

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 215 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



BOSCH

Innovación para tu vida



El Diesel y el progreso-3

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

Comunicación Segmentada - Comprador Oculto - Análisis de productos y marcas



CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

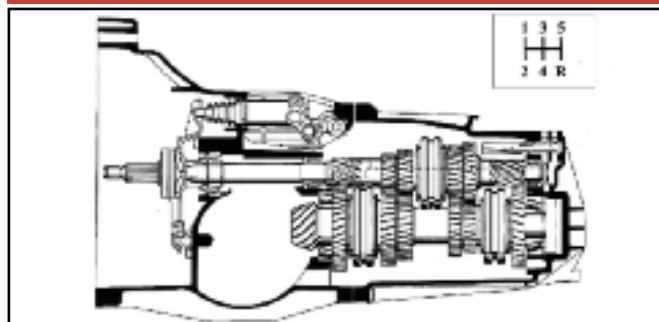
AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS



LOS TURBOS DOBLES O MULTIPLES-2 Pág. 26



TRANSMISIONES: LA CAJA MANUAL Pág. 58

LA NUEVA **IMAGEN 47** años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

automechanika
BUENOS AIRES
4 - 7.11.2020
La Rural Predio Ferial

AP PLUS
Steering & Suspension

CORVEN
Autopartes





Información técnica

Asunto: Incorporación de nuevos códigos para motores Prince de BMW/MINI-PSA

Como proveedor de componentes originales de correa de transmisión accesorio de extremo frontal (FEAD por sus siglas en inglés) para motores de gasolina Prince de 1,4/1,6 l y 4 cilindros de MW/MINI-PSA, Dayco incorpora las siguientes referencias nuevas a la gama de productos para el mercado de accesorios:

DESCRIPCIÓN	DAYCO AM	OES PSA	OES BMW/MINI
NUEVA rueda de fricción intercambiable	APV3627	120455	11287598832
NUEVA rueda de fricción no intercambiable	APV3628	120456	11287598833
NUEVA polea de bomba de agua	APV2978	120459	11517619020

La rueda de fricción de Dayco es un componente diseñado para transmitir la potencia de la polea del cigüeñal a la polea de la bomba de agua.

La ventaja más importante que ofrece la rueda de fricción es la posibilidad de accionar la bomba de agua bajo demanda por medio de un actuador electro-mecánico.

El actuador, que controla una ECU (mediante una señal eléctrica), puede activar la bomba de agua cuando se necesita con la potencia mecánica de la correa de transmisión.

El refrigerante no circula con el motor frío mientras no alcance una temperatura de funcionamiento normal de 103 °C, ya que la bomba de agua está desactivada. Esto permite que el motor se caliente con más rapidez y posibilita una disminución del consumo de combustible (con un posible ahorro del 1% aproximadamente), así como una reducción de los gases de escape contaminantes con arreglo a los límites de emisiones de la norma EURO5. Otro de los aspectos positivos es el ahorro de pérdidas mecánicas durante la fase en que se encuentra desconectado.

Además, el habitáculo se calienta más rápido, lo que ofrece mayor comodidad a los pasajeros en invierno.

Dayco es proveedor del sistema de rueda de fricción original completo, que incluye la polea de la bomba de agua, el tensor, la correa Poly-V y la rueda de fricción.



La diferencia entre la rueda de fricción intercambiable y no intercambiable guarda relación con el control eléctrico del movimiento: un dispositivo eléctrico activa la rueda intercambiable (SFW), mientras que esto no ocurre en el caso de la rueda no intercambiable (NSFW), puesto que la bomba de agua funciona de forma continua como en cualquier motor convencional.

Gracias a estas nuevas referencias, Dayco ofrece al mercado la gama completa de componentes FEAD para motores Prince. Además de las nuevas referencias, abajo se incluye la lista de los recambios FEAD que ya se encuentran disponibles en la gama AM.

DESCRIPCIÓN	DAYCO AM	OES PSA	OES BMW/MINI
Polea AC para correa Poly-V (ALT+ AC) Ø 119	6PK905S	5750RG	11287566789
Tensor monobrazo	APV2465	1611425480	11287571015
Bomba de agua	DP286	9801573380	11517648827
Correa Poly-V (ALT) elástica	6PK684EE	5750YN	11287568073
Polea AC para correa Poly-V (ALT+ AC) Ø 110	6PK895DT	V760401480	11287604014

La rueda de fricción de Dayco está protegida por patentes SB20 IT1344118, SB32 CN101151476B, SB32 EP1696151, SB43 CN101027825B, SB43 EP1787379, SB43 WO2006005737A1, SB61 IT269635U.

Para obtener más información o datos adicionales, visite nuestro catálogo web en www.daycoaftermarket.com.

Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.



El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Oferta Formativa FAATRA 2020

A partir del mes de Marzo de 2020, la Federación a través de los Centros de Formación Profesional de sus Cámaras miembro, pone a disposición de todos los Talleres Independientes del país, la Oferta Formativa FAATRA 2020, que detallamos a continuación:

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Motores THP • Motores THP Diagnóstico • Transmisiones Robotizadas • Transmisiones Automatizadas de doble embrague • Power Shift, DSG6 Y DSG7, S-Tronic • Direcciones Eléctricas • Direcciones Hidráulicas • Cajas Automáticas • Inyección Diesel Common Rail • Técnica en Reparación Inyección Common Rail • Esp. Diesel Toyota Hilux 1° y 2° generación • Esp. Diesel Volkswagen Amarok • Esp. Diesel Ford Ranger 3.0 - 3.2 - 2.2 • Esp. Diesel Chevrolet S10 • Inyección Directa Nafta • Sistemas Multiplexados • Sistemas Inmovilizadores | <ul style="list-style-type: none"> • Principios de funcionamiento de autos eléctricos • Sistemas AIRBAG • Sistema ABS-ESP • Anticontaminación línea de escape • Baterías, Acumuladores eléctricos • A/A, Climatización, generación de frío • Inmovilizadores y Redes Multiplexadas • Programación y reprogramación de módulos • Soldadura MIG - TIG • Redes Multiplexadas • Alternadores Pilotados • Vehículos Híbridos • Sistemas de Admisión y Distribución Variables • Diagnostico con Instrumento y Scanner • Aire Acondicionado • Inyección Electrónica • Sistemas Inmovilizadores | <ul style="list-style-type: none"> • Introducción a la soldadura de Aluminio • Afinación de motos de más de un cilindro • Gestión de Taller • Curso de Potenciación y Megasquirt • Curso Motor Fiat 1.3 Multijet • Curso de Motor Fiat Toro 2.0 Multijet • Curso de Sistema de Filtro de Material • Cursos Base y de Inclusión Social destinados a toda la comunidad <p>Cabe destacar que estos Cursos son GRATUITOS para los Aportantes al Sistema Nacional.</p> <p>Consulte a partir del mes de Marzo de 2020, en la Cámara de su Región, o en la Federación a los teléfonos 0341-4810047 / 4823603, o vía mail contacto@faatra.org.ar y además lo invitamos a visitar nuestra sitio Web www.faatra.org.ar, y nuestra Red Social</p> <p>www.facebook.com/FAATRAArgentina/</p> |
|--|--|---|

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar

Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar

Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Al mal tiempo, escobillas Bosch

Mayor durabilidad, suavidad y resistencia
al desgaste.



BOSCH

Innovación para tu vida

FLUIDOS REFRIGERANTES

Controil®

- Protegen el sistema de enfriamiento contra corrosión
- Prolongan la vida útil del motor
- Contribuyen para la reducción del consumo de combustible
- Evitan el sobrecalentamiento del motor
- No resecan las mangueras
- Protegen contra cavitación de la camisa del cilindro
- Cambio térmico más eficiente
- Dos versiones: concentrado orgánico y concentrado inorgánico
- Se presenta en 4 colores: rojo, azul, amarillo y verde

RECOMENDADOS PARA:

Automóviles
Vehículos comerciales



INORGÁNICOS



ORGÁNICOS



SISTEMA DE SELLADO EN ALUMINIO

SISTEMA DE SELLADO EN
ALUMINIO, CON TAPA DE
SEGURIDAD PARA NIÑOS

Cumple con la Norma: IRAM 41368,
ASTM D3306 y satisface las
especificaciones de las principales
terminales automotrices.

LÍQUIDOS PARA FRENO

FRENADO
GARANTIZADO

Control

DESEMPEÑO
COMPROBADO



Líquido	Envases	Punto de Ebullición
TIPO 3	200 cm ³ - 500 cm ³ - 1 Litro	205°C
TIPO 4	500 cm ³ - 1 Litro	230°C
TIPO 4	200 cm ³ Motorcycle	230°C
TIPO 5.1	500 cm ³ - 1 Litro	260°C

Los líquidos para frenos CONTROLIL cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



Sistema de sellado en aluminio, con tapa de seguridad para niños



Indicador de contenido.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Seguimos capacitando en esta oportunidad en San Juan.

Inyección Directa Nafta

Desarrollado en Av. Rawson 129 sur Capital, provincia de San Juan.

Te mostramos en imágenes el Curso de Inyección Directa Nafta, a cargo del instructor Luis Gentile, el pasado viernes 31 de Enero y sábado 01 de Febrero de 2020, en nuestra sede, provincia de San Juan. ¡Agradecemos a todos los mecánicos amigos de la zona, asociados del SMATA y FAATRA, por acompañarnos en esta interesante jornada!



Y también en Paraná.

Curso de Motos

Llevado a cabo en ATA, Paraná.

Se dio comienzo al CURSO de MOTOS AVANZADA, dictado por nuestro INSTRUCTOR JOSE LUIS CHIMENTO, el pasado martes 04 de Febrero de 2020, en nuestra Sede. Dicho curso, estuvo dirigido a los alumnos que realizaron el Curso de Mecánica Inicial de Motos. Cabe destacar la incorporación de un BANCO HIDRÁULICO ESPECIAL, a través de FAATRA, en el marco del Fortalecimiento Institucional.



LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad de siempre...



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

...en una nueva presentación



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos

Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

El Diesel y el progreso-3

Nuvolari Enzo ©.



Actualmente, los motores modernos gasoleros, son equipados con sistemas de inyección electrónicos “Common rail”, con inyectores piezoeléctricos, y con sobrealimentación turbo-intercooler con compresor eléctrico (EPC) y recirculación de gases de escape (EGR).

Cuando nos referimos al motor Diesel y al progreso, tenemos en cuenta simplemente los progresos o avances técnicos que permanente-

mente experimenta, a través de los años, el propulsor gasolero.

En la primera parte, consideramos el aporte que significa para estos

motores turbo-intercooler el compresor potenciado eléctricamente (EPC), es decir Electrical Powered Compressor .

En la segunda parte, destacamos a este motor en su desarrollo, es sus

Continúa en la pág. 14 ➡



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



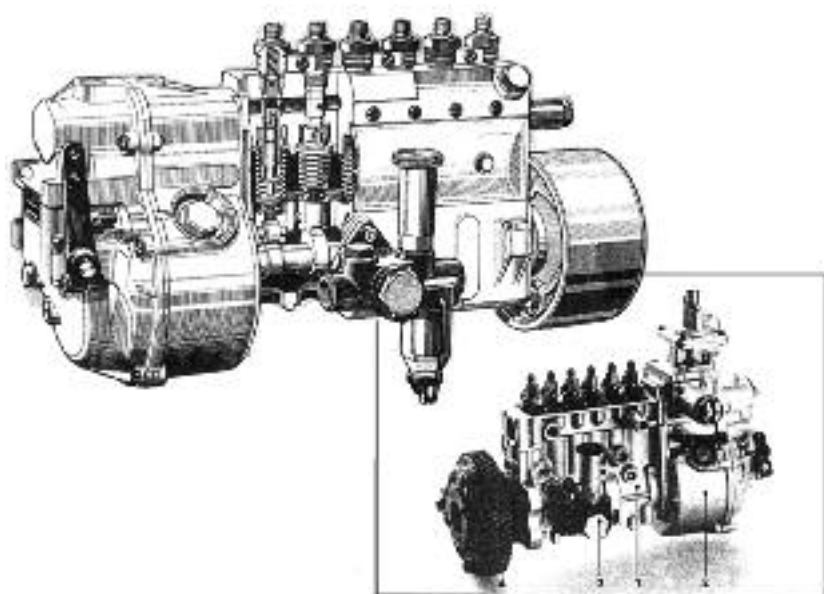
**Confiabilidad
y calidad europea**



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM



Bomba inyectora de gasoil mecánica lineal compuesta por: 1- Regulador centrífugo; 2- Bomba de alimentación de gasoil; 3- Variador de avance.

Los puntos considerados de importancia, en relación al funcionamiento de la bomba de inyección, son los siguientes:

- El momento preciso de la inyección de gasoil.
- El tiempo, la duración de la inyección.
- La distribución del gasoil dentro de la cámara de combustión.
- El instante en que comienza el proceso de combustión.
- La cantidad de gasoil entregada,

por cada grado de giro del cigüeñal.

- La cantidad total de gasoil entregado, en función del estado de carga del motor.

Los puntos citados, deberán cumplirse óptimamente para que el motor funcione perfectamente.

Con la bomba inyectora lineal mecánica, el sistema de inyección prácticamente se ocupaba de todos los puntos citados, o tenía considerable influencia sobre todos ellos ■

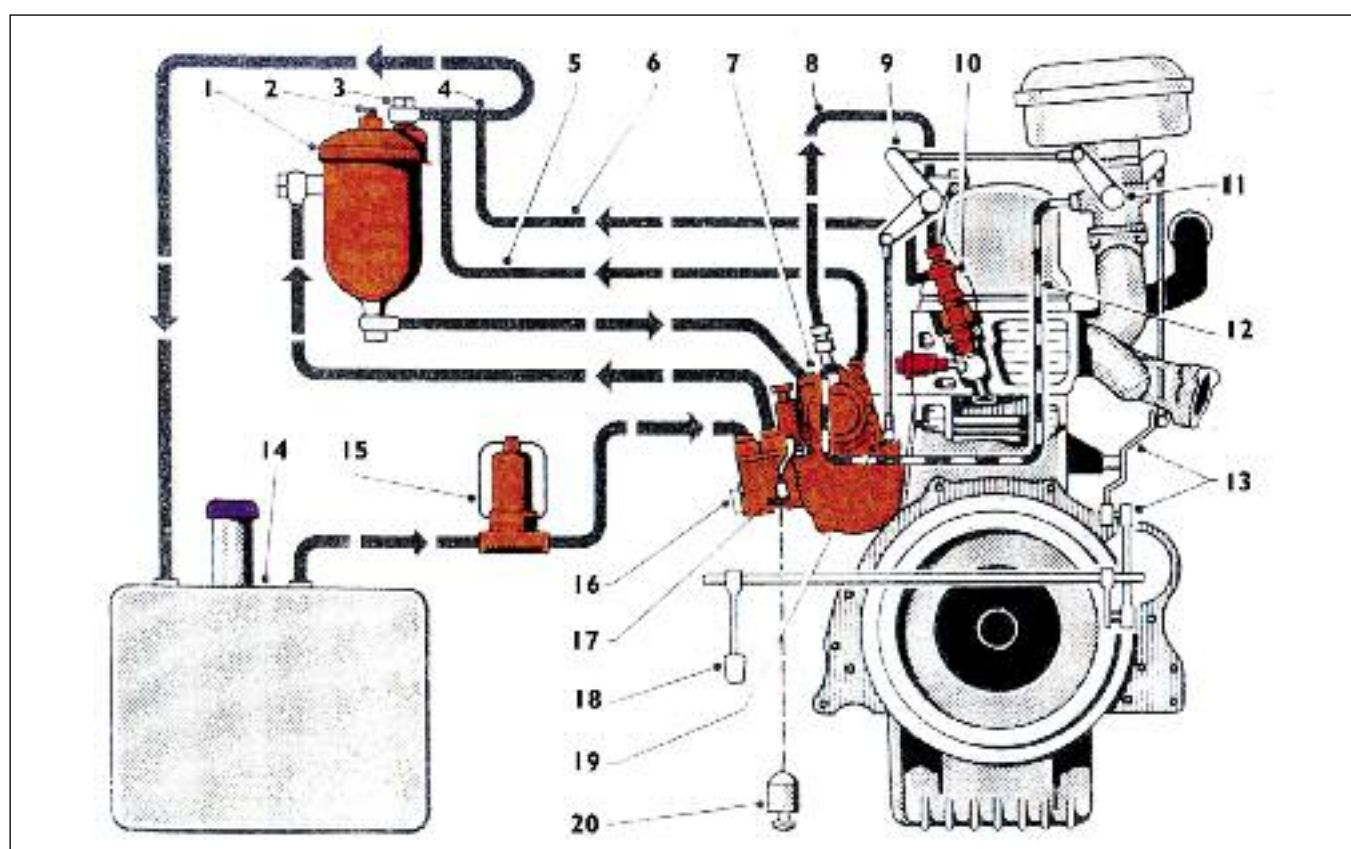
experiencias en el ciclo de 2 tiempos, con bomba de barrido o compresor mecánico.

Otro de los progresos – considerando su evolución– es el sistema de inyección de gasoil, partiendo de la bomba inyectora lineal, pasando por el sistema “Common rail” y por el Inyector/bomba.

Como sabemos, la bomba de inyección de gasoil, envía al combustible a alta presión a los inyectores a través de conductos o canalizaciones metálicas. Es además la encargada de regular la cantidad de gasoil que se inyecta en la cámara de combustión de cada cilindro.

Generalizando, la bomba inyectora genera la presión necesaria para que el gasoil sea convenientemente inyectado.

El proceso de combustión del motor, depende de la cantidad y de la forma en que se suministre el combustible.



Esquema del circuito de alimentación de gasoil de un automóvil M Benz:

- 1- Filtro de gasoil. 2- Tornillo de purga. 3- Unión. 4- Tubo de retorno al depósito. 5- Tubo de recuperación de gasoil. 6- Tubo de recuperación de gasoil de los inyectores. 7- Bomba inyectora lineal. 8- Cañerías o canalizaciones. 9- Palanca suplementaria. 10- Inyectores. 11- Comando de la mariposa. 12- Tubo de vacío. 13- Comandos del acelerador. 14- Depósito de gasoil. 15- Filtro previo. 16- Bomba de alimentación. 17- Palanca de mando. 18- Pedal acelerador. 19- Palanca suplementaria. 20- Interruptor de arranque y stop.



CONDISTELEC

TENEMOS ✓ lo que su taller necesita

EQUIPAMIENTO



TENEMOS ✓

REPUESTOS ON LINE



TENEMOS ✓

SCANNERS



TENEMOS ✓

RED DE TALLERES



TENEMOS ✓

SOLUCIONES LÍQUIDAS



TENEMOS ✓

FORO USUARIOS



TENEMOS ✓

SOFTWARE DE ADMINISTRACIÓN DE TALLER



TENEMOS ✓

INFORMACIÓN TÉCNICA



TENEMOS ✓

www.condistelec.com

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste - Bs As - Argentina - (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

Caja CVT. comando infinito

Módena Claudio

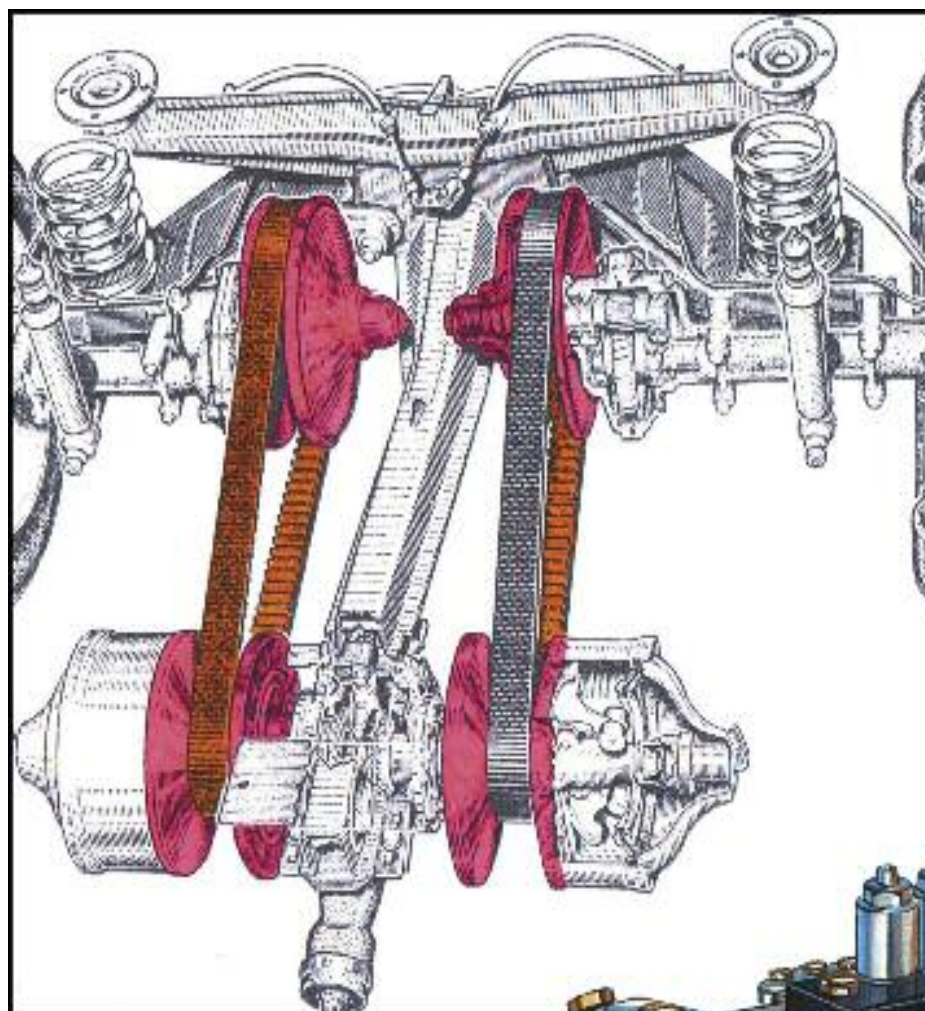
Si hablamos de las transmisiones automáticas de la década de los 60, las mas difundidas en Europa y en Japón, eran las construidas por la americana Borg Warner en dos versiones, una para automóviles medianos, y la otra para vehículos medianos grandes. Las marcas Peugeot y BMW. Utilizaban cajas Alemanas ZF.

Ford construye para sus autos medianos grandes, producidos en Colonia-Alemania las cajas Taunomatic, diseño derivados de las cajas americanas. La Alemana Volkswagen lanza después del mediados del 67 una caja totalmente automática para el VW. 1600. Para los modelos Opel, se usa la transmisión Powerglide también de origen americano.

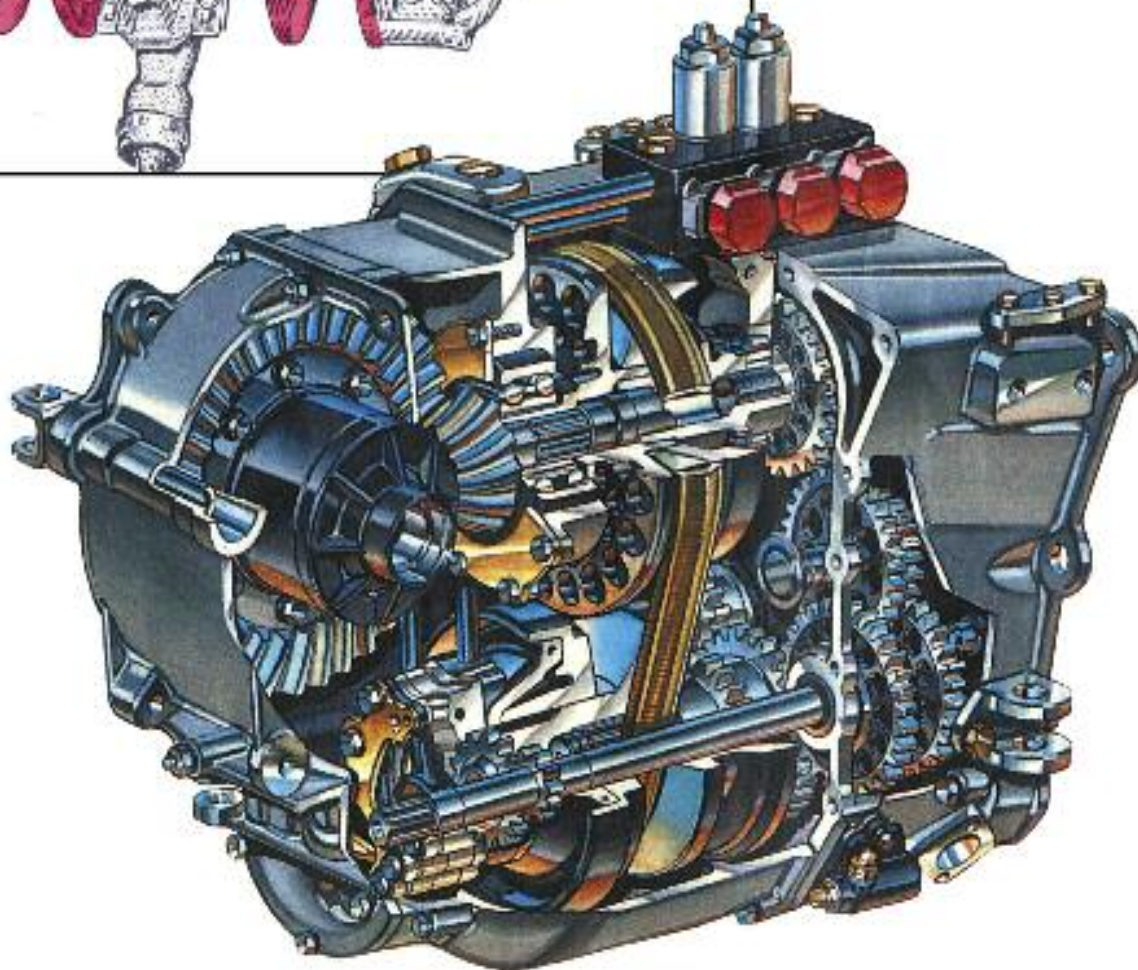
Daimler Benz construye una transmisión con embrague hidráulico de 4 velocidades con comando automático. (caja planetaria). Similar a la Hidramatic usada por la General Motors.

La casa holandesa DAF opta por una solución particular, diseñando un sistema de variación Variomatic, progresiva y continua de relaciones de desmultiplicación, mediante correas trapezoidales y poleas de diámetro variable.

Las poleas móviles son accionadas por "masas centrífugas", y en ciertos casos con la ayuda o reemplazadas por un "dispositivo a depresión". En realidad, son 3 los factores que determinan la multiplica-



Transmisión Variomatic: La adaptación de la velocidad en función de la condiciones de carga, se realiza en forma progresiva y continua, por la variación del diámetro de poleas con correas trapezoidales con topes cónicos, bajo la acción de masas centrífugas y de un comando por depresión.



Se construye "En la década del 90" un sistema CVT. De variación continua para la Fórmula 1, y la escudería Williams intentó usarla pero fue prohibido. Se trata de una transmisión continua con correas metálicas Van Doorne, para aprovechar la potencialidad del motor en ciertas condiciones

ción o la desmultiplicación del sistema Variomatic, y son los siguientes:

1- La fuerza centrífuga dependiente del régimen del motor

2- La fuerza de tracción de la correa en función de la resistencia del automóvil.

3- La depresión que actúa en la

elección de la relación de transmisión

Sin duda esta solución mecánica fue de vanguardia para la época ■



**LA SEGURIDAD
IMPORTA**



**Tecnología de avanzada.
Pastillas de freno de mayor duración.
Totalmente silenciosas.**

Fras-le cuenta con un campo de pruebas propio donde son reproducidos los más diversos tipos de pavimentos e irregularidades específicas para la realización de ensayos en las más variadas condiciones.

www.fras-le.com



✉ asistenciatecnicaargentina@fras-le.com.ar





LA NUEVA **IMAGEN** *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*



 **SACHS**

 **ajusa**

 **VTH**

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas

 **RETOV**

 **DINAPA**

 **CMD**

 **omer**

 **FITAM**

 **HESCHER**

Willard **CILBRAKE**

 **AUTO-ACC**

 **CHAMPION**

 **Mareno**

 **Valeo**

www.mantilla.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

*Lo acompañamos en el
regreso de sus vacaciones.*



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar



RAFAELA



ARGENTINA

www.bombasdeaguavmg.com

**La Bomba de Agua
Argentina, de
Equipo Original
adoptada por
las principales
terminales
automotrices.**

ACOPLES
VISCOSOS

REFRIGERANTES



bomba d'água - wasserpumpen - water pumps - pompes à eau - pompe acqua - 发动机水泵



**FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL**



**LIDER EN LA FABRICACION DE
SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS**

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

plabesto®

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plabestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

info@armetal.com.ar

www.armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262

En frío te manejas mejor

¿Cómo proteger a tu vehículo de las altas temperaturas en la temporada de verano?

Para más información,
visita www.pli-petronas.com

Del mismo modo que las personas, los motores expuestos a condiciones extenuantes deben mantenerse frescos para garantizar un rendimiento óptimo. La situación puede ser aún más complicada en periodos de congestión de tránsito, en pendientes pronunciadas o al acelerar en las autopistas. De esta manera, la exposición al calor excesivo puede provocar un mal funcionamiento del motor.

Además de cuidar las cuestiones mecánicas, la carrocería y las cubiertas, también es importante estar atentos a los fluidos como el lubricante de motor, el líquido refrigerante, el líquido de frenos y las transmisiones. El equipo de especialistas de PETRONAS Lubricants Argentina, brinda consejos para no descuidar el buen funcionamiento del motor de tu auto en temporadas de verano.

1. Lubricante de Motor

Es importante verificar que tu auto se encuentre dentro del periodo (kms o meses) aconsejable del último cambio del lubricante del motor. Para asegurarte de que el motor tenga el nivel de lubricante necesario debes medirlo con la varilla, el mismo debe estar al límite del máximo.

Es necesario utilizar la viscosidad y homologaciones (normas de los fabricantes de vehículos) que requieran según el manual. Sobre todo, si tu vehículo usa sintético y tiene una tecnología dentro de los últimos 6 años. En este sentido, PETRONAS te ofrece una de las más amplias líneas de lubricantes para motor del mercado nacional. Y si viajas a países vecinos, también la vas a encontrar. Con PETRONAS Syntium, además accedes a su exclusiva tecnología °CoolTech™ que ayuda a disipar el calor de tu motor hasta un 50% más que el promedio de la industria.

2. Líquido Refrigerante

Respecto del líquido refrigerante, es necesario verificar el color y si está degradado recomendamos chequear la fecha de la última vez que lo cambiaste. Sugerimos que al menos una vez al año lo cambies. En cuanto a los niveles, siempre debes mantenerlo lo más cerca del trazo que indica el máximo. La línea de refrigerantes PETRONAS Paraflu es concentrada, por lo que debes mezclarlo con agua desmineralizada en los porcentajes indicados por el fabricante, que no debe ser inferior al 30% ni superar el 50% en la dilución con agua. Lo que tampoco se puede hacer es mezclar refrigerantes orgánicos con inorgánicos.

3. Líquido de Frenos

Cuando tu auto frena, las pastillas rozan contra los discos y la temperatura aumenta en pocos minutos. Es vital revisar los niveles del líquido de frenos y, si es necesario, rellenar con la misma norma y base lubricante

solicitada por el fabricante: DOT 3, DOT 4 o DOT 5.

4. Transmisiones

Revisar los niveles y en donde el manual especifique cambiar a determinados kilómetros, verificar los kilómetros recorridos. Recordá que una caja lleva la viscosidad y el API que exigen. No se puede ponerle a una transmisión que lleve base sintética, una base mineral.

5. Lavaparabrisas y Dirección Asistida

El lavaparabrisas siempre debe estar lleno. Lo importante es no ponerle solo agua, nunca se sabe cuándo se va a usar y qué podes llegar a limpiar. Respecto de la dirección asistida, es recomendable revisar los niveles.

Cuando se trata de lubricantes y fluidos funcionales para el motor, es importante utilizar aquellos de calidad y recomendados por las terminales de cada modelo. Con un

equipo de más de 200 científicos, profesionales técnicos e ingenieros que trabajan en investigación y desarrollo, PETRONAS incentiva los avances tecnológicos destinados al desarrollo de lubricantes y fluidos. Su compromiso ayuda a brindar soluciones innovadoras que ofrecen mayor rendimiento y responden a las necesidades cambiantes de sus consumidores.

Acerca de PETRONAS Lubricants Argentina

PETRONAS Lubricants Argentina (PLA) es una división de PETRONAS Lubricants International, responsable por atender las necesidades de los clientes de todo el país. Consolidada en el mercado local, se especializa en el segmento automotriz donde supera el 7% de participación a través de la comercialización de sus marcas PETRONAS Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Paraflu, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.





PETRONAS

EL VERANO TERMINA, PERO TU AUTO SIGUE SUFRIENDO EL CALOR EN SU MOTOR.



PETRONAS SYNTIUM

Combate el calor excesivo del motor

Petronas Syntium con tecnología °CoolTech
mantiene frías las piezas críticas en las profundidades
del motor, para un rendimiento óptimo



PETRONAS
SYNTIUM



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
MOTORSPORT

www.pli-petronas.com/es-ar/

					OEM	 (mm)			
AUDI									
A1									
1.4L FSI	S tronic	06/2011	602 0006 00 0	RepSet 2CT	0AM 198140 L	-	-	pré	
			400 0418 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit Base	
			400 0419 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit mont./des mont.	
A3									
1.4L FSI	S tronic	01/2008	602 0006 00 0	RepSet 2CT	0AM 198140 L	-	-	pré	
			400 0418 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit Base	
			400 0419 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit mont./des mont.	
FORD									
EcoSport									
1.6L Sigma	Powershift	01/2014	602 0008 00 0	RepSet 2CT	BV6Z 7B54 6F				
		12/2015	602 0008 00 0	RepSet 2CT	FA6Z 7B54 6A				
		01/2016	400 0418 10 0	Kit de Herramienta				Kit Base	
			400 0427 10 0	Kit de Herramienta				Kit de mont./des mont.	
			400 0425 10 0	Kit de Herramienta				Kit de Reajuste	
2.0L Duratec	Powershift	01/2016	602 0008 00 0	RepSet 2CT	FA6Z 7B54 6A				
			400 0418 10 0	Kit de Herramienta				Kit Base	
			400 0427 10 0	Kit de Herramienta				Kit de mont./des mont.	
			400 0425 10 0	Kit de Herramienta				Kit de Reajuste	
Fiesta									
1.6L Sigma	Powershift	01/2014	602 0008 00 0	RepSet 2CT	BV6Z 7B54 6F				
		12/2015	602 0008 00 0	RepSet 2CT	FA6Z 7B54 6A				
		01/2016	400 0418 10 0	Kit de Herramienta				Kit Base	
			400 0427 10 0	Kit de Herramienta				Kit de mont./des mont.	
			400 0425 10 0	Kit de Herramienta				Kit de Reajuste	
Focus									
1.6L Sigma	Powershift	01/2014	602 0008 00 0	RepSet 2CT	BV6Z 7B54 6F				
		12/2015	602 0008 00 0	RepSet 2CT	FA6Z 7B54 6A				
		01/2016	400 0418 10 0	Kit de Herramienta				Kit Base	
			400 0427 10 0	Kit de Herramienta				Kit de mont./des mont.	
			400 0425 10 0	Kit de Herramienta				Kit de Reajuste	
2.0L 16V Duratec Flex	IB5	01/2009	602 0008 00 0	RepSet 2CT	BV6Z 7B54 6F				
			602 0008 00 0	RepSet 2CT	FA6Z 7B54 6A				
			400 0418 10 0	Kit de Herramienta				Kit Base	
			400 0427 10 0	Kit de Herramienta				Kit de mont./des mont.	
			400 0425 10 0	Kit de Herramienta				Kit de Reajuste	
2.0L 16V Duratec	Powershift	01/2014	602 0008 00 0	RepSet 2CT	BV6Z 7B54 6F				
		12/2015	602 0008 00 0	RepSet 2CT	FA6Z 7B54 6A				
		01/2016	400 0418 10 0	Kit de Herramienta				Kit Base	
			400 0427 10 0	Kit de Herramienta				Kit de mont./des mont.	
			400 0425 10 0	Kit de Herramienta				Kit de Reajuste	
VOLKSWAGEN									
Golf									
1.4L TSI GII	-	01/2013	602 0006 00 0	RepSet 2CT	0AM 198140 L	-	-	pré	
			400 0418 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit Base	
			400 0419 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit mont./des mont.	
Golf Variant									
1.4L TSI GII	-	01/2015	602 0006 00 0	RepSet 2CT	0AM 198140 L	-	-	pré	
			400 0418 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit Base	
			400 0419 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit mont./des mont.	
Vento									
1.4L TSI GI	-	005/2011	602 0001 00 0	RepSet 2CT	0AM 198140 N	-	-	pré	
			400 0418 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit Base	
			400 0419 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit mont./des mont.	
1.4L TSI GII	-	06/2011	602 0006 00 0	RepSet 2CT	0AM 198140 L	-	-	pré	
			400 0418 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit Base	
			400 0419 10 0	Kit de Herramienta	—			Kit mont./des mont.	

EXCLUSIVIDAD SCHAEFFLER



LuK RepSet 2CT, la solución completa para el doble embrague seco

Schaeffler es la única empresa en el mundo que ofrece esta solución de reparación para el Aftermarket Automotriz, exclusivo para montaje y cambio de doble embrague seco. Con la tecnología de punta, la calidad original de fábrica, Schaeffler acompaña las tendencias de mercado siempre con foco en la satisfacción del cliente.

Aplicaciones: Ford Fiesta, Focus y Eco Sport | Volkswagen Golf | Audi A1 y A3

+54 1140161543 | sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

 /schaeffleramericadelsur
 /company/schaeffler

SCHAEFFLER

Los turbos dobles o multiples-2

Nuvolari Enzo ©.

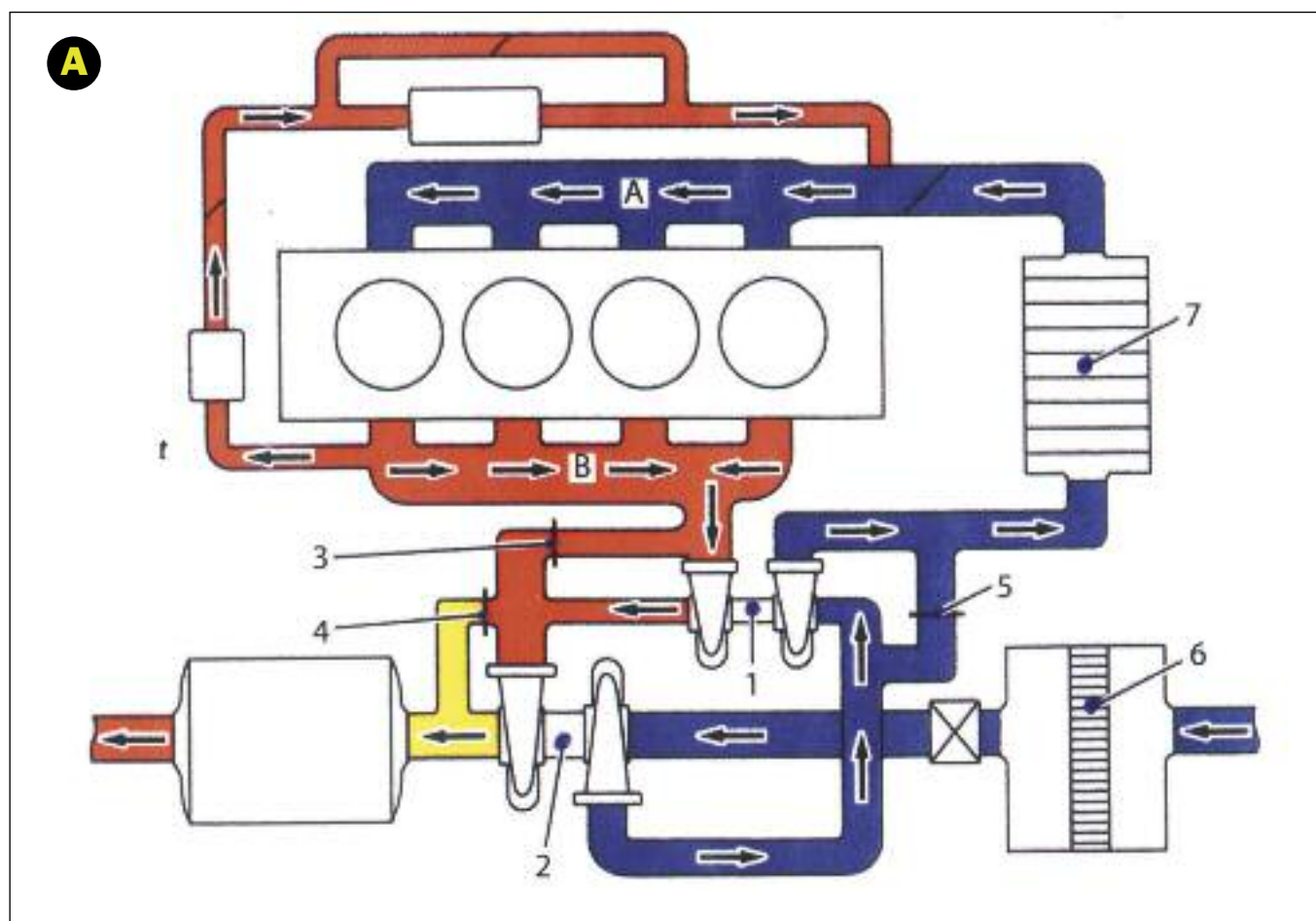


Con este tipo de sobrealimentación en atapas, es posible obtener el compromiso entre altas prestaciones, y fluidez de marcha.

Esta nota es la continuación de LOS TURBOS DOBLES O MULTIPLES (TA/214-PAG.42). Este sistema es utilizado en motores de ciclo Otto y Diesel; entre otras ventajas, se alcanzaron valores de importancia de potencia específica y "par motor" en motores pequeños, downsizing, y en gamas determinadas de rpm.

Es sabido que normalmente cuando se trata de motores multicilindros, son utilizados dos o más turbocompresores. En los casos de motores con cilindros en V, o con cilindros opuestos bóxer, se monta un turbo para cada banco de cilindros. Si se trata de propulsores de cilindros en línea, se dispone generalmente de un turbo para cada mitad de los cilindros (en el caso de 6 cilindros en línea sería un turbo para cada tres cilindros).

En este caso se lo denomina turbos



A- El accionamiento del aire presurizado y los gases de escape; Daimler Benz. 1- Turbo chico. 2- Turbo grande. 3- Valvula by pass de gases de escape. 4- Wastegate de gases. 5- Válvula by pass de aire. 6- Filtro de aire. 7- Intercooler. A- Múltiple de admisión. B- Múltiple de escape.

FREMAX

EN EL AUTOMOVILISMO

FREMAX es el disco de freno oficial y Exclusivo de **importantes competencias automovilísticas.**

Sólo marcas de calidad superior se convierten en proveedores oficiales y exclusivos de las principales categorías automovilísticas sudamericanas.



PORSCHE

GT3 CUP TROPHY

ARGENTINA

Discos de Freno **FREMAX**, homologado en Argentina como Proveedor Oficial y Exclusivo de la categoría.

FREMAX ofrece apoyo completo a los ingenieros en las pistas y fuera de ellas, brindando seguridad y confianza a los pilotos y equipos.

¿Cuál es la diferencia entre los discos de freno para los vehículos de calle y de competición?



Los vehículos de competición pueden alcanzar velocidades de hasta 250 km/h, y por eso además de frenos de calidad necesitan diseños específicos y bien dimensionados para garantizar la seguridad de los pilotos.

FREMAX ha desarrollado discos de freno exclusivos para cada categoría de automovilismo deportivo.

FREMAX también presente en estas categorías:

STOCK CAR



FORMULA RENAULT 2.0

EURO EXPO S.A.
www.fremax.com

E-MAIL:
fremax@fremax.com.ar

TEL./FAX:
+5411 4921-5111



FREMAX 0800-666-6930



Correa de distribución



Cambio de fabricante del rodillo tensor V55881 del kit de correa de distribución CT 1148 K1

para distintos vehículos Fiat Ducato/ Iveco Daily; todos 2,3 D

Problema:

El nuevo rodillo tensor tiene una placa distinta con marca para el ajuste.

Causa:

El fabricante del rodillo (Fig. 1) ha cambiado, por lo que se han producido cambios en el diseño (Fig. 2).

Solución:

El nuevo rodillo puede usarse en lugar del modelo anterior sin limitaciones.

Para el tensado, es necesario girar la placa excéntrica con una llave Allen en contra del sentido del reloj hasta que el orificio (punto verde figura 3) quede totalmente cubierto por la placa. Tras apretar el tornillo y retirar las herramientas de bloqueo, hacer girar el motor 8 veces y, a continuación, tras volver a aflojar el tornillo, ajustar la placa de modo que el orificio coincida con la muesca de la placa y esté completamente visible. Finalmente, apretar el tornillo con un par de giro de 36 Nm.

Fig. 1
Rodillo sustituido



Fig. 2
Nuevo rodillo tensor



Fig. 3
Marca





PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

1966 - 2020 54 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



**LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)**

**RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS**

A DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parillas para el mercado nacional.



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.: 4574-2100/3636



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

**Más de
750 piezas en
fabricación**

**DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR**

**COMPARE
CALIDAD-PRECIO**

*Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!*

LIDER EN CALIDAD



LEVA PALANCA CAMBIOS ADAPTABLE
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 A



ALOJAMIENTO SUP LEVA
P/CBIO ADAP
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 B



TAPA BUJE ALOJ. SUP.
P/CBIO ADAP
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 C



CENTRADOR REGULADOR P/CBIO ADAP.
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 D



BUJE GATILLO M/ATRAS P/CBIO ADAP
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 E



BUJE GOMA ALOJAMIENTO
P/CBIO ADAP
CLASSIC/CELTA 15

C 711023 24 F



ALOJAMIENTO INF.
P/CAMBIO ADAP.
CLASSIC/CELTA 15/

C 711118 6- A



PALANCA CAMBIOS ADAPTABLE
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 P



Ferrazzi
IGNICION PROFESIONAL



Nuevos Lanzamientos

Proyección fin de año 98 matrices



KIT PALANCA CAMBIOS COMPLETO
C/ALOJ. ADAPTABLE CLASSIC/CELTA

C71102324X



KIT REPARACION SELECTORA P/CAMBIOS
ADAPTABLE CLASSIC/CELTA

C71102324T



TOPE TRABA BOCHA
P/CBIO ADAP.
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 M



KIT PALANCA CAMBIOS COMPLETO
ADAPTABLE CLASSIC/CELTA 15/

C71102324W



BUJE CANASTA GRANDE
P/CBIO ADAP.
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 G



BUJE GRANDE EJE LEVA
P/CBIO ADAP.
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 H



RESORTE LEVA P/CBIO
ADAPTABLE
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 R



BUJE ROTULA EN LEVA
P/CBIO ADAP.
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 L



BUJE CHICO EJE LEVA
P/CBIO ADAP.
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 J



BUJE METAL FIJACION
ALOJ. ADAP.
CLASSIC/CELTA 15/

C 711023 24 K



Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua
Línea Leviana



Bomba Hidráulica
Línea Agrícola

Bomba De agua
Línea Pesada



Bomba de Dirección Hidráulica
Línea Leviana y Pesada

Bomba de Combustible
Línea Leviana y Pesada



Kit de Distribución
Línea Leviana y Pesada

Bomba de Aceite
Línea Leviana y Pesada



Tucho Hidráulico
Línea Leviana y Pesada



Descargar nuestro APP y CATALOGO
www.indisa.com.br/catalogo

www.indisaargentina.com.ar



***Vehículos, motos,
cortacéspedes...***

***Una bujía NGK para
cada tipo de motor***



GOICOECHEA *Hnos*

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A.

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888



Seguinos en
/Goicoechea Hnos



WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar

en paralelo, y es una manera de combinar el uso de los turbosobrealimentadores.

Para lograr un rendimiento óptimo del motor, se recurre técnicamente a un determinado tamaño del turbo;

- Turbos pequeños (baja inercia): el motor posee buenas prestaciones en bajos e intermedios regímenes de rpm.

- Turbos grandes (alta inercia): ofrecen buenas prestaciones en regímenes medios y altos.

Para esto se utilizan los turbos denominados **en serie**, que efectúan la sobrealimentación en dos etapas o fases.

Doble turbo secuencial: circulación de aire y gases de escape:

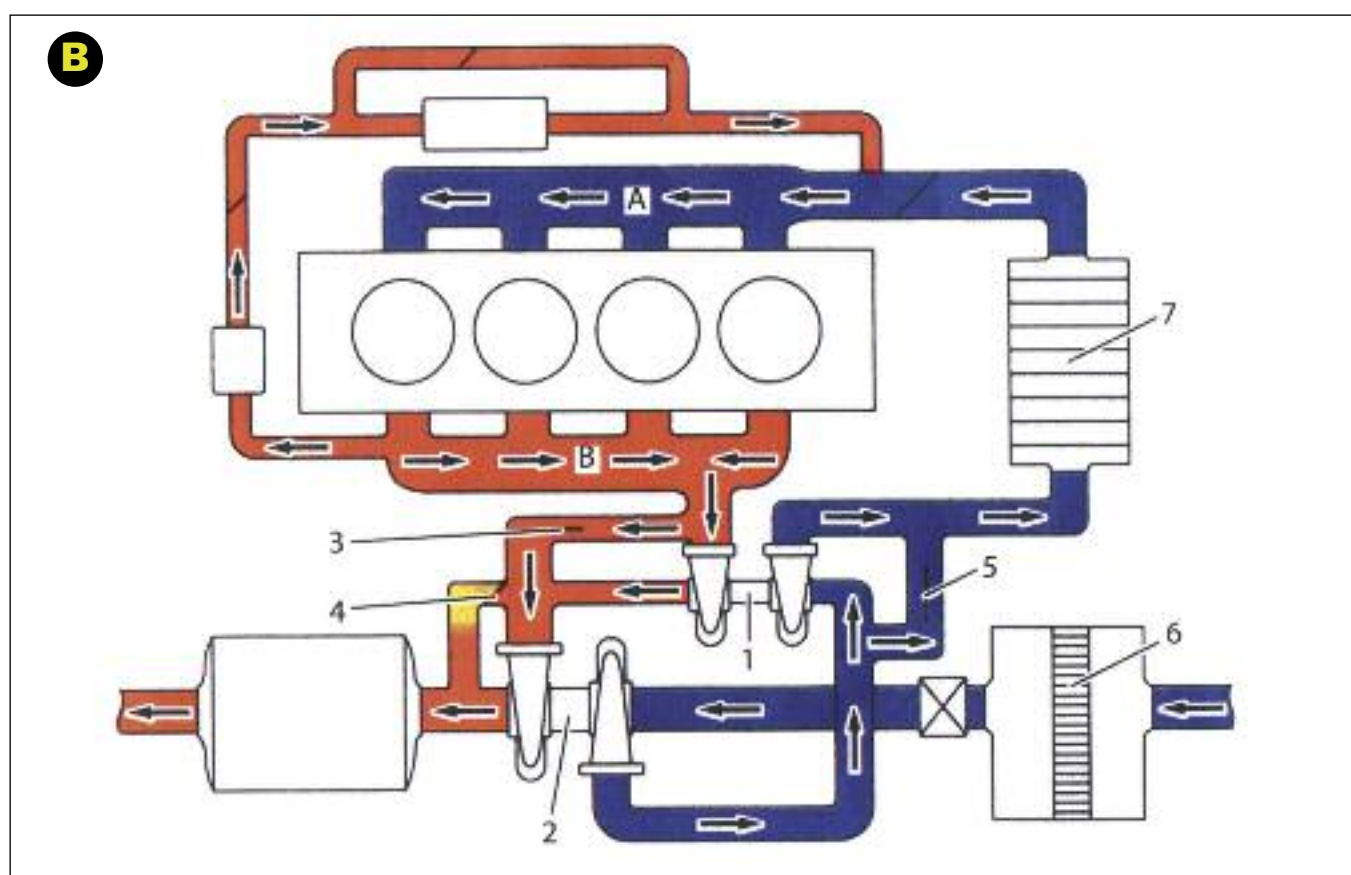
A- En la Admisión:

El aire exterior entra hasta el turbo grande (2) (baja presión), a través del filtro de Aire (6), es presurizado por el rotor del compresor e ingresa al turbo (1) de alta presión.

La válvula By-pass (5) que une las salidas de los turbos (2) y (1) está cerrada, por lo tanto el aire a presión, pasa todo por el turbo (1) hasta el Intercooler (7), e ingresa al múltiple de admisión (A) y a los cilindros del motor.

En el Escape:

Los gases de escape del colector (B)



Después de las 2.800 rpm. acciona el turbo grande.

tienen dos direcciones, hacia la izquierda, ingresan a un conductor (EGR) Recirculación de gases de escape, que se comunica con la entrada del múltiple de admisión, y se mezclan con el aire a presión proveniente del Intercooler.

Hacia la derecha, los gases ingresan al turbo pequeño (1) de alta presión, la válvula By-pass (3) está cerrada, lo mismo que la válvula Waste gate (4). Por lo tanto los gases se ven obligados a pasar solo hacia el

turbo (2), de allí al sistema de escape, y al medio exterior.

B- En la Admisión:

El régimen es de 2.800 rpm.; el aire ingresa desde el filtro (6) hasta el turbo grande (2) (baja presión) donde es comprimido.

La válvula By-pass de aire (5) está abierta y el aire presurizado por el turbo (2) pasa por el Intercooler hacia el motor por (A).

Parte del aire a presión del turbo de

baja presión (2) ingresa al turbo (1) pequeño de alta presión, donde es comprimido y pasa por el Intercooler al motor por (A).

En el escape:

Desde el motor por el múltiple (B), los gases ingresan a la turbina del turbo (1). La válvula By-pass (3) está abierta y la válvula (4) está parcialmente cerrada.

Los gases provenientes del turbo (1) ingresan al turbo (2) de baja presión y de allí al sistema de escape.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

CALIDAD SUPERIOR EN AUTOPARTES



HUTCHINSON®

Poly-V



DEXCO
AUTOPARTES



GMB

Su éxito es nuestro Futuro



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial

f t Seguinoshoy! www.geat.com.ar



Averías en el tensor de correa de distribución

Esta nota es presentada por: **AlfaRodamientos**

Un tensor, como su nombre lo dice, está encargado de mantener en todo momento la *cantidad de tensión adecuada* de la correa de distribución, a lo largo de su ciclo de vida. De igual manera, se encarga de proteger de tensiones innecesarias y averías prematuras a otros componentes como la bomba de agua y el alternador.

Es recomendable, *siempre que se sustituya una correa de distribución, también reemplazar el tensor.*

A continuación, le compartimos la siguiente tabla de **GMB**, con algunos problemas que puede llegar a tener un tensor, sus causas y soluciones.



SISTEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
Apariencia de la polea		
Polea tensora con astillas o abolladuras	Daño producido por una piedra	Reemplazar la polea tensora solo si la astilla se encuentra en el área de contacto con la correa de distribución
	Polea mal instalada	
Polea tensora de plástico desgastada en el área de contacto con la correa	Desgaste ambiental riguroso (calor, agua, rocas, etc.)	Reemplazar la polea tensora
Polea con señales de corrosión	Desgaste en el recubrimiento de la polea	
La polea tensora oscila demasiado (movimiento libre)	Falla del rodamiento	
	Carga excesiva en la polea	
	La correa no encaja bien en la polea	

AlfaRodamientos

RETENES • O-RINGS • CRUCETAS • FILTROS
BOMBAS DE AGUA • CRAPODINAS • TREN DELANTERO
JUNTAS • CORREAS • PALIERES • FRENOS

BRIT
V-BELTS

MKW

NACHI

NSK

NTN

SNR

TIMKEN

📍 Dorrego 555 - Bahía Blanca - Bs.As.

☎ (0291) 4555054

📱 @alfa.rodamientos

🌐 www.alfarodamientos.com.ar

✉ info@alfarodamientos.com.ar



Iturria
DISTRIBUCION PROFESIONAL

Centro de Distribución **Buenos Aires**

AUTOPARTES



2.600 m²

- Despachamos su pedido en el día desde cualquiera de nuestras tres sucursales.



Andonaegui 1035

(C1427BEC) CABA

Tel.: (011) 4521.4445

Cel.: 11 36481605

sucursalcapital@iturria.com.ar

Una ubicación estratégica para realizar envíos con agilidad, rapidez y eficiencia!

Tenemos a su disposición tres centros de distribución para poder cumplir con las exigencias de entrega de nuestros clientes.

Mar del Plata / Bahía Blanca / Capital Federal

Distribución profesional de primeras marcas.

 **BOSCH**
Innovación para tu vida

DOLZ
ARGENTINA

PHILIPS

 **cofap**

 **Calorstat**
by Vernet

VIC
luces en movimiento

FRASLE

KOBLA

PERFECTO

LOCTITE

3M

WD-40



Casa Central Mar del Plata

Av. Colón 5757 (CP 7600)
Tel.: 102231 475.4114
ccentral@iturria.com.ar

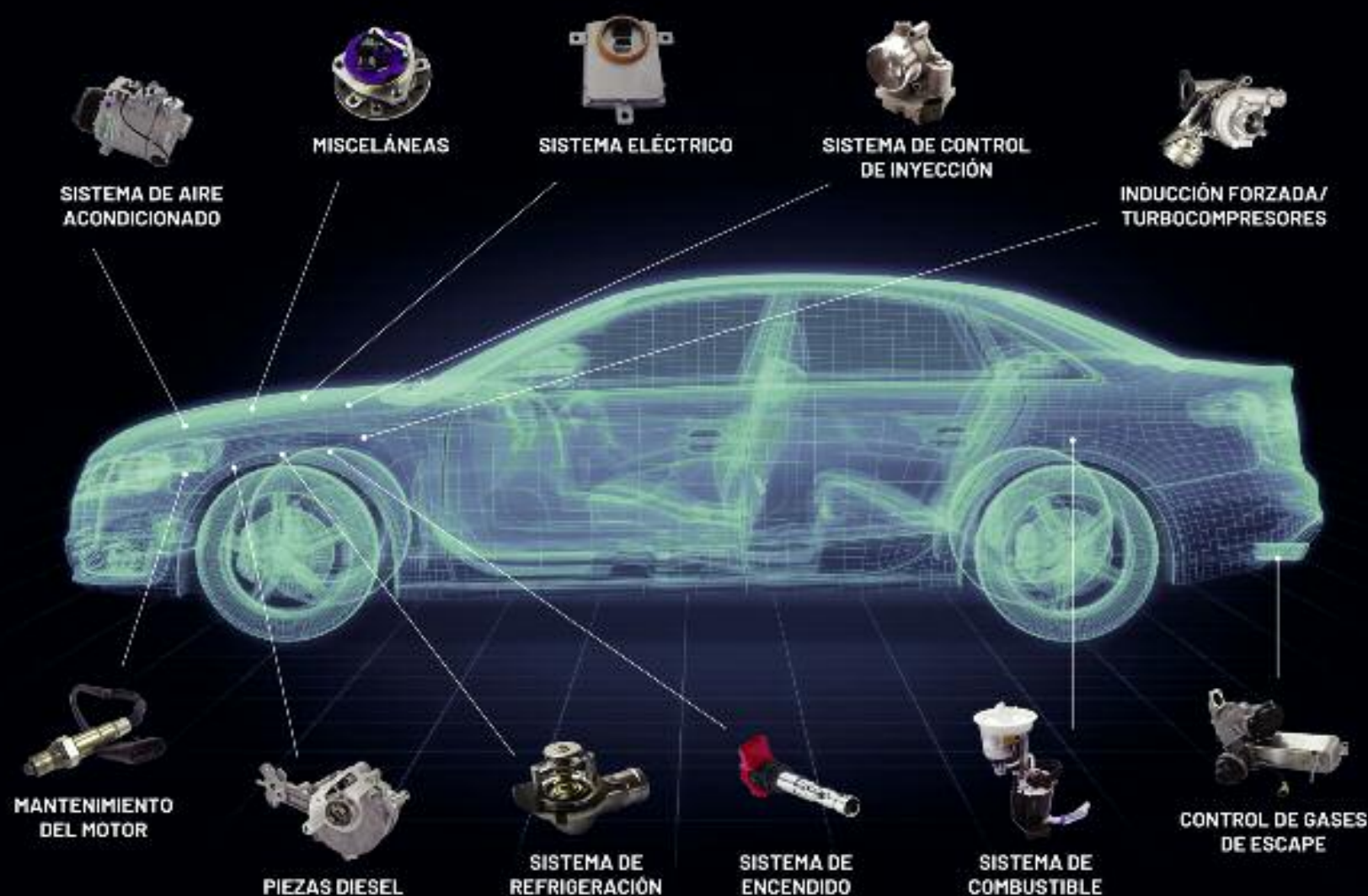
Sucursal Bahía Blanca

Av. Colón 1477 (B8000FUE)
Tel.: (0291) 455.0331/0333
sucursalebahia@iturria.com.ar

SISTEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
Apariencia del tensor		
Brazo del tensor agrietado	Se forzó para quitarlo	Cambiar el tensor
	El brazo falló por fatiga	
	El tensor regresa bruscamente a la posición original	
El tensor vibra demasiado durante la marcha lenta del motor	El amortiguador del tensor está desgastado	
	El accesorio ha perdido redondez	
Gotea grasa del rodamiento	Purga de grasa	
	Deterioro del sello	
	Demasiada holgura radial en el rodamiento	
Falta el sello de rodamiento o se encuentra dañado	Polea desgastada	Cambiar la polea tensora
Tensor desalineado	Daño por medio ambiente	Cambiar el tensor
	Tensor mal instalado	
SISTEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
Tensor flojo pegado o atascado		
El tensor no funciona suavemente	La superficie está dañada	Cambiar el tensor
	Daño en el amortiguador del tensor	
	El resorte está roto	
La polea no gira libremente o está pegada cuando se hace girar	El rodamiento está dañado	Cambiar la polea tensora
	La holgura radial interna del rodamiento es muy pequeña	
	El ajuste de la polea con el rodamiento está muy apretado	
La polea y el rodamiento tienen movimiento entre ellos	El rodamiento no está restringido por la polea tensora	
SISTEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
Ruido		
La correa rechina	La correa está desgastada o ha estirado hasta la longitud máxima de operación del tensor	Revisar la longitud de la correa. Si tiene la longitud correcta, reemplace el tensor. De no ser así, reemplazar la correa
	No es suficiente la fuerza de tensión	
	La correa es más grande de lo necesario	
El tensor tintinea o cascabelea durante la operación del motor	El amortiguador está desgastado	Reemplazar el tensor
	Las superficies del rodamiento del tensor están desgastadas	

CALIDAD EUROPEA EN TU TALLER.

CUANDO INSTALÁS FISPA, INSTALÁS **CONFIANZA.**



Especialistas y Líderes Europeos
en Inyección Electrónica, Sensores y Encendido

fispaargentina.com.ar



FISPA®

Lo nuestro es pura pasión

La correa rechina por desalineamiento del sistema	La polea o el tensor están desgastados	Reemplazar el tensor desgastado o agrietado. Apretar los tornillos. Buscar el desalineamiento en el sistema
	Hay rajaduras en la base del brazo del tensor	
	Los pernos de montaje están flojos	
La polea hace un zumbido después del arranque y dura más de 3 minutos	Rodamiento desgastado	Cambiar la polea tensora
	El ajuste del rodamiento en la polea es incorrecto	
La polea hace ruidos durante la operación	El rodamiento no funciona adecuadamente	
El conjunto de polea y rodamiento cascabelea cuando se sacude	La jaula del rodamiento se encuentra rota	
	Las bolas del rodamiento están sueltas	
	El rodamiento carece de lubricante	
SISTEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCION
Tracción de la correa		
La correa no asienta correctamente en la superficie de contacto de la polea tensora	No se introdujo el rodamiento correctamente en la polea	Reemplazar la polea tensora
	La superficie de contacto de la correa no es la adecuada	
	La superficie de contacto de la polea es ahusada	

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental
CONTITECH

PERFECTO

Gates

HUTCHINSON
YACO

GMB
GMB Korea Corp.

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Ford

VW

Audi

SEAT

miX
REPUESTOS Y
ACCESORIOS ORIGINALES Y ALTERNATIVOS
WARNES

viká
Auto Quality

DPA
Diamond Performance for Auto

Borsehung
GERMANY

Horarios de atención: Lunes a Viernes de 8 a 18.30hs.

MIX
WARNES

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A. - Tel.: (011) 4857.9030 (L. Rot) - (+549) 11.5654.5236 • 11.2870.3836
Info@mixwarnes.com.ar // www.mixwarnes.com.ar



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

Fapersa

www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA
DE PRODUCTOS

STH

PRODUCTOS



ÁRBOL
DE LEVAS



JUEGO
DE JUNTAS



CIGÜEÑALES



BALANCINES



TAPAS
DE CILINDROS



BOTADORES
HIDRÁULICOS



VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

☎ 342-4839393

📞 3426310144



40
-AÑOS-



GACRI

SOPORTES DE MOTOR

www.gacri.com.ar
#ENGINEMOUNTS

INDUSTRIA ARGENTINA

✉ gacri@ciudad.com.ar
gacrisoportes@gmail.com

🏠 Av. Larrazábal 2352/60
C.A.B.A., República Argentina

☎ Tel/Fax: (5411) 4684-0506
Tel.: (5411) 4635-1489

📘 GACRI SA

📷 @gacrisoportes



FACORSA

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892980
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353098
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4615255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605563
munro@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO
TEL: (0342) 4802969 - FAX: 08004449600
ventas@facorsa.com

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER

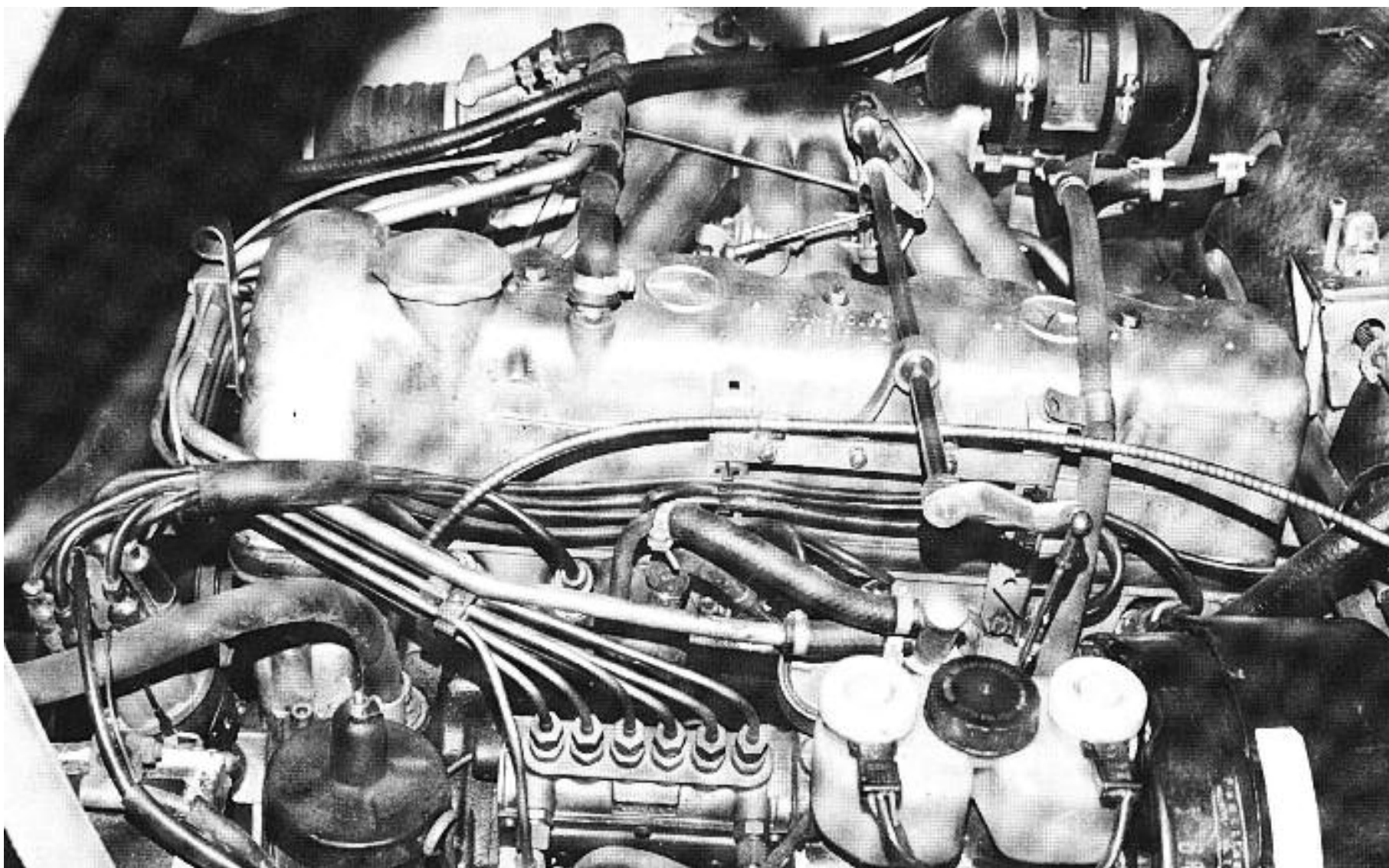


REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO



La inyección de nafta/gasolina

Nuvolari Enzo ©.

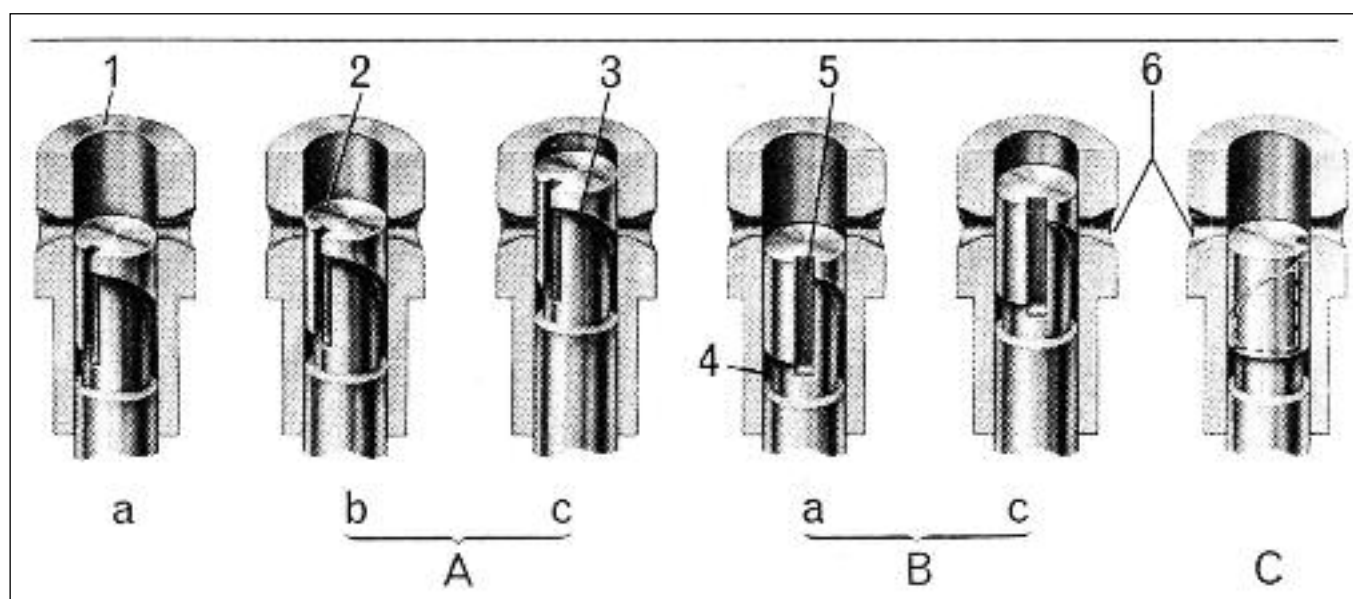


Comienzos de la aplicación en serie de la inyección de nafta indirecta, logrando oportunamente; potencia y par motor en especial en bajos regímenes e intermedios, reducción del consumo y de los contaminantes en los gases de escape Sistema Bosch sobre motor Mercedes Benz 280 SL.

Entre los años 1898 y 1901 Bosch construye una simple bomba mecánica de inyección, para lograr pulverizar kerosene en los motores de combustión interna. La pequeña producción realizada, fue utilizada por la Gasmotorenfabrik Deutz de Alemania.

En el año 1912 Bosch experimenta concretamente sobre la inyección de nafta.

Las aplicaciones en motores de aviación; BMW. y Daimler Benz utilizan el sistema Bosch durante la Segunda Guerra Mundial.



Reglaje o regulación del caudal de nafta/gasolina, en la bomba inyectora de alta presión Bosch. Cada uno de los cilindros del motor, es alimentado por un pistón que puede girar en el interior de la bomba, comandado por un sistema de corona y cremallera de reglaje.

La carrera del pistón es fija, la variación de caudal se logra por medio de su rotación, y a la posición de una rampa helicoidal;

1- Cilindro de la bomba inyectora. 2- Pistón. 3- Rampa helicoidal. 4- Ranura circular. 5- Ranura longitudinal. 6- Orificio de entrada.

A- Pleno caudal. B- Caudal parcial. C- Caudal nulo.

a- Punto Muerto Inferior. b- Comienzo de la inyección. c- Fin de la inyección.



tamatel®

QUALITY CONTROL APPROVED

2
AÑOS
GARANTÍA



**AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS
CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL**

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



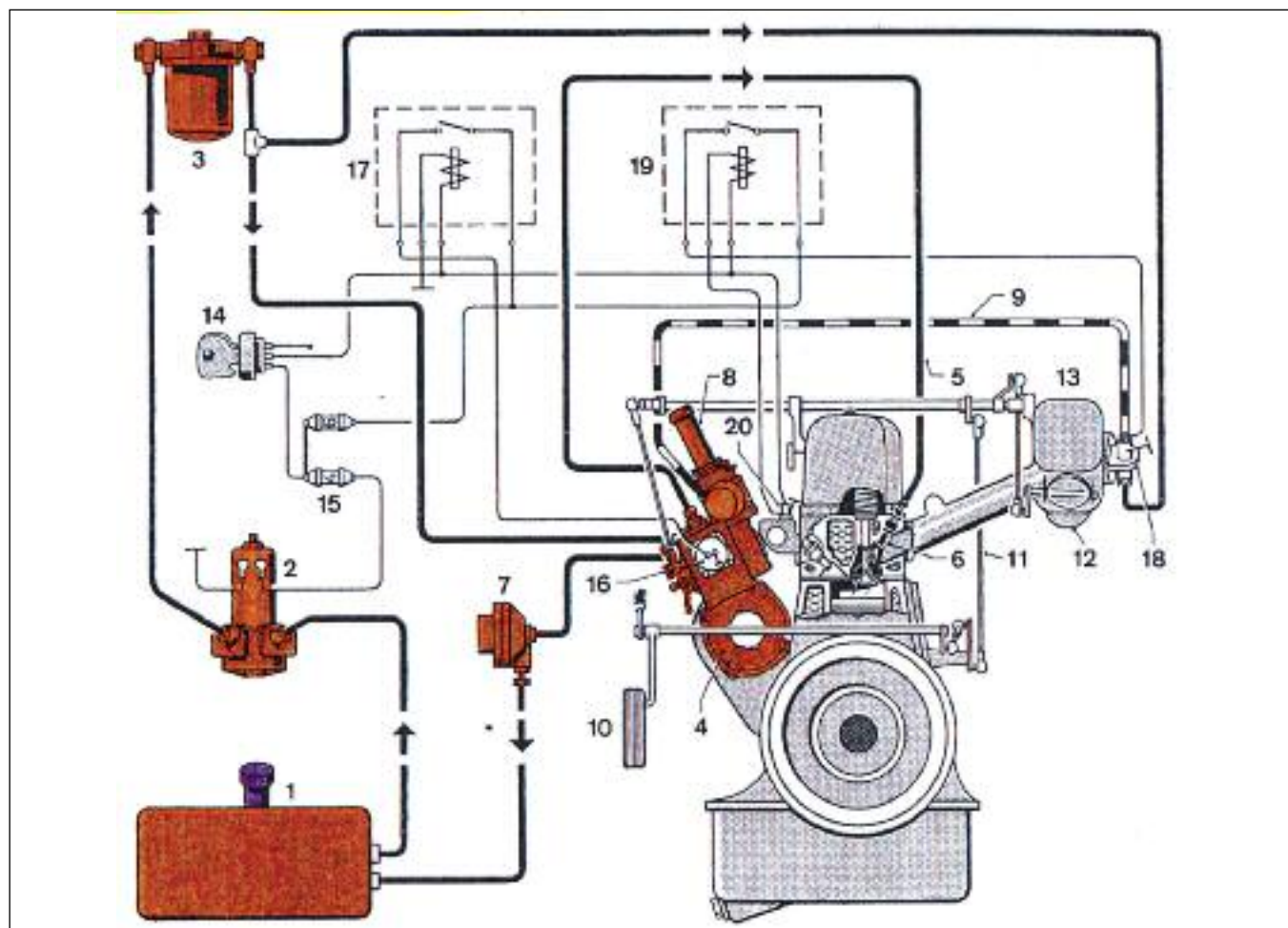
Para el desarrollo de la inyección de nafta/gasolina, Bosch se basa en su experiencia a través de los años con los motores de ciclo Diesel, y son utilizadas bombas inyectoras lineales.

Los resultados excelentes conseguidos en el campo de la aviación, por la firma Daimler Benz, hicieron que la misma se decidiera a aplicar la inyección en los motores de ciclo Otto de automóviles.

Después del trabajo notable efectuado entre Mercedes Benz y Robert Bosch, respecto a la aplicación de la "inyección directa" (dentro de la cámara de combustión) sobre los automóviles Grand Prix Mercedes Benz W196, se continúa desarrollando la "inyección indirecta".

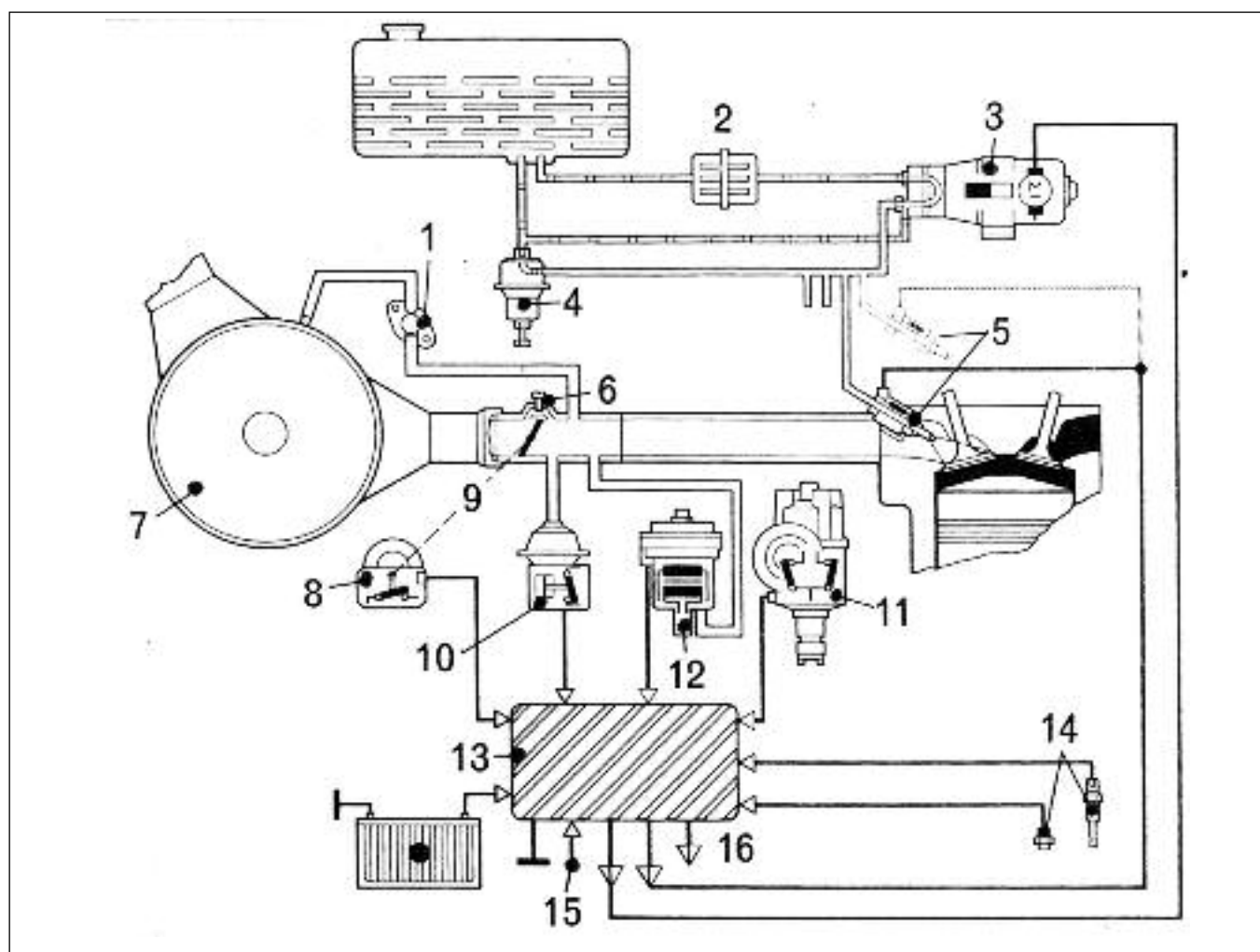
En esos comienzos, se trabajaba con presiones de inyección de entre 30 y 40 bares, y entre los años 60 y 70 Bosch equipaba modelos de la firma Mercedes Benz diferentes, y a los modelos 911 E y 911 S de Porsche. Respecto a la bomba de inyección de nafta Bosch, el reglaje del caudal lo genera una "rampa helicoidal" – todo parecido a la bomba Diesel existente en cada uno de los pistones (bombeantes) destinados a los diferentes cilindros del pistón.

Se considera a la "inyección indirecta" –en el conducto de admisión– como es sistema de "Segunda generación", y al de inyección directa, –dentro de la cámara– de "primera generación". En los años 50 Bosch construye un sistema de inyección indirecta para los autos M. Benz modelos 300-d ■



Sistema de inyección mecánica Bosch de nafta/gasolina del motor M.Benz 280 SE;

1- Depósito de nafta. 2- Bomba de alimentación. 3- Filtro. 4- Bomba inyectora. 5- Conducto bajo presión. 6- Inyector. 7- Depósito amortiguador. 8- Sonda del líquido de enfriamiento. 9- Conducto de aire adicional. 10- Pedal acelerador. 11- Varillaje. 12- Toma de aspiración. 13- Tubo de aspiración. 14- Llave de contacto. 15- Fusibles. 16- Solenoide riqueza de mezcla. 17- Solenoide comando. 18- Válvula electromagnética. 19- Rele de la válvula de arranque. 20- Sonda térmica de enfriamiento.



Sistema de inyección indirecta desarrollada por Bosch-Volkswagen denominada "Electronic". Fue uno de los equipos electrónicos, con las reacciones más rápidas:

1- Aire adicional. 2- Filtro de nafta. 3- Bomba de nafta. 4- Regulador de presión. 5- Inyector. 6- Reglaje del ralentí. 7- Filtro de aire. 8- Conmutador. 9- Mariposa de aceleración. 10- Sonda de vacío. 11- Distribuidor. 12- Sonda barométrica. 13- Regulador electrónico. 14- Sondas térmicas. 15- Conductor encendido/arranque. 16- Conductor eléctrico de comando del segundo grupo de inyectores.

**VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN**



Proveedor
homologado de cajas
de dirección para
Turismo Carretero



SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo esta denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

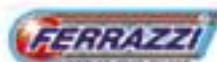
De hecho somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina**.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



SOPORTES PARA EL AUTOMOTOR



www.gomarex.com.ar

ventas@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530



Programa de Cursos 2020

Capacitación Automotriz
en Bosch Argentina

Programa:

- Inyección diesel
- Inyección de gasolina
- Electricidad
- Frenos
- Diagnóstico
- Climatización
- Mecánica
- Transmisiones
- No técnicos
- Seguridad pasiva

cupos limitados

Entérate más y formá parte:

estrategiaautomotriz.com/CursosBosch

📞 +54 9 11 2456-3493 ✉ cursosbosch@estrategiaautomotriz.com

invita

ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ



BOSCH

Innovación para tu vida

La capacitación es indispensable para lograr el máximo rendimiento de los productos: Hoy DISCOS DE FRENO



Ni bien comenzamos con la charla, con parte del equipo de Producto y Desarrollo de Corven Autopartes. Damian Suarez, quien tiene a cargo las líneas de Fricción y Embrague resalta que es tan importante la elección de productos de calidad como la instalación correcta de los mismos, para lograr el máximo rendimiento.

Así comienza de manera simple a darnos algunos consejos muy útiles para ayudar a los mecánicos y especialistas, a realizar una correcta sustitución e instalación de los discos de freno Corven.

El montaje incorrecto provoca desalineación entre el disco y las pastillas de freno, generando un desgaste irregular, vibración del pedal de freno y del volante de dirección, causando molestias al conductor, y sobre todo un funcionamiento defectuoso, pudiendo afectar la seguridad del vehículo y además un desgaste prematuro de los componentes del freno.

Se recomienda nunca colocar pastillas de freno nuevas sobre discos usados, esto generará ineficiencia del frenado y la posibilidad de ruidos molestos, siempre coloque discos nuevos, o si el espesor del disco lo permite rectifique los usados. Las medidas de desgaste se encuentran grabadas en las piezas y también están disponibles en nuestro catálogo.

Recomendaciones para la correcta instalación de Discos de Freno Corven;

Paso 1: Libere el calíper de freno (evite dejarlo suspendido por el flexible, sujételo a alguna parte de la suspensión) retornando los pistones, abrir el purgador para expulsar el exceso de líquido concentrado en el mismo para no comprometer el funcionamiento del modulador hidráulico del ABS o del cilindro maestro.



Paso 2: Remueva el disco de freno viejo.

Paso 3: Se recomienda lijar y limpiar la superficie de la maza de rueda donde será montado el disco de freno. Con un reloj comparador com-

pruebe el alabeo de la maza de rueda, oscilación máxima permitida de 0,05 mm. y realizando un movimiento axial, es decir empujando hacia adentro y hacia afuera, comprueba la holgura del rodamiento, holgura máxima permitida 0,02 mm.

Paso 4: Los discos y campanas de freno Corven son de aplicación directa, es decir que no necesitan limpieza, los saca del embalaje y los coloca en el vehículo, gracias a su tecnología Dry-oil, ahorrando el tiempo de limpieza.

Paso 5: Montar el disco nuevo fijándolo con los tornillos o tuercas de rueda, Utilice el reloj comparador a 10 mm. del diámetro externo de la pista de frenado del disco para observar la oscilación en el montaje del conjunto. Oscilación máxima permitida 0,10 mm.



Paso 6: No se recomienda realizar el ajuste final de los tornillos o tuercas de rueda con herramientas neumáticas, utilice un torquímetro aplicando una fuerza entre 8 a 10 kgm. para autos y 10 a 13 kgm. para camionetas o utilitarios.

Paso 7: Luego de armar el sistema de frenos y antes de mover el vehículo, accione varias veces el pedal de frenos para asentar las pastillas sobre las pistas de frenado del disco

Para terminar también se debe recomendar al conductor a utilizar de forma moderada el sistema de freno durante los primeros 300 kilómetros, para que el asentamiento total se realice de forma correcta y no perjudique la eficiencia, durabilidad y comodidad del sistema de frenos.

"En Corven estamos convencidos que no solo tenemos que ofrecer al mercado productos de excelente calidad, sino también, acompañar a nuestros clientes a través de capacitaciones que permitan potenciar al máximo el rendimiento de la calidad de nuestras líneas" agrega Ezequiel Alonso, Gerente de Producto de Corven Autopartes durante la charla.

En otra oportunidad nos promete Damian, dar más consejos interesantes como estos para Pastillas de Freno Corven, Bendix / Jurid, Campanas de Freno Corven e Hipperfreios y Embragues Corven, algunas de las líneas a su cargo.

DISCOS,
CAMPANAS
Y PASTILLAS
DE FRENO



**LA SOLUCIÓN
EN AUTOPARTES**



SKF presenta una solución integral para la reparación completa del sistema de embrague

Sumamos una nueva línea a nuestro portfolio.



Ventajas del Kit

- Ahorre tiempo: no busque varios números de piezas
- Elimine errores: no existe peligro de instalar las piezas incorrectas ni de tener que repetir el trabajo debido a que no se cambió un componente junto con la crapodina
- Piezas de altas prestaciones bajo estándares de calidad SKF
- Desempeño uniforme en todos los componentes
- Cuenta con el respaldo y asistencia técnica de SKF

Disco

- > El compuesto de fricción está conformado con materiales de altos estándares de calidad.
- > Control del alabeo del disco para evitar trepidaciones con el sistema acoplado.
- > Separación calibrada entre forros para asegurar acople suave y eficaz.
- > Maza central con menor inercia que proporciona la rigidez necesaria y facilita un rápido acople.



Placa y diafragma

- > Tratamiento térmico en los extremos de las delgas para proporcionar mayor resistencia y evitar desgaste prematuro.
- > Balanceo del conjunto para evitar vibraciones que puedan afectar al sistema.



Crapodina

Tanto para el mercado de primer montaje como de reposición, la crapodina SKF es la preferida por los especialistas en el segmento, reconocida por su prestaciones y calidad a lo largo del período de funcionamiento.

- > Nuestros kits cuentan con crapodinas y actuadores de equipo original.
- > El mejor balance y solución de alta resistencia y poco peso.
- > Diseñado para resistir operaciones continuas de acople y desacople.



¿Qué nos identifica?



Tecnologías y experiencia en equipos originales
Los principales fabricantes del mundo han depositado su confianza en nosotros durante décadas.



"Concepto de kit completo"
Nuestro enfoque de paquetes específicos permite una reparación completa con un solo kit.



Oferta de asistencia completa
Te ayudamos a instalar componentes de confianza por medio de documentación técnica, programas de formación, catálogos digitales, guías técnicas y videos formativos.



Garantía SKF
Todos los kits cuentan con el servicio de garantía SKF.

Kits de Embrague

SKF presenta una solución integral para la reparación completa del sistema de embrague.



Ahorre tiempo: no busque
varios números de piezas



Piezas de altas prestaciones
bajo estándares de calidad SKF



Desempeño uniforme en todos
los componentes



Cuenta con el respaldo y
asistencia técnica de SKF



escanear para 

automechanika

BUENOS AIRES

Exposición internacional líder en Argentina
de servicios para la industria automotriz dirigida
a visitantes profesionales de Sudamérica

4 – 7.11.2020
La Rural Predio Ferial

   #AutomechanikaBA

www.automechanika.com.ar

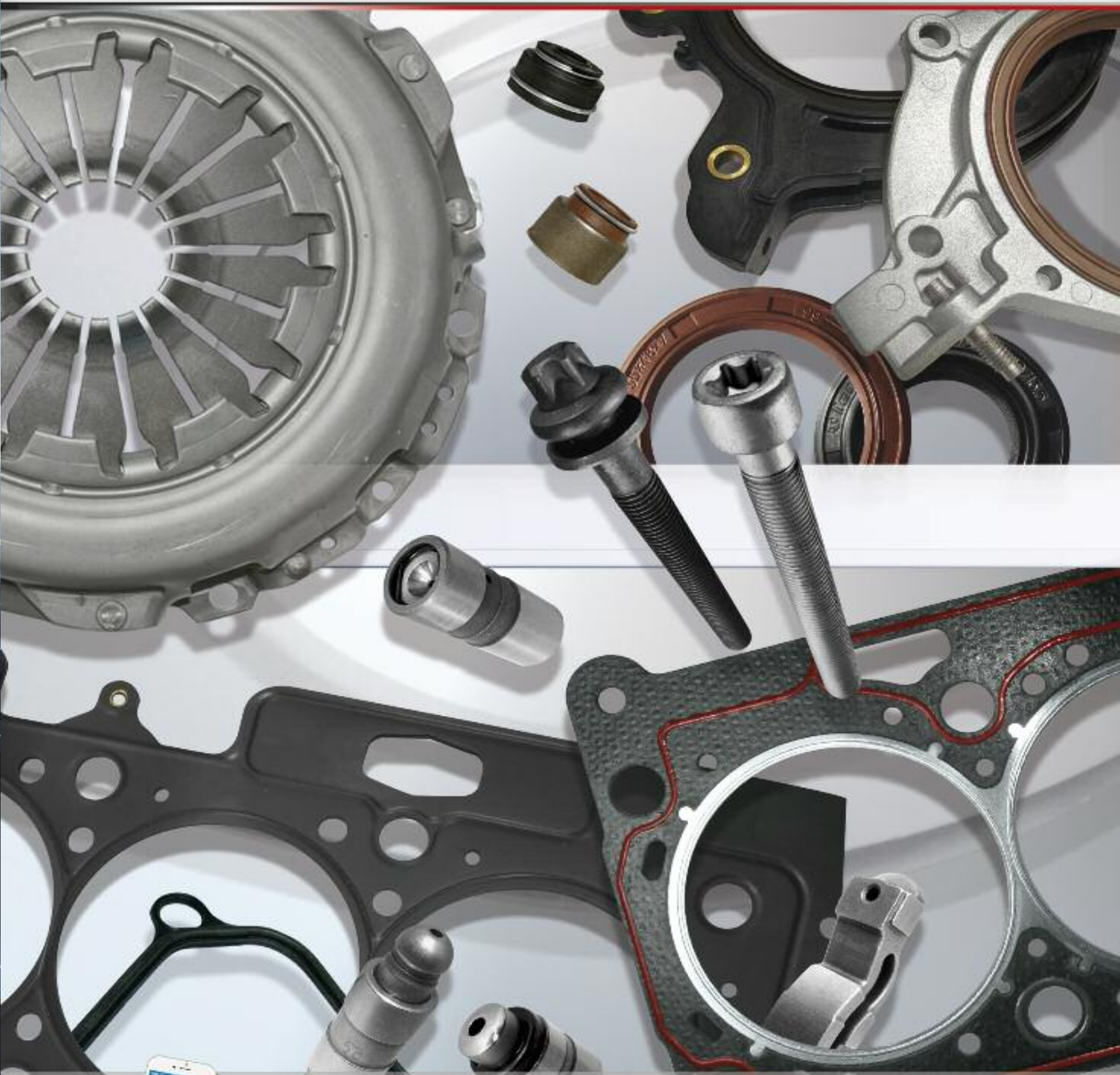


messe frankfurt

Horarios: miércoles a viernes de 14 a 20 hs. y sábado de 10 a 20 hs.

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su documento de identidad.
No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Messe Frankfurt Argentina - Tel.: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com



**Descarga la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubre
nuestra amplia gama de productos.**

EMPEZÁ EL AÑO CON HESCHER!

2020



HESCHER

#siemprearranca

2020

***Seguinos en
nuestras redes!***

www.hescher.com.ar

f @HescherArgentina **ig** @bujiashescher

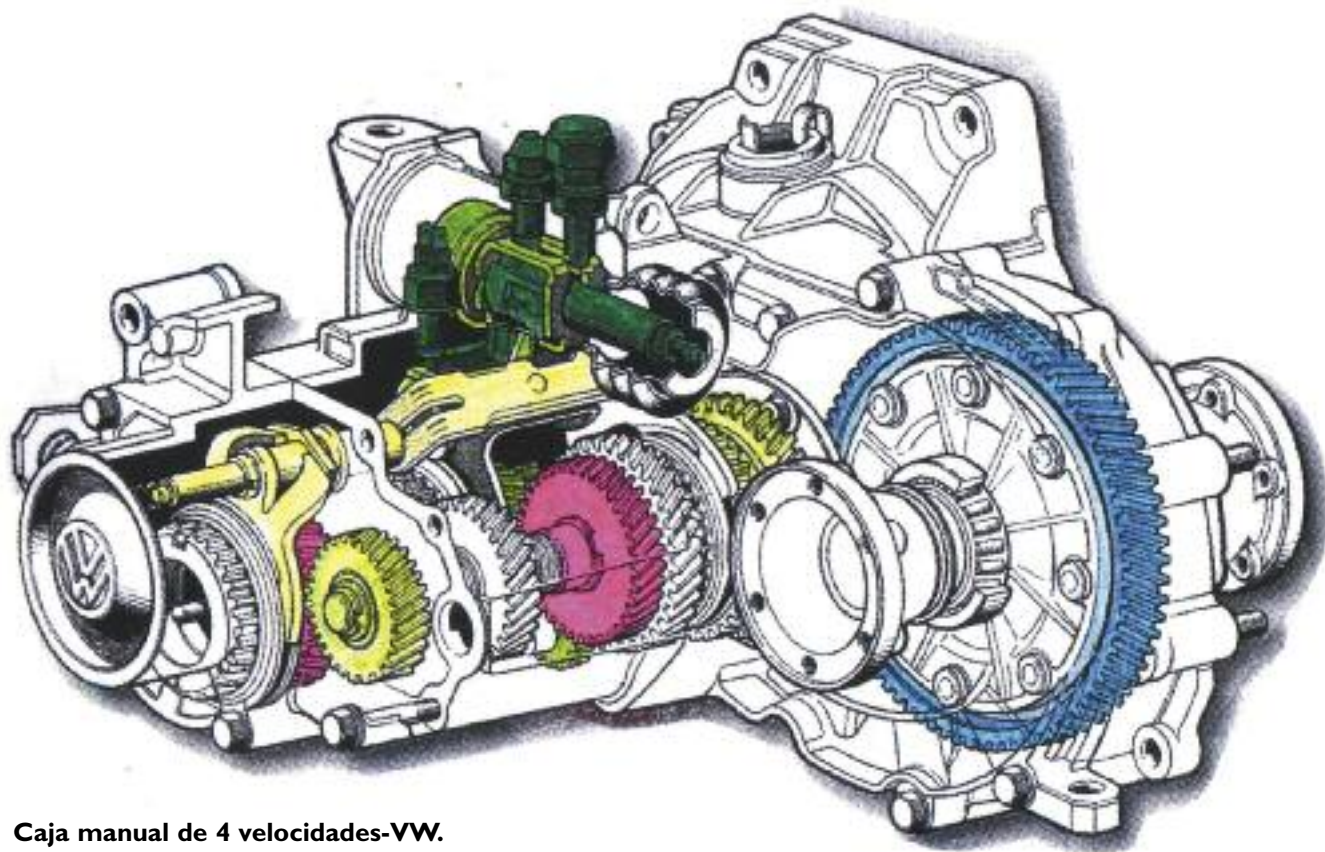
2020
2020



Transmisiones: La caja manual

Metz Juan Pablo ©

Sabemos que el cambio de velocidades, es un mecanismo que varía, de acuerdo a las diferentes situaciones, las relaciones de transmisión, y por lo tanto las características de la potencia ("par motor o cupla motriz" y velocidad de rotación) que llega a las ruedas (potencia de ruedas con tracción). Cabe destacar, un defecto digamos propio, del motor de combustión interna que es la poca disponibilidad de par motor a bajo régimen.



Continúa en la pág. 60

→ Caja manual de 4 velocidades-VW.



ILLINOIS, TRES GENERACIONES COMPROMETIDAS CON LA CALIDAD.

Desde nuestros orígenes en 1943, la calidad ha sido, es y será uno de los pilares fundacionales de Juntas Illinois S.A. La calidad es nuestra filosofía de trabajo y la aplicamos en todos los procesos de fabricación, en la permanente inversión tecnológica, en la selección de materias primas de origen alemán y norteamericano, en la presentación de nuestros productos, en la gestión empresarial y de recursos humanos, y en la coordinación general de toda la cadena de valor.

Sobre esta base nos proyectamos al futuro para seguir brindando productos y soluciones acordes a los requerimientos del mercado nacional e internacional.



ILLINOIS®

www.juntasillinois.com

f YouTube @

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar



Palanca de cambios de velocidades, de 6 marchas.

por lo tanto a igualdad de potencia (suponiendo que el cambio no reste potencia), si se divide por 3 el número de vueltas se obtiene como resultado, de multiplicar por 3 la cupla motriz.

El funcionamiento del cambio de un automóvil, es parecido al de las bicicletas; en primera, las vueltas del motor (que corresponden a las pedaleadas por minuto) son altas pero la velocidad es reducida. Sin embargo, el motor o el pedaleo, pueden desarrollar un esfuerzo de modo tal de mover al vehículo, y desplazarlo, incluso de poder trepar

o ascender pendientes muy pronunciadas. En una calle lisa o plana, sin embargo si no existieran otras relaciones a disposición, el motor o el pedaleo girarían en vacío, sin ningún apreciable aumento de la velocidad.

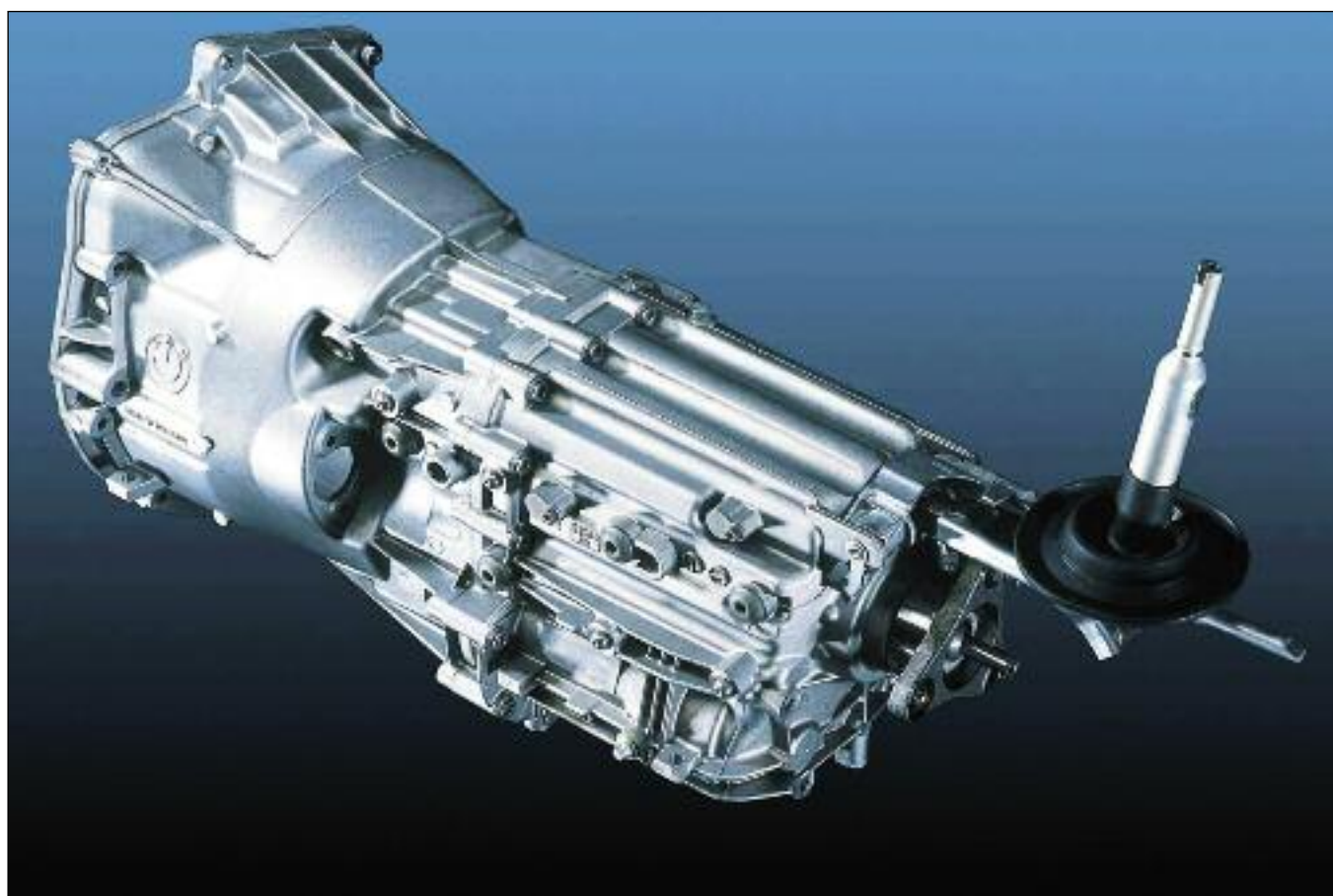
Debido a esto, se hace necesario contar al menos con cuatro velocidades o marchas, pasando por lo menos de una relación de reducción de 2 a 1. (2 vueltas del motor por 1 vuelta de las ruedas), a la toma directa (1 vuelta del motor

Continúa en la pág. 62 →

La fuerza necesaria, para accionar un vehículo es máxima cuando debe salir de la posición estática (cuando está detenido). En este caso, la cupla motriz debe ser multiplicada convenientemente, para vencer la inercia que se opone al rendimiento, que es proporcional a la masa del vehículo.

Es debido a esto, que las cajas de cambios de velocidades, tienen una primera marcha o primera velocidad, con una relación de reducción de solo 3 a 1 (es decir que el número de vueltas a la salida de la caja, es 3 veces menor, a las del cigüeñal, y el par motor aumenta 3 veces).

En realidad, la potencia no es otra cosa que el producto de la velocidad de giro por la cupla motriz, y



Caja manual de 4 velocidades sincronizadas.- BMW.

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum >>>

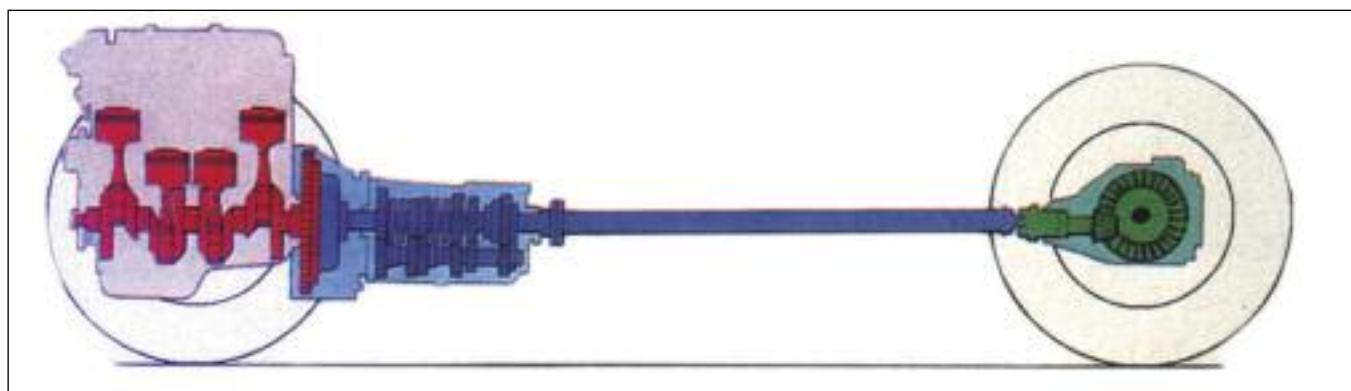
apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino





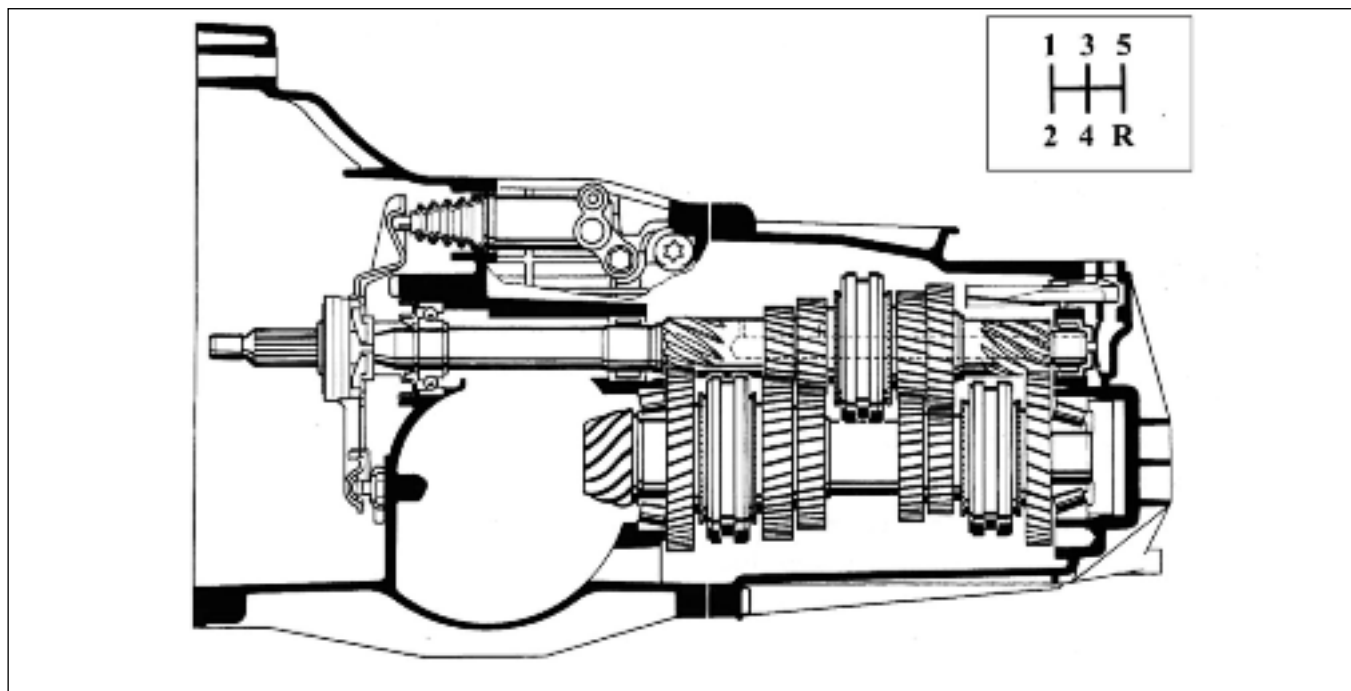
Esquema de propulsión (motor, caja manual, diferencial) de un automóvil con tracción trasera.

por 1 vuelta de las ruedas), o también a una relación de multiplicación (por ejemplo, 1 vuelta del motor por cada 1,3 vueltas de las ruedas). Teóricamente, una caja de cambios o de velocidades, es en un automóvil, un mecanismo que acopla un cierto número de engranajes conectados al cigüeñal del motor (denominados "conductores", con otros engranajes denominados "conducidos" que oportunamente son más útiles al funcionamiento deseado, y que determinan o caracterizan la relación de transmisión.

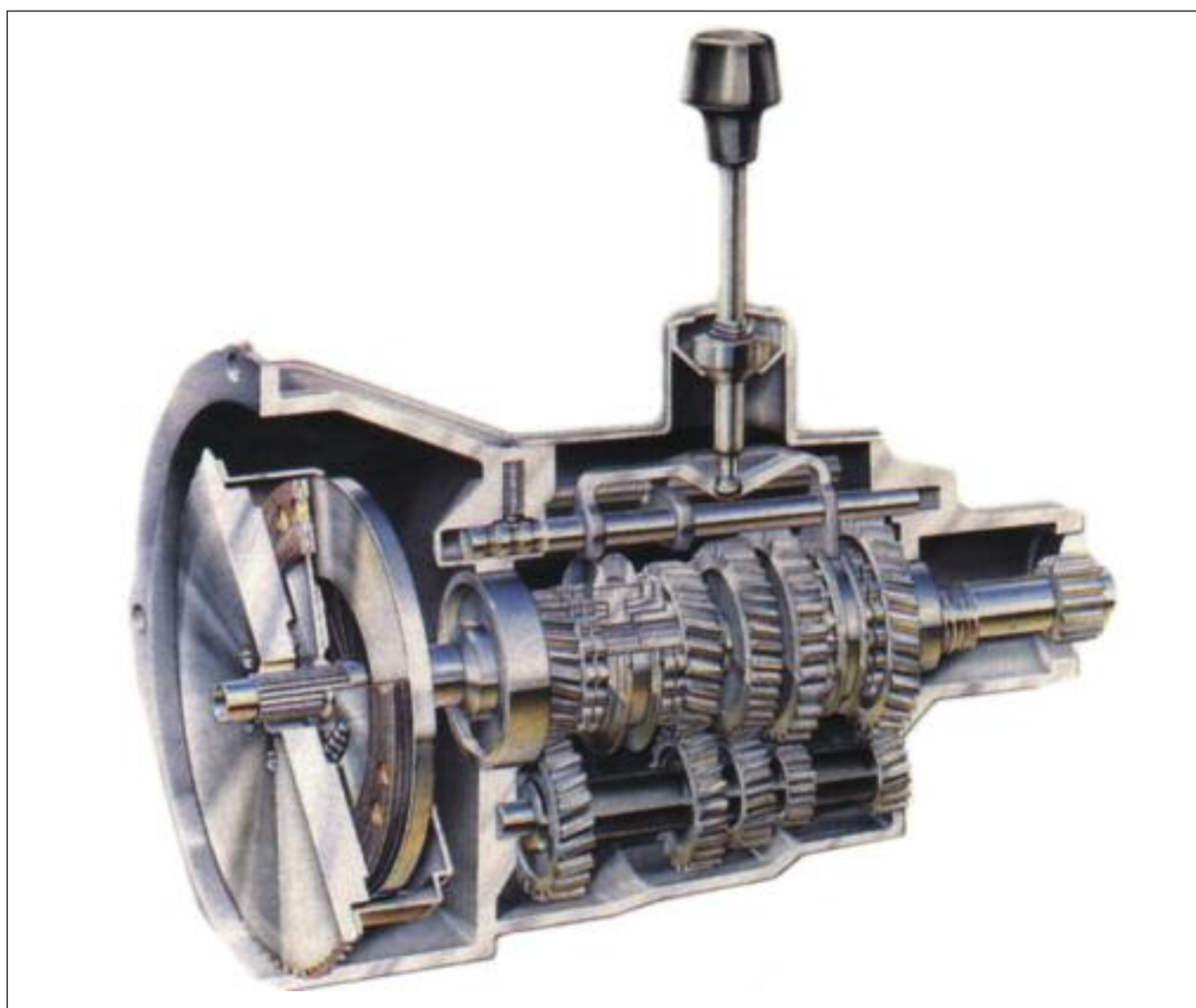
El cambio puede ser "manual o automático", y en el primer caso puede tener o no "sincronizado". De acuerdo a un diseño normal y moderno, la toma de movimiento está constituida por el eje del embrague, sobre el que está montado un engranaje que mueve el **eje o árbol secundario**.

Sobre el mismo, están montados los "engranajes fijos", que son los que, están obligados a girar con el **eje secundario**. Con estos engranajes fijos, se realizan las distintas marchas que giran, y ponen en movimiento a los engranajes del **eje primario**, que está conectado al resto de la transmisión.

Estos engranajes son locos, y vienen solidarios (uno por vez de acuerdo a la marcha colocada o seleccionada) con el **eje primario**, a través de horquillas seleccionadas por la palanca de cambios por velocidades. Las horquillas son en realidad solidarias con el **eje primario**, pero pueden moverse a lo largo del mismo por medio de perfiles acanalados, y se acoplan con el engranaje en cuestión a través de los **sincronizadores**, que son los encargados de evitar los engranamientos o las roturas ■



La fuerza necesaria para accionar un vehículo es máxima, cuando debe salir de la posición estática.



Corte en perspectiva de una caja manual de velocidades, y detalle de la palanca de selección, y de los engranajes.

vosla

GERMAN PRECISION LIGHTING

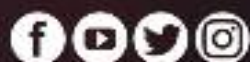
**LÍDER ALEMÁN EN SOLUCIONES
DE ILUMINACIÓN PARA EL FUTURO**



Hecho en Alemania

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

www.cromosol.com



Ventas: **0810 122 0787**
Fax: CABA y GBA (54-11) 4107-0070
Fax interior: 0800-656-0070
e-mail: pedidos@cromosol.com



Pedidos On-line
slaweb.com.ar

cromosol



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE

Embrague
WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Embrague
WOBRON



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



ROYAL **TEK**
ITALY

CALIDAD EN ENCENDIDO E INYECCIÓN ELECTRÓNICA



INYECTORES



BOBINAS DE
IGNICIÓN



CUERPOS
MARIPOSA



SENSORES DE
INYECCIÓN

www.royaltekitaly.com

ARRANQUES Y ALTERNADORES

EQUIPOS COMPLETOS

Confiabilidad, calidad y variedad en toda la línea



NOS50.COM



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

METAL MOTOR

25 años en el mercado apostando a mejorar la experiencia del cliente

Por David Gil // Fuente: Metal Motor



Comenzó este 2020 con una reforma integral de su salón de ventas, a la mientras sostiene promociones y las mejores condiciones de financiamiento.

Metal Motor nació hace 25 años con una premisa: brindar calidad y servicio en partes de motor. Desde entonces, fue creciendo año tras año gracias a la confianza de sus clientes, buscando en todo momento mejorar la atención y la capacidad de respuesta en base a uno de los stocks más amplios del mercado.

Ubicados en Sourigues, partido bonaerense de Berazategui, la empresa fue ampliando su zona de influencia hacia toda la zona sur de la Provincia de Buenos Aires. Con distribución diaria de mercadería en La Plata, Quilmes y Florencio Varela, entre otras localidades, Metal Motor se caracteriza por la agilidad en materia logística.

“Trabajamos para mejorar procesos

en el marco de un mercado dinámico, que presenta desafíos todos los días. Todos nuestros proyectos tienen un denominador común: mejorar la experiencia de quienes confían en nosotros para la reparación de motores y la comercialización de autopartes”, afirmó el licenciado en Economía Leonardo Scilabra, gerente de la compañía.

En el marco de esas iniciativas, **Metal Motor** comenzó este 2020 con una profunda remodelación de su salón de ventas. Con mejor iluminación y mayores comodidades, se ha agilizado la atención del público. Asimismo, conscientes de la delicada situación que atraviesa el país, se ofrecen las mejores condiciones en términos de financiamiento.

Por otra parte, la empresa continúa apostando a multiplicar sus canales de atención. Además de contar con presencia en redes sociales como Facebook, ha lanzado una auspiciosa página de internet: www.metal-motor.com.

Allí, los clientes pueden no solo informarse acerca de las principales novedades y promociones, sino que también cuentan con la posibilidad de generar un usuario para efectuar compras online.

“La clave de nuestro crecimiento está en que nunca hemos dejado de proyectar, de promover ideas, de pensar cómo podemos mejorar. Estamos agradecidos con nuestros clientes, con nuestros proveedores y



con todos los miembros de la comunidad con los que hemos establecido relaciones, porque nos ayudan a ser mejores y nos permiten aprender todos los días”, concluyó Scilabra.



VIAJE SEGURO
ELIJA



CONFORT CALIDAD
SEGURIDAD
ECONOMÍA DESARROLLO
GARANTIA



SOMOS PARTE
DE TU MOVIMIENTO

MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMPANY

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0800 333 1743

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar



auto náutica sur

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



EWING



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
**ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES**



(0348) 447-4077/6895

11-5159-3197

www.ewing.com.ar

[ewingargentina](https://www.facebook.com/ewingargentina)

[ewingargentina](https://www.instagram.com/ewingargentina)



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



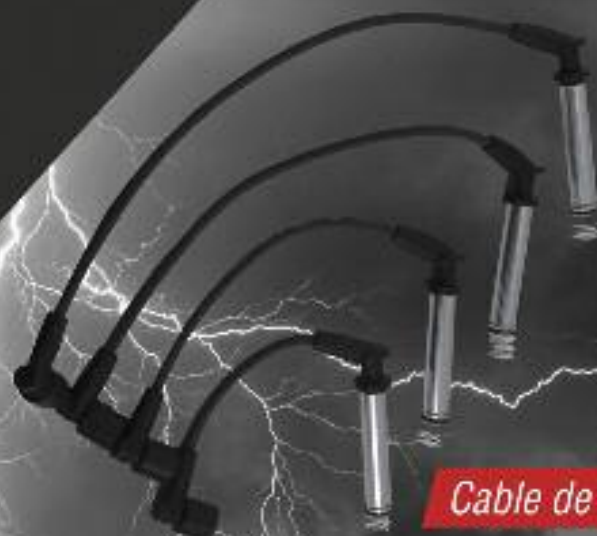
Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



Inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

**MAGNETI
MARELLI**



DENSO

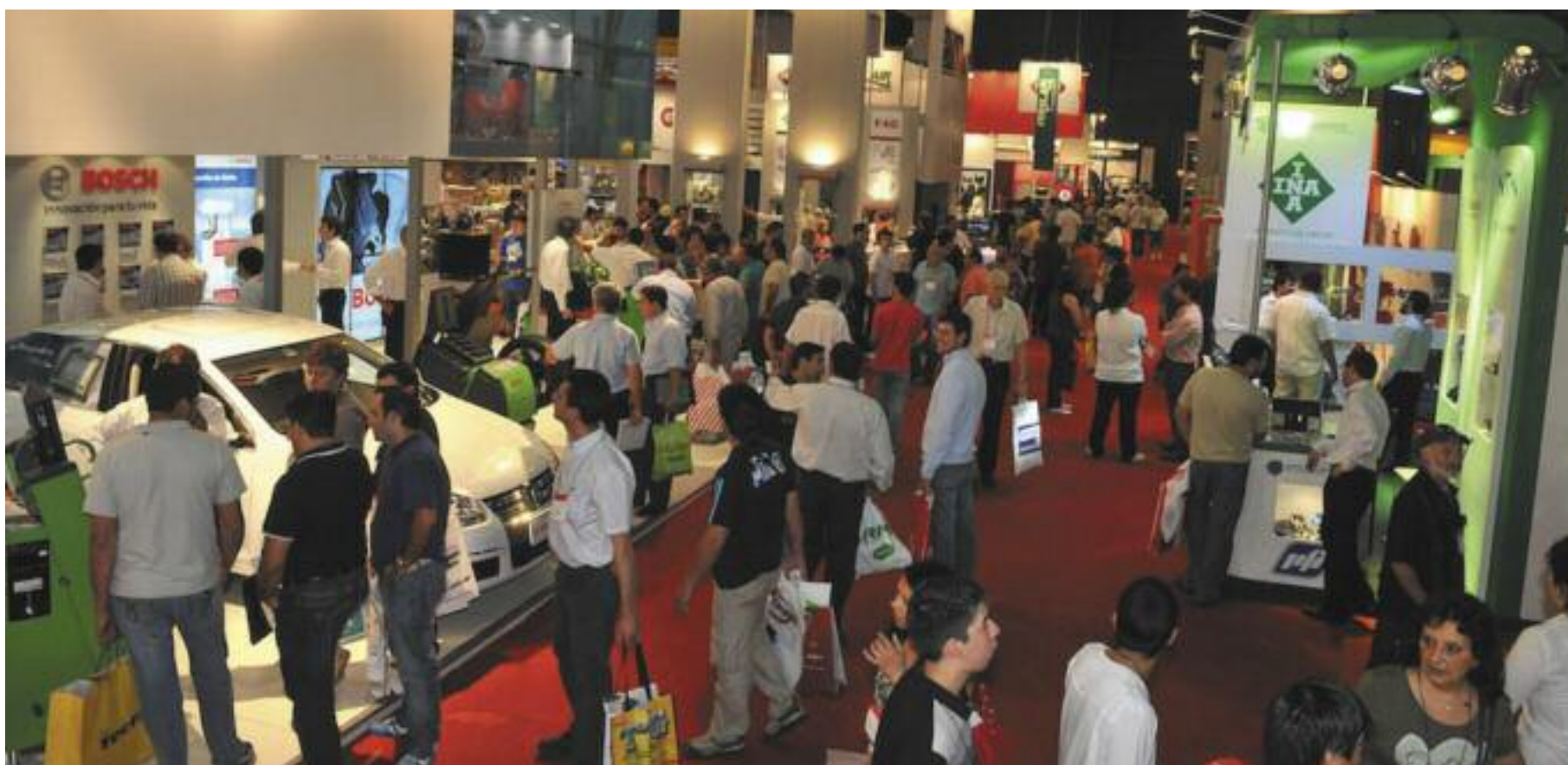
ALTRI S.p.A.

Inyección Electrónica



Automechanika Buenos Aires 2020

Cómo generar más y mejores negocios en el principal encuentro del sector



La exposición internacional de la industria automotriz regresa con una serie de novedades y beneficios para que los expositores maximicen su inversión.

La 11ª edición de Automechanika Buenos Aires promete ser mucho más que cuatro días de exposición; el evento lanzó una propuesta 360° para que las empresas participantes

aprovechen antes, durante y después del encuentro, que tendrá lugar del 4 al 7 de noviembre en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires. Con el objetivo de que los exposito-

res maximicen su inversión, los organizadores han desarrollado una serie de herramientas que pueden utilizar desde el momento que confirman su participación.

Se trata de un pack de beneficios incluido en la contratación del stand, que cuenta, por ejemplo,

Continúa en la pág. 72 ➔

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



grupo mansilla

DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES Y SERVICIO OFICIAL
TRAJE TU CHEVROLET, DONDE SOLO SABEN DE CHEVROLET.



FIND **NEW** ROADS™



MECANICA

INTERIOR

CHAPA

EXTERIOR

S. ELECTRICO

ACCESORIOS

**REPUESTOS ORIGINALES CHEVROLET
ROSARIO NECOCHEA**

Necochea 2150 - (0341) 485 8300
Rosario - Santa Fe - Argentina

**REPUESTOS ORIGINALES CHEVROLET
ROSARIO ALBERDI**

Bv. Alberdi 210 - (0341) 485-8370
Rosario - Santa Fe - Argentina

**REPUESTOS ORIGINALES CHEVROLET
C. A. B. A**

Batalla del Pari 524
(011)4586-4486/4585-4184/4581-8059
C.A.B.A- Argentina

**REPUESTOS ORIGINALES CHEVROLET
SALTA**

San Martín 1414 - (0387) 422 7589
Salta - Salta - Argentina



con una plataforma de marketing digital desde la cual pueden armar de manera muy sencilla su propio micro-sitio del evento, enviar invitaciones digitales a sus contactos, personalizar banners para usar en sus páginas web, entre otros.

Además, tendrán invitaciones impresas – la cantidad que necesitan para enviar a sus clientes, firmas para emails, imágenes para postear en redes sociales y un servicio de difusión en todos los canales de la exposición: newsletters, redes sociales –Facebook, Instagram, Twitter y LinkedIn- y comunicados de prensa.

La propuesta busca promover que expositores interactúen con los visi-

tantes desde mucho tiempo antes de la fecha del evento, y generen un engagement previo y progresivo con sus clientes, que luego culmine en una reunión o negocio concreto dentro de la exposición.

Desde hace más de 20 años, Automechanika Buenos Aires celebra y fomenta los encuentros personales de negocios. Con el correr del tiempo, las nuevas tecnologías se volvieron un aliado imprescindible: con una combinación inteligente de ambos mundos -el “real” y el “digital”- los expositores pueden obtener experiencias innovadoras y mejores resultados de ventas. De esta manera, las empresas integran

a Automechanika Buenos Aires a su plan comercial anual como un aliado de marketing con una propuesta integral. Los expositores cuentan también con atención personalizada y capacitación para valerse de todos estos recursos.

Automechanika Buenos Aires se realizará del 4 al 7 de noviembre de 2020 en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires. Los interesados en reservar un espacio y conocer más acerca de estas herramientas pueden contactarse con el Comité Organizador al email automechanika@argentina.messefrankfurt.com o al teléfono (11) 4514 1400.

Para más información:

www.automechanika.com.ar



dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS
SOME SRL.

www.dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](https://www.facebook.com/molykoteargentina):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

La nueva Ferrari 458 Italia



La Ferrari 458 Italia con diseño de iluminación diurna LEDs

Novedades en Ferrari

La Ferrari 430 será reemplazada por la 458 Italia, la misma se presentará en Salón del Automóvil de Francfort, en setiembre del 2009.

Es una cupé biplaza de 4,53 m de

largo con tracción trasera y el motor está ubicado en una posición central trasera, la misma ha sido diseñada por Pininfarina.

La Ferrari 458 Italia tiene un motor a combustión interna con inyección directa de nafta/gasolina, con ocho

cilindros en V y 4,4 litros de cilindrada.

Desarrolla una potencia máxima de 578 CV (425 KW) a 9.000 r.p.m. La potencia específica es muy alta 128,47 CV/litro.

El par motor máximo también es al-

to: 540 Nm a 6.000 r.p.m (según Ferrari, hay par motor disponible de 430 Nm desde 3.350 r.p.m.)

La caja de velocidades es automática de doble embrague con siete velocidades.

Continúa en la pág. 76 ➔



Las PEQUEÑAS partes de un motor pueden convertirse en el mas GRANDE de tus problemas. Exigí calidad, exigí MASSI.



www.massicomponents.com | ventas@massicomponents.com
Tel/Fax: 4844-5100 | WHATSAPP: 116453-5001

LOS LÍDERES EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA



USA TECHNOLOGY



TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

WWW.HELLUX.COM.AR

WWW.DS.IND.BR



ADQUIRÍ ESTOS PRODUCTOS EN:

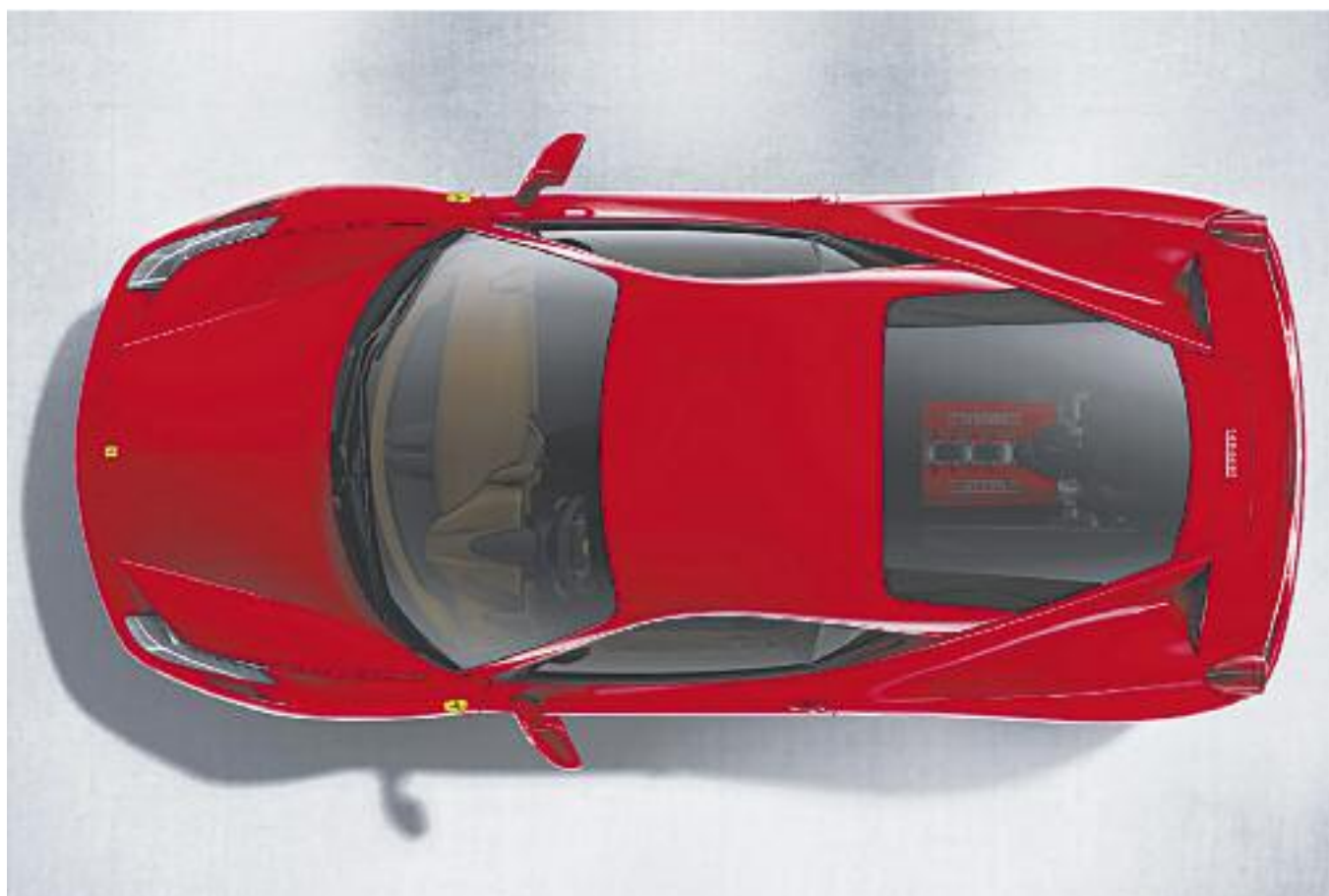


La nueva Ferrari 458 Italia desarrolla una velocidad máxima superior a 325 Km/h y posee una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 3,4 segundos, el consumo medio logrado se ubica en los 13,7 litros /100 Km.

También esta nueva Ferrari se presenta en una versión descapotable. Su diseño exterior tiene rasgos que recuerdan a la Ferrari Enzo y al California.

Como novedades se destacan el diseño de la iluminación diurna de diodos (LED) y la triple salida del caño de escape central.

Según Ferrari gracias al trabajo rea-



Continúa en la pág. 80 →

La Ferrari 458 Italia con motor V8-90° que desarrolla una potencia máxima de 570 CV ubicado en la posición central trasera.



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"







































Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087

Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.twitter.com/G3Distribucion)



UNA VEZ... PARA SIEMPRE

WWW.BDKDESIGN.COM.AR







Los mas SÓLIDOS mobiliarios metálicos estándar y a medida

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001



Management System
ISO 9001:2015
Certification No. 13 046 82090



Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.



4651-1732 / 4441 9603



Info@bdkdesign.com.ar



@BDK.Design



Bdkdesign

**Confíe En La Innovación.
Confíe En Lucas.**

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**



*Del lugar que regrese lo esperamos
para seguir haciendo buenos negocios...*



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



★
**BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL**
★

NO DEJES DE CONSULTAR



La Ferrari Italia 458 pesa 1.380 Kg, el reparto del peso es: 42% en su parte delantera y 58 % en su parte trasera.

lizado y al difusor trasero, se consigue un apoyo aerodinámico de 140 Kg. cuando la Ferrari circula a 200 Km /h, logrando una resistencia aerodinámica baja.

El chasis es de aluminio y esta fa-

bricado por Alcoa. Las partes de este chasis no están soldadas sino pegadas.

La suspensión es independiente con paralelogramo deformable en ambos ejes.

Ferrari comunicó que los discos de freno pueden detener al vehículo circulando desde 100 Km/h en 32,4 m. La unidad pesa 1.380 Kg. (sin líquidos y sin conductor), el reparto del peso es de 42% adelante y el 58 % atrás.

Dimensiones

Largo: 4,52m.

Ancho: 1,937 m.

Alto: 1,21m.

Distancia entre ejes: 2,65 m.

Continúa en la pág. 84 →



PIMATEC S.A.

SERVICIOS DE INGENIERIA Y PROTECCION CONTRA INCENDIOS

INSTALACIONES FIJAS CONTRA INCENDIO







Solicite Asesoramiento Técnico Comercial



Evite Multas y Sanciones



www.pimatec.com.ar

info@pimatec.com.ar

+54 011 3967-9569

Juan José Podestá 3385 Ciudadela - Pcia. de Bs. As.

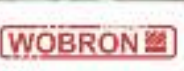


FRENOS Y EMBRAGUES

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS EMBRAGUES

SECO














ERRAMIENTAS Y MUCHAS MARCAS MÁS EN

SERVOS MIRALLA 1865

BOMBAS MATADEROS-CABA

DE AGUA 4635-2600 4683-1595/1789

ULEMANES 1 1 - 6 8 8 9 - 4 1 4 7

GRASAS WWW.IRFRENS.COM





@lrfrens.srl

/lrfrens

Mirfrens@gmail.com

NUESTRA LÍNEA DE IGNICIÓN

HESCHER

LA LÍNEA DE IGNICIÓN MÁS COMPLETA DEL
MERCADO DE POST-VENTA AUTOMOTRIZ



**BUJÍAS DE
ENCENDIDO**



**MOTORES
PASO A PASO**



**BOBINAS DE
ENCENDIDO**



**BÓMBAS
ELÉCTRICAS**



www.hescher.com.ar



[hescherargentina](https://www.facebook.com/hescherargentina)



[bujiashescher](https://www.instagram.com/bujiashescher)

LOS REPUESTOS EUROREPAR

eurorepar.com.ar

TODOS LOS REPUESTOS
CON UNA EXCELENTE RELACIÓN CALIDAD, PRECIO Y
PRESTACIÓN

UNA GAMA DE
REPUESTOS
MULTIMARCA CON UNA
EXCELENTE RELACIÓN
CALIDAD, PRECIO Y
PERFORMANCE



LUBRICANTES SINTÉTICOS Y SEMISINTÉTICOS, FILTROS DE ACEITE, AIRE, COMBUSTIBLE Y HABITÁCULO, PASTILLAS DE FRENO, DISCOS DE FRENO, BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO, BATERÍAS, LÍQUIDO REFRIGERANTE, LÍQUIDO LAVACRISTAL, LÍQUIDO PARA FRENOS, LÁMPARAS, BOMBAS DE AGUA, KITS DE DISTRIBUCIÓN, ESCOBILLAS Y AMORTIGUADORES.



NUEVA LÍNEA
CABLES DE
ENCENDIDO



Visite nuestra web

La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.



EUROREPAR



MANTENIMIENTO
Y REPARACIONES
MULTIMARCA

UNITE A LA RED DE TALLERES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MULTIMARCA, **RESPALDADA POR UN IMPORTANTE GRUPO AUTOMOTRIZ**



Visite nuestra web

- La Red está abierta a todos los talleres independientes que buscan soluciones para hacer crecer su negocio, uniéndose a un grupo multinacional con amplísima experiencia en el sector, beneficiándose de la red de distribución comercial y un completo plan de marketing corporativo, además de incrementar y fidelizar clientes, viendo así aumentar sus ingresos a largo plazo.
- La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.
- La confianza se mantiene!



Peso en vacío: 1.380 Kg.
Relación peso / potencia: 2,42 Kg. / CV.
Distribución del peso (delantera / trasera): 42% / 58%.

Motor

Tipo: V8 - 90.º

Cilindrada: 4.499 c.c.

Potencia máxima: 570 CV (425 KW.) a 9.000 r.p.m.

Par máximo: 540 Nm a 6.000 r.p.m.

Potencia específica: 128 CV / l.

Relación de compresión: 12.5:1.

Neumáticos

Delanteros: 235/35 ZR20 8,5".

Traseros: 295/35 ZR20 10,5".

Consumo de combustible: 13,7 l/100 km.

Emisiones: 320 g de CO2/km.

Caja de cambios

Doble embrague, de 7 velocidades

F1 ■

La nueva Ferrari 458 Italia



La nueva Ferrari con una de sus novedades que es la triple salida de caños de escape central.

**PORPORA®**
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP



**CEPSA**

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en **f**/CepsaArgentina/ +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTO RENDIMIENTO

PEQUEÑO
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR



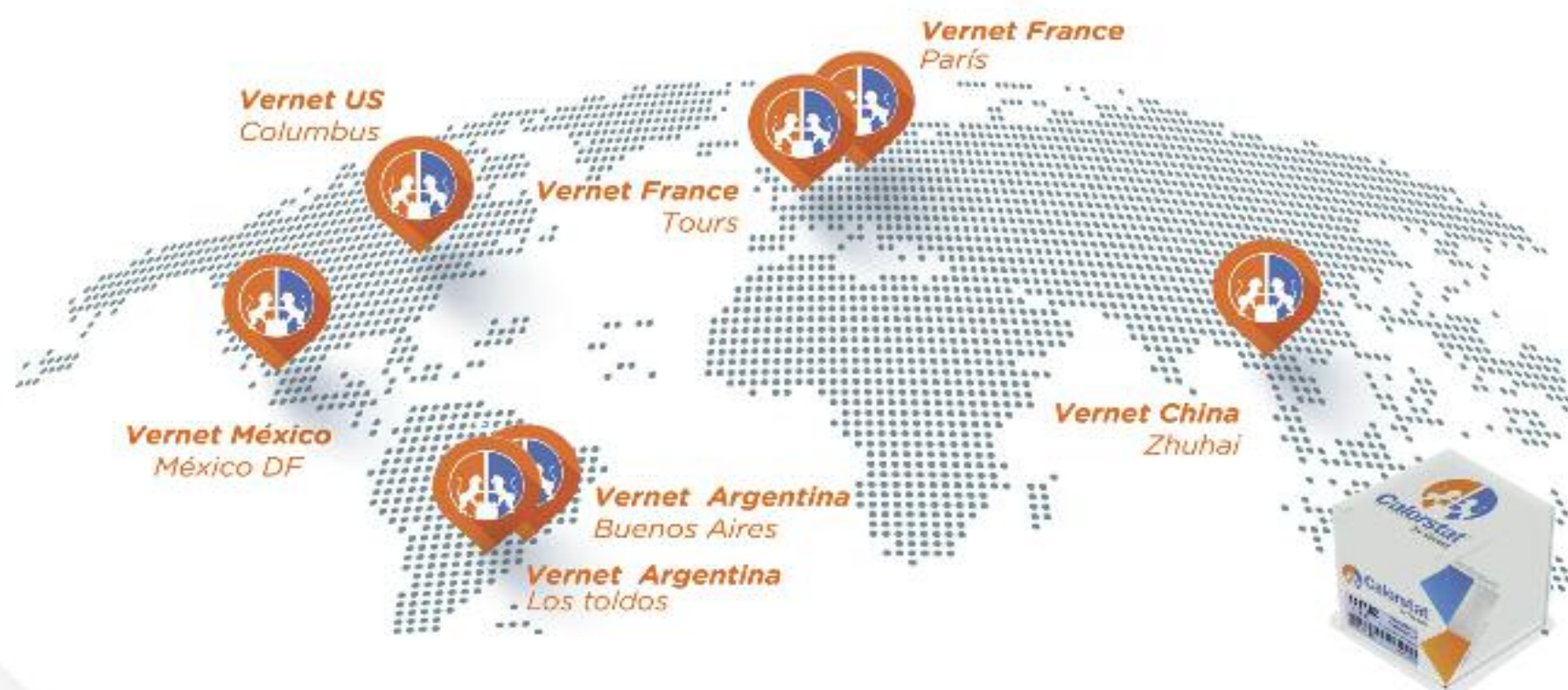
Calorstat®

by Vernet

Desde 1927 en **DESARROLLO
PERMANENTE**

Con presencia en más de 70 países, **Calorstat** es la marca mundial de la división Aftermarket del grupo **Vernet**.

Vernet explora nuevas tecnologías a fin de satisfacer las necesidades de los diseñadores de motores, siendo el referente tecnológico de las terminales automotrices.



**LA GAMA MÁS
COMPLETA DEL
MERCADO EN
TERMOSTATOS
ELÉCTRICOS**



Conocé todos
nuestros productos

www.mlhvernet.com.ar/lanzamientos



Equipo Original de: VW, Volvo, Mercedes, GM/Opel, Ford, Fiat, Iveco, Renault, PSA, entre otros.

turning heat into motion
www.mlhvernet.com.ar · comunidad@mlhvernet.com.ar

Vernet

DE LA HIPERCOMUNICACIÓN AL RIESGO DE LA INCOMUNICACIÓN



Si Ud. se detuvo a leer esta nota es porque ya se dio cuenta que tiene un nuevo problema, del que sabe poco y cuando pregunta a algún especialista se encuentra con más dudas que certezas.

Le damos una noticia, no está solo...

"LO QUE LA TECNOLOGÍA PERMITE NO SIEMPRE ES LO QUE ALIMENTA EL ESPÍRITU HUMANO" (TURKLE, 2012).

Hace unos años, no muchos, cuando una Empre-

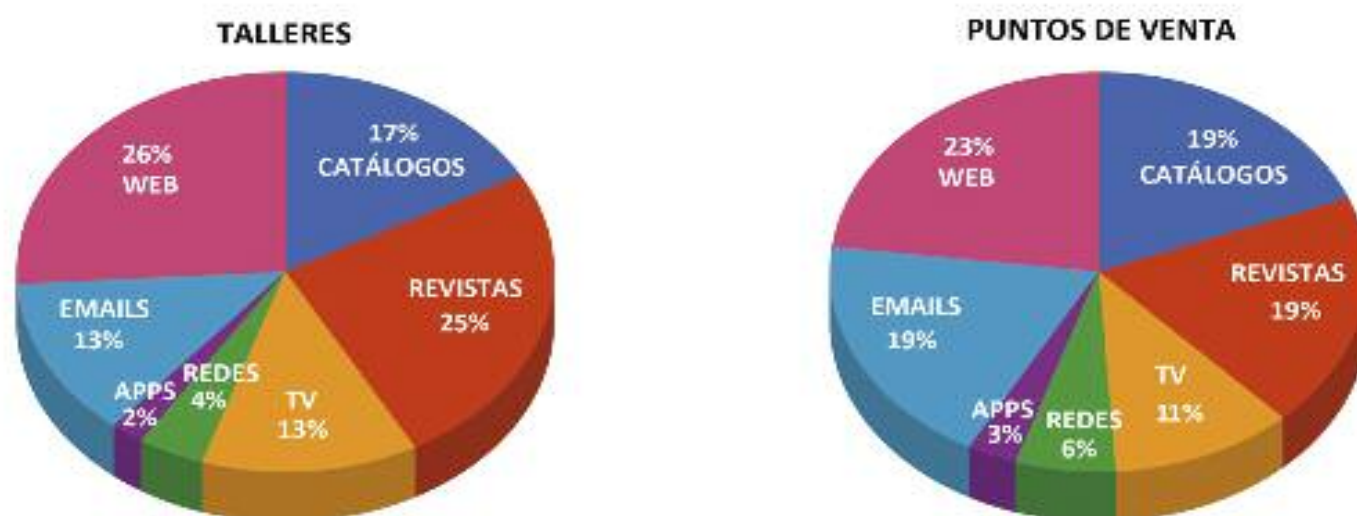
sa o Marca quería comunicar las características de algún producto, un lanzamiento o simplemente hacer branding, era algo relativamente fácil. Las plataformas eran conocidas y probadas; sólo había que elegir entre distintos medios gráficos, televisivos, o bien armar un buen catálogo (físico y/o digital) y listo, problema resuelto.

Hoy, no solo las plataformas se han ampliado y variado tecnológicamente, sino que la forma de lectura y la atención del Usuario también mutó imponiéndose cada vez más una lectura rápida y

más superficial (necesariamente, debido al bombardeo de información).

Más allá de lo que opinemos de esto, la realidad muestra que es un problema para resolver y para eso necesitamos conocer cómo van variando los usos y costumbres del "cómo se informan" nuestros Usuarios Objetivos.

Yendo a nuestro Mercado, cuando analizamos la composición de las Plataformas más utilizadas, nos encontramos con lo siguiente (*):



(*) Estudio realizado por la Consultora Estrategia Automotriz en 1900 Puntos de Venta y 6800 Talleres

En los gráficos, podemos considerar que la parte derecha (Catálogos Papel, Revistas, TV), son plataformas "Analógicas", mientras que la parte izquierda (Web, Mails, APPs, Redes Sociales), corresponden a plataformas "Digitales".

La primera conclusión que se puede sacar de todo esto es que NINGUNA PLATAFORMA CUBRE POR SI SOLA NUESTRAS NECESIDADES PARA LOGRAR UNA EFECTIVA COMUNICACIÓN.

En efecto, hoy para Comunicar algo debemos:

- Elegir no sólo los Medios sino también las Plataformas,

- Adaptar el lenguaje y el mensaje a utilizar en cada Plataforma.

LAS PARADOJAS DE LA COMUNICACIÓN MODERNA

De alguna manera pareciera que el mundo está en nuestras manos, y que estamos a un solo "click" de contenidos actualizados e interesantes. Pero esto no es exactamente así.

Existen una diversidad de Usuarios que se pueden segmentar por faja etaria, o por geografía, o por cuestiones culturales, etc., que hace que la Comunicación requiera considerar esa

diversidad para poder alcanzarlos con la Plataforma y el Medio adecuados.

Un ejemplo de la importancia de considerar esta diversidad es el de los Usuarios de Catálogos en Papel o Revistas Gráficas. En el Mercado de la Reparación puede tratarse de Usuarios que por Edad suelen ser "dueños de" un PDV o un Taller.

Cuando una Empresa decide dejar de hacer Catálogos en Papel, está decidiendo dejar afuera de la comunicación a un determinado porcentaje de Usuarios que es un Decisor actualmente importante.

TODA LA INFORMACIÓN QUE NECESITAS DEL **MERCADO** DE LA REPARACIÓN **AUTOMOTRIZ**



ANÁLISIS DE PRODUCTOS Y MARCAS



ESTUDIOS DE PRECIOS



ESTUDIOS DE CONSUMO



COMUNICACIÓN SEGMENTADA SEGÚN OBJETIVO



COMPRADOR OCULTO



DIVISIÓN MARKETING



ESTRATEGIA

AUTOMOTRIZ

COMERCIAL@ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM.AR

Asimismo, una Empresa que no tiene su información digital u online actualizadas, o formateadas adecuadamente, está dejando de lado a las generaciones que están surgiendo en el Mercado, y que en muchos casos ya son Decisores.

Al mismo tiempo, el enorme volumen de información disponible no garantiza siempre mejores conocimientos, más sabiduría o un mayor servicio. Es necesario también generar la atención necesaria para que estos lleguen al Usuario Objetivo.

En la actualidad, se escriben mensajes y mails en reuniones y comidas. En medio de un Charla Técnica o una Convención se revisa el Facebook o el Instagram y se hacen compras "online". ESTAMOS TODOS DISTRAIDOS. Hay una especie de "déficit de atención generalizado". Es en este contexto que las Empresas necesitan comunicar de manera efectiva...

"No debemos confundir conexión con comunicación".



La palabra que nos está faltando en todo esto tampoco es barata ni fácil de obtener, pero, quienes logran acceder a ella, obtienen beneficios sustanciales en la eficiencia de la Comunicación. Se trata de SEGMENTAR.

Cuando vemos todas las Plataformas y Medios en los que necesitamos basar un Plan de Comunicación, lo primero que nos viene en mente es que vamos a tener que invertir una enorme cantidad de dinero para poder cubrir todas las necesidades. Pero, en realidad, si disponemos de una Segmentación de Usuarios no solo el costo se reduce, sino que además la eficiencia de la acción es alta.



La Segmentación nos dice, por ejemplo, que en lugar de hacer una enorme cantidad de catálogos en papel, podría alcanzarnos con hacer un 20/25% y llegar exactamente a esos usuarios que piden y utilizan ese medio.

Asimismo nos dice a quiénes de nuestros contactos podríamos llegar con información vía mailing, ya que la Segmentación no solamente nos va a decir quienes poseen mail, sino quienes realmente lo usan para informarse.



Siempre hablando del Mercado de Reparación, y volviendo a hacer referencia a los Gráficos 1 y 2, podemos hacer las siguientes consideraciones de cada una de las Plataformas a utilizar:

Papel

Como se puede observar en los Gráficos, el porcentaje de Usuarios que piden recibir información en Papel (Ver "Catálogos" y "Revistas") es aún elevado, y como expresamos anteriormente es un Usuario Decisor, con lo que no conviene perderlo.

Televisión Tradicional

Está perdiendo terreno muy rápidamente en los últimos años, pero su pasaje a plataformas digitales es más directo que el caso del papel, con lo que un Video hecho para TV es muy probable que termine teniendo más visualizaciones posteriores en Youtube. Lo aconsejable en este caso es "pensar" el video para que además de ser útil para la TV tradicional, sea también compatible para su posterior difusión digital (más breve, con mucha gráfica, o bien con algún capacitador que pueda transformarse en modernos "influencer").

Web

Hace unos años cuando hablábamos de Web nos referíamos solamente a disponer de un buen sitio. Hoy el término involucra todo lo que muestre nuestra marca en Internet, desde nuestra propia web a posteos, publicidad orgánica, mapas, comercio electrónico, etc. Toda esta información no sólo debe ser cuidada, sino que – y es lo más difícil – debe estar permanentemente actualizada.

Mailing

Disponer hoy de un listado de direcciones de mails (propia o rentada), un buen diseño de Newsletter, buen material para difundir, etc. son cosas importantes, pero sirve de muy poco sin una correcta Segmentación.

Se tiende a pensar en el mailing como algo simple, accesible, barato, y que lo hace cualquiera desde el comedor de su casa; sin embargo, obtener un buen resultado de esta Plataforma requiere saber quién es quién en ese listado, qué inquietudes tiene y generar el suficiente interés para que ante cada mail nuestro recibido tenga la intención de abrirlo y no mandarlo a "no deseado".

Si bien el contenido siempre es valorado, en el caso del mailing es aún más importante, siendo que tracciona mucho más un Buen Contenido que un Gran Logo.

APPs

Fueron un gran Boom hace unos años, pero la mejora del servicio 4G de los dispositivos móviles en nuestro país las volvieron – excepto casos muy concretos – poco atractivas. Todos tenemos los celulares llenos de Aplicaciones que no utilizamos, y ante el primer síntoma de lentitud o de poca memoria las empezamos a borrar. Esto explica la baja participación que se observa en los gráficos.

Redes Sociales

Es un caso similar al mailing en lo referente a que todo el mundo tiene el preconceito de que es algo simple, accesible, barato y que lo hace cualquiera desde su casa. Tal como en el caso del mailing, trabajar bien sobre Redes requiere de muchos más conocimientos y herramientas, pero en este caso – y siempre hablando del Mercado de Reparación – aun haciéndolo bien los resultados no salen demasiado de lo lúdico.

Todo sirve, y si es económico parece que sirve más, pero no es la forma más efectiva de informar en este Mercado.

Comercio Electrónico

Google, Amazon, Apple, Facebook –y en Argentina- Mercado Libre, dominan las conversaciones y la información sobre tecnología y disponen de herramientas de comunicación y relaciones públicas sofisticadas.

Los Usuarios han "brindado" esa información a cambio de sus servicios, pero las audiencias no son siempre conscientes de la información que han cedido.

Es muy tentador abrir una Tienda para vender nuestros productos, colgar referencias, fotos, características, etc. Lo que debemos tener en cuenta es que de esa forma también brindamos información de "quiénes", "cada cuánto", "a qué precio", "de qué Marca", etc. a cada plataforma.

Como dijimos al inicio de la nota, la forma de Comunicar hoy genera más dudas que certezas. Esperamos que con esta información Ud. pueda evaluar mejor el caso particular de su Empresa, para poder encontrar la mejor forma de vincularse con su Usuario Objetivo.

Área Dirección Ejecutiva
Estrategia Automotriz



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ

comercial@estrategiaautomotriz.com

www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes

Despachos diarios a todo el país

Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorígido y remaches para cinta



Victoriano Montes 2443/55



(223) 4424617



contacto@frenosol.com.ar



/frenosolmdq



ID: 702*1126



(223) 477-5936



(223) 6924972



www.frenosol.com.ar



@frenosol



Mar del Plara - Argentina

Por primera vez se podrá conseguir el Resorte a Gas Original en Argentina

Stabilus GMBH es una empresa Alemana, fundada en 1934, en la ciudad de Koblenza. En la década del 50 a pedido de Ford, crea un estabilizador para el baúl del auto dándole origen a la marca STABIL-US. Pocos años después, fue en el año 1962 que se transforma en la primera empresa en el mundo en producir Resortes de Gas en serie, consolidando un liderazgo mundial que será sostenido en el tiempo. En el 2014, 80 años después de su fundación, ingresa a la Bolsa de Valores de Frankfurt ampliando su capital y volviéndose aún más fuerte en su rubro.

Actualmente, Stabilus se transformó en un grupo global luego de generar varias adquisiciones alrededor del mundo. Con más de 14 fábricas divididas en 10 países, posee más del 80% del mercado original automotor.



Algunos números de la firma.



STABILUS

ORIGINAL PARTS



LIDER MUNDIAL DE RESORTES A GAS LLEGA A SUDAMÉRICA

Stabilus, principal proveedor mundial de terminales de autos ofrece todo su catálogo de productos a través de **CLEVERS**.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Con grandes proyecciones de crecimiento en todo el continente, Stabilus posee una amplia gama de productos para ofrecer a todo tipo de clientes. Si bien su fuerte es el mercado automotriz (es proveedor de Volkswagen, General Motors, Ford, Fiat, BMW, Tesla y muchas otras marcas más) tiene para ofrecer más de 9.000 distintas aplicaciones (camiones, ómnibus, maquinaria agrícola)

En Junio de 2019, desembarca en la Argentina a través de la adquisición parcial de CLEVERS S.R.L.



La firma CLEVERS fue fundada en 1988 por Helios Riskin y Emilio Riskin, siendo la primera fábrica en Sudamérica dedicada exclusivamente a la fabricación de Resortes a Gas.

Gracias a una impecable gestión y la más alta calidad, se transformó en la empresa líder en el país en el rubro y un gran exportador para todo Sudamérica. Actualmente situados en Mataderos, cuentan con un espacio de más de 1.000 metros cuadrados donde 30 años después siguen fortaleciendo la marca. Gracias a esta fusión, con la sinergia de dos empresas líderes en su sector geográfico, apuestan a cubrir todo el mercado Sudamericano ofreciendo el producto Original y todas sus aplicaciones.

“Es un gran orgullo y a su vez un gran desafío para nosotros, que la marca líder mundial quiera unirse a Clevers para conquistar el mercado sudamericano, algo muy lindo y a su vez motivante. También un cambio muy grande en el mercado de Resortes a Gas sudamericano, porque por primera vez se podrá conseguir el producto original en las casas de repuestos, algo completamente nuevo para el público. Estamos muy contentos y con mucha expectativa en todo lo que se viene.” Comenta Guido Riskin, actual Managing Director de la empresa.

Otro rubro en expansión es el industrial, ya que actualmente es líder en industrias muy variadas ofreciendo distintas soluciones para sus clientes (medicina, fabricantes de paneles solares, trenes, peajes, industria de la construcción)



Repuestos Peugeot Asensio

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0193 ó 568-1029
Cel.: 155-43-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@stvel.com.ar

BERTAP Tapas de cilindro

Venta de Tapas Nuevas y Usadas Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL
Alesado de Tapas de cilindros

Ayacucho 5897 (2000) Rosario • Tel./Fax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

**“DESDE 1948 UN SELLO
DE GARANTIA PARA
SU MOTOR”**



EL CRECIMIENTO DE TU EMPRESA COMIENZA CON UNA INVESTIGACIÓN

Conocé en profundidad tu mercado
con nuestras herramientas de
investigación y análisis.

estrategiaautomotriz.com

✉ social@estrategiaautomotriz.com

☎ +54 9 11 2456-3493



ESTRATEGIA
AUTOMOTRIZ



Volkswagen Group es la primera automotriz en Argentina en obtener el reconocimiento de Top Employer

Por David Gil // Fuente: Volkswagen Group Argentina



Volkswagen Group Argentina recibió la certificación de Top Employer 2020, el reconocimiento internacional más importante que valora las buenas prácticas del equipo de Recursos Humanos. Gracias a este gran logro, Volkswagen Group obtuvo la certificación regional.

“Es un orgullo para Volkswagen Group Argentina recibir por primera vez esta certificación tan importante. Somos la primera automotriz en Argentina en obtener el reconocimiento de Top Employer. Este logro es un reflejo de que estamos por el camino correcto y que nuestra estrategia de Nueva Volkswagen ya es

una realidad. Significa que estamos poniendo el foco en las personas y en garantizar las mejores condiciones laborales que estén a nuestro alcance para el desarrollo personal y profesional de nuestros colaboradores”, señaló Thomas Owsianski, presidente y CEO de Volkswagen Group Argentina.

“El trabajo de muchas horas y esfuerzo transversal realizado por todo el equipo, aprendiendo constantemente y corrigiendo desvíos, ha hecho que las mejoras se vean en toda la organización. Nos preparamos arduamente para completar el proceso de certificación y afronta-

mos la auditoría con solvencia, profesionalismo y profundo conocimiento”, indicó Darío Carosella, director de RRHH de Volkswagen Group Argentina.

Volkswagen Group Argentina ha certificado como Top Employer, siendo la primera automotriz en el país de obtener dicho reconocimiento a la gestión y mejores prácticas de Recursos Humanos. La Auditoría se realiza en base al análisis de más de 600 mejores prácticas de RRHH y se basa en 10 tópicos que engloban aspectos claves de RRHH, incluyendo contenidos centrados en la gestión de personas. La certificación

también señala indicadores de rendimiento, como la satisfacción del cliente, la retención de conocimientos, la rotación, el absentismo, entre otros, que se sabe que afectan directamente los resultados financieros de todas las organizaciones.

Top Employers Institute es la autoridad global en el reconocimiento de la excelencia respecto al entorno profesional que las organizaciones crean para sus empleados. Fue fundado hace más de 25 años, certificando a más de 1 600 organizaciones en 119 Países/Regiones comprometidas a impactar positivamente en las vidas de más de 900 000 empleados en el mundo.



COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

**Mignani S.R.L.** Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO





Metal[®] Motor

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com



NUEVA APP NGK

NGK | NTK - Catálogo



Sepa cuál es la bujía NGK para su auto o moto

TODAS LAS APLICACIONES NGK
AL ALCANCE DE SU MANO!

DESCÁRGALA YÁ EN

