

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 232 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



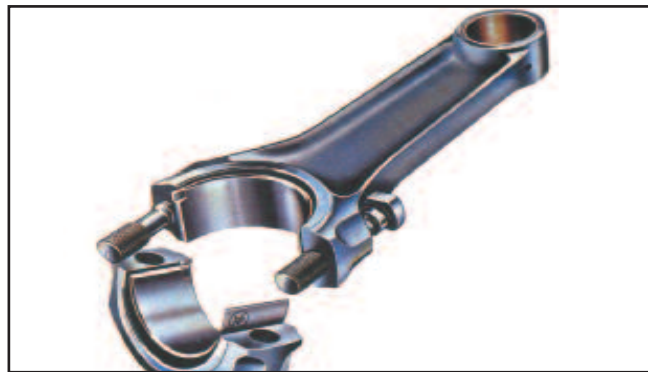
F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



LOS PRIMEROS HIBRIDOS - EL PORSCHE 918 SPYDER Pág. 74



LAS BIELAS DEL MOTOR Pág. 32

LA NUEVA **IMAGEN 48 años**
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

NOSSO
Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

autopartesweb.com
Central de
Catálogos

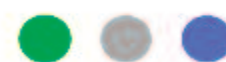
ap PLUS
Steering & Suspension

CORVEN
Autopartes



WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

Comunicación Segmentada - Comprador Oculto - Análisis de productos y marcas



CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

DAYCO.

DAYCO se asocia con Maserati para optimizar la tecnología híbrida

Dayco es un especialista líder en productos de motores y sistemas de accionamiento para las industrias automotriz, industrial y del mercado de accesorios y no solo se considera un proveedor de soluciones preferido para componentes de alta tecnología de equipo original en todo el mundo, sino también un socio técnico estratégico en el diseño y fabricación de sistemas completos.



Un ejemplo reciente de este papel se demuestra en la relación de la compañía con Maserati, para la que el equipo de **Dayco** diseñó y fabricó una solución a medida para el sistema híbrido completo BSG (generador de arranque integrado en correa), también conocido como P0 Architecture, para el motor MHEV (mild-hybrid electric vehicle) de la marca, en su Ghibli Hybrid.

“Para lograr los objetivos requeridos de Maserati, cada componente del sistema híbrido ha sido diseñado con los más altos estándares para maximizar el ahorro de combustible, reducir las emisiones de CO2 y aumentar la durabilidad de todo el sistema”, explicó Wouter Nijenhuis, vicepresidente de ventas y desarrollo de negocios de OE de **Dayco**.

Esto ha sido posible gracias al diseño compacto y el uso de materiales optimizados para producir el tensor de brazo lateral, el desarrollo de una nueva correa de poli-V que incorpora materiales innovadores y procesos de fabricación para garantizar el mejor coeficiente de fricción durante la vida útil del motor, y finalmente, con la nueva polea del amortiguador, específicamente diseñada para

proteger el cigüeñal de este potente motor MHEV.

Enfatizando nuestro compromiso con la relación con Maserati, el tensor de brazo lateral **Dayco** se está produciendo en una nueva línea de montaje, que es de última generación para este tipo de productos y está equipada con tecnología de Industria 4.0. adoptando la tenden-

cia hacia la automatización y el intercambio de datos en las tecnologías y procesos de fabricación que está en su corazón, el sistema de control informático PLC utilizando inteligencia artificial, máquinas de montaje interconectadas, y por último, cuenta con pruebas totalmente autónomas.

Acerca de Dayco

Dayco es un líder mundial en la investigación, diseño, fabricación y distribución de sistemas esenciales de accionamiento de motores y servicios de posventa para aplicaciones automotrices, de camiones, de construcción, agrícolas e industriales.

A través de su experiencia en la transferencia de energía de manera silenciosa y eficiente, **Dayco** se ha convertido en el proveedor líder de

soluciones de sistemas globales para vehículos eléctricos híbridos. Los más de 100 años de experiencia de **Dayco** en sistemas de accionamiento permiten a la compañía equipar todas las aplicaciones de clientes en todo el mundo con los sistemas de accionamiento más efectivos para cumplir con los requisitos de rendi-

miento específicos del cliente. La red de distribución global de clase mundial de **Dayco** atiende a la industria del mercado de accesorios con una oferta completa de kits y productos para satisfacer las necesidades de cada mercado local. **Dayco** logra esto con un equipo global dedicado que se respeta unos a otros, muestra

humildad a través del aprendizaje continuo y actúa como propietarios en todo lo que hacen.

Dayco tiene más de 40 ubicaciones en 22 países y aproximadamente 4.000 empleados. Para obtener más información sobre **Dayco**, visite el sitio web de la compañía en www.dayco.com.



Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.



El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



GREMIAL

- Discusión Paritaria y Convenio Colectivo de Trabajo.
- Representación Gremial Nacional.
- Gestión de una Ley de acceso a la Información Técnica.
- Trabajo activo en la representación Sectorial.

CAPACITACIÓN

- Base y de Inclusión Social.
- Perfeccionamiento Profesional.
- Charlas Técnicas y Presentaciones Comerciales.

Beneficios que brinda la Federación, a través de sus Cámaras miembro.

S.N.I.T. (Sistema Nacional de Información Técnica)

- Acceso a una Biblioteca Técnica.
- Esquemas Eléctricos.
- Puesta a punto.
- Catálogos.
- Lubricantes.
- Averías resueltas.

SERVICIOS

- Costo de hora taller.
- Escala Salarial.
- Asesoramiento.
- Novedades.

*Todos estos servicios son gratuitos para asociados y aportantes.
Para mayor información consulte en su Cámara Zonal, o a través de la Federación*

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

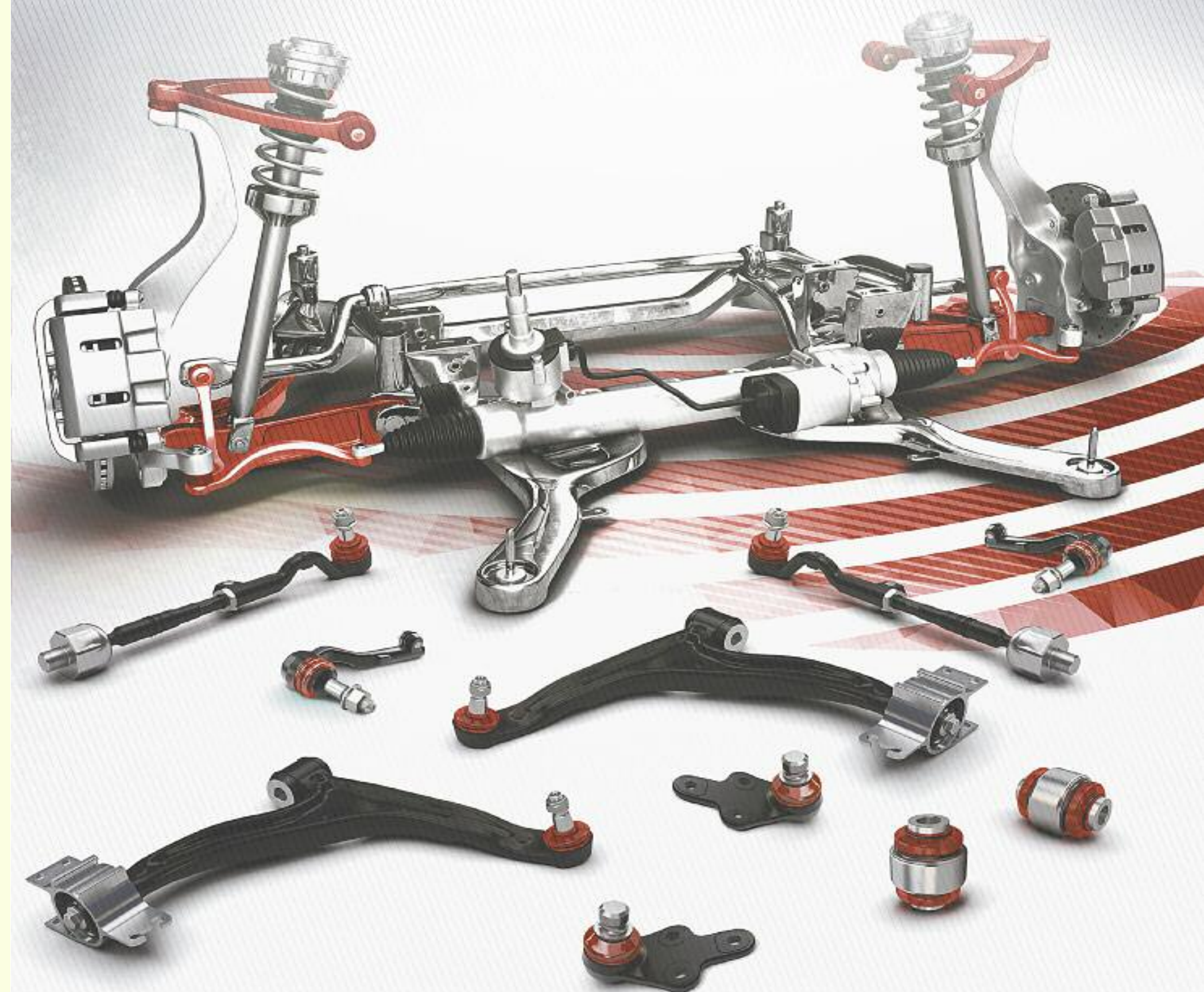
MACRO

ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad y calidad europea



Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

www.armetal.com.ar

ARMETAL

ZAPATAS DE FRENO

Anunciamos las siguientes incorporaciones:

MONTADAS
CON CINTAS DE FRENO
plabesto FRENOS

Código	Descripción y Aplicación	Producto
Z80510	Fiat Linea 1.9 (09») - Palio Adventure (10») / Weekend Punto 1.6, 1.8 (08»)	
Z80511		
Z80512		
Z80520	Ford Escort 1.6, 1.8 (93»96) - Volkswagen Pointer 1.8, 2.0	
Z80521		
Z80522		
Z80540	Nissan Sentra (07»14) Tiida (07»14)	
Z80541		
Z80542		

Código	Descripción y Aplicación	Producto
Z80560	Renault Duster 1.6, 2.0 (2011»)	
Z80561		
Z80562		
Z80530	Fiat Fiorino (93») - Uno Duna (85»09) - 147 (»94)	
Z80531		
Z80532		

Ventajas

- Zapatas sin desgaste ni deformación.
- Cintas de excelente calidad.
- Reducción de tiempos y costos.
- Cintas remachadas o pegadas según el diseño original.
- Pegado o remachado bajo condiciones de producción controladas.
- Incluye palancas (en los casos que corresponde)

Refrigerantes Armetal

Líquidos Orgánicos e Inorgánicos

Ventajas de utilizar líquido Refrigerante Anticongelante Anticorrosivo ARMETAL

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua, block y demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes.

Debe ser diluido con agua destilada, des-ionizada o desmineralizada en las proporciones indicadas por el fabricante del vehículo. En caso de no contar con esta información, se recomienda utilizar al 50%.

Recambio de los líquidos:

Orgánicos: larga vida, duración mayor a 100.000 km.
Inorgánicos: una vez al año.

Presentación en colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Envases de 1 Litro - Bidones de 5 y 20 Litros y Tambores de 200 litros.

Cumple con la Norma: IRAM 41368, ASTM D3306 y satisface las especificaciones de las principales terminales automotrices.

Orgánico



Inorgánico



TABLA DE PROPORCIONES			
PUNTO DE CONGELAMIENTO	-18°C	-35°C	-45°C
LÍQUIDO ARMETAL	50%	50%	50%
AGUA DESMINERALIZADA	50%	50%	50%

plabesto®
FRENOS

PASTILLAS PARA FRENO

Formulación de alta calidad.

Sin ruido.

Rápido asentamiento.

Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.

Confort de frenada.

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.

LITTON - Alta Tecnología en Discos de Frenos

Cuándo cambiar los Discos de Freno

Esta nota es presentada por:
LITTON
BRAKES

A continuación, se citan algunos aspectos que pueden indicar que los discos de freno han llegado al fin de su vida útil:

Ruidos al pisar el pedal de freno.
Tacto del pedal duro o profundo (la distancia de frenado ha aumentado).

El volante vibra al pisar el pedal de freno.

También a través de una comprobación manual, estando los discos fríos, siempre. Comprobar con la uña en el reborde del disco y verificar la profundidad de desgaste. Si esta supera los 2 mm es mejor cambiarlos. Asimismo, si las caras están rugosas, el disco ya estará gastando prematuramente las pastillas.

No existe un momento exacto para cambiar los discos de freno, ya que **va a depender del tipo de conducción, el camino por la que habitualmente transita el vehículo.** Especialmente si circula a menudo por caminos sinuosos o tránsito de ciudad muy pesado, que

exijan el uso continuado de los frenos, ya que eso provoca un desgaste prematuro de los discos.

El disco de freno tiene numerosas ventajas sobre el tambor, ya que disipa el calor con mayor rapidez y, consecuentemente, proporciona

una potencia de frenado fuerte y constante.

Cuándo es necesario cambiar los Discos de Freno

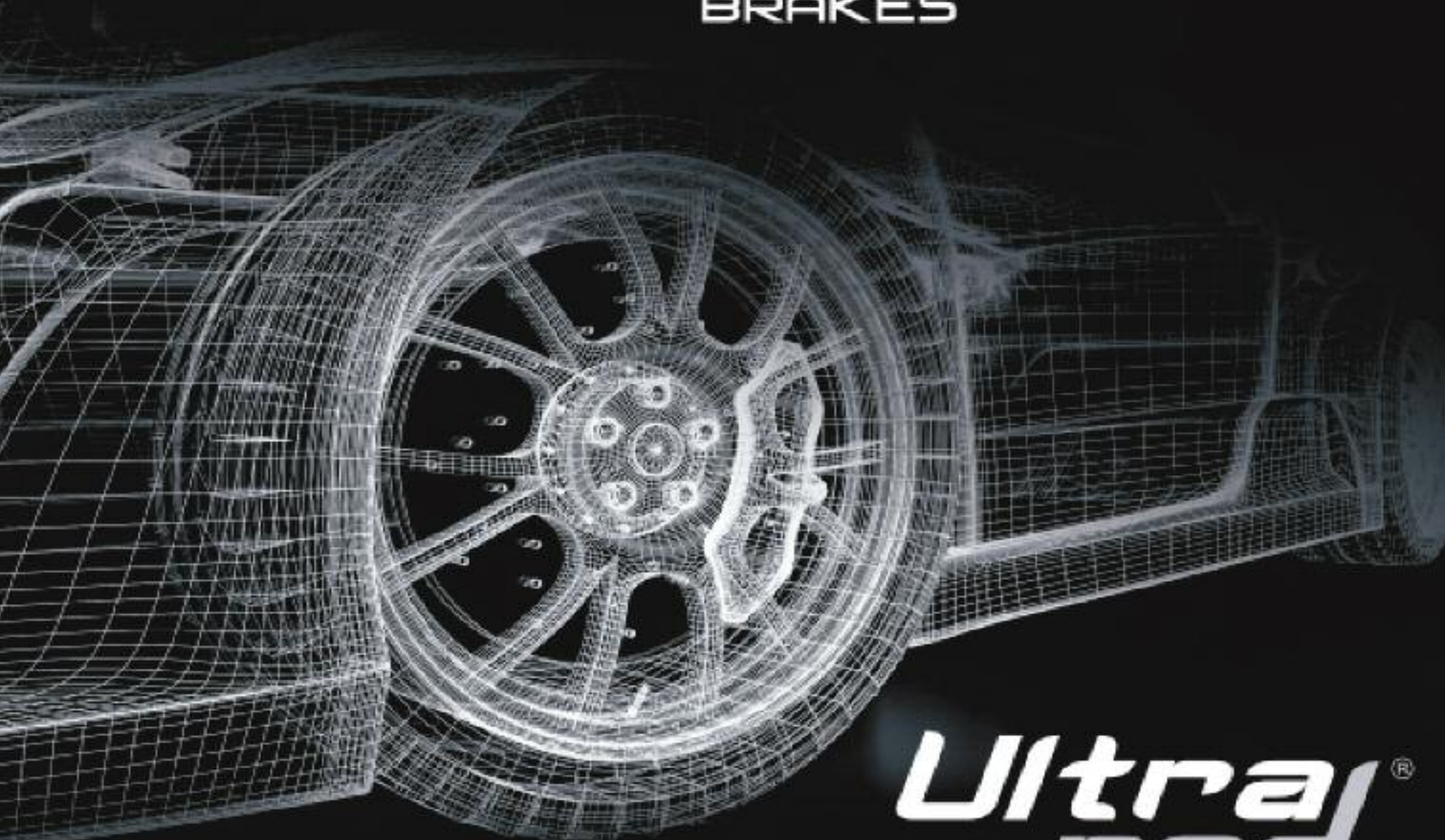
Al igual que las pastillas de freno, depende mucho del tipo conducción y uso. Por lo general, lo correc-

to es cambiar los discos por cada dos cambios de pastillas .Es decir aproximadamente cada 80.000 km.

En el caso de discos traseros puede llegar a ser mayor la durabilidad debido a que la exigencia en el freno trasero es menor. Su mecánico lo asesorará, de ser necesario.



LITTON
BRAKES



Ultra
pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.



www.littonbrakes.com

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina

  
L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009
kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de
Asociaciones de Talleres de
Reparación de Automotores
y Afines)

¡Feliz día del Tallerista Independiente!

Enviamos un afectuoso saludo en su día a todos los propietarios de Talleres Independientes del país, en conmemoración de la Fundación de FAATRA el 23 de Julio de 1971.



*"50 años al servicio del
Tallerista Independiente
Nacional"*

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe),
A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.),
A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.),
A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos),
C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe).

DIESEL
RUSCONI
REPARACION DE BOMBAS
de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de
inyección del tipo VP 29/30/44
Y sistemas common rail con
tecnología Bosch

Recibimos envíos
desde el interior
de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

CONDISTELEC



NUEVOS EQUIPOS



SPC MAXTRUCK

SCANNER
PARA VEHÍCULOS LIVIANOS,
UTILITARIOS Y PESADOS

**TODO EN UN
SOLO EQUIPO INTEGRAL**

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41
marcas de camiones y utilitarios



SPCMAC

SCANNER PARA VEHÍCULOS
LIVIANOS Y UTILITARIOS

**EQUIPO ENTRADA DE GAMA
A18 ACTUALIZABLE HASTA
A25, cuando usted lo desee**

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com

(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700 0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596

Motores Diesel

Nuvolari Enzo ©

Los límites del “downsizing” en los Diesel. Las cilindradas unitarias y sus problemas. La combustión homogénea HCCI. La menor cantidad de NOx, de carbono particulado, y de ruidos. El efecto swirl (torbellino) y su atenuación. Las ventajas de la inyección directa. La recirculación de los gases de escape (EGR).



Motor Diesel V8 inyección directa “Common rail” turbo sobrealimentado.

La aplicación y los límites del “downsizing” (reducción de dimensiones y cilindrada) en los propulsores Diesel, están en la reducción del consumo, disminuyendo el aspecto de las pérdidas por

fricción. La reducción de la cilindrada permite un uso, en la zona de mejor rendimiento, de la parte que fricciona que es menor con relación a la carga efectiva realizada. Pero pueden aparecer muchos lími-

tes, por ejemplo una cilindrada unitaria demasiado pequeña, va a incrementar las **transferencias térmicas** disminuyendo el rendimiento. De la misma forma, las fricciones o frotamientos, no siguen

una función lineal, de la cilindrada, es decir que los valores no son iguales en las diferentes partes del motor. Por ejemplo, el caso de las

Continúa en la pág. 16 →

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

FRAS-LE

ASBESTOS-FREE
SIN AMIANTO

**CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO**

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

Twitter Facebook Instagram YouTube
/frasleoficial

30 Años
FRAS-LE
ARGENTINA

bancadas del cigüeñal -sus niveles de fricción- o los sistemas auxiliares como es el caso de la bomba inyectora de gasoil.

Sin duda, en aquellos motores que utilicen la doble sobrealimentación (biturbo), los costos se verán incrementados. Respecto al sistema de combustión **HCCI**. (Homogeneous Combustion Compression Ignition), es considerado una etapa importante en la evolución de los motores gasoleros. La combustión homogénea **HCCI**, puede tener diferentes características, pero es seguro que produce un proceso de “baja temperatura” generando un bajo nivel de óxido de nitrógeno NOx. Y si la temperatura es demasiado baja, la generación de un bajo nivel de partículas carbonosas u hollín.

Esta combustión no es totalmente

homogénea. La misma puede comenzar con una combustión en “pre-mezcla”, seguida por una del tipo “llama de difusión”, controlada por el inyector.

Es decir que en esta combustión disminuye la cantidad de carbono particulado, y que la parte de la “pre-mezcla”, es considerablemente mayor que la parte de las “inyecciones piloto” existentes, además la reducida velocidad de combustión limita la generación de ruidos.

Por lo tanto, algunas características de este sistema serían;

Continúa en la pág. 18 →

El sistema de combustión de alta presión homogénea **HCCI**, es considerado de importancia en la evolución de los motores Diesel.



NUEVA TECNOLOGÍA BOMBAS AUXILIARES (BS) Eléctricas VMG



BS001

BOMBA AUXILIAR SUPERIOR
VW AMAROK 2.0 TD
3 PINES



BS002

BOMBA AUXILIAR
PEUGEOT-CITROEN 1.6 THP



BS003

BOMBA AUXILIAR INFERIOR
VW AMAROK 2.0TD
3 PINES



BS004

BOMBA AUXILIAR INFERIOR
VW AMAROK 2.0TD
3 PINES



BS005

BOMBA AUXILIAR
VW GOLF-BORA 1.8T



INCORPORACIÓN

BS006

BOMBA AUXILIAR INFERIOR
VW AMAROK-TOUAREG
3 PINES



INCORPORACIÓN

BS007

BOMBA AUXILIAR INFERIOR
VW GOLF-BEETLE-CC
3 PINES



INCORPORACIÓN

BS008

BOMBA AUXILIAR
VW GOLF - VENTO
MB V - CLASS



ENTERATE DE MÁS CARACTERÍSTICAS
Y APLICACIONES INGRESANDO A
bombasdeaguavmg.com

#Argentina

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES

LA NUEVA IMAGEN de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

La forma de hacer
buenos negocios...

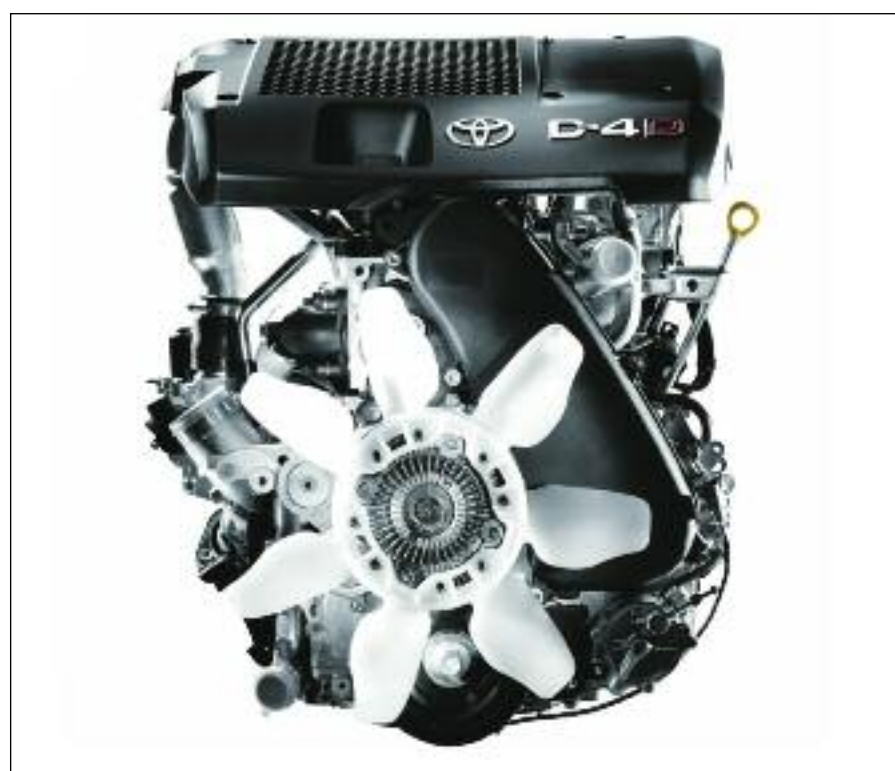


Somos
Distribuidores





Uno de los motores precursores de la utilización del sistema **HCCI** de combustión homogénea, es el Toyota D4-D con recirculación de gases de escape **EGR**.



El motor Diesel D4-D usa una importante relación de recirculación de gases **EGR**, con estados de carga reducidos.

- Bajo nivel de NOx. (óxidos de nitrógeno).
- Bajo nivel de Carbono particulado u hollín.
- Menor generación de ruidos.

Para los fabricantes de motores, lograr éstos beneficios, es un trabajo complejo de “puesta a punto”, en cuanto al equilibrio del proceso de combustión. Pero el interés de lograr una emisión contaminante

pobre en NOx. debido a las bajas temperaturas, y en ciertos casos la reducción de las partículas carbonosas, es grande.

La penetración en el mercado de los motores con **HCCI**. se va realizando de manera muy progresiva, existen algunas marcas con estos motores, pero no es grande su difusión. Un caso es el motor **D4-D** fabricado por Toyota, que utiliza una importante

relación de recirculación de gases de escape (**EGR**), cuando existen estados de carga reducidos.

Los fabricantes de motores Diesel, se esfuerzan para poder superar los obstáculos que son las reglamentaciones anti-contaminación internacionales, y normalmente trabajan en dos direcciones;

- En el proceso mismo de combustión

- En las técnicas de post-tratamiento. En el primer caso, los que se dedican a la fuente generadora de combustión, saben que se pueden obtener los mejores resultados, con un bajo costo, y con una influencia limitada con respecto al consumo.

El primer paso al respecto, consta en atenuar el efecto **Swirl** en la cámara

Continúa en la pág. 22 →

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance

- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Amortiguadores
Rótulas
Extremos
Axiales
Parrillas con Rótulas
Brazos

Bieletas
Juntas Homocinéticas
Semiejes
Tricetas
Mazas



www.armetal.com.ar

Info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
☎ 0 800 444 3262

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

Mecánica: ¿Cómo funciona el motor de un vehículo?

La importancia de fluidos y lubricantes

El motor es el corazón de todo automóvil. Mantenerlo sano y protegerlo del desgaste es fundamental para asegurar el buen desempeño del vehículo.

El motor es una máquina construida para convertir el calor en un movimiento con la suficiente fuerza para lograr que las ruedas giren y el vehículo se desplace. La forma de obtener esta energía varía según el motor. En este punto, podemos hacer una distinción entre los diferentes tipos que ofrece el mercado actual.

Motores de combustión interna: la reacción o la conversión del calor en movimiento se produce por la explosión -en el caso de los vehículos convencionales a nafta- o la combustión -en el caso de los vehículos diésel- del combustible. Su uso es el más común y se ha ido perfeccionando desde los inicios de la automovilística.

Motores eléctricos e híbridos: cada vez son más populares, en parte porque su impacto sobre el medioambiente es considerablemente menor en comparación a los anteriores. En su mayoría, funcionan con baterías de litio alimentadas 100% por energía eléctrica. Por su parte, los motores híbridos funcionan combinando energía eléctrica con energía por combustión.

Cuando el motor del vehículo entra en movimiento, genera una fuerza que es enviada a través de la transmisión a las ruedas y permite que el auto se desplace. La energía generada pone en movimiento una infinidad de componentes como válvulas, pistones, bielas, cigüeñal, árbol de levas, correas y engranajes, entre otros.

Ahora que sabemos cómo funciona un motor de combustible, será más



fácil aplicar algunos consejos para extender su vida útil:

Evitar acelerar y detenerse bruscamente: las frenadas y el aceleramiento violento puede dañar el desempeño del motor al sobre exigir los cambios de potencia, además de desgastar los frenos y la transmisión.

Evitar los tramos cortos: el encender y apagar el motor en breves períodos de tiempo afecta su vida útil. Para tramos de pocas cuerdas, caminar puede ser una buena opción para evitar el desgaste innecesario del vehículo.

Cuidar el nivel de combustible en el tanque: la nafta vieja forma sedimentos y para que estos no lleguen al motor, es aconsejable que el tanque siempre esté lleno por encima del cuarto de su totalidad.

Elegir el lubricante adecuado: la ausencia de un lubricante apropiado desencadenaría en el rápido desgaste del motor ya que la fricción o rozamiento de metal con metal provoca altas temperaturas, desgaste abrasivo de las piezas y, en extremo, que terminen soldándose unas con otras. La adecuada lubricación de todas las piezas permite enfriar el motor y mantenerlo limpio de los contaminantes propios de la combustión interna.

Una vez que el motor se puso en marcha, el lubricante debe garantizar que la temperatura se mantenga en un rango óptimo para evitar el sobrecalentamiento, retener su viscosidad y fluidez y proteger a las zonas más críticas del motor. A esto se agregan la reducción de la fricción

Esta nota es presentada por:



al mínimo para satisfacer los requerimientos ambientales de mitigar emisiones y consumo de combustible, el uso más extendido de biocombustibles y los nuevos sistemas de postratamiento.

Las viscosidades 0W, 5W de los nuevos lubricantes sintéticos de PETRONAS, aseguran que de forma inmediata todas las piezas queden protegidas con un film que evita el desgaste prematuro de las piezas. Además, cada vez se desarrollan motores más chicos por las condiciones cada vez más exigentes de potencia y respuesta que generan más calor. En este sentido y acorde a las distintas especificaciones de los fabricantes, PETRONAS ofrece una variedad de productos que se adaptan a los diferentes requerimientos como las viscosidades cada vez más bajas de los nuevos diseños.

Así, con el objetivo de proteger el motor en todo tipo de circunstancia de manejo, PETRONAS dedica una fuerte inversión al desarrollo tecnológico, seleccionando las materias primas con las que producirá los aceites básicos en su exclusiva Planta de Básicos de calidad API Grupo III. PETRONAS promueve la transformación innovadora y refuerza el compromiso tecnológico que ayuda a brindar novedosas soluciones, desde el rendimiento del motor hasta el cuidado del automóvil y el medioambiente.



Adelantate al día del niño y atajá esta promo.



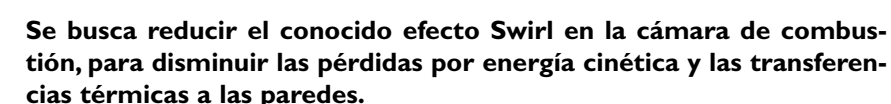
Con la compra de **5** envases de **4** litros de **Petronas Selenia.**

Una Pelota Petronas **DE REGALO**

PETRONAS
SELENIA

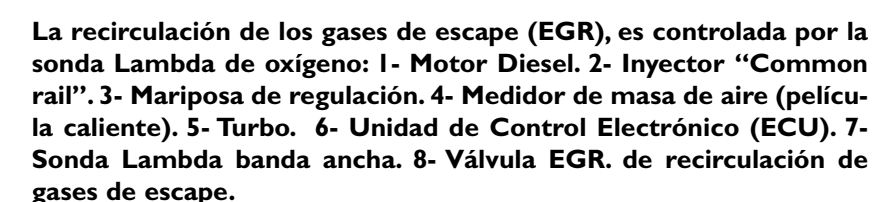
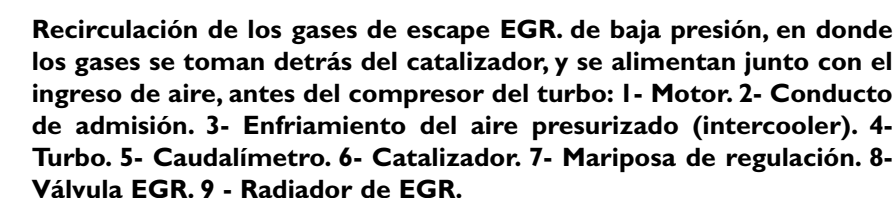


Promoción válida para compra envases de 4 Litros de la línea PETRONAS SELENIA realizadas en la República Argentina desde el 1 de Julio de 2021 al 14 de Agosto del 2021 o hasta agotar stock de 1800 pelotas Petronas. Con la compra de 1 envase de 4 litros de SELENIA K PURE ENERGY 5W-40, 1 envase de 4 litros de SELENIA K FORWARD 0W-20, 1 envase de 4 litros de SELENIA WR PURE ENERGY 5W-30 y 2 envases de 4 litros de SELENIA K PURE ENERGY FE 5W-30, te llevas 1 pelota Petronas de regalo. Promoción no acumulable con otras promociones, beneficios o descuentos. Imágenes no contractuales de carácter meramente ilustrativo. Organizador Petronas Lubricants Argentina S.A., CUIT: 30-70708685-4, Lola Mora 421, Piso 11, Oficina 02, C1107DDA, CABA, Argentina.



La inyección directa de gasoil, respecto a la inyección indirecta, en una precámara, en donde se producen fuertes turbulencias de aire, permite una reducción de velocidad del mismo de 10 a 20 veces. Esto significa, un beneficio considerable de

Respecto a la recirculación de los gases de escape (**EGR**), esta permite una disminución parcial de la presión del oxígeno contenido en el aire, y de la temperatura máxima de



En lo referente al post-tratamiento de los gases de escape, existe siempre el catalizador clásico, para la

reducción de los hidrocarburos incombustos HC. y de los óxidos de carbono CO. Pero a partir de la norma anticontaminación Euro 5, 6 y sus variantes, la tendencia es el uso generalizado del conocido FAP, es decir del filtro anti-partículas ■

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

#TrustLucas

Lucas

SCHAEFFLER

INA FEAD KIT

Todos los componentes necesarios
para cada vehículo

INA FEAD KIT contiene exactamente los componentes que tanto los fabricantes como Schaeffler recomiendan para una reparación óptima del sistema de accionamiento auxiliar. La composición de INA FEAD KIT se basa en el análisis de la situación de carga individual de cada sistema. Así, el KIT supone una clara propuesta de mantenimiento en cuanto a qué componentes sometidos a desgaste deben ser reemplazados.

Correa Poli-V o
acanaladaUnidad Tensora
Poli-VPolea de Giro Libre
Alternador

Opcionalmente, dependiendo del tipo de vehículo, otros componentes complementan los KIT:

- Polea libre del alternador (OAP)
- Amortiguador de vibración torsional
- Accesorios (por ejemplo, tornillos)

Esta selección individual de componentes ahorra un tiempo valioso al taller en la búsqueda de los elementos necesarios para cada automóvil, y proporciona al mecánico seguridad adicional durante la instalación.

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!
Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com
rexpert.com.ar

PARA UNA REPARACIÓN
ÓPTIMA DEL SISTEMA
DE ACCIONAMIENTO
AUXILIAR

INA FEAD KIT

Para el mercado de reposición, Schaeffler combina todos los componentes necesarios para cada vehículo y proporciona soluciones de mantenimiento óptimas, con la calidad habitual de los fabricantes de equipos originales.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

f /SchaefflerAmericaDelSur
in /company/Schaeffler
X repxpert.com.ar

SCHAEFFLER

NUEVO
LANZAMIENTO



ACELERÁ CON TRANQUILIDAD
FRENÁ CON SEGURIDAD.

TENEMOS LA SOLUCIÓN COMPLETA
PARA LA NUEVA CHEVROLET TRACKER



**DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
+ PASTILLAS DE FRENO**

ventas@fras-le.com.ar Más información: www.autoexperts.parts 0800 222 FRAS (3727)

La marca, imagen y logotipo aquí mostrados son propiedad intelectual de sus propios dueños y son utilizadas únicamente con fines informativos y/o ilustrativos.

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930





INFORMACION DE SERVICIO

Purga del mecanismo de CSC 510 0097 10

Conexión hidráulica modificada

CODIGO EXPOYER: 510009710

Fabricante: Dacia
Nissan
Renault

Consultar la asignación actual en el catálogo de piezas

Se ha modificado la conexión hidráulica del mecanismo de desembrague central 510 0097 10. Ahora corresponde al modelo tal y como se emplea en la fabricación de vehículos actual. Al contrario que en el modelo anterior (fig. 2, dcha.), ahora hay dos clips (fig. 2, izda.) en el punto de conexión hidráulica. Antes de montar el mecanismo de desembrague central, se debe tener en cuenta el tipo de conexión de la tubería del lado del vehículo, ya que se requiere un procedimiento de purga determinado según el modelo. Primero se deben enchufar el fondo a la conexión del nuevo mecanismo de desembrague central hasta el tope. Para ello, ambos clips deben estar cerrados.

Procedimiento de purga con conexión de cable del lado del vehículo con brida corta (fig. 1):

1. Abrir el clip 2
2. Abrir el clip 1
3. Extraer la tubería hasta el primer tope
4. Cerrar el clip 1
5. Cerrar el clip 2
6. Extraer la tubería hasta el segundo tope (fig. 3)
7. Abrir el purgador y encenderlo
8. Purgar hasta que el líquido salga sin burbujas
9. Empujar la tubería hasta el tope en la conexión (fig. 4)
10. Empujar la tubería el purgador cerrar



Fig. 1: Conexión de cable del lado del vehículo con brida corta

Procedimiento de purga con tubería de conexión del lado del vehículo con brida larga (fig. 5):

1. Abrir el clip 2
2. Abrir el clip 1
3. Extraer la tubería hasta el tope (fig. 6)
4. Abrir el purgador y encenderlo
5. Purgar hasta que el líquido salga sin burbujas
6. Cerrar el clip 1
7. Cerrar el clip 2
8. Empujar la tubería hasta el tope en la conexión (fig. 7)
9. Cerrar el purgador y retirarlo

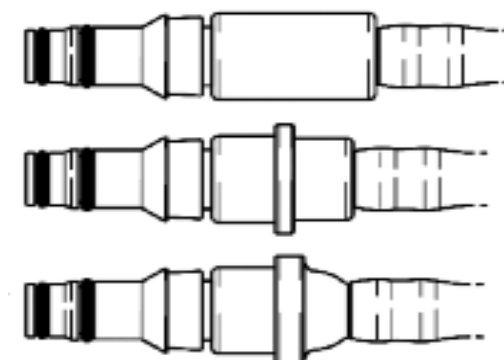


Fig. 5: Tubería de conexión del lado del vehículo con brida larga

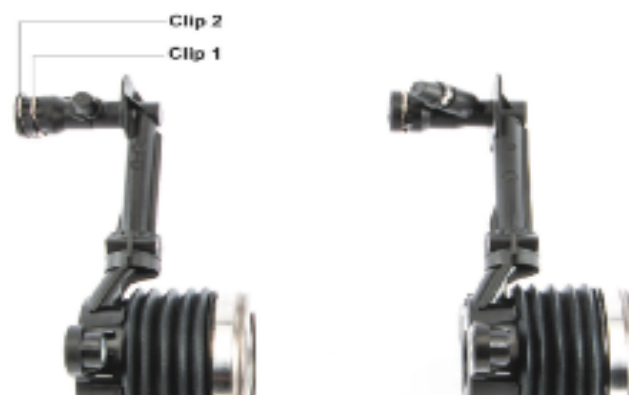


Fig. 2: Modelo anterior con un clip (dcha.), nuevo modelo con 2 clips (izda.)

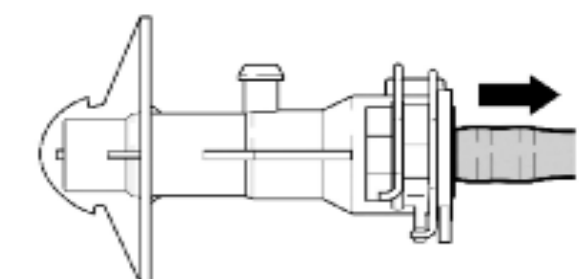


Fig. 3: El orificio de purga está libre con la tubería de conexión retirada y los clips cerrados

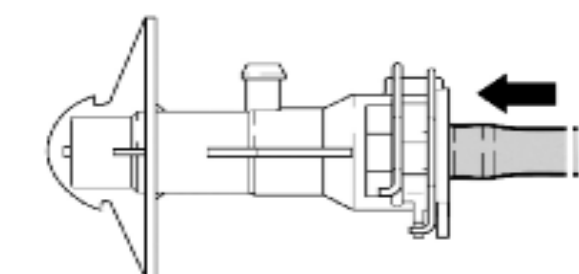


Fig. 4: El orificio de purga está cerrado con la tubería de conexión introducida y los clips cerrados

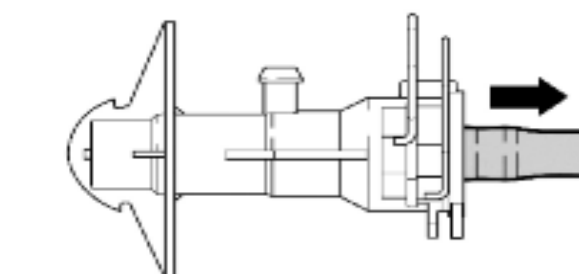


Fig. 6: El orificio de purga está libre con la tubería de conexión retirada y los clips abiertos

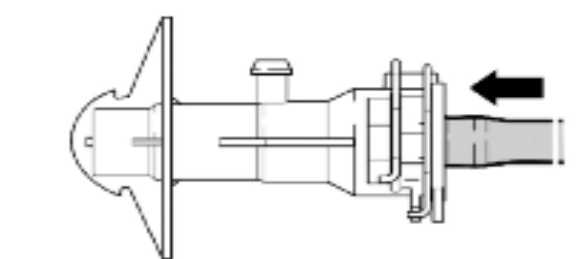


Fig. 7: El orificio de purga está libre con la tubería de conexión insertada y los clips cerrados

Cualquier información relacionada con referencias de piezas de fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

¿Quieres mas información?

¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina

info-ar@schaeffler.com

www.aftermarket.schaeffler.com.ar

www.repxpert.com.ar



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA-JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”

1966 - 2021 55 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALS COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS SA

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MOPAR

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca la diferencia
Accesorios
ARGENTINOS SA

SKF

BOSCH

ACDelco

MAHLE

CECRAELLI

WAGNER

TENSA

KESSEL

FISPA

CAPEMI

RAYBESTOS

plabest

NAKATA

ARMETAL

LUK

FAG

GACRI

ARGENTA

TIPER

MASTERFILT

ARMETAL

APRET

LIFTGATE

FRANKE

DOBLE G

www.expoyerweb.com.ar :: info@expoyer.com.ar :: Tel.: 4574-2100/3636





Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

900 piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

Continuamos incrementando nuestra línea de productos convencidos que en nuestro progreso y perfeccionamiento está tu crecimiento!

LIDER EN CALIDAD

Últimos Lanzamientos



GRAMPA GUIA MOLDURA TECHO
ADAPTABLE CORSA/ASTRA
C 853000 23A



SOPORTE RADIADOR INF.
ADAPT.FOX/SURAN
6Q0 121367 A-A



SOPORTE RADIADOR SUP.
ADAPTABLE FOX/SURAN
6QE 121367 --A

Próximos Lanzamientos



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE ONIX 13/



CONECTOR ADMISION
ADAPTABLE ONIX/PRISMA



TAPA DISTRIBUCION EXT SUP
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



TAPA DISTRIBUCION INF
ADAPTABLE
ONIX/PRIMA/COBALT



COLECTOR DE AGUA 2 SAL
(Wf0124) ADAPTABLE
206/307/PARTNER



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE
10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



TAPA DE VALVULAS
C/ TAPA ADAPTABLE CORSA
99/CELTA/MER/COR II



FILTRO AIRE (CARCAZA)
ADAPTABLE CORSA 1.6 TODOS



DEPOSITO RECUP. AGUA "RS"
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

Tel.: (54 11) 4573-1188

Las bielas del motor

Nuvolari Enzo ©



La definición de biela, le cabe a cualquier eje rígido que posea vinculaciones en sus dos extremidades. En el motor, la biela forma parte del mecanismo que transforma el movimiento alternativo del pistón, en movimiento rotativo del cigüeñal. La unión o el acople con este último se logra a través de la denominada cabeza de biela, en tanto que el otro extremo, se une al pistón por medio de un perno, y se lo denomina pie de biela.

Es un componente de vital importancia, para el buen funcionamiento del motor, ya que vincula al pistón con el cigüeñal, y está sometida a continuos esfuerzos y tensiones de

La biela efectúa un trabajo en condiciones extremas y en forma permanente, y posee riesgos clásicos que son: el fundido de los metales antifricción y la destrucción de componentes vitales (roturas en cadena).

Continúa en la pág. 34 →

PORPORA®
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP



**Vehículos, motos,
cortacéspedes...**
**Una bujía NGK para
cada tipo de motor**



GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A.

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

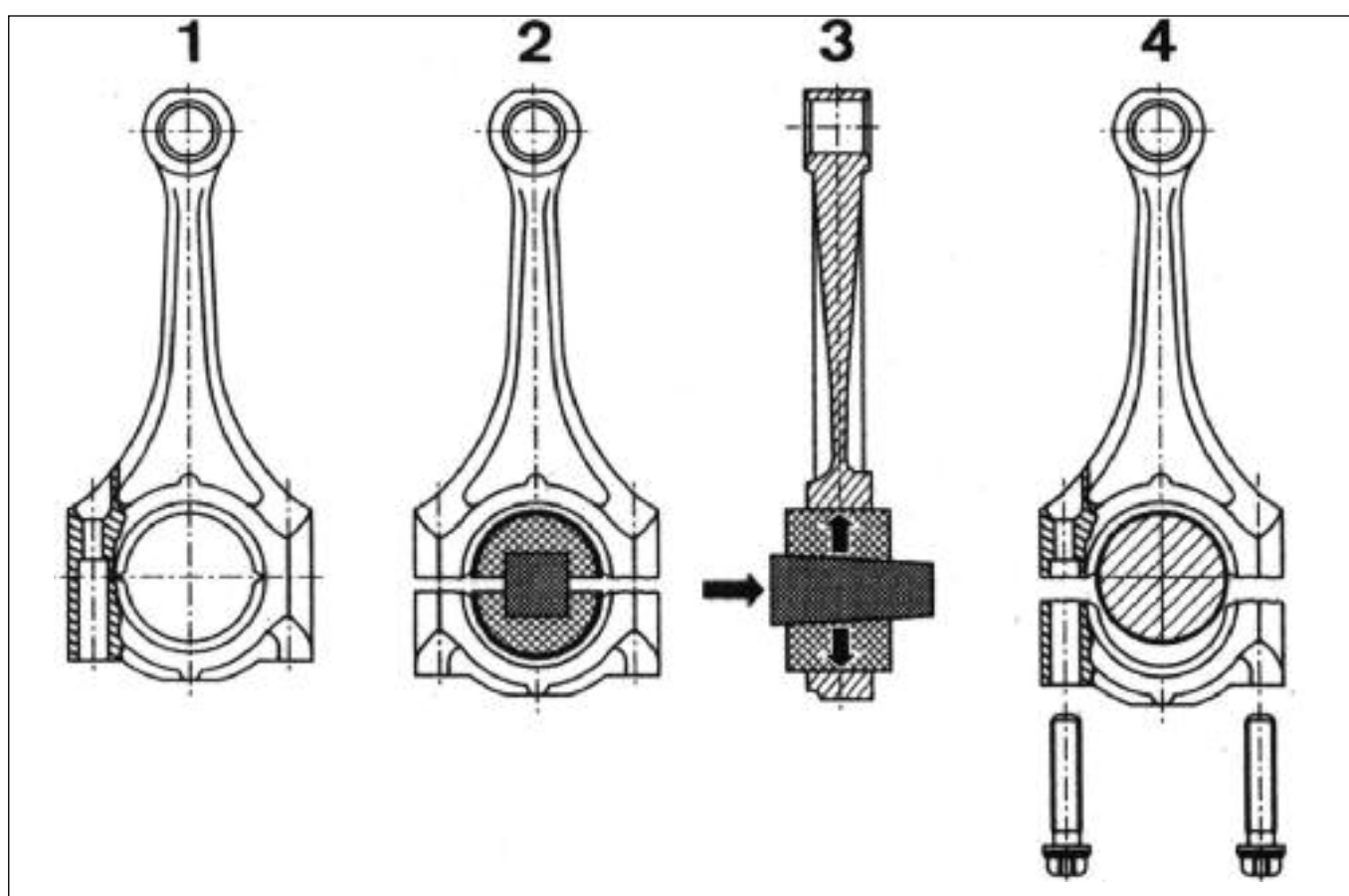


Seguinos en
/Goicoechea Hnos



WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



Proceso de fabricación de bielas: 1- Mecanizado de todas las superficies 2- Colocación de dos semi-coquillas 3- Fractura de la biela con la ayuda de un cono, y de una prensa hidráulica 4- Armado sobre el muñón de biela del cigüeñal.

esfuerzos increíbles, y debe satisfacer exigencias, que son continuamente cambiantes.

Su longitud o largo es de importancia, sin embargo una biela muy larga, es un inconveniente para las exigencias de lograr un motor compacto, y la reducción de peso del block cilindro.

Continúa en la pág. 36 →

diferentes orígenes. Este componente fundamental, recibe la presión total desde el pistón debido a la

carrera de combustión-expansión. El origen de dicho proceso de combustión proviene de la mezcla aire-

combustible, provocada por el sistema de alimentación, para ser transferida al cigüeñal. La misma recibe

GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

JUNTOS REGALEMOS UNA SONRISA

En el mes de la niñez festejamos junto a



¡Más de **1000 niños** recibirán
juguetes y golosinas para celebrar su día!

Las instituciones que recibirán las donaciones son:

**JARDIN DE INFANTES
N° 1007 "EL HORNERO"**
Barrio Esperanza Virrey del Pino,
La Matanza – Buenos Aires

**CASA DE ENCUENTRO
COMUNITARIO NATAN 3**
Barrio Villa Caracol,
Bahía Blanca – Buenos Aires

**COMEDOR Y
MERENDERO HORNERITOS**
Barrio Portal del Algarrobal,
Las Heras – Mendoza

**CAPILLA
SAN ISIDRO**
Barrio Parque Palermo,
Mar del Plata – Buenos Aires



Autonáutica
en movimiento



MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f i

Las finalidades de la biela son dos; además de transmitir la presión de la combustión desde el pistón al cigüeñal, debe también transformar el movimiento alternativo del pistón en movimiento rotativo o circular.

La primera finalidad, exige una alta resistencia a la presión, que evite deformaciones laterales de la biela. La segunda requiere una sección muy robusta en el sentido transversal. En una época se usaban bielas con sección tubular, sin embargo se utiliza durante un largo período, la sección en H, que es una de las formas que se emplean en las bielas que son destinadas a los motores de competencia.

Existen motores que poseen caracte-

terísticas deportivas, que utilizan bielas de acero, pero hay motores producidos en gran serie que usan bielas de fundición. Los motores de competencia, usan el acero o el titanio, una biela de este material es más liviana generalmente entre un 40-45 por ciento, respecto a una de acero de iguales características. Sin embargo, en los últimos años, se redujo el peso aún más, es decir a un 50 por ciento, debido a las posibilidades de cálculo con sistemas o programas más sofisticados, de las dimensiones de las bielas.

Existen bielas fabricadas en serie en titanio, por proceso de forjado. El

Continúa en la pág. 38 ➡



Los órganos dotados de movimiento alternativo son; el pistón y los aros, el perno (y sus seguros), el pie de biela y la parte del cuerpo o fuste que tiene movimiento elíptico.

AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RINGS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA C/RAPODINAS
JUNTAS CORREAS PAJERES FRENO TREN DELANTERO

¡PRECIOS REBAJADOS!
en toda la línea de
KITS DE DISTRIBUCIÓN



SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:

BRIT V-BELTS MKW NACHI NSK NTN SNR TIMKEN

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) info@alfarodamientos.com.ar

(0291) 4555054 @alfa.rodamientos

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES y MÁS...

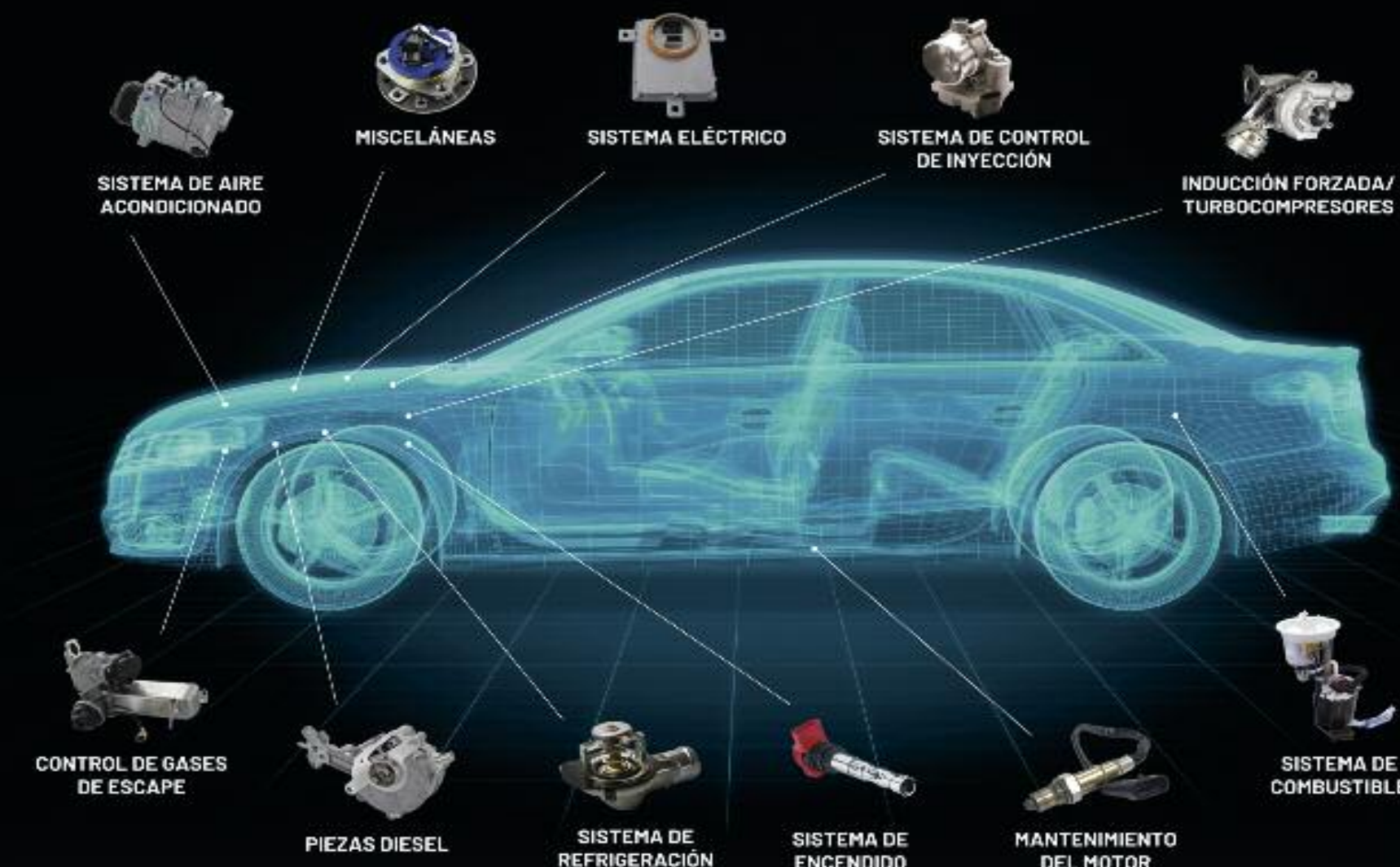
irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com

CALIDAD EUROPEA EN TU TALLER.

CUANDO INSTALÁS FISPA, INSTALÁS CONFIANZA.



Especialistas y Líderes Europeos
en Inyección Electrónica, Sensores y Encendido

fispaargentina.com.ar



FISPA®

Lo nuestro es pura pasión

peso de los componentes en movimiento alternativo es importante y determinante para la eficiencia del motor.

Respecto a sus dos funciones, sencillas en apariencia, realizan un trabajo en condiciones extremas en forma permanente. Las bielas, son sometidas a fuerzas de compresión, de tracción y de flexión por pandeo, y en el tiempo de expansión dichas fuerzas son función de la presión generada en el proceso de combustión de la mezcla.

En las carreras ascendentes del pistón, las fuerzas de compresión que debe soportar la biela, se deben a la resistencia de la mezcla a ser comprimida, o a la resistencia ofrecida por los gases de escape a ser expulsados al medio ambiente.

Los componentes dotados de movimiento alternativo, están representados en cada uno de los cilindros por; el pistón, el perno con sus seguros o retenes si los hubiera, los aros o segmentos y el pie de biela, al que se le debe sumar la parte del cuerpo o fuste de esta última, que se encuentra animada de un movimiento "elíptico chato"■



Biela diseñada y desarrollada en 3D Software, de creación e inspección de objetivos físicos (modelos digitales) MCAD/CATiA



Bielas diseñadas para lograr más potencia y mayores regímenes, y contruidas con aleaciones de uso aeroespacial y tratamiento térmico especiales.

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental
CONTITECH

PERFECTO

Gates

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

HUTCHINSON
YACO

GMB
GMB Korea Corp.

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo
para motores
Cummins

Distribuidor oficial
MWM
INTERNATIONAL
A MANITEX COMPANY



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



NO DEJES DE CONSULTAR

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 | Fax: 4583-2565
www.radiadoresvovchuk.com.ar . info@radiadoresvovchuk.com.ar



SR33™ es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LÍNEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas - Cilindros de Embrague - Cilindros de Rueda - Pastillas - Flexibles - Kits Hidráulicos
LÍQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico - Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 - Limpia Parabrisas

Fapersa
www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA
DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS



ÁRBOL
DE LEVAS



JUEGO
DE JUNTAS



CIGÜEÑALES



BALANCINES



TAPAS
DE CILINDROS



BOTADORES
HIDRÁULICOS



VÁLVULAS

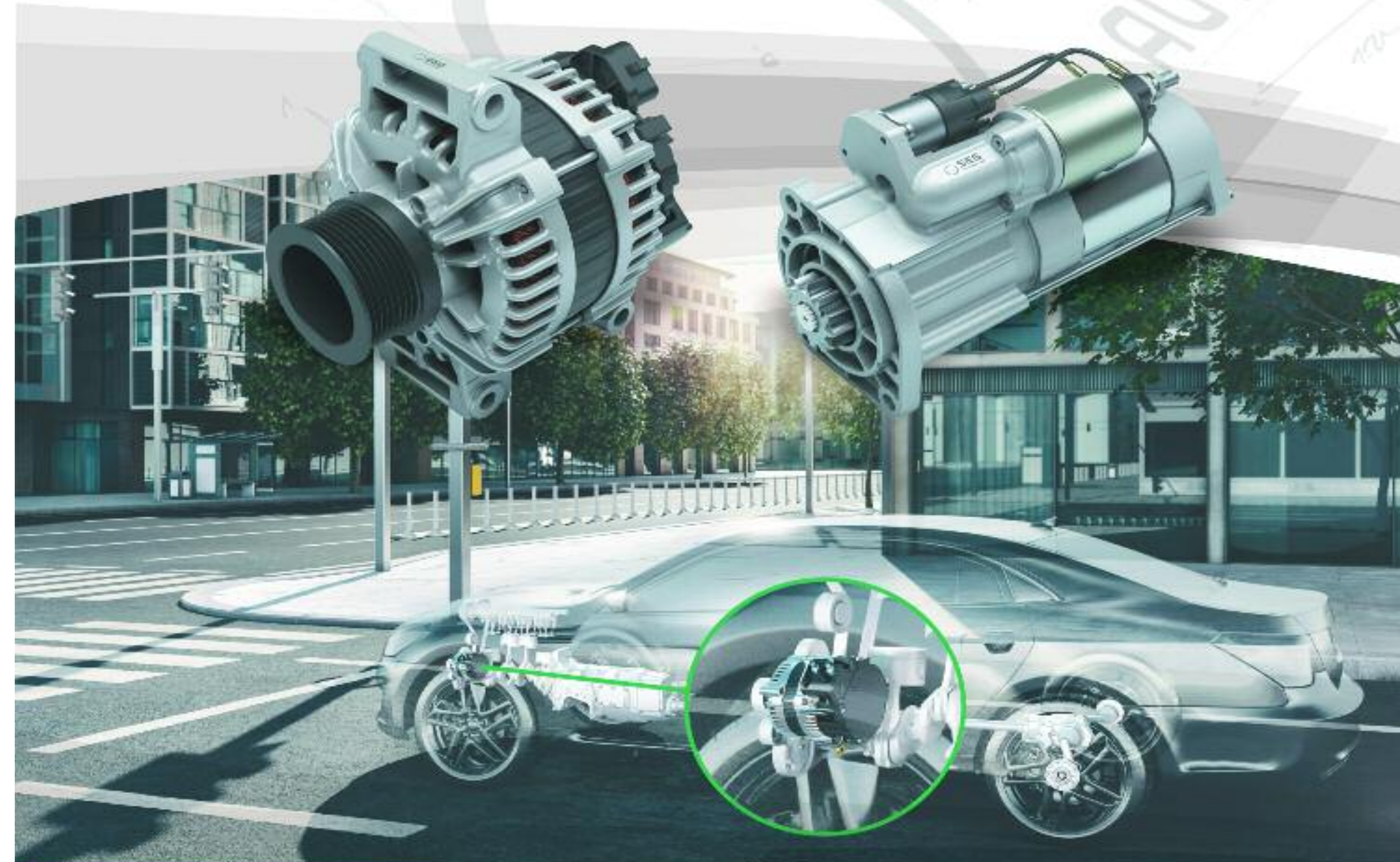
Consultá:
pedidos@fapersa.com

☎ 342-4839393 📞 3426310144



Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las
principales marcas.



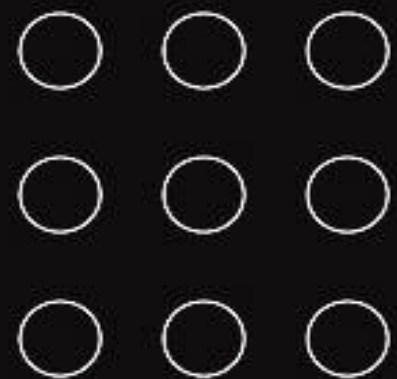
exintrader

exintraderok

exintrader-srl

www.exintrader.com





BUJÍAS
HESCHER
#siemprearranca



**POR SUERTE TU AUTO...
CON BUJÍAS HESCHER®
SIEMPRE ARRANCA!**



www.bujiashescher.com.ar

Ford incorporó tecnología led en su planta Pacheco

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Ford Argentina

Continuando con su plan de transformación, Ford Argentina anunció la incorporación de tecnología LED de última generación para contribuir con la eficiencia energética de su planta productiva, en línea con la estrategia sustentable de la compañía a nivel global orientada a alcanzar la neutralidad de carbono para 2050.

Esta nota es presentada por:



La revitalización del sistema de iluminación abarca más de 60.000 m2 de sus instalaciones y se suma al reemplazo por tecnología LED del 80% de las luminarias exteriores que ya se había realizado entre 2019 y 2020. Todas estas iniciativas

Continúa en la pág. 40 ➡



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAxon CON FICHA ORIGINAL

Brener Autopartes SRL
 • BOCINAS • SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
 • TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
 ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar



Arrancá el año con baterías nuevas

Elegí repuestos originales

Las baterías originales aseguran que tu Volkswagen reciba la cantidad precisa de energía para su correcto funcionamiento, garantizando además, mayor vida útil y mayor resistencia a periodos de inactividad.





forman parte del importante plan de modernización de Planta Pacheco destinado a proveer a sus clientes de Latinoamérica con la nueva generación de Ranger desde 2023 y que contempla una inversión de 580 millones de dólares en el país.

La inversión, además, incluye la renovación de infraestructura civil y la intervención en las diferentes etapas productivas con la incorporación de instalaciones y tecnologías que permitirán nuevos y mayores niveles de rendimiento, flexibilidad y calidad productiva para la fabrica-

ción de la próxima plataforma de Ranger.

La iluminación con tecnología LED brinda niveles óptimos de luminosidad y, gracias a su sistema de control automático aumenta significativamente la eficiencia en términos de

consumo energético y prolonga la vida útil de las luminarias. A su vez, el sistema permite la operación a través de dispositivos informáticos centrales que facilitan su supervisión y gestión, optimizando el uso y reduciendo la necesidad de intervenciones técnicas presenciales.

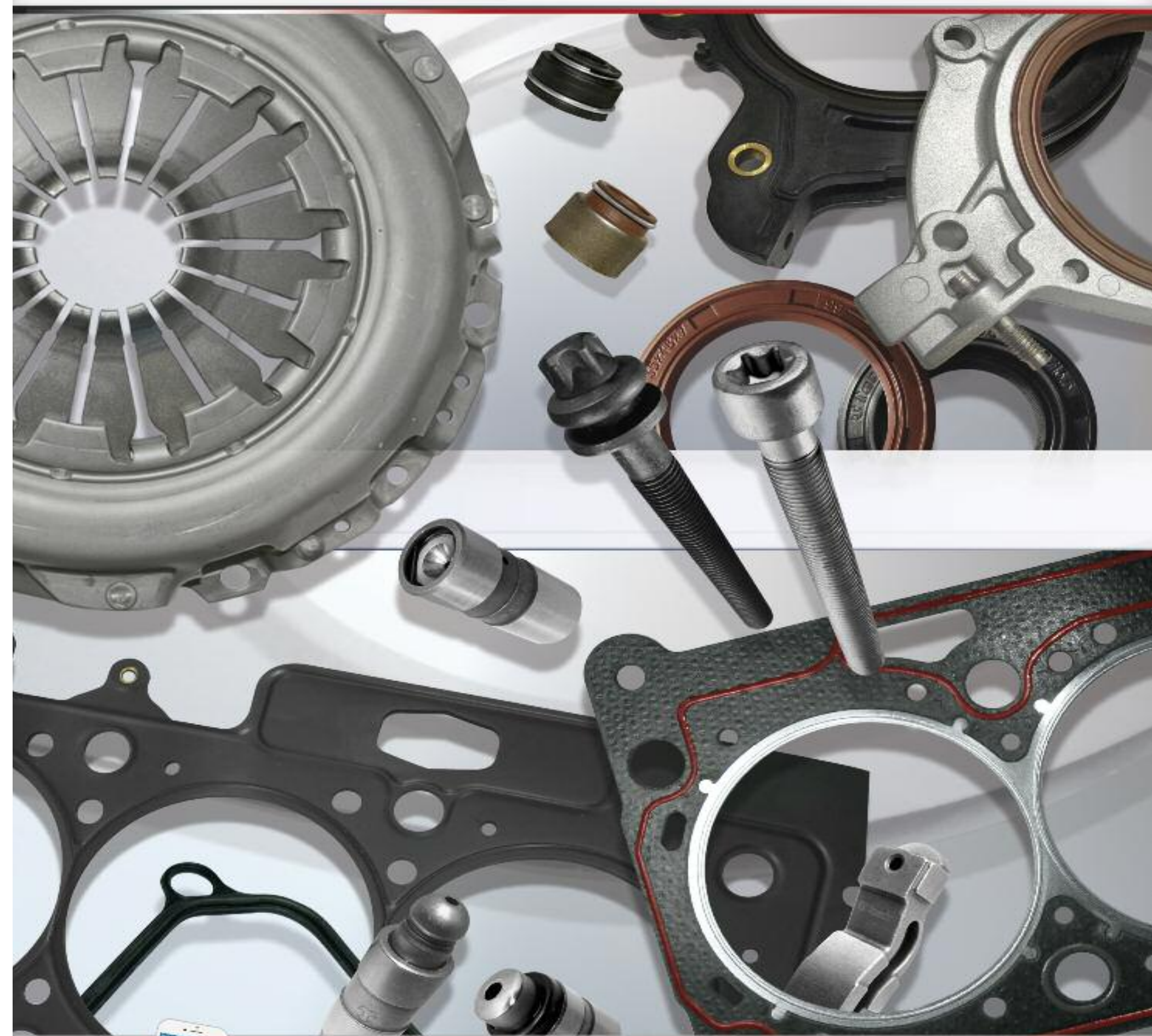


DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

taranto



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

Mitsubishi fuso anunció sus ambiciones de neutralidad de CO2 para toda su cadena de valor

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Daimler

Como parte integral de Daimler Truck AG, Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (Kawasaki, Japón) anunció que seguirá la ambición de Daimler Trucks & Buses hacia la neutralidad de CO2 en los sitios de producción, con el objetivo de cambiar todas las plantas en ese sentido para 2039.

En estos últimos años, las comunidades de todo el mundo han acelerado rápidamente sus esfuerzos hacia la descarbonización y la neutralidad de carbono. El gobierno japonés, por ejemplo, declaró que “apuntaría a convertirse en carbono neutral [en la industria automotriz] incluida toda la cadena de suministro” en su plan de

acción para la Estrategia de Crecimiento Verde, que fue aprobado por el gabinete en junio de 2021. En medio de estos desarrollos, el objetivo de la firma es ofrecer vehículos nuevos que sean neutrales en emisiones de CO2 en las operaciones de Europa, Japón y América del Norte para 2039.

Daimler Truck AG tiene como objetivo lograr este objetivo al electrificar sus vehículos y está siguiendo una estrategia de doble vía para este fin. Ya en 2022, Daimler Trucks & Buses quiere que su cartera de vehículos incluya vehículos producidos en serie con sistemas de propulsión a batería en las principales regiones de ventas

de Europa, Estados Unidos y Japón. A partir de 2027, la compañía quiere complementar su cartera de vehículos agregando vehículos de celda de

combustible de hidrógeno producidos en serie. El objetivo final es lograr un transporte sin emisiones de CO2 en la carretera para 2050.



Esta nota es presentada por:





SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS



EXTENSA TRAYECTORIA AUTOPARTISTA
PROYECTADA AL *sur argentino*

60

ANIVERSARIO

BROWN 821 - TEL: 0291-4501501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR

OBJETIVO
NUESTRO OBJETIVO ES SUPERAR SUS EXPECTATIVAS EN MATERIA DE SERVICIOS PORQUE QUEREMOS SER SU PRIMERA OPCIÓN CUANDO USTED NECESITA LA CONFIANZA Y LA EXPERIENCIA DE ESPECIALISTAS EN LA DISTRIBUCIÓN DE AUTOPIEZAS.

COBERTURA
CONTAMOS CON VENDEDORES EXCLUSIVOS QUE RESIDEN EN SUS ÁREAS DE TRABAJO DETERMINADAS EN SIETE PROVINCIAS DEL SUR ARGENTINO.

- BUENOS AIRES
- LA PAMPA
- RÍO NEGRO
- NEUQUÉN
- CHUBUT
- SANTA CRUZ
- TIERRA DEL FUEGO



NE-REG 2



ANALIZADOR DE REGULADORES DE VOLTAGE

OPERACIÓN SENCILLA, DIAGNÓSTICO DE AVANZADA

Emula todas las señales de control de ECU

Controla el alternador instalado en el vehículo. Complemento ideal para bancos electromecánicos. Funcionamiento simple e intuitivo, Diseño compacto y ergonómico. Protocolos soportados: LIN, BBS, RLO, SIG, P-D, L-RVC



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

EWING presenta la desmontadora de neumáticos intermedia EW-T25+HL360

Esta nota es presentada por:



Con el correr de los años, se ha vuelto cada vez más normal, que las automotrices vayan mejorando año a año sus modelos, y avancen a favor de aumentar las prestaciones y capacidades de los vehículos que ofrecen al mercado. Un punto que no se ha quedado en el lugar es justamente el de las ruedas, y los neumáticos que los vehículos supieron ir adoptando con el paso del tiempo. Si hacemos una rápida y precisa comparación podemos encontrar un claro ejemplo de esto en un modelo de auto que casi todos

conocemos. El Porsche 911 aquí podemos ver claramente la diferencia entre los primeros años del 911 y la actualidad.

La realidad es que esto tiene que ver con las prestaciones que han ido adquiriendo los vehículos conforme pasaron los años, y que el desarrollo tecnológico pudo permitirlo. Todas estas mejoras de las cuales se goza actualmente, hacen que también sea necesario actualizar y contar con

Continúa en la pág. 54 →



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

www.ewing.com.ar

ewingargentina

ewingargentina



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar



Para poder trabajar este tipo de neumáticos deportivos, que por su naturaleza están diseñados para soportar diferentes cargas laterales, necesariamente necesitamos contar con una maquina capaz de sujetar de manera precisa la llanta y contar con los accesorios necesarios para poder colocar el neumático de manera tal que no comprometamos la integridad de ninguno de los dos. Es por eso que hoy queremos presentarles una desarmadora para

neumáticos de perfil bajo y RUN-FLAT.

La EW-T25+HL360 es la desmontadora de neumáticos intermedia de nuestra línea. La misma se caracteriza por su robustez y fácil uso para encarar neumáticos de ese tipo.

Detallamos a continuación sus principales características:

En 380v, y con su motor de 1,75kw

Continúa en la pág. 56 →

maquinas especializadas para poder trabajar este tipo de llantas y neumáticos. Para eso, en EWING contamos con una serie de desarmadoras que le permiten al especialista,

seleccionar la más adecuada ya sea desde vehículos livianos (autos, motos y pick-up s) como vehículos pesados (camiones, buses y maquinas viales/tractores).

La energía en lo que suma

REYMAX
Tu batería de confianza

reymax.com.ar

f i t

Lacum®

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín. Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar



de potencia junto a su caja reductora, resultan una perfecta combinación de fuerza y velocidad justa para el arme y desarme de este tipo de neumáticos.

Su columna volcable y su plato para llantas de hasta 24" le permiten al usuario, el fácil montaje y apoyo de la llanta en el plato de trabajo.

Cuenta con un baja talón neumático de 2.500 kg. de presión para poder despegar el aro del neumático de la posición de trabajo sobre la llanta.

Su brazo de apoyo neumático con sus tres herramientas, hace que tanto el arme como el desarme de la rueda se vuelva una tarea mucho

más fácil, dado que acompaña a la misma rueda mientras gira en el plato sin necesidad que el operario tenga que corregir su trayectoria.

Este modelo cuenta con un quinto pedal lateral que acciona una manguera que tira aire a muy alta presión para poder volver a talonar la rueda una vez vuelta a armar.

Protectores de mordazas y patines de grillon para no marcar llantas ni lastimar cubiertas.

Este modelo al igual que todas nuestras máquinas está disponible para ser vista en vivo en nuestro Showroom y Oficinas Comerciales: Chilavert 650, Benavídez, Pcia. Bs.As.

TE: (0348) 447-4077/6895 -

Whatsapp al: 11-5159-3197

Escribinos a: consultas@ewing.com.ar

Para conocer más sobre nosotros, nuestra web es: www.ewing.com.ar

No dejes de seguirnos en nuestras redes sociales para estar al tanto de nuestras últimas novedades, que también serán las tuyas.

FB IIG: @ewingargentina

Hay una opción mas simple para enfriar su motor



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



Calorstat
by Vernet

TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA | SENSORES DE TEMPERATURA | TAPAS RADIADOR & RESERVOIR | TUBOS
TERMOSTATOS LÍNEA PESADA | TERMOCONTACTOS | FLANGES & CONECTORES | RAY THERM

HITNA TERMOSTATOS



BBA
BBA Autopartes s.a.

SLA
web

Pedidos On-line
slaweb.com.ar

Ventas

Tel. 0800 122 6765

e-mail: ventas@bbaautopartes.com

www.bbaautopartes.com



Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?
Ellas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible.
Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.
Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando

Esta nota es presentada por:



por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.
Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.
Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.
Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.
Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.
Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro.
También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

Tecfil®

LA MAYOR FABRICANTE DE FILTROS DE LATINO AMÉRICA

 PRODUCTO
100% BRASILEÑO



FILTROS PARA LÍNEA LIVIANA,
PESADA Y AGRÍCOLA.



ENTÉRATE DE
LAS NOVEDADES
www.tecfil.com.br
   

EL FUTURO ES TECFIL

Consejos FRENOSOL

Info sobre los Cilindros de Ruedas

Seguimos contándote sobre las diferentes partes que conforman el sistema de frenos de un vehículo. Hoy desarrollaremos qué son y para qué sirven los cilindros de freno. Si luego de la lectura te surgen preguntas, no dudes en contactarnos.-

En la Argentina habitualmente los llamamos “cilindros de rueda” pero en otros países son igualmente denominados “Cilindro o Bombín de Freno”, “Wheel Brake Cylinder” o “Cilindri Freno”.-

¿Dónde se encuentran y que función cumplen los cilindros de rueda?

Los cilindros de rueda forman parte del sistema hidráulico de frenado de los automóviles. Particularmente son de las piezas más importantes del kit de frenos a campana. Se encuentran acoplados al plato de anclaje -en las ruedas- y están unidos mediante cañerías y/o flexibles de freno a la bomba de freno. Si bien el freno a campana o tambor está siendo gradualmente reemplazado por el freno a disco, todavía es habitual que se monte este sistema en el eje trasero.-

Continúa en la pág. 62 ➡



Esta nota es presentada por:



www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes
 Despachos diarios a todo el país
 Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorigido y remaches para cinta



Victoriano Montes 2443/55

(223) 4424617

contacto@frenosol.com.ar

/frenosolmdq

ID: 702*1126

(223) 477-5936

(223) 6924972

www.frenosol.com.ar

@frenosol

Mar del Plara - Argentina

UNA VEZ... PARA SIEMPRE
 MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER

- Armarios
- Bancos
- Bancadas
- Baños
- Camas
- Coponeras
- Cabreretas
- Tableros
- Pizarras Kanban

GARAGE - HOGAR

Trabajos a medida

UNIDAD MÓVIL

- Furgonetas
- Pick Ups
- Furgones
- Camiones
- Trailers
- Containers

SERVICIO

- Corte y plegado
- Punzonado
- Pintura

ELEVADORES

- Pesados
- Moto
- Tijera

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

Su función es la de convertir la fuerza hidráulica generada por la bomba de freno y transmitida a través del líquido de freno, en fuerza mecánica empujando los extremos de los patines o zapatas, para que la cinta friccione con la campana de freno.-

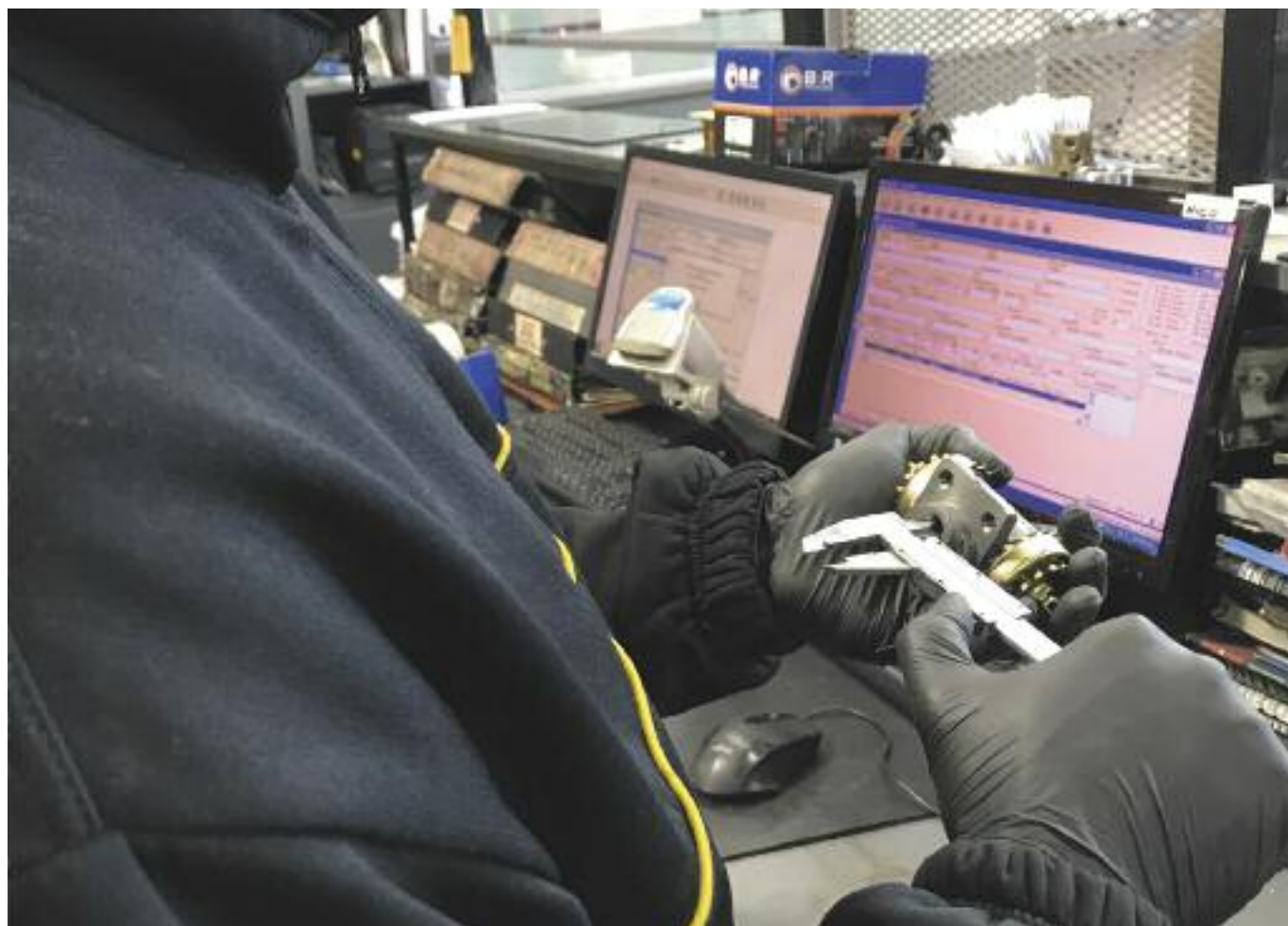
¿Qué piezas lo conforman?

Los cilindros de rueda tienen diversos componentes. La carcasa exterior que está mecanizada en fundición o aluminio, los pistones de rueda generalmente de aluminio anodizado o también pueden ser de hierro, las cubetas, guardapolvos y el purgador. Eventualmente algunos vienen equipados con resortes y otros con válvulas limitadoras de frenado internas.-

¿Con o sin válvula?

Una evolución de los cilindros de freno de las ruedas fue agregarles una válvula reguladora de la presión de frenado. Esto combina las funciones de una válvula reguladora de la presión de los frenos (normalmente se encuentra en el eje trasero del vehículo) y del cilindro de freno de las ruedas en un único elemento.- Esta innovación tiene las siguientes ventajas:

- 1- El conjunto pesa menos,
- 2- Se mejora el tiempo de respuesta de la válvula reguladora de la presión de frenado.-



¿Qué mantenimiento requieren? ¿Cuándo se deben cambiar?

Son piezas que naturalmente se van desgastando por su uso. Pero además pueden verse afectadas por el mal estado o contaminación del líquido de freno. Estas causas pueden generar pérdidas de líquido o atascos de los cilindros de rueda.-

Como todas las piezas críticas del sistema de frenado, deben ser periódicamente controladas por personal

técnico idóneo. Preventivamente cada vez que se cambien las cintas de freno deben cambiarse al menos las cubetas de los cilindros de rueda y se debe controlar el estado del cuerpo de los mismos. En caso de que la carcasa tenga ralladuras, picaduras o imperfecciones debe cambiarse la pieza completa.- En caso de detectar pérdidas de líquido de freno, el usuario del vehículo, deberá concurrir inmediatamente al servicio mecánico de confianza.-

¿Cómo identificar el que lleva cada vehículo?

Para identificar correctamente el cilindro de rueda que tiene un auto, se debe detallar la marca y modelo de la unidad, pero también es importante conocer la medida del pistón, si el mismo tiene o no válvula, que forma tiene la base del cilindro, si tiene uno o dos tornillos de anclaje al plato de freno, la distancia entre ambos orificios, el paso de la

Continúa en la pág. 64 ➔



CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

PEQUEÑA CÉPSA A TU DISPOSICIÓN

LAAPSA 30 años
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

TENEMOS TODAS LAS BUJÍAS PARA TU **CHEVROLET DIESEL**

TRAILBLAZER // HU-610



SPIN 1.8 // HC-630



**S10. MOTOR DURAMAX
// HC-610**



**CAPTIVA CDri
// HC-639/323**





tuerca conectar y si tiene o no cono.-

Como se puede ver, son muchas las variables a tener en cuenta, por lo que recomendamos, que si es posible, cuando tengas que buscar un

cilindro de rueda para un auto, lleves la muestra para individualizarlo adecuadamente.-

Como somos especialistas, tenemos sistemas de información para identificarlos con el número de chasis que

se puede encontrar en la cédula de identificación del automotor (cédula verde).

Consejos importantes.-

El cilindro de rueda sólo debe susti-

tuirse con las piezas de recambio específicas para el vehículo de cual se trate. Debe tenerse en cuenta que más allá de la forma exterior (base y anclajes) debe ser coincidente el diámetro del pistón de rueda.- El tornillo de unión y el purgador, siempre deben apretarse al par especificado. De otro modo si el par es excesivo, puede ocurrir que se rompa el cilindro de rueda.- Especialmente si los cilindros de freno de un vehículo tienen integrada una válvula reguladora de la presión, es conveniente que se reemplacen de dos en dos para garantizar que el rendimiento del sistema de frenado sea el mismo en las dos partes del eje trasero y no marque desequilibrio en la VTV.-

Como sabés en Frenosol representamos a las marcas más importantes de repuestos de frenado, por lo tanto si tenés dudas, podés escribirnos por Whatsapp al 223 692 4972 o visitar nuestro catálogo on line www.frenosol.com.ar. Estamos en Victoriano Montes 2443 / 55 Mar del Plata - Buenos Aires- TEL: (223) 4782081 / 4781084 / 4775936

Email: usuarios@frenosol.com.ar





G3 Distribuciones S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"






















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com

autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f :molykoteargentina](https://www.facebook.com/molykoteargentina)

Molykote™ es marca registrada.

Lanzamiento **Zanella Z Truck**



El pasado viernes 16 de julio, se llevó a cabo el evento de lanzamiento del utilitario Zanella Z Truck junto a los concesionarios oficiales de la marca en la Estancia La República.

El vehículo cuenta con una capacidad de carga de 690 kilos, un largo de caja de 2.800 mm, una potencia máxima de 85 HP y 3070 mm de distancia entre ejes.

Además, presenta un gran confort interior con una cabina simple con capacidad para dos personas, dirección EPS, freno ABS, airbag opcional, luz de circulación diurna DRL, acondicionador de aire y radio Mp3 + USB.

El motor es modelo 4W12M1, tipo EuroV MultiPoint Injection, con una cilindrada de 1.206 L y un torque máximo de 112 Nm y 3500 RPM. El vehículo se ofrece con una garantía de tres años o 100 mil kilómetros.

Durante el evento estuvieron presentes Leandro Iraola, Presidente de Grupo Iraola, Martín Torilo (Gerente Comercial), Gabriela Massari (Gerente de Marketing y Comunicaciones Institucionales), Marcelo Mauro (Gerente de Producto), Martín Torilo (Director de CVN Motors).



LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido **Valeo** a la familia **Corven**

Línea de
embragues

Valeo

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).



Marcas Representadas

CORVEN
Autopartes

EP AUTOMOTIVE
PRODUCTS

Firestone
Fuelles y Muelles de Suspensión

Bendix

Valeo

SADAR
AMORTIGUADORES

Lip

Hipper Freios

FTE
AUTOMOTIVE

STABILUS

Nuevos Kit de Embragues SKF

Esta nota es presentada por



Ventajas del Kit

- Ahorre tiempo: no busque varios números de piezas
- Elimine errores: no existe peligro de instalar las piezas incorrectas ni de tener que repetir el trabajo debido a que no se cambió un componente junto con la crapodina
- Piezas de altas prestaciones bajo estándares de calidad SKF
- Desempeño uniforme en todos los componentes
- Cuenta con el respaldo y asistencia técnica de SKF

Disco

- > El compuesto de fricción está conformado con materiales de altos estándares de calidad.
- > Control del alabeo del disco para evitar trepidaciones con el sistema acoplado.
- > Separación calibrada entre forros para asegurar acople suave y eficaz.
- > Maza central con menor inercia que proporciona la rigidez necesaria y facilita un rápido acople.

Placa y diafragma

- > Tratamiento térmico en los extremos de las delgas para proporcionar mayor resistencia y evitar desgaste prematuro.
- > Balanceo del conjunto para evitar vibraciones que puedan afectar al sistema.

Crapodina

Tanto para el mercado de primer montaje como de reposición, la crapodina SKF es la preferida por los especialistas en el segmento, reconocida por su prestaciones y calidad a lo largo del período de funcionamiento.

- > Nuestros kits cuentan con crapodinas y actuadores de equipo original.
- > El mejor balance y solución de alta resistencia y poco peso.
- > Diseñado para resistir operaciones continuas de acople y desacople.

¿Qué nos identifica?



Tecnologías y experiencia en equipos originales
Los principales fabricantes del mundo han depositado su confianza en nosotros durante décadas.



"Concepto de kit completo"
Nuestro enfoque de paquetes específicos permite una reparación completa con un solo kit.



Oferta de asistencia completa
Te ayudamos a instalar componentes de confianza por medio de documentación técnica, programas de formación, catálogos digitales, guías técnicas y vídeos formativos.



Garantía SKF
Todos los kits cuentan con el servicio de garantía SKF.

Nuevos Kit de Embragues

SKF suma a su portfolio 20 nuevos Kits de Embrague. Ofrecemos una solución integral para la reparación completa del sistema de embrague

SKF, calidad premium y asistencia técnica de excelencia.



Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com

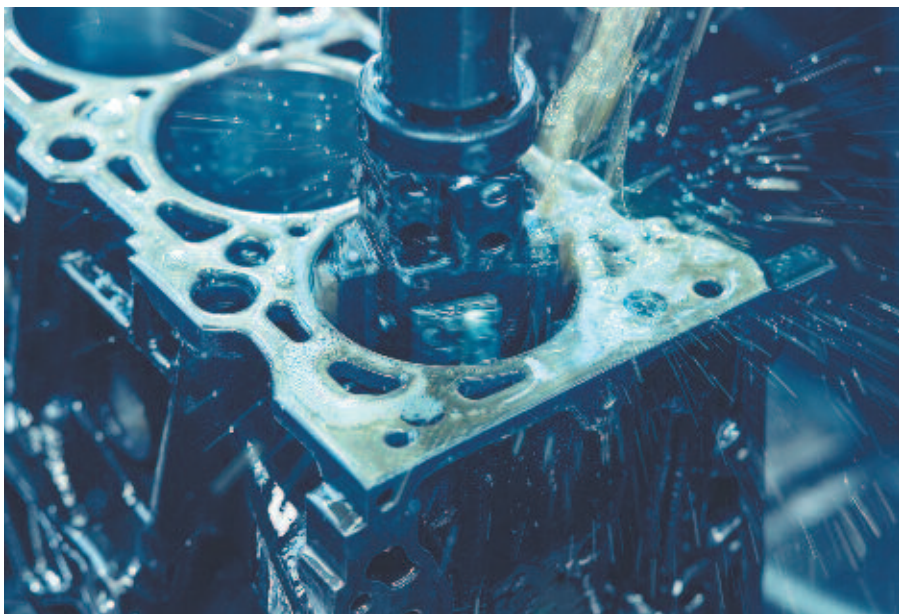
SKF



Grandes promociones para REMAN, Piezas Mercedes-Benz Genuinas y Remanufacturadas

REMAN es la opción ideal para acercar al cliente repuestos genuinos más económicos y que cuentan con la garantía Mercedes-Benz. Las piezas **REMAN** son cajas y motores para camiones y buses, que cumplen con altos estándares de calidad y ofrecen la misma confiabilidad de un repuesto nuevo. A partir de diciembre, la marca reposicionó sus precios para que el cliente que opte por estas piezas pueda incluso lograr un ahorro extra.

Esta nota es presentada por



Mercedes-Benz, como empresa líder en soluciones de transporte, comunica que reposicionó sus precios para las piezas remanufacturadas, haciéndolas así más accesibles. Dentro de su amplia oferta de servicios integrales que ofrece la marca, Mercedes-Benz es la primera y única automotriz argentina en remanufacturar piezas. Esta tarea se realiza en el Centro Industrial Juan Manuel

Fangio de Virrey del Pino y las piezas trabajadas abarcan a cajas y motores para camiones y buses.

Con **REMAN** el cliente tiene la posibilidad de adquirir piezas genuinas que son remanufacturadas en la misma planta donde se producen localmente vehículos comerciales y luego verificados dentro de las instalaciones en una evaluación interna.



Mercedes-Benz

Además, están aseguradas idénticas condiciones de vida útil que una pieza original nueva, al igual que su garantía y su nivel de calidad, convirtiéndose en una opción de reparación más económica. Por otra parte, Mercedes-Benz brinda con **REMAN** la más alta tecnología, asegurando que el vehículo a reparar esté disponible en menos tiempo.

Con el foco en dar la mejor solución a sus clientes la marca está continuamente ampliando el portfolio de piezas **REMAN**. En ese sentido se expandió la propuesta de motores **REMAN** para que el cliente pueda contar con motores Euro V genuinos remanufacturados. Todas estas piezas tienen algo en común: bajos costos sin comprometer la calidad probada y comprobada de Mercedes-Benz. Con **REMAN** además de reducir el tiempo de

reparación, se contribuye al cuidado del medio ambiente, disminuyendo la contaminación por descarte.

Roberto Faist, Gerente de Ventas y Marketing de Postventa de Mercedes-Benz Camiones y Buses, destacó: *“El proceso de adquisición de piezas **REMAN** es muy ágil. El cliente llega al taller, se revisa el estado de la pieza y se presupuesta su cambio; luego se realizan los controles de inspección y de calidad correspondientes y, finalmente, se concreta el reemplazo y montaje, terminando así con la reparación”.*

Para aprovechar los nuevos beneficios de precios **REMAN**, el cliente puede acercarse a cualquier miembro de la Red de Concesionarios y Talleres Oficiales de Vehículos Comerciales, la más extensa del país, con 60 puntos de atención.



Vos manejá, nosotros cuidamos tu Mercedes. Mercedes-Benz Service Care.

Un nuevo programa de servicios, con tres opciones para que tengas siempre el control del mantenimiento y los costos de reparación de tu Vito o Sprinter.

- GARANTÍA EXTENDIDA
- MANTENIMIENTO
- GARANTÍA EXTENDIDA + MANTENIMIENTO

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar

some@dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,

ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



Mercedes-Benz Postventa
Vayas donde vayas, estés donde estés.

LÍDER EN ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE, ACEITE, REFRIGERACIÓN, TRANSMISIÓN Y DEMÁS PARTES VITALES DE VEHÍCULOS



SANDRO LANZANI S.A

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO OFICIAL DE WYNNS
EN ARGENTINA DESDE 1973

Encontrá la línea completa de WYNNS en
www.wynns.com.ar



NUEVO



Seguinos [wynnsargentina](https://www.instagram.com/wynnsargentina)

Contactate al 1127513928

Escaneá y descubrí el mundo WYNNS



Los primeros híbridos - El Porsche 918 Spyder

Metz Juan Pablo ©

Sin dudas en Porsche el equipo responsable del estilo, no se cansa de brindar líneas agresivas y atléticas. A primera vista, no se puede negar su parecido con el modelo Carrera GT y con las últimas creaciones del centro de estilo alemán.

Con respecto al estudio presentado en el Salón de Ginebra del año 2010, las evoluciones están a la orden de los detalles, y se abocan básicamente al mejoramiento de los flujos de aire. En este estudio, se han ocupado de incrementar la distancia entre ejes, con el objeto de aumentar el espacio existente entre capot y motor, montando escapes cortos por encima del motor.

Esta es una solución, para que los mismos estén lo más lejos posible de la batería.

Para no cambiar las líneas del concepto general original, los diseñadores respetaron la decisión del presidente del grupo Volkswagen. Este, después de una visita programada al centro de estilo Porsche, exigió que

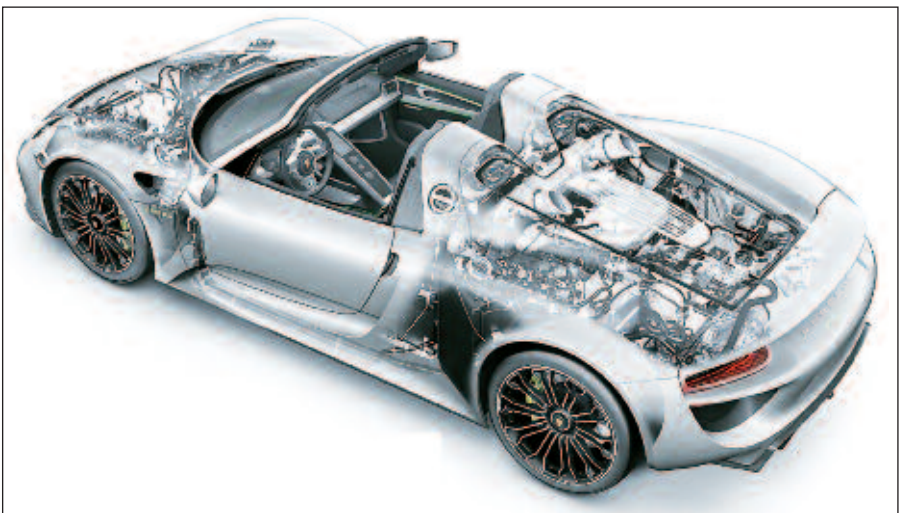


El 918 posee cinco formas o modos de conducción, que influyen sobre las características aerodinámicas, que la firma denomina “adaptiva”.

la maqueta que fuera presentada en el Salón Exposición no fuera modificada.

Pero detrás de este diseño, mostrado sin ostentación, se generan tres temas mayores, estos son los siguientes;

- La aerodinámica
- El enfriamiento de los conjuntos
- El poco peso.



Radiografía del Porsche 918 Spyder, una supermáquina que funciona sin contaminar CO₂, híbrida con un motor térmico y dos eléctricos, que forma parte de una nueva generación de automóviles deportivos.

Continúa en la pág. 76 ➡



www.paulucciautopartes.com.ar



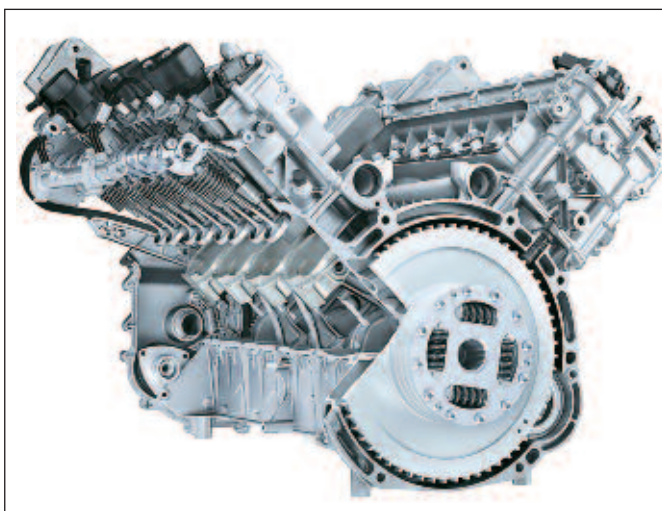
Trabaje con los 100 artículos certificados bajo normas de calidad y medioambiente ISO 9001:2015 / 14001:2015



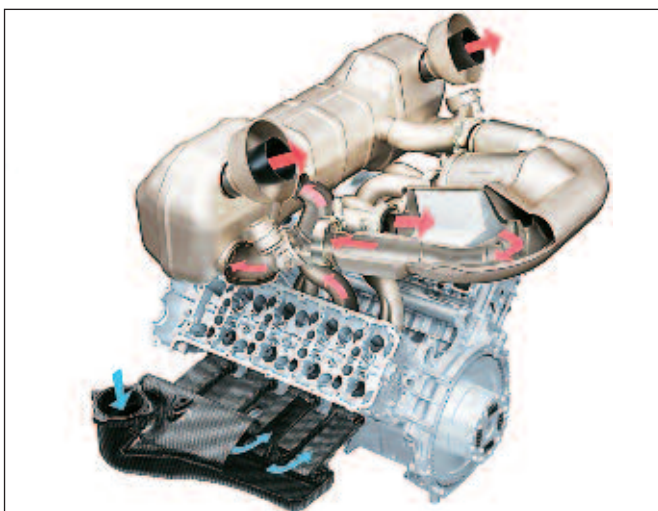


CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com



Motor térmico V8 de nafta/gasolina, del tipo atmosférico de 4,6 litros y 608 CV. de potencia efectiva.



Sistema corto de escape, del motor naftero de 8 cilindros con salidas orientadas hacia arriba, para alejar los gases calientes de las baterías.

Se sabe que las proporciones del 918 son básicamente de origen Porsche. El modelado de los guardabarros traseros, el diseño de los proyectores luminosos delanteros, y de las luces traseras y de stop, nos llevan a los modelos de la actual gama.

La esencia de este diseño, nace de las formas copiadas de un prototipo de competición. Las grandes superficies que alojan enormes tomas de aire, forman una especie de "capa" en torno a la cabina. La trompa, es la parte más elaborada, quizás con

tomas, para enfriar las partes mecánicas, y con luces delanteras tridimensionales.

Respecto a la tecnología; los rivales; Ferrari (La Ferrari), y Mc Laren (P1), montan un solo motor eléctrico

para su hibridación, es decir para poder ofrecer un plus de potencia, el Porsche 918 Spyder posee dos.

El primero suministra 129 CV. y está ubicado adelante, en tanto que el segundo, más potente ofrece 156 CV. y está montado atrás; entre el motor V8 de nafta/gasolina de aspiración natural, y la caja de velocidades de doble embrague PDK, girada 180 grados para ocupar menos espacio.

Colocado en la posición central trasera, el V8 de 4,6 litros, proveniente de la RS Spyder fue desarrollado

Continúa en la pág. 78 ➔

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA

CR

TIMKEN

SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



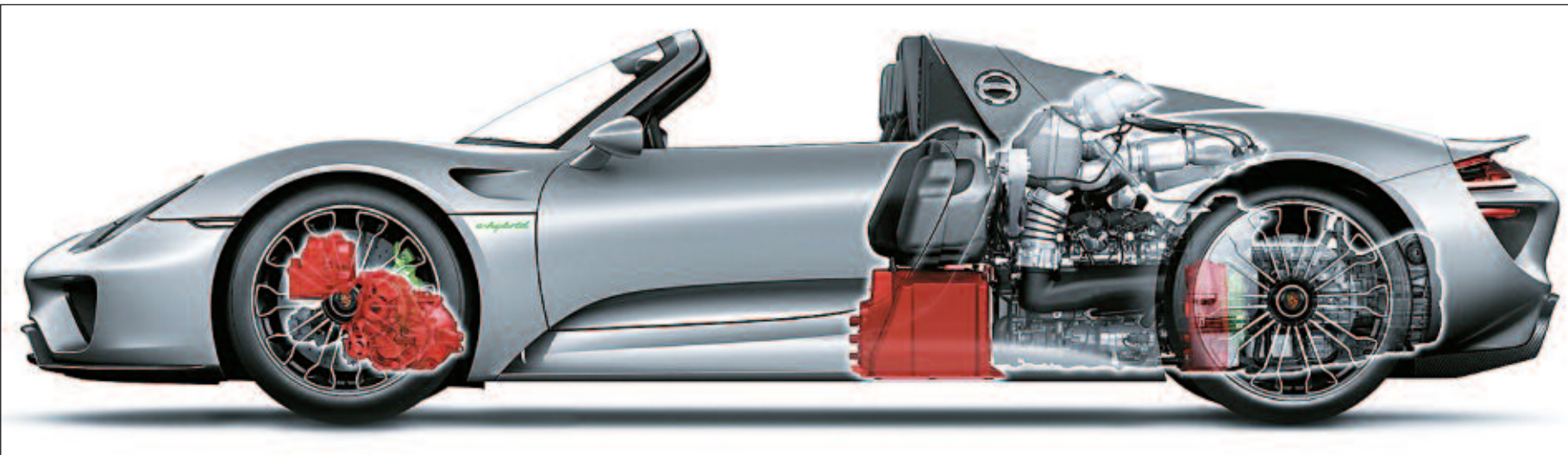
Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



Se aumentó la distancia entre ejes, para poder posicionar mejor el sistema híbrido y su mecánica.

para la categoría LMP2 del campeonato de duración americano (Le Mans). De acuerdo a la manera de accionamiento, y a la forma de conducción, el motor eléctrico trasero funciona solo o con el motor V8 de carrera.

El pequeño motor eléctrico delantero le permite al 918 disponer de una transmisión integral hasta los 265 km/h. de velocidad. Una central electrónica es la encargada de gestionar los tres motores. La tecnología en verdad sofisticada de este "supercar", otorga una gran cantidad de configuraciones, es

decir una multitud de variantes.

Pero en realidad, es la tercera forma o modo, denominada "sport híbrida", en que el motor térmico de competición, funciona en forma permanente.

Los motores eléctricos, son alimentados por una batería de 6,8 kw/h. librando una potencia alta de 230 kw. Posicionada detrás de los asientos, cerca de las ruedas para bajar el centro de gravedad, esta batería se carga en cuatro horas, con un cargador clásico.

Las características técnicas son las siguientes;

- El motor es un 8 cilindros en V del tipo atmosférico de 4,6 litros y 608 CV. de potencia efectiva. Más dos motores eléctricos de 129 CV. y 156 CV.

La potencia acumulada es de 887 CV. a 8.500 rpm., con 1280 Nm. de par motor.

- La caja de velocidades es tipo PDK de doble embrague y 7 marchas.

- Los neumáticos, delanteros 265/35 ZR 20 y los traseros 325/30 ZR 21.

- Las dimensiones son: 464 x 194 x 116 cm.

- El peso es de 1674 kg.

- La velocidad máxima es de 345 km/h., y la aceleración de 0 a 100 km/h. es de 26 segundos ■



La estructura portante en su núcleo, está construida en fibra de carbono, completada por dos falsos chasis de aluminio.

Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

¿Buscás Catálogos de Autopartes?

Central de Catálogos

www.autopartesweb.com



consultas@autopartesweb.com

E A C B

C S T A F E

G H U L R S T S I

G H A U D I T S I

CASTELLMAR

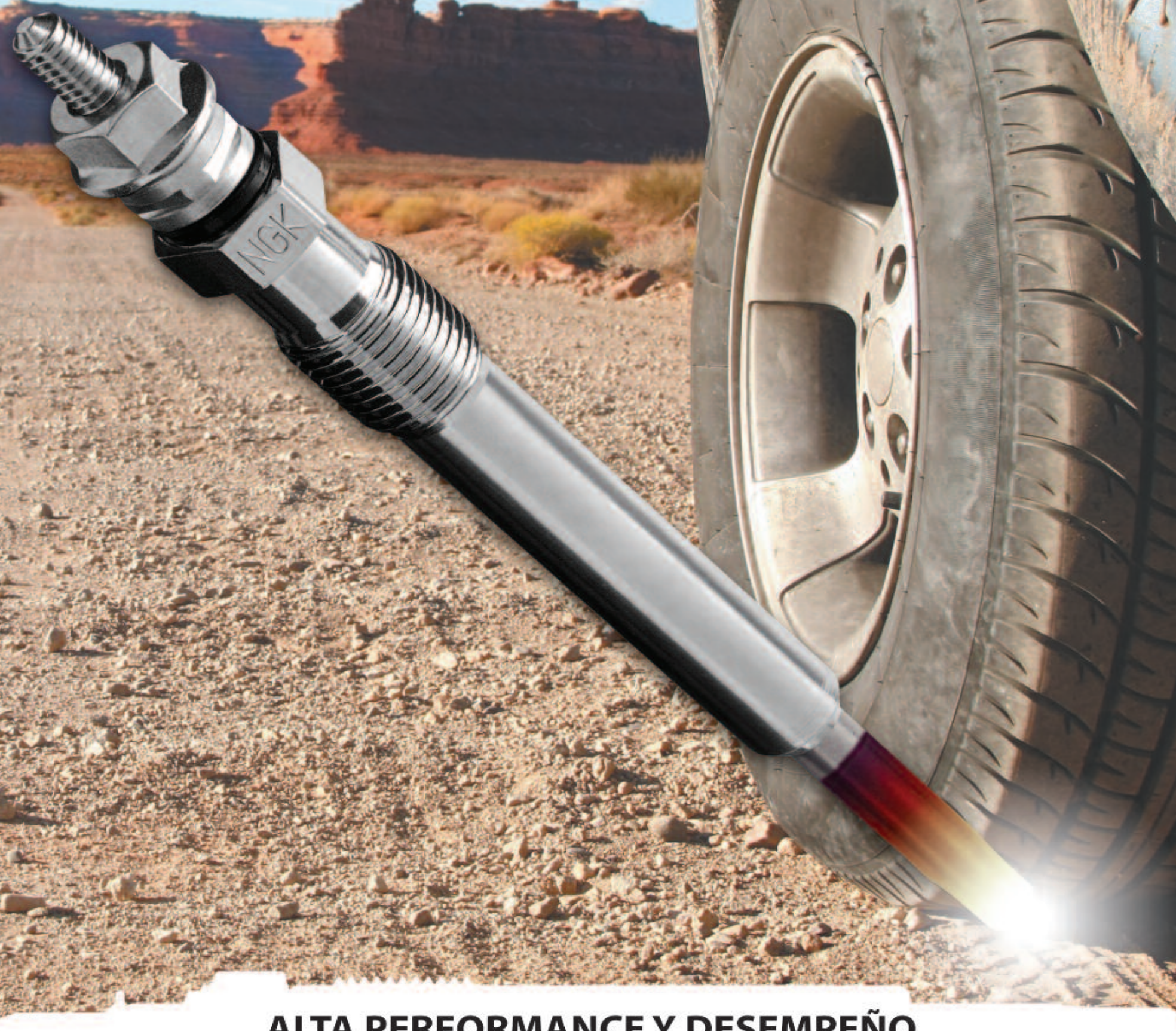
Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



BUJÍAS INCANDESCENTES NGK
PARA MOTORES DIESEL



**ALTA PERFORMANCE Y DESEMPEÑO
EN ENCENDIDO AUTOMOTRIZ**



facebook/**NGKArgentina**

Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar



www.NGKNTK.com.ar