

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 234 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

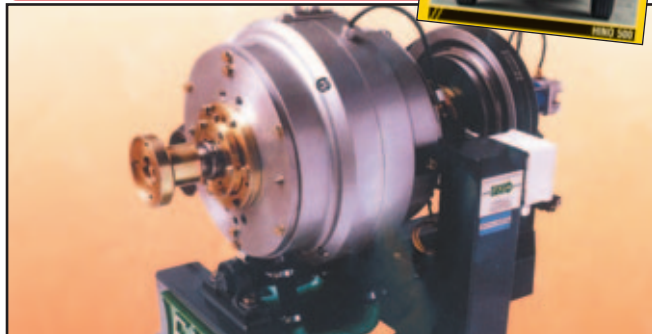
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



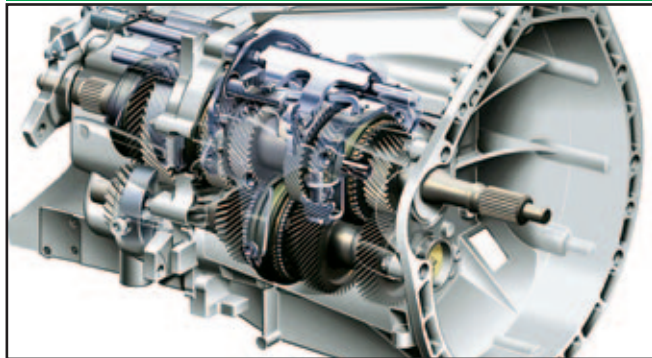
F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



BANCO DEINAMOMETRICO DE POTENCIA Pág. 18



LA CAJA DE VELOCIDAD Pág. 32

BMW, i4 Concept



LA NUEVA IMAGEN 49 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

NOSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

autopartesweb.com
Central de
Catálogos

ap PLUS
Steering & Suspension

CORVEN Autopartes | 50 años

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

Comunicación Segmentada - Comprador Oculto - Análisis de productos y marcas



CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Recomendaciones de tensión en correas auxiliares

Esta nota es presentada por



Para aplicaciones con tensores automáticos: **NO** se requieren recomendaciones de tensión, ya que el tensor esta diseñado para otorgar la tension adecuada en todo momento de su vida util.

Para aplicaciones de tensores mecanicos y/o poleas, siga las recomendaciones proporcionadas según la tabla a continuación.

Las correas mal tensadas provocan deslizamientos, chirridos, acumulación de calor y fallas prematuras.

Dayco recomienda que se sigan pautas específicas al tensar correas de transmisión nuevas y / o usadas.

Al tensar nuevas correas de transmisión, es importante tensar la correa a una tensión especificada, luego después de 3 a 5 minutos de rodaje del motor, vuelva a tensar la correa para compensar la pérdida de tensión debido al "asentamiento" de la correa en las poleas.A continuacion indicamos valores de tensionamiento

CORREAS POLY V

TRANSMISION / ACCESORIOS UNITARIOS	SECCION DE CORREA	COLUMNA 1	COLUMNA 2
	Nº DE RIB	TENSION DE MONTAJE SOBRE CORREA NUEVA	VALOR DE TENSION PARA EL RETENSIONADO DE CORREAS USADAS O NUEVAS
TODOS LOS MANDOS	3PK	54 Kg.	36 Kg.
	4PK	54 Kg.	36 Kg.
	5PK	68 Kg.	45 Kg.
	6PK	81 Kg.	55 Kg.
	7PK	81 Kg.	55 Kg.
	8PK	85 Kg.	58 Kg.

CORREAS EN V

Aplicación	Descripción	Instalación Inicial	Instalación Inicial	RETENSION (Después de 3-5 minutos de rodaje)	RETENSION (Después de 3-5 minutos de rodaje)
		PERFIL	TENSION Lbs. TENSION newton (N)	TENSION Lbs. TENSION newton (N)	TENSION newton (N)
Alternador		10	112 500	90 400	400
		11	112 500	90 400	400
		13	128 570	103 460	460
Dir. Hidraulica y/o Aire Acondicionado		10	124 550	99 440	440
		11	124 550	99 440	440
		13	146 650	117 520	520
Ventilador de Bomba de Agua		10	112 500	90 400	400
		11	112 500	90 400	400
		13	135 600	108 480	480
		13	135 600	108 480	480
Accionamientos Varios		13 dobles	157 700	126 560	560
		17	157 700	126 560	560
		17 dobles	180 800	144 640	640

- los valores en tabla son referenciales y orientativos.
- efectuar el tensado de la/las correa/s con el motor frio.
- al montar una correa nueva, efectuar el tensionado de acuerdo con el valor de la columna 1. asentar la correa en el motor, mediante una marcha de 3 a 5 minutos y dejar enfriar el motor.
- medir la tesion de la correa, si el valor, es igual a lo indicado en la columna 2, el montaje fue correcto, de observarse una tension menor a la indicadaen esta columna restablecer la tension al valor correcto.
- al colocar correas usadas utilizar la tension conforme al valor indicado en la columna 2.
- la correa debe ser montada sin ejercer fuerza.
- no utilizar herramientas, ni objetos inapropiados durante el montaje

Un movimiento perfecto
es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de
Asociaciones de Talleres de
Reparación de Automotores
y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de
Talleres Asociadas

LEY ACCESO A LA INFORMACIÓN TÉCNICA:

FAATRA, SIGUE TRABAJANDO ACTIVAMENTE PARA LOGRAR IGUALDAD DE CONDICIONES AL TALLER OFICIAL, A TRAVÉS DEL PROYECTO DE LEY DE ACCESO A LA INFORMACIÓN TÉCNICA, A NIVEL PROVINCIAL Y NACIONAL, EN DEFENSA DEL TALLERISTA INDEPENDIENTE NACIONAL.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

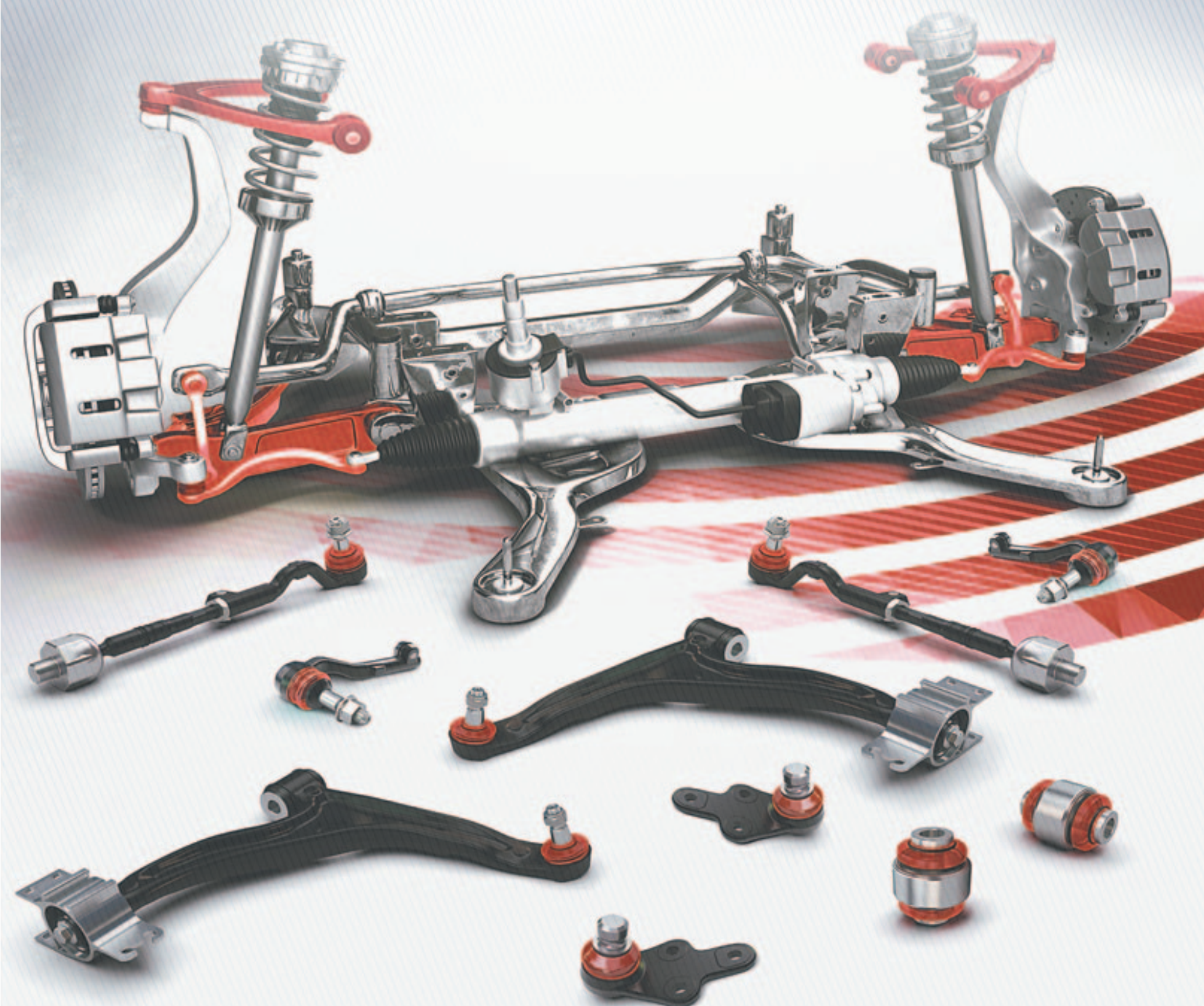
MACRO

ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad y calidad europea



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

TEC Noticiaswww.armetal.com.ar**NAKATA®**

TODO AZUL, TODO NAKATA

Amortiguadores

Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Código	Descripción y Aplicación	Producto	Código	Descripción y Aplicación	Producto
HG41228	Amortiguador Trasero Renault Clio (12»)		HG41118	Amortiguador Delantero Derecho Fiat Toro 2.0 Turbo Diesel (16»)	
HG41115	Amortiguador Delantero Derecho Fiat Toro 1.8 / 2.4 Flex (16»)		HG41119	Amortiguador Delantero Izquierdo Fiat Toro 2.0 Turbo Diesel (16»)	
HG41116	Amortiguador Delantero Izquierdo Fiat Toro 1.8 / 2.4 Flex (16»)		HG41237	Amortiguador Delantero Derecho Jeep Renegade 4x4 (15»)	
			HG41238	Amortiguador Delantero Izquierdo Jeep Renegade 4x4 (15»)	

NAKATA cuenta con un servicio de garantía y asistencia técnica para sus productos en toda la región.

**Durbloc****Pastillas para Frenos de Disco**

durbloc
FRENOS

Formulación especial, con la mejor performance para cada modelo de vehículo.

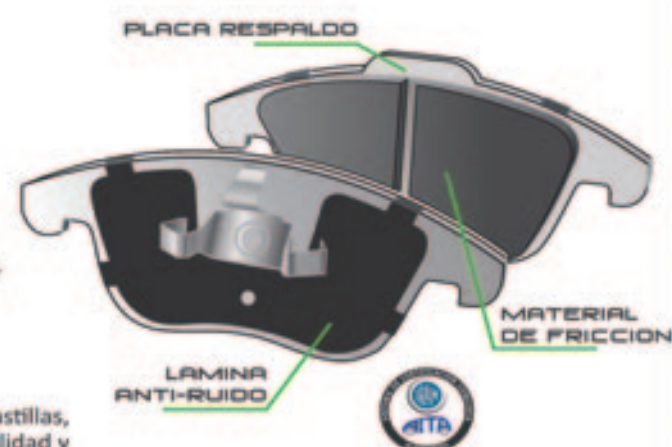
Rápido asentamiento.

Cada vez que se realiza el cambio de pastillas, el vehículo debe volver a frenar con normalidad y seguridad en el menor tiempo posible.

Es fundamental que la pastilla que usted instala sea de rápido asentamiento.

Para lograr este resultado, las pastillas de freno DUSBLOC son sometidas a un proceso de curado de 12 horas en hornos específicos para estabilizar el material de fricción y obtener una excelente capacidad de frenado.

Ausencia de ruidos y vibraciones.
Exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones producidas en la pastilla durante el momento de aproximación de la misma al disco y en frenadas suaves, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

**Compuestos para cada vehículo.**

Fórmulas que cumplen con las necesidades y especificaciones de equipo original para cada aplicación y modelo de vehículo. Excelente performance de frenado, sin ruidos, muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura, buen confort y duración.

plabesto®
FRENOS

**PASTILLAS PARA FRENO**

Formulación de alta calidad.

Sin ruido.

Rápido asentamiento.

Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.

Confort de frenada.

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Talleres Asociadas

S.N.I.T.
SISTEMA NACIONAL DE INFORMACION TECNICA

SE ENCUENTRA A DISPOSICIÓN DE LOS ASOCIADOS A LAS CÁMARAS MIEMBRO Y APORTANTES AL SISTEMA NACIONAL. CONSULTE EN SU CÁMARA ZONAL O A LA FEDERACIÓN.

www.faatra.org.ar

@faatraargentina



SEGUÍ A FAATRA EN SUS REDES SOCIALES:

• Instagram: @faatraargentina

• Facebook: @FAATRAArgentina

• Twitter: @FAATRA2

LITTON
BRAKES



Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

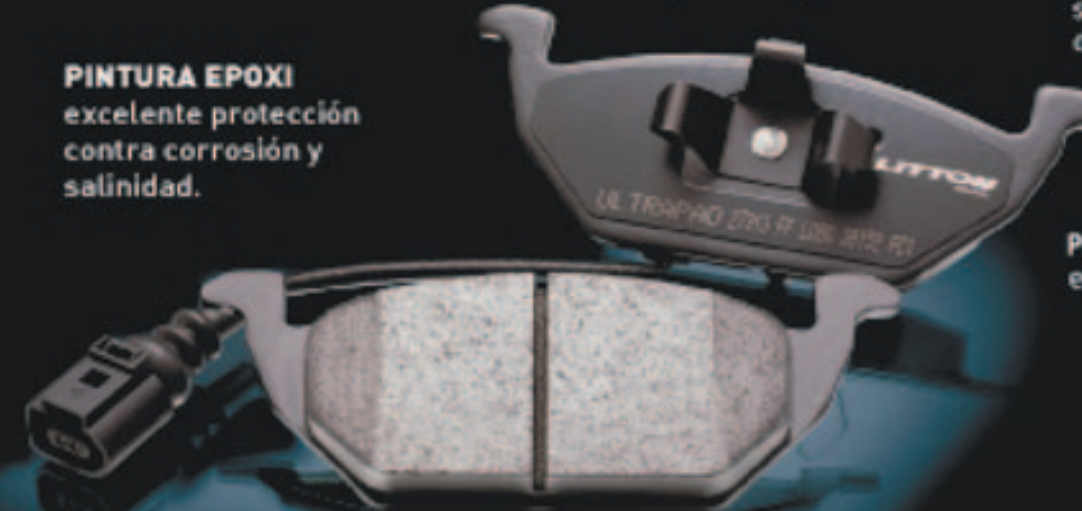
PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.



www.littonbrakes.com

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO
Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina

  
L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009
kessel.com.ar

En línea y en persona, Automechanika Frankfurt 2021 cerró con grandes resultados

Autor: Taller Total Internacional
 Fuente: Automechanika Messe Frankfurt

Esta nota es presentada por:



Tras una pausa forzada de un año y medio, del 14 al 16 de septiembre Messe Frankfurt pudo finalmente dar la bienvenida a expositores y visitantes profesionales en su sede. Un total de 388 expositores participaron en el evento especial Automechanika Frankfurt Digital Plus en el pabellón 3 y la conferencia y feria Hypermotion Frankfurt en el foro. De ellos, el 53 por ciento estuvo presente en persona en Frankfurt, mientras que el resto participó en línea. En total, casi 10.000 visitantes de 70 países siguieron el programa de la feria comercial de tres días en vivo en Frankfurt y en línea. Dos tercios de los participantes hicieron uso de las muchas funciones digitales nuevas para hacerlo en la pantalla, incluidas las transmisiones en vivo, el emparejamiento inteligente y las videollamadas individuales. De esta manera, la plataforma acogió unas

25.000 interacciones en total. Las transmisiones se vieron 21.000 veces, mientras que se realizaron 1.600 videollamadas. Detlef Braun, miembro del Comité Ejecutivo de Messe Frankfurt, expresó su satisfacción al respecto: “Los expositores y visitantes profesionales tuvieron la oportunidad de reunirse en persona nuevamente y hacer nuevos contactos, tanto en el lugar en el recinto ferial como en la plataforma de eventos digitales con actores de la industria internacional. Después de un largo período de sequía, la sensación familiar de feria se estableció rápidamente”. El concepto fue el de una feria comercial en persona complementada con la capacidad de participar digitalmente, fue bien recibido por expositores y visitantes por igual. “Creo que el formato híbrido del evento de este año ha sido un éxito total, especialmente para el público internacional que no puede viajar a



Frankfurt”, resumió Albrecht Kruse, Director Gerente de SATA. La tecnología Hyperloop, la logística urbana, los conceptos de movilidad, las cadenas de suministro inteligentes y las tecnologías de propulsión alternativas fueron el punto focal de Hypermotion de este año: la conferencia y la feria comercial ayudaron a impulsar los debates sobre estos problemas urgentes mientras se dirigía a una audiencia internacional. Estas discusiones continuarán en

Hypermotion en Dubai, donde la conferencia y feria comercial hará su debut internacional del 2 al 4 de noviembre de 2021. Mientras ya comenzamos la espera por la próxima Automechanika Frankfurt regular, que tendrá lugar del 13 al 17 de septiembre de 2022, los visitantes y expositores tendrán la oportunidad de ver el programa grabado en la plataforma digital hasta el 30 de septiembre de 2021.

RUSCONI
 REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.
 Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
 TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

ASTRA - AUDI - CUMMINS
 FOCUS - NEW HOLANDS
 PERKINS - VECTRA

CONDISTELEC

NUEVOS EQUIPOS

SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios

SPCMAC

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

CONVIERTA SU EQUIPO SPC EN UNO INTEGRAL
\$168.550 CON IVA

FÁCIL DE USAR, RÁPIDO Y ACTUALIZABLE
\$30.870 CON IVA

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com
 (54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700.0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596

FRAS-LE introduce una nueva línea de productos en materiales compuestos, con artículos hasta un 65% más ligeros

Fras-le Smart Composites nace con un enfoque en la sostenibilidad y las megatendencias globales y permite nuevas tecnologías de producción en línea para autopartes.

Esta nota es presentada por:



Fras-le presenta una nueva línea de productos, Fras-le Smart Composites, que trabajará con materiales compuestos para la producción de autopartes. El uso de esta tecnología aparece como una alternativa a los artículos originalmente hechos de acero y dará lugar a productos de mejor rendimiento, diseño innovador y reducción de peso de hasta el 65%, lo que reduce el consumo de combustible y, en consecuencia, reduce las emisiones contaminantes. Fras-le Smart Composites será uno de los pioneros en la producción de piezas en materiales compuestos estructurales en el mercado brasileño y el primer proyecto de la unidad

Continúa en la pág. 16 ➡



ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro **Centro de Pruebas CTR**, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

consiste en la fabricación de sopor-tes para semirremolques. “Con este movimiento, la compañía sigue la dirección de las megatendencias tec-nológicas en el sector de la movili-dad y alinea su cartera con los com-promisos de sostenibilidad pública firmados con un enfoque en ESG”, dice el COO de Randon Companies y CEO Fras-le, Sérgio L. Carvalho. La expectativa es que, para octubre, el 40% de los semirremolques pro-ducidos por Randon Implementos salgan de la fábrica equipados con la nueva línea de Fras-le. Las semi-vari-llas hechas de material compuesto se clasifican en las versiones servicio pesado y servicio liviano y tienen reducciones de peso entre el 60% y el 65%, en comparación con las pie-zas de acero originales. Además de la reducción de peso, los nuevos com-ponentes se han sometido a riguro-

sas pruebas de durabilidad y tienen un rendimiento superior a los postu-lantes de acero, ya sea de forma está-tica o dinámica. A través de la perfo-ración simplificada, las semi-varillas en compuestos facilitan el proceso de montaje, no requieren pintura y no sufren efectos corrosivos. En un futuro próximo la expectativa es comercializar el producto y la tecnología con otros socios en el mercado automotriz. “Una vez habi-litado técnicamente, el diseño de nuevos productos se realiza de forma ágil, permitiendo una rápida expansión dentro del mercado auto-motriz. El atractivo en la reducción masiva, de forma competitiva y sos-tenible, ha ido apalancando un gran interés del mercado, ya que son posibles nuevos desarrollos en periodos relativamente cortos, cola-borando con toda la estructura del



Centro Tecnológico Randon (CTR) para acelerar el proceso de valida-ción”, explica el Director General de Fras-le, Anderson Pontalti. Estos son los primeros productos de tecnología productiva habilitada. Durante los próximos meses, las nuevas tecnologías de producción en materiales compuestos conti-nuarán el plan de expansión de nue-vos componentes y mercados.

Cómo surgió Smart Composites

La calificación de esta nueva tecno-

logía de fabricación con el uso de materiales compuestos comenzó en 2018, a través de acciones de inno-vación en productos y desarrollos de investigación en el Instituto Hercílio Randon (RSI), con el apoyo del Centro Tecnológico Randon (CTR). El plan tomó forma a lo largo de tres años y en los primeros meses de 2021 comenzó la estruc-turación de la parte industrial. La línea de productos Fras-le Smart Composites está establecida dentro del complejo industrial Fras-le en Caxias do Sul (RS).

NUEVA TECNOLOGÍA

BOMBAS AUXILIARES (BS)

Eléctricas VMG

BS001

BOMBA AUXILIAR SUPERIOR

VW AMAROK 2.0 TD

3 PINES

BS002

BOMBA AUXILIAR

PEUGEOT-CITROEN 1.6 THP

BS003

BOMBA AUXILIAR INFERIOR

VW AMAROK 2.0TD

3 PINES

BS004

BOMBA AUXILIAR INFERIOR

VW AMAROK 2.0TD

3 PINES

BS005

BOMBA AUXILIAR

VW GOLF-BORA 1.8T

INCORPORACIÓN

BS006

BOMBA AUXILIAR INFERIOR

VW AMAROK-TOUAREG

3 PINES

INCORPORACIÓN

BS007

BOMBA AUXILIAR INFERIOR

VW GOLF-BEETLE-CC

3 PINES

INCORPORACIÓN

BS008

BOMBA AUXILIAR

VW GOLF - VENTO

MB V - CLASS

ENTERATE DE MÁS CARACTERÍSTICAS

Y APLICACIONES INGRESANDO A

bombasdeaguavmg.com

#Argentina

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES

LA NUEVA

IMAGEN

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA

PEUGEOT CITROËN FIAT

aniversario

Agradecemos a todos nuestros Amigos

Clientes y Proveedores por compartir otro año juntos.

SACHS TRW BJUSA VTH Cauplas RETOV

FITAM AUC-200 CILBRAKE MESCHER Willard CHAMPION Mareno Valeo BURKOO GENY dia-metal FERRARIS

www.mantilla.com.ar

Banco dinamométrico de potencia

Nuvolari Enzo ©

Como es de conocimiento, dentro de la física, la potencia expresa la cantidad de trabajo realizado en la unidad de tiempo, es decir la rapidez con la cual un motor alcanza a cumplir un cierto desplazamiento, con una determinada fuerza.

En la práctica, esto significa que un auto se desplazará más velozmente de un punto al otro, si está equipado con un motor más potente.

La fuerza, en el caso del motor es definida como "par motor" o cupla motriz. Esta indica la fuerza de "torsión", que un motor esta en grado de producir, y es independientemente del factor tiempo.

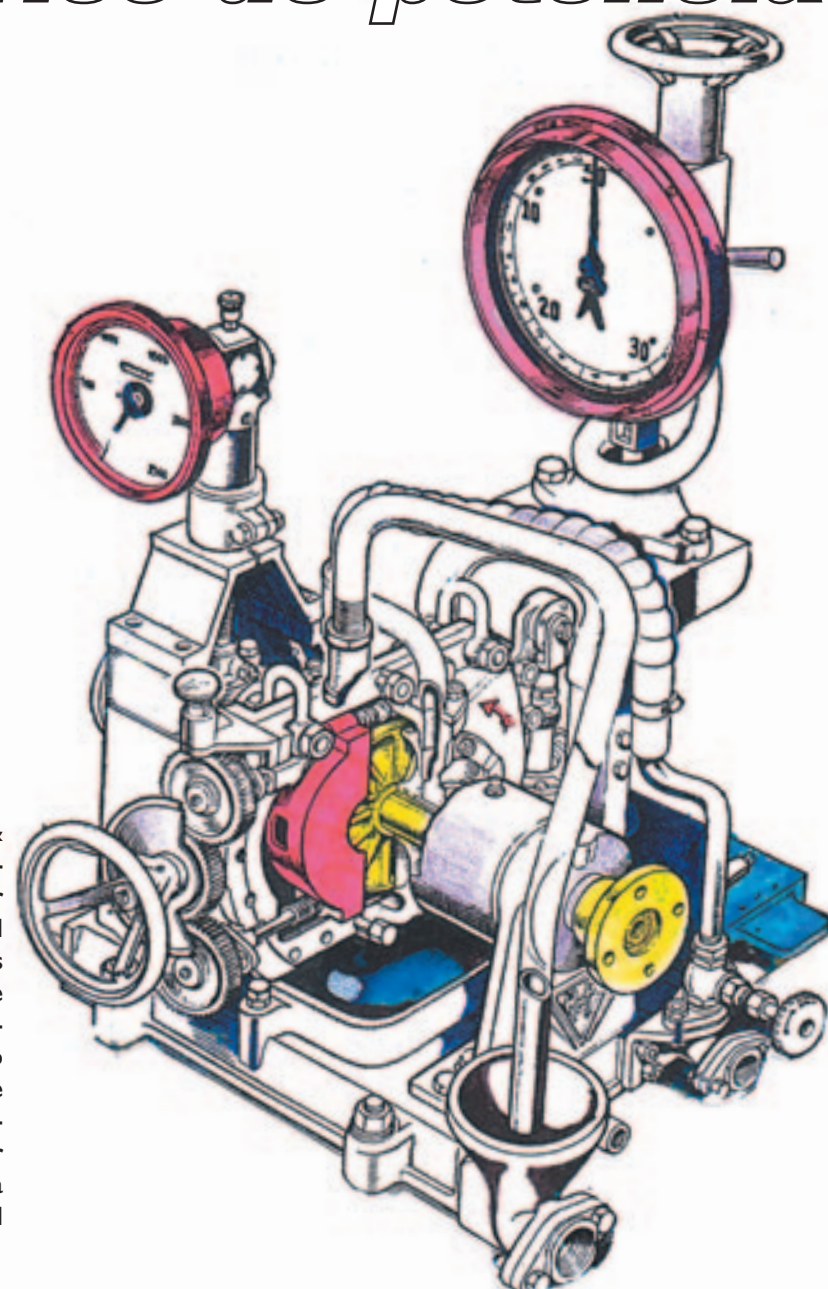
En física, una fuerza provoca una aceleración, por lo cual generalizando, se puede decir que un automóvil con mayor "par motor" tiene también mayor aceleración. Si bien todos sabemos que la aceleración, depende también del peso del vehículo, de la

inercia de las masas rotativas del motor; y de las relaciones de transmisión.

La potencia es directamente proporcional al producto entre la cupla motriz y el régimen (rpm). Esta multiplicación se efectúa, con la ayuda de coeficientes, para relevar la potencia en un banco dinamométrico de pruebas.

Continúa en la pág. 22 ➔

El dinamómetro hidráulico Heenan & Froude. Los frenos hidráulicos se componen generalmente de un rotor y un estator cubiertos de agua. En este freno tanto el rotor como la envuelta poseen cavidades con un perfil adecuadamente diseñado, que le producen al agua un movimiento especial, transformando en calor el trabajo generado por el motor. La resistencia que opone el agua a la rotación del rotor, reacciona sobre el estator y produce un par igual al par motor, medido por la balanza posicionada en el extremo del brazo del estator.



NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



TODO AZUL,
TODO NAKATA

NAKATA® la más Alta Performance

- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Amortiguadores
Rótulas
Extremos
Axiales
Parrillas con Rótulas
Brazos

Bieletas
Juntas Homocinéticas
Semiejes
Tricetas
Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
☎ 0 800 444 3262



REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

Vehículos híbridos: fluidos y lubricantes como aliados del transporte limpio



Esta nota es presentada por:



En un mundo globalizado que trabaja en normativas para llevar al mínimo el índice de contaminación ambiental y combatir los efectos del cambio climático, es importante que todas las áreas industriales se involucren. Así, la toma de conciencia y la necesidad de contar con medidas en materia de movilidad limpia, posibilitó el desarrollo de alternativas más ecológicas.

En este sentido, el mercado automotor apunta a la utilización plena de motores eléctricos en el largo plazo. Sin embargo, y mientras se trabaja fuertemente en esta opción, los vehículos híbridos ofrecen enormes ventajas en sustentabilidad.

Un auto híbrido se alimenta de dos motores, uno de combustión interna y otro eléctrico, con la posibilidad de funcionar, por momentos, solamente con energía eléctrica. La eficiencia

energética es su característica más importante, ya que busca reducir el consumo de combustible y por ende la emisión de gases contaminantes. También se caracteriza por tener un mejor rendimiento como consecuencia del significativo ahorro de combustible debido a la utilización del motor eléctrico. Por otro lado, posee una batería interna que almacena electricidad para seguir funcionando aún, en momentos de desabastecimiento. Por último, no debemos dejar de mencionar que se descarta la contaminación sonora, como así también la necesidad de enchufarlo.

En este camino hacia una movilidad consciente en materia medioambiental, es importante contar con tecnología que acompañe la evolución de la industria, con fluidos y lubricantes acordes a las nuevas

necesidades del mercado. Actualmente, los requerimientos son un lubricante de baja viscosidad (0W20) que, junto con la fluidez, asegura una protección antidesgaste, estabilidad térmica y limpieza, que son críticas en la lubricación de estos motores.

Una de las características que diferencian al motor de combustión del vehículo híbrido es la función “Start-Stop”, y en este sentido, es fundamental que el lubricante esté preparado para reducir al mínimo el desgaste producido al momento de cada arranque. PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W20 es el primer lubricante en la Argentina ideado a la luz de la tecnología híbrida, que cumple con las normas API SP; ILSAC GF-6 y DEXOS I GEN2.

ILSAC GF-5 es una especificación para aceites de alta eficiencia reco-

mendados en motores de gasolina. Actualmente, esta especificación internacional se considera líder en aceites para estos motores con características de ahorro de combustible y alta capacidad de preservar la eficacia de los convertidores catalíticos.

Además, PETRONAS Syntium 7000 Hybrid eleva la calidad del producto incorporando la exclusiva tecnología °CoolTech™, que ayuda a disipar el calor del motor hasta un 50% más que el promedio de la industria y abarca toda la línea de sintéticos y semisintéticos de PETRONAS Syntium. Así, la compañía malaya traslada la tecnología utilizada en las pistas de competición profesional, a las calles.

PETRONAS Lubricants International actualmente orienta sus inversiones a vehículos más amigables con el medio ambiente y de menores emisiones de CO2 por km recorrido y en ese sentido ha desarrollado la línea de lubricantes IONA, pensada para los EV (vehículos full eléctricos).

www.pli-petronas.com/es-ar/



Frenar, Acelerar.
En los embotellamientos,
tu motor necesita preservar
su temperatura. Vos también.
En frío te manejas mejor.



¡Escaneá el QR
y accedé a la
App de PETRONAS



PETRONAS
SYNTIUM

Combate el calor excesivo del motor
Petronas Syntium con tecnología °CoolTech
mantiene frías las piezas críticas en las profundidades
del motor, para un rendimiento óptimo



www.pli-petronas.com/es-ar/



Motor de 4 cilindros posicionado en el banco de pruebas –freno dinamométrico– de un laboratorio de ensayos, para relevar las curvas características del propulsor (potencia, par motor y consumo específico). Detalle del colector de escape al rojo cereza. – Centro de ensayos Skoda de motores.

El banco de pruebas, se utiliza para medir la potencia de un motor, pero en realidad mide directamente el “par motor”. Basta pensar en el tipo más elemental de freno dinamométrico –constituido por un freno a zapatas regulables– acoplado en un extremo al cigüeñal del motor; y por el otro a un brazo de palanca en cuyo extremo se colocan pesas.

Aplicando progresivamente el freno, se controla cuanto peso alcanza a arrastrar el motor a un cierto régimen, logrando así verificar el “par motor” –o cupla motriz– en forma directa (multiplicando el valor del peso levantado por el largo de la palanca), y la potencia por medio del cálculo. (indirectamente).

Este tipo de frenos dinamométricos

–o bancos de pruebas– han ido evolucionando día a día, pasando de los del tipo hidráulico, a los más modernos del tipo de corrientes parasitas, gestionados por los más actualizados sistemas eléctricos que calculan directamente la potencia. A través del control electrónico –respecto a la lectura directa de los valores de potencia– se compensan automáticamente eventuales caídas o aumentos del régimen, y se suministran sencillamente los resultados en un monitor (en forma de tabla o curvas) de los valores erogados por el motor.

Normalmente la potencia es relevada en el banco de pruebas, llevando al motor a diferentes regímenes, para leer seguidamente el valor suministrado en KW.(kilowatts) o en CV. (caballos vapor) ■



El freno dinamométrico eléctrico FYL. Diseñado para ser usado en motores Diesel y Otto de hasta 3000 cm³. Su efecto de frenado se efectúa a través de corrientes parasitas, con refrigeración por líquido. Posee una potencia máxima de disipación de 300 CV.con un régimen máximo de 10.000 rpm. Programable por PC.para operación y adquisición de datos.

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



SCHAEFFLER

Rodamientos de rodillos cónicos estándar TRB

Tapered Roller Bearing

Eficiencia

Soportan cargas elevadas ocupando un pequeño espacio de montaje y demuestran un buen comportamiento en los giros.

Componentes

Constan de una pista exterior, una pista interior con elementos rodantes y una jaula.

Solución de mantenimiento

La correcta solución para la reparación de camiones.

Calidad de equipo original

Proveedor de los principales fabricantes de vehículos industriales.



TECNOLOGÍA CONFIABLE Y SEGURA

Rodamientos de rodillos cónicos estándar TRB

En el sector de los vehículos comerciales, los rodamientos de rueda han experimentado un desarrollo constante en los últimos años. FAG es el líder tecnológico en la producción en serie de unidades de rodamiento de rodillos cónicos y también en el desarrollo de soluciones de mantenimiento especiales para el mercado de los recambios. Los rodamientos TRB (Tapered Roller Bearing) se han probado durante más de 100 años como rodamientos de ruedas clásicos para vehículos comerciales, garantizando su calidad y seguridad.



NUEVO
LANZAMIENTO

FRAS-LE

FREMAX

ACELERÁ CON TRANQUILIDAD
FRENÁ CON SEGURIDAD.

TENEMOS LA SOLUCIÓN COMPLETA
PARA LA NUEVA CHEVROLET TRACKER



DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
+ PASTILLAS DE FRENO

ventas@fras-le.com.ar

Más información: www.autoexperts.parts

0800 222 FRAS (3727)

La marca, imagen y logotipo aquí mostrados son propiedad intelectual de sus propios dueños y son utilizadas únicamente con fines informativos y/o ilustrativos.

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof
Sello Foil de Aluminio
Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

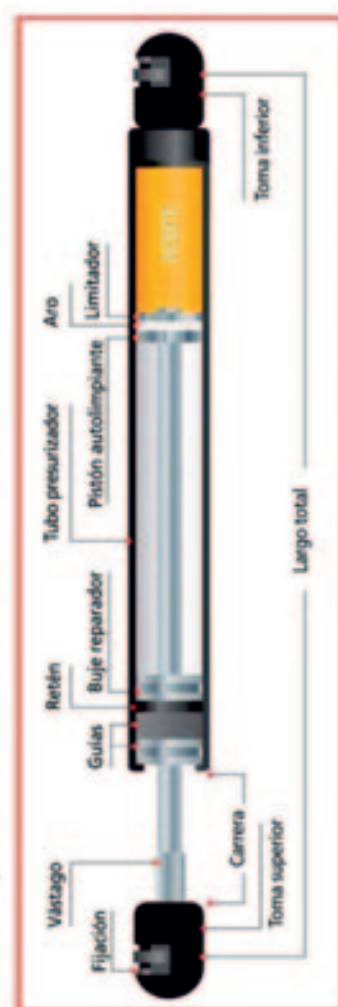
E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930





Corte longitudinal del resorte neumático



Cuando reemplazar el amortiguador de compuerta

Por lo general, el resorte a gas va perdiendo presión en forma paulatina, por el normal uso y el desgaste del retén interno, y va dando distintos avisos para indicar la necesidad de su reemplazo.

1º aviso: la tapa a levantar no sube por sí sola, sino que necesita ser acompañada en forma manual.

2º aviso: la tapa una vez abierta se va cerrando lentamente.

3º aviso: la tapa no logra mantenerse abierta y cae.

LIFTGATE recomienda reemplazar los resortes a gas de su automóvil en el 1º aviso.

Información importante

• La vida del resorte a gas está dada por la buena terminación de superficie del vástago y la buena calidad del retén. Las normas de calidad de LIFTGATE exigen un valor máximo de rugosidad permitido en el vástago y una cantidad de ciclos del retén.

• Cualquier falla en el punto anterior provoca pérdida de gas y presión, y pérdida de aceite.



Resortes Neumáticos

El amortiguador de compuerta o resorte a gas es un acumulador de energía de expansión telescópica y accionamiento oleo neumático, que se utiliza para sostener, elevar, equilibrar, amortiguar, abrir o cerrar cualquier puerta o vidrio móvil de un vehículo.

Su composición interna permite encontrar el equilibrio entre lograr una óptima apertura o un accionamiento seguro, con la suavidad o el frenaje hidráulico que se desee o se necesite.

Entre sus principales aplicaciones podemos nombrar vehículos automotores, ómnibus, camiones, tractores, cosechadoras, sembradoras, cúpulas, etc.

Algunas recomendaciones a tener en cuenta:

• El resorte a gas LIFTGATE debe colocarse siempre en idéntica posición en que está aplicado el original a ser reemplazado.

• Para liberar el anclaje del resorte original, con un pequeño destornillador plano, accionar hacia arriba el fleje de seguridad y presionar el resorte hacia afuera, para su liberación.

• Para colocar el nuevo, apoyar el resorte a gas sobre la esfera metálica fijada a la carrocería y presionar suavemente hasta cerciorarse que se ha producido el acople entre ambas piezas. Chequear que el fleje de seguridad vuelva a su posición original.

• Evitar rayar el vástago con algún elemento punzante, porque esto causaría la pérdida de presión por fuga de gas.

• Se recomienda reemplazar siempre los dos resortes a gas en el mismo momento, a los efectos de preservar el óptimo funcionamiento y seguridad en la apertura y soporte de la quinta puerta o capot de su vehículo.



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA-JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”

1966 - 2021 55 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MOPAR

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca la diferencia

LUK

INA

FAG

GACRI

ARGENTA

TIPER

MASTENFILT

ARMETAL

APRET

FRAMEG

DOBLE G

SKF

BOSCH

ACDelco

IIIDOG

ILCARELLI

TENSA

KESSEL

FISPA

NAKATA

CAPEMI

GEAT

plaberto

ARMETAL

DOBLE G



Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

900 piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

Continuamos incrementando nuestra línea de productos convencidos que en nuestro progreso y perfeccionamiento está tu crecimiento!

LIDER EN CALIDAD

Últimos Lanzamientos

TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE ONIX 13/
C10910721A

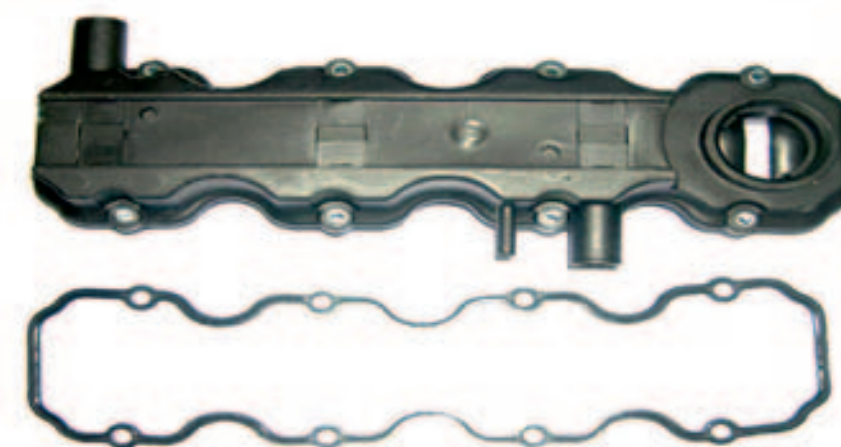


GRAMPA EXTENSIBLE 8X12
ADAPTABLE FOX
N0385491-A

Próximos Lanzamientos



TAPA DISTRIBUCION
EXT SUP
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE
10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



TAPA DE VALVULAS
C/ TAPA ADAPTABLE CORSA
99/CELTA/MER/COR II



CONEXION DISTRIBUIDORA
WF0083
ADAPTABLE
GOLF IV 1.6



FILTRO AIRE (CARCAZA)
ADAPTABLE CORSA 1.6 TODOS



TAPA DISTRIBUCION INF
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



DEPOSITO RECUP. AGUA "RS"
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

Tel.: (54 11) 4573-1188

Las cajas de velocidad

Sabemos que el cambio de velocidades, es un mecanismo que varía, de acuerdo a las diferentes situaciones, las relaciones de transmisión, y por lo tanto las características de la potencia (“par motor o cupla motriz” y velocidad de rotación) que llega a las ruedas (potencia de ruedas con tracción). Cabe destacar, un defecto digamos propio, del motor de combustión interna que es la poca disponibilidad de par motor a bajo régimen.

La fuerza necesaria, para accionar

Viene de la página 18 ➡



Básicamente una caja de velocidades de un vehículo, es un mecanismo que acopla engranajes “conductores y conducidos”, que son los que determinan la relación de transmisión. - M.Benz.

AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA,
QUE AVALAN LA EXCELENCIA
DE NUESTRO SERVICIO

RETNES
O-RINGS
CRUCETAS
FILTROS
BOMBAS DE AGUA
CRAPODINAS
JUNTAS
CORREAS
PAJERES
FRENOS
TREN DELANTERO

PowerDrive
RODAMIENTOS

www.alfarodamientos.com.ar

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As)

Info@alfarodamientos.com.ar

(0291) 4555054

@alfa.rodamientos

RETNES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

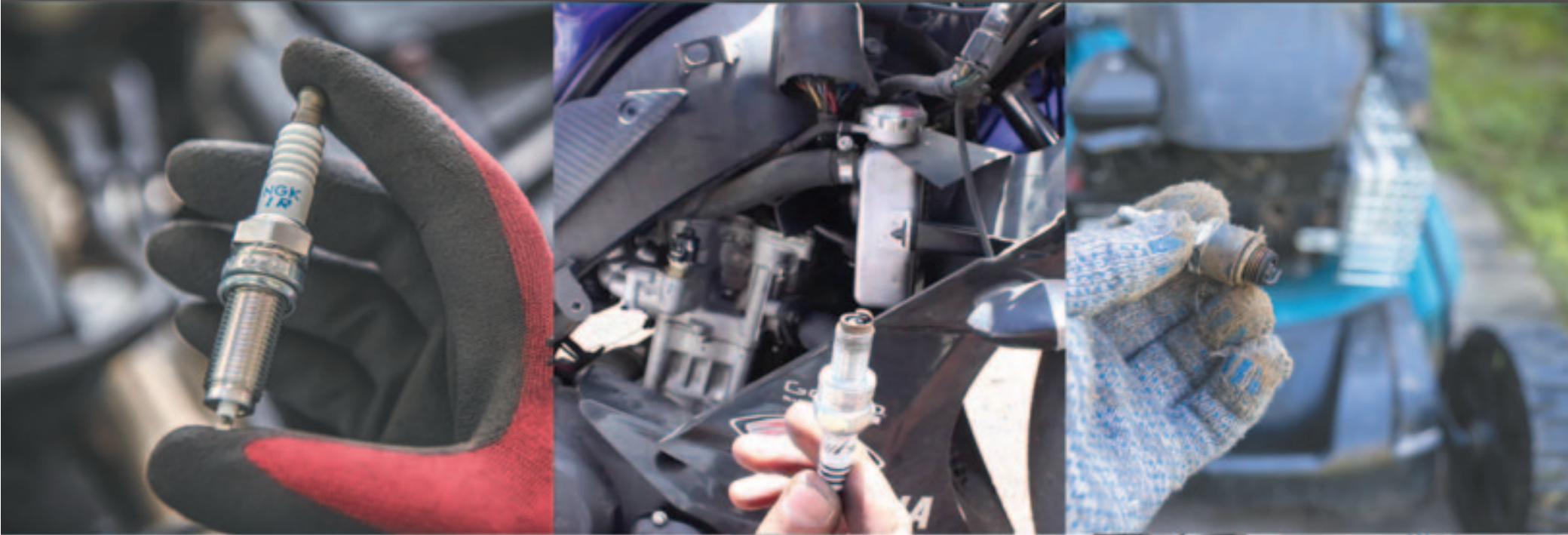
irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com

Vehículos, motos,
cortacéspedes...

Una bujía NGK para
cada tipo de motor



GOICOECHEA Hnos

Distribuidor
Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A.
Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en
/Goicoechea Hnos

WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar

Tecnología/Transmisión



Palanca de cambios de velocidades, de 6 marchas.-AUDI.



Caja manual de 4 velocidades sincronizadas.- BMW.

un vehículo es máxima cuando debe salir de la posición estática (cuando está detenido). En este caso, la cupla motriz debe ser multiplicada convenientemente, para vencer la inercia que se opone al rendimiento, que es

proporcional a la masa del vehículo.

Es debido a esto, que las cajas de cambios de velocidades, tienen una primera marcha o primera velocidad, con una relación de reducción

de solo 3 a 1 (es decir que el número de vueltas a la salida de la caja, es 3 veces menor, a las del cigüeñal, y el par motor aumenta 3 veces).

En realidad, la potencia no es otra

cosa que el producto de la velocidad de giro por la cupla motriz, y por lo tanto a igualdad de potencia (suponiendo que el cambio no reste

Continúa en la pág. 36



GR GOMA REX SA

SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
 Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Butano 3169 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

Te lleva,
te trae,
te busca,
te acompaña.



Autonáutica
en movimiento

GRACIAS, MAMÁ. FELIZ DÍA.

17 de octubre | Día de la Madre

MEMBER OF
N! | NEXUS
A PRODUCTOS AUTOMOTRICES COMARSA
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

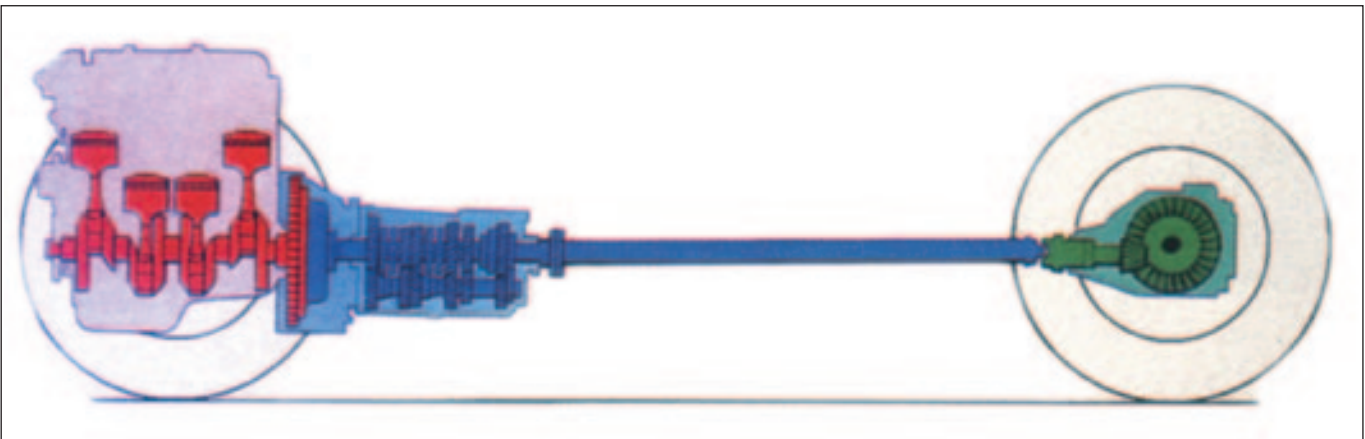
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

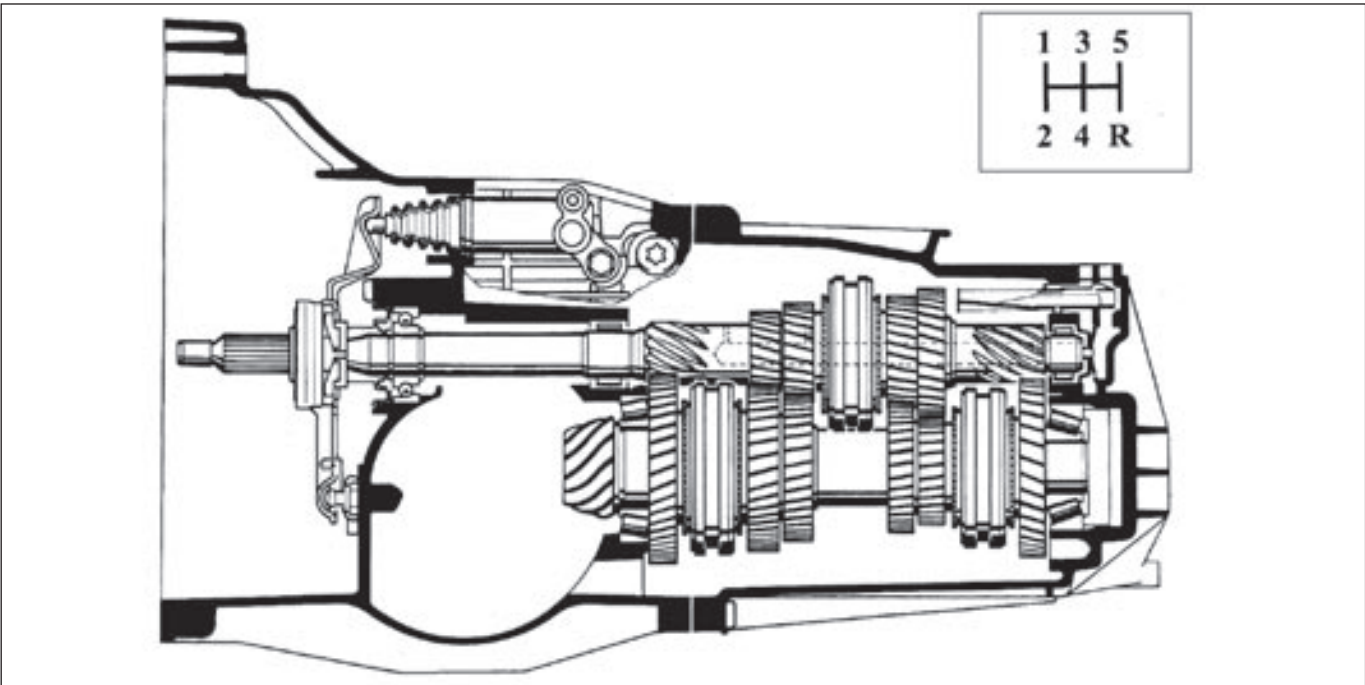
ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com |

potencia), si se divide por 3 el número de vueltas se obtiene como resultado, de multiplicar por 3 la cupla motriz.

El funcionamiento del cambio de un automóvil, es parecido al de las bicicletas; en primera, las vueltas del motor (que corresponden a las pedaleadas por minuto) son altas pero la velocidad es reducida. Sin embargo, el motor o el pedaleo, pueden desarrollar un esfuerzo de modo tal de mover al vehículo, y desplazarlo, incluso de poder trepar o ascender pendientes muy pronunciadas. En una calle lisa o plana, sin embargo si no existieran otras relaciones a disposición, el motor o el pedaleo girarían en vacío, sin ningún apreciable aumento de la velocidad. Debido a esto, se hace necesario contar al menos con cuatro velocidades o marchas, pasando por lo menos de una relación de reducción de 2 a 1. (2 vueltas del motor por 1 vuelta de las ruedas), a la toma directa (1 vuelta del motor por 1



Esquema de propulsión (motor, caja manual, diferencial) de un automóvil con tracción trasera.



La fuerza necesaria para accionar un vehículo es máxima, cuando debe salir de la posición estática.

Continúa en la pág. 38 ➡

porpora.group ➡

porpora

AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA

DESDE 1951

porpora

PIEZA DE SEGURIDAD CONTRA LA NO SEPARABLE

CALIDAD EUROPEA EN TU TALLER.

CUANDO INSTALÁS FISPA,
INSTALÁS **CONFIANZA.**

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

MISCELÁNEAS

SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA DE CONTROL DE INYECCIÓN

INDUCCIÓN FORZADA/ TURBOCOMPRESORES

CONTROL DE GASES DE ESCAPE

PIEZAS DIESEL

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

SISTEMA DE ENCENDIDO

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Especialistas y Líderes Europeos
en Inyección Electrónica, Sensores y Encendido

fispaargentina.com.ar

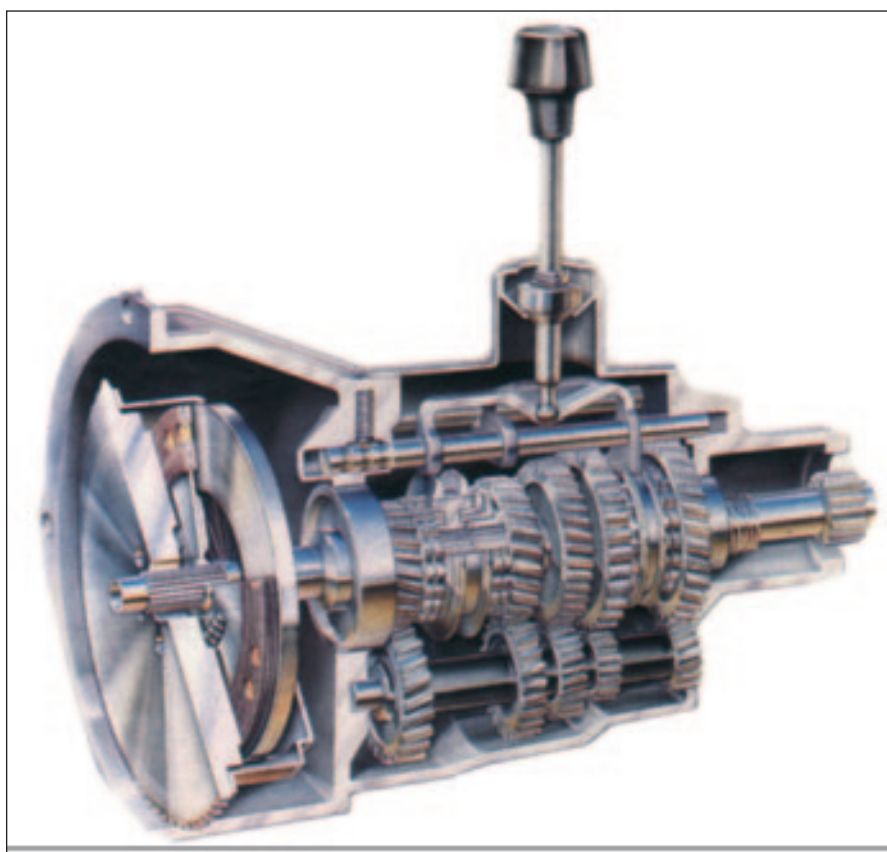
Lo nuestro es pura pasión

vuelta de las ruedas), o también a una relación de multiplicación (por ejemplo, 1 vuelta del motor por cada 1,3 vueltas de las ruedas). Teóricamente, una caja de cambios o de velocidades, es en un automóvil, un mecanismo que acopla un cierto número de engranajes conectados al cigüeñal del motor (denominados “conductores”, con otros engranajes denominados “conducidos” que oportunamente son más útiles al funcionamiento deseado, y que determinan o caracterizan la relación de transmisión.

El cambio puede ser “manual o automático”, y en el primer caso puede tener o no “sincronizado”. De acuerdo a un diseño normal y moderno, la toma de movimiento está constituida por el eje del embrague, sobre el que está montado un engranaje que mueve el eje o árbol secundario.

Sobre el mismo, están montados los “engranajes fijos”, que son los que, están obligados a girar con el eje secundario. Con estos engranajes fijos, se realizan las distintas marchas que giran, y ponen en movimiento a los engranajes del eje primario, que está conectado al resto de la transmisión.

Estos engranajes son locos, y vienen solidarios (uno por vez de acuerdo a la marcha colocada o seleccionada) con el eje primario, a través de horquillas seleccionadas por la palanca de cambios por velocidades. Las horquillas son en realidad solidarias con el eje primario, pero pueden moverse a lo largo del mismo por medio de perfiles acanalados, y se acoplan con el engranaje en cuestión a través de los sincronizadores, que son los encargados de evitar los engranamientos o las roturas n



Corte en perspectiva de una caja manual de velocidades, y detalle de la palanca de selección, y de los engranajes.



SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LÍNEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LÍQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 – Limpia Parabrisas



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial

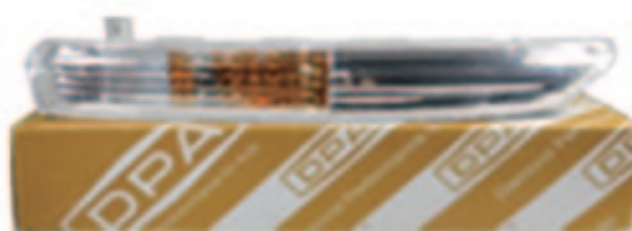




Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar

Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.



f exintrader

@ exintraderoh

in exintrader-srl

www.exintrader.com



FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS. **TODOS** LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO
SISTEMA DE CATÁLOGO ONLINE
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



BUSCA
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar

Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434



Utiliza y
Recomienda



HELIX



La seguridad de frenar con seguridad

Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitás.

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias
Nº 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar

volkswagen.com.ar



Ricardo Pagano y Cía. celebra sus 30 años en el mercado

Javier Pagano, Socio Gerente, se refirió a la historia, el crecimiento y a la actualidad de la distribuidora de autopartes que nació en 1991 en Chivilcoy.

Esta nota es presentada por



Javier Pagano, Socio Gerente

La empresa Ricardo A Pagano y Cia. SRL fue fundada por Ricardo Pagano en 1991 en Chivilcoy, provincia de Buenos Aires, con sus hijos Javier y Celeste como socios. Surgió al reestructurarse las zonas de distribución de Mann Hummel Argentina, en ese entonces llamada Filtros Mann S.A.

A los pocos meses se le unió su hijo y socio, Javier, quien empezó como viajante, cumpliendo también tareas administrativas y de almacén, y más tarde Celeste con las tareas contables. *“Eran los inicios, con toda la familia colaborando en el proyecto, sin límites horarios de trabajo y mucho esfuerzo*

para crecer”, rememora Javier Pagano, Socio Gerente de la Empresa.

TA: ¿Cómo se fue dando la incorporación de las diferentes marcas que representan?

JP: Durante todos estos años, muchos fabricantes confiaron en nuestra empresa y se fueron incorporando marcas líderes del mercado para ofrecer a nuestra incipiente cartera de clientes. En 2007 se llegó a un acuerdo con Continental AG de Alemania por la representación para la venta de su marca de correas ContiTech en Argentina luego de 8 años de ausencia de la misma en el país y empezamos con nuestras primeras importaciones desde las distintas plantas de Continental desde Alemania, Brasil y Corea. Pocos años más tarde, también importamos las marcas de crucetas Moog y bujías BERU desde USA y Bélgica.

TA: ¿En qué situación se encuentra la Empresa al cumplir 30 años de trabajo en el mercado?

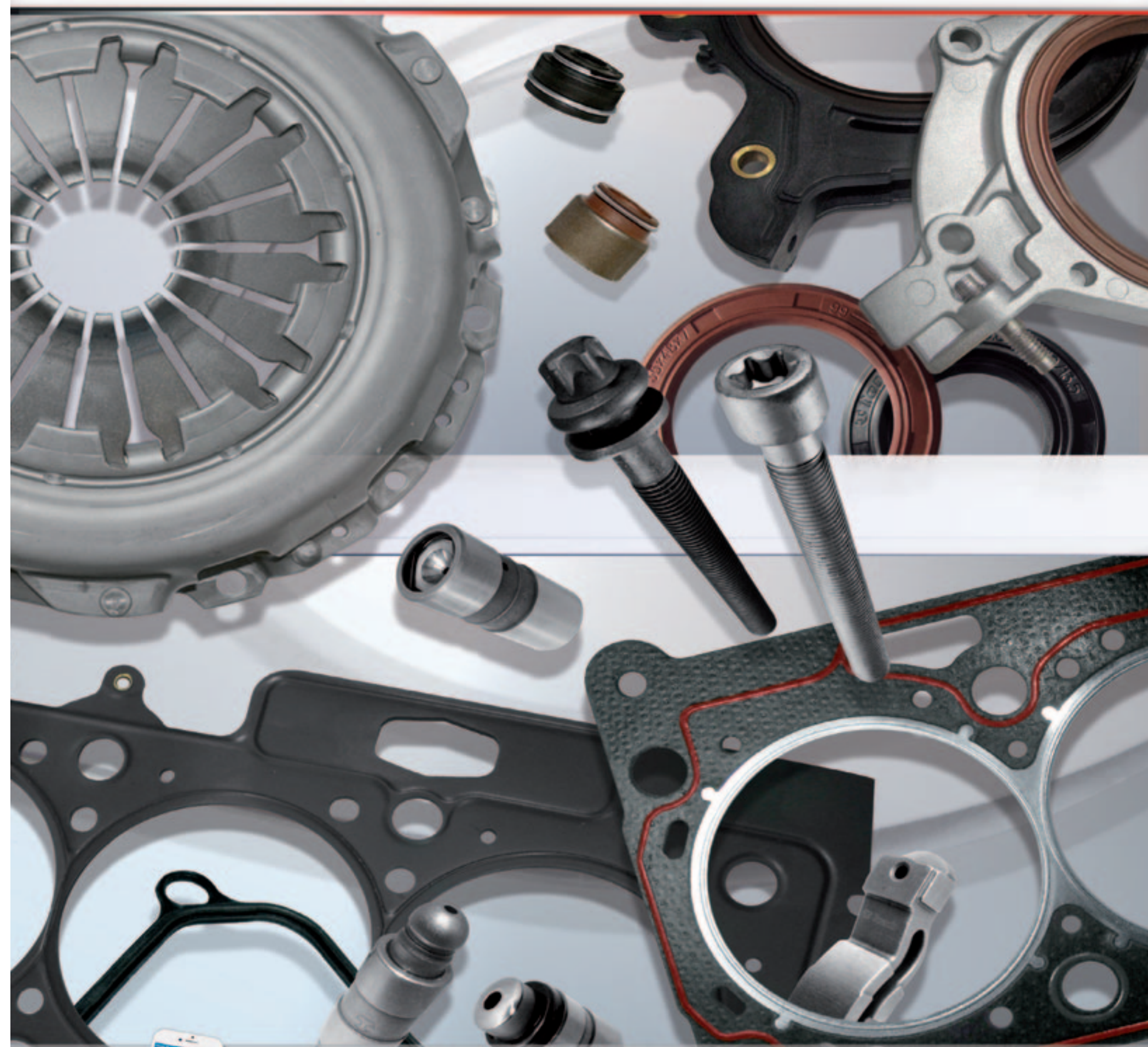
JP: Nuestros 30 años nos encuentran en pleno crecimiento, sextuplicando el área de depósito y oficinas originales, con nuevos proyectos de expansión, con clientes a lo largo de todo el país, con 30 marcas representadas de primera calidad y nuevas por ingresar en breve, además de las existentes de filtros, correas, partes de transmisión, suspensión, dirección, frenos, electricidad y lubricantes. Contamos con clientes a lo largo del país y con el próximo lanzamiento de nuestra nueva aplicación móvil, además de la actualización de nuestro software para clientes y la tercera generación de la familia ya en la empresa.

TA: ¿Cómo analiza la actualidad del mercado autopartista?

JP: Actualmente, nuestro mercado está en pleno cambio, el E-Commerce está llevando al aplanamiento de los segmentos de comercialización aceleradamente. El todavía muy lento recambio del parque de autos con motores de combustión a eléctricos será una realidad dentro de no

muchos años debido al gran impulso que le están dando las grandes economías del mundo con las leyes que están impulsando en detrimento del motor a combustión. Esto implica que muchas de las cosas que vendemos hoy serán de poca participación en el futuro, por lo que ya estamos tomando acciones de largo plazo para encarar estos nuevos desafíos.

Crecer en un país tan cambiante y con tantas crisis profundas recurrentes como la que hemos pasado y tan extraña como lo es esta del Covid en la que estamos inmersos, en un rubro que es de los más competitivos y que más diversificación y expansión tuvo y tiene en todos estos años, que demanda mucha inversión de parte del distribuidor no solo en producto sino en tecnología y servicios agregados, solo es posible gracias a la calidad de gente que se unió a nuestra empresa y a la confianza de clientes y proveedores, que creen en nosotros, con los que decimos presente y con quienes estamos profundamente agradecidos.



*Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.*



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS



EXTENSA TRAYECTORIA AUTOPARTISTA
PROYECTADA AL *sur argentino*

OBJETIVO

NUESTRO OBJETIVO ES SUPERAR SUS EXPECTATIVAS EN MATERIA DE SERVICIOS PORQUE QUEREMOS SER SU PRIMERA OPCIÓN CUANDO USTED NECESITA LA CONFIANZA Y LA EXPERIENCIA DE ESPECIALISTAS EN LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOPIEZAS.

COBERTURA

CONTAMOS CON VENEDORES EXCLUSIVOS QUE RESIDEN EN SUS ÁREAS DE TRABAJO DETERMINADAS EN SIETE PROVINCIAS DEL SUR ARGENTINO.

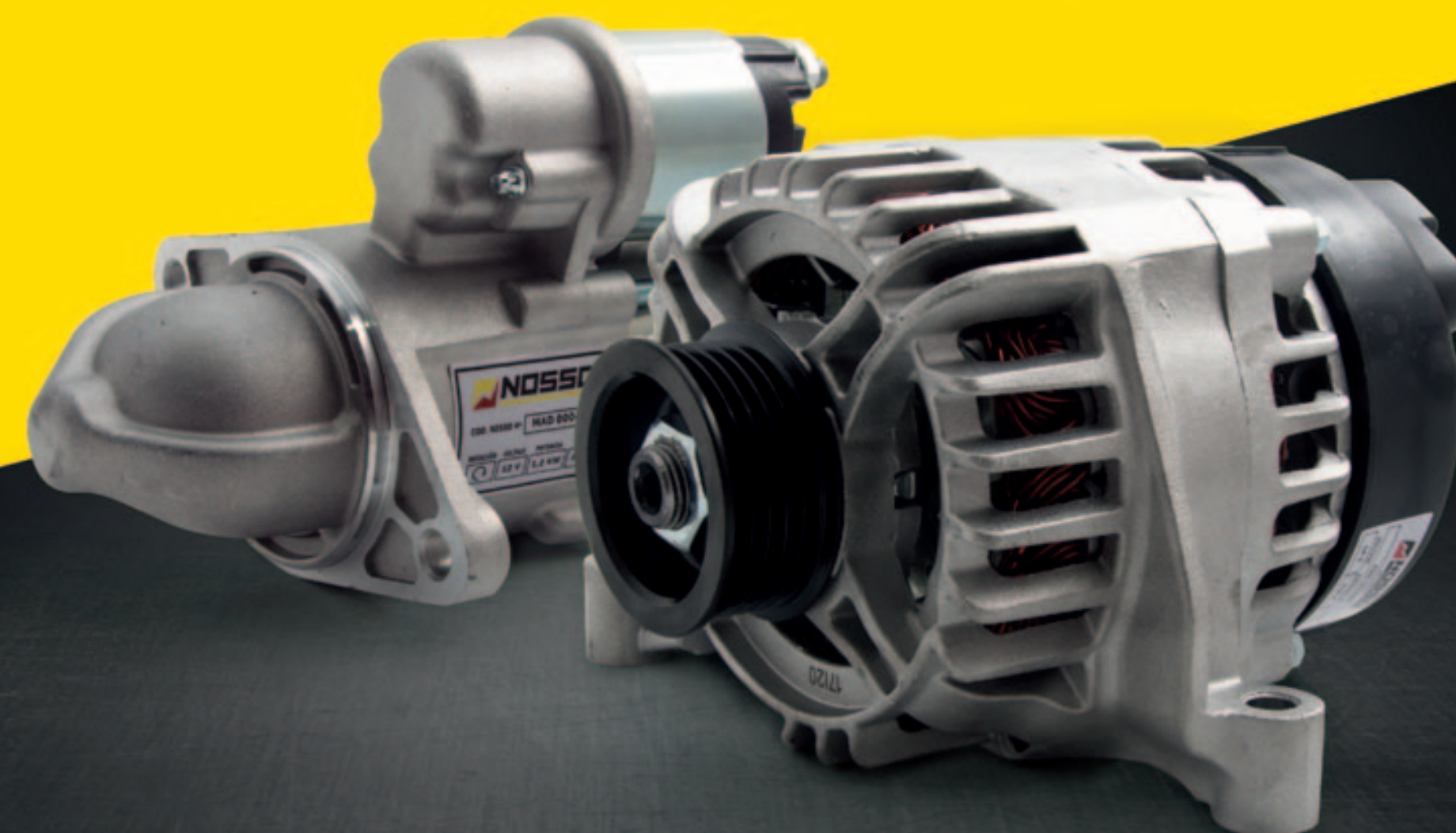
- BUENOS AIRES
- LA PAMPA
- RÍO NEGRO
- NEUQUÉN
- CHUBUT
- SANTA CRUZ
- TIERRA DEL FUEGO



ARRANQUES Y ALTERNADORES

EQUIPOS COMPLETOS

Confiabilidad, calidad y variedad en toda la línea



NOSSO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

60
ANIVERSARIO

BROWN 821 - TEL: 0291-4501501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR



▶▶▶▶
**TENEMOS LAS
BUJÍAS PERFECTAS
PARA TU AUTO!**
**INGRESÁ A NUESTRA WEB
Y ENCONTRÁ LAS TUYAS!**

EWING presenta su nuevo elevador para servicio e inspección el EW-FP5000L

Contar con el equipo adecuado para realizar un mantenimiento preventivo, diagnóstico o cualquier tarea sobre un vehículo es algo fundamental. En EWING entendemos esto, y por eso nos esforzamos para poder ofrecer herramientas a la medida de nuestros clientes, que así les permitan ahorrar tiempo dinero, a la hora de llevar a cabo cualquier trabajo.

Continúa en la pág. 52 ➡

Esta nota es presentada por:



APPROVED

CE

APPROVED

1 AÑO

GARANTÍA OFICIAL

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES

EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

ewingargentina

ewingargentina

www.ewing.com.ar

Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027

ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar



Hace un año nos propusimos, entre otras cosas, sumar nuevos productos a cada área del taller para poder, de esta manera poder ofrecerles a nuestros clientes, soluciones precisas para cada una de las necesidades y requerimientos que estos tengan dentro de sus comercios.

Hoy podemos decir que esto es una

realidad, y que gracias a mucho esfuerzo y compromiso, podemos oficialmente contar con uno de estos productos.

El elevador para servicio e inspección, es una herramienta muy buscada por los talleres dado que resuelve de manera rápida y eficiente, más de una tarea ante la necesidad de elevar un vehículo.

Sumándose a los elevadores de columnas, este nuevo equipo viene a completar la línea de elevación de la marca.

EVV-FP5000L es un equipo de similares características al ya muy conocido elevador de 4 columnas, pero con algunas diferencias dado que el mismo no está pensado para alineación.

Desde tareas como inspección general del vehículo, tareas de mantenimiento de rutina, colocación de accesorios, colocación de equipos de gas, cambio de aceite o filtros y hasta para parking. Este equipo viene a solucionar con simpleza y eficiencia, éstas y otras tantas tareas

Continúa en la pág. 54



La energía en lo que suma

REYMAX
Tu batería de confianza

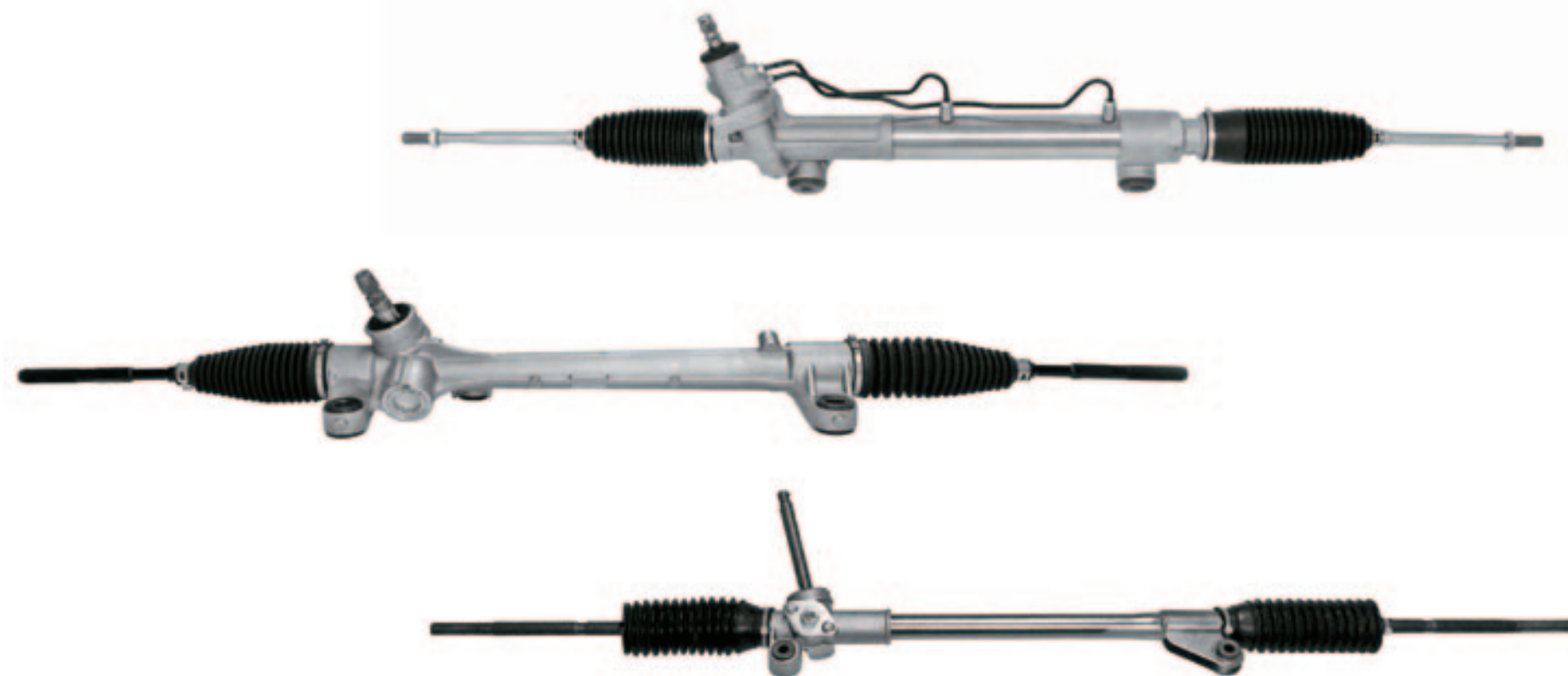
reymax.com.ar

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



*Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar*

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

dentro del taller, pero además a un costo más económico que el de su hermano mayor EWV-FP5000.

DIMENSIONES:
Largo: 4.395 mm.
Ancho: 2.950 mm.
Alto: 2.630 mm.
Capacidad de carga: 4 Ton.
Altura Max de elevación: 2.100 mm.

Si bien se trata de un equipo menos completo que su hermano mayor El EWV-FP5000, éste cuenta con los mismos sistemas de seguridad, y está fabricado bajo las mismas normas y estándares de calidad. Cuenta con una bomba electro-hidráulica de 2.2 hp., trabas automáticas en



ascenso, lingas de acero reforzadas, rampas para fácil acceso y topes en extremos. Este modelo al igual que todas nuestras máquinas, está disponible para ser visto en vivo en nuestro

showroom.: Chilavert 650, Benavidez, Pcia. Bs.As.
TE: (0348) 447-4077/6895 –
Whatsapp al: 11-5159-3197
Escribinos a: consultas@ewing.com.ar

Y para conocer más sobre nosotros y nuestros productos: www.ewing.com.ar



Hay una opción mas simple para enfriar su motor



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com





TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA



SENSORES DE TEMPERATURA



TAPAS RADIADOR & RESERVORIO



TURBOS



TERMOSTATOS LÍNEA PESADA



TERMOCONTACTOS



FLANGES & CONECTORES



SWITCHES

HITNA

LÍNEA ELÉCTRICA

CUERPO MARIPOSA / MOTOR Y VÁLVULAS PASO A PASO /
VÁLVULA DE VACÍO / PEDAL ACELERADOR ELECTRÓNICO /
TPS-SENSORES DE POSICIÓN DE MARIPOSA / VÁLVULA EGR.

Pedidos On-line
slaweb.com.ar

Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com
f t y i

Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?
Ellas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible.
Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.
Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando

Esta nota es presentada por:



por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.
Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.
Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.
Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.
Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.
Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro.
También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR FABRICANTE DE FILTROS DE LATINO AMÉRICA

 **PRODUCTO
100% BRASILEÑO**



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA,
PESADA Y AGRÍCOLA.



ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br
   

EL FUTURO ES TECFIL

FRENOSOL te presenta una solución para Discos Alabeados

Esta nota es presentada por:



Agentes como la sal, la temperatura, la humedad, la fricción y los productos químicos afectan y desgastan la superficie y la forma de los discos de freno.

En cuanto esto se produce, el rendimiento del freno se deteriora. Al frenar el conductor percibe una

Continúa en la pág. 60 →



Fapersa

www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA
DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS



ÁRBOL
DE LEVAS



JUEGO
DE JUNTAS



CIGÜEÑALES



BALANCINES



TAPAS
DE CILINDROS



BOTADORES
HIDRÁULICOS



VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

342-4839393 3426310144

www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

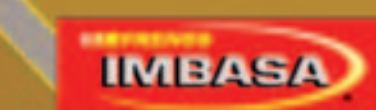
Marcas Líderes

Despachos diarios a todo el país

Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorígido y remaches para cinta



Victoriano Montes 2443/55



(223) 4424617



contacto@frenosol.com.ar



[/frenosolmdq](https://www.facebook.com/frenosolmdq)



ID: 702*1126



(223) 477-5936



(223) 6924972



www.frenosol.com.ar



@frenosol



Mar del Plara - Argentina



minutos, el disco queda sin imperfecciones en ambas caras, permitiendo el asiento correcto de las pastillas de freno.

El rectificado de discos de frenos, colocados directamente en el vehículo, es la óptima solución para las vibraciones durante la frenada, ya que permite compensar el descentramiento o alabeo del disco de freno en la posición real de trabajo. Para dicha tarea, hemos importado una de las máquinas más modernas a nivel mundial, la MAD DA8700.

Esta máquina holandesa, se coloca en el soporte donde va montado el

caliper o mordaza, y por eso otorga un trabajo rápido, pero de excelente calidad. Prueba de ello es que está homologada por más de 20 fabricantes de automóviles diferentes.

Si querés saber más sobre las características técnicas de esta máquina, escribinos a contacto@frenosol.com.ar.

En Frenosol representamos a las marcas más importantes de repuestos de frenado, por lo tanto también podés contactarnos por Whatsapp al 223 692 4972 o visitar nuestro catálogo on line

www.frenosol.com.ar

falta de seguridad, así como un aumento de la vibración y ruido. El efecto “visible” es la vibración en el pedal de freno, e incluso en todo el vehículo, produciendo una peligrosa y desagradable inestabilidad al frenar.

El efecto menos visible, pero mucho más peligroso, es el que afecta a la seguridad: al no ser continua y esta-

ble la frenada, el tiempo y por tanto el espacio en efectuar la frenada, es mayor.

Una solución posible, es rectificar los discos colocados. Este servicio reduce ligeramente la superficie del disco en ambos lados a la vez, cortando únicamente unos micrómetros con la ayuda de dos cuchillas precisamente afiladas. En unos



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”





Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

www.hescher.com.ar



TENEMOS TODAS LAS BUJÍAS PARA TU 4X4



FORD
HU-601
Ford Ranger 3.2| 2.2



VOLKSWAGEN
HU-602
Amarok



TOYOTA
HU-650
HILUX 2.8T



CHEVROLET
HU-610
S10 Trail Blazer 2.8



MITSUBISHI
HU-620
L200



BUJÍAS
HESCHER

ACARA pide la liberación de importaciones para poder satisfacer la demanda

Autor: Negocios & Autopartes

Fuente: ACARA

La Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que el número de vehículos patentados durante agosto de 2021 ascendió a 31.167 unidades, lo que representa una suba del 1,8% interanual, ya que en agosto de 2020 se habían registrado 30.629 unidades. De esta forma en los ocho meses acumulados del año se patentaron 274.906 unidades, es decir, 28,2% más que en el mismo período de 2020, en el que se habían registrado 214.518. A la hora de analizar estas cifras, Ricardo Salomé, presidente de ACARA, aseguró que “agosto siguió con esta tendencia de demanda alta que no se ha podido satisfacer, porque la oferta está restringida por la escasez de vehículos. Una situación que al prolongarse ya está impactando en las previsiones de cierre del año, hoy vemos un mercado cercano a los 385.000 autos, 40.000

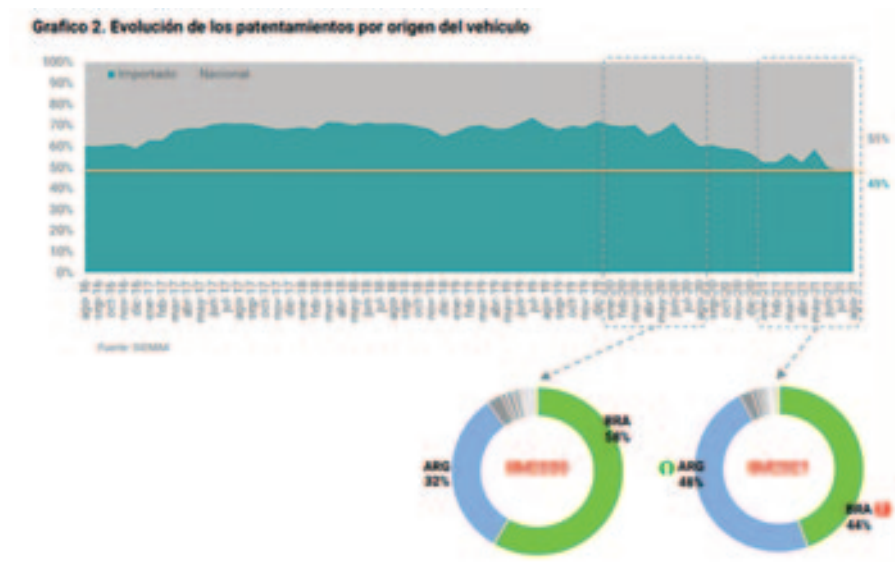
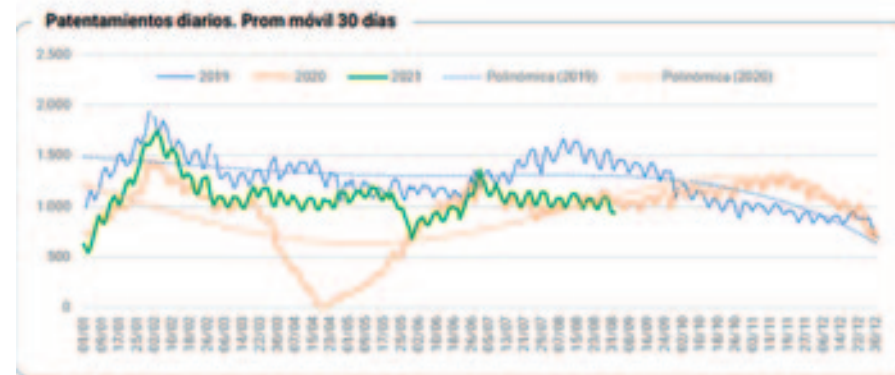
unidades por debajo de lo que pensábamos”. En este sentido, el funcionario remarcó que “la segunda mitad del año continuará con una oferta escasa, es por ello que solicitamos que, sin dejar de atender las cuestiones macroeconómicas que deben prevalecer, que se contemple una mayor liberación de importaciones”.

“Lo planteamos ahora, ya que todavía es posible llegar a las 400.000 unidades este año”, completó.

Por su parte, Rubén Beato, Secretario General de la institución completó: “los autos nacionales han tomado mayor protagonismo y de cada dos que se venden, uno se produjo aquí, por eso es importante seguir trabajando juntos a las fábricas, autopartistas y los gremios para garantizar esa oferta, no podemos dejar pasar esta oportunidad. En la

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes



cadena de valor todos somos conscientes que solo fortaleciendo una producción acorde se puede evitar la pérdida de volumen que ponga en riesgo la rentabilidad del sector y sus consecuencias no deseadas”.

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](#):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER

- Armarios
- Bancos
- Bandejas
- Bateas
- Carros

GARAGE - HOGAR

- Trabajos a medida

UNIDAD MÓVIL

- Furgonetas
- Pick Ups
- Furgones
- Camiones
- Trailers
- Containers

SERVICIO

- Corte y plegado
- Punzonado
- Pintura

ELEVADORES

- Pesados
- Moto
- Tijera

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

Especial Talleres: Amor por los Fierros. Amor por Corven.

¿Tu taller ya sigue el Instagram de Corven Autopartes?
 ¡Seguinos! @corven.autopartes
 Sumate a esta campaña y ganate un kit publicitario CORVEN para tu taller.



FERNANDO
 Paraíso 202, Ituzaingó
 Gustavofernandorey40@gmail.com
 1165907764



JORGE ZOTTOLA
 Juan de Garay 5610, Caseros
 nicozottola97@hotmail.com
 1147164037



JORGE ARGÜELLO
 Misiones 6366, El Palomar
 Tallerpalomar@hotmail.com
 1169194970



CRISTIAN BARBERA
 Neuquén 1095, El Palomar
 Cristianbarbera1983@gmail.com
 1135537725



ARIEL VISMARA
 Fluguerto 2699, El Palomar
 Arielvismara@gmail.com
 1156238292



OSCAR ORTIZ
 Guaraní 1410, El Palomar
 Gncoscarortiz@gmail.com
 1131189582



NAHUEL ZUNINO
 Cabo Morando 2115, El Palomar
 facebooknabuelzunino@hotmail.com
 01151586701



CARLOS CANLE
 Av. Pres. Perón 3414, Haedo
 carloscanle2016@hotmail.com
 01151586701



GABRIEL
 Pedro de Castillo 550, Villa Tesei
 gabrielberaudo@gmail.com
 01169671834



JUAN LUBERTO
 Vicente Camargo 2302, Villa Tesei
 faculuberto@gmail.com
 01139252741



MATÍAS RAINOLDI
 Monseñor Enrique Angelelli 800,
 mecanicarainoldi@gmail.com
 01164106761



LA SOLUCIÓN

MÁS COMPLETA

EN AUTOPARTES

Bienvenido Valeo a la familia Corven

Línea de embragues

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).

Marcas Representadas

Conocé Sumá con SKF

Sumá con SKF es el Programa de Beneficios de SKF Argentina S.A. para puntos de venta que comercialicen productos de SKF. Los beneficiarios acumularán puntos con los cuales luego podrán intercambiarlos por ciertos beneficios en la página web **www.sumaconskf.com.ar**

Esta nota es presentada por



¿Quiénes son los beneficiarios?

Los propios puntos de venta que comercialicen productos de SKF, y que hayan sido relevados e inscriptos previamente por el personal de SKF Argentina S.A.

Requisitos para acceder al Programa Sumá con SKF

- Es un requisito para la participación en el Programa adquirir los productos a un Distribuidor Oficial de SKF, debidamente registrado.

- Se acreditarán puntos mensualmente a los puntos de venta de acuerdo a las compras que se realicen durante cada mes. Cada beneficiario deberá ingresar a la web **www.sumaconskf.com.ar**, para lo cual necesitará un usuario y

una contraseña. El usuario y su contraseña serán su número de CUIT escrito sin puntos, ni guiones. Al ingresar por primera vez, se solicitará una serie de datos adicionales.

- Se adquieren puntos con cada compra realizada en los Distribuidores Oficiales, que participen del programa y comunicado en la plataforma.

- La acreditación de los puntos en la Plataforma se realizará a los 20 días del mes siguiente al cierre.

- SKF Argentina S.A. publicará en la plataforma, un listado de Distribuidores Oficiales habilitados a los fines de que el beneficiario pueda conocer cuáles serán los

Distribuidores Oficiales con los que podrá sumar puntos. Ese listado podrá ser actualizado por SKF Argentina S.A.

- Cada casa de repuesto elegirá a su libre criterio un Distribuidor Oficial "preferido". Las compras realizadas a dicho distribuidor tendrán puntos adicionales.

- En la web **www.sumaconskf.com.ar**, en "Mis movimientos" el beneficiario podrá mantenerse actualizado sobre su cuenta de puntos, donde se le informará el saldo y los movimientos.

- Los puntos que no han sido cargados correctamente por el Distribuidor Oficial a la Plataforma, serán acreditados al mes próximo.



Programa de Beneficios

SUMÁ CON SKF

¡SKF presenta su Programa de Beneficios para sus puntos de venta!

Con todas tus compras de productos SKF acumulás puntos que luego podés canjear por increíbles beneficios.



¿Qué estás esperando? Miles de casas de repuestos ya se sumaron,

**SÚMATE
VOS TAMBIEN**

Contáctate con tu Distribuidor para darte de alta en el Programa y comenzá a sumar puntos!!

www.sumaconskf.com.ar



Eurotaller Argentina a la vanguardia

Cumpliendo con el compromiso y el objetivo de brindar un diferencial a quienes vienen eligiendo ser parte de la red, Eurotaller Argentina en alianza junto al ITCA, creó la Tecnicatura Eurotaller para acompañar el desarrollo y actualización de sus miembros.



Una de las premisas de la red es brindar formación e información actualizada en forma permanente a sus miembros teniendo en cuenta los requerimientos tecnológicos más actuales. La concreción de la Tecnicatura Eurotaller (TECET) es una muestra de esto, con cursos de formación enfocados no sólo en temas tales como mecánica, mantenimiento del automóvil, metrología, electricidad y electrónica, sino que además se complementan con con-

tenidos que dan un plus al servicio del tallerista, como son las buenas prácticas y la seguridad del espacio de trabajo, entre otras materias. El contexto de pandemia generó que el ITCA en el 2020 adapte todas sus clases al formato virtual. Es por esto que la TECET se desarrolla 100% online permitiendo la participación a todos los técnicos de la red, independientemente del lugar del país en el que se encuentren.

Con 4 años de duración, el plan TECET contempla más de cuatrocientas horas de capacitación, organizadas en un trayecto formativo en el cual cada módulo va sosteniendo sus contenidos de forma correlativa con los anteriores. Este modelo replica el utilizado por la mayoría de las terminales automotrices para su propia red de concesionarios, que además de brindar información exclusiva de la marca, motiva a los técnicos ya que les

brinda una certificación que valida sus conocimientos y experiencia. Este programa de capacitación es uno de los tantos beneficios de ser parte de Eurotaller. La red líder en talleres mecánicos multimarca ya cuenta con más de 45 centros de servicio en diferentes puntos estratégicos del país y continúa su crecimiento en forma sostenida.

Si querés conocer más sobre la red
ingresá en: www.eurotaller.com.ar

UNITE A LA RED DE TALLERES MECÁNICOS
MÁS PRESTIGIOSA DEL MUNDO

FORMACIÓN
PROGRAMAS DE
CAPACITACIÓN
PERMANENTE

INFORMACIÓN
TÉCNICA SOBRE
LAS TENDENCIAS
MÁS ACTUALES

MARKETING
ACCIONES DE
GENERACIÓN
DE TRÁFICO

IMAGEN
CORPORATIVA,
MODERNA Y
UNIFORME

¡Seguínos!
EurotallerArgentina

WWW.EUROTALLER.COM.AR







GRACIAS

A todos nuestros clientes y usuarios,
por elegirnos para recorrer juntos
este largo camino.





Licht Tradition
GERMANY

Iluminación automotor



Instrumental automotor
Bulbos/ Escobillas/ Llaves
Flotantes/ Termostatos



Instrumental
para la industria

El pasado 2 de agosto BEYCA S.A. celebró 30 años de actividad.

Línea Profesional de Mantenimiento Wynn's

Esta nota es presentada por



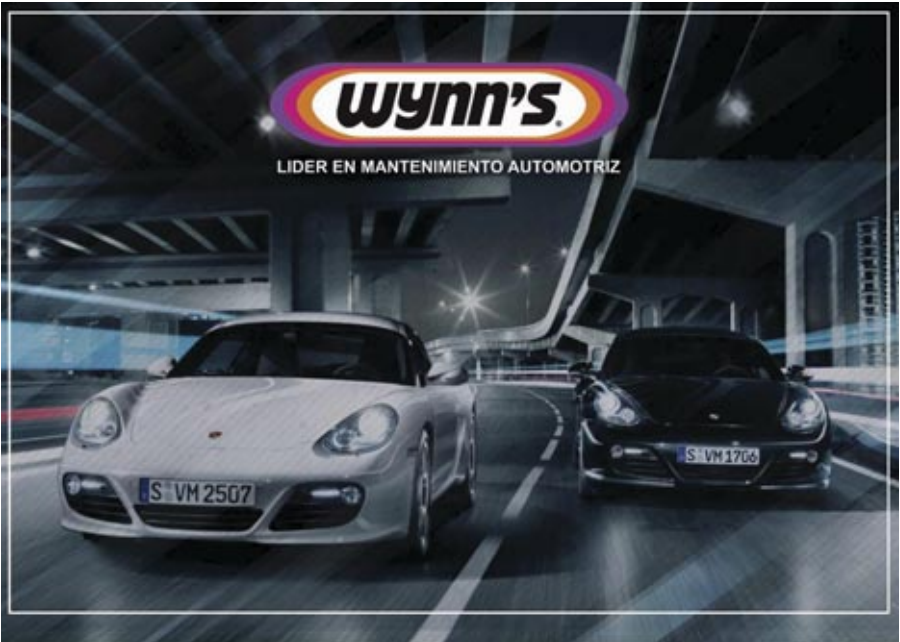
Sandro Lanzani S.A, distribuidor exclusivo para toda la argentina de Wynn's, una marca de vanguardia que siempre está innovando y lanzando productos que brindan soluciones adaptadas a los problemas de los vehículos de hoy, presenta su Línea Profesional de Mantenimiento Automotriz. Hoy nos ocuparemos de:

- Limpieza Interna de Motor
- Limpieza de Inyección Electrónica
- Limpieza de Sistema Diesel.

Limpieza Interna de Motor

El motor es la parte más importante, y a menudo la más cara para reparar en un vehículo.

Al eliminar los barnices, sedimentos, y otros contaminantes, mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de ese motor.





LIMPIEZA INTERNA DE MOTOR

EL PROBLEMA

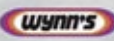
- Desgaste excesivo del motor.
- Formación de depósitos.
- Baja compresión.
- Aumento del consumo de aceite.
- Temperaturas de operación más altas.
- Reducción en la eficacia del combustible.
- Fallas o averías de las piezas del motor.
- Pruebas de emisión fallidas.
- Costos de servicio y operación más caros.

LA SOLUCIÓN

- El Limpiador de motor interno de Wynn's circula a través del motor y disuelve sin riesgos los sedimentos de barro y barniz.
- Se vacía el aceite antiguo, que lleva consigo una gran cantidad del barniz y barros disueltos.
- Luego se usa la máquina de limpieza del motor para empujar aire a través del motor y así eliminar de 10% a 20% más de los sedimentos y el aceite antiguos.

EL BENEFICIO

- Limpia y elimina los sedimentos del barniz y de barro del motor.
- Previene el óxido creado por ácidos dañinos.
- Protege el motor contra el desgaste excesivo.
- Máximo rendimiento del motor.
- Larga duración del motor.
- Menos reparaciones caras.
- Reducción de los gases de combustión.
- Mejor economía de combustible.





LIMPIEZA INTERNA DE MOTOR

DETALLE

- Tratamiento para limpieza interna de motor.
- Tratamiento antifricción.
- Filtro purificador.



PROBLEMA

Acumulación de sedimentos de barro y barniz en la bandeja de aceite.



SOLUCIÓN

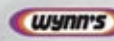
La bandeja limpia permite que el nuevo aceite se mantenga limpio por más tiempo y proporcione la máxima protección.







COD. 10069
(kit de 03 productos)



DISTRIGOM

Artículos de Caucho













ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES



HUTCHINSON®



YACO



GMB Korea Corp.

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388

E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Vos manejá, nosotros cuidamos tu Mercedes.

Mercedes-Benz Service Care.

Un nuevo programa de servicios, con tres opciones para que tengas siempre el control del mantenimiento y los costos de reparación de tu Vito o Sprinter.

- GARANTÍA EXTENDIDA
- MANTENIMIENTO
- GARANTÍA EXTENDIDA + MANTENIMIENTO

Mercedes-Benz Postventa

Vayas donde vayas, estés donde estés.

LÍDER EN ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE, ACEITE, REFRIGERACIÓN, TRANSMISIÓN Y DEMÁS PARTES VITALES DE VEHÍCULOS



SANDRO LANZANI S.A

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO OFICIAL DE WYNNS
EN ARGENTINA DESDE 1973

Encontrá la línea completa de WYNNS en
www.wynns.com.ar



NUEVO



Seguinos [wynnsargentina](https://www.instagram.com/wynnsargentina)

Contactate al 1127513928 1127512945

Escaneá y descubrí el mundo WYNNS





LIMPIEZA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

EL PROBLEMA

- Mugre, formación de barniz, corrosión y depósitos de carbono restringen el flujo de aire y combustible a tu motor.
- Arranque dificultoso.
- Pérdida de potencia.
- Ralentí inestable.
- Baja economía de combustible.
- Vacilación.
- Aumento de emisiones.
- Golpeteo.
- Necesidad de gasolina de alto octanaje.

LA SOLUCIÓN

- El servicio de combustible restaura el sistema de combustible a su diseño original.
- Limpia todas las áreas críticas del sistema de combustible, incluyendo la válvula reguladora, el cuerpo de esta, los inyectores de combustible, las válvulas de admisión y las cámaras de combustible.

EL BENEFICIO

- Arranque sin problemas.
- Ralentí estable.
- Incremento de potencia.
- Golpeteo eliminado.
- Máxima economía de combustible.
- Mínimas emisiones.
- Protege contra la el óxido y la corrosión.
- Reduce las emisiones dañinas y contaminantes.
- Mantiene su vehículo protegido y funcionando con confianza.





LIMPIEZA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

DETALLE

- Limpiador de inyectores.
- Limpiador de cámara de admisión, válvulas y obturador.
- Tratamiento de combustible para el tanque.



PROBLEMA

Injector de combustible obstruido.



SOLUCIÓN

Injector de combustible limpio.



PROBLEMA

Válvula de admisión sucia.



SOLUCIÓN

Válvula de admisión limpia.



ENVIROPURGE®
Aparato de limpieza de la inyección del combustible.



COD. 10071
(kit de 03 productos)







LIMPIEZA DE SISTEMA DIESEL

EL PROBLEMA

- Formación de impurezas y residuos de combustible difíciles de eliminar.
- Falta de potencia y rendimiento.
- Aumento de emisiones.
- Acumulación considerable de sedimentos de partículas de carbono y otros subproductos de la combustión.

LA SOLUCIÓN

- Limpiar los sistemas de combustible diésel incluyendo los inyectores y las cámaras de combustión.
- Restaurar el rendimiento general del motor.
- Reducir las emisiones de partículas.
- Eliminar los sedimentos de los inyectores diésel y restaurar el patrón de atomización apropiado de los inyectores.

EL BENEFICIO

- Mejora la economía del combustible.
- Ralentí estable.
- Incremento de potencia y resuelve el problema de encendido dificultoso.
- Reduce las emisiones dañinas y el humo negro.
- Elimina los sedimentos de los inyectores diésel y restaura el patrón de atomización apropiado de los inyectores.





LIMPIEZA DE SISTEMA DIESEL

DETALLE

- Limpiador del sistema de inyección diésel.
- Tratamiento de combustible diésel.



PROBLEMA

Injector obstruido con patrón de atomización irregular.



SOLUCIÓN

Injector limpio con patrón de atomización regular.



COD. 10366
(kit de 02 productos)





Limpieza de Inyección Electrónica

Para adelantarse a los rápidos aumentos de precios de los combustibles. Para conducir con más seguridad, reduciendo las emisiones del vehículo, y para asegurarse que el motor responda cuando se lo necesita.

Limpieza de Sistema Diesel

Para adelantarse también a los repentinos aumentos de precios de los com-

bustibles. Para conducir con mayor seguridad, disminuyendo las emisiones del vehículo, y para garantizar que el motor responda cuando se lo requiere. Wynn's, líder en mantenimiento automotriz.

No dude en comunicarse con nosotros.

Para más información, pueden ingresar a www.wynns.com.ar o comunicarse al 4709-4875 o al Whatsapp 112751-2945



CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en  /CepsaArgentina/ +info: cepsa@laapsa.com.ar

PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR



LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE



Metal[®]
Motor
AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

Nueva filial Nexus Automotive Argentina

Nexus Argentina



Luego de 7 años de continuo crecimiento a nivel global Nexus Automotive Internacional, uno de los más grandes grupos de comercialización de autopartes del mundo, desembarca en nuestro Mercado Argentino creando una estructura que atenderá a las operaciones de desarrollo de negocios locales. **Nexus Automotive Argentina**, es una de las 16 filiales regionales de Nexus Int. formada por un selecto grupo de Distribuidores de

prestigiosa trayectoria entre los que se encuentran **Auto Náutica, Papierttei, Carlos Andretich, ABC-F100, Repuestos Pesados y TRADSA**, y se posiciona como el mayor Grupo Comercial Autopartista en el país. El concepto de comunidad que Nexus promueve, es un círculo virtuoso de generación de negocios entre sus Miembros Distribuidores y sus alianzas con los más importantes fabricantes de repuestos del mundo.

A través de un completo menú de actividades que van desde programas de entrenamiento y redes de talleres, hasta programas de promoción articulados con sus proveedores, Nexus potencia las oportunidades de desarrollo de sus asociados, con una visión estratégica de cara a un futuro de continua transformación. Nexus Automotive Argentina será protagonista activo en el mercado local, adaptándose a sus desafíos, pero a la vez atendiendo a los cam-

bios de paradigmas globales respecto a nuevas tecnologías y movilidad, digitalización de la industria autopartista como así también soluciones de desarrollo de productos con su marca DR!VE+, mundialmente reconocida. Un lanzamiento que pone al mercado argentino en la perspectiva global, en la que una organización de primer nivel deposita su confianza y su interés. Sin duda, una buena noticia.



La historia de una marca que mira al futuro

Esta nota es presentada por



En la década de 1970, Ignacio Brener y asociados técnico-financieros compraron el paquete accionario de Ralux, una empresa autopartista proveedora de productos electromagnéticos a terminales.



El desafío fundamental que enfrentaban estaba representado por lograr una evolución en la calidad de los productos; transformar una producción "casera" en una fábrica que ofreciera productos de excelencia bajo normas de calidad internacional. Eso permitiría avanzar con otro impulso, llegada e imagen de marca hacia el mercado de reposición, que luego se convertiría escenario fundamental para comprender las necesidades de usuarios de un parque automotor argentino creciente, compuesto en su mayoría por automóviles demandantes de esta tecnología.

El siguiente paso en esta historia fue que, Ignacio e inmediatamente Néstor Brener, emprendieron la tarea de desarrollar y consolidar las relaciones internacionales con los principales fabricantes de autopiezas eléctricas y electrónicas del mundo, lo que permitió un crecimiento sostenido en el mercado global.

Luego de obtenido el Premio al Mejor Marketing Nacional, en la década del '90, el binomio Brener avanzó en las relaciones con empresas de la República Popular China, con el objetivo concreto de no sólo controlar el nivel de calidad de sus

productos, sino también orientarse hacia nuevos productos que satisficieran las necesidades específicas del mercado automotor argentino.

BRENER AUTOPARTES, constituida por ese binomio y hoy dirigida por Néstor Brener junto al acompañamiento de sus hijos Iván y Santiago, representan la nueva generación de especialistas en marketing, diseño y proyección de autopartes. Esta Empresa inició sus actividades en forma autónoma en la década del 2000, acorde a los nuevos tiempos y las nuevas necesidades del mercado.

Dado el prestigio ganado por el apellidado BRENER en el mercado de reposición, así como en las principales terminales automotrices, la marca **BRENER AUTOPARTES**, contó inmediatamente con el apoyo de los principales Distribuidores Nacionales de autopiezas eléctricas y electrónicas.

La primera línea de penetración en el mercado se ha basado en relés de alto amperaje y de uso en vehículos livianos y pesados.

Simultáneamente, se incorporó al portfolio la línea de Bobinas de



Ignición de alto rendimiento y calidad internacional, con proyección en la ampliación de productos del campo de la inyección electrónica y sensores múltiples tales como sensores de temperatura y velocímetros, siempre bajo la premisa de la calidad original.

Finalmente, y acorde con la experiencia y la relación con autopartistas de Europa, la registración de la marca **KLAXON** completa la jerarquía de sus productos. Son Bocinas de alta performance en sonido y ciclos de vida que se

corresponden con los estándares de productos usados en Europa y Asia, constituyendo así la línea más completa del mercado argentino en bocinas con fichas y conectores originales, junto a la clásica línea universal tanto en 12V como en 24V, cubriendo la mayor parte del parque automotor.

Así es que **BRENER AUTOPARTES** representa la continuación familiar e histórica de un nombre y un prestigio ganado en más de 50 años de trayectoria en el mercado de reposición.



BRENER
AUTOPARTES

KLAXON



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL



Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS

ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

Nuevo Renault Mégane E-Tech 100% eléctrico

Esta nota es presentada por:

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

El nuevo Mégane E-TECH Electric es parte de un ecosistema donde el vehículo representa una plataforma de hardware que alberga software de última generación y una conectividad optimizada para ofrecer nuevas experiencias. Gracias a la nueva plataforma CMF-EV, Mégane E-TECH Electric ofrece una gran habitabilidad en el interior y dinamismo con su dirección directa y precisa. De la misma manera que un teléfono inteligente, el nuevo Mégane E-TECH Electric se fusiona a la perfección con el ecosistema digital del usuario. Con la distancia entre ejes extendida (2,70 m para una longitud total de 4,21 m) y el voladizo reducido que ofrece la nueva plataforma modular CMF-EV, el nuevo Mégane E-TECH Electric muestra proporciones sin precedentes que han dado a los diseñadores la oportunidad de diseñar un potente “hatch” con una marcada huella. Mejorar el rendimiento aerodinámico gracias a un estilo eficiente fue un aspecto principal del proceso de diseño: la altura contenida, las llantas de bajo perfil, los guardabarros esculpidos con salidas de aire en la parte delantera y las líneas de carácter que forman parte de los lados



del paragolpes, dan una sensación aerodinámica al vehículo, pero también ayudan a mejorar su eficiencia general de combustible. El motor del nuevo Mégane E-TECH Electric es completamente nuevo. Desarrollado dentro de la Alianza, es utilizado por los diversos socios con pocas o ninguna modificación. Conocido más específicamente como el motor síncrono de excitación eléctrica (EESM), cuenta con una mejor potencia de salida en comparación con los motores de imanes permanentes y no requiere metales de tierras raras, lo que reduce el impacto ambiental y el costo de la producción a gran escala. Gracias a su diseño optimizado, el motor es compacto y solo pesa 145

kg (embrague incluido), es decir, un 10% menos que el motor utilizado actualmente en ZOE, a pesar de un marcado aumento tanto de potencia como de par. Cada nuevo Mégane E-TECH Electric estará equipado con uno de los siguientes: 96 kW (130 CV) y 250 Nm 160 kW (218 CV) y 300 Nm **Frenado regenerativo bajo demanda** Cada vez que el automóvil frena, la batería recupera un poco de energía, pero para un enfoque verdaderamente óptimo de la gestión de la energía, sin importar cómo se use el automóvil. **Dos capacidades de batería:** - 40 kWh para una autonomía de 300 km (ciclo WLTP)

- 60 kWh para una autonomía de hasta 470 km (ciclo WLTP, dependiendo de cada versión) **El frenado automático de emergencia trasero (AEB trasero)** Se activa cuando el conductor está dando marcha atrás. Si los sensores ultrasónicos traseros detectan un obstáculo potencial (peatón, ciclista, poste), el sistema le da al conductor una advertencia inicial visual y sonora. **La Salida Segura para ocupantes (OSE)** advierte a un ocupante cuando abre la puerta del automóvil para que salga de un vehículo, motocicleta o ciclista que se acerca, para evitar golpear o ser golpeado.

Trabaje con los 100 artículos certificados bajo normas de calidad y medioambiente ISO 9001:2015 / 14001:2015

www.paulucciautopartes.com.ar

Amplio Stock de Rodamientos Retenes Tensoros de Correa Correas Automotor Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario Telfax: (0341) 430-9090 Fax Directo: (0341) 439-6468 E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590
Web: www.winindumentaria.com.ar
E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

LÁMPARAS Y SEGURIDAD VIAL



Esta nota es presentada por:

BOSCH

¿Sabes cuál es la importancia del buen estado de las lámparas de tu vehículo? Estadísticas demuestran que un alto porcentaje de accidentes mortales de tráfico se producen por la noche, muchos de ellos producidos por la mala iluminación que proveen las lámparas de los vehículos, lo cual es un riesgo para la vida de las personas en rutas, calles, etc. Es por eso que se detallarán algunos conocimientos a tener en cuenta para reconocer si las lámparas de tu vehículo están en un perfecto estado para conducir:

- Deben estar alineadas para iluminar correctamente el camino sin encandilar a otros conductores
- Se deben cambiar de a par cuando una de las dos se quema
- Deben encenderse obligatoriamente en rutas, día y noche
- En cuanto a mal clima, niebla, lluvias, humo, polvoreda o cualquier otro, deberán utilizarse para aumentar la visibilidad y no dificultarla
- No se permite agregar luces o faros delanteros y traseros que

posean colores que no pertenecen a los reglamentos establecidos. Hace varios años, Bosch, proveedor global de tecnología y servicios, se distingue en el mercado por su amplia línea de lámparas para automóviles y motos, las cuales son sinónimo de calidad, seguridad y confort, mediante una correcta iluminación que no encandila a otros conductores. Además, ofrecen mejor visibilidad y un menor consumo de energía, factor que favorece al medio ambiente y al ahorro. Respecto a los vehículos livianos, se encuentran las Pure Light, Gigalight Plus 120 y 150, Xenon Blue, Xenon HID y Longlife Daytime. Y con respecto a los vehículos pesados se recomiendan las Trucklight y Trucklight Maxlife.

Si querés conocer más sobre el sistema de iluminación, podés inscribirte en nuestra base de cursos Súper Profesionales Bosch. Es fácil y gratuito. Sumate en www.superprofesionalesbosch.com

Repuestos Asensio Peugeot
 Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
 Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
 Cel.: 15 5082008
E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

¿Buscás Catálogos de Autopartes?

Central de
Catálogos
www.autopartesweb.com



consultas@autopartesweb.com



Especialista
en encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BOBINA U2003

Aplicaciones con la calidad NGK
Bujía+Cable+Bobina
100% ENCENDIDO
NGK



Conoce toda nuestra línea en:
www.ngkntk.com.ar

Descarga la
APP NGK



consultas@ngkntk.com.ar
0800 222 2821

f @ngkArgentina
@ngksudamerica