

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 226 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

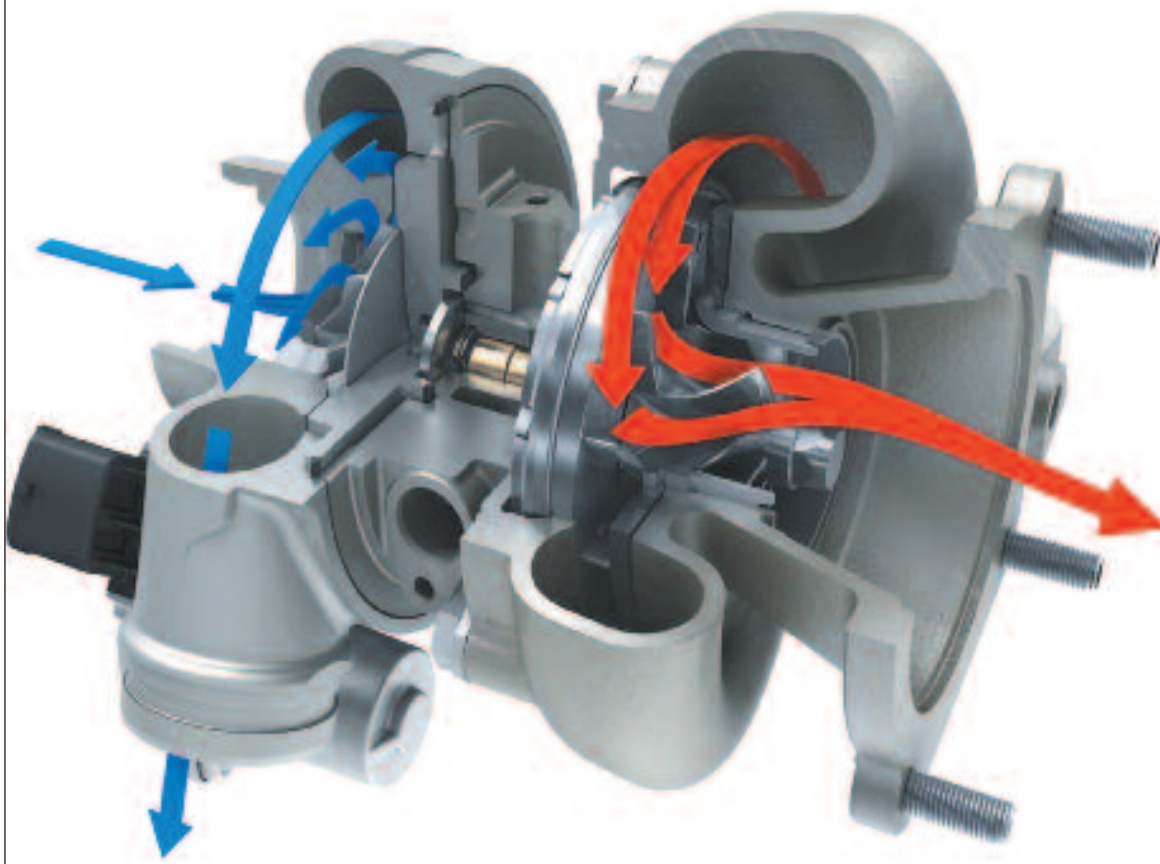


F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



BOSCH

Innovación para tu vida

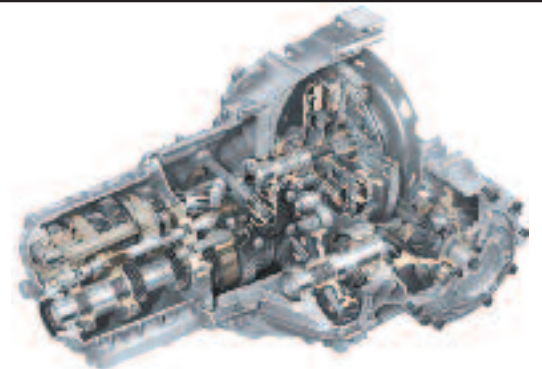


Sobrealimentación - turbos

**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



MOTORES ACTUALES Pág. 12



TRANSMISIONES Y CAJAS Pág. 70

LA NUEVA **IMAGEN 48**
de L. M. Mantilla e Hijos S.A. Partes y Accesorios

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.mantilla.com.ar

LITTON
BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

autopartesweb.com

Central de
Catálogos

ap PLUS
Steering & Suspension

CORVEN
Autopartes

5 años

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

Comunicación Segmentada - Comprador Oculto - Análisis de productos y marcas



CASTELLMAR

ENVIAR A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



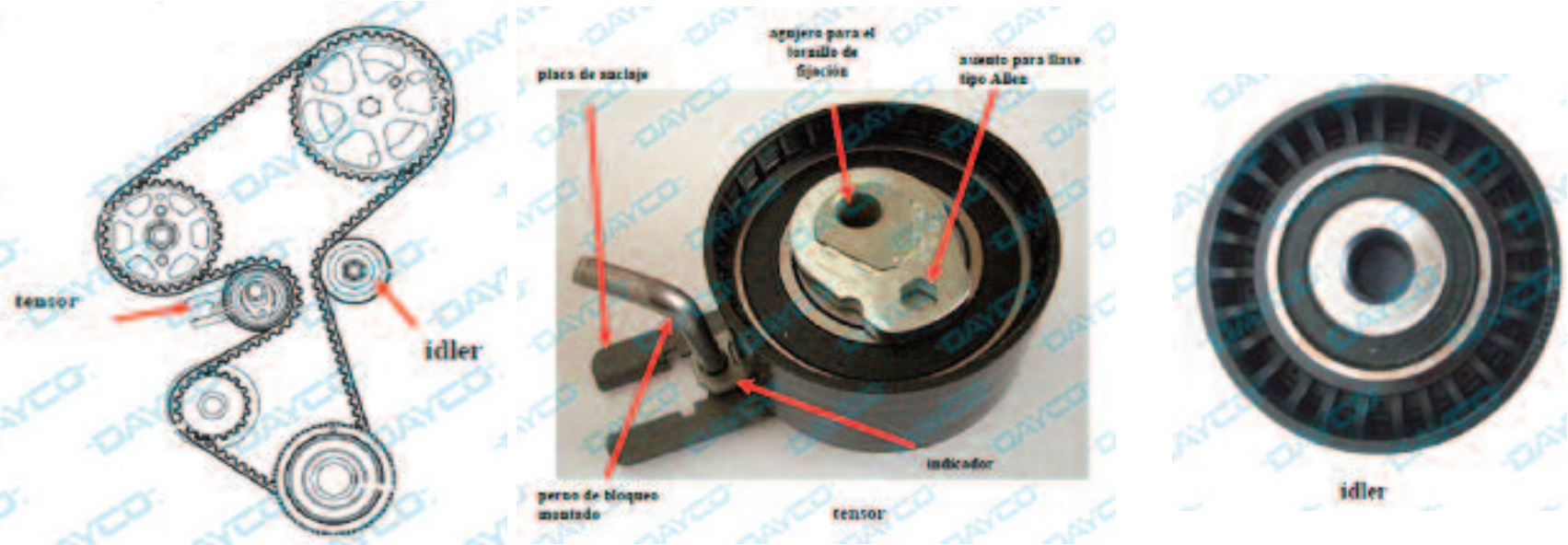
Información técnica

Asunto: KTB310 N°: T10054ES

CITROEN - FORD - PEUGEOT C1 - C2 - C3 - NEMO - XSARA - FIESTA - FUSION - 1007 107 206 207 307 Mtr. DV4TD - DV4TD/L4 - DV4TD/L5 - DV4TED - F6JA- F6JC

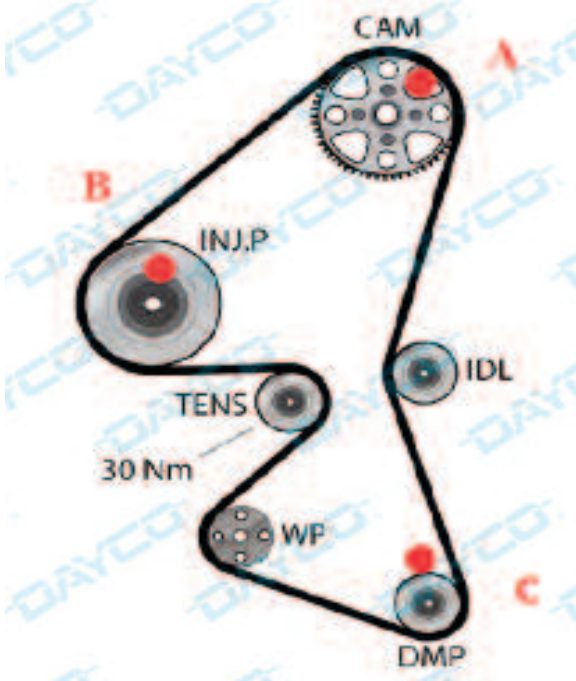
El kit de distribución KTB310 está compuesto por:

- una correa de distribución 94923 con 144 dientes, ancho 25,4 mm (OES 9464034380)
- un tensor ATB2236 (OES 96413140)
- un idler ATB2090 (OES 96415393)

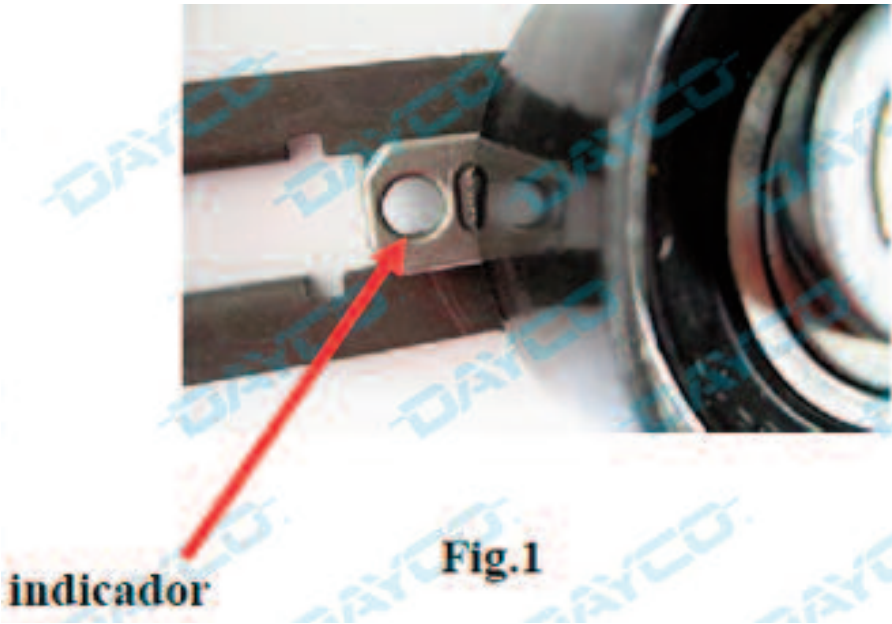


PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN DEL TENSOR

- Verifiquen que el utensilio de alineación del cigüeñal (C) y el utensilio de bloqueo del piñón árbol de levas (A) se encuentren montados correctamente.
- Verifiquen que el piñón de la bomba de carburante (3) esté correctamente alineado.
- Posicionen correctamente el nuevo tensor, encastrando la placa en el perno del bastidor y enrosquen el tomillo de fijación del cojinete.
- Calcen la correa de distribución en el siguiente orden: piñón del cigüeñal, idler, piñón del árbol de levas, piñón bomba agua, piñón bomba carburante y tensor.
- Aflojen los tornillos de fijación del tensor y saquen el perno de bloqueo.



- Con una llave Allen hagan girar en sentido antihorario la polea del tensor hasta que el indicador se posicione centralmente, según indicado en la Fig. 1.
- Aprieten el tomillo del tensor con un par de torsión de 30 Nm.
- Saquen el utensilio de bloqueo del árbol de levas y el de alineación del cigüeñal.
- Verifiquen que el piñón de la bomba de carburante se encuentre alineado correctamente.
- Efectúen 10 giros al cigüeñal en sentido horario.
- Verifiquen que el indicador haya permanecido alineado según lo indicado en la Fig. 1
- Verifiquen que sea posible introducir nuevamente con facilidad los utensilios de alineación y bloqueo antes mencionados.



- En caso contrario repitan el procedimiento de instalación.
- Vuelvan a montar los otros componentes en orden contrario al del desmontaje.
- Introduzcan el utensilio para inmovilizar el volante y efectúen el apretamiento del tornillo de la polea del cigüeñal con un par de torsión de 30 Nm+ 180°.

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	9464034380	94923	KTB310
Tensor	96413140	ATB2236	
Idler	96415393	ATB2090	
Kit distribución	083181	KTB310	

Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

Conocé nuestro sitio Web

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Federación Argentina de Asociación de Talleres de Reparación de Automotores y Afines

CONOCÉ NUESTRO SITIO WEB



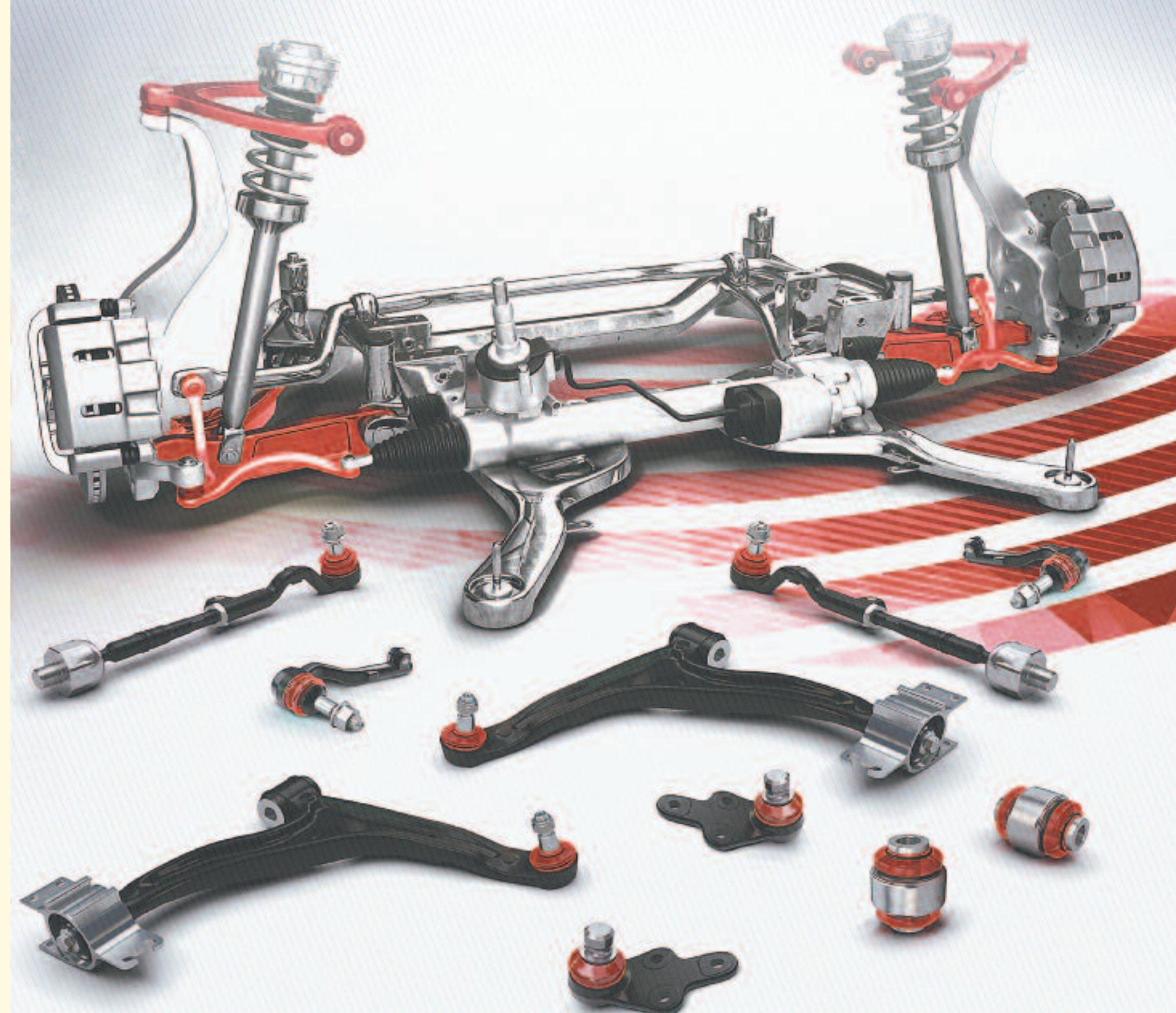
La Paz 1864 Rosario, Santa Fe consultas@faatra.org.ar
(0341) 481-0047 / 482-3603 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvoletti**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Confiabilidad
y **calidad europea**



MADE IN TURKEY

[INFO@APLUS.NET.AR](mailto:info@aplus.net.ar)

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

TEC Noticias

www.armetal.com.ar

ARMETAL
AUTOPARTES

NAKATA

La gama más completa
de productos y aplicaciones
para su vehículo



Amortiguadores Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Código	Descripción y Aplicación	Producto	Código	Descripción y Aplicación	Producto
HG41125 HG41126	Amortiguador Delantero Derecho / Izquierdo Fiat Qubo - Fiorino Qubo (12»)		HG41196 HG41197	Amortiguador Trasero Derecho / Izquierdo Jeep Renegade 4x2 (15»)	
HG41153	Amortiguador Trasero Audi A1 (11»18)		HG41215	Amortiguador Trasero Nissan Sentra (13»)	
HG41174 HG41175	Amortiguador Trasero Derecho / Izquierdo Jeep Compass (16»)		HG41272	Amortiguador Delantero Renault Kwid (17»)	
HG41194 HG41195	Amortiguador Delantero Derecho / Izquierdo Jeep Renegade 4x2 (15»)		HG41311 HG41312	Amortiguador Delantero Derecho / Izquierdo Cult, Lounge (11»18) Fiat 500 Sport	

Durbloc

Pastillas para Frenos de Disco



durbloc
FRENOS

Formulación especial, con la mejor
performance para cada modelo
de vehículo.

Rápido asentamiento.

Cada vez que se realiza el cambio de pastillas,
el vehículo debe volver a frenar con normalidad y
seguridad en el menor tiempo posible.

Es fundamental que la pastilla que usted instala
sea de rápido asentamiento.
Para lograr este resultado, las pastillas de freno
DURBLOC son sometidas a un proceso de curado
de 12 horas en hornos específicos para estabilizar
el material de fricción y obtener una excelente
capacidad de frenado.



Compuestos para cada vehículo.

Fórmulas que cumplen con las necesidades y
especificaciones de equipo original para cada
aplicación y modelo de vehículo.
Excelente performance de frenado, sin ruidos,
muy buena estabilidad del coeficiente de fricción
con la temperatura, buen confort y duración.

Ausencia de ruidos y vibraciones.
Exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada
especialmente para absorber las vibraciones
producidas en la pastilla durante el momento de
aproximación de la misma al disco y en frenadas
suaves, mejorando el confort de manejo y de los
pasajeros del vehículo.

plasbesto
FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Formulación de alta calidad.

Sin ruido.

Rápido asentamiento.

Muy buena estabilidad del coeficiente de
fricción con la temperatura.

Confort de frenada.

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las
especificaciones y requerimientos de equipo original.
Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO
desarrollada especialmente para absorber las vibraciones
mejorando el confort de manejo del vehículo.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



En el mes de febrero de 2021, presentaremos la Oferta Formativa de FAATRA 2021, para capacitarte en el Sector Automotriz.



Federación Argentina de Asociación de Talleres de Reparación de Automotores y Afines

BENEFICIOS / SERVICIOS

- **GREMIAL:**
 - Representar a los Talleres Independientes a nivel Nacional, Provincial y Municipal.
 - Discutir los Convenios Colectivos de Trabajo y la Escala Salarial con el SMATA.
- **ASESORÍAS:** Contable, Jurídica, Laboral, a través de las Cámaras miembro de FAATRA.
- **CAPACITACIÓN:** presencial y online sin costo.
- **SNIT (Sistema Nacional de Información Técnica),** se puede obtener informes técnicos, averías resueltas y notas técnicas, a través de nuestra página web.

ADEMÁS, LA FEDERACIÓN TRABAJA ACTIVAMENTE EN OBTENER IGUALDAD DE CONDICIONES AL TALLER OFICIAL DE LAS MARCAS, CON RELACIÓN A LA INFORMACIÓN TÉCNICA, EQUIPAMIENTO Y NUEVAS TECNOLOGÍAS COMO SER: J2534, PASSTHRU.

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

LITTON

BRAKES

NUEVO ENVASE
DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO



CANAL DISIPACIÓN DE CALOR

Transfiere directamente la alta temperatura a la zona más resistente del disco, disipando el calor y otorgando un mejor comportamiento anti-vibratorio.

MAYOR REFRIGERACIÓN (DISCOS VENTILADOS)

Excelente disipación de calor a través de las columnas puente.

MONTAJE EXACTO

Agujeros de montaje mecanizados con tolerancias mínimas, aseguran un ensamble perfecto.

INDICADOR DE DESGASTE

Mecanizado de advertencia que indica el mínimo espesor admitido y el reemplazo del disco.

SUPERFICIE DE CONTACTO (ACOPLAMIENTO PASTILLA-DISCO)

Elaborados con procesos y mecanizados de alta precisión, obtienen una superficie completamente lisa y excelente paralelismo entre las caras.

PRODUCCIÓN

Elaborados con procesos y mecanizados de alta precisión confieren un preciso acople con las zapatas de freno.

MONTAJE EXACTO

Agujeros de montaje mecanizados con tolerancias mínimas, aseguran un ensamble perfecto.

USO DIRECTO

Evita la limpieza previa al montaje. Provisto con protección anti-corrosiva ecológica, similar a la aplicada en equipo original, permite su montaje sin necesidad de eliminar previamente la capa protectora de aceite, mejorando costos y tiempos de instalación.

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO
Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

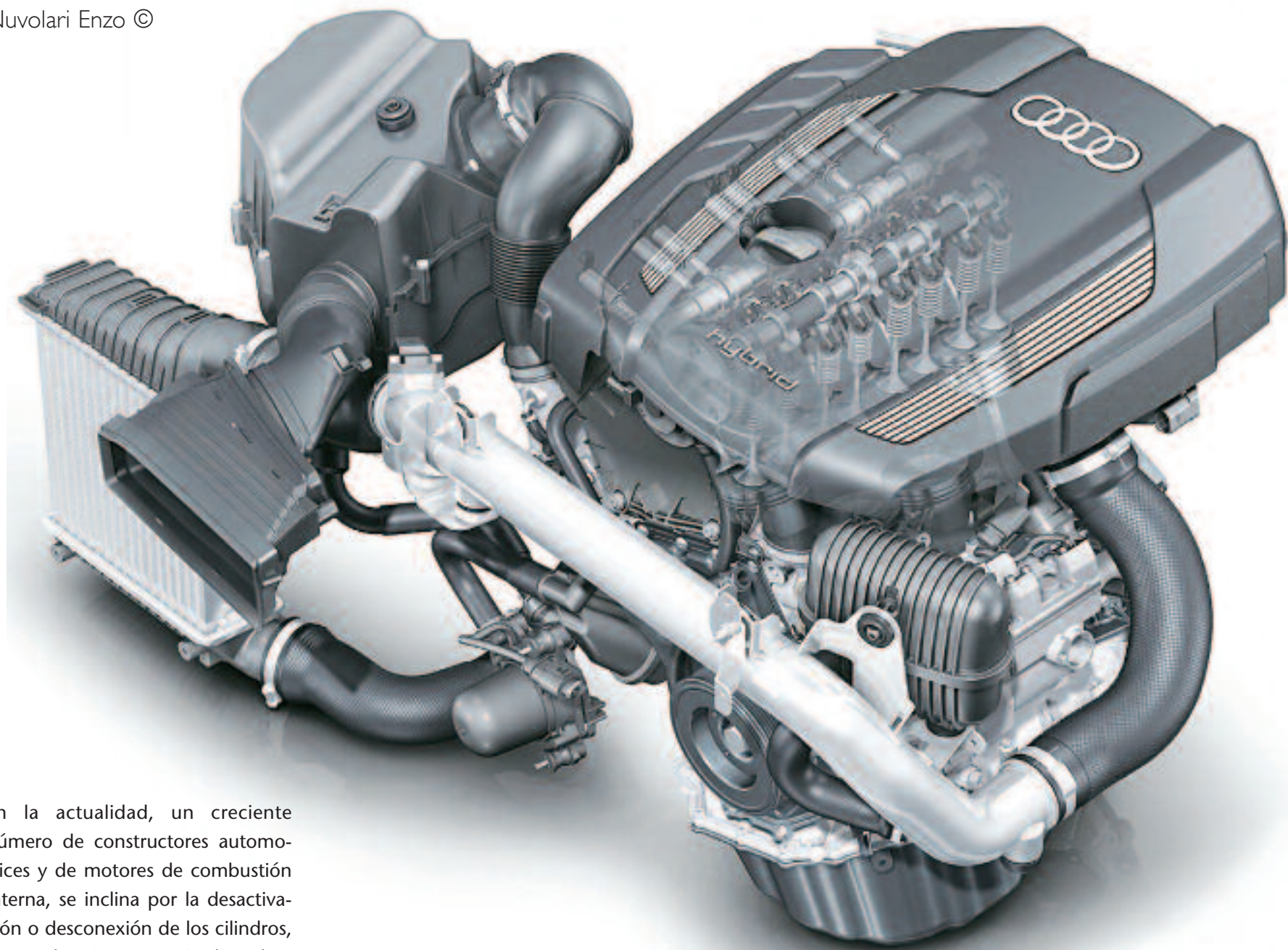
 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina


L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009
kessel.com.ar

Motores actuales

Nuvolari Enzo ©



En la actualidad, un creciente número de constructores automotrices y de motores de combustión interna, se inclina por la desactivación o desconexión de los cilindros, ya que la misma permite la reducción del consumo de combustible, en los motores de gran cilindrada.

Continúa en la pág. 14 ➔

Actualmente, se está optimizando la preparación de motores térmicos para funcionar con tecnología híbrida, combinados con uno o varios motores eléctricos-Motor Audi 2.0 TFSI Hybrid.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch.

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

ASTRA - AUDI - CUMMINS
FOCUS - NEW HOLANDE
PERKINS - VECTRA

CONDISTELEC



NUEVOS EQUIPOS



SPC MAXTRUCK

SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS, UTILITARIOS Y PESADOS

TODO EN UN SOLO EQUIPO INTEGRAL

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41 marcas de camiones y utilitarios



SPCMAC

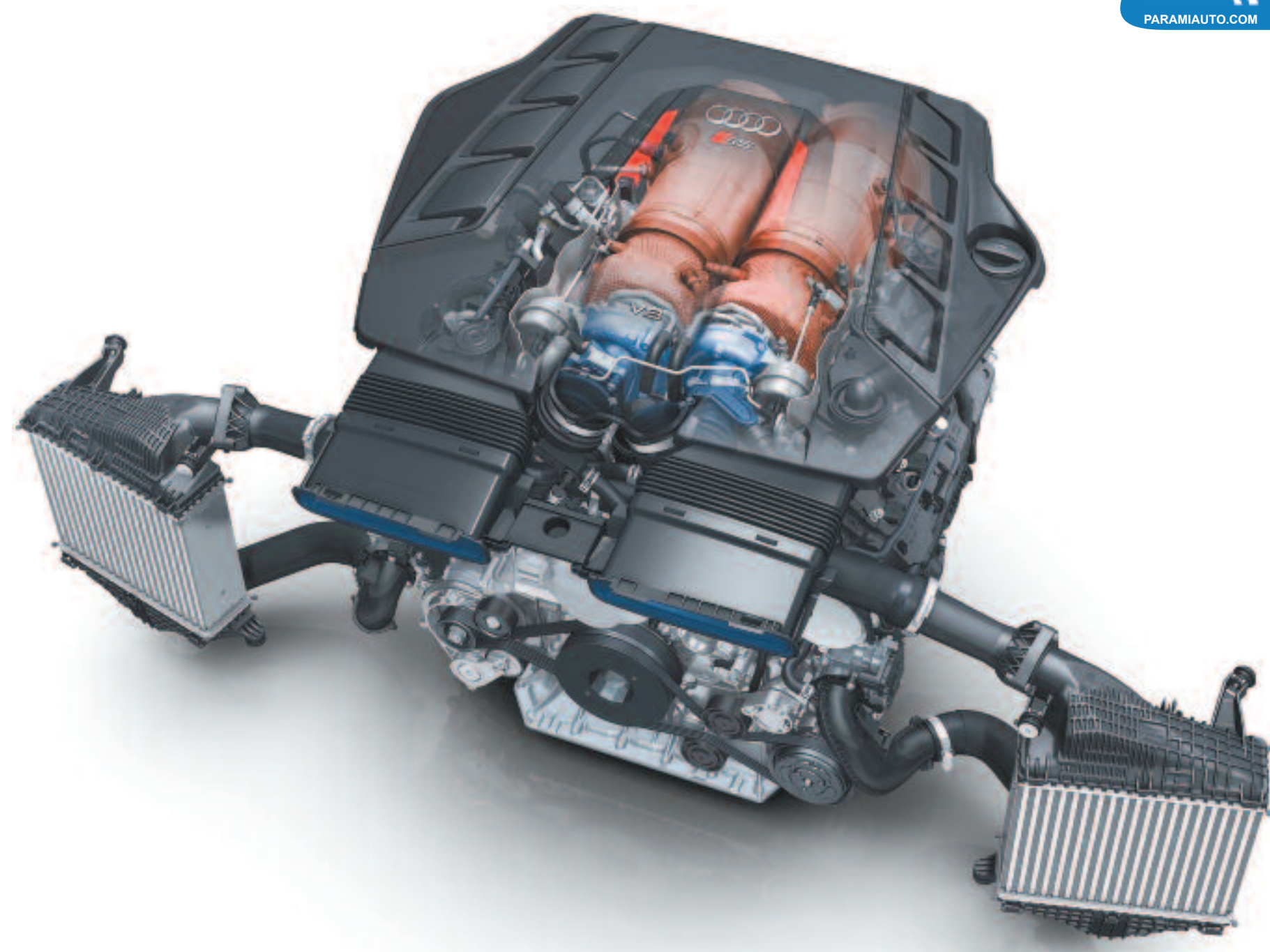
SCANNER PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y UTILITARIOS

EQUIPO ENTRADA DE GAMA A18 ACTUALIZABLE HASTA A25, cuando usted lo desee

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com

(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700 0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596



Motor V8 4.0 TFSI - 441kW/800Nm con 2 turbos en la V. (Intercooler).

Es decir que este recurso mecánico, sirve en realidad para ajustar la cilindrada de un propulsor, a la necesidad de un valor de potencia instantáneo. Es así que cuando la demanda de potencia es baja, algunos cilindros son desactivados, con el fin

de reducir el consumo. En efecto, con cargas reducidas, el rendimiento de un motor naftero clásico, se ve afectado por la necesidad de modular la cantidad de aire de admisión. El estrangulamiento que genera el cierre parcial de la mariposa de ace-

leración, provoca lo que es denominado "pérdidas por bombeo". Con el sistema de desactivación de los cilindros, la cantidad de aire aspirada por el motor es reducida, sin que sea necesario actuar sobre la mariposa, que permanece abierta bene-

ficiando el rendimiento, lo que posibilita disminuir el consumo.

Es lógico pensar, que cuanto menor sea la demanda de potencia, más bajo es el régimen de velocidad, y

Continúa en la pág. 16 ➔

ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

FORMAMOS UN GRAN EQUIPO



NUEVA LÍNEA

KITS DE FRENO

SUMAMOS LA MEJOR CALIDAD Y LA MAYOR TECNOLOGÍA DE AVANZADA PARA BRINDAR LA MÁXIMA SEGURIDAD DE FRENADO

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM

Twitter Facebook Instagram YouTube
/frasleoficial

30 Años
FRASLE
ARGENTINA

menor es el consumo, con relación o comparando con un motor clásico. Audi, por ejemplo, declara una reducción del consumo del 12 por ciento, a 80 km/h. de velocidad, para su modelo S8 con un motor V8 de 4,0 litros biturbo con inyección directa, y 520 CV. de potencia, 66 mkg. de par motor, pudiendo con este sistema, desactivar 4 de sus 8 cilindros, cuando hay cargas reducidas para el motor.

Funciona perfectamente en motores de 4,6 y 8 cilindros, y se apoya en un sistema de "distribución variable", que posibilita el no funcionamiento de la totalidad de las válvulas de algunos cilindros de un motor, generalmente la mitad.

Esta situación se da, pasando antes por una fase intermedia, concerniente generalmente a un cuarto (la cuarta parte) de los cilindros, cuando la cantidad o el número de los mismos lo permite. Es decir, por ejemplo, en un motor de 8 cilindros

en V, que primero se desconoce la cuarta parte -dos cilindros- que es la primera etapa, y después se desconectan o desactivas los otros dos. (4 en total, la mitad).

Cuando la demanda de potencia es pobre, las válvulas de los cilindros de referencia, son cerrados cuando los pistones están en el Punto Muerto Inferior (PMI), de modo tal, que la inyección de nafta/gasolina es interrumpida o cortada.

El aire encerrado dentro de los cilindros desactivados, actúa ahora como un resorte neumático, absorbiendo en compresión una energía, que es devuelta en la carrera de expresión. En verdad, el nivel de frotamiento o de fricción es superior a aquel que tendrá que soportar un motor, donde la cilindrada total, corresponde a la cilindrada parcial de un motor que trabaja en modo desactivado (donde todos los pistones están en movimiento), pero la ganancia en consumo es sensible.

como lo demuestra el interés de los constructores como; M. Benz, Honda y Chrysler, y más recientemente; Audi, Bentley y Volkswagen entre otros.

El sistema de desactivación o desconexión de cilindros, no tiene más que ventajas. De ninguna manera, se dá el funcionamiento de un motor que actúa sobre una parte de sus cilindros solamente, provocando fenómenos acústicos y vibratorios que pueden ser perturbadores, al punto de tener que ser compensados, por sistemas activos, muy complejos y costosos.

Resumiendo, la desactivación de los cilindros, se concreta a través de un Sistema muy interesante, para los autos deportivos, debido a que permite conservar una cantidad de cilindros y una cilindrada importante, todo controlado con la mecánica mencionada, y por la reducción del nivel de consumo de combustible.

Por otra parte, las características del

desarrollo de los motores térmicos de hoy, son sin duda de búsqueda de optimización en todo sentido. Al respecto, queremos destacar la aplicación de lo siguiente:

- La preparación del motor (de ciclo Otto o Diesel), para uso con tecnología Híbrida, con las modificaciones necesarias para funcionar en estas condiciones, es decir con todos los componentes diseñados para actuar correctamente en combinación con uno o varios motores eléctricos. Si duda, mejorar la eficiencia de cualquier motor de combustión interna, sobre todo cuando existen recorridos con aceleraciones y frenadas frecuentes, no es fácil. Los híbridos del futuro, usarán los motores eléctricos ya muy en desarrollo, con respecto al motor térmico, y las baterías de Ion-litio aumentan las prestaciones, y el potencial del sistema.

Continúa en la pág. 18

**¿SABÍAS QUE CONTAMOS
CON NUEVAS INCORPORACIONES?**

PODÉS ENCONTRAR LA BOMBA DE AGUA QUE NECESITÁS EN LA CASA DE
REPUESTOS MÁS CERCANA.



BA912

APLICACIONES

- DACIA DUSTER
 - MERCEDES BENZ
 - NISSAN
 - RENAULT
 - TOYOTA
- #Polea Ø52 mm
#Rodamiento reforzado



BA901

APLICACIONES

- IVECO TECTOR
- # Todos con motor NEF 4/6
- Cosechadora CASE
- Cosechadora NEW HOLLAND
- Tractor VASSALLI
- # Polea Ø88 mm



BA898

APLICACIONES

- FORD ECOSPORT 1.5 3 cil.
FORD KA 1.5 3 cil
#Motor Dragon



BA907

APLICACIONES

- SCANIA 164
 - SCANIA P
 - SCANIA R
- #Polea multi v con 8 canales
- #Turbina Ø112 mm
- #Motor DC16 - DSC 16



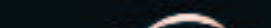
ENTERATE DE MÁS CARACTERÍSTICAS Y APLICACIONES EN
www.bombasdeaquavmq.com

**LA NUEVA**

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

Realice sus pedidos y ventas desde donde se encuentre.



 **www.mantilla.com.ar** 

• El conocido "downsizing", cada vez más difundido y utilizado por los constructores, la aplicar la reducción de la cilindrada, y la disminución de las dimensiones del propulsor.

• Mejoras considerables, en las condiciones de alimentación y de encendido, con la inyección directa de nafta/gasolina de alta presión, en los motores de ciclo Otto, (múltiple de varios chorros en un mismo ciclo o carrera), y con sistemas de encendido electrónico integrado de avanzada.

• La sobrealimentación, ya sea por turbo o por compresor volumétrico, con control electrónico y sistema TGV. (Turbo de Geometría Variable).

• Estudiados sistemas de admisión y escape, conductos y sistemas de escape controlados con flaps o mariposas activas, para alcanzar combustiones completas y aprovechar al máximo la energía del combustible.

• Evolucionados sistemas de admisión y distribución variable (Geometría de variación de la alzada y la puesta en fase de las válvulas).

• Desarrollo del uso del sistema "Stop & Start" (parada y arranque) que tienen como finalidad la economía del consumo y la reducción de las emisiones contaminantes.



Motor 2.0 TFSI - 221 kW/400 Nm. con Intercooler turbo, sistema valvelift.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



TODO AZUL,
TODO NAKATA

NAKATA® la más Alta Performance

- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Amortiguadores
Rótulas
Extremos
Axiales
Parrillas con Rótulas
Brazos

Bieletas
Juntas Homocinéticas
Semiejes
Tricetas
Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262



Recomendaciones técnicas de verano

Los cinco tips que tenés que saber, para cuidar al motor de los daños del calor extremo

Cuidá el motor de tu vehículo, como te cuidás a vos mismo.

Está comprobado que cuando las personas sufrimos calor, somos menos productivos y cometemos más errores en nuestro trabajo. Del mismo modo, el funcionamiento y productividad de los motores expuestos a las altas temperaturas se ven alterados. Cuando elegimos la ruta más congestionada para volver a casa después del trabajo, no solo empeora nuestro estado de ánimo, sino también el rendimiento de nuestro vehículo. La exposición al calor excesivo puede provocar un mal funcionamiento del motor, generando un mayor desgaste de las piezas y componentes.

Del mismo modo que las personas nos hidratamos en el verano, nos vestimos con ropa ligera y comemos platos con menos calorías, debemos estar atentos a los fluidos del vehículo como el lubricante de motor, el líquido refrigerante, el líquido de frenos y las transmisiones, además de cuidar las cuestiones mecánicas, la carrocería y las cubiertas de nuestro auto. En esta oportunidad, el equipo de especialistas de PETRONAS Lubricants Argentina, comparte los cinco tips a tener en cuenta para no descuidar el buen funcionamiento del motor en temporadas de verano.

1. Lubricante de Motor

Antes de salir de vacaciones, lo recomendable es verificar que tu vehículo se encuentre dentro del período (kms o meses) aconsejable del último cambio del lubricante del motor. Para asegurarte de que el motor tenga el nivel de lubricante necesario debes medirlo con la varilla, el mismo debe estar dentro del rango.

Es necesario utilizar la viscosidad y homologaciones establecidas por las normas de los fabricantes de vehículos que requieran según el manual. Sobre todo, si el fabricante de tu vehículo recomienda un producto sintético. En este sentido, PETRONAS te ofrece una de las más amplias líneas de lubricantes para motor del mercado nacional. Con PETRONAS Syntium, además accedes a su exclusiva tecnología °CoolTech™ que ayuda a disipar el calor de tu motor hasta un 50% más que el promedio de la industria.

2. Líquido Refrigerante

Respecto del líquido refrigerante, es necesario verificar el color y observar si sufrió alguna degradación que lo haya llevado a alterar el color original. Recomendamos chequear la fecha de la última vez que fue cambiado, y reemplazarlo prudentemente acorde los plazos establecidos por el fabricante.

En cuanto a los niveles, siempre debes mantenerlo dentro del rango marcado en el tanque de compensación.

La línea de refrigerantes PETRONAS Paraflu en envases de 1 litro es concentrada, por lo que debes mezclarlo con agua desmineralizada en los porcentajes indicados por el fabricante, que no debe ser inferior al 30% ni superar el 50% en la dilución con agua. Lo que tampoco se puede hacer es mezclar refrigerantes orgánicos con inorgánicos.

3. Líquido de Frenos

Cuando tu auto frena, las pastillas rozan contra los discos y la temperatura aumenta en pocos minutos. Es

vital revisar los niveles del líquido de frenos y, si es necesario, rellenar con la misma norma y tipo requerido por el fabricante: DOT 3, DOT 4 o DOT 5.

4. Transmisiones

Revisar los niveles y en donde el manual especifique cambiar a determinados kilómetros, verificar los kilómetros recorridos.

Recordá que una caja lleva la viscosidad y el API que exigen. No es recomendable poner a una transmisión que lleve base sintética, una base mineral.

5. Lavaparabrisas y Dirección Asistida

Mantener el reservorio de limpiaparabrisas lleno y con un producto de alta calidad nos brinda la tranquilidad de mantener buena visibilidad, fundamentalmente en largos trayectos en ruta, sol de frente, etc.

Respecto de la dirección asistida, es importante revisar los niveles.

Cuando se trata de lubricantes y fluidos funcionales para el vehículo es importante utilizar aquellos de

calidad y recomendados por las terminales de cada modelo. Con un equipo de más de 200 científicos, profesionales técnicos e ingenieros que trabajan en investigación y desarrollo, PETRONAS incentiva los avances tecnológicos destinados al desarrollo de lubricantes y fluidos. Su compromiso ayuda a brindar soluciones innovadoras que ofrecen mayor rendimiento y responden a las necesidades cambiantes de sus consumidores.

PETRONAS asume el compromiso de investigar y desarrollar productos diseñados específicamente para proteger todos los sistemas de un vehículo, minimizando el impacto medioambiental y siendo pioneros en fluidos de alto rendimiento, que se dedican a la reducción de emisiones y se fabrican para generar los niveles cada vez más bajos en CO2.

Esta nota es presentada por:



NUEVA PLATAFORMA PETRONAS

Descubrí nuestra **APP renovada**

RECOMENDADOR DE PRODUCTO
Conocé nuestra recomendación de productos para cada vehículo.

CATÁLOGO ACTUALIZADO
Accedé a toda la información de producto actualizada.

DÓNDE COMPRAR
Consultá nuestros puntos de venta por provincia.

ANUNCIOS
Descubrí nuestras novedades, lanzamientos y promociones.

¿Cómo se accede a la plataforma?

Escaneá el código QR o ingresá a:
www.plataformapetronas.com

Usuario: tu dirección de mail contraseña: xxx

- Si no tenés usuario: Podés registrarte desde la pantalla de login con la opción **Regístrate**.
- Si olvidaste tu contraseña: Podés recuperarla con el mail de tu usuario con la opción **¿Olvidaste tu contraseña?**.

NOVEDAD

¡Ahora, si tenés sistema operativo iOS también podés descargarla la APP!

BUSCALA EN LOS STORES

Available on the App Store

Si ya tenés instalada una versión anterior, podés actualizarla desde el store o podés eliminarla y volver a descargarla.

¿Necesitás ayuda? Escribinos a soporte@plataformapetronas.com.ar



Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua
Línea Leviana



Bomba Hidráulica
Línea Agrícola



Bomba De agua
Línea Pesada



Bomba de
Dirección Hidráulica
Línea Leviana y
Pesada



Descargar nuestro APP y CATALOGO
www.indisa.com.br/catalogo



Bomba de
Combustible
Línea Leviana y Pesada



Kit de Distribución
Línea Leviana y Pesada



Bomba de Aceite
Línea Leviana y Pesada



Tucho Hidráulico
Línea Leviana y Pesada



www.indisaargentina.com.ar

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



administracion@indisaargentina.com.ar | www.indisa.com.br | +54 11 4709-2378 |



Calidad reconocida y confianza conquistada todos los días

LuK es una de las mayores referencias en embragues y soluciones de reparación en todo el mundo. Con una amplia gama de productos para transmisión, LuK conquista nuevos clientes y la confianza de los mayores especialistas que no dispensan la calidad original Schaeffler. ¡Conoce más sobre LuK, la marca líder para los que entienden el tema!

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

f /SchaefflerAmericaDelSur
in /company/Schaeffler
X rexpert.com.ar

SCHAEFFLER



Especialista en generar soluciones.

Schaeffler ofrece lo mejor en repuestos con tres marcas principales: LuK, INA y FAG.

Un conjunto de soluciones de mantenimiento innovadoras que optimizan su trabajo y permiten una sustitución rápida y profesional. También cuenta con el apoyo de REPPERT, plataforma que amplía sus conocimientos técnicos. Cuente con el líder del mercado de autopartes, presente en el 90% de la flota de vehículos livianos y pesados en todo el país, con la solidez de Schaeffler.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

f /SchaefflerAmericaDelSur
in /company/Schaeffler
X rexpert.com.ar

SCHAEFFLER

**FREMAX**

ACELERÁ CON TRANQUILIDAD FRENÁ CON SEGURIDAD.

TE BRINDAMOS LA SOLUCIÓN COMPLETA
PARA TU **RENAULT KWID**.



**DISCOS Y MAZAS DE RUEDA
+ PASTILLAS DE FRENO**

La marca, imagen y logotipo aquí mostrados son propiedad intelectual de sus propios dueños y son utilizadas únicamente con fines informativos y/o ilustrativos.

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO
LANZAMIENTO



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof
Sello Foil de Aluminio
Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930



INFORMACIÓN DE SERVICIO

LuK Actuador Hidráulico (CSC) 510 0073 10

General Motors / Corsa II, Astra y Meriva

CODIGO EXPOYER 510007310

En estos vehículos el actuador hidráulico está conectado a una tubería en forma de serpiente, esto puede favorecer la acumulación de burbujas de aire en el sistema hidráulico; provocando "no corte"



Transmisión desmontada.

-Antes de desmontar el actuador CSC, se recomienda lavar la campana de la transmisión.

-Desmonte el actuador CSC de equipo original (EO) retirando los tres tornillos que lo sujetan.

Verifique que en la conexión de la manguera que llega al actuador y en la tubería del mismo no se quede alojado el "O ring"; retírelo y deséchelo.

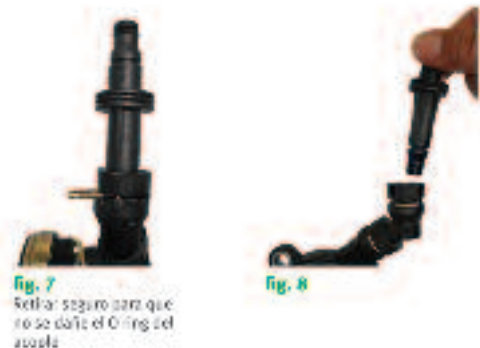


-Revise que las rosas en la campana de la transmisión estén en perfectas condiciones. (Ver fig.5)

-Para evitar fugas de líquido y/o aceite de la transmisión, es necesario reemplazar el "O Ring" que se incluye en el CSC. (Ver fig.6)



-Antes de colocar el acople que se integra en el CSC, retire el seguro del actuador para evitar que el O ring se dañe y se origine fuga de líquido. (Ver fig.6)



-Asegure que el actuador hidráulico (CSC) asiente perfectamente en la campana. Coloque los tornillos de fijación apretando gradualmente 5Nm o 3.7 lb-pie.



-Durante el proceso de purgado el pedal puede no regresar a su posición original y/o que al accionarlo se origine un aumento en la resistencia (dureza del pedal). Esto quiere decir que tenemos una obstrucción en la línea, lo que puede ocasionar rotura del actuador por exceso de presión, o exceso de recorrido del embolo del actuador. (Ver fig. 9 y 10)

-Fuga de líquido en el actuador puede ser provocado por no retirar el O ring de la tubería. (Ver fig. 11)



Recomendaciones de purgado

El actuador CSC está diseñado para funcionar con la cantidad de líquido que le manda el cilindro maestro.

Al bombear rápidamente el pedal de embrague en repetidas ocasiones el actuador CSC no alcanza a regresar la cantidad de líquido que se encuentra en su interior y el cilindro maestro está mandando en cada bombeo más líquido, al acumularse esta cantidad de líquido en su interior se provoca una sobre presión que dañará el sello (retén) del actuador CSC por un exceso de recorrido dando como resultado una fuga de líquido.

PARA NO DAÑAR Y REALIZAR LA PURGA DE ESTOS SISTEMAS SE RECOMIENDA.

- 1- Destapar el depósito.
- 2- Abrir el purgador y dejar que se cargue el sistema por gravedad.
- 3- Una vez cargado el sistema cerrar el purgador.
- 4- Accionar el pedal del embrague haciendo pausas de 2 a 3 segundos en su punto superior e inferior, abriendo el purgador cuando el pedal este en punto inferior y cerrar antes de soltar el pedal.
- 5- Repetir el paso 4 hasta que el aire salga del sistema y el pedal quede firme.

SCHAEFFLER

EXPLOYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
 FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

"UNA EMPRESA SIN FRONTERAS"
"UN MUNDO A SU DISPOSICION"

1966 - 2021 55 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARACOLPES (ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS





DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

Más de
870 piezas en
fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!*

LIDER EN CALIDAD

Últimos
Lanzamientos



CAJA REPUESTERA
EXPOYER PLASTICA
(35 X 20 X 13)
4854P



CODO ENTRADA DE AGUA
ADAPTABLE 205/306/405
1336H70A



CAJA REPUESTERA
EXPOYER PLASTICA
(35 X 11 X 13)
4853P

Próximos
Lanzamientos



TAPA DISTRIBUCION SUP.
ADAPTABLE VW UP! /17



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE ONIX 13/



EMBELLECEDOR IZQUIERDO
FARO AUXILIAR ADAPTABLE 208



EMBELLECEDOR DERECHO
FARO AUXILIAR ADAPTABLE 208



EMBELLECEDOR
CROMADO
FARO AUXILIAR IZQ
ADAPTABLE 208



TAPA DISTRIBUCION
INF. ADAPTABLE
VW UP!/SURAN



EMBELLECEDOR
FARO AUXILIAR DER
ADAPTABLE 208



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

Tel.: (54 11) 4573-1188

La Ferrari 458 Speciale

Nuvolari Enzo ©

La Ferrari 458 Speciale es una versión especial de la Ferrari 458 Italia, un deportivo de tracción trasera con 4,53 metros de largo. Cuenta con una serie de modificaciones mecánicas y aerodinámicas que la hacen más ligera, potente y rápida. Es 90 kg más liviana que la Ferrari 458 Italia y su motor atmosférico de nafta/gasolina con ocho cilindros y 4,5 litros de cilindrada desarrolla 605 CV de potencia máxima (27 CV más que en la 458 Italia). Esto resulta en una potencia específica de 135 CV por litro de cilindrada, un valor muy alto para un motor sin sobrealimentación.



La Ferrari 458 Speciale es 90 kg más liviana que la Ferrari 458 Italia y su motor atmosférico de nafta/gasolina con ocho cilindros en V y 4,5 litros de cilindrada desarrolla 605 CV de potencia máxima (27 CV más que en la 458 Italia). Esto resulta una potencia específica de 135 CV por litro de cilindrada, un valor muy alto para un motor sin sobrealimentación.

Continúa en la pág. 34 ➔

GOMA REX SA

SOPORTES DE MOTOR



ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
 Goma Rex

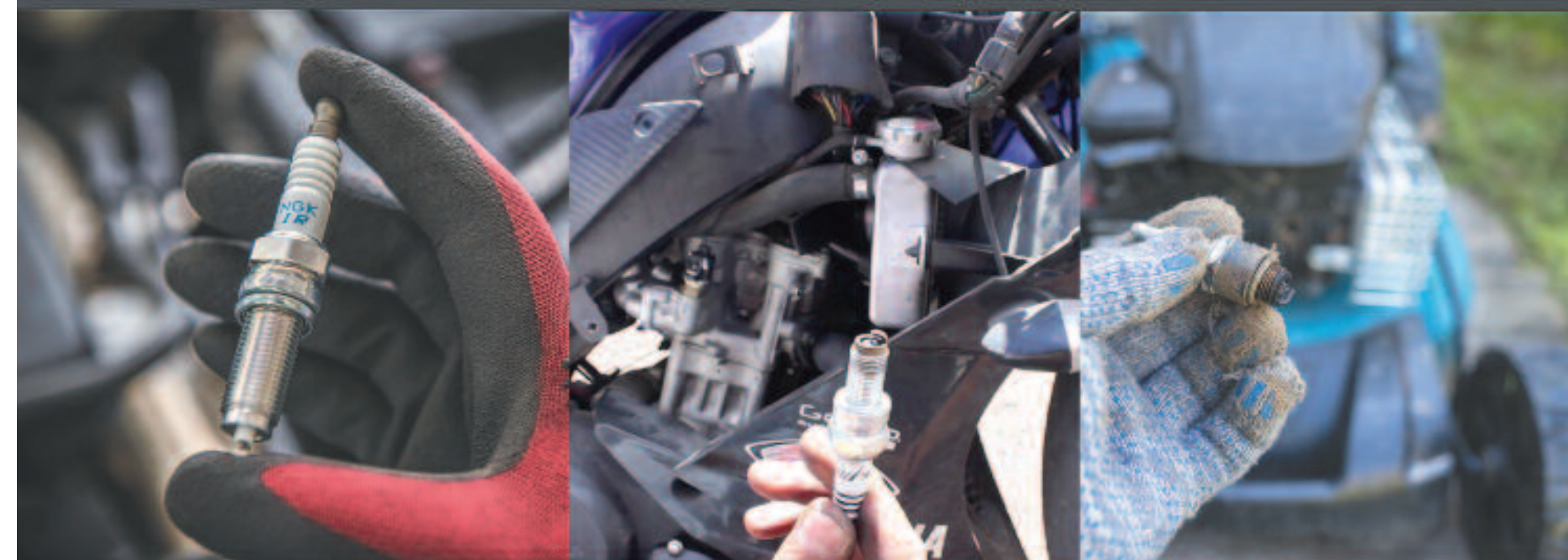
Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 2139 (1750) - San Juan - Bs. As.

www.gomarex.com.ar



**Vehículos, motos,
cortacéspedes...**
**Una bujía NGK para
cada tipo de motor**



GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A.

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguíenos en
/Goicoechea Hnos

WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



La Ferrari 458 Speciale puede acelerar de 0 a 100 km/h en 3,0 segundos (0,4 s más rápido que la 458 Italia) y de 0 a 200 km/h en 9,1 segundos.

La 458 Speciale puede acelerar de 0 a 100 km/h en 3,0 segundos (0,4 s más rápido que la 458 Italia) y de 0 a 200 km/h en 9,1 segundos. Curiosamente, a pesar de ser más potente y rápido, consume menos combustible que la 458 Italia (11,8 l/100 km frente a 13,3 l/100 km). Ferrari ha añadido alerones móviles en la parte delantera y trasera de la carrocería para gestionar la resistencia aerodinámica al avance en función de las necesidades de conducción.

Una de las características principales del vehículo es nuevas soluciones aerodinámicas móviles patentadas-Ferrari en la parte frontal y la parte trasera del auto que aseguran que las diferentes configuraciones aerodinámicas se pueden adoptar en las curvas, donde la máxima carga aerodinámica es esencial, y en las rectas, donde, en cambio, el arrastre debe ser reducido a un mínimo.

La 458 Speciale tiene una excelente carga aerodinámica (CI) valor de 0,53. Gracias al aerodinámico activo antes mencionado, este último no penaliza el Cd que está a sólo 0,35. Otra novedad en la 458 Speciale es el sistema Side Slip Angle Control, el cual, según Ferrari, analiza constan-

temente el deslizamiento lateral del vehículo, lo compara con los valores ideales y reparte el par motor entre las dos ruedas traseras para ayudar a tener un paso por curva más rápido sin menoscabo de la estabilidad y la sensación de control.

Los neumáticos que utiliza la 458 Speciale son Michelin Pilot Sport Cup 2, rediseñados para adaptarlos a esta versión n

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor: V8 - 90 °

Cilindrada total: 4.495 cm³

Max. Potencia del motor:

605 CV a 9.000 rpm

Max par motor:

540 Nm a 6.000 rpm.

Peso: 1.290 kg

Relación peso / potencia:

2,13 kg / CV

Rendimiento

0-100 km / h: 3.0s

0-200 km / h: 9.1s

Velocidad máxima:

325 km/h (202 mph)

Fiorano tiempo de vuelta: 1'23 "5

Emissiones de CO₂: 275 gr / km, con

sistema HELE, (High Emotion Low

Emissions) concebido para reducir

el impacto medioambiental del

vehículo aumentando las prestacio-

nes y el placer de conducción



En el mundo de los grandes cambios hay profesiones que no cambian y se enaltecen.

Feliz día a quienes trabajan para que nuestros vehículos se muevan con total seguridad.

24 de febrero
Día del Mecánico

Autonáutica

MEMBER OF
N! | NEXUS
A RESISTENT AUTOMOTIVE COMPANY

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f

Ciclo Otto - Proceso de combustión

Bugatti Carlos ©



La cámara de combustión muestra el proceso y la ubicación de las 4 válvulas con la bujía en el centro, además del detalle del flujo de aire en el conducto de admisión.

Nos hemos ocupado oportunamente del proceso de combustión de los motores de ciclo Diesel o gasoleros, y también del mismo proceso de los

motores de ciclo Otto o de nafta/gasolina. En esta nota, queremos dedicarnos una vez más al modo en que se realiza la mezcla

“aire/nafta-gasolina”, y a la transformación de energía que se concreta en el interior de la cámara de combustión.

Con la inyección indirecta de nafta/gasolina se buscaba lograr

Continúa en la pág. 38 ➔

DISTRIGOM
Artículos de Caucho

**ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES**

PERFECTO

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

CALIDAD EUROPEA EN TU TALLER.

CUANDO INSTALÁS FISPA, INSTALÁS **CONFIANZA.**

Especialistas y Líderes Europeos
en Inyección Electrónica, Sensores y Encendido
fispaargentina.com.ar

FISPA®

Lo nuestro es pura pasión



Detalle de la cámara de combustión, del estudiado diseño de la cabeza del pistón, y de la posición del electroinyector de inyección directa de nafta/gasolina - Alfa Romeo.

una mezcla "estequiométrica", es decir químicamente perfecta. Con el lanzamiento técnico de la inyección directa –dentro de la cámara– se desarrollan los sistemas de mezcla pobre, con "cargas estratificadas", es decir con mezclas en capas o en estratos. De acuerdo al proceso elegido, se forman las corrientes de flujo de aire. Para lograr la estratificación adecuada de la carga, el electroinyector inyecta la nafta/gasolina en el flujo o corriente de aire, de tal forma que se evapora en un sector limitado.

La corriente de aire transporta la nube de mezcla a una zona alrededor de la bujía: cuando salta la chispa comienza la combustión. Cabe puntualizar que pueden darse dos procesos de combustión diferentes:

- Proceso de combustión guiado por el "chorro"

- Proceso de combustión guiado por la forma de la pared

En el proceso por el "chorro", la nafta/gasolina se inyecta en el entorno de la bujía de encendido. Para esto, es necesaria una exacta ubicación de la bujía y del inyector, y de una orientación precisa del chorro, para encender la mezcla en el momento justo.

En el proceso por la forma de la pared, existen dos corrientes de aire posibles. El inyector envía la nafta en la corriente de aire. La mezcla de aire/nafta que se produce llega pulverizada a la bujía de encendido.

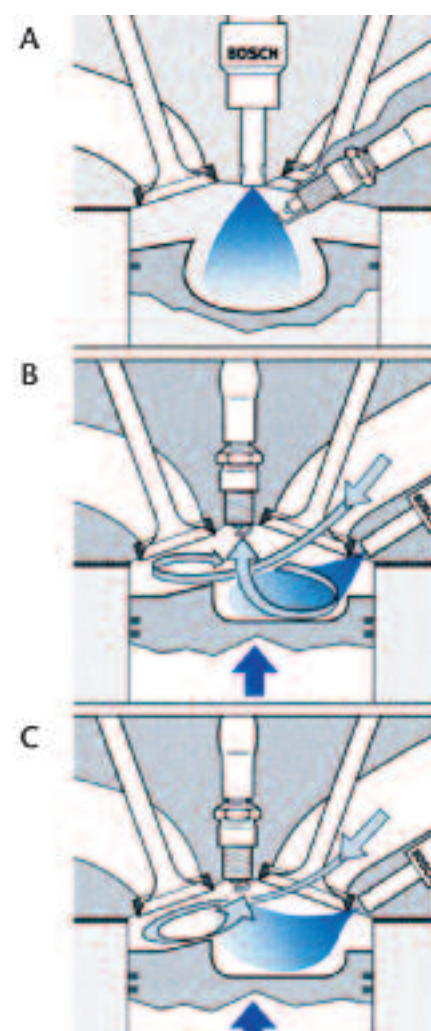
El aire de admisión, aspirado por el pistón del motor a través de la válvula abierta, genera un movimiento turbulento dentro del cilindro (por sus paredes). Este proceso de combustión se denomina también "swirl" que significa torbellino.

En el proceso denominado "tumble", que significa tumbo (volteo), se produce una corriente de aire cir-

cular que, viniendo de arriba por el conducto de admisión, es desviada por una cavidad del diseño de la cabeza del pistón, desplazándose nuevamente hacia arriba, hacia la bujía de encendido. En cuanto a la formación de la mezcla aire/nafta, la misma deberá ser lo más homogénea posible.

En el funcionamiento con carga estratificada –por el contrario– la mezcla esa homogénea solo en una zona limitada, y en el resto de la

Continúa en la pág. 42 ➔



Diferentes procesos de combustión, en función del flujo de aire: a) Proceso guiado por el "chorro" de inyección. b) Corriente "swirl" guiada por el diseño del pistón (torbellino). c) Corriente "tumble" guiada por la cabeza del pistón (tumbo).

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETENES • O-RINGS • CRUCETAS • FILTROS • BOMBAS DE AGUA • CRAPODINAS
JUNTAS • CORREAS • PALIERES • FRENOS • TREN DELANTERO

¡PRÓXIMO INGRESO, DESDE INDIA!

POWERDRIVE BEARING
Made in India Since 1987

RODAMIENTOS
PowerDrive
Bearings PVT. LTD.

Con gran esfuerzo, seguimos importando mercadería para mejorar cada día nuestra variedad de productos y precios.

www.alfarodamientos.com.ar

SEVEN IMPORTADORES DIRECTOS DE:

BRIT WHEELS MKW NACHI NSK NTN SNR TIMKEN

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) | info@alfarodamientos.com.ar
(0291) 4555054 | @alfa.rodamientos

Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen

STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS

Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial MWM INTERNATIONAL

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | www.rapa.com.ar | ventas@rapa.com.ar | +54 11 3 1836132 (Solo mensajes)



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



CASA CENTRAL
 ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
 SANTA FE
 TEL: +54 - 342 - 4802960
 ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
 AV. RAMÍREZ 4717
 PARANÁ - ENTRE RÍOS
 TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353698
 parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
 ITUZAINGÓ 456
 RAFAELA - SANTA FE
 TEL: +54 - 3482 - 434805
 rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
 SAN MARTÍN 2165
 ROSARIO - SANTA FE
 TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
 rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
 INT. NATALIO QUERIDO 2139
 MUNRO - BUENOS AIRES
 TEL: +54 11 - 47604777 / 47605553
 munro@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
 FITZ ROY 14
 CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
 TEL: +54 - 11 - 48572020
 warnes@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
 CALLE 6ª y COLECTORA SUR
 PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO
 TEL: (0342) 4992900 - FAX: 08004449800
 ventas@facorsa.com

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.

www.facorsa.com



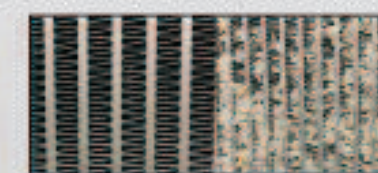
60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO



cámara hay solo aire o gas inerte. En la vaporización influyen distintos factores:

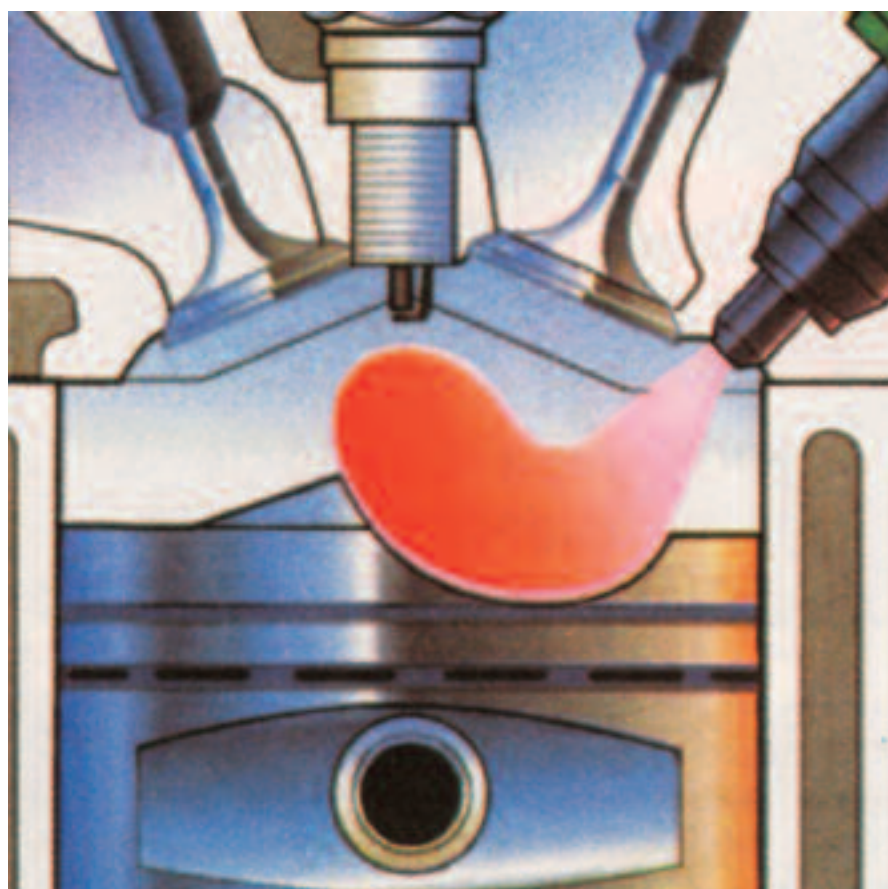
- La temperatura de la cámara de combustión
- El tamaño de las gotas de nafta/gasolina
- El tiempo disponible para la vaporización

Una mezcla es inflamable en función de la temperatura, la presión y la geometría de la cámara de combustión. Con bajas temperaturas, la nafta no se vaporiza por completo, y hay que inyectar más combustible.

Para funcionar con carga estratificada, es necesario que la mezcla infla-

mable, en el momento del encendido, esté en la zona de la bujía. Para lograr esto, la nafta es inyectada en la carrera de compresión. El punto o momento de inyección va a depender del régimen de velocidad y del par motor necesario.

Con respecto a la profundidad de penetración, el tamaño de las pequeñas gotas de nafta/gasolina inyectadas depende la presión de inyección y de la presión existente en la cámara de combustión. Con una presión de inyección en aumento, se pueden lograr gotas más pequeñas (vaporización rápida), y con una presión constante en la cámara (con ambas presiones), aumenta la profundidad de penetración, es decir, el recorrido de cada pequeña gota hasta que se vaporiza totalmente ■



Esquema del sistema estratificado de inyección directa de nafta y detalle de la pulverización del combustible desde el electroinyector sobre la cabeza del pistón de diseño especial - Mitsubishi,

www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS

ÁRBOL DE LEVAS

JUEGO DE JUNTAS

CIGÜEÑALES

BALANCINES

TAPAS DE CILINDROS

BOTADORES HIDRÁULICOS

VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

☎ 342-4839393 📞 3426310144

tamatel®

QUALITY CONTROL APPROVED

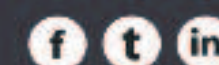
2
AÑOS
GARANTÍA



AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



ENERO

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

FEBRERO

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

MARZO

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ABRIL

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

MAYO

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
					01	02
03	04	05	06	07	08	09
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

JUNIO

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

JULIO

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
			01	02	03	04
05	06	07	08	09	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

AGOSTO

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
						01
02	03	04	05	06	07	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

SEPTIEMBRE

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
		01	02	03	04	05
06	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

OCTUBRE

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
				01	02	03
04	05	06	07	08	09	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NOVIEMBRE

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

DECIEMBRE

LU	MAR	MIER	JUE	VIE	SA	DOM
		01	02	03	04	05
06	07	08	09	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

BUJÍAS
HESCHER
www.hescher.com.ar

2021

Efecto Ford Brasil - Argentina anularía las retenciones

Por: Pablo McCarthy



El Gobierno Argentino, vía su ministerio de Desarrollo Productivo, ordenó que cada unidad que se exporte por sobre los valores actuales, no pagará retenciones, y fuen-

tes de la cartera aseguran que la determinación se tomó, meses antes de la noticia de la salida de Ford de Brasil. El golpe que representó la salida de

Ford de Brasil llegó al ministerio de Desarrollo Productivo que conduce Matías Kulfas, quien anunció que en las exportaciones de las automotrices que superen los valores del año

pasado, las retenciones bajarán a 0% del 4,5%. Si bien esta decisión se habría tomado

Continúa en la pág. 48 ➔

DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS

E-mail: info@casa-medina.com.ar

Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452

Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco

www.casa-medina.com.ar

Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434

volkswagen.com.ar

Utiliza y
Recomienda

Si no sabías que tu Volkswagen tiene un filtro de habitáculo, entonces es hora de cambiarlo

El filtro de habitáculo cumple una función muy importante en tu Volkswagen, deteniendo el ingreso de partículas externas para proteger tu salud y evitar malos olores. Elegí repuestos originales para asegurar que todas las partes de tu Volkswagen funcionen perfectamente.

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias Nº 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar

do hace varios meses, sin dudas la salida de Ford de Brasil aceleró (o ayudó a decidir) su anuncio. La partida de la automotriz, no se resolvió alocadamente, y recordemos que ya en 2019, se rumoreaba que se marcharía de todo el Cono Sur. Ford en Brasil, se dedicaba a los vehículos que se hallaban ya fuera de su nueva línea de inversión, redundando negativamente en sus ganancias. Justamente, fue para ese año, en que variaron las reglas de juego entre Brasil y México y entre Brasil y Argentina, y hoy comienzan a vislumbrarse las consecuencias de eso. Es así que la tarea del Gobierno Argentino, será que las terminales aumenten la intervención de insumos nacionales en la fabricación de los vehículos, si desean importar automóviles de otros países del Mercosur, para así cumplir con la demanda local.



Las dos restricciones a las importaciones que existen hoy son, la falta de divisa dólar en el Banco Central, que obliga a comprar en cuotas al exterior, y el "Flex; o sea el 50% del exceso de las importaciones sobre las exportaciones y que Dante Sica

pugnó por extenderlo hasta 2029 (límite de hasta 200% de exceso de importaciones sobre exportaciones), para que Brasil no pasará a un esquema de libre comercio. Es imprescindible que nuestro país se aprovisione de autopartes, y siga

importando autos de Brasil. Además luego de las devaluaciones 2020 en ambos países, los precios indican que es más lucrativo vender los vehículos en la Argentina que en

Continúa en la pág. 50 ➡

FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL

INDUSTRIA

ARGENTINA

LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA

VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

Descargá la aplicación móvil TARANTO autopartes y descubrí nuestra amplia gama de productos.

Brasil, y eso las terminales lo saben. Se puede ver que la política de Ford para abastecer el mercado carioca, será importar vehículos de Argentina, y echar mano al margen que el flex le da a todo el sector automotriz, y no a cada una de las empresas. Sin duda que esta movida, impulsará las protestas de otras terminales, al gobierno de Bolsonaro.

Otro tema para analizar sobre la ida de Ford de Brasil, radica en que a nivel global, la rentabilidad se enfoca en las pick-ups y las grandes SUVs, y por decir, los modelos como el Ka y la EcoSport que se fabricaban en Brasil, no cuadran en esa pauta de la industria automotriz actual.

Concretamente, Brasil no cumplía con los requerimientos de Ford:

- Un mercado con potencial para desarrollar nueva tecnología relacionada con los vehículos eléctricos.
- Un mercado generador de interesante rentabilidad que tiende a una automotriz a quedarse.

Volviendo a nuestro país, las gerencias comerciales, claman para que se habiliten inversiones para exportar. Es muy simple, si no pueden exportar, no pueden importar vehículos de Brasil, para comercializar aquí, y la cosa no está para seguir perdiendo ventas.

Para finalizar, las automotrices necesitan reglas claras, y saber a ciencia cierta que los dólares que invertirán, se van a poder recuperar, porque al exportar, se las conmina a liquidar sus dólares contra pesos y, agregado a esto, les subieron las retenciones un 12% con la última corrección.



G3
Distribuciones S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

Promociones 2021 EWING

por tiempo limitado

Esta nota es presentada por

EWING



Si se busca una empresa que cuente con lo más completo en equipamiento para armar un Taller Mecánico, Lubricentro o Gomería, ese Proveedor es EWING®, porque tenemos la línea más amplia de elevadores, desarmadoras, balanceadoras, alineadoras, compresores, extractoras, hidráulicos, y mucho más disponible para que puedas seguir creciendo y adicionando servicios a tu negocio. EWING® tiene la máquina que a vos te hace falta, productos de primera línea, servicio técnico para asistirte, y un amplio stock de repuestos para respaldarte ante cualquier eventualidad, que hacen que al comprar una máquina para ofrecer un mejor servicio, también cuentes con la tranquilidad suficiente para resolver cualquier inconveniente de manera rápida y efectiva. Hoy, queremos acercarte estas “Ofertas 2021” por tiempo limitado, que harán que tu próxima máquina se encuentre más cerca de lo imaginado.

Continúa en la pág. 54

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES

EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

[0348] 447-4077/6895

11-5159-3197

www.ewing.com.ar

ewingargentina

ewingargentina

Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027

ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar

**OFERTA 2021
POR TIEMPO LIMITADO**

**BALANCEADORA
EW-B80**



**OFERTA 2021
POR TIEMPO LIMITADO**

**DESARMADORA
EW-T24** + **BALANCEADORA
EW-B98**



**AHORA 18
AHORA 12**

NUEVO INGRESO

EW-B50
Balanceadora para camiones, buses y semi buses

¡Un año de garantía!

¡CONSULTANOS!

EW

**AHORA 18
AHORA 12**

NUEVO INGRESO

EW-T5200
Desmontadora de neumáticos para camiones, buses y maquinaria agrícola (llantas de hasta 52")

¡Un año de garantía!

¡CONSULTANOS!

EW

**AHORA 18
AHORA 12**

NUEVO INGRESO

EW-T2600
Desmontadora de neumáticos para camiones y buses (llantas de hasta 26")

¡Un año de garantía!

¡CONSULTANOS!

EW

dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS
SOME SRL.

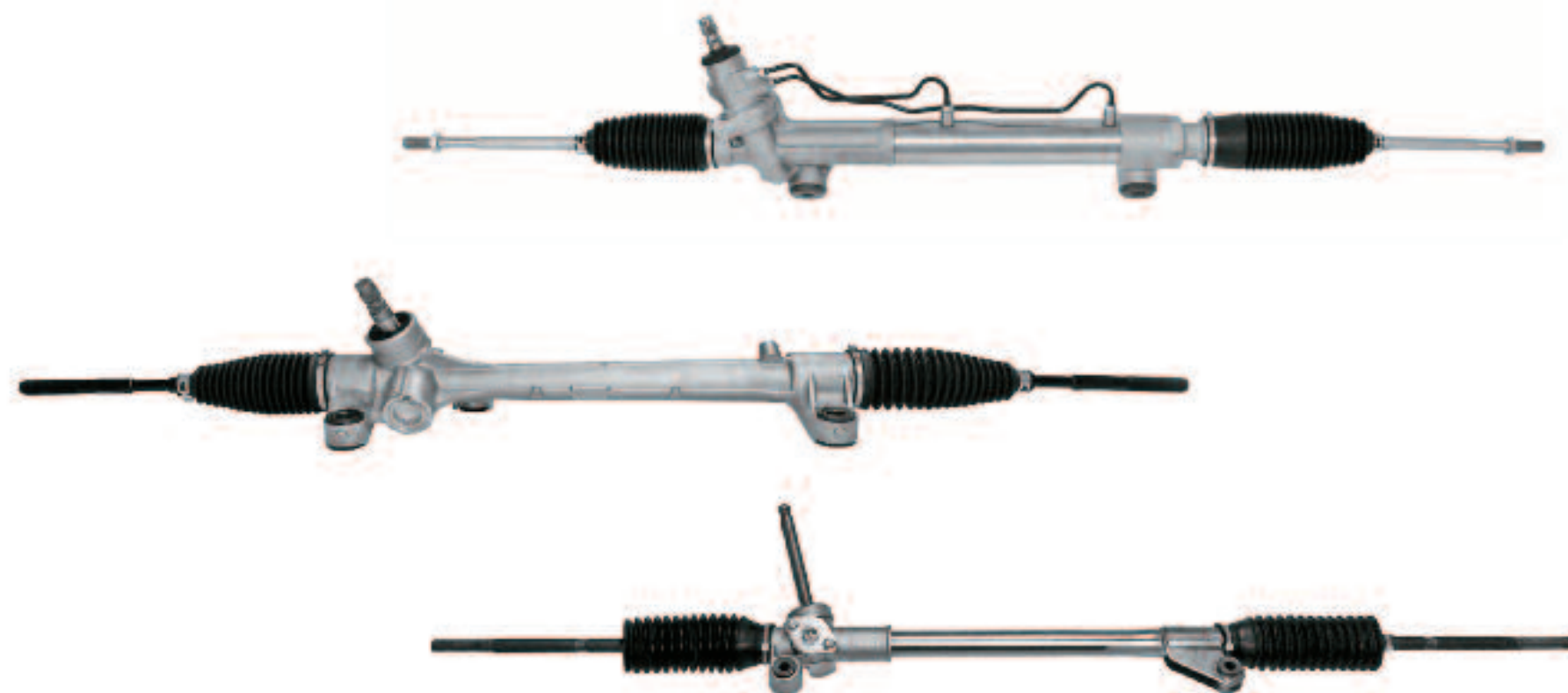
**FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,
ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES**

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar

Lacum
LA DIRECCIÓN CORRECTA

**CONJUNTOS DE DIRECCIÓN
HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS**

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN

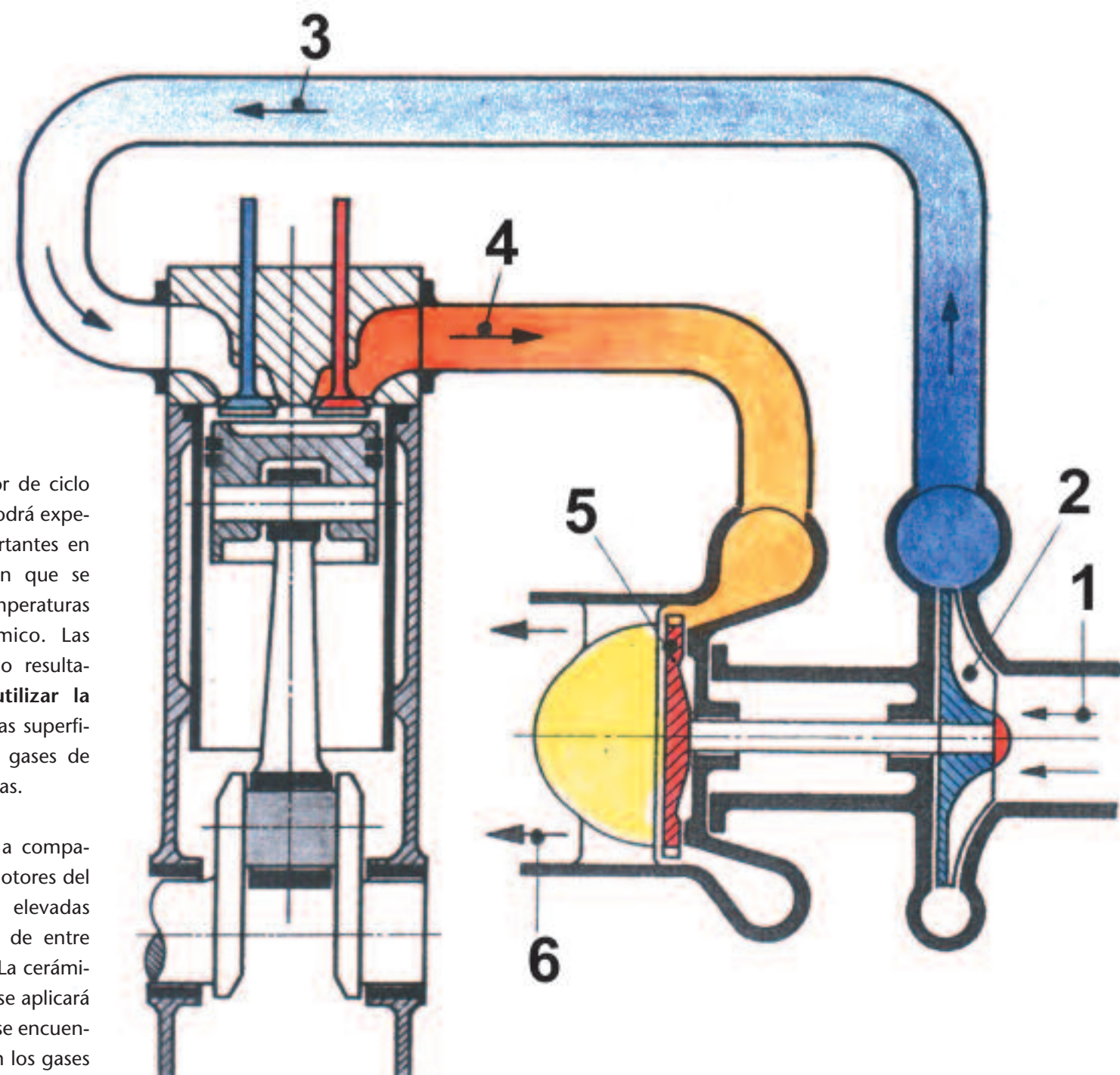


Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Sobrealimentación - turbos

Nuvolari Enzo ©



Recordamos que el motor de ciclo Otto de nafta/gasolina, podrá experimentar progresos importantes en todo sentido, en función que se puedan aumentar las temperaturas de su ciclo termodinámico. Las experiencias dieron como resultado, la posibilidad de utilizar la cerámica para proteger las superficies en contacto con los gases de escape a altas temperaturas.

Si el turbocompresor va a acompañar, la evolución de los motores del futuro, deberá soportar elevadas temperaturas de escape, de entre 1.100 y 1.200 grados C. La cerámica como nuevo material, se aplicará al rotor de la turbina que se encuentra en pleno contacto con los gases calientes, y teniendo en cuenta la

Se lo puede definir al turbocompresor como una turbomáquina receptora de energía, en donde el fluido cede su energía como en el caso de los gases de la turbina: 1- Entrada de aire. 2- Rotor del compresor. 3- Conducto de admisión. 4- Salida de los gases. 5- Rotor de la turbina. 6- Salida de los gases de escape.

Continúa en la pág. 60 ➔

PORPORA®
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP



HITNA TERMOSTATOS



BBA
BBA Autopartes s.a.



Pedidos On-line
slaweb.com.ar

Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com





Especialista
en encendido

LANZAMIENTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO NGK

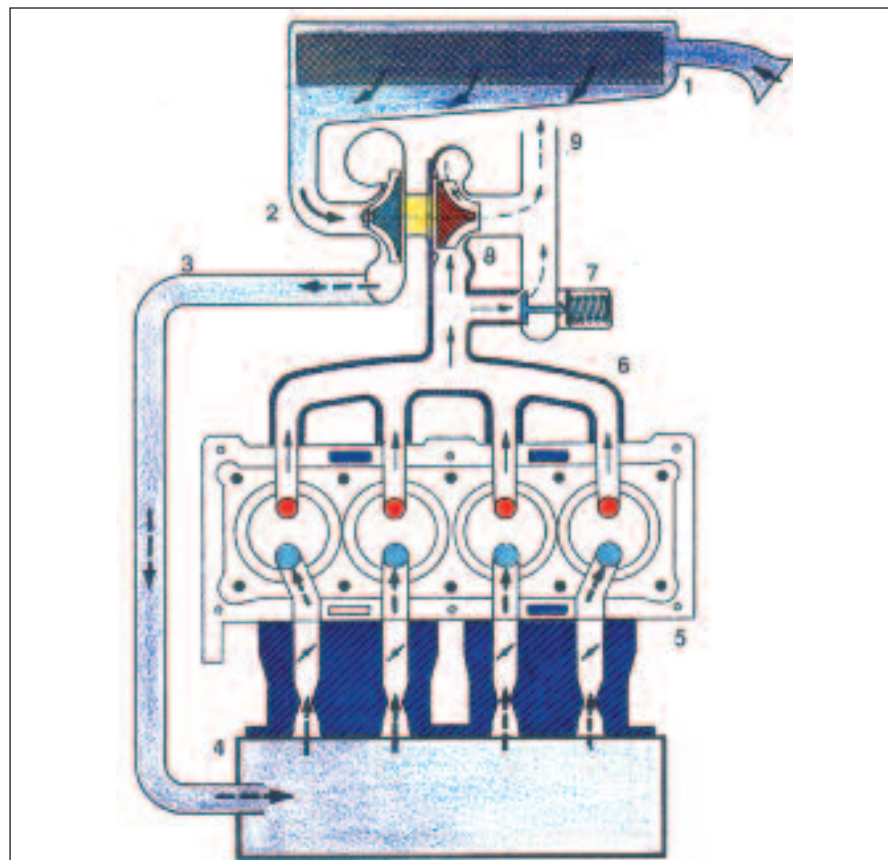
Conozca toda la línea de Bobinas NGK



Especialista
en encendido



100% encendido NGK
satisfacción para quien vende
satisfacción para quien compra
satisfacción para quien usa



Esquema de montaje de un turbocompresor, en un motor de nafta/gasolina de 4 cilindros en línea: 1- Entrada de aire al filtro 2- Ingreso de aire filtrado al compresor frío del turbo. 3- Conducto de aire presurizado a los cilindros. 4- Colector de admisión y conductos individuales. 5- Motor de 4 cilindros. 6- colector de escape. 7- Válvula de descarga o "waste gate". 8- Turbina accionada por los gases de escape. 9- Salida de los gases al medio exterior.

delgadez de sus álabes, queda eliminada la aplicación de revestimientos protectores.

Cabe puntualizar que a una temperatura de 900 grados C., la cerámica es dos veces aproximadamente, más resistente que la aleación metálica usada normalmente en los rotores actuales. A los 1.000 grados C., el rotor construido en cerámica puede funcionar a 100.000 rpm., y a 1.200 grados C. puede resistir todavía mayores solicitaciones y esfuerzos aplicados.

Además de la resistencia a la temperatura, el rotor de la turbina cerámica, se justifica por su bajo peso. La densidad de la cerámica es más o menos la mitad, de la densidad de la aleación metálica, y el "momento

de inercia polar" de la pieza terminada disminuye casi un 50 por ciento. El "tiempo de respuesta" del turbo es breve, y es una clara ventaja en las aceleraciones del motor térmico. La aplicación de la miniaturización al turbo, le otorga futuro al rotor de la turbina de cerámica.

Desde hace algunos años, se han probado rotores de compresor fabricados en material plástico, capaz de soportar las condiciones de trabajo de un turbo automotriz. Se sabe que, el "momento de inercia polar" del rotor plástico es un 40 por ciento inferior en forma aproximada, al de aleación de aluminio, siendo por lo tanto ventajoso su uso, en los tiempos de respuesta. El

Continúa en la pág. 62 ➔

TENEMOS TODAS LAS BUJÍAS PARA TU PEUGEOT DIESEL



405
HC-110

PARTNER
HC-130



307
HC-350

EXPERT
HC-614



PIMATEC S.A.
SERVICIOS DE INGENIERÍA Y
PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS

INSTALACIONES FIJAS CONTRA INCENDIO

Buenos Aires Ciudad
NFPA MEMBER
OPDS
CEMERA

Solicite Asesoramiento
Técnico Comercial

Evite Multas y Sanciones

www.pimatec.com.ar
info@pimatec.com.ar
+54 011 3967-9569
Juan José Podestá 3385
Ciudadela - Pcia. de Bs. As.

irfren's
FRENOS Y EMBRAGUES

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS
EMBAGUES
SECO

Valeo LUK SACHS (WOMBO)

Lpr Remsa
LITTON FRASLE
TEXTAR TRW
Raybestos COBREG

HERRAMIENTAS Y MUCHAS MARCAS MÁS EN
SERVOS MIRALLA 1865
MATADEROS-CABA
4635-2600 4683-1595/1789
11-6889-4147
WWW.IRFRENS.COM

@irfrens.srl f/irfrens M irfrens@gmail.com

motor. Esto significaba, sobrealimentar solo en una gama bastante estrecha de regímenes, para alcanzar altos valores de potencia. Sin embargo, la regulación electrónica del circuito de descarga de la turbina, permitió modular la sobrealimentación, de forma tal de poder trabajar la curva de par motor. De la misma manera, al disminuir levemente la sobrealimentación, al punto de la máxima potencia, se reduce la temperatura máxima del escape de manera más económica (en consumo de combustible), que regulando la riqueza de la mezcla aspirada. En la actualidad, la mezcla de los motores turbo nafteros es enriquecida en alto régimen para limitar la temperatura en el escape.

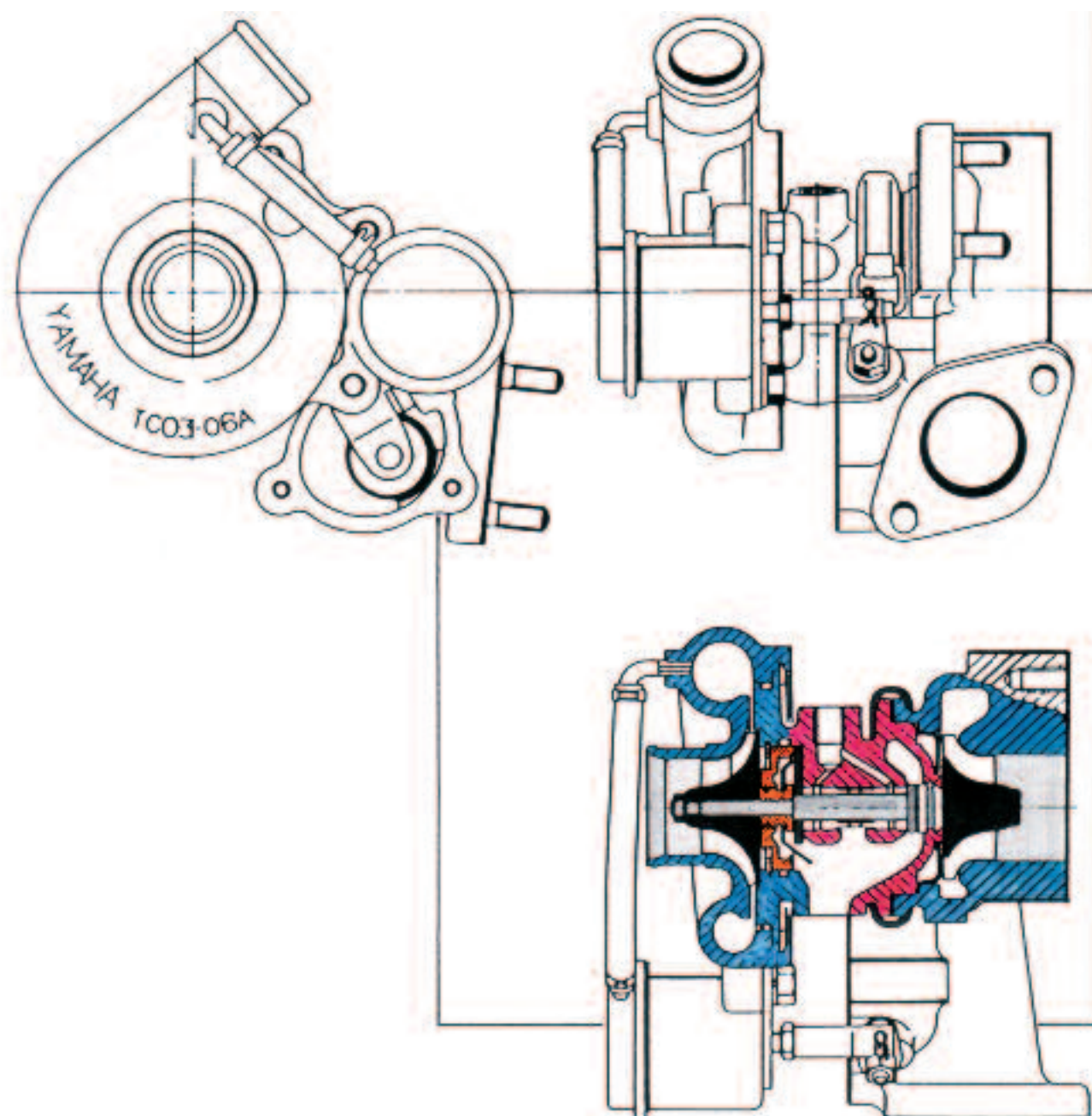
Sin duda, la miniaturización y la utilización de nuevos materiales como la cerámica, favorecerán la aplicación del turbocompresor en los motores de baja cilindrada.

Haciendo referencia al desgaste y la lubricación del turbo, sabemos que para limitar la fricción, que sin duda es proporcional al cuadrado de la velocidad de rotación, que aquí es tremenda, el eje de los rotores es guiado sobre apoyos denominados flúidos construídos en bronce, con topes axiales hidráulicos que aseguran el correcto posicionamiento. Estos bujes del eje, montados en forma flotante,

son centrados por la presión del aceite lubricante y la autorotación, y giran con el eje a una velocidad reducida, asegurando una mayor evacuación de calorías y distribución mejor del desgaste.

El caudal de aceite de lubricación, que deriva del sistema de lubricación del motor, debe ser óptimo en la máxima velocidad. El aceite sale del turbo a una temperatura cercana a los 120 grados C., con

una forma pastosa, y necesita una gran sección del orificio de salida de aceite en el cárter central. Es muy importante e indispensable prever una alta calidad del aceite lubricante ■



Distintas vistas y corte parcial del turbocompresor Yamaha TC03. Turbosobrealimentador desarrollado y contruído en Japón para el modelo de motocicleta XJ650 Turbo-Yamaha.

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](#):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

Los mas SÓLIDOS mobiliarios metálicos estándar y a medida

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001

Management System ISO 9001:2015

TUV Rheinland

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

Compromiso **CORVEN:** La clave de nuestro crecimiento y del éxito de nuestros clientes.

En entrevista con Gabriela Massari, Gerente de Marketing de Corven Autopartes, le consultamos acerca del compromiso con el cliente como un valor que genera con el otro un vínculo permanente.

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR



Es fundamental que en un mundo tan disperso y tan lleno de “ruido” en la comunicación como el actual, se marque un diferencial en nuestra forma de relacionarnos con nuestros clientes: “La fidelización y el contacto directo, nos hace sentir (tanto a las empresas, como a las personas) únicos y especiales. Por lo tanto es necesario desarrollar relaciones profundas, que trasciendan el vínculo comercial reducido únicamente al aspecto transaccional de la operación, de forma que el cliente perciba esta “pertenencia” al grupo como un verdadero apego emocional que se transforma luego en una relación beneficiosa para ambas partes que perdura a través del tiempo”.

Y continúa, “Se trata de una sensación de “formar parte” que les da a las empresas una gran ventaja competitiva. Un equipo de trabajo comprometido hace la diferencia en cuanto a los niveles de satisfacción del cliente, innovación y tantos

otros puntos relevantes. Ese espíritu que nace de la motivación y la pasión “por la camiseta” se traslada al cliente y así generamos empatía y somos mercedores de su confianza. Solo aquellas compañías que defienden sus valores por encima de sus objetivos a corto plazo lo logran en forma sostenida”, continúa Massari.

“En CORVEN aportamos hace ya más de 50 años este valor diferencial a donde brindamos no solo un catálogo completo en cada línea de productos que comercializamos sino también un diseño de vanguardia, calidad certificada y homologada, entrega rápida, stock permanente y por sobre todo, una persona detrás de cada una de las necesidades de nuestros. Nuestros clientes saben que cuentan con un canal de contacto directo y permanente con nosotros y ese factor ha sido, es y será uno de nuestros grandes diferenciales en la propuesta de valor Corven”, cierra Massari en entrevista con Taller Actual.



Gabriela Massari, Gerente de Marketing de Corven Autopartes

Diseño, desarrollo y homologación de producto

Calidad Certificada

Stock Permanente

Rápida Entrega

Asistencia Técnica

Atención al Cliente



LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido **Valeo** a la familia **Corven**

Línea de embragues
Valeo

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).

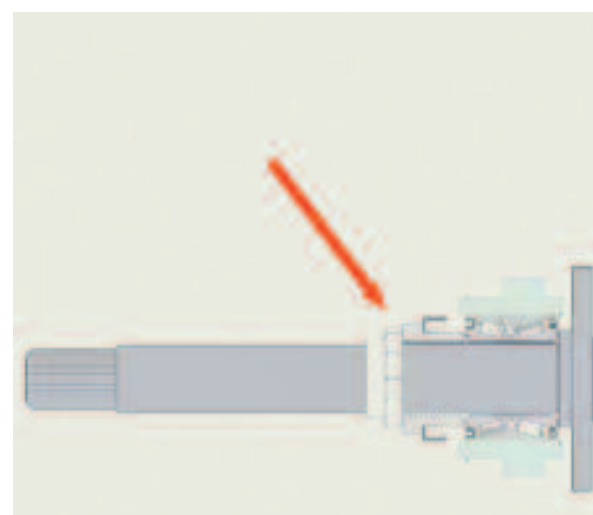
Marcas Representadas



SKF

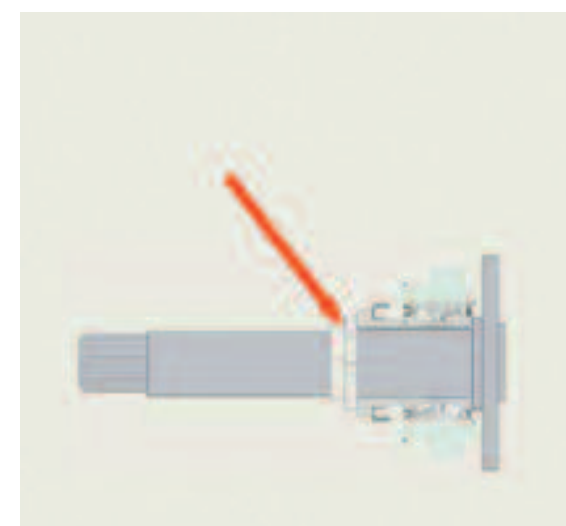
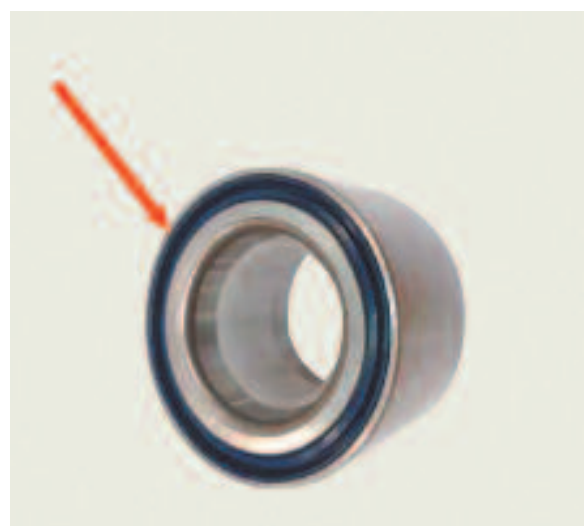
Kit de reparación SKF: VKBA 4752A

Instructivo de montaje



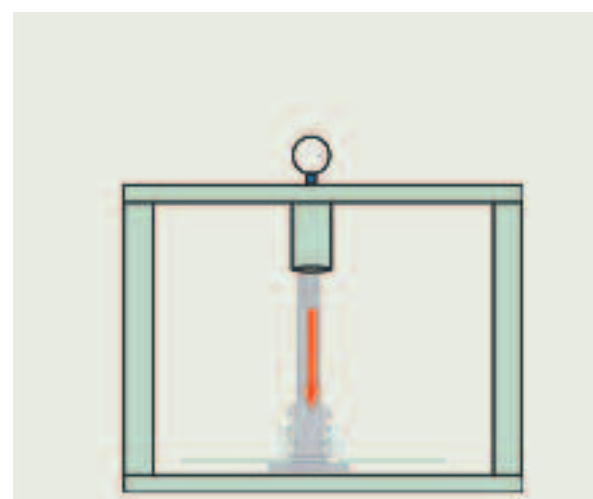
Afloje y retire la tuerca de 52 mm del eje del eje (esta tuerca se fija mediante un alto par de apriete y pegamento en la rosca).

Retire el rodamiento de la carcasa con una prensa de 30 toneladas y/o 50 toneladas.

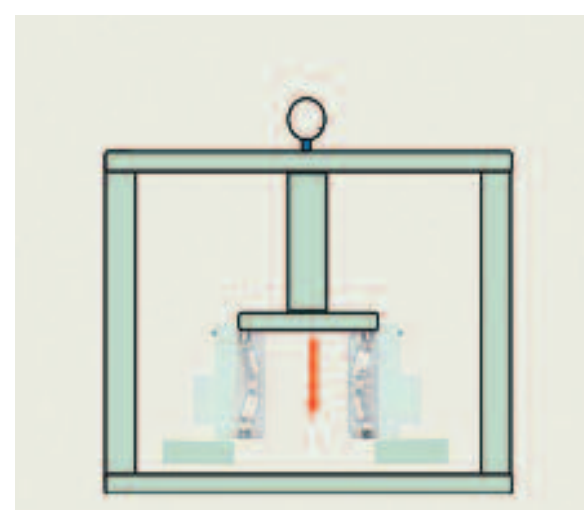


Presione el sensor ABS en el eje del eje. Instale una tuerca nueva de 52 mm con pegamento (bloqueo de rosca) y apriete a 470 Nm a 500 Nm y/o 47 Kgfxm a 50 Kgfxm.

El lado del sello (goma) debe estar en la dirección (lado) del diferencial



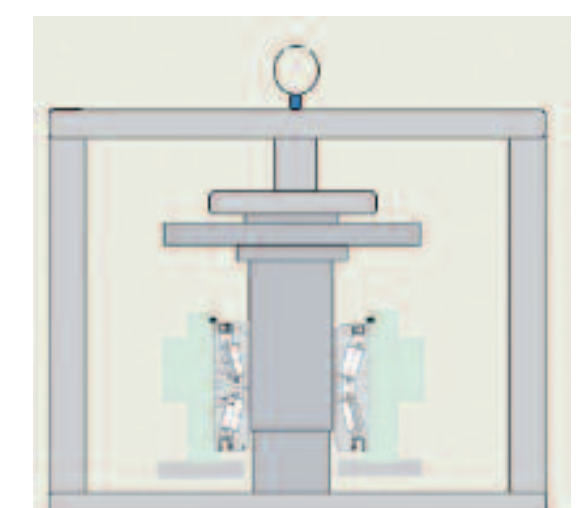
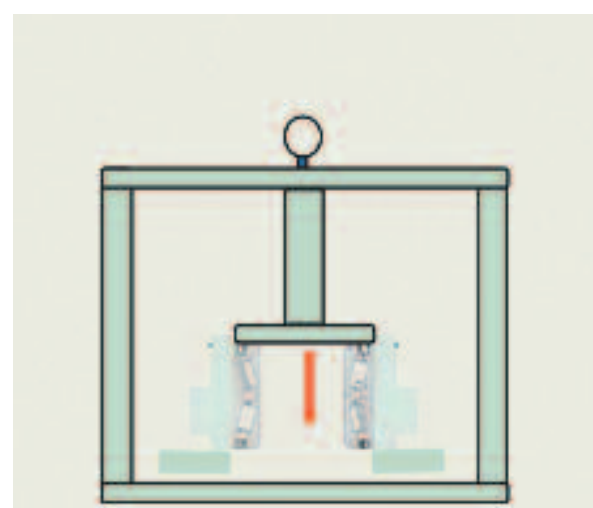
Retire el rodamiento del eje del eje con una prensa de 30 toneladas y/o 50 toneladas, el sensor del ABS se desmontará en el momento en que el rodamiento salga del eje del eje.



Presione el rodamiento en la carcasa con una prensa de 30 toneladas y/o 50 toneladas



Los hilos de tuerca importantes son diferentes tuercas grabadas L (izquierda) y R (derecha).



Instale una tuerca nueva de 52 mm con pegamento y apriete con 470 Nm a 500 Nm y / o 47 Kgfm a 50 Kgfm.

Deformar la tuerca en la muesca similar a un chavetero practicada en el eje.

SKF



Crucetas y Tricetas



Características principales:

- Completo surtido de crucetas y tricetas con aplicaciones para vehículos livianos, pesados y agrícolas.
- Productos de industria nacional los cuales cumplen con las normas de calidad SKF
- Forjados en acero cementado y con obturaciones diseñadas para evitar la contaminación

Buscá la pieza que necesitás
 en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com



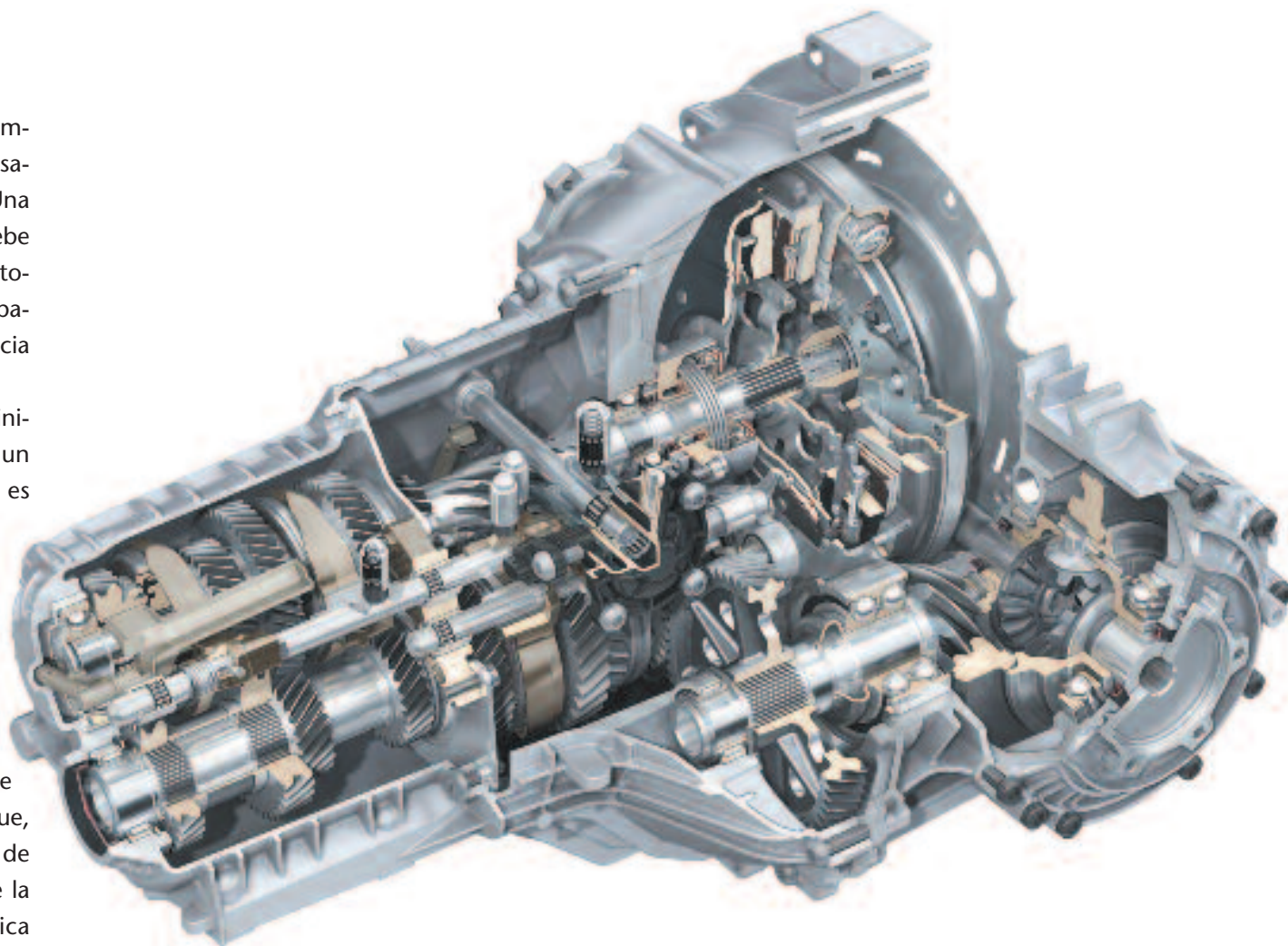
Transmisiones y cajas

Nuvolari Enzo ©

Con la evolución del motor de combustión interna, fue necesario desarrollar nuevas transmisiones. Una caja de velocidades siempre debe acompañar al avance de los motores de ciclo Otto y Diesel, que trabajan en diferentes gomas de potencia efectiva y par motor.

Es bien conocido que -por definición- una caja de velocidades es un “convertidor de par motor”, es decir un mecanismo que le permite al motor adaptarse, o hacer frente a diferentes situaciones de compromiso, como ser; una aceleración, un sobrepaso, un rebaje o pasaje desdente, desaceleraciones, sin olvidar que además permite usar la marcha atrás. Se sabe que, principalmente en los países de Europa, se utiliza esencialmente la caja de velocidades mecánica manual, con trenes de engranajes convencionales.

El excelente rendimiento, el poco peso, y las reducidas dimensiones, son las características principales de este tipo de cajas manuales. Cabe señalar, que en la actualidad se fabrican de 5 y 7 velocidades. El desarrollo de los transmisiones, se debe sin duda, al progreso que experimentaron los materiales utilizados, y a los aceites lubricantes de



Caja de 6 velocidades manual.

elevada calidad que se producen, que son en definitiva los que permitieron que las transmisiones sean más pequeñas y más livianas. Pero en países como Estados Unidos, Canadá y Japón, el uso de las cajas automáticas predominan totalmente, con una relación de penetración de mercado del 90 por

ciento, en forma aproximada. Sin duda, será el viejo continente europeo, el que generará en el futuro, el mercado de mayor crecimiento de fabricantes de cajas automáticas de variación continua CVT, y de cajas automáticas convencionales. En comparación con las cajas manuales, las principales ventajas y

diferencias están de acuerdo a lo siguiente:

- El arranque se efectúa sin comando del embrague.
- Posibilidad de efectuar los cambios en carga, sin que se interrumpa el “par motor” o la “cupla motriz”.

Continúa en la pág. 74 ➡

EACB

CSTAFE

GHULRSTSI

GHAUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

RV

VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE TODAS LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO NUEVO SISTEMA DE CATÁLOGO ONLINE
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar

BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL

NO DEJES DE CONSULTAR

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 | Fax: 4583-2565

www.radiadoresvovchuk.com.ar . info@radiadoresvovchuk.com.ar

Lanzamiento de producto:

Nuevo cilindro maestro de embrague de Paulucci Autopartes

Esta nota es presentada por:



Paulucci, empresa de desarrollo y fabricación de autopartes para el mercado alternativo, presenta el cilindro maestro de embrague adaptable a Ecosport/Fiesta (2003-2012). Con él se incluye el perno pedal de embrague cubriendo las necesidades para una instalación completa.

Este producto se suma a los más de 150 en la línea de embrague, sobre un total de 350 artículos comercializados. Todos ellos se encuentran certificados bajo los sistemas de gestión de calidad 90001:2015 y ambiente 14001:2015 a través de TÜV Rheinl.

Para más información, diríjase a info@paulucciautopartes.com.ar





Buscando la supresión -para mejorar el rendimiento de la caja automática- del conocido "convertidor de par", fue utilizado el embrague de discos múltiples denominado MCT. M. Benz.

- Posibilita de realizar los cambios de velocidades en forma automática o manual.

Cuando el "convertidor de par", posee una capacidad de mínima transferencia en bajos regímenes o velocidad de ralentí, se simplifican las maniobras de estacionamiento, y se impide que el automóvil retroceda en las pendientes con poco declive.

El rendimiento de una caja automática, es inferior que el de una manual, su peso y su tamaño son mayores. Las cajas automáticas modernas, en la actualidad de 6 y 7 velocidades o relaciones, son producidas por las grandes fábricas como ZF, Borg Warner, Antonov y otras. Cabe señalar que la firma alemana ZF hace años que equipa de serie a BMW, y después del año 2002 a Audi, Volkswagen y Jaguar, entre otros. El potencial de mejora presente y futuro, reside en la

reducción de las dimensiones exteriores y del peso total, como del aumento del rendimiento. En los últimos tiempos, en el área de desarrollo, se concentraron esfuerzos para poder reducir al máximo posible el diámetro de los engranajes, y de adoptar ejes o árboles de gran diámetro, con la finalidad de poder transmitir los máximos "pares motores" o "cuplas motrices".

Para reducir las desventajas, e incluso el consumo de combustible, se busca dejar de lado o suprimir al conocido "convertidor de par". Sin duda que los embragues a disco seco o húmedo, de un solo disco o multidisco, con comando electrónico, son el camino para mejorar considerablemente el rendimiento.

La primera caja automática de 6 velocidades, con capacidad de 600 Nm. máximos de par motor, con un peso de 85 kg. fue fabricada por ZF. Es la primera caja de 6 velocidades

automática del mundo, para motores posicionados en forma longitudinal delantera que mueven las ruedas traseras, montada sobre un todoterreno 4WD. (4 ruedas motrices) en serie. Esta caja montada en su momento sobre un modelo BMW no tenía "relación directa", y por primera vez en la mecánica del automóvil, ZF recurre a un tren de engranajes planetarios Ravigneaux, con relaciones 2x3, mediante dos frenos y tres embragues. La acción de un solo freno, y de un solo embrague, es suficiente para cada cambio de relación.

Continuando con el criterio de la supresión del convertidor de par, cabe recordar la caja automática multiembragues (MCT) desarrollada por M.Benz en el 2009 y montada en uno de sus módulos deportivos. Compuesto por un embrague

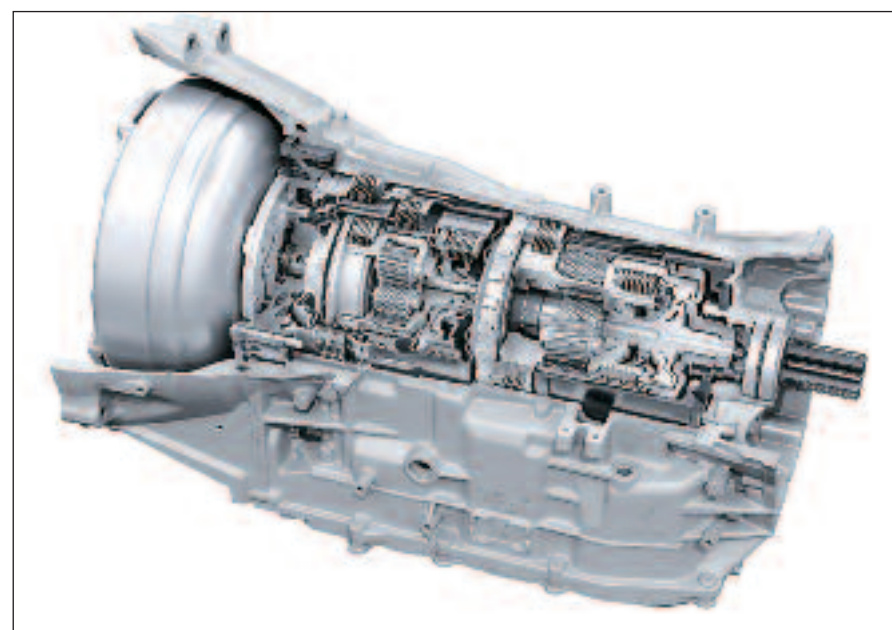
múltiple de tipo húmedo, controlado electrónicamente, con cuatro programas de conducción, y la función automática de un doble embrague, que mejora el confort de marcha.

Reúne las ventajas de una caja manual, de reacción rápida y deportiva, con el confort de una caja automática.

La conocida Mecatrónica

A fines del año 1998, se contruye un prototipo de caja, que posee un sistema mecatrónico integrado en la central de comando, y en la central hidráulica. La mayor ventaja según ZF, es la reducida relación de pérdida hidráulica, de alrededor del 30 por ciento, y la reducida cantidad de conectores y de cables. Se

Continúa en la pág. 76 ➔



Caja automática de 8 velocidades Tiptronic, de alta eficiencia y cambios rápidos, utilizada inclusive con tecnología híbrida. Porsche Panamera S Hybrid.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

FRECOM

COMPRESORES Y VÁLVULAS

PARA FRENOS NEUMÁTICOS

Línea completa de repuestos - Remanufacturados y recambios de todos los modelos

WABCO

VIKARS

ROBUR

SEALCO

YADEN

YUMAK

Frederick E Fan

Gregorio de Laferrere 2651 (C.P. 1406) C.A.B.A., Buenos Aires, Argentina. - TEL: (+54) 11-4637-3888 / (+54) 11-4612-6814

(+54) 11-6390-8590 - Frecom Srl - frecomsrl - www.frecom.com.ar - ventas@frecom.com.ar

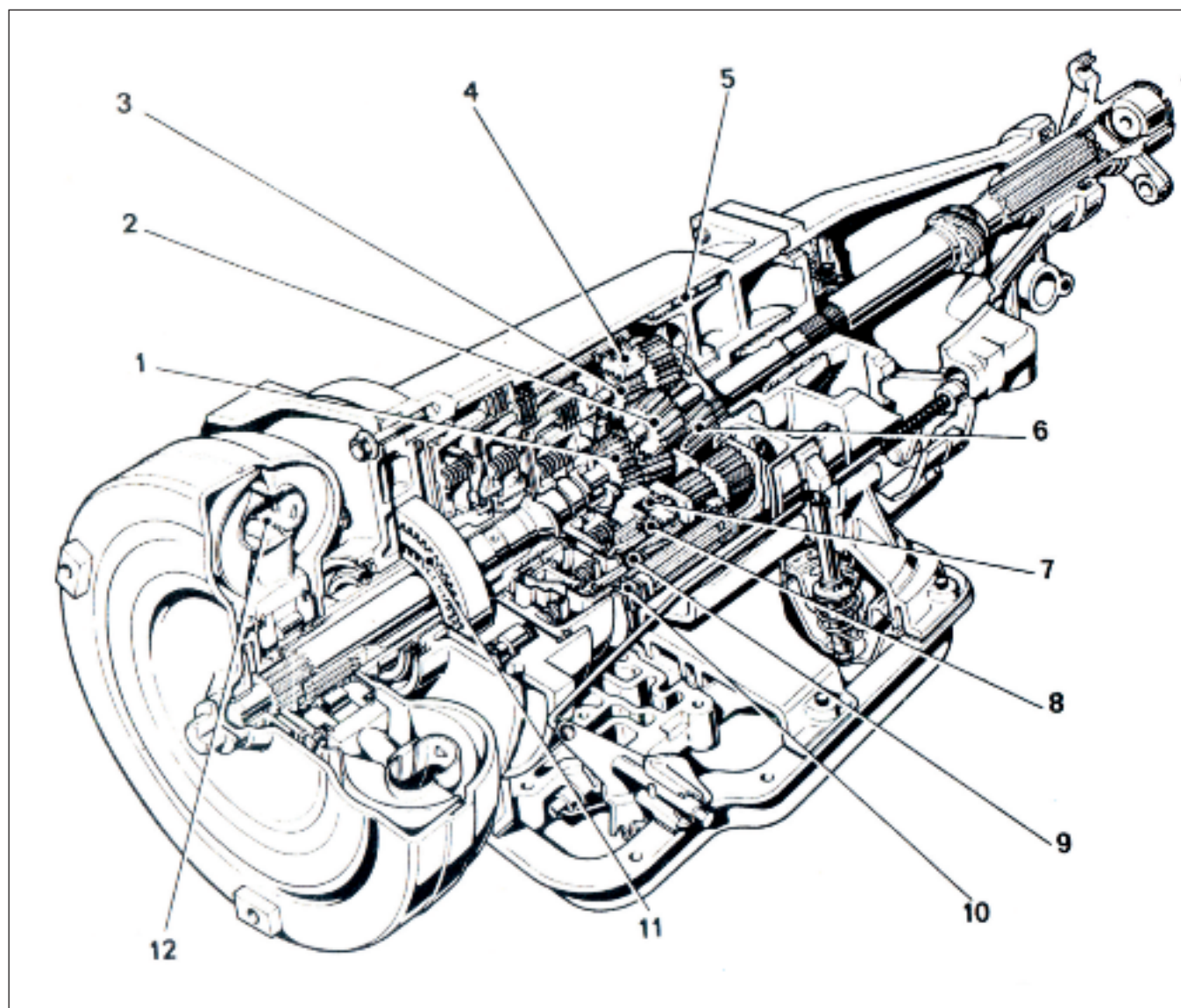
usó en esa oportunidad una central de comando, denominada microhíbrida, compuesta por un procesador Motorola Power PC, y construida por la firma Bosch. La misma no tenía un circuito impreso, sino una base construida en cerámica, con captores y actuadores.

Esta electrónica, según las experiencias, resiste más las vibraciones y las temperaturas de funcionamiento. Esta transmisión de 6 relaciones, recibe sus reglajes de precisión en función de un modelo de automóvil determinado por el constructor.

Las presiones hidráulicas, son compensadas con la ayuda de un factor de corrección, desde la central de comando.

Por último, vamos a mencionar, a las cajas automáticas con control manual, que tienen como característica una selección manual, en una transmisión automática convencional, con la efectividad mecánica de una caja manual y la economía de combustible correspondiente, contando con la mejora del rendimiento del motor.

La técnica del doble embrague, es realmente una innovación ya que su gestión permite efectuar un acople de engranajes en forma continua, es decir, manteniendo la relación superior preseleccionada en el embrague correspondiente, a la espera de ser acoplada de inmediato ■



Corte parcial de una caja automática, típica de la década de los '70; utilizado en motores de hasta 2.0 litros. GM.; 1- Engranaje planetario de entrada. 2- Satélite. 3- Satélite. 4- Corona. 5- Freno a cinta. 6- Planetario de salida. 7- Rueda libre. 8- Embrague posterior. 9- Embrague anterior. 10- Embrague de marcha atrás. 11- Bomba de aceite. 12. Convertidor de par.



Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5803-95 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4296/0193 o 568-1029
Cel.: 155-43-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@peugeot.com.ar

BERTAP Tapas de cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL
Alesado de Tapas de cilindros

Ayacucho 5897 (2000) Rosario • Tel./Fax: (0341) 461-0374

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

CALIDAD SUPERIOR EN AUTOPARTES



Novelty CATÁLOGO ONLINE
ENCUENTRA EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITAS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

Representante Oficial
Seguinos hoy: www.geat.com.ar





CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

¿Buscás Catálogos de Autopartes?

Central de Catálogos

www.autopartesweb.com



consultas@autopartesweb.com