

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • Nº 233 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



AERODINAMICA - EL VIENTO SIEMPRE Pág. 76



BOSCH

Innovación para tu vida



LOS MOTORES DE LOS ULTIMOS AÑOS Pág. 12

LA NUEVA
IMAGEN 48 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**
www.mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

autopartesweb.com
Central de Catálogos
ap PLUS
Steering & Suspension

CORVEN
Autopartes



Motor V6 a 90°

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

Comunicación Segmentada - Comprador Oculto - Análisis de productos y marcas



CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAIS

Correas Poly V / transmisión Auxiliar

Esta nota es presentada por



En estas transmisiones el incremento del número de accesorios guiados por la misma correa (climatización, bombas de dirección asistida, alternadores, bombas agua, bombas de vacío, etc.) y las condiciones de funcionamiento con temperaturas hasta 130° C, han hecho indispensable la actualización de los materiales y de la tecnología de construcción de la correa Poly-V.

Las correas Poly-V Dayco son todas de material EPDM (Etileno-Propileno-Dieno-Monómeros) según los últimos estándares requeridos ,en el sector de la Industria del Automóvil y garantizan resistencia, fiabilidad y larga duración de trabajo. En línea con las demandas del sector de la industria del automóvil Dayco ha desarrollado también para el Aftermarket las correas Poly- V en EPDM 3, diseñadas para transmitir una elevada carga de trabajo en los motores de última generación manteniendo constante la duración del sistema.

Además de los sistemas de transmisión tradicionales con correas Poly-V y tensores, Dayco está presente tanto en primer equipo como en Aftermarket con correas Poly-V elásticas previstas en motores con distancia fija del interje de la polea, con un desarrollo de la correa limitado y que no necesitan sistemas de puesta en tensión externa (tensores). La instalación requiere utensilios especiales que permiten alargar y posicionar correctamente la correa sobre las poleas: Dayco propone, en la gama de sus herramientas, la TI 6. Las PK EE están disponibles para motores Fiat, Alfa, Peugeot, Citroen, Ford y Volvo. Las correas Poly-V a lo largo de su vida útil, van desgastando de forma progresiva y los ribs (las nervaduras de la correa) van perdiendo su capacidad de transmitir potencia. Si la correa PI no viene sustituida a tiempo, su desgaste, debido a la pérdida de propiedades de la mezcla a causa del roce constante con las diversas poleas de la transmisión, puede provocar la avería del motor.



Las poly-V están identificadas con el número de ribs, el tipo de sección y el desarrollo efectivo de trabajo. Como ejemplo la correa representada en la figura de arriba es el código 5PK705EE, es decir: "5" número de nervaduras, sección correa "K" "0705" desarrollo de trabajo sobre la polea expresado en mm. En el catalogo www.daycocatologue.com, con el fin de escoger correctamente la correa en función de la aplicación, el artículo ha sido identificado con el siguiente sufijo: "DPK" Doble Poly-V para transmitir potencia incluso con el dorso de la correa. "EE" Poly-V Elástica instalada sobre los motores de nueva generación para los cuales la correa no necesita sistemas de tensado externo (tensores).

"5" Poly-V en condiciones de transmitir una elevada carga de trabajo sobre los motores de última generación, manteniendo constante la durabilidad de la correa. "HD" Poly-V para la transmisión auxiliar de vehículos industriales, camiones y autobús. Cuando hablamos de transmisión auxiliar debemos tener en cuenta todos los elementos de la transmisión, no solo la correa sino también el tensor, los rodillos, la polea libre del alternador y el damper. La no sustitución de dichos elementos de la transmisión puede ocasionar problemas o roturas graves y el mal funcionamiento del sistema. Aparte del desgaste de los cojinetes internos por el uso, debemos tener en cuenta otras partes que no son evidentes, pero sí de mucha importancia.

Aparte del desgaste de los cojinetes internos por el uso, debemos tener en cuenta otras partes que no son tan evidentes, pero sí de mucha importancia. Los tensores tienen en la parte interna, un muelle recubierto ,r una película de PTFE, que se va desgastando con el tiempo y que al final de su vida útil no les permite asumir las oscilaciones y cargas pulsantes de la correa Poly-V, por ese motivo y aunque parezca que el muelle ejerce la fuerza necesaria, en realidad no es así: dichas oscilaciones inciden directamente en el funcionamiento de la transmisión generando ruido o una rotura precoz de alguno de los elementos, por ese motivo debemos sustituir el tensor.



Las poleas libres de alternador, elemento muy importante en las transmisiones que lo montan, que de su mal funcionamiento por desgaste, se derivan muchos problemas de ruidos, oscilaciones en exceso de los tensores, darlos e incluso roturas de soportes, tornillos o casquillos. Cabe destacar que estas poleas solucionan problemas de inercia en estas transmisiones, provocadas por el alternador, convirtiéndose en momentos de necesidad en poleas que giran completamente locas para ayudar al giro normal de la transmisión.



Los rodillos, siempre deben estar en perfectas condiciones de giro ya que a menudo con el uso y el exceso de fricción se derivan puntas de temperatura que hacen cristalizar la grasa interna y en lugar de ayudar al buen funcionamiento de la transmisión, la frenan provocando desgastes anómalos en la correa y defectos en el funcionamiento.



El Damper o polea de cigüeñal, al ser una polea grande, robusta y metálica, a menudo nos puede hacer caer en algún error de interpretación sobre su estado, , que lo más importante en esta polea, es el estado de su anillo interno de goma que es el que absorbe las vibraciones del cigüeñal y que no permite que estas se trasladen a la transmisión auxiliar. Este anillo interno de goma, es de un material especial, que le permite ejercer la tracción necesaria para arrastrar el sistema y al mismo tiempo asumir la vibración del cigüeñal en el tiempo y al estar en contacto con suciedad, humedad, elevada temperatura, etc. esta goma se endurece y deja hacer la función para la que ha sido diseñada. La no sustitución de esta polea puede derivar en problemas de ruido y de mal funcionamiento de la transmisión.

Para más información, escribinos a contacto@grupofaros.com

Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.



El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Novedades de la Federación

VMG BOMBAS DE AGUA 19 de Agosto de 2021 En UTMAS San Juan	CALENDARIO DE CURSOS FAATRA 2021 13 de Agosto de 2021 A realizarse en los Centros de Formación Profesional de las Cámaras miembro de FAATRA	CONTROL DE EMISIONES Y SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE 12 de Agosto de 2021 En CRA Buenos Aires	DAYCO 11 de Agosto de 2021 En UTMAS San Juan
TRANSMISIONES ROBOTIZADAS 9 de Agosto de 2021 En APROTAME Rafaela	CLIMATIZACIÓN AUTOMOTRIZ 9 de Agosto de 2021 En ATRAR Rosario	MOTORES THP DIAGNÓSTICO 8 de Agosto de 2021 En CRABB Bahía Blanca	TECNOLOGÍAS HÍBRIDAS Y ELÉCTRICAS VEHICULOS HÍBRIDOS 9 de Agosto de 2021 En APTMA Santa Fe

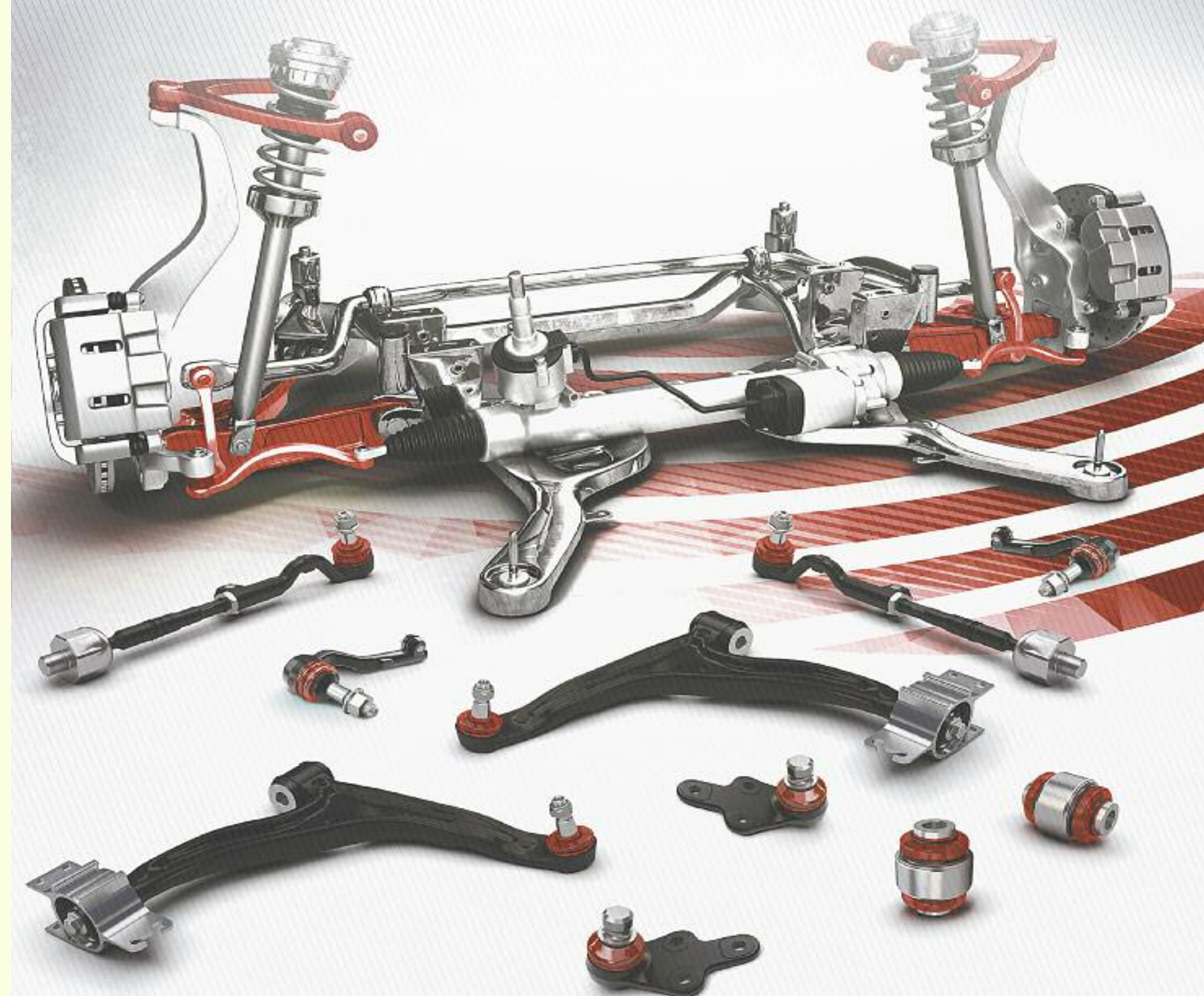
Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad
y **calidad europea**



Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

www.armetal.com.ar

NAKATA®

TODO AZUL, TODO NAKATA

Bieletas

Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Código	Descripción y Aplicación	Producto	Código	Descripción y Aplicación	Producto
NB4963	Bieleta Delantera Jeep Compas (06»16)		NB4974 NB4975	Bieleta Delantera Derecha / Izquierda Kia Soul (09»14) (Longitud 216 mm)	
NB4966	Bieleta Delantera Nissan Pick-up Np300 (10»14) Pick-up D22 (97»02) (Largo: 150 mm - ø10)		NB4978	Bieleta Delantera Kia Rio (2018») / Cerato (2016») / Soul (2014») Hyundai i30 (2013») (Longitud 282 mm)	
NB4967 NB4968	Bieleta Delantera Derecha / Izquierda Peugeot 301 / Citroen C Elysee (Longitud 330 mm M10x1.5)		NB4979	Bieleta Ford Ecosport (16»)Trasera (Longitud 150 mm)	
NB4969	Bieleta Delantera Fiat 500X Jeep Renegade / Compass (16») - Fiat 500X (Longitud 280 mm M12x1.25)		NB4980 NB4981	Bieleta Audi Q7 (06») Volkswagen Touareg (03») Porsche Cayenne (11») Trasera Derecha / Izquierda	
NB4972	Bieleta Delantera Toyota Yaris (18») (Long. 334 mm)		La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo TODO AZUL, TODO NAKATA		

Nueva línea de producto**NAKATA®****Kit de Transmisión Para Motos**

Cadena, Corona y Piñón

**plabesto®**
FRENOS**PASTILLAS PARA FRENO**

Formulación de alta calidad.
Sin ruido.
Rápido asentamiento.
Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
Confort de frenada.

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.

Beneficios de FAATRA



PARA MAYOR INFORMACIÓN CONSULTE EN SU
CÁMARA ZONAL, O A TRAVÉS DE LA FEDERACIÓN

- COSTO DE HORA TALLER.
- ESCALA SALARIAL.
- ASESORAMIENTO.
- NOVEDADES.

**BENEFICIOS QUE BRINDA LA
FEDERACIÓN, A TRAVÉS DE SUS
CÁMARAS MIEMBRO.**

- DISCUSIÓN PARITARIA Y CONVENIO COLECTIVO DE TRABAJO.
- REPRESENTACIÓN GREMIAL NACIONAL.
- GESTIÓN DE UNA LEY DE ACCESO A LA INFORMACIÓN TÉCNICA.
- TRABAJO ACTIVO EN LA REPRESENTACIÓN SECTORIAL.

- BASE Y DE INCLUSIÓN SOCIAL.
- ESPECIALIZACIÓN.
- PERFECCIONAMIENTO PROFESIONAL.
- CHARLAS TÉCNICAS Y PRESENTACIONES COMERCIALES.

[SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN TÉCNICA]

- ACCESO A UNA BIBLIOTECA TÉCNICA.
- ESQUEMAS ELÉCTRICOS.
- PUESTA A PUNTO.
- CATÁLOGOS.
- LUBRICANTES.
- AVERÍAS RESUELTAS.

**Ultra[®]
pad**

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITON.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión y
salinidad.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chafilanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión y
salinidad.

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo)

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
termica, reforzando
adherencia y control de
ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina


L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009
kessel.com.ar

Los motores de los últimos años

Nuvolari Enzo ©

En el transcurso de los últimos año, hemos visto diferentes aspectos técnicos respecto al desarrollo de los motores térmicos, tanto de ciclo Otto como de ciclo Diesel.

Es importante destacar, como se fue desarrollando la técnica del “Downsizing”, que nos muestra a los pequeños y potentes motores de hoy. Los motores de 3 cilindros, de baja cilindrada, van evolucionando, y son utilizados en automóviles deportivos - además de ser montados en vehículos de serie - como es el caso del Nissan Nismo de la categoría Le Mans LMP.

Oportunamente el grupo Audi-Volkswagen utilizó un motor italiano Ducati, de baja cilindrada, bicilíndrica con disposición en V de menos de un litro de cilindrada total. Estos motores están diseñados y construidos para uso motociclístico, con un



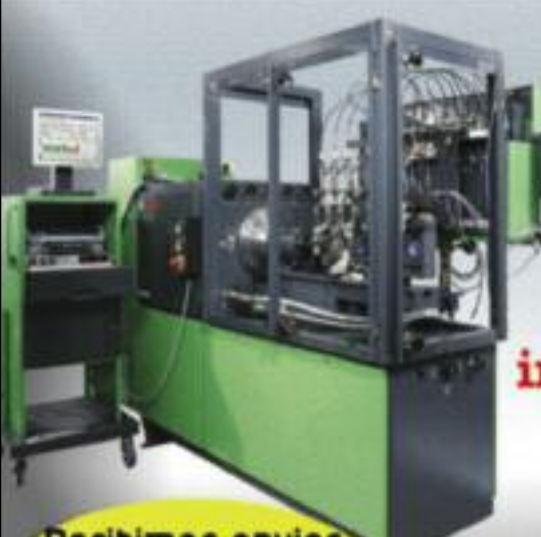
Motor V6 a 90°, 3000 Cm3 denominado Nettuno con tecnología de F-I. Inyección directa/indirecta de 350 bares de presión.

sistema de distribución del tipo “desmodrómico” es decir sin resortes, desarrollado por la Ducati Engineering de Italia.

Los motores de ciclo Atkinson
Actualmente existen motores de ciclo Miller-Atkinson sobrealimentados, puestos a punto a partir de

finis de los años `90, por las firmas Mazda, Nissan y Toyota.

Continúa en la pág. 14 ➡



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país



ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

CONDISTELEC



NUEVOS EQUIPOS

CONVIERTA SU EQUIPO SPC EN UNO INTEGRAL



\$168.550 CON IVA

SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios

FÁCIL DE USAR, RÁPIDO Y ACTUALIZABLE



\$30.870 CON IVA

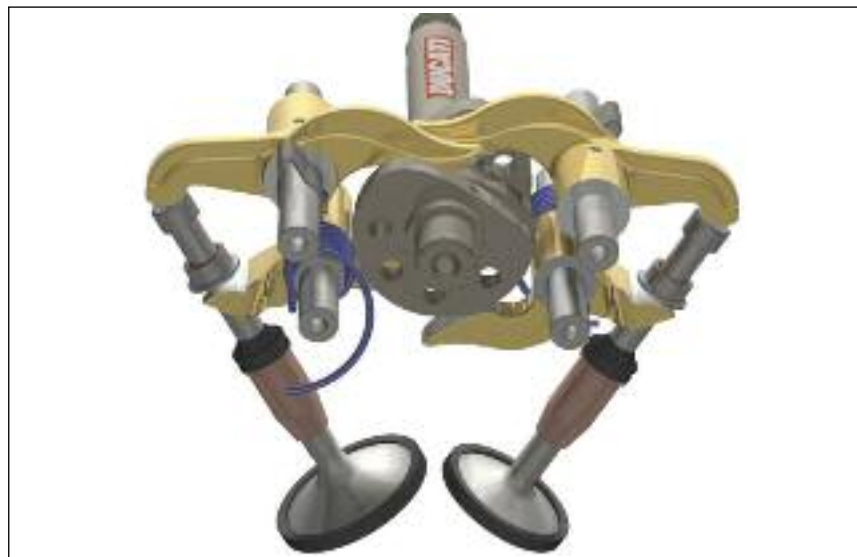
SPC MAC

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

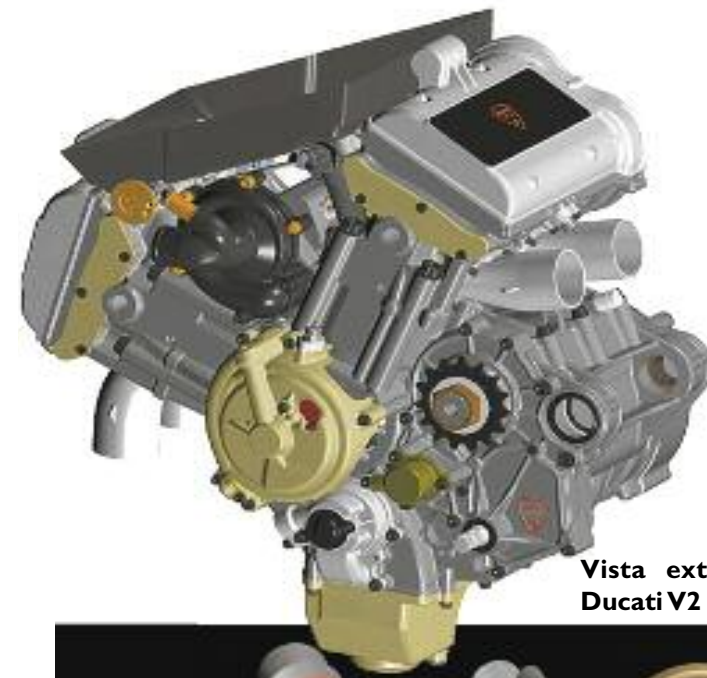
EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com
(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700 0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596



Dispositivo de accionamiento "desmodrómico", es decir sin resortes - Ducati.



Vista exterior del motor Ducati V2 desmodrómico.



Sistema desmodrómico con una válvula que se abre y se cierra por medio de balancines y levas - Ducati

En el ciclo Atkinson, comparado con el ciclo Otto, se adelanta el cierre de válvula de admisión (RCA: Retardo del Cierre de la Admisión antes), es decir que en la carrera de admisión el tiempo de apertura de la válvula es menor. También es retardado el RCA. en la carrera de compresión, es decir una carrera de compresión 1/5 más breve que en el ciclo Otto.

En plena carrera de compresión, la válvula de admisión todavía está abierta. (Admisión y compresión más corta).

Se trata de un ciclo de alto rendimiento termodinámico, pero de baja potencia específica. Comparado con un motor de ciclo Otto, a igualdad de cilindrada,

suministra 1/3 menos de potencia específica.

Esto ocurre porque si la válvula de admisión, en su carrera descendente se cierra antes, se reduce el volumen de aire aspirado y como consecuencia la cantidad de nafta/gasolina a combustionar en cada carera. Debido a ello es necesario recurrir a la sobrealimentación.

El motor Fiat "Twinair"

Respecto al motor desarrollado por Fiat, Twinair, el mismo fue montada además de en los modelos Fiat, sobre modelos de las marcas Alfa Romeo y Lancia. Se trata de un bicilíndrico de 900 cm³. con un rendimiento mecánico y termodinámico casi ideal.

En función de las vibraciones de un

bicilíndrico en línea, los mismos son disminuidos por medio de un eje contrarrotante de equilibrado.

Respecto al "downsizing", el mismo está presente en este propulsor que

es casi un 20 por ciento más corto, comparado con un 4 cilindros de prestaciones similares.

La sobrealimentación de este

Continúa en la pág. 16 →

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

FRAS-LE

CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

/frasleoficial

motor, se realiza por medio de un turbocompresor, que logra una potencia de 85CV. a 5500 rpm., y un par motor de 145 Nm. a 1500 rpm. en tanto que el novedoso dispositivo de accionamiento de las válvulas MutiAir, desarrollado por Fiat Powertrain Technologies., permite controlar a voluntad el ingreso de la mezcla a los cilindros, sin necesidad de usar la mariposa de aceleración.

Una de las características más importantes de este motor, es la distribución en la que el desfase variable, se implementa por medio del sistema "MultiAir". La importancia de un control flexible de las válvulas de un motor de cuatro tiempos, depende en forma directa del trabajo que los mismos realizan, que no solo hacen posible el funciona-

miento, sino que también determinan el carácter. Aquí se utiliza un pequeño pistón hidráulico, alimentado desde el sistema de lubricación del motor.

La presión necesaria es cerrada por un tercer pistón, que actúa como una bomba accionada por una leva. El flujo de aceite es regulado por una válvula controlada electrónicamente, ubicada entre el pistón bomba y el pistón que mueve la válvula.

Abriendo la electroválvula más o menos, y descargando en forma parcial la presión del aceite, se podrá intervenir sobre el "diagrama de la distribución" variando tanto la "alzada" como la "fase".

Continúa en la pág. 18 ➡



Motor de 3 cilindros de alto rendimiento, montado sobre el Nissan Nismo de competición - serie Le Mans PI.

NUEVA TECNOLOGÍA BOMBAS AUXILIARES (BS) Eléctricas VMG



BS001

BOMBA AUXILIAR SUPERIOR
VW AMAROK 2.0 TD
3 PINES



BS002

BOMBA AUXILIAR
PEUGEOT-CITROEN 1.6 THP



BS003

BOMBA AUXILIAR INFERIOR
VW AMAROK 2.0TD
3 PINES



BS004

BOMBA AUXILIAR INFERIOR
VW AMAROK 2.0TD
3 PINES



BS005

BOMBA AUXILIAR
VW GOLF-BORA 1.8T



INCORPORACIÓN

BS006

BOMBA AUXILIAR INFERIOR
VW AMAROK-TOUAREG
3 PINES



INCORPORACIÓN

BS007

BOMBA AUXILIAR INFERIOR
VW GOLF-BEETLE-CC
3 PINES



INCORPORACIÓN

BS008

BOMBA AUXILIAR
VW GOLF - VENTO
MB V - CLASS



ENTERATE DE MÁS CARACTERÍSTICAS
Y APLICACIONES INGRESANDO A
bombasdeaguavmg.com

#Argentina

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES

LA NUEVA IMAGEN

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

La forma de hacer buenos negocios donde se encuentre...





Motor TwinAir desarrollado por **FIAT Powertrain Technologies** que permite controlar el ingreso de mezcla a los cilindros sin usar la mariposa de aceleración.

Esta flexibilización posibilita, la eliminación de la mariposa de aceleración, componente bien conocido y presente en el múltiple de admisión, de todos los motores de ciclo Otto de nafta/gasolina. Este elemento, permite modular la potencia que entrega el motor, es decir que cuando más se abre, mayor será el flujo de gas, con el consiguiente aumento de la potencia,

Su acción de obstrucción, trae aparejados pérdidas debido a que reduce el pasaje, especialmente cuando esta casi cerrado el espacio a disposición para que pase el aire (efecto denominado pérdida por bombeo).

Una vez eliminada la mariposa de aceleración, para limitar la potencia se puede usar una alzada normal de

las válvulas, cerrándolas rápidamente de manera de limitar el volumen de la carga gaseosa de admisión.

El control electrónico permite contar con varios diagramas de distribución, que comprenden a los de apertura múltiple (multilift), es decir en la misma carrera de admisión, para aumentar el rendimiento del motor – de la combustión – con cargas y regímenes muy bajos. Este motor desarrollado por Fiat, posee un eje o árbol contra rotante, cuya masa excéntrica de equilibrado, permite disminuir las vibraciones del motor bicilíndrico, como si fuera un 4 cilindros.

Por otra parte, para limitar el nivel de vibraciones y del ruido, se ha utilizado también el cárter de aceite, fundido en aluminio, con capacidad para absorber tareas estructurales de rigidez del block.

El accionamiento del sistema de distribución, lo realiza una cadena tipo Morse ■

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance

- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Amortiguadores
Rótulas
Extremos
Axiales
Parrillas con Rótulas
Brazos

Bieletas
Juntas Homocinéticas
Semiejes
Tricetas
Mazas

www.armetal.com.ar

Info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262



REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

Vehículos pesados: cuidados y tratamientos especiales

Para mantener los negocios en movimiento, es necesario maximizar la eficiencia, gestionar a los conductores y cumplir con normativas cada vez más exigentes. Todo esto, mientras se busca aumentar la rentabilidad.



Esta nota es presentada por:



La pérdida de un vehículo puede extender el tiempo de trabajo o incluso detener un proyecto, especialmente cuando los plazos y presupuestos son ajustados. En este sentido, cualquier imprevisto mecánico puede ser la causante de tiempo no productivo y pérdidas económicas importantes que afecten seriamente a la empresa.

Bajo esfuerzo constante, el motor del vehículo necesita soportar grandes pruebas de resistencia y estar preparado para mantenerse fuerte delante de los desafíos. Los camiones y el servicio pesado en general poseen características especiales

que requieren de cuidados y protección que se adapten específicamente a sus necesidades. En la dinámica diaria de manejo, el camión sufre altas exigencias y el lubricante es desafiado por altas temperaturas y la acumulación de depósitos que pueden afectar seriamente el desempeño. En este sentido, es fundamental proteger el motor y su buen funcionamiento mediante una buena combinación de lubricantes de alta calidad para extender, con seguridad, su vida útil.

Frente a estas exigencias, PETRONAS Urania, la línea de lubricantes

específicamente diseñada para el servicio pesado -camiones, buses y maquinaria agrícola- nos brinda su fórmula mejorada con tecnología StrongTech™, desarrollada para brindar más fuerza al motor, formando una película de lubricación más resistente para maximizar su desempeño y rendimiento. Gracias a la fuerza de sus nuevas moléculas, reduce la acumulación de residuos para mantener la viscosidad ideal y proteger contra el desgaste y la oxidación, garantizando mayores intervalos entre cambios y una vida útil más extensa al motor.

PETRONAS Lubricants International

posee laboratorios innovadores que desarrollan una gama específica de lubricantes y fluidos especialmente adaptados a las necesidades de cada equipo, con el objetivo de proteger y prolongar la vida útil de motores, transmisiones y sistemas hidráulicos. Así, diseñó y desarrolló PETRONAS Urania a la luz de las necesidades de la maquinaria agrícola y los vehículos pesados, para su perfecto rendimiento, cumpliendo con los requerimientos medioambientales, certificaciones API y ACEA, y homologaciones.

Para más información, visita www.pli-petronas.com



¡Aprovechá esta promo!
Y que lo único que se mantenga frío,
sea tu motor.

Comprando **24 Litros** de Petronas Syntium

¡Te llevás **2 Chalecos** de regalo!



Escaneá el QR y accedé a la App de PETRONAS



PETRONAS
SYNTIUM

Combate el calor excesivo del motor

Petronas Syntium con tecnología ***CoolTech** mantiene frías las piezas críticas en las profundidades del motor, para un rendimiento óptimo

Promoción válida para compras de productos de la línea PETRONAS SYNTIUM (dos "Productos PSV") realizadas en la República Argentina desde el 16/08/21 al 30/09/21 inclusive y/o hasta agotar stock de 1000 chalecos sin cargo, lo que ocurra primero. Por la compra de 1 (uno) SYNTIUM 3000 AV 5W-40 de 4 Lts + 4 (cuatro) SYNTIUM 3000 BV 5W-40 de 1 Lt + 1 (uno) SYNTIUM 3000 FR 5W-30 de 4 Lts + 1 (uno) SYNTIUM 3000 XS 5W-30 de 4 Lts + 1 (uno) SYNTIUM 7000 E 0W-30 de 4 Lts ó 4 (cuatro) SYNTIUM 7000 HYBRID 0W-20 de 1 Lt ó 4 (cuatro) SYNTIUM 5000 AV 5W-30 de 1 Lt + 1 (uno) SYNTIUM 5000 DX 5W-30 de 4 Lts se obtienen 2 chalecos de regalo. Promoción no acumulable con otras promociones, beneficios o descuentos. Productos no combinables entre sí. Las fotos de los productos son de carácter ilustrativo. Organizador Petronas Lubricants Argentina S.A., CUIT: 30-70708605-4. Lola Mora 421, Piso 11, Oficina 02, C1107DDA, CABA, Argentina.

Certificación ISO 14.001 para el Centro de Repuestos de Volkswagen en São Paulo

Autor: Taller Total Internacional // Fuente:Volkswagen Brasil

Esta nota es presentada por:



El Centro de Repuestos y Accesorios (PAC) de Volkswagen do Brasil, ubicado en Vinhedo / SP, obtuvo por primera vez la certificación ISO 14.001: 2015, otorgada por la auditoría externa del organismo certificador DQS.

“Esto demuestra que estamos en el camino correcto en la implementación de todos los requisitos legales, en la preservación del medio ambiente, la educación ambiental y la sostenibilidad con un sistema de gestión ambiental y energética muy robusto”,

aseguró Wilson Duaik, director de PAC en Vinhedo.

El PAC de Vinhedo cumplió con todos los requisitos establecidos por la ISO 14.001: 2015 y, de los ocho elementos que aseguran la certificación, el PAC cumplió con todos y superó en dos: Planificación y Soporte. El resto de los ítems don Contexto, Mejora, Desempeño, Controles Operacionales, Planes Operacionales y Liderazgo.

La evolución de la Encuesta

Corporativa de Impactos y Aspectos Ambientales (ALADI) y su nuevo diseño con mayor enfoque y precisión en la gestión de “Impactos Ambientales” fue una de las fortalezas planteadas por la auditoría. *“Destaco la importancia de que el centro logístico del Grupo VW también obtenga esta certificación, ya que demuestra que somos firmes en la búsqueda de la innovación, estandarización, mejoras en la gestión ambiental y energética con la implicación y compromiso de todos en la PAC”,* destaca Rafael Pestana, gerente ejecutivo de

Planeamiento de Manufactura en Volkswagen do Brasil.

La Norma ABNT ISO 14.001 tiene como objetivo principal implementar requisitos para el sistema de gestión ambiental. La adhesión al certificado ISO 14.001 se considera un reconocimiento internacional de las normas implementadas y mantenidas. Adoptar acciones conscientes dirigidas al medio ambiente es una necesidad global y para adaptarse a la norma, es necesario cumplir con los requisitos del mercado y cumplir la misión.

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



SCHAEFFLER

Volante bimasa LuK

Tecnología de amortiguación de alta complejidad

Innovación

Tecnología revolucionaria para la amortiguación de las vibraciones de torsión en la cadena de transmisión.

Efectividad

Absorbe las vibraciones de torsión del motor casi por completo.



Herramienta de prueba DMF

Gracias a la herramienta de prueba DMF, cualquier posible daño también puede ser comprobado y evaluado profesionalmente con el volante instalado.

Precisión

Cada volante bimasa se adapta individualmente a cada vehículo, y consta de hasta 130 piezas individuales.

Alta gama

Disponible para todos los tipos de transmisión, incluso para las modernas transmisiones de embrague doble.



¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar



PIONERO DEL VOLANTE BIMASA



Volante bimasa LuK

Hace más de 30 años, los ingenieros de Schaeffler desarrollaron una tecnología revolucionaria para la amortiguación de las vibraciones de torsión en la cadena de transmisión bajo la marca LuK: el volante de inercia bimasa, o DMF por sus siglas en inglés.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

f /SchaefflerAmericaDelSur
in /company/Schaeffler
X repexpert.com.ar

SCHAEFFLER

NUEVO
LANZAMIENTO



ACELERÁ CON TRANQUILIDAD
FRENÁ CON SEGURIDAD.

TENEMOS LA SOLUCIÓN COMPLETA
PARA LA NUEVA CHEVROLET TRACKER



DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
+ PASTILLAS DE FRENO

ventas@fras-le.com.ar Más información: www.autoexperts.parts 0800 222 FRAS (3727)

La marca, imagen y logotipo aquí mostrados son propiedad intelectual de sus propios dueños y son utilizadas únicamente con fines informativos y/o ilustrativos.

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm³ y 200cm³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm³ y 200cm³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930



INFORMACIÓN DE SERVICIO

LuK Actuador Hidráulico (CSC) 510 0073 10

General Motors / Corsa II, Astra y Meriva

CODIGO EXPOYER 510007310

En estos vehículos el actuador hidráulico está conectado a una tubería en forma de serpiente, esto puede favorecer la acumulación de burbujas de aire en el sistema hidráulico; provocando "no corte"



Transmisión desmontada.

-Antes de desmontar el actuador CSC, se recomienda lavar la campana de la transmisión.

-Desmunte el actuador CSC de equipo original (EO) retirando los tres tornillos que lo sujetan.

Verifique que en la conexión de la manguera que llega al actuador y en la tubería del mismo no se quede alojado el "O ring"; retírelo y deséchelo.



-Revise que las roscas en la campana de la transmisión estén en perfectas condiciones. (Ver fig.5)

-Para evitar fugas de líquido y/o aceite de la transmisión, es necesario reemplazar el "O Ring" que se incluye en el CSC. (Ver fig.6)



-Antes de colocar el acople que se integra en el CSC, retire el seguro del actuador para evitar que el O ring se dañe y se origine fuga de líquido. (Ver fig.6)



-Asegurese que el actuador hidráulico (CSC) asiente perfectamente en la campana. Coloque los tornillos de fijación apretando gradualmente 5Nm o 3.7 lb-pie.



-Durante el proceso de purgado el pedal puede no regresar a su posición original y/o que al accionarlo se origine un aumento en la resistencia (dureza del pedal). Esto quiere decir que tenemos una obstrucción en la línea, lo que puede ocasionar rotura del actuador por exceso de presión, o exceso de recorrido del embolo del actuador. (Ver fig. 9 y 10)

-Fuga de líquido en el actuador puede ser provocado por no retirar el O ring de la tubería. (Ver fig. 11)



Recomendaciones de purgado

El actuador CSC está diseñado para funcionar con la cantidad de líquido que le manda el cilindro maestro.

Al bombear rápidamente el pedal de embrague en repetidas ocasiones el actuador CSC no alcanza a regresar la cantidad de líquido que se encuentra en su interior y el cilindro maestro está mandando en cada bombeo más líquido, al acumularse esta cantidad de líquido en su interior se provoca una sobre presión que dañará el sello (retén) del actuador CSC por un exceso de recorrido dando como resultado una fuga de líquido.

PARA NO DAÑAR Y REALIZAR LA PURGA DE ESTOS SISTEMAS SE RECOMIENDA.

Reemplazar todo el líquido del sistema una vez al año o cada 20.000 km

- 1- Destapar el depósito.
- 2- Abrir el purgador y dejar que se cargue el sistema por gravedad.
- 3-Una vez cargado el sistema cerrar el purgador.
- 4-Accionar el pedal del embrague haciendo pausas de 2 a 3 segundos en su punto superior e inferior, abriendo el purgador cuando el pedal este en punto inferior y cerrar antes de soltar el pedal.
- 5-Repetir el paso 4 hasta que el aire salga del sistema y el pedal quede firme.

SCHAEFFLER



"UNA EMPRESA SIN FRONTERAS"
"UN MUNDO A SU DISPOSICION"

1966 - 2021 55 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR de Accesorios ARGENTINOS S.A.

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parillas y accesorios adaptables para automotores. Más de 200 modelos de parillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MOPAR

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca la diferencia
Accesorios ARGENTINOS S.A.

LUK

INA

FAG

GACRI

ARGENTA

TIPER

MASTERFILT

ARMETAL

SKF

BOSCH

ACDelco

IIDOG

CECCARELLI

VIACOR

TENSA

Continental

SABO

Raybestos

plaberto

NAKATA

CAPEMI

DOBLE G



Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

900 piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!*

LIDER EN CALIDAD

*Últimos
Lanzamientos*



COLECTOR DE AGUA 2 SAL
(Wf0124) ADAPTABLE
206/307/PARTNER
1201C30A

CONECTOR ADMISION
ADAPTABLE ONIX/PRISMA
C12961540A



GRAMPA EXTENSIBLE
8X12 ADAPTABLE FOX
1201C30A



GRAMPA CACHA
INTERIOR ESPEJO
ADAPTABLE CORSA
C85300051A

*Próximos
Lanzamientos*



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE ONIX 13/



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE
10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



TAPA DISTRIBUCION
EXT SUP
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



TAPA DE VALVULAS
C/ TAPA ADAPTABLE CORSA
99/CELTA/MER/COR II



CONEXION DISTRIBUIDORA
WF0083
ADAPTABLE
GOLF IV 1.6



FILTRO AIRE (CARCAZA)
ADAPTABLE CORSA 1.6 TODOS



TAPA DISTRIBUCION INF
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



DEPOSITO RECUP. AGUA "RS"
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

Tel.: (54 11) 4573-1188

General Motors ya produce el nuevo Onix en Gravatal

Autor:Taller Total Internacional // Fuente: GM Brasil

El Complejo Industrial Automotriz Gravataí de General Motors, que se había visto afectada por la falta de componentes, reanudó sus actividades el lunes 16 de agosto, cuando comenzó la producción de la línea 2022 de los nuevos Chevrolet Onix y Onix Plus.
 “El regreso a la producción es importante ya que vamos a comenzar a atender a los miles de clientes que esperan el producto en los concesionarios Chevrolet en todo el país”, dice Carlos Zarlenga, presidente de GM Sudamérica.
 La línea 2022 del Nuevo Onix está

disponible en dos tipos de carrocería (hatch y sedán), tres juegos mecánicos diferentes (1.0 MT6, 1.0 Turbo MT6 y 1.0 Turbo AT6) y con seis niveles de equipamiento, incluidas las versiones RS, Midnight y Premier.
 La planta de Gravataí es una de las más nuevas de GM en Sudamérica, y siempre se ha destacado por su alta tecnología, innovación, sostenibilidad y su conexión con la comunidad local. En su expansión más reciente, que tuvo lugar entre 2017 y 2019, la fábrica recibió inversiones de R \$ 1,4 mil millones para produ-



cir los nuevos Onix y Onix Plus. Entre las mejoras realizadas se encuentra el edificio de inyección de polímero, donde se lleva a cabo el proceso de moldeo del parachoques. Además, se digitalizaron muchos procesos y se aplicaron conceptos de la industria 4.0.

Esta nota es presentada por:





MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RINGS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA C/RAPODINAS
 JUNTAS CORREAS PALIERES FRENO TREN DELANTERO

NUEVA IMPORTACION **BRIT V-BELTS**
CORREAS AGRICOLAS



ya disponibles!

www.alfarodamientos.com.ar

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:









Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As)  info@alfarodamientos.com.ar
 (0291) 4555054   @alfa.rodamientos

RETENES
 SENSORES
 HERRAMIENTAS
 BOMBAS DE AGUA
 DISCOS DE FRENO
 CAMPANAS DE FRENO
 RULEMANES

EMBRAGUES
SECO
 IMPORTADORES EXCLUSIVOS

irfren's
 KITS DE EMBRAGUE
 PASTILLAS DE FRENO
 MAZAS DE RUEDA
 CABLES DE FRENO
 CINTAS DE FRENO
 REPARACIONES y MÁS...

Miralla 1865- CABA



 www.IRFRENS.com
 11-6889-4147 (whatsapp)
 4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com





Vehículos, motos, cortacéspedes...
Una bujía NGK para cada tipo de motor





Distribuidor Oficial NGK



GOICOECHEA Hnos. S.A.
 Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

 Seguinos en /Goicoechea Hnos

 WhatsApp
 +5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar

Mustang Mach-E, el vehículo eléctrico con récord mundial de eficiencia

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Ford



El Mustang Mach-E, el SUV totalmente eléctrico de Ford, entró en el Libro Guinness con un récord mundial de eficiencia en vehículos eléctricos, registrando un consumo promedio de 10.5 kilómetros por kilovatio hora (kWh).

La hazaña se llevó a cabo en la famosa ruta que atraviesa Gran

Bretaña de norte a sur. A bordo de un Mustang Mach-E, un trío de especialistas en conducción eficiente recorrió un total de 1.352 kilómetros en dos días partiendo desde el pueblo de John o' Groats (Escocia) hasta Land's End (Inglaterra). El trayecto tan solo requirió dos paradas cortas de recarga que sumaron

entre ambas 45 minutos.

La versión del récord es el Mustang Mach-E con tracción trasera, batería de 88 kWh de capacidad utilizable y 294 CV de potencia. Su autonomía homologada de 610 kilómetros, según WLTP (World Harmonized Light-duty Vehicle Test Procedure, por sus siglas en inglés), fue largamente superada gracias a la eficiencia reflejada en el recorrido. Así, el SUV eléctrico de Ford registró más de 800 kilómetros de autonomía, lo que añade 190 kilómetros a su autonomía oficial y, además, triplica el objetivo de kilómetros por kWh establecido por Guinness para el récord de eficiencia en vehículos eléctricos

“Este registro sirve para demostrar que los autos eléctricos ahora son viables para cubrir todas las necesidades de movilidad. No solo para desplazamientos urbanos cortos o como segundo automóvil, sino también para su uso en largas distancias”, dijo uno de los especialistas que formaron parte del viaje. “

Ford entiende que la autonomía es una de las mayores preocupaciones de los conductores al cambiar de automóviles con motor de combustión a automóviles eléctricos y estos resultados demostraron un “verdadero cambio de juego”, afirmó Tim Nicklin, gerente de electrificación de Ford en Reino Unido.

Esta nota es presentada por:
TALLER TOTAL
INTERNACIONAL

**GOMA REX** S.A.
SOPORTES DE MOTOR



 **ventas@gomarex.com.ar**
Correo electrónico

 **+54 9 11 6026-6141**
Línea directa de ventas

 **@gomarex.2**

 **Goma Rex**

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530
Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

CELEBRAMOS EL MES DE NUESTRO 52º ANIVERSARIO CON VOS



Auto náutica
en movimiento

Si cumplís con tu objetivo de compra

TE REGALAMOS 1 BANQUETA





UN NUEVO NIVEL DE SEGURIDAD.

LANZAMIENTO

**Remsa**™

› Pastillas de Freno

LANZAMIENTO RESORTES A GAS STABILUS





Resortes de baúl y bauleras para línea liviana y colectivos
› Amortiguador de asientos para línea pesada
Kits de resortes de capots para pick ups

MEMBER OF
N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
📞 Ventas: +54 9 291 5708527
ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com |  

PORPORA, 70 años de trayectoria en el mercado

En el marco del 70° aniversario de la Empresa, Abel Pórpora realizó un recorrido por su historia y analizó la actualidad del sector autopartista.

Esta nota es presentada por:



TA: ¿Cómo fueron los orígenes de la Empresa?

AP: La Empresa nace en 1951 fundada por mi padre, que incorporó a su hermano, primero como empleado y luego como socio. En ese momento comenzaron con un taller, era una época de mucho faltante de productos. El comienzo no fue con línea pesada sino con el Mercedes-Benz 170. La necesidad hizo que un

amigo de mi papá acercara a quien era presidente honorario de Mercedes-Benz, **Juan Manuel Fangio** con lo que surgió la posibilidad de producir algunas piezas que estaban en faltante. Así comenzaron, muy de a poco y de forma artesanal. Con el tiempo nos fuimos especializando en determinadas líneas como proveedores del mercado de reposición, al principio sobre todo con

línea liviana y luego enfocándonos en camiones, ómnibus y agro.

TA: Luego se incorporan ustedes como segunda generación. ¿Cómo se dio ese proceso?

AP: Yo me incorporé en 1985 y luego se fueron sumando mi hermano menor, Mauricio, y mi hermana mayor, Cecilia. Hoy seguimos unidos, como socios con distintas tareas

a coordinar: el área administrativa, industrial y, en mi caso, comercial. Hoy ya está trabajando con nosotros la tercera generación de la familia a través de mis sobrinos.

TA: ¿En qué etapa se encuentra hoy la Empresa?

AP: Hoy estamos en una etapa de

Continúa en la pág. 38 ➡



CALIDAD EUROPEA EN TU TALLER.

CUANDO INSTALÁS FISPA,
INSTALÁS CONFIANZA.

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

MISCELÁNEAS

SISTEMA ELÉCTRICO

SISTEMA DE CONTROL DE INYECCIÓN

INDUCCIÓN FORZADA/ TURBOCOMPRESORES

CONTROL DE GASES DE ESCAPE

PIEZAS DIESEL

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

SISTEMA DE ENCENDIDO

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Especialistas y Líderes Europeos
en Inyección Electrónica, Sensores y Encendido

fispaargentina.com.ar

FISPA
Lo nuestro es pura pasión

reconversión industrial, adaptando nuevas tecnologías, incorporando sistemas de control de producción. Estamos trabajando mucho en eso y abriendo nuevas etapas de robotización. En el mundo se apunta a agilizar muchos procesos que, permiten lograr mayor eficiencia y competitividad. Nosotros nunca dejamos de incorporar tecnología y estamos en vísperas del lanzamiento de la web totalmente renovada, siempre priorizando el contacto por todas las vías con el cliente y esperando poder volver a las visitas presenciales frecuentes.

TA: En este contexto, ¿cuáles son los proyectos de cara al futuro inmediato?

AP: Nosotros no podemos dejar de invertir, y hoy contamos con gente que nos ayuda en el área comercial; es importante analizar al cliente, escucharlo más y darle servicios en función de lo que requiere. La pandemia nos catapultó, aceleró algunos procesos, cambió la forma de comprar, y eso nos obliga a adaptarnos como vendedores. Algunas cosas, como las visitas, van a volver, porque el contacto cara a cara para algunas cosas es irremplazable; otras demostraron que pueden ser más eficientes de otra manera.

TA: La pandemia y el contacto a distancia permitió otro tipo de vínculo con algunos clientes, ¿qué fue lo que más lo sorprendió en ese sentido?

AP: Siempre el cliente es agradecido de que uno lo visite. Hoy, ante la limitación, lo que estamos haciendo es coordinar visitas esporádicas. Lo que notamos es que hay un interés por ese contacto, no sólo presencial. Yo lo que veo y hablo mucho con los colegas es que, dejando de lado cualquier situación de crisis, tenemos que estar permanentemente preparados, a veces "preparados para el pasado", porque siempre terminamos volviendo. Pero eso también es ver las cosas virtuosas del pasado y, de las crisis, sacar las oportunidades. Hemos pasado crisis muy profundas y algunos la han



pasado muy mal. Pero hay una realidad, cuando Argentina luego de la crisis se pone realmente de pie, las industrias y las empresas no dan abasto para atender la demanda creciente. Hoy considero que la oferta argentina no está preparada para crecer como podría hacerlo. El país no está preparado para una recuperación, las industrias no están invirtiendo lo suficiente y el país no tiene una apertura al mundo suficiente como para compensar esa demanda.

TA: ¿Cómo cree que tiene que ser el camino hacia la recuperación económica?

AP: Lo ideal es una recuperación lenta pero continua, acompañada

en todo sentido por los empresarios, que al ver un horizonte mejor se animen a tomar más gente, a comprar máquinas, a buscar nuevos clientes. Esa recuperación paulatina nos dará tiempo a prepararnos, esperamos que esa activación sea fomentada desde el estado, pero sobre todo trabajada en las bases, para que el cambio no sea tan brusco, porque la demanda, sin oferta que la cubra, simplemente se llama inflación. Está pasando en el mundo y también acá y el motivo es ese, la demanda sobre la oferta.

TA: ¿Qué mensaje les daría a sus clientes que los acompañan en todos estos años?

AP: Más que un mensaje, lo que le

puedo decir al cliente es gracias. Porque consideramos que estamos muy lejos de ser perfectos y sabemos que, si hay algo que no falta, son servicios de otros colegas, tanto nacionales como internacionales. Entonces les agradecemos a los que nos eligen, a los que prefieren nuestro producto, aún cuando están comprando a los demás y saben que lo nuestro es distinto. Eso a mí me deja sin palabras, porque lo que alguien podría usar para especular y subirle el precio, para nosotros significa algo muy importante. El mensaje es que sigan confiando en nosotros y la palabra es gracias. Gracias por acompañarnos, gracias por confiar en el equipo ■



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial
**MWM
INTERNATIONAL**
A MANITEX COMPANY



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

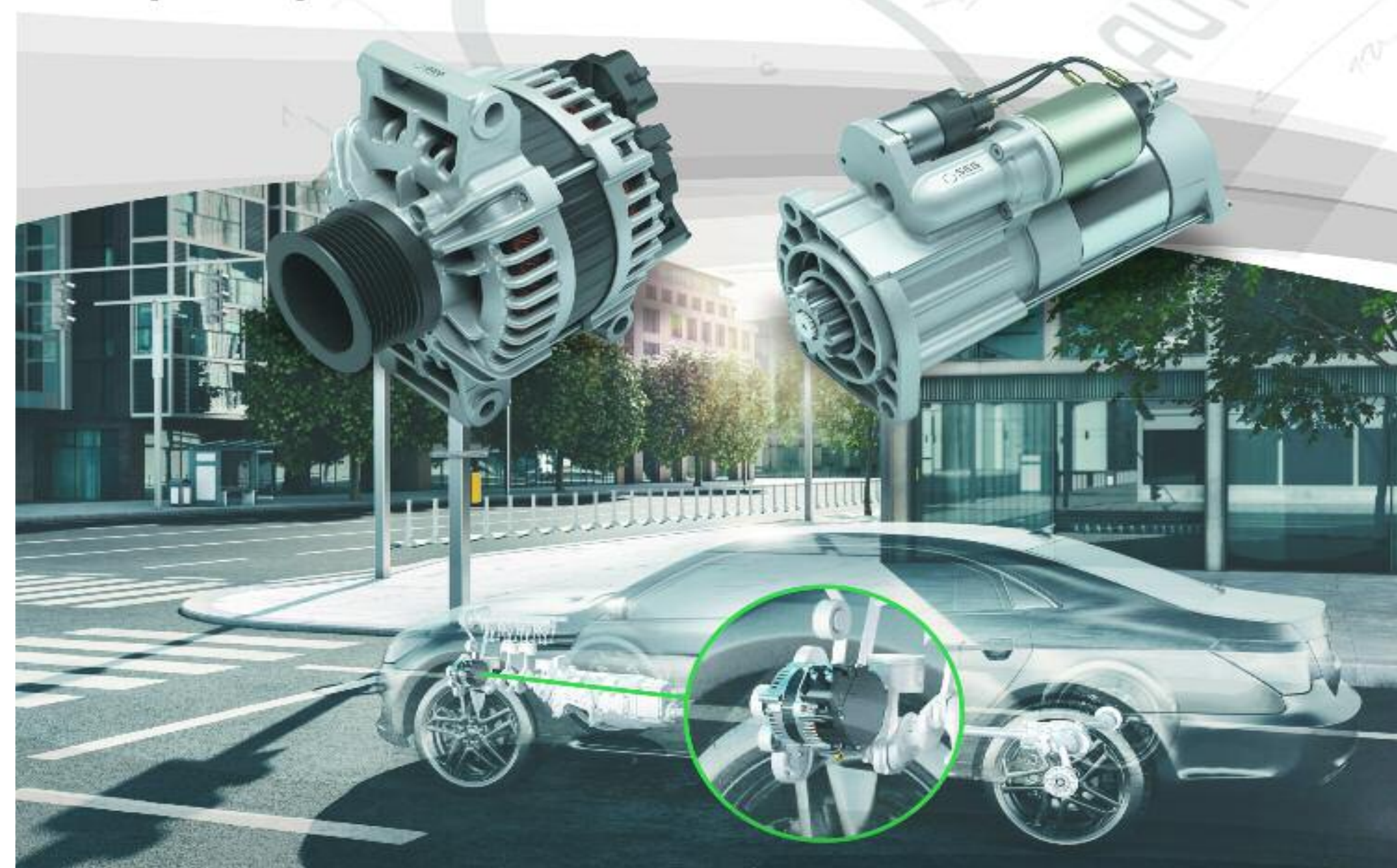
Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.



f exintrader

i exintraderoh

in exintrader-srl

www.exintrader.com

Distribuidora Multirepuestos, socio estratégico de VDR – SR33

Esta nota es presentada por:



"Distribuidora Multirepuestos fue un proyecto que comenzó hace más de 30 años y al que le dediqué cada día lo mejor para poder salir adelante. Desde hace años dejó de ser solo un proyecto para volverse un negocio familiar, una segunda casa donde volcar toda nuestra dedicación en la venta de repuestos", explica Luis Acosta, Titular de Distribuidora Multirepuestos.

La Empresa se especializa en Partes de Motor, Frenos y Fluidos Anticongelante-Refrigerante y Fluidos de Frenos. Su depósito se ubica en Bahía Blanca, punto estratégico para la distribución a toda la

Patagonia: zona de cobertura del corredor de la Ruta 22 Bahía-Neuquén, el corredor Ruta 3 Bahía-Comodoro Rivadavia y zonas aledañas e interior de la provincia Buenos Aires.

"En todo camino se abren nuevas puertas y, para nosotros, pasar a ser distribuidores y mayoristas fue una nueva etapa posible gracias a la primera fábrica que nos dio su confianza: VDR - SR33. Ellos nos abrieron las puertas para llevar un producto de excelente calidad por todo el sur argentino. Si nuestra distribuidora es

Continúa en la pág. 44 →



SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LÍNEA COMPLETA DE FRENO: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LÍQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 – Limpia Parabrisas

Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434



La seguridad de frenar con seguridad

Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitás.

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias N° 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar

volkswagen.com.ar



una familia, VDR - SR33 se convirtió en un amigo de la familia durante estos 11 años de trabajo en conjunto que prometen ser muchos más", agrega Luis Acosta.

El vínculo entre ambas empresas es estratégico, a largo plazo y focalizado en el crecimiento mutuo, apoyándose con capacitaciones en locales de clientes y brindando un servicio y entrega de excelencia. En este marco, el crecimiento de SR33 en participación del mercado es sostenido en todas las temporadas por la buena aceptación del producto en relación precio-calidad.

"Nuestro negocio no siempre tuvo el mismo nombre, hemos dejado de vender ciertas cosas y agregado otras, pasamos por buenos y malos momentos, pero lo que nunca cambió fue la calidad humana ni la mercadería, en la que nunca nos quedamos sin stock."

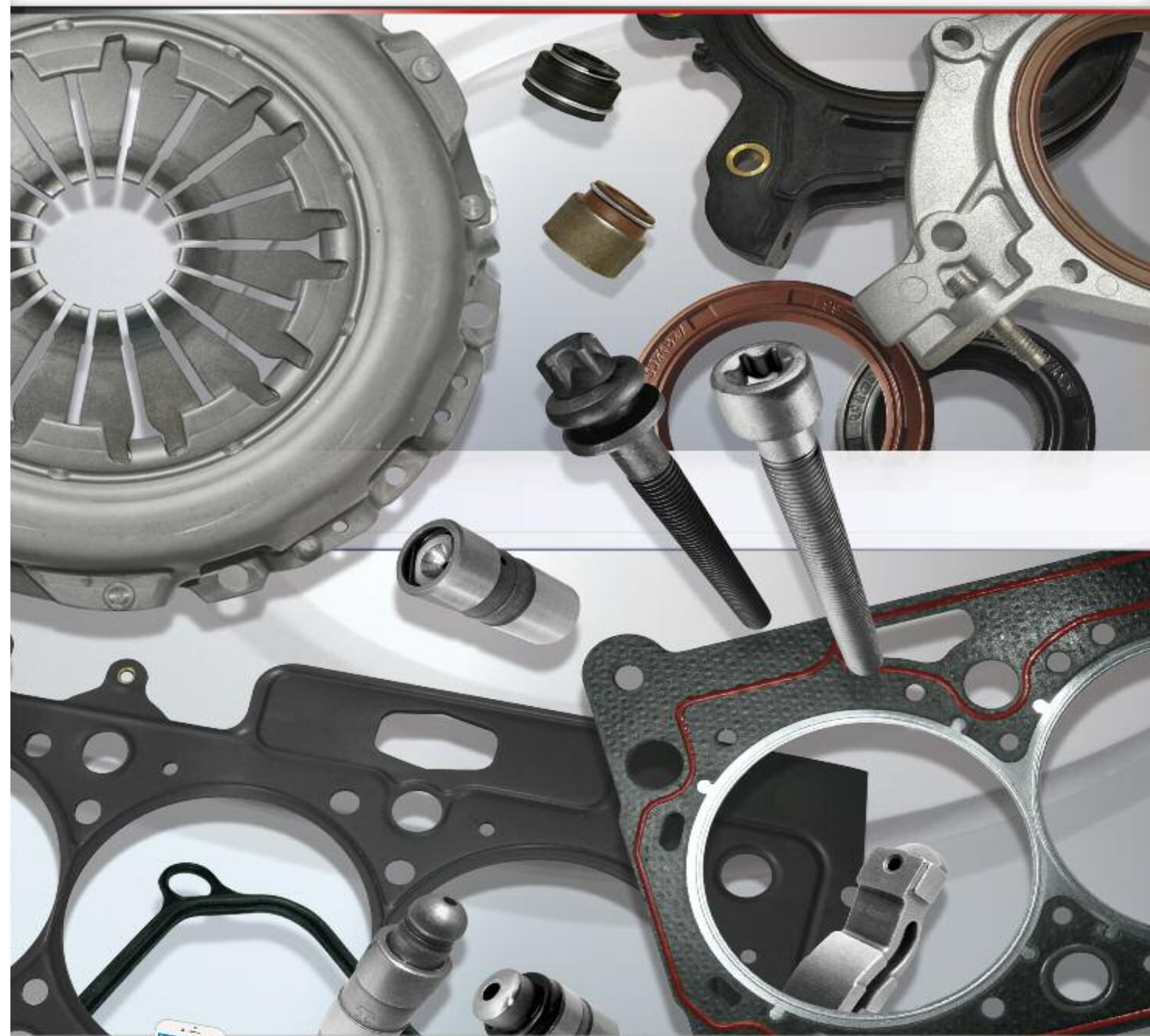


DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

taranto



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

Expansión e innovación como pilares fundamentales

Continuando con el proceso de expansión y procurando ser una mejor alternativa a la hora de elegir, Sidecar incorpora a su portfolio de la línea Sitec los siguientes productos: montantes portamaza, cables bujía

(100% silicona de malasia – materia prima ensamblada en Argentina) y, en el mes en curso, el lanzamiento de la línea de productos hidráulicos para frenos: bombas y cilindros de freno con el respaldo de la calidad Sitec.

La incorporación constante de nuevos productos de calidad propone mejores oportunidades de negocio para sus clientes.

Para más información, ingrese a www.sidecar.com.ar

Esta nota es presentada por:



SIDECAR
 DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS
 Las marcas prestigiosas nos eligen

CORVEN	FREMAX	Sitec
ROYAL TEK ITALY	FACORSA	phc Valeo

60
ANIVERSARIO

BROWN 821 - TEL: 0291-4501501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR

INYECCIÓN ELECTRÓNICA



SENSORES DE INYECCIÓN

Sondas lambda. Posición de cigüeñal. Arbol de levas. MAP

**SOLICITÁ PRODUCTOS NOSSO
A TU REPUESTERO DE CONFIANZA**



0:550 03M

NOSSO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

LAS
BUJÍAS QUE
SIEMPRE
ARRANCAN

AHORA TAMBIÉN

TIENEN LA
GORRA MAS
FACHERA

¿Vos ya tenés la tuya?



BUJÍAS
HESCHER
www.bujiashescher.com.ar

<WHY NOT>

EX
KAWAS

PAREN

EWING presenta la EW-B80, con nuevo diseño y pantalla que permite ver todo el proceso de balanceo en tiempo real

En EWING sabemos que uno de los componentes mas importantes de un vehículo son sus ruedas. Pensemos por un momento la titánica tarea que estas mismas llevan a cabo: ni más ni menos que manifestar todo lo que el conductor le está pidiendo al vehículo que haga. Si, así como leyó acelerar, frenar y doblar son todas tareas que al final de la historia son posibles de llevarse a cabo gracias a las ruedas del vehículo. Es por lo que ponemos tanto hincapié en su periódico control y cuidado.

Una manera de que las mismas puedan realizar de manera correcta su función, es justamente con el balanceo de éstas. Si bien se cree que el balanceo de una rueda, se hace solo para aumentar el confort de marcha y de los ocupantes del vehículo, la realidad es que dicha tarea, involucra cuestiones mucho más profundas e importantes.

Al balancear una rueda, estamos no solamente mejorando el confort de

Continúa en la pág. 52 ➡



EWING



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



(0348) 447-4077/6895
 11-5159-3197

www.ewing.com.ar

f ewingargentina
 @ ewingargentina



Maximiliano DIESEL S.A.
 Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
 DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar



marcha, sino que además estamos prolongando la vida útil de los neumáticos, evitando comportamientos erráticos en el andar del vehículo (los cuales podrían inducir a un accidente) y evitando la rotura o desgaste prematuro de otros componentes activos de la suspensión del vehículo como amortiguadores y bujes.

Es por eso que a la hora de balancear una rueda hay que tener en cuenta ciertos aspectos que son muy importantes, y no deben pasarse por alto como por ejemplo: El tipo de llanta que estamos por balancear: aunque parezcan similares, no todas las llantas admiten los mismos tipos de contrapesos, ni se colocan en los mismos lugares.

El tipo de vehículo: no todos los vehículos son diseñados para las mismas funciones. No es lo mismo balancear la rueda de un vehículo que desarrolla habitualmente una velocidad por encima de los 80 km/h que uno que no lo hace. O un vehículo de competición, a uno de uso diario. En EWING contamos con diferentes

opciones para balancear las ruedas de todo tipo de vehículo. Desde vehículos livianos, autos, camionetas, pick-up s, o motos, y hasta vehículos pesados como camiones y buses.

Pero además brindamos diversas opciones que facilitan la tarea del

Continúa en la pág. 54 ➔

La energía en lo que suma

REYMAX
Tu batería de confianza

reymax.com.ar

f i t

44 AÑOS
AVALAN NUESTRA CALIDAD

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum **apex**

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino

operario y automatizan el proceso de balanceo.

Es el caso de la máquina EW-B80, pensada para ahorrar tiempo en el proceso de balanceo y entregando gran precisión. La EW-B80 además de contar con un nuevo diseño y un rediseño en los gráficos de la misma, cuenta con una pantalla de 19" que le permite al usuario ver en la misma todo el proceso de balanceo en tiempo real.

A continuación le detallamos alguna de sus características:

- Pantalla de 19" con software gráfico
- 16+ programas diferentes para



llantas de aleación y aluminio.

- Ingreso automático de medidas de rueda.
- Pedal de bloqueo.
- Luz led para iluminar interior de llanta.
- Completo set de conos centrado-

res, copa pinza para colocar plomos, palanca para removerlos y mariposa de ajuste automática.

- Freno automático en posición de colocación de plomos.
- Cubre rueda con arranque automático.

- Cajones de guarda laterales para mejorar el orden de la estación de trabajo.



Hay una opción mas simple para enfriar su motor



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



vosla

GERMAN PRECISION LIGHTING

LÍDER ALEMÁN EN SOLUCIONES DE ILUMINACIÓN PARA EL FUTURO



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

www.cromosol.com



Ventas: **0810 122 0787**
Fax: CABA y GBA (54 -11) 4107-0070
Fax Interior: 0800-555-0070
e-mail: pedidos@cromosol.com



Pedidos On-line
slaweb.com.ar



Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?
Ellas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible.
Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.
Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando

Esta nota es presentada por:



por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.
Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.
Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.
Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.
Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.
Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro.
También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR FABRICANTE DE FILTROS DE LATINO AMÉRICA

 PRODUCTO
100% BRASILEÑO



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA,
PESADA Y AGRÍCOLA.



ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br



EL FUTURO ES TECFIL

Los Discos de Frenos

Esta nota es presentada por:



¿Qué función cumplen los discos de freno?

En la actualidad dos son los tipos más ampliamente utilizados de sistemas de freno para vehículos: el freno de campana o tambor y el freno de disco.

Los frenos de tambor, funcionan presionando una zapata o patín de freno contra la superficie circunferencial interior de una pieza ubicada dentro de la llanta de la rueda, para retardar la rotación de la misma. En un sistema de freno de disco, la rotación de un disco de freno o rotor de freno montado en el eje del vehículo, se ralentiza cuando una pinza o caliper presiona un par de pastillas de freno contra los lados opuestos de un rotor de freno giratorio.

El sistema de freno a disco tiene un diseño que mejora la performance de frenado.

Historia del freno a disco

El primer sistema de frenos de disco fue patentado en 1902 por Frederick William Lanchester, y lo utilizó en sus propios autos. Sin embargo, la tecnología de los metales de la época, lo obligaron a utilizar cobre como el material de frenado que actuaba sobre el disco. La falta casi total de caminos pavimentados de esos tiempos, significaba que el cobre se desgastaba demasia-

do rápido, haciendo de este sistema, algo poco práctico; recién se utilizaron en autos de producción en serie en la década del cincuenta.

¿Por qué algunos vehículos tienen discos ventilados?

Los discos de freno pueden ser sólidos o ventilados.

Los primeros discos de freno fueron mecanizados en una base de fundición maciza. Pero cuando los vehículos tuvieron mayores cilindradas y alcanzaron velocidades superiores al frenar, generaban mayor temperatura. La primera solución fue hacer discos más grandes con mayor superficie de transmisión de temperatura. Pero evidentemente el tamaño de los discos tiene un límite, que es el tamaño de la rueda del vehículo. Entonces, se desarrollaron los ventilados.-

El disco ventilado consta de dos platos o pistas unidas por una serie de aletas por las que deja pasar el aire por el interior. De este modo, no sólo se consigue enfriar el disco por su cara exterior sino también por la interior, por lo que la capacidad de disipación térmica aumenta considerablemente.

La propia forma del disco, permite desempeñar una doble función que



Continúa en la pág. 60 ➡



CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](#) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

PEQUEÑA CEPSE A TU DISPOSICIÓN

www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes

Despachos diarios a todo el país

Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorígido y remaches para cinta



Victoriano Montes 2443/55



(223) 4424617



contacto@frenosol.com.ar



[/frenosolmdq](#)



ID: 702*1126



(223) 477-5936



(223) 6924972



www.frenosol.com.ar

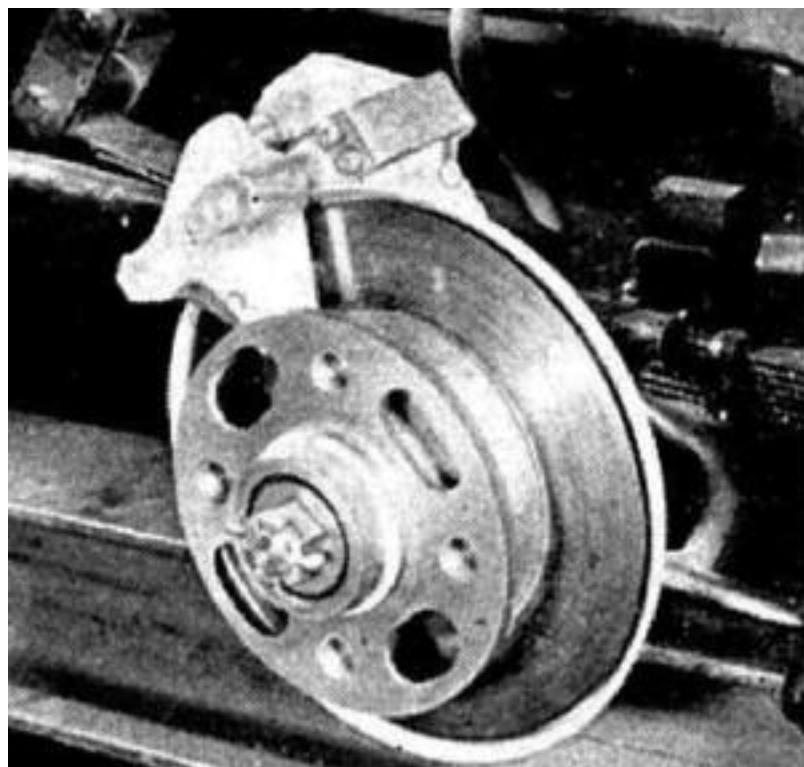


[@frenosol](#)



Mar del Plara - Argentina





tiene relación con la disipación de calor hacia el exterior: de ventilador al mover el aire y de radiador al transmitir ese calor hacia el aire. Como el requerimiento de freno es mayor en las ruedas delanteras, es habitual que los discos ventilados se coloquen en ese eje y sólidos en el eje trasero.

En determinados discos, la orientación de las aletas está definida para optimizar al máximo la circulación del aire entre las pistas, por lo que la geometría según se trate de un disco para montaje en la rueda izquierda o derecha varía. En otros casos el montaje es indistinto.

¿Cuándo se deben cambiar los discos de freno?

Con el uso, los discos de freno se van desgastando por el roce con las pastillas de freno. Debido a los diferentes usos, tipos de conductores y tipos de vehículos, no se puede estimar con certeza un tiempo de duración o cantidad de kilómetros que durará la pieza. El momento de cambiarlos, lo marca el calibre ya que se deberán reemplazar por un juego nuevo cuando lleguen al espesor mínimo indicado por el fabricante.

¿Cómo saber cuál es el disco de freno que necesito?

Los fabricantes de vehículos montan diferentes discos de freno para cada uno de los modelos que comercializan. Muchas veces cambian el disco

de freno utilizado dentro de la misma línea de vehículos.

Por ello es conveniente al momento de ir a comprar el disco de freno seguir estos consejos:

- 1.- Si es posible, indicar el número de chasis, con lo cual las casas de repuestos especializadas podrán ubicar la equivalencia de la pieza original.
- 2.- Si no es posible, otro camino es tomar las medidas de la pieza. Recordá que son importantes el diámetro total, el diámetro del agujero central, la altura, la cantidad de agujeros, si tiene o no masa, si es sólido o ventilado y en algunos casos el espesor del disco.
- 3.- En caso de no ser posible ningu-

na de los anteriores, se necesitará conocer eje en el cual serán colocados, marca, modelo completo y año de fabricación del vehículo. Lamentablemente este último sistema no siempre alcanzará para identificar la pieza con precisión.

En Frenosol representamos a las marcas líderes de discos de freno. Proveemos a clientes de todo el país con un buen asesoramiento preventivo y un acompañamiento técnico en la posventa. Si tenés dudas escribinos a contacto@frenosol.com.ar o contactanos por Facebook, Instagram o Twitter. Whatsapp al 223 692 4972 o visitar nuestro catálogo on line www.frenosol.com.ar.

LAS BUJÍAS QUE SIEMPRE ARRANCAN

AHORA TAMBIÉN PARA MOTORES NAFTEROS



BUJÍAS
HESCHER
www.bujiashescher.com.ar

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER	GARAGE - HOGAR	UNIDAD MÓVIL	SERVICIO	ELEVADORES
- Armarios - Bancos - Bancadas - Baños - Camas	- Trabajos a medida	- Furgonetas - Pick Ups - Furgones	- Corte y plegado - Punzonado - Pinturas	- Pesados - Moto - Tigera
- Copiadoras - Cabrerías - Tableros - Pizarras Kanban		- Camiones - Trailers - Containers		

📍 Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

📞 4651-1732 / 4441 9603

✉ Info@bdkdesign.com.ar

📱 @BDK.Design

📷 Bdkdesign

Cambios en la dirección de Bosch América Latina

Esta nota es presentada por



Gastón Díaz Pérez

Después de un largo proceso de planificación, Besalier Botelho, actual Presidente de Robert Bosch en América Latina, se jubilará a fin de año después de 36 años de contribución al Grupo y se unirá al Consejo Asesor de la compañía en la región. En enero de 2022, Gastón Díaz Pérez será el primer argentino en asumir la Presidencia de Robert Bosch América Latina, manteniendo su puesto como Presidente de Bosch Argentina.

Gastón Díaz Pérez, de 45 años, es oriundo de Buenos Aires. Es graduado en Administración de Empresas

de la Pontificia Universidad Católica Argentina (UCA) y tiene un MBA de la Universidad Austral (IAE). Comenzó su carrera en el Grupo Bosch en el Programa de Trainee Ejecutivo en el año 2000 y desarrolló su carrera internacional ocupando diferentes cargos en las áreas financieras y comerciales en Argentina, España, Brasil y Alemania.

En los últimos años, el ejecutivo ha ocupado el cargo de Presidente Regional de Bosch en Argentina, Chile, Uruguay y Paraguay, y desde julio de 2019, se incorporó a la

Besalier Botelho

dirección de la compañía como Vicepresidente Ejecutivo de Bosch América Latina.

El futuro CEO llega con el reto de seguir apoyando las transformaciones y cambios estructurales que Bosch está atravesando tanto a nivel global como regional, y promover el desarrollo del negocio de la compañía en sus distintas áreas de actuación.

Besalier Botelho, de 62 años, ingresó al Grupo Bosch en Brasil en 1985 y desde entonces ha trabajado en diferentes áreas de ingeniería, desarrollo de productos y ven-

tas técnicas, siendo responsable de proyectos locales e internacionales. Entre otros, fue responsable del desarrollo de la tecnología Flex Fuel. En 1997, Botelho asumió la Dirección de la división de negocios de Gasoline Systems (actual Powertrain Solutions). En 2006, asumió la Vicepresidencia Ejecutiva de Robert Bosch América Latina y, desde octubre de 2011, Botelho es Presidente de Robert Bosch América Latina.

Para más información ingrese a: <http://www.bosch.com.ar/>

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental
CONTITECH

PERFECTO

Gates

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

HUTCHINSON
YACO

GMB
GMB Korea Corp.

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](https://www.facebook.com/molykoteargentina):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

PROVINCIA DE SAN JUAN

Turismo Carretera en el autódromo Villicum/Trofeo Zanella Z Trucks

CVN Motors estuvo presente los pasados 7 y 8 de agosto en la bellísima provincia de San Juan en el marco de una fecha más del Turismo Carretera, disfrutando del colorido autódromo Villicum.

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR



Agasajo a “San Juan Trucks”

Con un imponente dique de Ullum como marco, se llevó a cabo una cena agasajo al concesionario oficial de CVN Motors, Foton/Zanella, SAN JUAN TRUCKS el día sábado. Estuvieron presentes:

Hugo Mazzacane junto a autoridades de la ACTC. Jorge Chicca, secretario de deportes de la provincia de San Juan. Gustavo Monti propietario del concesionario oficial de CVN Motors, SAN JUAN TRUCKS Responsables de CVN Motors

Trofeo Zanella Z Trucks

El domingo 8 ya en carrera, las actividades se volcaron a nuestro Zanella Z Truck, íntegramente pleteado y en pista. Vueltas previas, exposición en espacio VIP, promotoras y acompañando en todo momento el minuto a minuto del resultado final para una entrega triunfal del trofeo ZANELLA Z TRUCKS: un nuevo galardón para Josito Di Palma, que ya marcó un valioso rumbo para este utilitario joven y versátil.

CVN Motors y Zanella Z Truck presentes en el lanzamiento del nuevo trofeo que marca el rumbo ganador del nuevo modelo de utilitario comercializado por la marca.



LA SOLUCIÓN
MÁS COMPLETA
EN AUTOPARTES



Bienvenido **Valeo** a la familia **Corven**

Línea de embragues

Valeo

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).

Marcas Representadas



Conocé Sumá con SKF

Sumá con SKF es el Programa de Beneficios de SKF Argentina S.A. para puntos de venta que comercialicen productos de SKF. Los beneficiarios acumularán puntos con los cuales luego podrán intercambiarlos por ciertos beneficios en la página web www.sumaonskf.com.ar

Esta nota es presentada por
SKF



¿Quiénes son los beneficiarios?

Los propios puntos de venta que comercialicen productos de SKF, y que hayan sido relevados e inscriptos previamente por el personal de SKF Argentina S.A.

Requisitos para acceder al Programa Sumá con SKF

- Es un requisito para la participación en el Programa adquirir los productos a un Distribuidor Oficial de SKF, debidamente registrado.

- Se acreditarán puntos mensualmente a los puntos de venta de acuerdo a las compras que se realicen durante cada mes. Cada beneficiario deberá ingresar a la web www.sumaonskf.com.ar, para lo cual necesitará un usuario y

una contraseña. El usuario y su contraseña serán su número de CUIT escrito sin puntos, ni guiones. Al ingresar por primera vez, se solicitarán una serie de datos adicionales.

- Se adquieren puntos con cada compra realizada en los Distribuidores Oficiales, que participen del programa y comunicado en la plataforma.

- La acreditación de los puntos en la Plataforma se realizará a los 20 días del mes siguiente al cierre.

- **SKF Argentina S.A.** publicará en la plataforma, un listado de Distribuidores Oficiales habilitados a los fines de que el beneficiario pueda conocer cuáles serán los

Distribuidores Oficiales con los que podrá sumar puntos. Ese listado podrá ser actualizado por **SKF Argentina S.A.**

- Cada casa de repuesto elegirá a su libre criterio un Distribuidor Oficial "preferido". Las compras realizadas a dicho distribuidor tendrán puntos adicionales.

- En la web www.sumaonskf.com.ar, en "Mis movimientos" el beneficiario podrá mantenerse actualizado sobre su cuenta de puntos, donde se le informará el saldo y los movimientos.

- Los puntos que no han sido cargados correctamente por el Distribuidor Oficial a la Plataforma, serán acreditados al mes próximo.



Programa de Beneficios

**SUMÁ CON
SKF**

¡SKF presenta su Programa de Beneficios para sus puntos de venta!

Con todas tus compras de productos SKF acumulás puntos que luego podés canjear por increíbles beneficios.

¿Qué estás esperando? Miles de casas de repuestos ya se sumaron,

**SÚMATE
VOS TAMBIEN**



Contáctate con tu Distribuidor para darte de alta en el Programa y comenzá a sumar puntos!!

www.sumaonskf.com.ar





SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



NO DEJES DE CONSULTAR

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 | Fax: 4583-2565
www.radiadoresvovchuk.com.ar . info@radiadoresvovchuk.com.ar



Vos manejá, nosotros cuidamos tu Mercedes.
Mercedes-Benz Service Care.

Un nuevo programa de servicios, con tres opciones para que tengas siempre el control del mantenimiento y los costos de reparación de tu Vito o Sprinter.

- ▶ GARANTÍA EXTENDIDA
- ▶ MANTENIMIENTO
- ▶ GARANTÍA EXTENDIDA + MANTENIMIENTO

Mercedes-Benz Postventa
Vayas donde vayas, estés donde estés.



LÍDER EN ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE, ACEITE, REFRIGERACIÓN, TRANSMISIÓN Y DEMÁS PARTES VITALES DE VEHÍCULOS



SANDRO LANZANI S.A

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO OFICIAL DE WYNNS
EN ARGENTINA DESDE 1973

Encontrá la línea completa de WYNNS en
www.wynns.com.ar



Seguinos [wynnsargentina](https://www.instagram.com/wynnsargentina)

Contactate al 1127513928 1127512945

Escaneá y descubrí el mundo WYNNS



50 años con Wynn's en Argentina

Esta nota es presentada por



Sandro Lanzani S.A, distribuidor exclusivo para toda la argentina de Wynn's, dio comienzo a sus actividades en el año 1971, en el barrio del bajo Belgrano, Av. Libertador y Olazábal. La oficina quedaba en la esquina de la vereda del rio, y el depósito a metros, en una casona que aún hoy existe.

En el país, solo había dos marcas de aditivos, y eran la novedad. Los mayores problemas que tenían los motores de aquella época, era la pérdida de aceite por las juntas. Para eso existió (y aún existe), el Engine Stop Leak, que era el caballito de batalla, junto con otros productos como el Wynn's For Gas o Wynn's For Diesel, o el Radiator Stop Leak (este también está vigente hoy y es líder en el mercado). En esos tiempos, todos los productos venían en latas como aquí vemos.

Todas las Estaciones de Servicio tenían nuestros productos, o querían trabajarlos, había una gran necesidad de los mismos, y patrocinábamos a corredores de TC 2000.

Desde el año 1984, estamos instalados en el barrio de Villa Martelli, y seguimos brindando el suministro de la línea a nuestros clientes en todo el país, a través de nuestra red de vendedores y distribuidores.

Si bien el mercado cambió bastante y se incorporaron muchos jugadores, nuestra marca sigue siendo de las más requeridas y valoradas, a la vez que se sumaron otros



productos como el limpiador de turbo Wynn's Turbo Cleaner (en breve en nuestro país), Wynn's De Carbon Foam limpiador de depósitos en cámara de combustión en motores de inyección directa GDI o PFI, Wynn's Tapa Fugas de Transmisiones Automáticas, Wynn's Tratamiento de aceite Premium, Wynn's Injector Cleaner para nafta y diésel por nombrar algunos.

Además, contamos con equipos para servicios de mantenimiento de autos, como Wynn's Aircomatic 3 para la limpieza y desinfección del aire acondicionado y habitáculo, Enviropurge para la limpieza del sistema de inyección para nafta y diésel common-rail, Wynn's Powerflush para la limpieza del circuito de refrigeración y recambio del líquido refrigerante, entre otros.

Con estos equipos, estamos saliendo con lo que se llama una franquicia corner, cuyo nombre es Wynn's corner, que básicamente es compartir el local con un negocio afín, para ofrecerlo en Talleres Mecánicos y Lubricentos. Estos equipos vienen con sus respectivos productos para hacer las limpiezas y líquido para

recambio al final, y constan de entrenamientos virtuales y capacitaciones. Los mismos permiten al Taller, ofrecer servicios nuevos y profesionalizarse, así como la fidelización de clientes.

También ofrecemos una línea en tamaños grandes, 1L, 5L, 20L, y 200L, de los aditivos para combustible diésel, aceite y radiador, enfocada en Transporte y Flotas e Industria.

Wynn's es una marca de vanguardia que siempre está innovando y lanzando productos que brindan soluciones adaptadas a los problemas de los vehículos de hoy. No dude en comunicarse con nosotros.



Para más información, pueden ingresar a www.wynns.com.ar o comunicarse al 4709-4875 o al whatsapp 112751-2945



Metal Motor®

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

BEYCA S.A., 30 años de presencia en el mercado Argentino

El pasado 2 de agosto BEYCA S.A. cumplió 30 años. La empresa, constituida 100% por capitales nacionales, comercializa las marcas Orlan Rober, Beyca y Narva, en Argentina. Cumplir 30 años de actividad ininterrumpida es sin duda un hecho para destacar, ya que haber sobrevivido a la inestabilidad cada vez mayor de nuestro país durante tanto tiempo, no es poca cosa. Desde la empresa manifestaron su agradecimiento *“a todos los que integran la cadena de valor y que de una manera u otra hacen posible que nuestros productos lleguen a los usuarios. Sobre todo, a nuestros distribuidores que los llevan a cada rincón del país, a los minoristas que los recomiendan, a los profesionales que los instalan y a los usuarios que los vuelven a elegir. Seguramente nosotros tendremos algo de mérito, pero sin ellos no podríamos haber llegado a estos 30 años”*.

Remarcaron particularmente su agradecimiento a los Clientes, Proveedores, Colegas y al propio Personal, por el apoyo y la comprensión recibida para superar la difícil situación vivida el año pasado. En septiembre el depósito de piezas sufrió un importante incendio, generando no solo importantes pérdidas materiales, tanto edilicias como en piezas, sino principalmente complicaciones en la producción, que todavía los afectan al día de hoy. Y todo esto agravado en un contexto totalmente inusual, como fue el vivido en 2020 por la pandemia. Hoy la empresa desarrolla su actividad principalmente en 2 ámbitos: el del instrumental y repuestos para el automotor con las marcas Orlan Rober y Narva; y el del instrumental para diversas aplicaciones industriales, con marca Beyca. Si bien el “core business” de la empresa siguen siendo los instrumentos de



medición para vehículos y motores de todo tipo, cada vez cobran mayor importancia la comercialización de escobillas limpia parabrisas, los termostatos, y desde 2018 las lámparas, con la incorporación de la marca alemana Narva. Estos 30 años, en realidad son una formalidad, ya que las personas y marcas vinculadas a la empresa tienen muchísimos años más en el mercado argentino. La marca Orlan Rober nace en el año 1958, fundada por los hermanos Orlando y Roberto Gastaldi, para atender la demanda insatisfecha en el mercado Argentino de instrumentos para tableros de autos. Estos jóvenes santafesinos empezaron a producir instrumentos especialmente para ser colocados en el Jeep IKA, que comenzaba a fabricarse por esos años en Córdoba. Durante la década del 60 Orlan Rober se expandió rápidamente acompañando el crecimiento de un parque automotor que demandaba instrumentos opcionales, provocado por la radicación de varias empresas que fabricaban los vehículos en la Argentina como Ford, GM, Chrysler, Fiat, Peugeot, Mercedes-Benz. Tal fue la calidad y el éxito alcanzado por Orlan Rober en tan corto período, que ya en 1969 sus

instrumentos equiparon a los Torinos que hicieron historia en las legendarias 84 Horas de Nürburgring. Pero Orlan Rober no sólo se desarrolló en el ámbito de los autos de competición, sino que también lo hizo en otros muy diversos, como es el de la maquinaria agrícola. Así, durante la década de los 60 y 70 proveyó de instrumental a algunos de los fabricantes más importantes de la argentina, como John Deere, Massey Ferguson o Mercedes-Benz. En los 80s las crisis financieras e inflacionarias pusieron en situación de riesgo a Orlan Rober S.A., por lo que hacia finales de la década se asoció con la empresa Cimpa, competidora desde hacía muchos años, y líder nacional en la fabricación de manómetros y termómetros para la industria. Cimpa (Compañía Industrial de Manómetros, Pirómetros y Anexos), por su parte tenía una historia aún más larga, ya que fue fundada en 1948 por Juan José Bertone y José Cardigonde. La primera marca con la que comercializaron sus productos fue BEYCA, acrónimo de Bertone y Cardigonde. Con los años, la empresa creció notablemente, llegando a ser líder en el mercado local, y convirtiendo

Esta nota es presentada por:



a Cimpa en sinónimo de manómetros y termómetros. Tanto es así, que durante la década del 60 incursionó también en el segmento del instrumental para autos con la marca CAYBE (es evidente que la imaginación no era el fuerte de estos emprendedores italianos). Pero a fines de la década del 70 se unieron con Ernesto Schinca para formar la marca SC (Shinca-Cimpa) con la que le hicieron una fuerte competencia a Orlan Rober. Así llegamos finalmente a 1991, momento en el que Cimpa, luego de un par de años en sociedad con Orlando Gastaldi, termina comprando la marca Orlan Rober y fundando entonces BEYCA S.A. La experiencia, trayectoria y prestigio de ambas fábricas se sumaron para consolidar a Orlan Rober como el referente máximo en instrumentos de medición automotor en el país. Han pasado 30 años y hoy Beyca se ha consolidado como una empresa con importante participación en el mercado automotor argentino, comercializando 3 marcas de prestigio, con más de 50 años de historia, y vendiendo sus productos en Uruguay, Paraguay, Chile, Bolivia y Perú. “Este liderazgo nos obliga a seguir esforzándonos para mantener la innovación técnica, la mejora del diseño, la eficiencia en la producción y la entrega de nuestros productos para mayor satisfacción de las expectativas de nuestros clientes” dice el presidente de la empresa, el Ing. Armando Fidanza. Saludamos y felicitamos a Beyca S.A. por sus 30 años y esperamos que puedan seguir cumpliendo muchos años más ■



GRACIAS
A todos nuestros clientes y usuarios,
por elegirnos para recorrer juntos
este largo camino.



Iluminación automotor



Instrumental automotor
Bulbos/ Escobillas/ Llaves
Flotantes/ Termostatos



Instrumental
para la industria

El pasado 2 de agosto BEYCA S.A. celebró 30 años de actividad.

Aerodinámica - El viento siempre

Módena Claudio ©



La aerodinámica toma real importancia, con el aumento de la velocidad, ya que la resistencia del aire depende del cuadrado de la velocidad.

Ya nos hemos dedicado oportunamente a la aerodinámica del automóvil, y decimos que es la ciencia que estudia las fuerzas ejercidas por el aire sobre los cuerpos, que están en movimiento sumergidos en él. Dicha ciencia encuentra su aplicación más importante en la aeronáutica, y desde hace varios años, en la construcción de automóviles. La aerodinámica teórica parte en general, del estudio del teorema de Bernouilli, que habla de la perturbación que produce la presencia de un

obstáculo en un fluido. Dicho principio establece, que al aumentar la velocidad del movimiento relativo del aire en contacto con una superficie, disminuye la presión ejercida sobre la misma. En lo referente a la aerodinámica experimental, puede decirse que el instrumento base de la investigación tanto en baja como en alta velocidad, es el túnel de viento, en el cual el flujo de aire pasa alrededor del cuerpo que se prueba. Como se sabe, se utilizan varias balanzas con

las que se miden las fuerzas aerodinámicas sobre el cuerpo en prueba. Los túneles y las balanzas, tienen formas, dimensiones y características muy diferentes, y las mediciones se efectúan siempre a través de instrumental electrónico. Cabe destacar que en el año 1903, los conocidos hermanos Wright, demuestran que aquello que sea más pesado que el aire, "también puede volar". Este acontecimiento es un lanzamiento técnico, para aplicar a la aviación, que en el año 1908 se con-

creta en Francia. En este país europeo, eran varios los investigadores respecto al origen y al valor de la resistencia aerodinámica, y a la fuerza de sustentación generada sobre cuerpos de distintas formas, tratando de conocer que leyes físicas los regían. De las investigaciones se constata que, cuando un cuerpo se desplaza en el aire, y se ve obligado a desplazarse a las diferentes moléculas de los gases que integran dicho fluido, se

Continúa en la pág. 78 ➡



www.paulucciautopartes.com.ar



Trabaje con los 100 artículos certificados bajo normas de calidad y medioambiente ISO 9001:2015 / 14001:2015





LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL



Brener Autopartes SRL
• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar



www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS



ÁRBOL DE LEVAS



JUEGO DE JUNTAS



CIGÜEÑALES



BALANCINES



TAPAS DE CILINDROS



BOTADORES HIDRÁULICOS



VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

342-4839393 3426310144



La aerodinámica es la ciencia que estudia, las velocidades, presiones y trayectorias, que se registran en el aire, o en cualquier otro fluido compresible en movimiento.

genera sobre él una fuerza contraria a su avance, denominada resistencia aerodinámica, ya que el aire tiene cierta densidad y viscosidad.

Es la ciencia que estudia las velocidades, presiones y trayectorias, y en

oportunidades las temperaturas, que se registran en el aire, o en cualquier otro fluido compresible en movimiento. También se la suele definir, como la ciencia que estudia el comportamiento y las acciones



Fue en la década del '60, que se comenzó a estudiar con seriedad la aerodinámica por parte de los carroceros. M. Benz.

que el aire en movimiento, ejerce sobre los cuerpos sólidos con formas y posiciones varias.

En la actualidad, el estudio cuidadoso de los fenómenos de carácter aerodinámico se efectúa general-

mente en los conocidos "túneles de viento", y con modelos virtuales asistidos por computación. Como lo mencionáramos oportunamente, el

Continúa en la pág. 80 ➔



El estudio profundo del flujo de aire, de los modelos Porsche es muy amplio, tanto del aire frío como del caliente, ya que circulan miles de litros de aire por minuto.



Los trabajos modernos sobre aerodinámica, salen a la luz en los años '80, usando fundamentalmente el túnel de viento y la computación.



G3
Distribuciones S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"
























Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)



FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

primer automóvil cuya carrocería se estudió en un túnel aerodinámico, fue el Rumpler de 1915 concebido por el ingeniero alemán E. Rumpler, un especialista en aerodinámica. Respecto a la aerodinámica experimental, se pudo comprobar prácticamente, que cuando un cuerpo se desplaza en el aire, las moléculas de dicho fluido se mueven de un lado a otro, es decir se canalizan a lo largo de determinadas trayectorias, que son denominadas “filetes”. Estos filetes pueden visualizarse en forma práctica, ya sea en el túnel de viento o al aire libre.

En ambos casos se puede usar el método de las “hebras de lana”, en tanto que en el túnel aerodinámico, se puede recurrir también al método de los “filetes de humo parafínico”, incluyendo a los modelos en escala. Los filetes mencionados (que pue-



En la actualidad la aerodinámica, es una de las áreas más importantes del desarrollo del automóvil. M. Benz.

den ser varios), chocan con el modelo, notándose que los mismos se curvan, hasta cortarse en algunos casos. Realmente, en las zonas en donde

los filetes de humo se separan o se arremolinan, existirán una baja velocidad de filetes, y una presión mayor que la atmosférica.

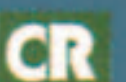
Se sabe que; el método de los filetes de humo parafínico, y el de las hebras de lana, fueron usados en 1950 por la firma inglesa Bristol ■



Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO





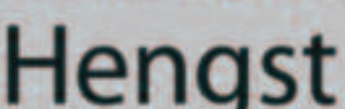
Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Ricardo Pagano y Cía. celebra sus 30 años en el mercado

Esta nota es presentada por



Javier Pagano, Socio Gerente, se refirió a la historia, el crecimiento y a la actualidad de la distribuidora de autopartes que nació en 1991 en Chivilcoy.



Javier Pagano, Socio Gerente

para crecer”, rememora Javier Pagano, Socio Gerente de la Empresa.

TA: ¿Cómo se fue dando la incorporación de las diferentes marcas que representan?

JP: Durante todos estos años, muchos fabricantes confiaron en nuestra empresa y se fueron incorporando marcas líderes del mercado para ofrecer a nuestra incipiente cartera de clientes. En 2007 se llegó a un acuerdo con Continental AG de Alemania por la representación para la venta de su marca de correas ContiTech en Argentina luego de 8 años de ausencia de la misma en el país y empezamos con nuestras primeras importaciones desde las distintas plantas de Continental desde Alemania, Brasil y Corea. Pocos años más tarde, también importamos las marcas de crucetas Moog y bujías BERU desde USA y Bélgica.

TA: ¿En qué situación se encuentra la Empresa al cumplir 30 años de trabajo en el mercado?

JP: Nuestros 30 años nos encuentran en pleno crecimiento, sextuplicando el área de depósito y oficinas originales, con nuevos proyectos de expansión, con clientes a lo largo de todo el país, con 30 marcas representadas de primera calidad y nuevas por ingresar en breve, además de las existentes de filtros, correas, partes de transmisión, suspensión, dirección, frenos, electricidad y lubricantes. Contamos con clientes a lo largo del país y con el próximo lanzamiento de nuestra nueva aplicación móvil, además de la actualización de nuestro software para clientes y la tercera generación de la familia ya en la empresa.

TA: ¿Cómo analiza la actualidad del mercado autopartista?

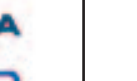
JP: Actualmente, nuestro mercado está en pleno cambio, el E-Commerce está llevando al aplanamiento de los segmentos de comercialización aceleradamente. El todavía muy lento recambio del parque de autos con motores de combustión a eléctricos será una realidad dentro de no

muchos años debido al gran impulso que le están dando las grandes economías del mundo con las leyes que están impulsando en detrimento del motor a combustión. Esto implica que muchas de las cosas que vendemos hoy serán de poca participación en el futuro, por lo que ya estamos tomando acciones de largo plazo para encarar estos nuevos desafíos. Crecer en un país tan cambiante y con tantas crisis profundas recurrentes como las que hemos pasado y tan extraña como lo es esta del Covid en la que estamos inmersos, en un rubro que es de los más competitivos y que más diversificación y expansión tuvo y tiene en todos estos años, que demanda mucha inversión de parte del distribuidor no solo en producto sino en tecnología y servicios agregados, solo es posible gracias a la calidad de gente que se unió a nuestra empresa y a la confianza de clientes y proveedores, que creen en nosotros, con los que decimos presente y con quienes estamos profundamente agradecidos.





30 Aniversario
1991-2021



Av. Bernardo de Irigoyen 374 - Chivilcoy - Pcia. de Buenos Aires - CP: B0620 - Email: ventas@paganoyscia.com.ar

El Fiat Cronos Bate records

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: Grupo Stellantis

El Fiat Cronos sigue batiendo récords para Stellantis, luego de posicionarse por séptimo mes consecutivo como el vehículo líder del mercado con 3.589 unidades patentadas en julio, lo que representa una performance histórica para la marca y la compañía en Argentina. Ese número equivale a una cuota del 11,9% del mercado de autos y vehículos comerciales livianos, superando por casi 1.400 unidades al segundo en el ranking, y duplicando la performance con el segundo en su segmento. En los últimos 11 meses y de forma consecutiva, el Cronos es el auto más vendido, lo que lo posiciona como líder indiscutido en su seg-



mento con una participación del 10,3% de los patentamientos acumulados al mes de julio. El Cronos realizó la cuota más alta para un modelo de la marca italiana desde mayo de 1995 y robustece el liderazgo del Grupo Stellantis en Argentina.

Las excelentes ventas del modelo repercuten de manera directa en la producción en su planta de Ferreyra, Córdoba, donde, durante lo que va del año, la cantidad de unidades fabricadas creció 168% respecto de igual período del año pasado. Además, es el vehículo de

producción nacional con mayor integración de piezas, con un 48% de componentes locales. En tanto, en Brasil, el Fiat Cronos se posicionó en julio como líder del segmento B Sedán con un 19,3% de participación.





Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

E A C B
C S T A F E
GHULRSTSI
GH AUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

¿Buscás Catálogos de Autopartes?

Central de Catálogos

www.autopartesweb.com



consultas@autopartesweb.com



Especialista
en encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BOBINA U2003

Aplicaciones con la calidad NGK

Bujía+Cable+Bobina

100% ENCENDIDO
NGK



Conoce toda nuestra línea en:
www.ngkntk.com.ar

Descarga la
APP NGK



consultas@ngkntk.com.ar
0800 222 2821

f @ngkArgentina
@ngksudamerica