.: tires and tire equipment
- Spare parts and car service: technological excellence on show



Connecting the dots:
in almost 50 years of
history Autopromotec
has become the cross
road for service &
repair professionals and
aftermarket industry



17 pavilions



162,000 sq.m
exhibition



5 outdoor areas



- Service equipment for tyres/workshops/lifting
- Equipment and products for bodywork
- Equipment and products for service stations, car washes and car care
- Diagnostic equipment
- Lubricants
- New/retread tyres, rims
- Spare parts, components, car services
- Tools, compressors, multifunctional equipment
- Institutions / Autopromotec EDU

Promoted by



Member of



Organized by



In collaboration with



Contacto por consultas:
Cámara de Comercio Italiana
Email: gorrieri@ccibaires.com.ar

Promotec S.r.l.
Ph. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it

Lanzamiento DR!VE+, la marca del grupo NEXUS en el mercado Argentino



Esta nota es presentada por:



Nexus Argentina se complace en anunciar el lanzamiento de la línea de productos de líquidos refrigerantes y limpiaparabrisas para el servicio liviano y pesado.

Este completo abanico de soluciones en refrigeración abarca productos Refrigerante/Anticongelante/Anticorrosivo DR!VE+ de última generación, Orgánicos e Inorgánicos y aquellos especialmente diseñados para vehículos de cargas y pasajeros que demandan mayores performances (G40). En 4 niveles de presentación por volumen ya sea concentrados o diluidos y con las típicas coloraciones Verde/Rojo/Amarillo según las necesidades del usuario y su vehículo.

DR!VE+ complementará esta primera línea de lanzamiento de la marca con los líquidos limpiaparabrisas.

De esta forma, Nexus Automotive Int. con el apoyo de su estructura Argentina pone un pie en nuestro país, en esta ocasión con su marca **DR!VE+** de productos Premium para el aftermarket, como otra manera de brindar soluciones innovadoras para la industria y sus miembros asociados.

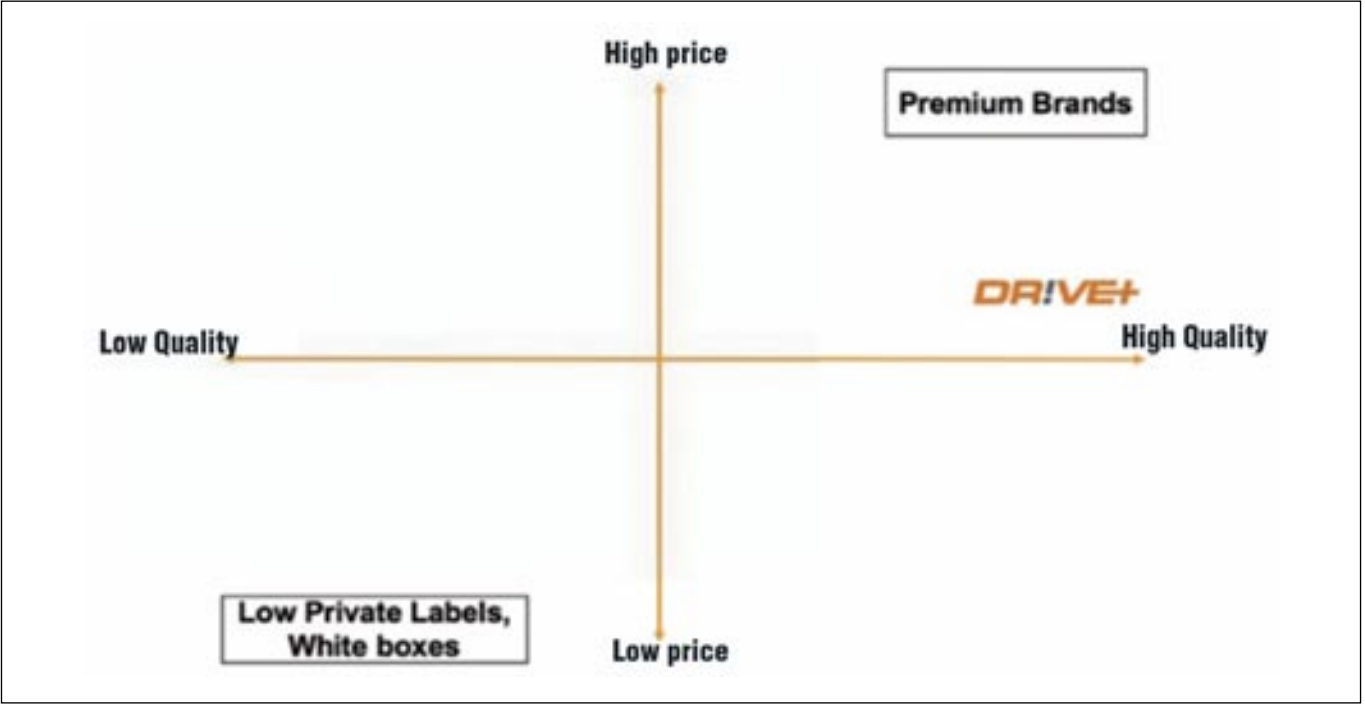
Allá por el año 2018, los miembros de la comunidad **Nexus** a nivel global demandaban un concepto de producto de características especiales: calidad premium, a precio competitivo y exclusivo para miembros. Es así que el proactivo espíritu de servicio de **Nexus Internacional** decidió acompañar esa iniciativa creando **DR!VE+** como su buque insignia en lo que a etiquetas privadas se refiere.

Desde ese entonces **DR!VE+** se ha desarrollado en forma muy consistente desde Europa hacia el resto del mundo, basado en una fuerte imagen de marca desarrollada por especialistas del aftermarket automotriz global y sobre todo con el apoyo de una red de distribución muy dinámica y con objetivos en común que le darían el impulso necesario para promoverla.

Los productos **DR!VE+** son fabricados bajo estrictos estándares de calidad, comparables a los de Equipo Original, seleccionando y

auditando a los mejores proveedores para cada línea de producto y brindando un óptimo nivel servicio de entrega a toda su red. Solo una marca con representación global como DR!VE+, con estructuras de desarrollo regionalizadas para atender los diferentes desafíos de cada mercado, y una selecta red

de distribución es capaz de ofrecer esta combinación de beneficios para miembros proveedores y distribuidores como parte de la comunidad NEXUS, y una nueva opción de calidad premium a precio competitivo para el usuario o instalador. Como parte del programa de expansión global de la marca **DR!VE+**,



ABC
REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto
náutica
en movimiento

CARLOS
ANDRETICH

Papierettei
DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados
Marcas líderes en manos de grandes.

TRADSA

www.nexusautomotiveinternational.eu

N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Toyota inicia la producción de Yaris en su planta de Kolin



Toyota Motor Manufacturing Czech Republic (TMM CZ) ha iniciado la producción de la cuarta generación del Toyota Yaris, Coche del Año en Europa 2021, en su planta de Kolin (República Checa). TMM CZ se convierte en la segunda fábrica europea

en producir el nuevo Yaris, el modelo más vendido de Toyota en Europa, junto a Toyota Motor Manufacturing France (TMMF), en Valenciennes (Francia). La introducción de un segundo modelo supone un importante hito

para TMM CZ después de transferirse la plena titularidad a Toyota Motor Europe (TME) en enero de este año. Toyota ha invertido más de 180 millones de euros en la transformación de la fábrica para producir vehículos del segmento A y B en base a

Esta nota es presentada por:



su plataforma GA-B derivada de la Nueva Arquitectura Global de Toyota —Toyota New Global Architecture (TNGA)—.

La capacidad de la planta de Kolin se ha ampliado, estableciéndose tres turnos para impulsar la producción de la cuarta generación de Yaris y la introducción del nuevo Aygo X Cross en 2022. La inversión de Toyota también hará posible la producción de modelos híbridos eléctricos en TMM CZ, un reflejo del éxito del Yaris Electric Hybrid, que representa el 80% de las ventas europeas de Yaris. Las motorizaciones híbridas eléctricas que se montan tanto en Kolin como en Valenciennes se fabrican en Toyota Motor Manufacturing Poland (TMMP).



Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO


TIMKEN


Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar



Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción
Líderes en Alemania
Distribuido en Argentina por Castellmar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA
Hengst

V8 - Audi A8


V8 TDI - Audi A8


V8 - VW Phaeton

CASTELLMAR
ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

UN ALIADO DE CONFIANZA.



ZF AFTERMARKET Y HELLA AUTOMOTIVE, HAN CELEBRADO UNA COOPERACIÓN COMERCIAL PARA EL MERCADO DE ARGENTINA. ENCUESTRE TODA LA LÍNEA DE PRODUCTOS HELLA CON SU REPRESENTANTE DE CONFIANZA.

Distribuido por ZF Aftermarket Argentina
www.aftermarket.zf.com/ar



El turbo

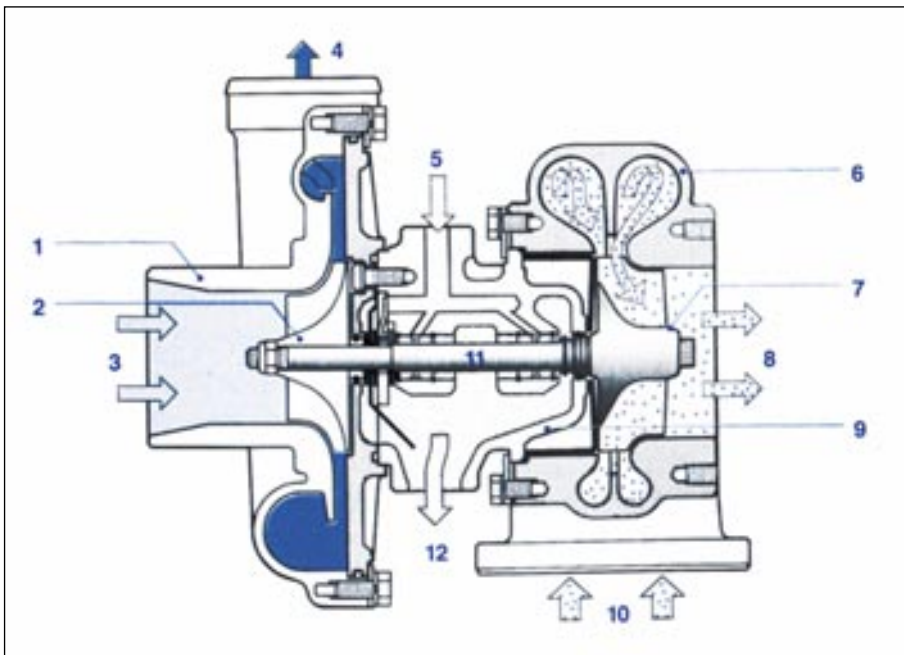
Nuvolari Enzo ©



Sin duda el estudio del turbocompresor, es la conclusión de experiencias termodinámicos, y es la recuperación de la energía contenida en los gases de escape. El turbo es la asociación de una turbina y un compresor, y cada uno de sus componentes, es decir a pesar de los problemas de cada uno de ellos; caudales, regímenes de rotación, resistencia de los apoyos al calentamiento, equilibrado dinámico de las masas rotativas, depende del acople de cada componente; turbina-compresor.

Considerando las variantes de funcionamiento (en régimen estable, o a continuación de una sollicitación), el turbo es un mecanismo complejo y debe en realidad complementarse perfectamente con el motor que deberá sobrealimentar, es decir la adecuación entre las características del turbo y las del motor.

Motor en corte de 12 cilindros en V, turbosobrealimentación doble con intercooler - M.Benz.



Turbosobrealimentador para vehículos comerciales con turbina de doble flujo: 1- Carcasa del compresor. 2- Compresor volumétrico. 3 - Aire de admisión. 4 - Aire a presión. 5 - Entrada aceite del circuito de lubricación. 6 - Cáster de la turbina. 7 - Turbina de los gases de escape. 8 - Salida de los gases de escape. 9 - Cáster central. 10 - Gases de escape entrada. 11 - Eje común. 12 - Retorno del aceite lubricante.

Como segunda consideración, es importante tener en cuenta, las interacciones del turbo sobre el motor, y los nuevos inconvenientes que surgen (limitación de la relación volumétrica, detonación, enfriamiento de los gases de admisión, puesta a punto, resistencia de los materiales).

Se lo puede definir al turbosobrealimentador, como una turbomáquina, como un dispositivo que asegura un intercambio de energía mecánica, entre un fluido en movimiento de circulación permanente, y un rotor en rotación permanente.

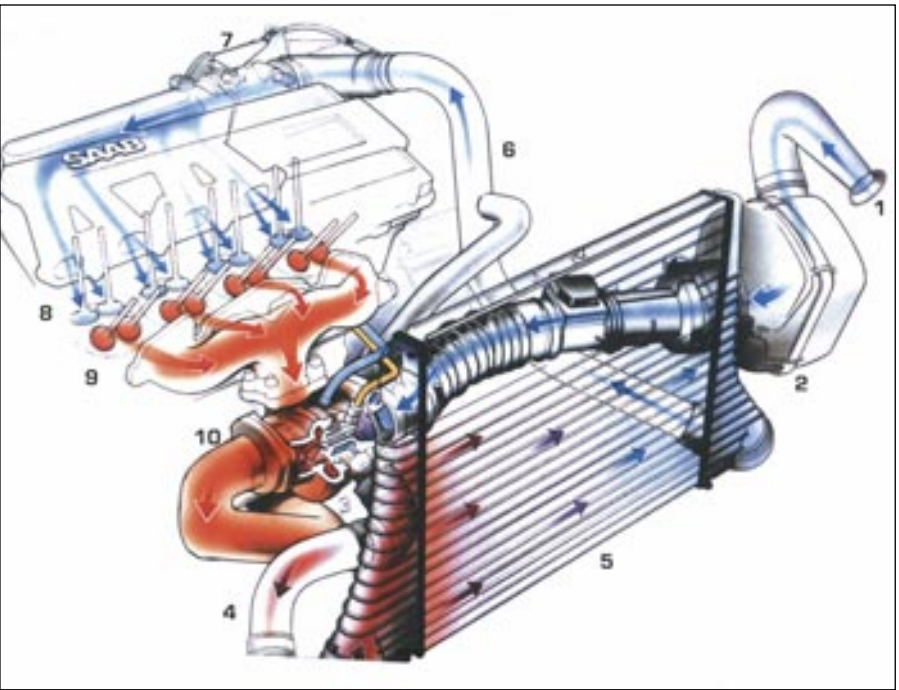
Sabemos que existen dos tipos de turbomáquinas, que son; las turbomáquinas generadoras de energía.

Se caracterizan debido a que el fluido recibe energía, como es el caso del aire del “compresor”.

Los turbomáquinas que reciben energía. Se caracterizan debido a que el fluido cede su energía, como es el caso de la “turbina”.

El principio de funcionamiento del compresor centrífugo, está basado en la acción de un rotor provisto de álabes sobre los filetes fluidos. El movimiento rotativo de los filetes fluidos, que resulta creado por cada partícula elemental, genera una fuerza dirigida hacia la periferia de los álabes.

Continúa en la pág. 82 ➡



Sistema de turbosobrealimentación con “intercooler”: 1- Entrada de aire desde el exterior. 2- Filtro de aire. 3- Turbocompresor. 4- Conexión con el intercooler (aire caliente a presión). 5- Intercooler o intercambiador de calor. 6- Conducto del aire enfriado hacia el motor. 7- Múltiple de admisión. 8- Ingreso del aire a presión a través de las válvulas de admisión. 9- Válvulas de escape, y salida de los gases hacia el múltiple. 10- Salida de los gases al exterior.



www.paulucciautopartes.com.ar



Trabaje con los 100 artículos certificados bajo normas de calidad y medioambiente ISO 9001:2015 / 14001:2015



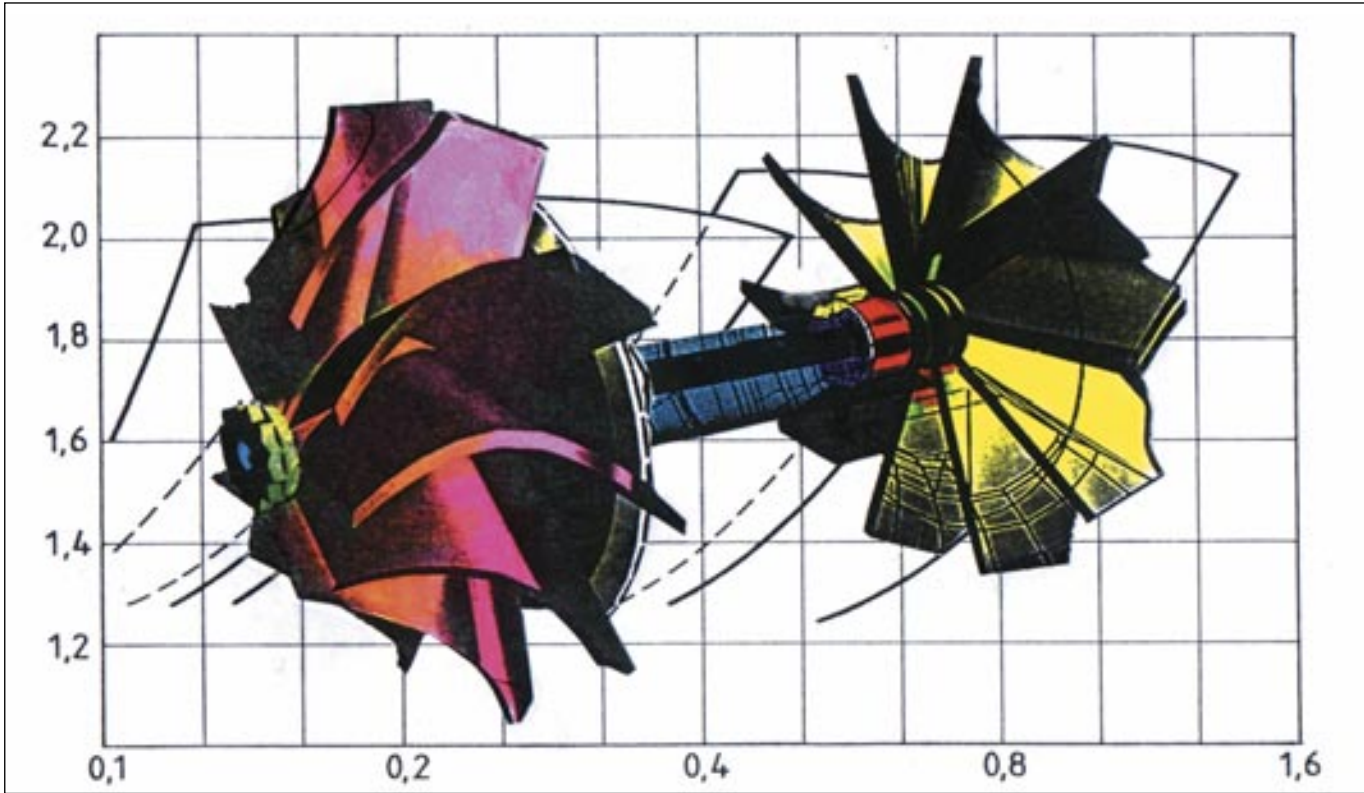
FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL





LIDER EN LA FABRICACION DE
SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



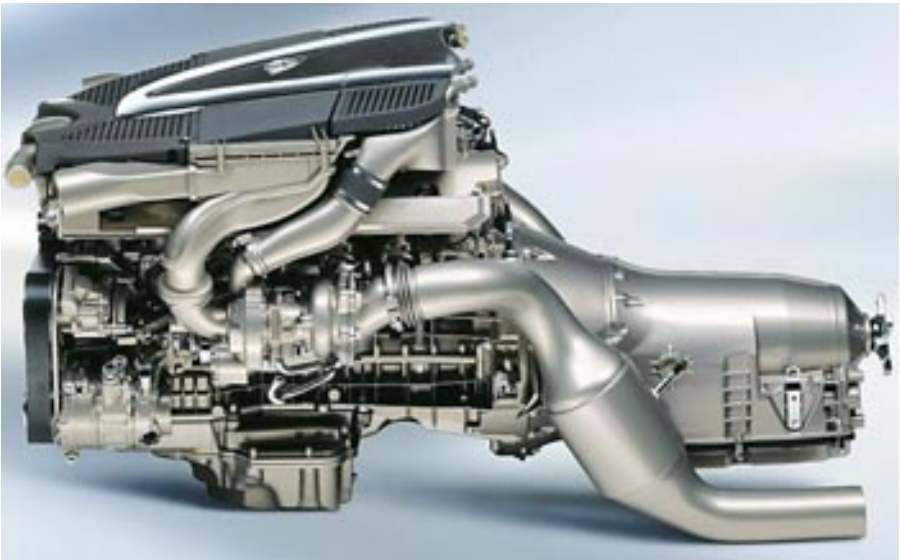
Detalle del “rotor caliente” de la turbina accionada por los gases de escape, y del “rotor frío” del compresor, que presuriza al aire dentro de los cilindros del motor, ambos rotores unidos por un eje único.

Para dirigir estos fluidos a la perfección, (el rotor gira dentro del cárter), y reducir su velocidad, se puede obtener a la salida del compresor, una presión superior a la de la entrada.

provisto de álabes fijos, y es el que transforma la energía cinética y potencial de los filetes fluidos, en energía recuperable bajo el aumento de presión.

ción de las relaciones de compresión, de caudal, y de relaciones de presión.

Respecto al enfriamiento del aire, a la salida del compresor, ya que existe un aumento de presión y temperatura del aire de admisión, sabemos que la presión es beneficiosa pero la temperatura no lo es. La elevación de la temperatura, trae como consecuencia una disminución de la masa volumétrica del aire que ingresa al motor en cada ciclo. Esta disminución conduce a una caída de potencia, que será cada vez mayor cuanto mayor sea la temperatura. Los “intercambiadores de calor” o “intercoolers”, permitirán a los gases ceder parte de su calor, a un fluido en circulación ■



Motor de 5,5 litros de 12 cilindros en V. doble turbo intercooler.



TOPES



BUJES



BIELETAS PLÁSTICAS



ng
autopartes

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN

BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378

// gerardo.bistolfi@gmail.com

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Avanza la mayor red de Europea de carga rápida para vehículos eléctricos

Autor: Taller Total Internacional - Fuente: Stellantis



Esta nota es presentada por:



Comisión Europea a mediados de julio, cuyo objetivo es conseguir que el 100% de las ventas de coches sean de cero emisiones para 2035. Otro factor importante de este plan es la instalación de puntos de carga rápida en las principales arterias de circulación a intervalos regulares de 60 km.

En los últimos días, la ACEA (Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles) ha alertado a los organismos reguladores europeos sobre la falta de infraestructuras de carga y, sobre todo, sobre la escasez de puntos de carga rápida. De hecho, de los aproximadamente 225.000 puntos de carga disponibles en Europa en la actualidad sólo 25.000 son de alta potencia.

El Proyecto Atlante, plan anunciado por Stellantis durante el EV Day, ya cuenta con más de 700 emplazamientos para la instalación de puntos de carga, el 10% de los cuales están actualmente en desarrollo, principalmente en Italia, Francia, España y Portugal.

Este sistema se alimenta de energía procedente de fuentes renovables y de sistemas de almacenamiento, y es fruto de la colaboración entre Stellantis, NHOA Group y Free2Move eSolutions. Hasta el momento, se han planificado un total de 5.000 puntos de carga rápida para 2025 y más de 35.000 para 2030, todos ellos “Integrados en la

Red de Vehículos” (VGI). La potencia de los puntos de carga de la red Atlante variará, con un mínimo de 100 kW y un máximo de 175 kW, lo que garantiza cortos tiempos de carga y ofrece ventajas para los clientes de Stellantis. El proyecto Atlante es la respuesta al plan Fit for 55 anunciado por la



VOVCHUK
RADIADORES

SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATÁLOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL

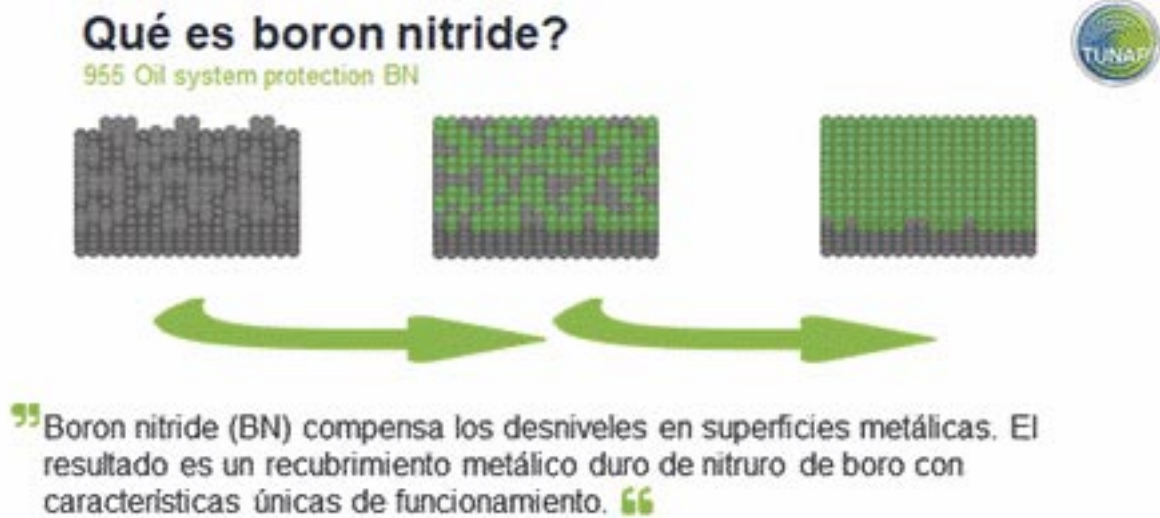
Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar

Esta nota es presentada por:



¿Qué es el Boron Nitride?

TUNAP 955 es un aditivo que compensa los desniveles en las superficies metálicas. El resultado es un recubrimiento metálico duro de nitruro de boro, con características únicas de funcionamiento



TUNAP 955 es un aditivo con partículas de ALPHA BORON NITRID, que TUNAP Alemania desarrolló como última tecnología en Nanopartículas.

BORON NITRID posee características ANTIDESGASTE ÚNICAS (disminución del 50% con verificación del TÜV Alemania) que se puede observar según el gráfico adjunto.

Este producto se agrega al aceite y el pleno efecto se establece a los 1000 Km.

Durante ese período se depositan las partículas en todos los metales del circuito lubricante, tanto en motores como en máquinas (sistemas de transmisión incluidos). Dicho proceso ocurre tanto en sistemas nuevos como en aquellos que presentan desgastes ya considerables.

El BN es un material artificial extremadamente duro, a un nivel algo menor que el diamante. El diamante es la sustancia más dura e impredecible de la naturaleza. Junto con el nitruro de boro de estructura cristalina cúbica (c-BN), es el abrasivo ultraduro más utilizado por la industria para cortar o procesar metales y cerámicas de alta dureza.

TUNAP logró desarrollar un aditivo único que tiene la capacidad de incorporarse a los metales y en consecuencia disminuir el desgaste de los mismos como lo hace en el uso de herramientas.

Características tribológicas:

Entre las propiedades más significativas del BN está la de su capacidad de utilización como lubricante seco, logrando también una lubricación en casos de emergencia, una disminución en el consumo de combustible, silenciar los ruidos, aumentar la protección a la oxidación y corrosión y la lubricidad de los aceites.

Conductividad térmica:

La gran conductividad térmica del nitruro de Boro es una propiedad muy valiosa en aplicaciones en las que se desea evacuar el calor y es esta propiedad la que también permite su utilización en sectores tan dispares como el de la cosmética, lubricación de motores o máquinas herramienta.



QUÍMICOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS
PARA AUTOMOTOR E INDUSTRIA

TUNAP works.

Nos enfocamos en un objetivo: que tu desempeño en el taller sea aún mejor. ¿Cómo? A través de **aplicaciones innovadoras** y un **desarrollo continuo**. Desarrollamos soluciones personalizadas para mejorar la movilidad junto con socios nacionales e internacionales.

SISTEMA DE ESCAPE Y ADMISIÓN	FILTRO Y DPF	LIMPIEZA DE VÁLVULAS	AEROSOL DE MANTENIMIENTO	CIRCUITO REFRIGERANTE
FRENOS	SISTEMA ELÉCTRICO	AIRE ACONDICIONADO	COMBUSTIBLE	CICUITO DE ACEITE

f @ @tunapargentina | consultas@tunap.com.ar

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590
Web: www.winindumentaria.com.ar
E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

La CCA advirtió sobre un posible aumento del 60% en las patentes

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: CCA

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



La Cámara del Comercio Automotor advirtió sobre el aumento de las patentes de automotores para 2022: según la entidad, el aumento

podrá ser superior al 60% para vehículos radicados en CABA y la provincia de Buenos Aires.

“Si bien se mantienen las alícuo-

tas, las mismas se aplicarán sobre la valuación de bienes que establecen cada una de las jurisdicciones. Está situación especial, producida por los hechos que son de público conocimiento, afectan de manera desproporcionada a todos los contribuyentes que en muchos casos no pueden llegar a afrontar sus obligaciones legales, incluyendo también a las agencias y concesionarios”, dijo Alberto Príncipe, presidente de la CCA.

“La comercialización de los auto-

motores se ve afectada por variadas trabas y disposiciones que han provocado notorias faltas de esos productos en el mercado, como dificultades en la entrega de automotores por parte de las fábricas y los distribuidores a sus concesionarios. Producción que se resiente por falta de componentes importados y el cierre o disminución de entrada de vehículos importados por problemas cambiarios, entre otros”, agregó.

“Todas estas circunstancias han derivado en un aumento del valor de los automóviles muy por encima de las variaciones inflacionarias y con criterios muy variables. El valor de los automóviles terminará el año con una suba promedio de entre el 60 y 65%”, expresó Príncipe.

Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
C S T A F E
GHULRSTSI
GH AUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

www.osram-latam.com/am

Encontrá tu opción, encontrá tu estilo.



OSRAM



Especialista
en encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BOBINA U2003

Aplicaciones con la calidad NGK
Bujía+Cable+Bobina
100% ENCENDIDO
NGK



Conoce toda nuestra línea en:
www.ngkntk.com.ar

Descarga la
APP NGK



consultas@ngkntk.com.ar
0800 222 2821

f @ngkArgentina
@ngksudamerica