

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • Nº 235 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

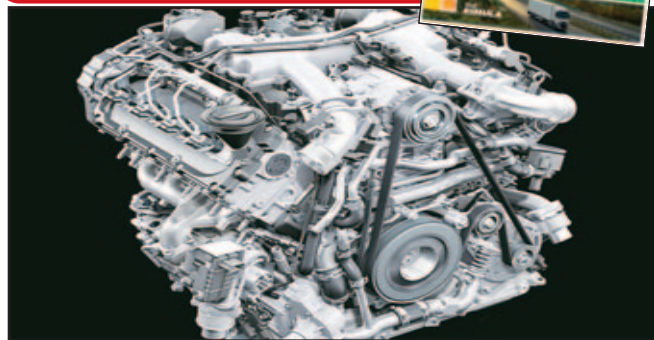
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



MOTOR DIESEL CLASICO Pág. 12



EL AUTO Y LA AERODINAMICA Pág. 81

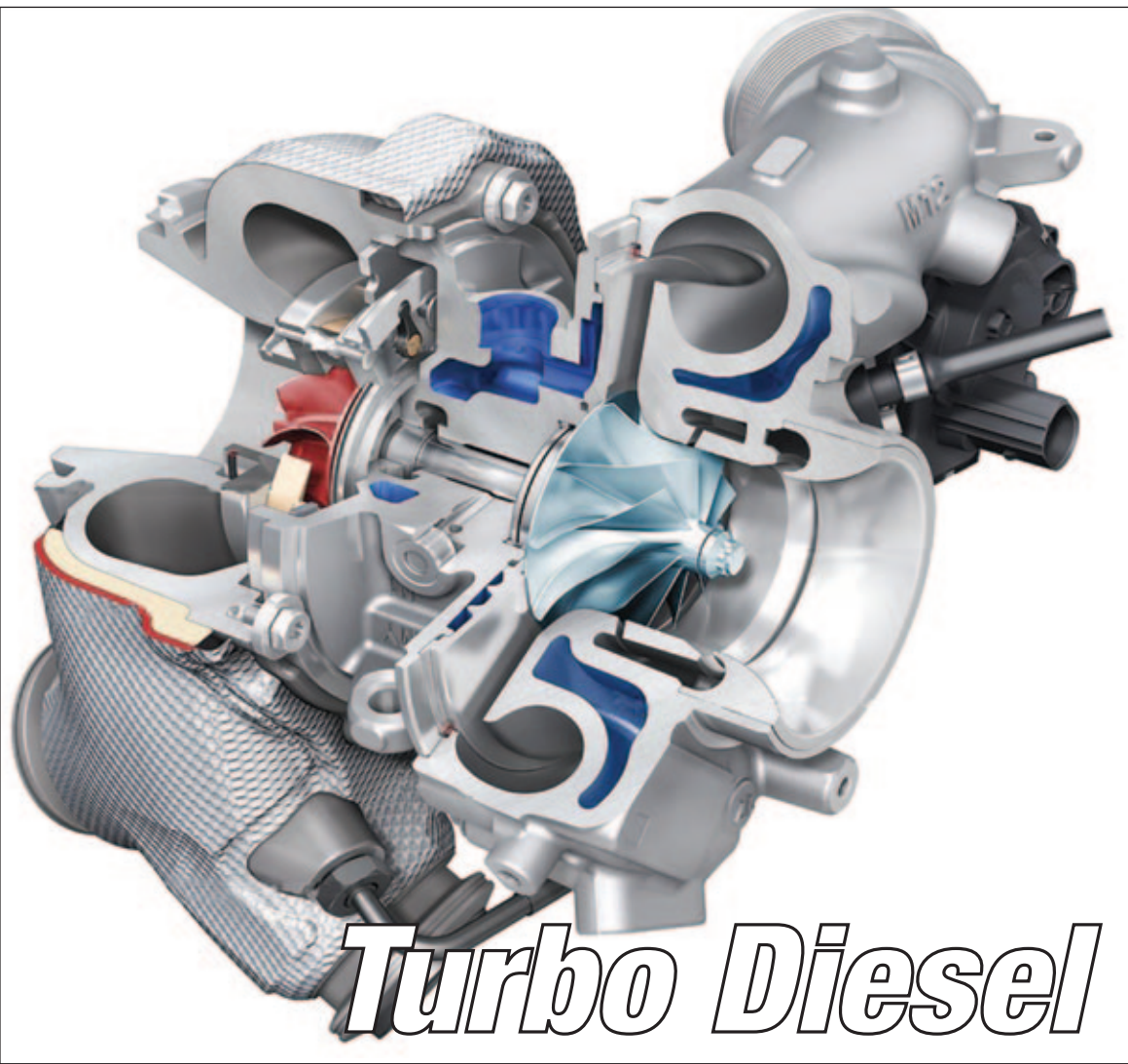
LA NUEVA IMAGEN 49 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

autopartesweb.com
Central de
Catálogos

APLUS
Steering & Suspension

CORVEN Autopartes | 50 años



Turbo Diesel

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

Comunicación Segmentada - Comprador Oculto - Análisis de productos y marcas



CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Correas Poly V para comando de accesorios

Esta nota es presentada por



Haciendo historia en el producto, las correas que comandaban los accesorios (alternador, bomba de agua, ventilador, bomba hidráulica, etc.) en el motor, eran del tipo Trapezoidales o en V como generalmente se las solía llamarse. Estas se montaban en esquemas de transmisiones (Lay-out) muy simple donde podían intervenir 2 o 3 poleas como máximo, obviamente la toma del movimiento era realizada desde una polea en el árbol motor (cigüeñal), de esta forma la correa solo podía trabajar “abrazando” las poleas siempre de la misma forma, es decir, flexionando en un solo sentido. A fines de la década de los 70’ los motores comenzaron a cambiar su filosofía original, pasando a ser motores más compactos, de menor cilindrada y mayores velocidades. Las potencias desarrolladas en estos motores llegaban a igualar y hasta en algunos casos a “superar” en varios caballos de potencia a los anteriores motores con alta cilindrada. Las nuevas condiciones de trabajo requirieron un “rediseño” de la correa de accesorios hasta el momento empleada. Así fue como nació un nuevo diseño que elimino todos los factores indeseables de la tradicional correa en V. La nueva correa de accesorios adquirió el nombre de correa POLY V, pues presenta es su núcleo una cantidad de pequeñas nervaduras de sección trapezoidal que representan diminutas correas trapezoidales unidas por el lomo.

De esta forma este nuevo producto nos brinda:

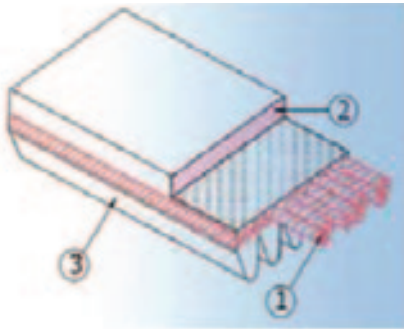
- **Flexibilidad en ambos sentidos; lo que permite comandar accesorios por ambas caras (lomo y núcleo).**
- **Mejor adaptación a poleas pequeñas, aun menores a las que requería una correa trapezoidal.**
- **Mayor velocidad lineal; lo cual es coherente con las mayores velocidades de los nuevos motores.**

A continuación se muestra la sección de una correa POLY V con su estructura, sus dimensiones generales e identificación:

ESTRUCTURA Y CARACTERISTICAS

REFERENCIAS.

- 1 - Hilado de poliéster tratado.
- 2 - Cojín Superior en compuesto de goma.
- 3 - Núcleo en compuesto de goma reforzado.



PRINCIPALES CARACTERISTICAS

- Flexibilidad.
- Bajo Peso.
- Elevadas velocidades de trabajo.
- Admite poleas pequeñas.
- Transmisión tipo 2 “serpentina”.
- Aprovechamiento del dorso en la transmisión.

Este nuevo producto debió acompañar desde su origen a las nuevas exigencias que los motores modernos requirieron para su funcionamiento. A continuación podemos enumerar algunas de ellas:

1. Con bajas cilindradas, conseguir altas potencias con elevado régi-men de revoluciones.
2. Motores compactos, más livianos con Lay-out de poleas de accesorios muy estrechos, lo que promovió figuras de comandos en formas de serpentina por la cantidad de curvas.
3. Tolerancias dimensionales en la alineación y fabricación de poleas muy reducidas acordes con las altas velocidades desarrolladas.
4. Mayores temperaturas en el habitáculo del motor.

Fue así como las transmisiones modernas de correas POLY V nacieron con tolerancias de fabricación y funcionamiento muy estrictas, a diferencias de las exigidas en las “viejas transmisiones” por correas en “V”. Por tal razón las transmisiones por correas POLY V son muy sensibles a factores que alteren las tolerancias originales.

La tecnología de los motores continuo evolucionando, como se demuestra hoy en día con el ejemplo del nuevo Fiat 500 (baja cilindrada y alta

potencia)equipado con un motor de 1400 cc 16 Válvulas turbo comprimido, lo que hace alcanzar los 150 HP de potencia. Lo antes citado demuestra que las fábricas de autos, encabezan la evolución tecnológica “imponiendo” dicho avance con mayores requisitos a sus proveedores de componentes. Las correas POLY V no fueron la excepción. En la tabla adjunta se puede observar la evolución del material compuesto de caucho en función de los requerimientos del fabricante del vehículo en el tiempo.

CARACTERISTICAS	Estructura original de correas POLY V	Estructura antigua de correas POLY V	Estructura actual de correas POLY V
PERIODO DE TIEMPO EN AÑOS	1980 - 1999	1999 - 2005	2005 – hasta el momento
KILOMETRAJE MINIMO SOLICITADO POR LA TERMINAL	70.000 km.	100.000 km.	130.000 km.
PRINCIPALES CARACTERISTICAS	*Construcción std para rodaje mediano. *Moderada resistencia al ruido. *Regular resistencia al envejecimiento. *Rango acotado de temp. límite de trabajo (95°c / -30°c)	*Construcción mejorada para mayor rodado. *Buena resistencia al ruido. *Buena resistencia a la abrasión. *Buena resistencia al envejecimiento. *Mejor rango de trabajo con temp. límites mayores (105°c / -30°c)	*Construcción optimizada para mayor durabilidad. *Excelente resistencia al ruido. *Elevada resistencia a la abrasión. *Elevada resistencia al envejecimiento. *Rango extendido de trabajo con mayores temp. límites (140°c / -40°c)
COMPUESTO DE CAUCHO REQUERIDO	BR (Caucho butadieno)	CR (Caucho policlolorpreno)	EPDM (Caucho etileno-propileno-dieno.

Esta simple tabla es el resultado de laboriosos estudios que contemplaron diversas fases del análisis en el centro de desarrollo de Dayco Europa.

Dichos análisis pueden ser enumerados como sigue:

- Calculo estático de la transmisión.
- Simulación dinámica de la transmisión mediante software propio.
- Mediciones efectuadas sobre motores en bancos de prueba.
- Pruebas de vida conforme a requerimientos de los fabricantes automotrices.
- Análisis de “Flameo de correas” (BELT FLAPPING TEST).
- Análisis de rumorosidad por arranque en frio (cámara de frio).
- Análisis de rumorosidad por desalineo de poleas.

Como se aprecia en la tabla anterior, el compuesto EPDM (Caucho Etileno Propileno Dieno) es el material que actualmente cumple con los requisitos de las fábricas de automóviles y se lo encuentra comúnmente conformando diversos componentes en el motor. Para su identificación solo basta con buscar la sigla “EPDM” marcada sobre la pieza.

DAYCO es una de las marcas internacionales que actúan como Co-Designer con las principales automotrices en el mundo. Este hecho le permite trasladar todo el conocimiento extraído del desarrollo del equipo original para el mercado de reposición automotriz.

Utilice productos DAYCO, encontrara en ellos la confiabilidad y la garantía de nuestra marca que es original en las principales montadoras del mundo.

Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

Oferta Formativa de FAATRA y sus Cámaras miembro, a desarrollarse durante el mes de noviembre de 2021. Consulta en la web, a través del siguiente link <https://www.faatra.org.ar/oferta-formativa/>

CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA
CHARLA TÉCNICA NGK
SENSORES DE OXÍGENO
02 DE DICIEMBRE 19.30 HS

Charla Técnica Online
Sonda de Oxígeno

NGK

2 de Diciembre 19.30 hs

INSCRIBITE ONLINE en el link adjunto

Adolfo Alsina 2540 CABA

Tel.: 11 2263-2973
Tel.: 11 2265-3817
amasancarlos@hotmail.com

Análisis de costos y medición de rentabilidad

Lunes 29, Martes 30 de Noviembre y Miércoles 01 de Diciembre 20hs

Aportantes y afiliados SIN COSTO

Por ZOOM

Italia 2472
B° Villa Cabrera

Tel.: 3513021357
Tel.: 480-1193
amuptra@hotmail.com // www.amuptra.org.ar

Continúa en la pág. 8 →

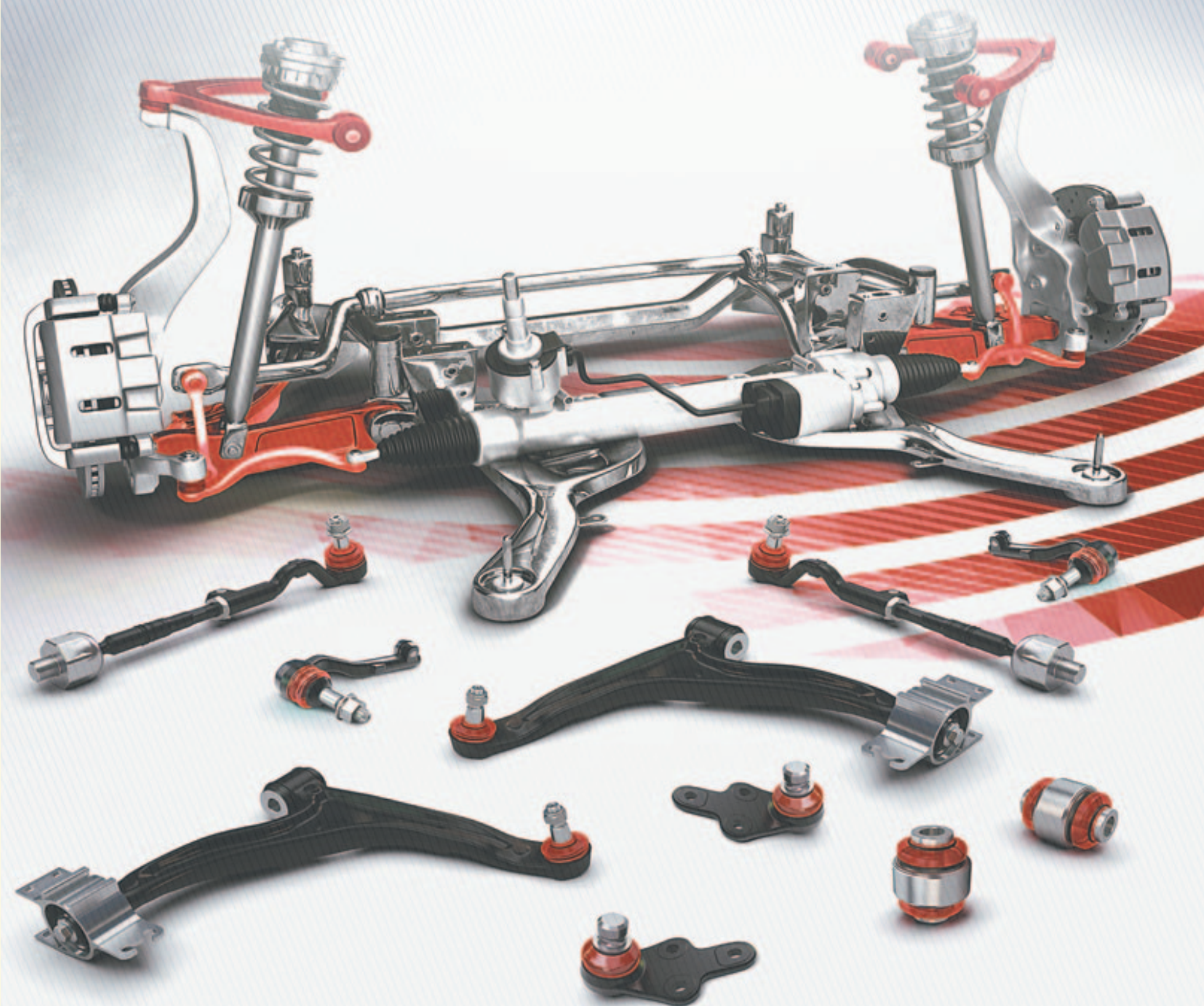
Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad y calidad europea



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

www.armetal.com.ar

NAKATA®

TODO AZUL, TODO NAKATA

Suspensión y Dirección

Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Código	Descripción y Aplicación	Producto
N45100	Articulación Axial Renault Kwid (17»)	
N49209	Extremo de Dirección Renault Kwid (17»)	
N99230	Rótula de Suspensión Renault Kwid (17») Nissan Kicks (17») - Note (12») - March (12»)	
N49109	Articulación Axial Nissan Kicks (17»)	
N49216	Extremo de Dirección Derecho - Izquierdo (17») Nissan Kicks	
N99095	Articulación Axial Nissan Note (12») - March (12») Versa (13»)	
N99234	Extremo de Dirección Derecho - Izquierdo Nissan Note (12»)	
N99235	March (12») - Versa (13»)	
N47104	Articulación Axial Nissan Frontier Pick up D40 (08»14) - Frontier NP300 (10») Renault Alaskan (19»)	
N49214	Extremo de Dirección Derecho - Izquierdo Nissan Frontier - Pick up D40 (08»14) - Frontier NP300 (10»)	
N49215	Renault Alaskan (19»)	
N99174	Rótula de Suspensión Superior - Inferior Nissan Frontier - Pick up D40 (08»14) - Frontier NP300 (10»)	
N99175	Renault Alaskan (19»)	

Código	Descripción y Aplicación	Producto
N93055	Articulación Axial Chevrolet Captiva M16 (07»)	
N93056	Articulación Axial Chevrolet Captiva M14 (07»)	
N93022	Extremo de Dirección Chevrolet Captiva (10»)	
N96006	Articulación Axial Chevrolet Cobalt (17») - Montana (11») Onix (17») - Prisma (17») - Spin (17»)	
N93078	Extremo de Dirección Derecho - Izquierdo Chevrolet Onix (17»)	
N93079	Cobalt (17») - Prisma (17») - Spin (17»)	
N93050	Articulación Axial Chevrolet Cruze II (16»)	
N93051	Extremo de Dirección Derecho - Izquierdo Chevrolet Cruze II (16»)	
N93052		
N42300	Rótula Chevrolet Cruze II (16»)	
N49240	Extremo de Dirección Nissan Frontier (05»15)	
N49241	Derecho - Izquierdo	
N99176	Rótula de suspensión Inferior Nissan Frontier (05»09) ø22 mm	

NAKATA®

Lanzamiento

Kit de Transmisión Para Motos

Cadena, Corona y Piñón



- Fabricado conforme especificaciones originales.
- Productos con la más avanzada tecnología.
- Material de alta resistencia a la corrosión.
- Alto desempeño y durabilidad.
- Garantía de excelente relación costo-beneficio.

Rótulas	Amortiguadores
Extremos	Bieletas
Axiales	Brazos
Kit transmisión para motos	Semiejes
Parrillas con rótulas	Tricetas
Juntas Homocinéticas	Mazas

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo

NAKATA® la más Alta Performance

TODO AZUL, TODO NAKATA

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



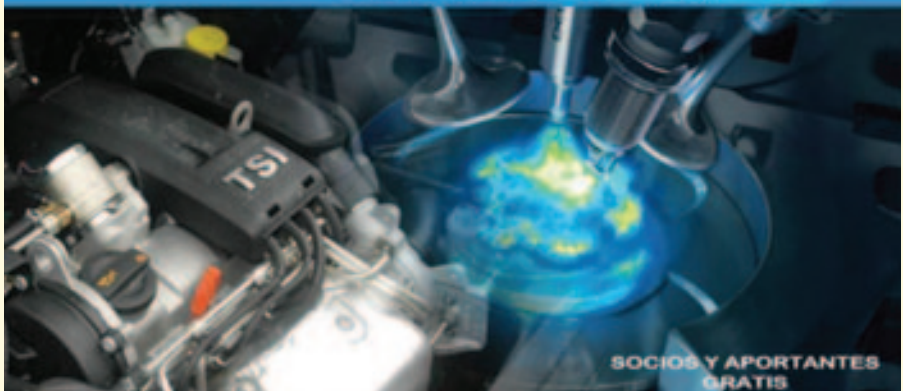
F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Tallers Asociadas

Oferta Formativa de FAATRA y sus Cámaras

Viene de la pág. 4 ➡

CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA
CURSO
SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA NAFTA
29-30 DE NOVIEMBRE Y 1 DE DICIEMBRE
19:30 HS





SOCIOS Y APORTANTES
GRATIS

Islas Malvinas 441
San Carlos Centro - Santa Fe
Tel.: 03404-423348
Tel.: 03404-15641765
amasancarlos@hotmail.com

Capacitación On Line
MOTOR FIAT 1.3



Lunes 22, Martes 23 y Miércoles 24 de Noviembre 20hs

Aportantes y afiliados
SIN COSTO


Por ZOOM

Italia 2472
B• Villa Cabrera
Tel.: 3513021357
Tel.: 4801139
amuptra@hotmail.com // www.amuptra.org.ar

CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA
Sistema de Inyección Diesel
en Volkswagen AMAROK
22,23 y 24 de NOVIEMBRE 19hs



3 clases virtuales
de 3 hs. c/una



GRATUITA
para
ASOCIADOS
y
APORTANTES

INSCRIPCIONES
2235347156
Florencio Sanchez 28
Mar del Plata - Argentina
Tel.: 54 9 223 482-2618
Tel.: 54 9 223 534-7156
atam-mdp@hotmail.com / www.atam-mdp.com.ar

CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITA
MAHLE CHARLA TÉCNICA
AROS DE PISTÓN
18 DE NOVIEMBRE - 19HS



• Teoría del sellado
• Métodos de fabricación
• Diferencias de prestaciones
• Fallas de aros en el montaje



Santa Fe y Region
Tel.: 0342 405-6688
Tel.: 0342 460-1185
aptmasantafe@hotmail.com

SEGUÍ A FAATRA EN SUS REDES SOCIALES:

• Instagram: @faatraargentina

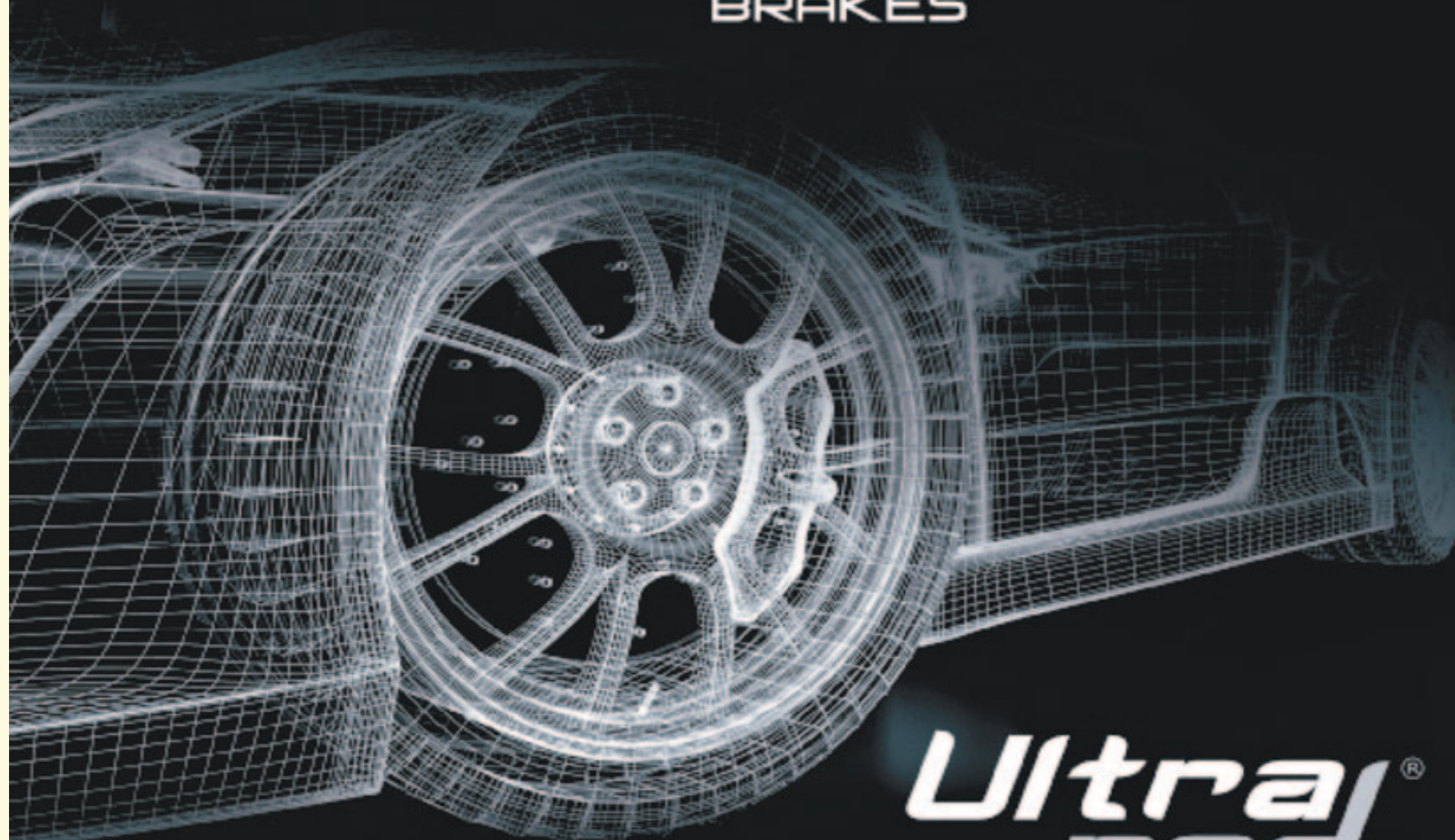
• Facebook: @FAATRAgentina

• Twitter: @FAATRA2

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

LITTON

BRAKES



Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN

de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

BAJO NIVEL DE RUIDOS

y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

MAYOR VIDA ÚTIL

reduce la frecuencia de recambio.

PINTURA EPOXI

excelente protección contra corrosión y salinidad.

ACCESORIOS

normalizados según planos originales.

COEFICIENTE DE FRICCIÓN

comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

PLACA ANTIVIBRADORA

equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

TRAZABILIDAD TOTAL

de nuestros procesos productivos.

PLACA ANTIVIBRADORA

equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

PINTURA EPOXI

excelente protección contra corrosión y salinidad.



www.littonbrakes.com

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO
Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Motor Diesel clásico

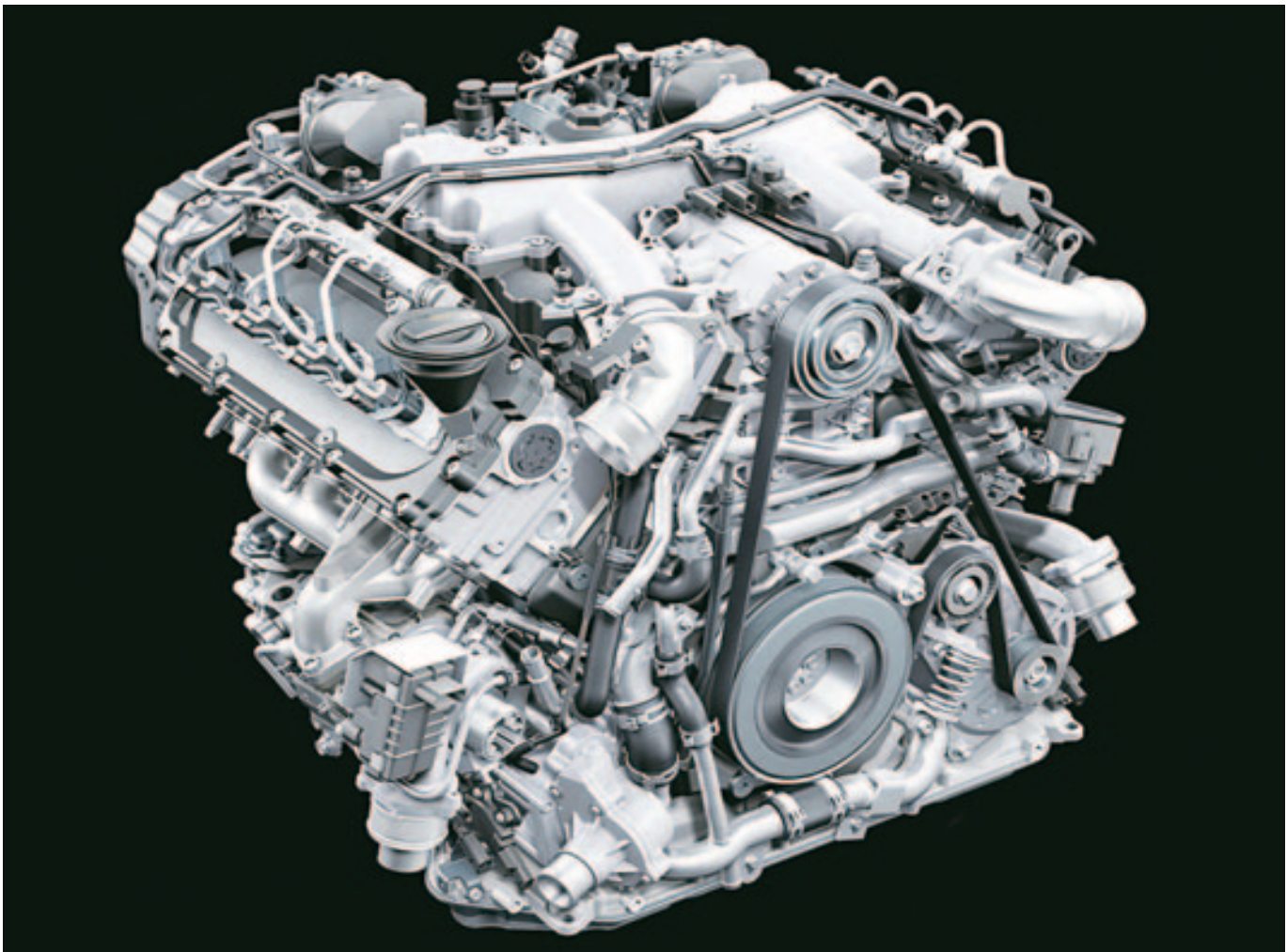
Nuvolari Enzo ©

EL SISTEMA DE INYECCIÓN La Bomba de alta presión

La bomba de 3 pistones radiales, envía un caudal de gasoil hacia la rampa de inyección o “Common rail”.

La presión de la rampa, está determinada por el regulador de presión integrado a la bomba. Algunas bombas, poseen también un regulador de presión integrado, principalmente cuando la bomba de prealimentación no está sumergida. Actualmente, todas las bombas son de caudal variable gestionadas por el regulador.

El reglaje de la bomba, respecto al árbol de levas es necesario, no solo para sincronizar la inyección con la posición del pistón, sino para optimizar las variaciones de cupla del árbol de levas, con las de las bomba de alta presión. Se limitan así, las tensiones de la correa de



Motor de ciclo Diesel V8 TDI con sistema de inyección de gasoil “Common rail” -.

distribución. Otra ventaja, es la de sincronizar las pulsaciones de caudal con las aberturas, con los orificios de los inyectores, a fin de disminuir las variaciones de presión.

El excedente de gasoil, retorna al depósito pasando por un enfriador

con la finalidad de no elevar demasiado, la temperatura del gasoil en el depósito.

El regulador de caudal

Este componente está ubicado sobre la bomba de alta presión, y regula la cantidad de gasoil que

ingresa. De esta manera, solo el volumen necesario será enviado hacia la rampa de inyección.

Para cada punto de funcionamiento, el caudal a enviar a la bomba de

Continúa en la pág. 14 ➡



DIESEL
RUSCONI
REPARACION DE BOMBAS
de INYECCION DIESEL.
Reparacion de sistemas de
inyección del tipo VP 29/30/44
Y sistemas common rail con
tecnología Bosch

Recibimos envíos
desde el interior
de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



ASTRA - AUDI - CUMMINS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



CONDISTELEC

NUEVOS EQUIPOS



SPC MAXTRUCK

SCANNER
PARA VEHÍCULOS LIVIANOS,
UTILITARIOS Y PESADOS

**TODO EN UN
SOLO EQUIPO INTEGRAL**

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41
marcas de camiones y utilitarios



SPC MAC

SCANNER PARA VEHÍCULOS
LIVIANOS Y UTILITARIOS

**EQUIPO ENTRADA DE GAMA
A18 ACTUALIZABLE HASTA
A25, cuando usted lo desee**

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com

(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700.0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596

alta presión depende del caudal total inyectado, del caudal de fuga de los inyectores, y de un caudal de seguridad.

El caudal puesto bajo presión, está limitado también. La potencia mecánica necesaria es entonces menos importante.

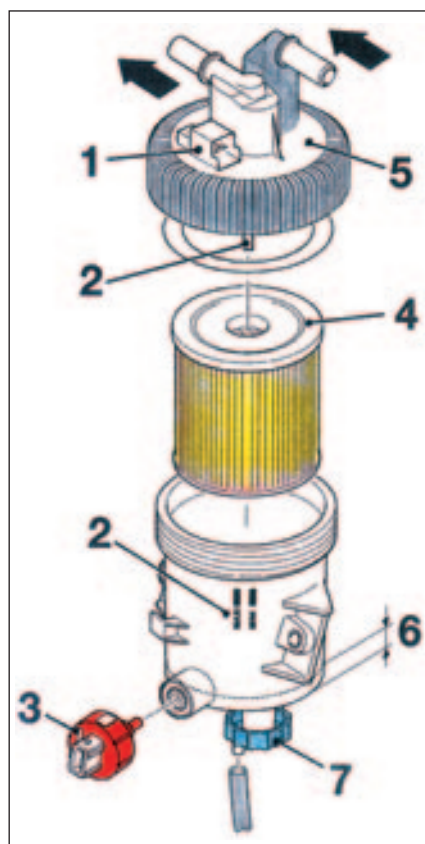
El retorno de gasoil al depósito estaría reducido, el calentamiento del gasoil, debido a las fuertes variaciones de presión es menor.

El rendimiento global de la instalación, es entonces mejorado. La computadora de inyección, controla al regulador en circuito abierto aplicando una corriente eléctrica, bajo la forma de una Relación Cíclica de Apertura (RCA).

El valor de la corriente, depende del régimen del motor, de la demanda de caudal, y de la demanda de la presión real en el "Common rail".

El regulador de presión

También se encuentra montado sobre la bomba de alta presión, pero se ubica debajo del circuito. Este componente determina la presión del gasoil en la rampa, en función de los datos de la computadora.

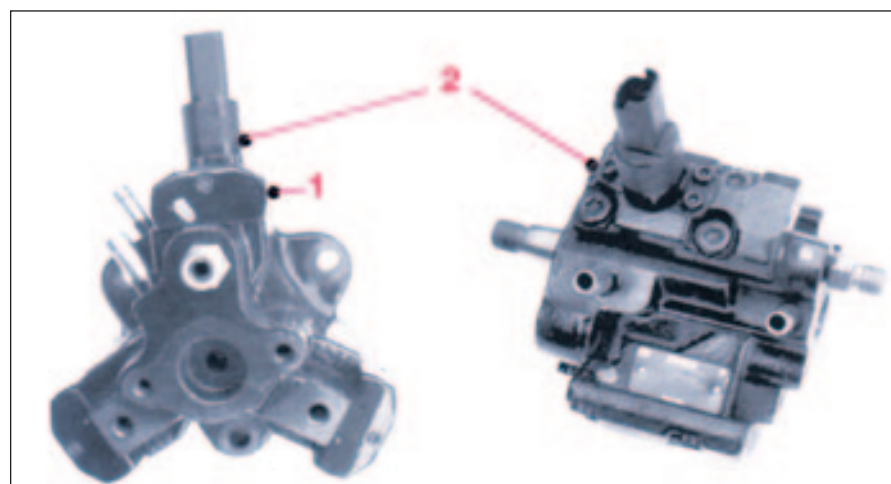


Detalle del filtro de gasoil: 1- conexión del calentador, 2- Marca de apriete. 3- Sensor de presencia del aire. 4- Elemento filtrante. 5- Calentador de gasoil integrada. 6- Agua de decantación (nivel). 7- Tornillo de purga de agua.

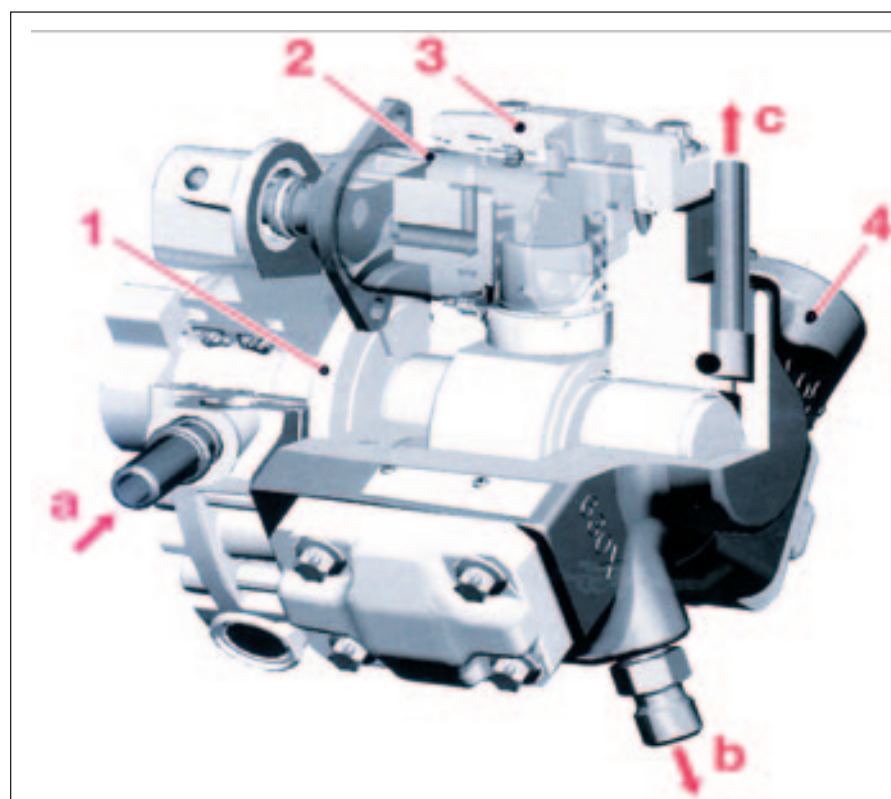
La misma comanda el regulador, en circuito cerrado, aplicando una corriente bajo la forma de RCA. El sensor de presión informa a la computadora para confirmar si los datos son exactos o no.

En caso que exista una diferencia, entre los datos y el valor medido por el sensor, la computadora asegura

Continúa en la pág. 16 ➡



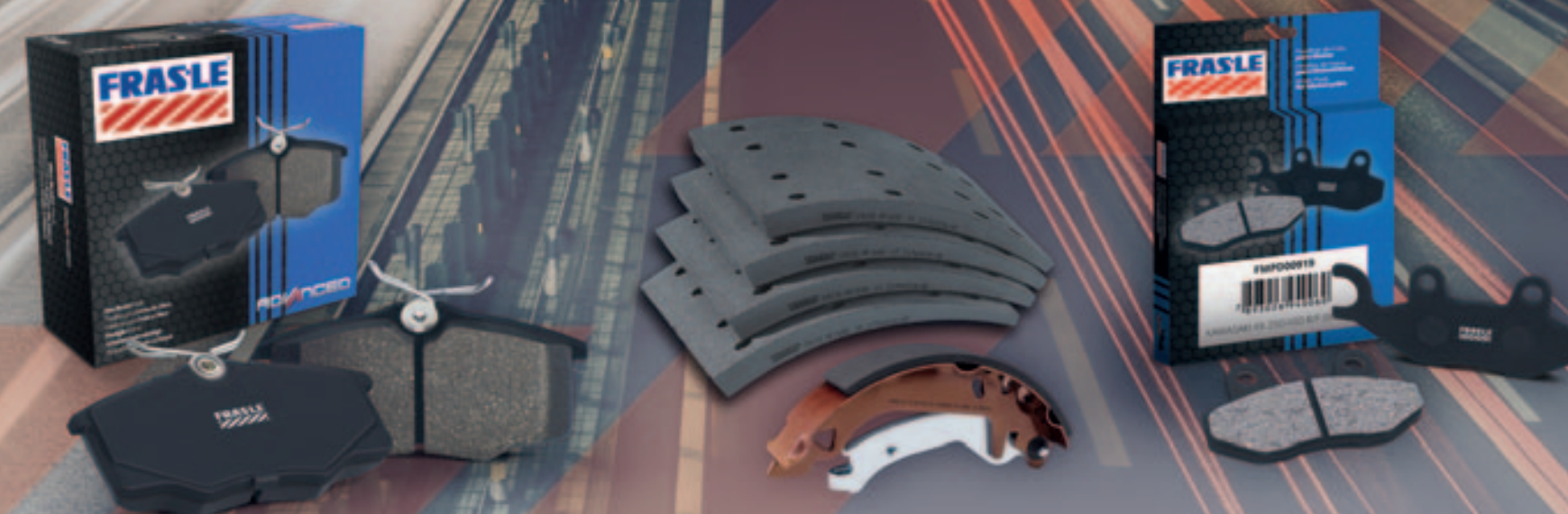
Bomba de alta presión de 3 pistones. El regulador de presión está ubicado en la parte trasera de la bomba. El cilindro 1 es desactivado eléctricamente, con el fin de limitar el caudal de salida. La electroválvula 2 deja entonces a la válvula de aspiración abierta.



Bomba de alta presión con bomba de transferencia integrada: 1- Bomba interna de transferencia. 2- Regulador de control volumétrico. 3- Elemento de la bomba de alta presión. 4- Electroválvula de control de presión. a- Entrada de gasoil. b- Unión de alta presión hacia la rampa. c- Retorno de gasoil.

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

FRAS-LE



CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

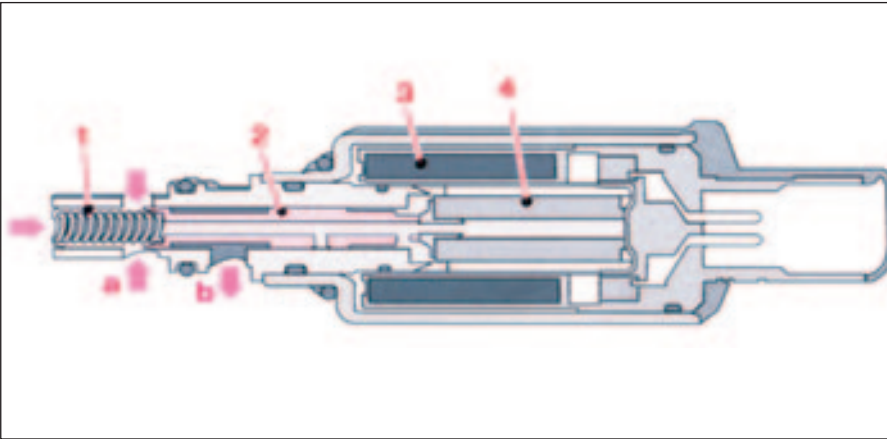
Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM



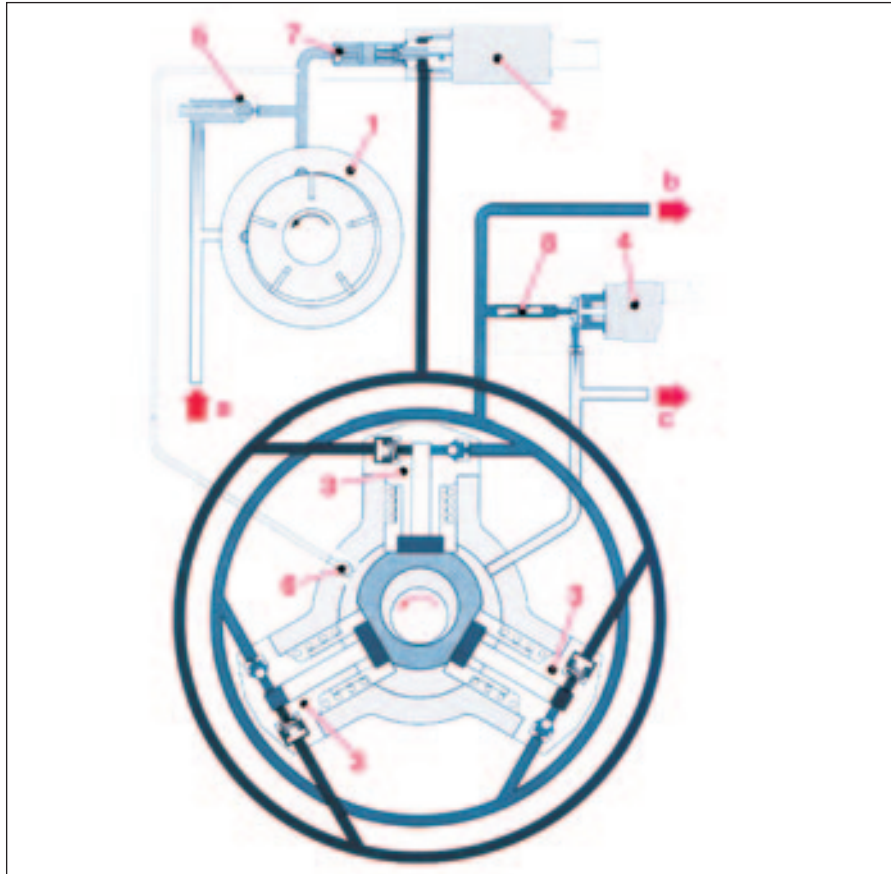
/frasleoficial





Funcionamiento del regulador de control volumétrico. El pistón 2 es empujado por esfuerzo del resorte 1 y por la presión del gasoil proveniente de la bomba de cebado. La electroválvula 3 es alimentada por la central de control RCO (Corriente variable), una fuerza electromagnética actúa sobre el inducido 4, y se opone al esfuerzo del resorte y de la baja presión. El desplazamiento del pistón, y por lo tanto el caudal de salida, es proporcional a la corriente eléctrica RCO.

En caso de no alimentación de esta electroválvula, la alimentación de gasoil hacia la bomba de HP es nula. a- Llegada a la bomba de cebado. (prealimentación) b- Salida de la bomba de alta presión HP.



Detalles interiores de una bomba HP con bomba de cebado: 1- Bomba interior de transferencia de gasoil. 2- Regulador de control volumétrico. 3- Elemento de la bomba de alta presión. 4- Regulador de control de presión. 5- Válvula de sobrepresión. 6- Válvula de vaciado. 7- Filtro tamiz. 8- Filtro a discos. a- Entrada de gasoil. b- Unión de alta presión hacia la rampa. c- Retorno de gasoil.

una corrección en el núcleo del regulador, hasta obtener la presión elegida para el regulador.

rol de amortiguador de las pulsaciones debido a las variaciones de caudal, provocadas por cada pistón de la bomba y por cada apertura del inyector ■

Est regulador juega igualmente, el

NUEVA TECNOLOGÍA

BOMBAS AUXILIARES (BS)

Eléctricas VMG

BS001 BOMBA AUXILIAR SUPERIOR VW AMAROK 2.0 TD 3 PINES	BS002 BOMBA AUXILIAR PEUGEOT-CITROËN 1.6 THP	BS003 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD 3 PINES
BS004 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK 2.0TD 3 PINES	BS005 BOMBA AUXILIAR VW GOLF-BORA 1.8T	INCORPORACIÓN BS006 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW AMAROK-TOUAREG 3 PINES
INCORPORACIÓN BS007 BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW GOLF-BEETLE-CC 3 PINES	INCORPORACIÓN BS008 BOMBA AUXILIAR VW GOLF - VENTO MB V - CLASS	ENTERATE DE MÁS CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES INGRESANDO A bombasdeaguavmg.com

#Argentina

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES

LA NUEVA IMAGEN

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA

PEUGEOT CITROËN FIAT



años



descubriendo la forma de
generar buenos negocios...



www.mantilla.com.ar

Galería Ferrari

Ferrari: La Ferrari

Nuvolari Enzo ©

Ferrari: LaFerrari es un modelo nuevo el cual se construyeron 499 unidades. Como ocurrió con el McLaren P1 y el Porsche 918 Spyder, tiene un sistema de impulsión híbrido.

Su propulsión desarrolla 963 CV de potencia y un par máximo de 900 Nm. Los obtiene de un motor V12 que da 800 CV y de uno eléctrico de 163 CV. Ferrari llama al sistema híbrido «HY-KERS».

Sobre sus prestaciones, Ferrari dice que acelera de 0 a 100 km/h en menos de tres segundos y menos de 7 en alcanzar 200 km/h, exactamente lo mismo que ha dicho McLaren sobre el P1. La velocidad máxima supera 350 km/h (no da una cifra más precisa).



Ferrari: LaFerrari desarrolla 963 CV de potencia y un par máximo de 900 Nm. Los obtiene de un motor V12 que entrega 800 CV y de uno eléctrico de 163 CV. Ferrari llama al sistema híbrido «HY-KERS».

El motor de nafta/gasolina es de doce cilindros en V (a 65 grados) y 6262 cm³. Desarrolla la potencia máxima a 9250 rpm y tiene una relación de compresión elevada,

13,5 a 1. Tiene conductos de admisión de longitud variable. El motor eléctrico está acoplado a la caja de cambios automática de doble embrague y tiene siete relaciones.

La batería pesa 60 kg y está colocada en el piso, entre el conductor y el motor. Se recarga al frenar o cuando

Continúa en la pág. 22 ➔

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas
Extremos
Axiales
Kit transmisión para motos
Parrillas con rótulas
Juntas Homocinéticas

Amortiguadores
Bieletas
Brazos
Semiejes
Tricetas
Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262



TODO AZUL, TODO NAKATA

¿Cuáles son las problemáticas más comunes del motor y cómo afectan a la vida útil del vehículo?



Tener el auto en buenas condiciones puede ser una tarea difícil, si no estamos atentos a las principales problemáticas que pueden surgir con el paso del tiempo. Un vehículo requiere atención para prevenir desperfectos mecánicos que desencadenen en complicaciones difíciles de solucionar. Entre los más comunes, pero menos conocidos, podemos mencionar la **Pre-Ignición a Baja Velocidad**, o comúnmente llamada LSPI por sus siglas en inglés (Low Speed Pre-Ignition). Básicamente, son detonaciones que ocurren en los motores a nafta con inyección directa. Consiste en autoinflamaciones involuntarias y no controladas de la mezcla de combustible y aire en el motor, antes del encendido por la chispa. Decimos que son igniciones prematuras porque se producen momentos antes que el pistón alcance su punto superior. Es importante mencionar que la LSPI es un problema común en los motores con turbocompresor, más conocido como turbo, el cual está presente en todos los motores diésel modernos.

Otra de las fallas mecánicas a tener en cuenta, si no hay un mantenimiento adecuado, **es el desgaste de la cadena de distribución**. Su principal tarea es hacer funcionar al motor de forma eficiente dado que

gobierna la sincronización de válvulas y ciclos de tiempo del motor.

¿Cuáles son las consecuencias para el motor?

La reiteración de eventos de **Pre-Ignición a Baja Velocidad** (o “detonaciones”) puede ocasionar serios problemas de roturas de piezas y elevadas formaciones de lodos y barnices.

El pre-encendido provoca daños muy severos dado que ocurre aleatoriamente cuando el pistón se encuentra en ascenso hacia el punto muerto superior. Los daños más comunes son, alaveo de bielas, rotura del aro de compresión, daño en el aro recuperador de aceite y daño en la cabeza del pistón. Es recomendable estar atentos ya que cualquiera de estos serios problemas se puede producir en el corto plazo a consecuencia de muy pocas reiteraciones de pre-ignición.

En cuanto a la cadena de distribución, si bien está diseñada para que no se tenga que cambiar nunca en la vida útil de un vehículo, es inevitable que con el paso del tiempo sufra un desgaste provocando que se destense y que tenga que cambiarse cada cierta cantidad de kilómetros recorridos.

Prevenir para no curar:

El mantenimiento adecuado se logra utilizando un lubricante que cumpla la especificación requerida por el fabricante, realizando los cambios de aceite en los tiempos especificados en el manual, reemplazando los filtros y manteniendo el nivel de aceite de cárter dentro del rango establecido en la varilla de medición.

Para minimizar las posibilidades de Pre-Ignición a Baja Velocidad y mantener la cadena de distribución en condiciones, es conveniente seleccionar productos que obedezcan a las normas incorporadas al mercado para proteger el motor de los vehículos. En este sentido es importante que los fluidos y lubricantes cuenten con las normas indicadas, que garanticen la protección que el motor necesita.

Las normas API SP e ILSAC GF-6 fueron incorporadas al mercado en mayo de 2020 y traen nuevas ventajas en la durabilidad y protección de los motores y aportan soluciones a los principales problemas que se presentan en los motores a nafta, de inyección directa y cada vez más comprimidos. Así, PETRONAS asume el compromiso de investigar y desarrollar productos que se adecúen a las normativas vigentes para brindar mayor seguridad y mejores beneficios a las necesidades de los vehículos más modernos. Con este fin, incorpora las normas API SP e ILSAC GF-6 a sus productos PETRONAS Syntium 7000 HYBRID y PETRONAS Syntium 3000 XS.

API SP es compatible con las normas previas API SN+, API SN y anteriores. Las principales mejoras son:

Esta nota es presentada por:



- Protección contra LSPI (pre-ignición a baja velocidad)
- Controlar desgaste de la cadena de distribución
- Mejor protección contra el desgaste
- Economía de combustible

API SP

Fue diseñado para proporcionar protección contra Preencendido de Baja Velocidad (LSPI), protección contra desgaste de la cadena de distribución, protección mejorada contra depósitos de alta temperatura para pistones y turbocompresores, y control más estricto del lodo de aceite y del barniz. API SP con conservación de recursos coincide con el GF-6A del ILSAC al combinar el desempeño del SP del API con la economía de combustible mejorada, la protección del sistema de control de emisiones y la protección de motores que operan con combustibles que contienen etanol hasta E85

ILSAC GF6

Suman a las normas API la reducción de consumo de energía. **GF-6A** Para grado SAE 0W20 y superiores y **GF-6B** aplica solo a los aceites con un grado de viscosidad SAE 0W-16.

www.pli-petronas.com/es-ar/



Nuevos PETRONAS Syntium 7000 Hybrid y 3000 XS

Productos totalmente sintéticos con tecnología API SP e ILSAC GF-6.

Una solución a los principales problemas que se presentan en los motores nafteros, de inyección directa y cada vez más comprimidos.



- ✓ Protección superior
- ✓ Máxima performance para nuevos motores turbo
- ✓ Mayor economía de combustible
- ✓ Eficacia superior para sistemas START-STOP.



¡Escaneá el QR! y accedé a la App de PETRONAS



Combate el calor excesivo del motor

Petronas Syntium con tecnología **CoolTech** mantiene frías las piezas críticas en las profundidades del motor, para un rendimiento óptimo



El cuadro de instrumentos es una pantalla que puede configurarse para ver la información de distintas maneras. El asiento del conductor se ajusta a medida y se fija en esa posición, sin regulación posible. Si la hay para el volante y los pedales ■



www.autopartesweb.com

Lucas



SCHAEFFLER

La solución de mantenimiento para embragues de vehículos pesados



Una amplia gama de soluciones

Este profundo conocimiento forma parte de cada una de nuestras soluciones de mantenimiento, y permite la sustitución eficiente de los componentes del embrague. La cartera de productos de LuK para la posventa abarca desde los embragues convencionales monodisco hasta los embragues de doble disco y las versiones autoajustables.

LuK RepSet es la solución de mantenimiento de embragues e incluye:

- Plato de presión
- Disco
- Opcionalmente, cojinete de desembrague

LuK HD30 Plus: Un forro superior

El forro del embrague HD 30 PLUS ha sido especialmente desarrollado para vehículos pesados y es el resultado de una investigación continua.

Consta de dos capas de material diferentes, mejorando el estándar. Logra una vida útil hasta un 30% más larga en comparación con la tecnología convencional.

La mayor vida útil reduce el tiempo de inactividad y disminuye los costes de operación.



¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!
Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com
X rexpert.com.ar

El mayor kilometraje posible en las condiciones más exigentes y los menores tiempos de inactividad

Los principales fabricantes de vehículos pesados confían en las tecnologías de embrague de LuK, porque Schaeffler es sinónimo de soluciones de embrague innovadoras.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

f /SchaefflerAmericaDelSur
in /company/Schaeffler
X rexpert.com.ar

SCHAEFFLER



NUEVO
LANZAMIENTO

FRAS-LE

FREMAX

ACELERÁ CON TRANQUILIDAD
FRENÁ CON SEGURIDAD.

TENEMOS LA SOLUCIÓN COMPLETA
PARA LA NUEVA CHEVROLET TRACKER



DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
+ PASTILLAS DE FRENO

ventas@fras-le.com.ar

Más información: www.autoexperts.parts

0800 222 FRAS (3727)

La marca, imagen y logotipo aquí mostrados son propiedad intelectual de sus propios dueños y son utilizadas únicamente con fines informativos y/o ilustrativos.

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof
Sello Foil de Aluminio
Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930



Bobinas de ignición

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL



Kessel es proveedor de repuesto original de las principales terminales automotrices.

- Bobinas de encendido con calidad certificada bajo las normas ISO/TS 16949 (Calidad Original).
- Las bobinas de encendido Kessel, son elegidas por las principales terminales automotrices.
- Amplia gama de productos y cobertura del mercado.
- Trayectoria, empresa fundada en año 1938.
- Stock permanente y disponibilidad para asegurar el servicio.
- El 100% de las piezas se someten a diferentes y rigurosos análisis, previa comercialización.
- Servicio Post venta.



Información general del funcionamiento

El encendido del motor se produce por una chispa eléctrica de la bujía tras el ciclo de compresión.

Las bobinas de encendido funcionan según el principio del transformador, tienen la función de suministrar la alta tensión necesaria para generar la chispa de encendido. Para ello, transforman la tensión de salida.

Esta es la función de la bobina de encendido como parte integral del sistema.

Consejos útiles

Al igual que otros componentes de un vehículo, la bobina está expuesta al desgaste por el propio uso. Se calcula que la vida útil es de unos 40 000 km / 60 000 km.

Existen factores que pueden acortar su prestación, por tal motivo es necesario analizar previo al recambio en caso de detectar:

Daños

Visualizar si existen daños mecánicos en las mismas (roturas, rajaduras, etc). Verificar conectores, cables de encendido defectuosos o suciedad en el entorno.

Aumento de temperatura

Es conveniente mantener el buen estado de conservación del sistema de encendido. Los cortocircuitos en otro sector del sistema eléctrico pueden afectar a la bobina, generando sobrecalentamiento y temperaturas superiores a 140 °C, produciendo daños irreversibles.

Tensión de alimentación

Mantener el buen estado de carga de la batería y los cables, una baja de tensión en la alimentación de la bobina aumenta el tiempo de carga de la misma, deteriorando la unidad de conexión o la central electrónica de mando, produciendo finalmente una falla en la bobina.

Humedad en Contactos

Verificar el buen estado de la carcasa de la bobina, si existe algún daño en la misma permite el ingreso de humedad (lavado del motor, humedad ambiente), todo ello conduce a un funcionamiento defectuoso del bobinado primario y secundario.



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA-JEEP

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

1966 - 2021 55 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



**LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS**



A DISTRIBUIDOR de
ACCESORIOS
ARGENTINOS

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MOPAR

PEUGEOT

CITROËN

A Calidad que marca la diferencia

SKF

BOSCH

ACDelco

IIDOG

LICERELLI

TENSA

HUTCHINSON

GEAT

LUK

INA

FAG

GACRI

ARGENTA

TIPER

MASTERFILT

ARMETAL

APRET

NAKATA

CAPEMI

DOBLE G

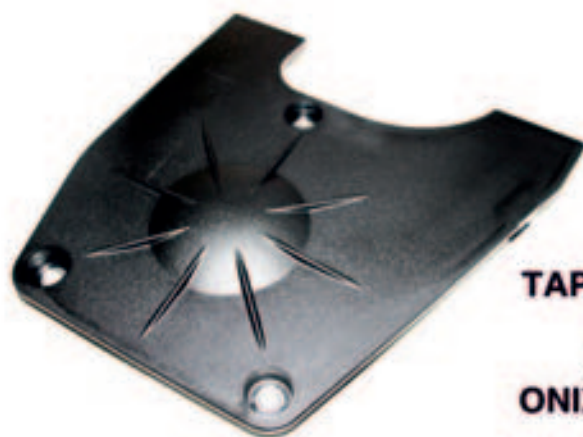
*Próximos
Lanzamientos*



CUERPO TERMOST.
WF0086 ROCAM1.6
ADAPTABLE
KA/FIES/FO



**TAPA DISTRIBUCION
EXT SUP
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT**



**TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE
CLIO2/KANG/MEG/K4M**



**CONEXION DISTRIBUIDORA
WF0083
ADAPTABLE
GOLF IV 1.6**



**FILTRO AIRE (CARCAZA)
ADAPTABLE CORSA 1.6 TODOS**



**PORTA TERMOSTATO
(WF0112)
ADAPTABLE
FOX/GOLF 1.6**



**TAPA DISTRIBUCION INF
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT**



**TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE
10/ASTRA/VECT/ZAFIRA**



**TAPA DE VALVULAS
C/ TAPA ADAPTABLE CORSA
99/CELTA/MER/COR II**



**DEPOSITO RECUP. AGUA "RS"
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V**

Stellantis inició un segundo turno de producción en su unidad El Palomar

Autor: Negocios & Autopartes
 Fuente: Stellantis

Con más de 34.000 unidades fabricadas del Peugeot 208 y en un contexto de crecimiento de la demanda de vehículos nacionales tanto para el mercado local como para exportación, Stellantis incrementará en un 88% el nivel de producción en su unidad de la provincia de Buenos Aires.

A partir de esto, la empresa incorporó a 663 nuevos colaboradores y colaboradoras para el comienzo de



Continúa en la pág. 34 ➡

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETENES - O-RINGS - CRUCETAS - FILTROS - BOMBAS DE AGUA - CRAPODINAS
 JUNTAS - CORREAS - PAJERES - FRENOS - TREN DELANTERO

DISTRIBUIDORES NACIONALES

www.alfarodamientos.com.ar

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) info@alfarodamientos.com.ar
 (0291) 4555054 @alfa.rodamientos

RETENES
 SENSORES
 HERRAMIENTAS
 BOMBAS DE AGUA
 DISCOS DE FRENO
 CAMPANAS DE FRENO

EMBRAGUES
SECO
 IMPORTADORES EXCLUSIVOS

irfren's

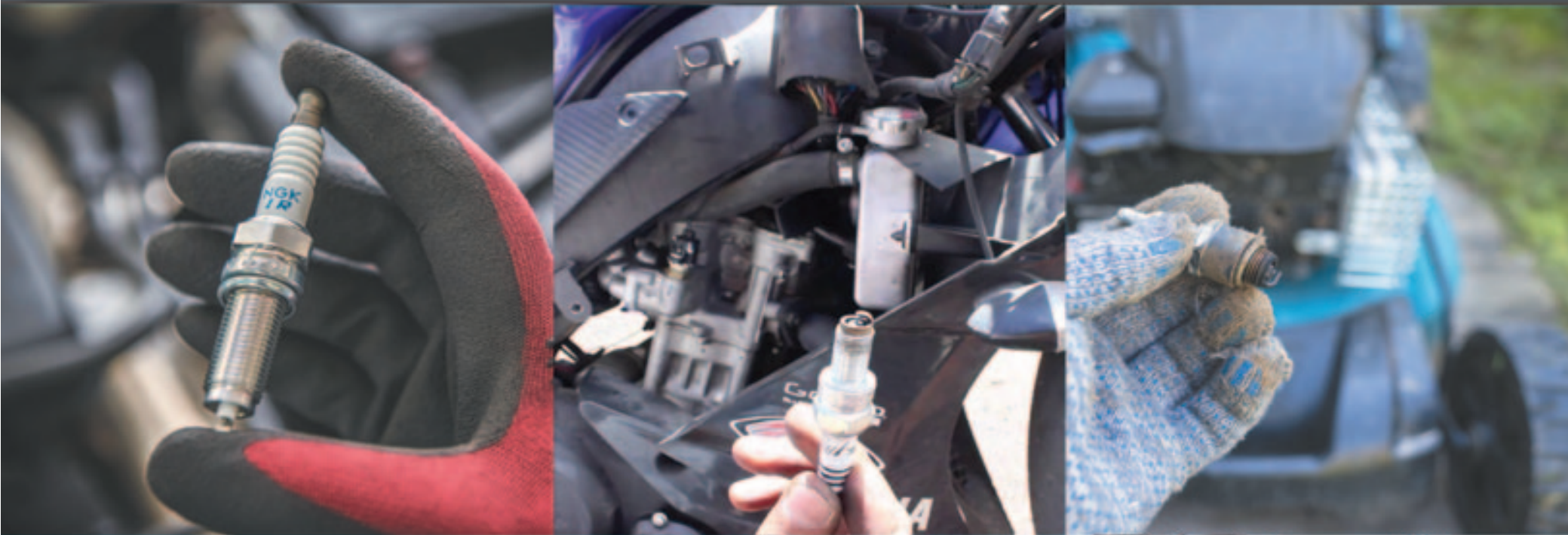
RULEMANES
 KITS DE EMBRAGUE
 PASTILLAS DE FRENO
 MAZAS DE RUEDA
 CABLES DE FRENO
 CINTAS DE FRENO
 REPARACIONES y MÁS...

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
 11-6889-4147 (whatsapp)
 4635-2600 4683-1595/1789
 irfrens@gmail.com



Vehículos, motos, cortacéspedes...
 Una bujía NGK para cada tipo de motor



GOICOECHEA Hnos

Distribuidor Oficial NGK



GOICOECHEA Hnos. S.A.
 Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en /Goicoechea Hnos

WhatsApp +5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



este nuevo turno productivo. De esta manera, Stellantis Argentina marca un nuevo hito superando las 13.000 unidades mensuales fabricadas entre sus dos unidades productivas, para posicionarse como referente en términos de ventas, producción y exportaciones.

En este marco, el Presidente de la Nación, Alberto Fernández, visitó las instalaciones del Grupo Stellantis en El Palomar, provincia



un después en la historia de la unidad El Palomar.

“Agradezco mucho la confianza de Stellantis de seguir invirtiendo en nuestro país que posibilita la inclusión de este segundo turno de producción”, expresó el Presidente, Dr. Alberto Fernández.

“El proceso de incorporación de los nuevos colaboradores y colaboradoras, se realizó con foco en un pilar fun-

damental del Grupo como lo es la diversidad, y trabajando conjuntamente con el Sindicato, Unión Obrera Metalúrgica (UOM), para asegurar la construcción de equipos completamente profesionales, orientados hacia los mayores estándares de calidad y con la capacidad de contribuir para que las unidades productivas de la Argentina, continúen siendo plantas de referencia a nivel mundial" afirmó Rodrigo Pérez Graziano, Director Institucional de Stellantis en Argentina.



SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico



+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas



@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Manuelito Bufano 2149 (1754) - San Juan - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

ALIANZAS QUE GENERAN VALOR

Representamos primeras marcas en el mercado de reposición,
llegando al segmento automotriz liviano, pesado, AGRO e industria...



Autonáutica
en movimiento

COMPROMISO, PASIÓN E INNOVACIÓN
Nuestros pilares para generar alianzas de valor

MEMBER OF
N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
📞 Ventas: +54 9 291 5708527
ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com |  

Volkswagen conquistó cerca de 70 mil nuevos clientes con ID.3

Autor: Taller Total Internacional
Fuente: Volkswagen

El Volkswagen ID.3 registró un primer año de ventas muy sólido a nivel global, comenzando desde cero hasta encabezar la lista de autos eléctricos más vendidos en varios países de Europa. A finales de septiembre, el modelo ya había registrado alrededor de 144.000 pedidos en el mercado europeo, y de este total, aproximadamente el 50% de los clientes no habían conducido antes un Volkswagen, según un estudio encargado por la marca. “ID.3 alcanzó un número superior a la media de nuevos compradores de Volkswagen. Cerca de 70.000 nuevos clientes son prueba de que estamos en el camino correcto con este vehículo y con nuestra estrategia de movilidad eléctrica”, dijo Klaus Zellmer, miembro del Consejo de Ventas, Marketing y Posventa de Volkswagen. En promedio, la proporción de nuevos clientes para otros modelos de Volkswagen es de alrededor del 36%. En el primer semestre de 2021, la fuerte demanda del ID.3 y otros modelos de la familia eléctrica convirtió a Volkswagen en el líder del mercado de vehículos eléctricos de batería en Europa en poco tiempo. En agosto, el ID.3 fue el automóvil eléctrico más popular en muchos mercados, incluidos Alemania, Reino Unido, Irlanda, Austria y Suiza. Para satisfacer la fuerte demanda, alrededor de 1200 unidades de automóvi-



les eléctricos salen de las líneas de producción en Zwickau y Dresden todos los días, con Zwickau operando en tres turnos. Volkswagen consultó recientemente a los clientes de ID.3 en Alemania

sobre los motivos de compra y el comportamiento de los usuarios. Los principales criterios para comprar o alquilar un ID.3 fueron ser respetuosos con el medio ambiente con cero emisiones de CO2 (60%

de los encuestados) y ofrecer tecnología innovadora (51%). Otro criterio importante para los clientes fue el apoyo personal proporcionado por la red de concesionarios y servicios de Volkswagen.

Esta nota es presentada por:



porpora.group

PORPORA

AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA

DESDE 1951

PORPORA

PRECIO DE SEGURIDAD CERTIFICADO

NO REPARABLE

CALIDAD EUROPEA EN TU TALLER.

CUANDO INSTALÁS FISPA,
INSTALÁS **CONFIANZA.**

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

MISCELÁNEAS

SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA DE CONTROL DE INYECCIÓN

INDUCCIÓN FORZADA/TURBOCOMPRESORES

CONTROL DE GASES DE ESCAPE

PIEZAS DIESEL

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

SISTEMA DE ENCENDIDO

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Especialistas y Líderes Europeos
en Inyección Electrónica, Sensores y Encendido

fispaargentina.com.ar

FISPA

Lo nuestro es pura pasión

FRENOS Y EMBRAGUES MORENO, COMERCIO REFERENTE EN ZONA OESTE



Daniel Armando Pais, Titular de Frenos y Embragues Moreno.

Entrevistamos a Daniel Armando Pais, Titular de Frenos y Embragues Moreno, Comercializadora de Repuestos Referente en Zona Oeste del Gran Buenos Aires

TA: ¿Cuáles son las características del rubro, líneas de productos e instalaciones?

DP: Nuestro Comercio atiende al público desde el año 1983, me hice

cargo del mismo en el año 1997 con la visión de poder mejorar y tener un futuro promisorio, fue y es un camino largo pero satisfactorio. Contamos con la venta de repuestos nuevos y servicio de reparaciones, todo lo relacionado al freno y embrague de vehículos livianos y pesados; tenemos la tecnología adecuada para las reparaciones del parque automotor, como ser: tornos rectificadores de volantes de embrague/ discos y campanas de frenos, balanceadora computarizada de embragues, banco de prueba de servo freno, bancos para válvulas neumáticas. Brindamos un asesoramiento técnico especializado, pensando en seguir mejorando día a día, junto a los clientes y colaboradores, ya que son la base primordial del comercio.

TA: ¿Cuál es el vínculo de la empresa con VDR SR-33?

DP: Comercializamos marcas líderes en el Mercado para llevar una solución de Calidad y Servicio, tenemos un vínculo muy fuerte con VDR SR33, la cual nos dio su apoyo desde los comienzos, marca reconocida por los clientes como sinónimo de Calidad Original. Nuestro lema es crecer despacio pero sin pausa, con la sinergia de SR33. Incorporamos constantemente nuevos productos demandados en el Mercado de Reposición.

TA ¿Cuáles son sus expectativas con respecto al Sector?

DP: Nuestra expectativa es seguir creciendo y adecuarnos a los cambios tecnológicos que seguramente llegaran en los próximos años,

Esta nota es presentada por:



siempre con la atención y servicio técnico que nos caracteriza.

TA: ¿Algún mensaje con el que quiera llegar a sus clientes y al mercado?

DP: En Frenos y Embragues Moreno encontrarán una atención personalizada y asesoramiento técnico en la búsqueda de soluciones.



SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original

LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 – Limpia Parabrisas

Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen

STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS

Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar

Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.



f exintrader

i exintraderoh

in exintrader-srl

www.exintrader.com

La biela

Nuvolari Enzo ©



La biela es la unión entre el pistón y el cigüeñal, y le transmite a éste último el esfuerzo producido por la combustión -dentro de la cámara- de la mezcla gaseosa, a través del pistón, provocando un momento de rotación o giro. La misma es solicitada principalmente por los esfuerzos del tracción y por la compresión, y además en función de su largo total o longitud, es sometida al “pandeo” (relación de su largo con los momentos de inercia de su sección transversal).

En el caso de los motores de altos regímenes, la citada biela sufre considerables esfuerzos de aceleración, por lo que su masa deberá ser tan pequeña o reducida como sea posible.

En lo referente al uso de los materiales, es sabido que en los motores de alta performance, se utilizan en realidad materiales especiales, como el magnesio, el carbono y el titanio. Este último metal en especial es considerado uno de los más inaccesibles.

En realidad, a pesar de que el mismo existe y está bastante difundido en la naturaleza -la arena contiene grandes cantidades- el titanio resulta bastante difícil de extraer. Otros motivos de limitación para su utilización, es su elaboración y su fuerte tendencia a “engranarse”, es decir a “agarrarse” con los demás componentes (las piezas adyacentes), debido al desgaste generado por fricción.

Sin embargo, el progreso técnico ha podido superar estos problemas, pudiendo aprovechar sus numerosas ventajas; el poco peso, la gran resistencia mecánica, la resistencia al fenómeno de la corrosión, y la excelente flexibilidad.

El titannio químicamente puro, es decir 0,5 por ciento máximo de impureza, es usado cada vez más en motores deportivos y de alta performance. Agregando otros elementos en la aleación, como el molibde-

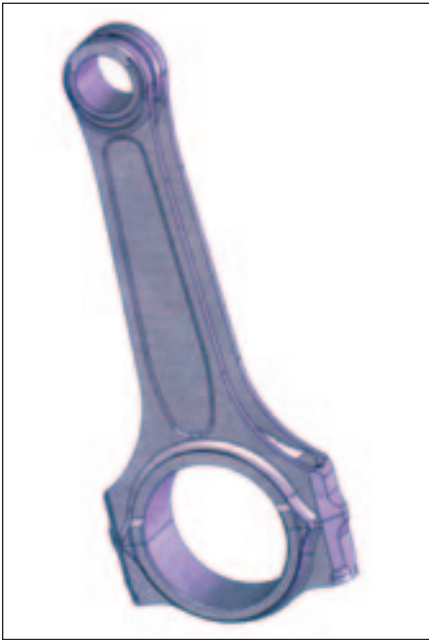
La biela es la unión entre el pistón y el cigüeñal, y es un componente del tren alternativo - rotativo. Biela fracturada BMW.

no, el aluminio, el vanadio, y el zirconio, se logra una elevada resistencia mecánica. Por medio de los correspondientes tratamientos térmicos, se pueden lograr aleaciones excelentes.

Con la bielas de titanio, se alcanzan cargas de rotura elevadas, es posible que los mismos valores, que las bielas construídas en aceros especiales. Por otra parte, el uso del titanio se da idóneamente en distintas aplicaciones; válvulas, resortes, bulones, etc.

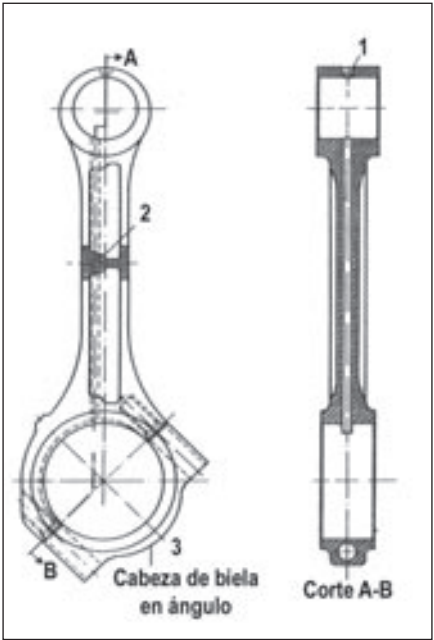
La evolución de la tecnología, puso en conocimiento profundo las características del titanio y de sus necesidades, de modo tal que en la actualidad no existen mayores dificultades en su elaboración, igual que n el caso del acero inoxidable. En los últimos años, la difusión del titanio se ha incrementado, y los problemas de “agarre”, han sido superados utilizando; el molibdeno, el carburo de wolframio o los nituros de titanio que revisten las superficies de contacto, aplicadas por medio del uso de plasma u otras tecnologías.

La aleación de titnio más utilizada fue Ti-6Al-4v, desarrollada en la década del '50, para los álabes de las turbinas a reacción, luego aplicada en el área espacial y a poste-



Desde hace años, las bielas son fabricadas en titanio, para aprovechar sus numerosas ventajas; el bajo peso, la resistencia mecánica, la resistencia a la corrosión, y la excelente flexibilidad.

rrior en la parte biomédica, y en la fabricación de motores térmicos. El uso del titanio en los motores de alto rendimiento, es más que importante, ya que la reducción de la masa rotativa y alternativa es notable, en cuanto a la búsqueda de altas potencias y elevados regímenes. Es sabido que una biela de tita-



Diseño clásico de una biela con cabeza en ángulo, y detalle de los conductos de lubricación; 1- Orificio de pasaje de aceite. 2- Conducto de lubricación 3- Cabeza en ángulo.

nio, pesa el 45 por ciento menos que una de acero, y los beneficios son más que evidentes, entre estas están las cargas menores que el cigüeñal y los cojinetes deberán soportar, con efectos positivos en durabilidad y confiabilidad. Dicho

Continúa en la pág. 44 ➡



Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434

Utiliza y
Recomienda
Shell
HELIX

La seguridad de frenar con seguridad

Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitás.

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias Nº 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar

volkswagen.com.ar



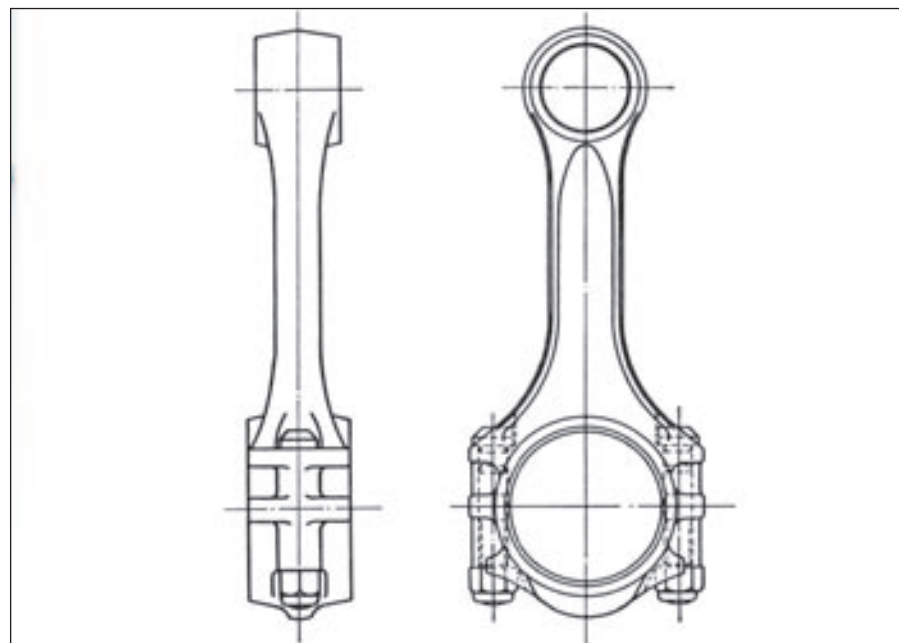
El uso del titanio en los motores de alto rendimiento, es muy importante, debido a que se reduce la masa rotativa - alternativa.

cigüeñal, al necesitar contrapesos de menores masas resulta más liviano.

Las bielas de titanio, son usadas en motores térmicos de automóviles y motocicletas, generalmente con aplicaciones de plasma de molibdeno, tratamiento térmico de envejecimiento y de "shootpening", es decir

tratamiento de la superficie con microesferas de cerámica para aumentar la resistencia.

Cabe señalar que el sistema de fabricación más conveniente, es el estampado con prensas de alta capacidad, controlando siempre las temperaturas y las deformaciones respecto a las fibras del material,



Diseño típico de una biela de un motor de combustión interna de ciclo Otto (nafta/gasolina).

para las mejoras de las características.

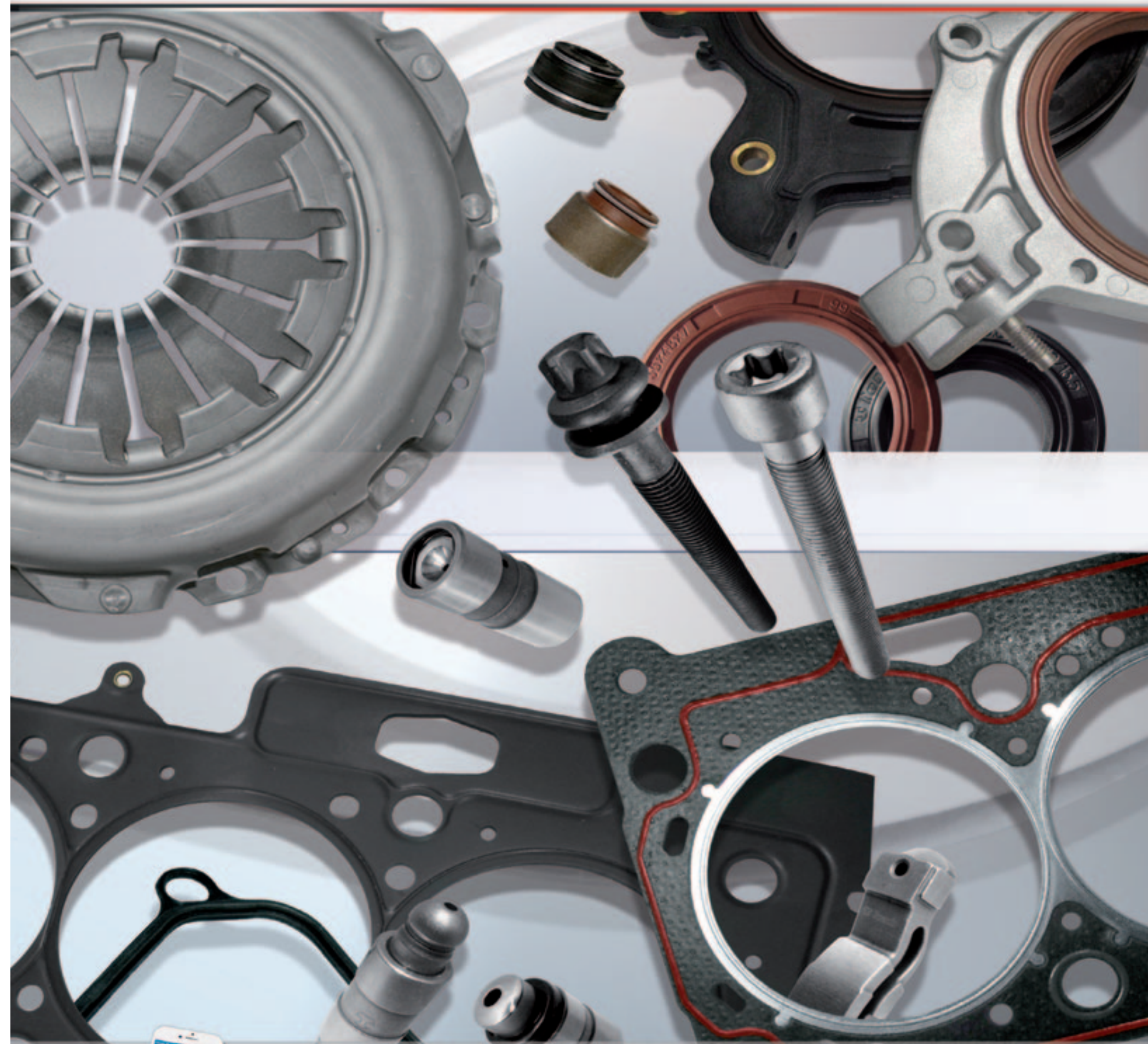
Algunas de las características del titanio

Se trata de un metal de color gris plata, que posee gran tenacidad, su símbolo es Ti y su número atómico es 22. Se encuentra en la naturaleza en forma de óxidos, y es utilizado

en la tecnología aeroespacial. Presenta gran resistencia al ataque de los ácidos, su densidad es de 4,507 kg/dm³, su punto de fusión se da a 1.675 grados C., es refractario y costoso.

Su resistencia mecánica es igual a la del acero, y la mantiene hasta los 500 grados C., es más pesado que el aluminio 1,6 veces ■

taranto



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar











LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL



Brener Autopartes SRL
 • BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
 • TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
 ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar



SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

*Las marcas prestigiosas
nos eligen*















BROWN 821 - TEL: 0291-450 1501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR

ANTICIPÁNDONOS A LO QUE VIENE
**ESTACIONES DE CARGA
 PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**
 Un desarrollo argentino para el país y el mundo



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina



ESCANEA
Y DESCUBRE
NUESTRA TIENDA

BUJÍAS
HESCHER
#siemprearranca

ARRANCÓ LA PROMOCIÓN BICIS 2021

PARA MAYOR INFORMACIÓN
CONSULTA CON TU
DISTRIBUIDOR AMIGO



RODADO: 29
MATERIAL DEL CUADRO : ALUMINIO
TALLE: 17-19-21
CAMBIOS: SHIMANO DE 21 VELOCIDADES
FRENOS: DISCO MECÁNICO
LLANTAS DOBLE PARED: ALUMINIO DE 36 AGUJEROS
CUBIERTAS: WANDA 29 X 2.1 MM
CAMARA : VALVULA DE AUTO
DESCARRILADOR : SHIMANO
PIÑON: 7 VELOCIDADES CON CUBRERAYOS
PIE DE APOYO : REGULABLE
LEVA FRENO: A DISCO EN LAS DOS RUEDAS
ASIENTO: TIPO MTB



@bujiashescher

EWING presenta su nueva EW-T20M

Esta nota es presentada por:



A la hora de decidir como nos movemos en la ciudad, cada vez es más común ver que mucha gente soluciona esta cuestión recurriendo a vehículos de dos ruedas. El parque automotor de motocicletas no para de crecer desde hace ya 5 años en nuestro país, y no abundan los lugares en donde uno pueda recurrir en caso de pinchaduras, reemplazo de cubiertas o simplemente para poder checkear y controlar como corresponde los neumáticos de su moto. Es muy importante que recordemos que, como en el



caso de cualquier vehículo de ruedas, el neumático es el componente más importante del mismo. El neumático es el componente encargado de realizar y llevar a cabo cualquier cosa que el conductor del vehículo quiera hacer con el mismo. Acelerar, frenar y doblar son tareas

que independientemente de la experiencia del piloto o las capacidades del vehículo, resultarán en mejor o peor medida en base al estado y la condición en la que esté el neumático.

Como en **EWING** entendemos y

nos tomamos muy en serio esta cuestión, intentamos estar siempre atentos para poder resolverle a nuestros clientes sus necesidades. Es por eso que decidimos incorporar un equipo especializado para

Continúa en la pág. 52 ➡

APPROVED

CE

APPROVED

1 AÑO

Garantía Oficial

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES

EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

ewingargentina

ewingargentina

www.ewing.com.ar

Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martin
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Rios	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab.Diesel T.Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027

ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar

poder solucionar de manera fácil, rápida y eficiente la tarea del desar-me de ruedas para motos. En esta oportunidad queremos presentarles la nueva **EW-T20M (MOTO)**. Se trata de nuestra desmontadora de neumáticos orientada específicamente a ese tipo de vehículos, pensada para satisfacer las necesidades cuando de vehículos de dos ruedas se trata.

La misma es de muy fácil uso y permite adaptarse a diferente tipo de llantas y rodados.

Sus mordazas ajustables admiten ser posicionadas para trabajar de adentro hacia afuera o en sentido completamente opuesto (afuera hacia adentro), según la conveniencia del operario o de la misma rueda. Pero además dichas mordazas, cuentan con la posibilidad de

variar el punto de sujeción, con lo cual podemos optimizar y adecuar las mismas para lograr un calce preciso y exacto de manera tal que se trabaje con seguridad y eficiencia.

- Como características principales destacamos:
- Adaptador de mordazas especialmente diseñado para sujetar llantas de motocicletas.
 - Uña de trabajo especial para llantas de moto.
 - Barreta de 12" especial para llantas de moto.
 - Pala baja talón especialmente diseñada para lograr destalonar neumáticos de moto.
 - Columna fija.
 - Brazo tipo bandera.
 - Apta para llantas hasta 21".

Completo set de accesorios:

- Protectores de mordaza.



- Patines de grilón para uña y para proteger la llanta.
- FRL incorporado.
- Depósito y pincel para lubricante.

Este modelo al igual que todas nuestras máquinas, está disponible para ser visto en vivo en nuestro showroom:

Chilavert 650, Benavídez, Pcia. Bs.As.
TE: (0348) 447-4077/6895 –
Whatsapp al: 11-5159-3197
Escribinos a: consultas@ewing.com.ar
Y para conocer más sobre nosotros y nuestros productos:
www.ewing.com.ar
IG: ewingargentina
FB: ewingargentina

44 AÑOS
MILAN NUESTRA CALIDAD

apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES

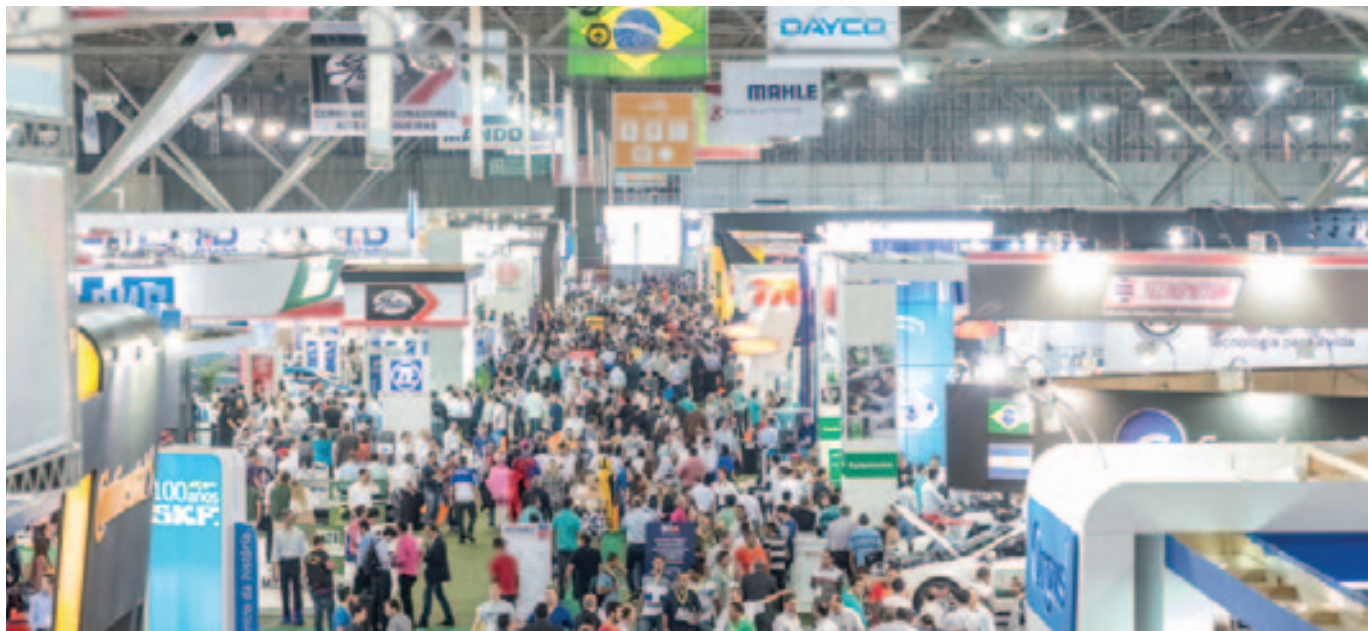
Lacum»» apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino

Automec Brasil, reprogramada para 2023



RX (Reed Exhibitions) y Sindipeças, aliados en la organización y realización de Automec, la mayor feria del mercado de repuestos automotrices de América Latina, con el apoyo de Andap, Sicap, Sincopeças y Sindirepa, anunciaron el aplazamiento del evento hasta 2023.

Según dieron a conocer los organizadores, “la medida se basa en la reevaluación de los impactos del sector ante el actual panorama de la pandemia de Covid-19, y en las expectativas y recomendaciones de las entidades, patrocinadores y empresas del sector”.

Originalmente programada entre el 9 y el 13 de noviembre de 2021, Automec se realizará del 25 al 29 de abril de 2023, en la São Paulo Expo, en São Paulo. RX continúa trabajando para ofrecer al mercado oportunidades de interacción en formato digital, con semi-

Esta nota es presentada por:

TALLER TOTAL
INTERNACIONAL

narios web y experiencias alineadas con la innovación y las tendencias propias de Automec. Esta conexión digital se ajusta a la nueva estrategia de RX de fomentar la relación entre expositores y visitantes de forma constante, los 365 días del año, ya sea en el entorno virtual o en grandes eventos presenciales. “Así será también Automec en 2023, que contará con proyectos innovadores y marcará el reencuentro del sector. Agradecemos de antemano la confianza de nuestros aliados, visitantes y expositores. Continúen acompañando nuestros canales oficiales y redes sociales para obtener más información y novedades”, cerró el comunicado de las entidades organizadoras.

Hay una opción mas simple para enfriar su motor

Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com

TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA

SENSORES DE TEMPERATURA

TAPAS RADIADOR & RESERVORIO

TUBOS

TERMOSTATOS LÍNEA PESADA

TERMOCONTACTOS

FLANGES & CONECTORES

SWITCHES

HITNA

TERMOSTATOS

BBA
BBA Autopartes s.a.

Pedidos On-line
slaweb.com.ar

Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com

Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?
Ellas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible. Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

Esta nota es presentada por:



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.
Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.
Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.
Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste. Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo. Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro. También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR FABRICANTE DE FILTROS DE LATINO AMÉRICA

 **PRODUCTO
100% BRASILEÑO**



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA, PESADA Y AGRÍCOLA.



ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br
   

EL FUTURO ES TECFIL

Otra pieza importante del sistema de freno: el Servofreno

Esta nota es presentada por:



¿Qué es y para qué sirve el servofreno?

El servofreno es una de las piezas principales que conforman el sistema de frenado de los vehículos modernos. Esta parte, multiplica aproximadamente entre cuatro y nueve veces la fuerza realizada por el conductor sobre el pedal de freno, gracias a la aportación de vacío por parte del motor. Esa fuerza amplificada, aporta presión a tra-

vés de la bomba de freno al líquido de frenos, para accionar las pastillas o zapatas y así poder disminuir la velocidad y detener el vehículo. Dada su finalidad el servofreno se ubica entre el pedal y la bomba de freno.

En definitiva el servo es una parte fundamental del sistema de frenado, ya que facilita el accionar el pedal de freno sin ejercer un gran esfuerzo sobre él.

¿Cómo fue el primer servofreno?

En los años 20, los automóviles ya alcanzaban los 80 km/h, aunque los frenos no se habían desarrollado para actuar con seguridad ante esa potencia.



Una de las respuestas a este problema fue el "servofreno Bosch-Dewandre". Este dispositivo diseñado para vehículos comerciales, fue

patentado por el ingeniero belga Dewandre, y fabricado y comerciali-

Continúa en la pág. 60 ➔

Fapersa
www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS

ÁRBOL DE LEVAS

JUEGO DE JUNTAS

CIGÜEÑALES

BALANCINES

TAPAS DE CILINDROS

BOTADORES HIDRÁULICOS

VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

342-4839393

3426310144

www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes

Despachos diarios a todo el país

Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Válvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorígido y remaches para cinta

FRENOSOL

Victoriano Montes 2443/55

(223) 477-5936

(223) 4424617

contacto@frenosol.com.ar

/frenosolmdq

ID: 702*1126

(223) 6924972

www.frenosol.com.ar

@frenosol

Mar del Plara - Argentina



zados por Bosch. El nuevo invento utilizaba el vacío creado en el colector de admisión de aire del motor cuando el conductor levantaba el pie del acelerador para amplificar el frenado. Este primer servofreno consiguió reducir la distancia de frenado en un 35%. Un año más tarde, se lanzó el “Bosch Bremsshelf”, un equipo de frenado más compacto diseñado específicamente para su montaje en automóviles.

¿Cómo funciona un servofreno?
El servofreno tiene dos cámaras separadas por una pieza de goma llamada diafragma. Al ser accionado, una de ellas está a presión atmosférica y la otra tiene una depresión constante. Esta depresión en los coches de motor naftero, la genera la propia admisión del motor. En los vehículos diésel esta depresión no es suficiente, por lo que tienen una bomba mecánica, denominada bomba de vacío o depresor de freno, que es la encargada de hacer la succión del aire.

En ambos sistemas lo que se consigue es generar un vacío. Por eso,

cundo se acciona el pedal de freno, se abre una válvula que ayuda a ejercer más presión sobre el diafragma, gracias al vacío que se ha conseguido. Si no existiese el servofreno, se tendría que pisar con bastante fuerza el freno para empezar a detener un vehículo (un vehículo medio pesa alrededor de una tonelada). De acuerdo a lo explicado, queda claro que el servofreno funciona gracias a que el motor está encendido, es por eso que si está apagado, el coche no frena igual. Seguramente hayas notado que, con el coche parado, el pedal de freno está más duro. Por eso, por ejemplo, no es seguro arrancar un coche cuesta abajo sin estar en marcha, ya que el freno no responderá como es debido en caso de una emergencia.

Síntomas de que el servofreno está fallando
Si el servofreno falla, percibirás alguna de estas anomalías:
El pedal está muy duro.
Al coche le cuesta frenar y la distancia de frenado es mayor de lo que



estás acostumbrado. El pedal se endurece al frenar en marcha. Puede ocurrir que con el coche parado, a ralentí, el pedal de freno esta suave y llega al fondo con facilidad. Sin embargo, se endurece y pierde efectividad al frenar en marcha. Se para el motor. Si el servo funciona incorrectamente, extrae vacío adicional del motor, por eso cada vez que pisas el pedal del freno, el motor tiende a pararse. Soplo o pérdida de aire escuchada bajo el tablero. El ruido se genera debido a que el vacío se escapa, y esta pérdida de vacío también puede causar problemas de rendimiento. No obstante, estos consejos generales requieren una comprobación específica por un mecánico capacitado.



Frenosol es una distribuidora tanto mayorista como minorista especializada en sistemas de freno para vehículos livianos, comerciales y pesados. Por eso comercializamos servofrenos y depresores nuevos y todo el despiece para que el servicio técnico de todo el país pueda realizar las reparaciones necesarias. Como valor agregado tenemos asistentes capacitados que te aportarán el mejor asesoramiento preventivo y el más completo acompañamiento posventa.

Podés seguirnos en nuestras redes Facebook, Instagram y Twitter o contactarnos al mail contacto@frenosol.com.ar O por Whatsapp al 223 692 4972 o visitar nuestro catálogo on line www.frenosol.com.ar



Distribuciones S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”





Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

BUJÍAS

HESCHER

#siemprearranca

www.heschermarket.com.ar



1 al 8 de NOVIEMBRE

CIBER

MONDAY

by Bujías Hescher®

20% OFF



@bujiashescher

ESCANEA Y DESCUBRE NUESTRA TIENDA



Números en alza para la producción automotriz

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: ADEFA



ADEFA dio a conocer las cifras de septiembre en la producción automotriz: con 22 días hábiles de actividad, las terminales automotrices produjeron 43.535 unidades en dicho mes, un 13,5 % más respecto del volumen que se contabilizó el mes anterior y una mejora de 35,4 % respecto de las 32.149 unidades que se produjeron en septiembre del año pasado.

En el acumulado de los primeros nueve meses del año, las terminales automotrices produjeron 307.412 unidades (vehículos de pasajeros y utilitarios), lo que marcó un incre-

mento de 85,5 % al compararlo con las 165.739 unidades que se produjeron en el mismo período del año anterior.

Continuando con los datos de septiembre, el informe de ADEFA da cuenta que el mes pasado se exportaron 25.230 vehículos, volumen que se ubicó 1,2% por sobre el registro de agosto y 40,9% por arriba de las 17.903 unidades que se despacharon en septiembre de 2020.

En el acumulado de enero- septiembre, las terminales exportaron 181.221 vehículos, es decir, se

registró un aumento de 92,1 % en su comparación con el mismo período del año pasado cuando se enviaron 94.343 unidades a diferentes destinos.

Al respecto, el presidente de ADEFA, Daniel Herrero, destacó que “en estos meses, los números siguen registrando mejoras interanuales, incluso tanto producción como exportación marcaron los volúmenes más altos del año, y eso forma parte del trabajo que venimos realizando” y añadió que “la mejora de acceso a mercados de exportación y la medida de reduc-

ción de las retenciones en el caso de las exportaciones incrementales que se ratificó la semana pasada para el período 2022 –incluyendo autopartes- son señales que responden a las necesidades de las empresas de nuestro sector que producen y exportan”.

En lo que respecta a ventas mayoristas, el informe arrojó que en septiembre el sector automotor comercializó a la red de concesionarios 25.700 unidades, un 1,4 % menos respecto de las entregas de agosto y un 26,7 % por debajo del volumen del mismo mes del año pasado.

BDK

DESIGN

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER

Armarios

Bancos

Bandejas

Baterías

Carros

Cajoneras

Cabinets

Tableros

Pizarras Kanban

GARAGE - HOGAR

Trabajos a medida

UNIDAD MÓVIL

Furgonetas

Pick Ups

Furgones

Camiones

Trailers

Containers

SERVICIO

Corte y plegado

Punzonado

Pintura

ELEVADORES

Pesados

Moto

Tijera

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.

MOLYSIL

www.molysil.com

autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](#):molykoteargentina

MOLYKOTE

ANTIFRICCIÓN PARA

4 A TURBO

INDUSTRIA ARGENTINA

MOLYKOTE

ANTIFRICCIÓN PARA MOTOR

2 A TURBO 150 Cm³

INDUSTRIA ARGENTINA

Molykote™ es marca registrada.

Especial Talleres: Amor por los Fierros. Amor por CORVEN.

¿Tu taller ya sigue el Instagram de Corven Autopartes?
¡Seguinos! @corven.autopartes
Sumate a esta campaña y ganate un kit publicitario CORVEN para tu taller.



SANTIAGO
Ana Guerrieri 1074, El Palomar
Pablomoreschi72@gmail.com
1144605243



ARIEL
Evaristo Carriego 925, El Palomar
Ariel_lopez83@hotmail.com
1146593721



NÉSTOR
Teniente Gral. Bergamini 2249, El Palomar
sanchesnestor048@gmail.com
1123911817



JUAN CRUZ
Carlos Tejedor 5380, Caseros
Juancluzislaa@hotmail.com
1122752465



FERNANDO
Dante 4750, Caseros
fr.mecanicaintegral@gmail.com
1136608949



PEDRO
Asunción 3186, Ciudadela
Pedromatteo1971@gmail.com
1163665719



MANUEL
Tucumán 1354, Castelar
Manuelalejandrocasteineira@gmail.com
1169552472



SERGIO
Falucho 125, Ciudadela
Seradgonzalez1971@gmail.com
1146574401



NICOLÁS
Santo Domingo 1452, Tortuguitas
Nicotorre1996@hotmail.com
1124580088



LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido Valeo a la familia Corven

Línea de embragues

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).

Marcas Representadas



Conocé Sumá con SKF

Sumá con SKF es el Programa de Beneficios de SKF Argentina S.A. para puntos de venta que comercialicen productos de SKF. Los beneficiarios acumularán puntos con los cuales luego podrán intercambiarlos por ciertos beneficios en la página web **www.sumaonskf.com.ar**

Esta nota es presentada por



¿Quiénes son los beneficiarios?

Los propios puntos de venta que comercialicen productos de SKF, y que hayan sido relevados e inscriptos previamente por el personal de SKF Argentina S.A.

Requisitos para acceder al Programa Sumá con SKF

- Es un requisito para la participación en el Programa adquirir los productos a un Distribuidor Oficial de SKF, debidamente registrado.

- Se acreditarán puntos mensualmente a los puntos de venta de acuerdo a las compras que se realicen durante cada mes. Cada beneficiario deberá ingresar a la web **www.sumaonskf.com.ar**, para lo cual necesitará un usuario y

una contraseña. El usuario y su contraseña serán su número de CUIT escrito sin puntos, ni guiones. Al ingresar por primera vez, se solicitarán una serie de datos adicionales.

- Se adquieren puntos con cada compra realizada en los Distribuidores Oficiales, que participan del programa y comunicado en la plataforma.

- La acreditación de los puntos en la Plataforma se realizará a los 20 días del mes siguiente al cierre.

- **SKF Argentina S.A.** publicará en la plataforma, un listado de Distribuidores Oficiales habilitados a los fines de que el beneficiario pueda conocer cuáles serán los

Distribuidores Oficiales con los que podrá sumar puntos. Ese listado podrá ser actualizado por **SKF Argentina S.A.**

- Cada casa de repuesto elegirá a su libre criterio un Distribuidor Oficial "preferido". Las compras realizadas a dicho distribuidor tendrán puntos adicionales.

- En la web **www.sumaonskf.com.ar**, en "Mis movimientos" el beneficiario podrá mantenerse actualizado sobre su cuenta de puntos, donde se le informará el saldo y los movimientos.

- Los puntos que no han sido cargados correctamente por el Distribuidor Oficial a la Plataforma, serán acreditados al mes próximo.



Programa de Beneficios

SUMÁ CON SKF

¡SKF presenta su Programa de Beneficios para sus puntos de venta!

Con todas tus compras de productos SKF acumulás puntos que luego podés canjear por increíbles beneficios.



¿Qué estás esperando? Miles de casas de repuestos ya se sumaron,
SÚMATE VOS TAMBIEN

Contáctate con tu Distribuidor para darte de alta en el Programa y comenzá a sumar puntos!!

www.sumaonskf.com.ar



Esta nota es presentada por

Vayas donde quieras, estés donde estés.

LÍDER EN ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE, ACEITE, REFRIGERACIÓN, TRANSMISIÓN Y DEMÁS PARTES VITALES DE VEHÍCULOS



SANDRO LANZANI S.A

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO OFICIAL DE WYNNS
EN ARGENTINA DESDE 1973

Encontrá la línea completa de WYNNS en
www.wynns.com.ar



Seguinos [wynnsargentina](https://www.instagram.com/wynnsargentina)

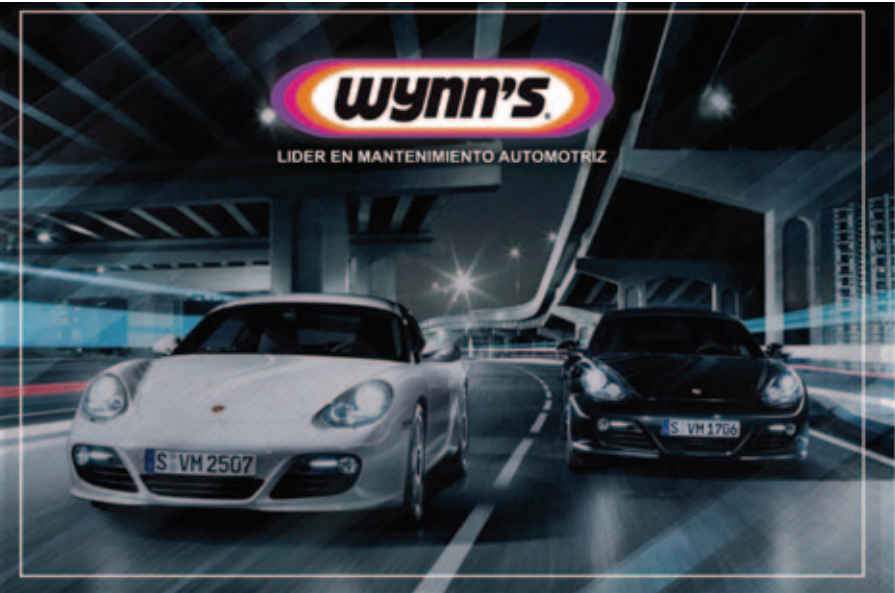
Contactate al 1127513928 1127512945

Escaneá y descubrí el mundo WYNNS



Más sobre la Línea Profesional de Mantenimiento Wynn's

Esta nota es presentada por



Sandro Lanzani S.A., distribuidor exclusivo para toda la argentina de Wynn's, una marca de vanguardia que siempre está innovando y lanzando productos que brindan soluciones adaptadas a los problemas de los vehículos de hoy, continúa presentando su Línea Profesional de Mantenimiento Automotriz. Hoy nos ocuparemos de:

- Limpieza de Sistema de Refrigeración
- Limpieza de Transmisión Automática
- Limpieza de Sistema Diesel.

Limpieza de Sistema de Refrigeración
La falla del sistema de enfriamiento

es la causa principal de las averías mecánicas. Si el sistema de enfriamiento falla, el motor y transmisión podrían experimentar grandes daños

Limpieza de Transmisión Automática
Más del 90% de todas las fallas de la transmisión automática están relacionadas con el sobrecalentamiento o contaminación del líquido. Elimine de una manera segura prácticamente todos los líquidos sucios y contaminantes, y ayude a prolongar la vida útil de la transmisión.

Limpieza de Sistema de Dirección Hldráulica
Si se descuida el líquido de la direc-



LÍDER EN MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ



ción asistida, los resultados pueden ser, baja capacidad de conducción, reacción lenta de la dirección y una "dirección con chillidos". Wynn's, líder en mantenimiento automotriz.

No dude en comunicarse con nosotros. Para más información, pueden ingresar a www.wynns.com.ar o comunicarse al 4709-4875 o al Whatsapp 112751-2945

DISTRIGOM

Artículos de Caucho



ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES



"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Metal Motor®

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

VOLKSWAGEN: 12,5 MILLONES DE MOTORES EN SAO CARLOS

Autor:Taller Total Internacional // Fuente:Volkswagen Brasil

Inaugurada el 12 de octubre de 1996, la planta de motores Volkswagen en São Carlos cumple en octubre 25 años de existencia. A lo largo de dos décadas y media, la unidad ha pasado por varias etapas de expansión, con su superficie construida actual de 87 mil m² y un incremento de más del 200% desde el inicio de actividades. Su área de producción incluye líneas para el mecanizado de bloques, culatas y cigüeñales, así como líneas de montaje para culatas y motores.

“Estamos muy orgullosos de la historia que estamos construyendo en la región. Actualmente nuestra unidad abastece tanto al mercado nacional como al exterior, sumando más de 12,5 millones de motores producidos”, destacó Cesar Drazul, gerente de la fábrica de Volkswagen en São Carlos. En este hito histórico se incluyen los motores EA111 y EA211, que equipan modelos como el Taos, Nivus, T-Cross, Virtus, Polo, Tiguan y Gol. De estos motores, 450.000 fueron exportados a México para ser instalados en vehículos destinados al mercado estadounidense.

En 2021, la planta de motores alcanzó el hito de producir 2 millones de motores TSI, que forman parte de la familia EA211. Lanzado en 2015, el

motor fue pionero en el segmento en Brasil, trayendo el primer motor de 1 litro con turbo, inyección directa y flex.

En los últimos meses, VW São Carlos ha tenido un nuevo Centro de Capacitación en Mantenimiento. El proyecto tiene como objetivo capacitar y capacitar a los empleados para que actúen como electricistas y mecánicos después de varias etapas de capacitación y estudios proporcionados por VW en asociación con SENAI.



RENAULT REVELA LA SERIE LIMITADA LUTECIA DEL CLIO EN EUROPA

Autor:Taller Total Internacional // Fuente: Renault Brasil

La serie limitada Lutecia acaba de llegar para ampliar la gama de Renault Clio en Europa, en sustitución de la versión de acabado Initiale Paris. Ahora, la gama Clio ahora tiene las versiones Zen, Limited, Intens y dos versiones de acabado de primera línea: la deportiva R.S. Line y Lutecia.

La serie limitada Lutecia se destaca por su sofisticación, con elementos personalizados en color cobre tanto en el exterior como en el interior. En el exterior, se diferencia por las salpicaduras de color cobre mate en las llantas Vivastella de 17 pulgadas en forma de diamante negro, las líneas alrededor del logo y la parrilla delantera, las salidas de aire, el emblema lateral y los retrovisores exteriores.

El equipamiento del Renault Clio Lutecia es el mismo que el de la versión de acabado Intens, con la inclusión de lunas traseras oscurecidas, faros con conmutación automática alta / baja, sensores de aparcamiento delanteros y cámara de marcha atrás.

Esta serie limitada también se distingue por los emblemas “Lutecia” a la altura de la antena y el logo lateral.

El Renault Clio Lutecia ya está disponible bajo pedido para los clientes europeos de la marca, en negro Etoilé, gris platino, gris titanio, blanco cuarzo y blanco glaciar.





CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

segúinos en  /CepsaArgentina/ +info:cepsa@laapsa.com.ar



PEDILE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR



FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL





LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS. TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATÁLOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



BUSCA FÁCIL
COMPRÁ FÁCIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar

Entrevistamos al Gerente de Desarrollo de negocios de Nexus Argentina, Sr. Hugo Herrasti, para que nos brinde una visión de este interesante proyecto que han decidido encarar en nuestro país.

El nuevo proyecto de Nexus en Argentina



Gerente de Desarrollo de negocios de Nexus Argentina, Sr. Hugo Herrasti.

TA: Hemos visto que Nexus habla del concepto comunidad. ¿Qué es esa comunidad, quién la compone y cuál es el principal beneficio?

HH: La comunidad N! la componen sus proveedores fabricantes autopartistas y sus distribuidores miembros asociados alrededor de todo el mundo. Este concepto parte desde Europa hace siete años con múltiples objetivos para la industria. El primero, que los fabricantes utilicen a los miembros Nexus para llegar a mercados difíciles de acceder sin un canal distribuidor desarrollado, también como una forma de fidelizar su canal en aquellos mercados donde ya participan, en definitiva es una herramienta de promoción. Y por parte de los distribuidores miembros N!, el beneficio es similar, pero a la inversa. Por ejemplo, distribuidores a los que les es difícil tener acceso a ciertas marcas fabri-

cantes, Nexus los acerca y les facilita las tratativas. Como resultado de estas operaciones se crea una comunidad con fabricantes de primer nivel mundial y calidad Premium, y distribuidores profesionalizados que respetan las marcas representándolas de la mejor manera.

TA: ¿Qué herramientas utiliza Nexus para generar esos vínculos?

HH: Varias. Básicamente, su red de contactos a nivel global. Tiene 16 filiales en el mundo, casi 200 distribuidores asociados, cerca de

100 marcas proveedoras y un equipo de desarrolladores en los 5 continentes interconectados con la capacidad de generar lazos, reuniones, eventos de negocios, etc. Un equipo que crece día a día en todas sus facetas, me refiero a proveedores, miembros distribuidores y estructuras locales como la de Nexus Argentina.

TA: ¿De alguna forma pone al mercado argentino en una vidriera global, no es así?

HH: Sin dudas. Los gerentes de desarrollo globales nos reunimos semanalmente para debatir y exponer las particularidades de nuestros mercados, trabajamos para adaptar a cada región los múltiples proyectos que tiene Nexus.

TA: ¿De qué tratan esos proyectos?

HH: Los hay de todo tipo. Desde Nexus Academy, que es una plataforma digital de entrenamiento en la que capacitamos a nuestra comunidad en diferentes niveles pasando por redes de talleres, por ejemplo en Argentina está el primer Taller Nexus Truck de Latinoamérica, nuestra marca de productos Drive+, las asociaciones con com-

pañías de tecnología asociadas a esta industria, eventos globales como nuestros Nexus Virtual Days (9/10 NOV), con más de 600 inscriptos proveedores y distribuidores a nivel global, como si fuera una expo en donde se organizan ruedas de negocios.

TA: Y respecto a Nexus Argentina, ¿cuál es su percepción de los miembros locales como parte del proyecto?

HH: No hay dudas que son de los distribuidores más prestigiosos del país, pero al mismo tiempo veo un gran nivel de compromiso con el proyecto. Creo que esa sensación de estar en el plano global, siendo parte de esas actividades que generan tendencia en la industria es un motorizador. Por otro lado, hay en el grupo un gran espíritu de equipo, que ha descubierto un presente del aftermarket complejo, pero sabiendo que, en conjunto, se puede lograr un sano crecimiento, paulatina activación e incremento de oportunidades, garantía de un futuro competitivo y por sobre todo de negocios sustentables para Nexus Argentina. Hay objetivos en común y una maduración imprescindible para tener éxito.



CARLOS ANDRETICH, 60 años al servicio del automotor

Esta nota es presentada por



Desde 1961, Carlos Andretich se erige como empresa líder en distribución e importación de repuestos. Desde sus comienzos se destacó por ser especialista en electricidad del automotor. Obligados por la demanda del mercado y las exigencias del sector, la firma ha logrado un crecimiento progresivo a lo largo de los años. El mismo la ha llevado a expandirse en la comercialización de todo tipo de repuestos vehiculares.

Actualmente cuenta con tres depósitos de logística, comercializa más de 75.000 artículos y trabaja con más de 200 marcas nacionales e internacionales, de las cuales se destacan Bosch, Petronas, Valeo, Tecfil, Gauss, Lion Air y Mahle.

La firma ha sabido adaptarse a los

cambios del rubro, apostando por la transformación digital de sus procesos, potenciando el comercio electrónico y logrando llegar a todos los puntos del país.

Todas estas acciones han llevado a la empresa a convertirse en miembro de Nexus, uno de los grupos de comercialización de autopartes más grandes del mundo.

En la actualidad la organización también cuenta con su propia línea de repuestos, denominada Autopartes CA, compuesta por artículos orientados a la electricidad del automotor.



Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



El Auto y la Aerodinámica



La "era aerodinámica" respecto al automóvil, se concreta después de la Primera Guerra Mundial.

En alguna oportunidad mencionamos, que el comienzo de la "era aerodinámica" respecto al automóvil, se concreta después de la Primera Guerra Mundial. Fue entonces cuando los especialistas en aerodinámica se dedicaron al auto, siguiendo a uno de los pioneros, el alemán Edmund Rumpler.

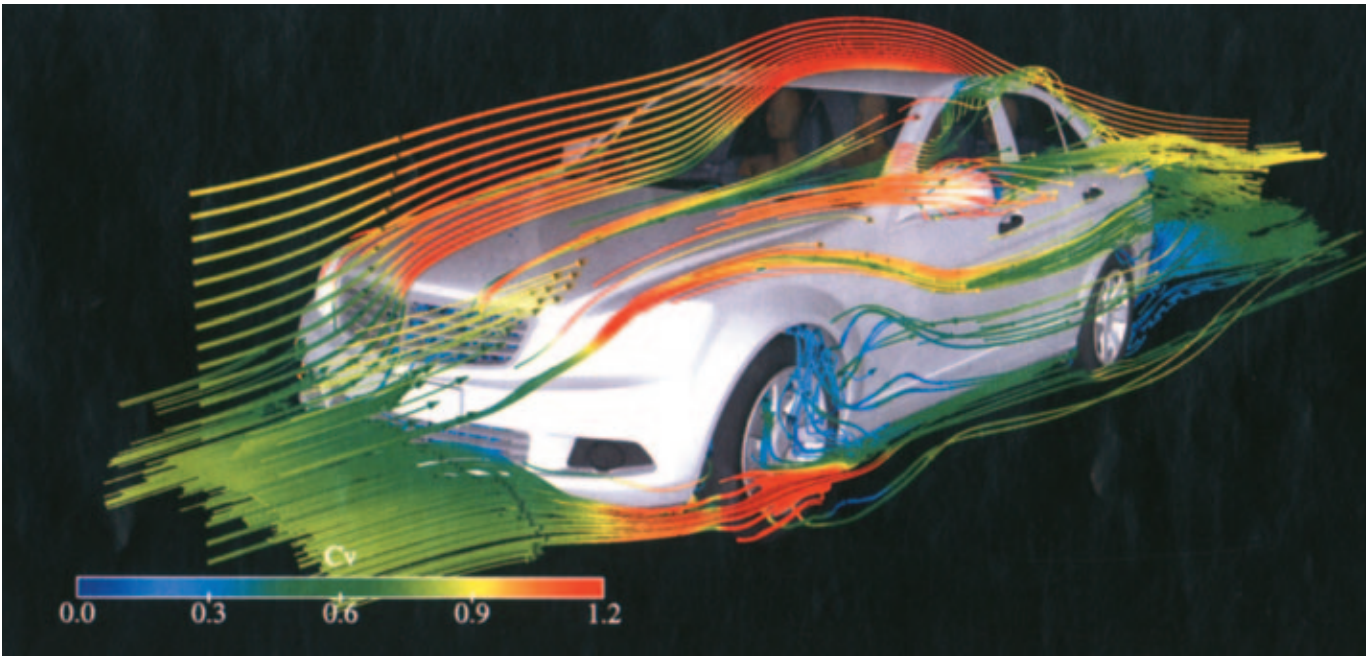
Su interesante y eficaz "auto-gota", tenía un diseño muy evolucionado para su época, hace algunos años que el mismo fue restaurado total-

mente y probado en el túnel aerodinámico moderno de Volkswagen. En dicho túnel de viento, se alcanzó un Cx. (coeficiente de penetración) de 0,28, es decir un valor ideal, que muchos automóviles actuales no pudieron lograr. Cabe destacar también el trabajo realizado por Paul Jaray, un vehículo de concepto denominado "Stromlinie", es decir línea de corriente que en ese tiempo causó sensación. La base de su diseño era simple, ya que estaba compuesto por dos planos de sus-

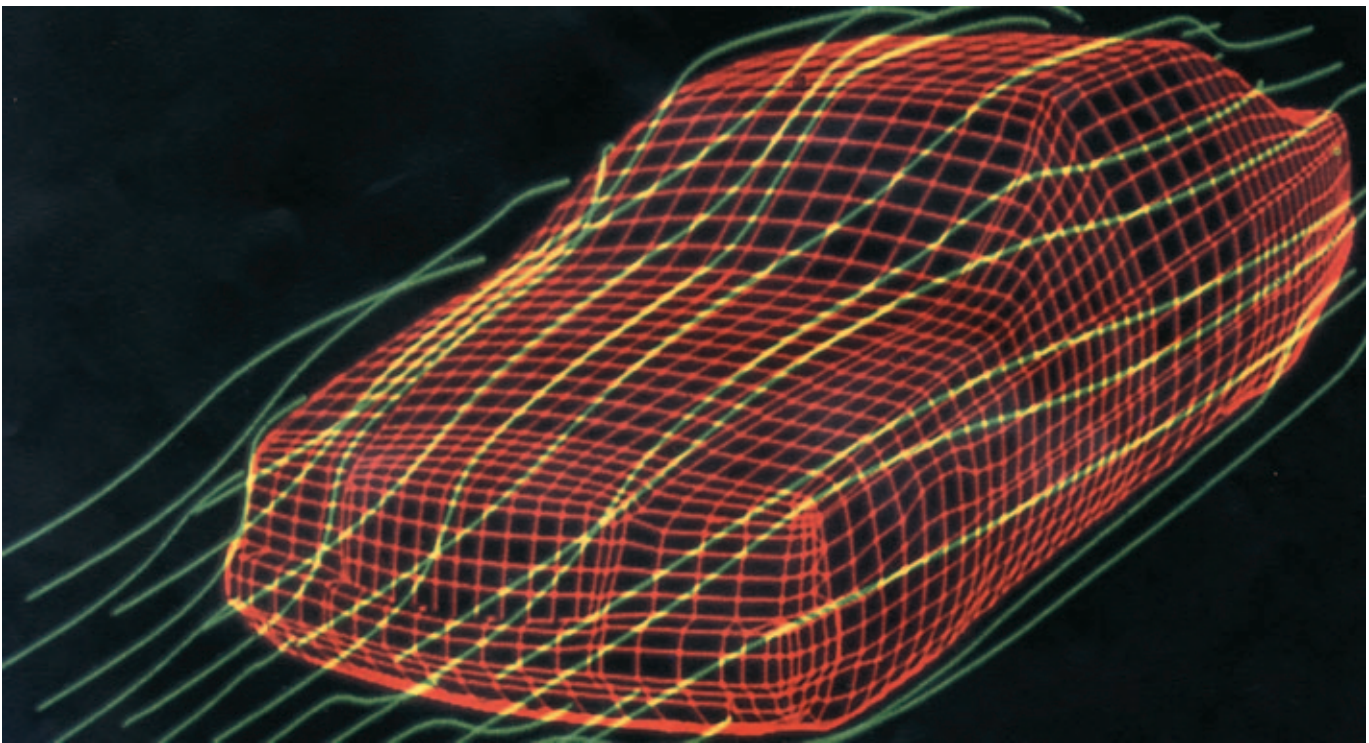
tentación (horizontal y vertical), y su parte posterior que terminaba bien afilada. De esta manera, se lograba un interesante Cx. de 0,30, como distintos modelos fabricados en serie por Mercedes Benz, Audi, Maybach, DKW y Tatra entre otros. Por aquel entonces, un especialista aerodinámico como el conocido W. Kamm, sabía que el diseño de Jaray era poco práctico por lo alargado y podía perfeccionarse trabajando la parte de atrás. De esta manera, se dió nacimiento a la teoría Kamm.

Con el tiempo, años más tarde los diseños de las carrocerías cambiaron totalmente, y se convirtieron en muy habitables y nada aerodinámicos. Sin duda, hubo algunos excepciones pero sin cambios profundos.

Como sabemos, la resistencia al aire que se opone al movimiento del automóvil, es decir la "fuerza contraria al avance", es proporcional al producto entre la superficie frontal - toda la parte delantera- y el denominado Cx. (Coeficiente de penetra-



La circulación del aire dentro del automóvil, es una fuente de resistencia importante, y condiciona al flujo de aire exterior.

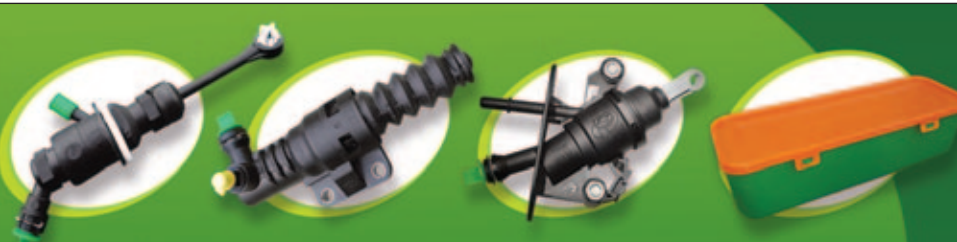


Para efectuar los ensayos aerodinámicos en túnel de viento, también se utilizan computadoras, con sistemas CAD, y carrocería de tres dimensiones.

Continúa en la pág. 83



paulucci
AUTOPARTES



Trabaje con los 100 artículos certificados bajo normas de calidad y medioambiente ISO 9001:2015 / 14001:2015

www.paulucciautopartes.com.ar

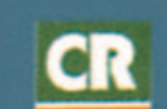


Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO





COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telfax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

Technical Info

Power Transmission Group

Diferentes rodillos tensores, según el diseño de la rueda de accionamiento del cigüeñal (redonda / ovalada)

Diversos modelos Ford/ PSA/ Volvo 1.6L Diesel, Nº de artículo CT1162K2/ K3/ K4 y WP2/ WP3/ WP4

Problema:
Según el fabricante del vehículo, se utilizan diferentes juegos de correas de distribución con tres diferentes rodillos tensores (V56664, V56675, V56676), que no difieren ópticamente entre sí (Fig. 1). En los datos del catálogo, generalmente se asignan a un vehículo dos juegos de correas de distribución diferentes, las cuales están delimitadas por una indicación del año de fabricación. Sin embargo, las delimitaciones del año de fabricación no siempre son fiables, por lo que, para estar seguro, se debe comprobar el diseño de la rueda de accionamiento del cigüeñal (diseño ovalado / redondo). En caso de montar un juego de correas de distribución erróneo, esto puede generar ruidos o, en el peor de los casos, puede fallar la transmisión por correa.

Causa del problema:
Los rodillos tensores se diferencian en el índice de rigidez del resorte tensor instalado. Éste debe coincidir con la rueda de accionamiento del cigüeñal montada de fábrica. En años de fabricación más recientes, el fabricante de vehículos ha implantado una transmisión primaria optimizada con un llamado engranaje ovalado. Ópticamente, la versión de la rueda de accionamiento instalada no es evidente de inmediato. Para comprobarlo, se debe desmontar la rueda de accionamiento y comprobar si hay un orificio en la parte posterior (Fig. 2 y 3).

Solución:
Para el piñón del cigüeñal sin orificio (diseño redondo, Fig. 2) se utiliza en todos los casos el juego de correa de distribución CT1162K2/ WP2 con rodillo tensor V56664. Para el piñón del cigüeñal con orificio (diseño ovalado, Fig. 3) se utiliza o el Kit CT1162K3/ WP3 con rodillo tensor V56675 o bien el Kit CT1162K4/ WP4 con rodillo tensor V56676 (si éstos dos últimos están asignados al vehículo, es decisiva la delimitación del año de fabricación; para estar seguro, verifique comparando el número de pieza del rodillo tensor desmontado).

Fig.1



Rodillos tensores V56664, V56675, V56676 (todos ópticamente idénticos)

Fig.2

Rueda de accionamiento redonda

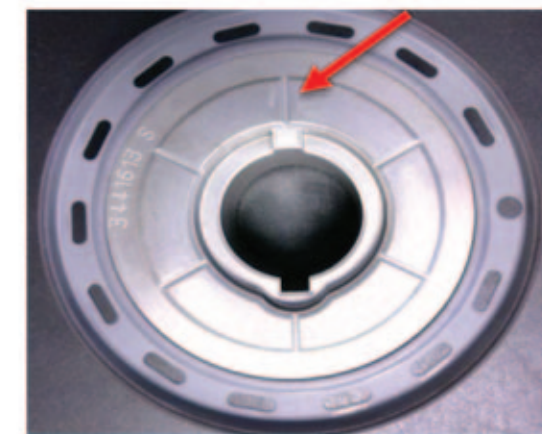


Fig.3

Rueda de accionamiento ovalada



Actualmente se habla del Cx. y de los estudios en el túnel de viento de los automóviles perfilados - Peugeot 402/N4x de los años '30.



Primer auto aerodinámico diseñado por Paul Jaray, constructor de dirigibles en el año 1923.

El criterio es el mismo que para el Cx., pero para la fuerza de elevación es denominado Cz, y para la fuerza lateral Cy, la cual varía de acuerdo a la dirección lateral del viento.

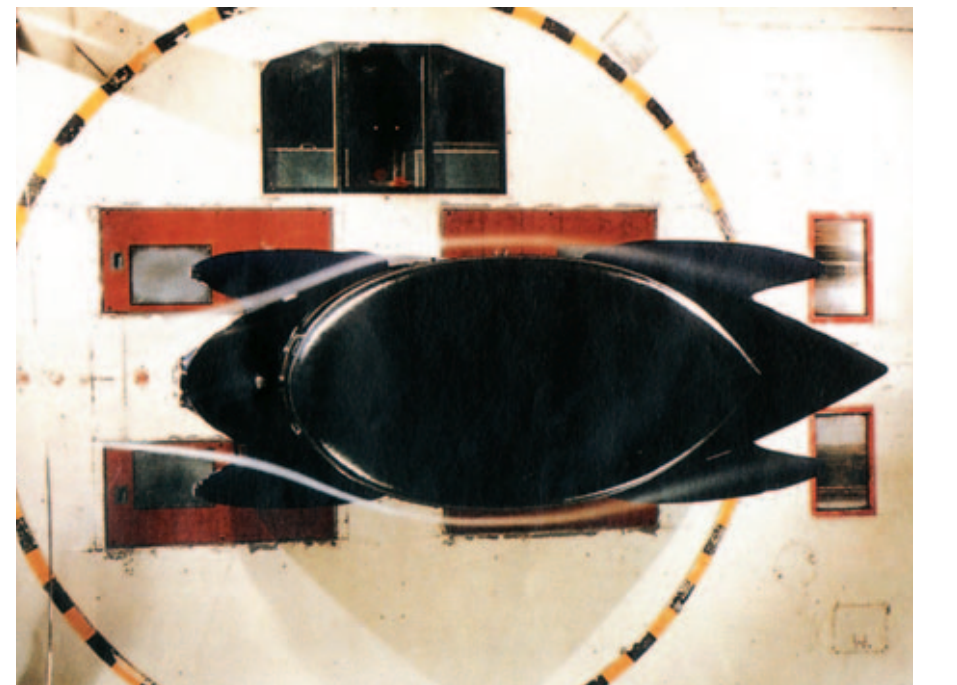
Es de conocimiento, que la aerodinámica es una ciencia no exacta y que los especialistas se interesan por ella después del origen del automóvil.

Los pioneros en la materia, de los principios del automóvil, reconocían como un estado perfecto, a la forma del huevo o aquella de la gota de agua. Algunos modelos de comienzo del siglo pasado se inspiraban con decisión, presentando en la parte delantera formas redondas o

de globo y en la parte trasera formas afiladas y punteagudas.

El primer ejemplo es la denominada "Jamais contente", es decir el vehículo francés de Camille Jénatzy "nunca contento", que tiene forma de proyectil simétrico con dos puntos. Se trataba de un auto eléctrico de récord, que en el año 1899 alcanza los 100 km/h. de velocidad.

Respecto a los autos fabricados en serie, se puede decir que los principales adelantos aerodinámicos se dieron después de la crisis petrolera en la década del '70. Se seguían dos líneas muy claras; la reducción de la superficie frontal, y la de lograr una forma más aerodinámica ■



El conocido "auto-gota" de E. Rumpler de la década del '20 visto desde arriba en el túnel de viento.

MANN FILTER

Continental

WIX FILTERS

DOLZ

CHAMPION

PAGANO & Cía.

Distribuidor de Autopartes

30 Aniversario 1991-2021

Valvoline

STP

BERU

Lucas

Energizer

EVEREADY

FISPA ITALY

RAYOVAC

VDO

General Electric

TRICO

Refresh

ALAN

Tuff Seal

Parker

POWER ENGINE

ARMETAL

TRIDON

MOOG

griffo

NAKATA

PEAK

Blue DEF

Av. Bernardo de Irigoyen 374 - Chivilcoy - Pcia. de Buenos Aires - CP: B6620 - Email: ventas@paganoycia.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

BOSCH presenta una forma inteligente de gestionar flotas corporativas

Esta nota es presentada por:



Hace cinco años en Bosch surgió una idea. Dentro de la compañía habían desarrollado un manejo de flota interna de automóviles con muy buenos resultados, lo cual llevó a un interrogante: ¿por qué no ofrecer a sus clientes el servicio de gestión de flota? Con más de un taller tanto en ciudades importantes, como en ciudades chicas y, gracias a las alianzas con empresas de neumáticos y lubricantes, la empresa decidió ofrecer este servicio a sus clientes.

“Lanzamos nuestro fleet management con muy buenos resultados, lo que nos llevó hace dos años a darnos cuenta de que necesitábamos innovar y automatizar el servicio. La necesidad surgió de la relación con nuestros clientes, a los cuales cada fin de mes les enviábamos reportes de cuánto estaban gastando, qué



equipo gastaba más, qué zona, qué rubro y se nos ocurrió que el cliente debía tener la facilidad de controlar esto de forma online” comenta **Leonardo Cacciante, Project**

Management para Bosch Argentina.

Este disparador llevó a la empresa a trabajar regionalmente en el desarrollo de un aplicativo y plataforma online que permitiera a sus clientes tener la posibilidad de entrar regularmente para analizar cuánto se está gastando por vehículos, cuáles tienen que ir al taller o el reporte de qué cambios se le hicieron en la última revisión. Para una empresa que tiene una flota grande de vehículos, este tipo de servicio lo desliga de

ciertas tareas porque todo ese control se nuclea entre la plataforma y la aplicación. Este nuevo servicio de análisis de vehículos que ofrece Bosch es una innovación dentro del mercado de gestión de flotas, además de contar con el apoyo de la red Bosch Car Service en todo el país, la mayor red de servicios automotrices del mundo, con 16.000 talleres distribuidos en 150 países que realizan aproximadamente 200.000 reparaciones diarias.



Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
C S T A F E
GHULRSTSI
GH AUDITSI



CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

¿Buscás Catálogos de Autopartes?

Central de Catálogos

www.autopartesweb.com



consultas@autopartesweb.com



Especialista
en encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BOBINA U2003

Aplicaciones con la calidad NGK

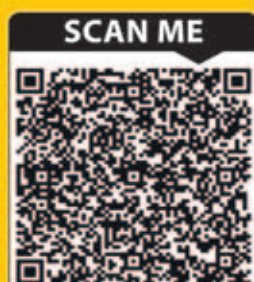
Bujía+Cable+Bobina

100% ENCENDIDO
NGK



Conoce toda nuestra línea en:
www.ngkntk.com.ar

Descarga la
APP NGK



consultas@ngkntk.com.ar
0800 222 2821

f @ngkArgentina
@ngksudamerica

Revise su vehículo con regularidad.