

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • Nº 206 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 160.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



SOBREALIMENTACION Y TURBOS Pág. 56



LA FERRARI FXXK PROTOTIPO Pág. 72



Tecnología Diesel: presente y futuro-1

LA NUEVA **IMAGEN 46**
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

LAM
ilumina tu camino
www.opticalam.com.ar

APLUS
Steering & Suspension

PARAMIAUTO APP
TALLERES • CASAS DE REPUESTOS • GARAGES
CONCESSIONARIAS • GNC • ESTACIONES DE
SERVICIO • LUBRICENTROS • LAVADEROS

www.talleractual.com

● Novedades del Sector ● Informes Técnicos ● Lanzamientos de Automóviles

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Kit de distribución KTB559

- **Correa de distribución 127SP254H**
- **Un tensor ATB2220**
- **Un tensor ATB2193**

Preparación inicial:

Atención: El procedimiento para acceder al tensor de la correa de distribución y todo otro componente sincrónico de transmisión debe realizarse según las instrucciones del fabricante del vehículo.

Temperatura del motor:

1. El tensor se debe instalar sobre el motor a temperatura ambiente, y para lograr el ajuste correcto de tensión de la correa se debe permitir que el motor se estabilice a temperatura ambiente. **No intente instalar un tensor en un motor a alta temperatura.** (Como referencia, el período mínimo para que se enfríe el motor es de 4 horas en regiones de clima tropical).

Configuración de la posición PMS del cigüeñal y del árbol de levas:

2. Gire el cigüeñal **SOLAMENTE EN SENTIDO HORARIO** hasta la posición PMS (Punto muerto superior) (es decir, cilindro nº 1 en posición de disparo); siga las instrucciones del fabricante del vehículo. Solo para referencia, ver la Fig.4.

ATENCION

Si se pierde la alineación del cigüeñal y del bloque del motor, NO gire el cigüeñal en sentido antihorario a la posición correcta; debe girar el cigüeñal dos vueltas completas con el árbol de levas hasta la posición de sincronización. Esto se debe hacer mientras la correa todavía está colocada. NO gire el cigüeñal y el árbol de levas cuando se retira la correa de distribución.

Cómo retirar la correa de distribución (si se trata de un motor de construcción nueva, saltee pasos nro. 3~5)

3. Afloje apenas los tres (3) tornillos de sujeción de la bomba de agua, de modo que se pueda girar el cuerpo dicha bomba (Figura 2).

Advertencia: Durante este proceso, pueden producirse fugas del refrigerante del motor.

4. Gire el cuerpo de la bomba de agua EN SENTIDO ANTIHORARIO con una llave de 42mm (Figura 2). La llave debe calzar alrededor de la tuerca hexagonal por debajo de la polea de la bomba (Figura 3).

5. Mantenga girando el cuerpo de la bomba de agua hasta que la correa se suelte. Retire la correa y el TENSOR A DESECHAR. Siempre se recomienda reemplazar la correa de distribución durante el reemplazo del tensor

Instalación del tensor de correas

6. Instale un tensor nuevo (Figura 1) sobre el motor y ajuste los tres (3) tornillos de montaje del tensor (M8) con torque de 28.0 ± 5.5 Nm.

7. Instale una nueva correa de distribución con cuidado de engranar los dientes correspondientes de las poleas según la disposición de la transmisión (Figura 4) comenzando con el cigüeñal y trabajando en sentido antihorario.

(Atención: Durante este procedimiento, no se debe interferir en la posición de las poleas del cigüeñal o del árbol de levas)

8. Gire el cuerpo de la bomba de agua EN SENTIDO HORARIO con la llave de 42mm. La polea del tensor se moverá contra la correa y el puntero "indicador" comenzará eventualmente a moverse EN SENTIDO ANTIHORARIO (Figura 5).

9. Continúe girando el cuerpo de la bomba de agua hasta que el Indicador Móvil* se alinee con el Indicador FIJO** sobre el conjunto soporte del tensor, luego ajuste los tres tornillos de sujeción (25Nm) alrededor del cuerpo de la bomba de agua (Ver Figura 6).

Verificación de la posición nominal

10. Retire la llave y toda otra herramienta utilizada para alinear la posición PMS, luego gire el cigüeñal dos (2) vueltas completas en forma manual para que la correa se asiente correctamente hasta que el cigüeñal se reposicione en la posición PMS.

Compruebe la alineación PMS del cigüeñal y del árbol de levas, Figura 4. Si la alineación de las poleas está dentro de los parámetros, la instalación está completa.

Si alguna de las poleas no está alineada en posición PMS, se tiene que retirar la correa y repetir el procedimiento de instalación desde el paso 3.

Atencion: Si se pierde la alineación del cigüeñal y su correspondiente marca sobre el motor, no debe girar el cigüeñal en sentido antihorario a la posición correcta, sino que debe girarlo 2 vueltas completas hasta el punto de alineación

11. Compruebe la posición del Indicador Móvil.

Si el Indicador Móvil se alinea con el Indicador fijo, la instalación está completa (Ver Figura 7).

De lo contrario, vaya al paso nro.12. Se debe repetir la instalación hasta que se logre la posición correcta.

REAJUSTE

12. Afloje los tres (3) tornillos de sujeción de la bomba de agua alrededor de su cuerpo para reajustar. Gire el cuerpo de la bomba de agua en la dirección adecuada para alinear el Brazo Indicador Móvil del tensor con el Indicador fijo del soporte.

13. Ajuste los tres (3) tornillos de sujeción de la bomba de agua (25Nm) alrededor de su cuerpo y verifique otra vez la posición del tensor (repita pasos nro.10 y nro.11).

Se DEBE seguir correctamente cada paso del procedimiento de instalación; de lo contrario se puede dañar el motor.

NOTA:

* El "Indicador móvil" se llama con frecuencia "Puntero indicador".

** El "Indicador fijo" se llama con frecuencia "Indicador de Posición Nominal".

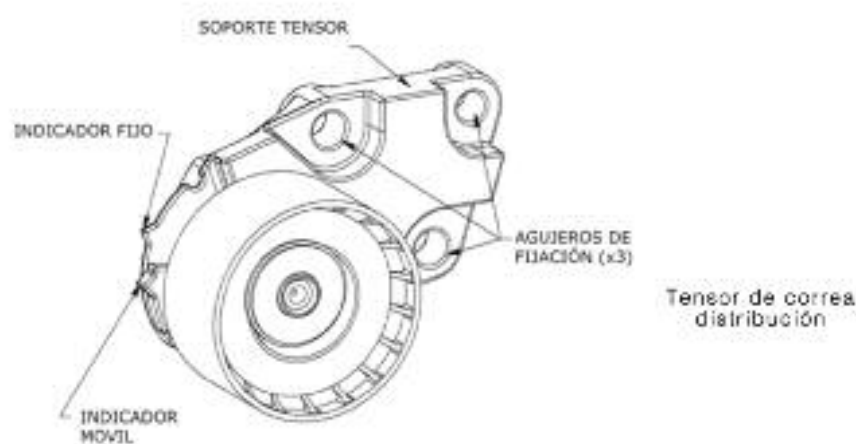


Figura 1. Tensor de correa de distribución ATB2220

Figura 2: Girar el cuerpo de bomba de agua para retirar correa de distribución

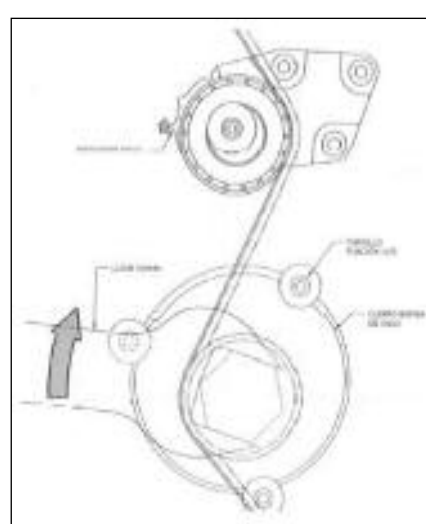
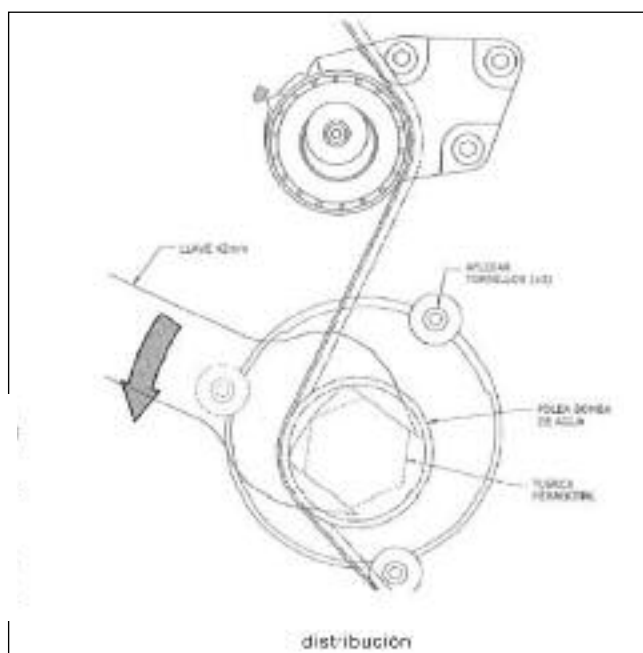


Figura 5: Giro del cuerpo de bomba de agua para ajustar tensor.

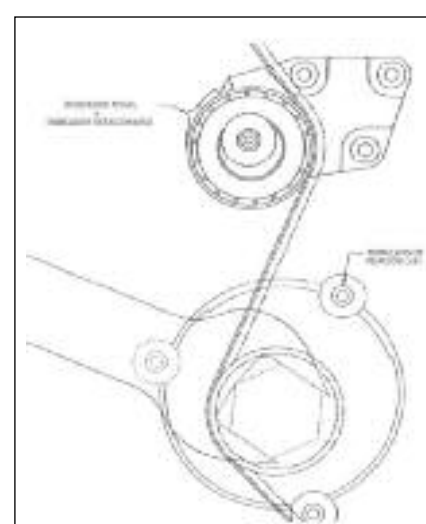


Figura 6: tensor en posición nominal.

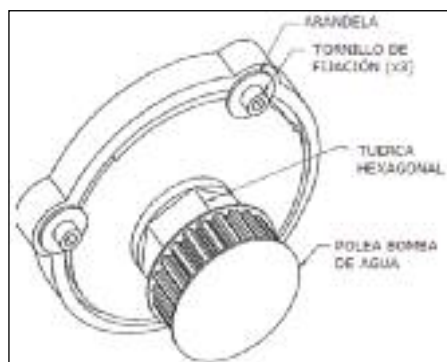


Figura 3: Cuerpo de la bomba de agua.

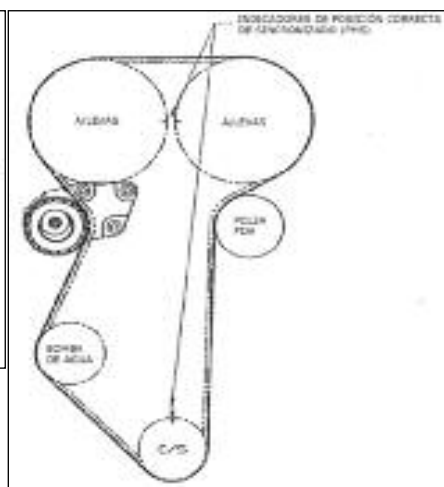


Figura 4: Disposición de la correa

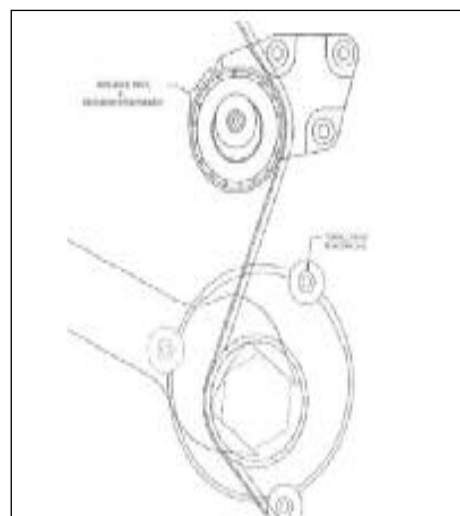


Figura 7: Verificación de la alineación del Indicador móvil con el Indicador fijo del tensor

PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE
LO MEJOR DENTRO DE ELLA.



Reemplazando todo el sistema de distribución por el nuevo kit con bomba de agua Dayco, Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad y calidad en la reparación.



Calidad



Seguridad



Economía

WWW.DAYCO.COM

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INDICE

Informe Faatra	Pág. 8-12	Charlas técnicas de Fispa y Lucas	Pág. 84
NOTAS TÉCNICAS		Puma Energy lanzó la primera App móvil para sus operadores	Pág. 92
Tecnología Diesel: presente y futuro	Pág. 14	Autopromotec 2019	Pág. 98-99
La aerodinámica actual	Pág. 28	ELECTRÓNICA / ENCENDIDO	
Turbo-intercooler en los motores	Pág. 42	CA autopartes	Pág. 100
Sobrealimentación y turbos	Pág. 56	Nueva Página Web de Mundo Piezas S.A.	Pág. 102
La Ferrari FxxK prototipo	Pág. 72	DURACELL Estacionarias	Pág. 104
El Porsche Cayman-S	Pág. 94	Battery Signers	Pág. 106
EMPRESAS		Comunicación Alternador – Vehículo Reguladores con Terminal "L"	Pág. 108
Novedades Rey Goma	Pág. 20	Novedad: Nueva línea de Bujías de Precalentamiento	
Los equipos ganadores de la F1, el Súper TC2000 y MotoGP utilizan lubricantes Petronas	Pág. 22	EUROREPAR	Pág. 110
Fastix Motores Capacitación en Rosario	Pág. 50	Nuevo Voltímetro Profesional con doble Memoria	Pág. 112
SKF: productos homologados para el STC2000	Pág. 52	SUPLEMENTO PESADOS	
Novedades de Paulucci	Pág. 54	El turbo adaptado al motor	Pág. 114
AFAC firmó un acuerdo	Pág. 62	Volvo Trucks presenta una nueva Tecnología de Consumo Inteligente	Pág. 118
¿Qué pasó con la venta de autos usados?	Pág. 66	Turbo compresor básico	Pág. 120
Mix Warnes	Pág. 70		

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
 Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
 Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
 Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/
 Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

El que decide cuando frenar, sos vos.

Nuevo

Pastillas de Frenos Bosch
con Certificación Europea R90



Alta performance, seguridad y
control de frenado.



BOSCH

Innovación para tu vida

FLUIDOS REFRIGERANTES

Controil®

- Protegen el sistema de enfriamiento contra corrosión
- Prolongan la vida útil del motor
- Contribuyen para la reducción del consumo de combustible
- Evitan el sobrecalentamiento del motor
- No resecan las mangueras
- Protegen contra cavitación de la camisa del cilindro
- Cambio térmico más eficiente
- Dos versiones: concentrado orgánico y concentrado inorgánico
- Se presenta en 4 colores: rojo, azul, amarillo y verde

RECOMENDADOS PARA:

Automóviles
Vehículos comerciales



INORGÁNICOS



ORGÁNICOS



SISTEMA DE SELLADO EN ALUMINIO

SISTEMA DE SELLADO EN
ALUMINIO, CON TAPA DE
SEGURIDAD PARA NIÑOS

Cumple con la Norma: IRAM 41368,
ASTM D3306 y satisface las
especificaciones de las principales
terminales automotrices.

LÍQUIDOS PARA FRENO

FRENADO
GARANTIZADO

Controloil

DESEMPEÑO
COMPROBADO



Líquido	Envases	Punto de Ebullición
TIPO 3	200 cm ³ - 500 cm ³ - 1 Litro	205°C
TIPO 4	500 cm ³ - 1 Litro	230°C
TIPO 4	200 cm ³ Motorcycle	230°C
TIPO 5.1	500 cm ³ - 1 Litro	260°C

Los líquidos para frenos CONTROLIL cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



Sistema de sellado en aluminio, con tapa de seguridad para niños



Indicador de contenido.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Reunión Honorable Consejo Federativo

Realizada en la ciudad de Rosario.

En la ciudad de Rosario a los **4 días del mes de Mayo de 2019**, como estaba previsto se realizó la reunión del Honorable Consejo Federativo de FAATRA, con la presencia de representantes de las Cámaras de **Capital, Rosario, Rafaela, Santa Fe, San Carlos Centro, Zona Norte, San Miguel, Mar del Plata, Reconquista, Paraná, Concordia, Mendoza,**

San Nicolás, Tucumán, Bahía Blanca, Rectificadores, y Córdoba, donde se trataron temas Institucionales, Gremiales y de Capacitación.

Finalizada la reunión el Presidente de la Federación Sr. Salvador Lupo, agradeció la presencia de todos los representantes de las Cámaras miembro.



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad de siempre...



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

...en una nueva presentación



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos

Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



AUTOMEC 2019

Realizada en Sao Paulo, Brasil.

En el marco de AUTOMEC 2019, Directivos de la Federación y un representante de la Comisión de Carrocería y Pintura, participaron de una reunión Institucional y Gremial entre los países de Brasil, Argentina y Uruguay;

donde se incorporó a Uruguay como parte del acuerdo firmado entre Argentina y Brasil en el año 2017. El encuentro se realizó del 23 al 27 de Abril de 2019, en Sao Paulo, Brasil.



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

BOSCH Diesel Service

**ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA**

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

**Confiabilidad
y calidad europea**



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

Tecnología Diesel: presente y futuro

Nuvolari Enzo ©.

Es conocido que actualmente, el inconveniente que más aqueja al motor de ciclo Diesel, es la producción de los famosos Óxidos de Nitrógeno (NO_x), que indiscutiblemente son superiores a los generados por los motores de ciclo Otto.

Para reducir estas emisiones, las empresas desarrollaron –en función de la reglamentación vigente– nuevos sistemas anticontaminación en especial de los óxidos de nitrógeno. Sin embargo sabemos que, cuando los sistemas de postratamiento logran reducir los NO_x, la reglamentación relacionada, volverá a poner límites al CO. Debido al ciclo Diesel o de motor de combustión por compresión, que utiliza un combustible como el gasoil, posee un mayor porcentaje de eficiencia (20 por ciento aproximadamente), es decir, es más eficiente y con mayor energía. El consumo del gasolero, es menor considerablemente que el de un motor naftero (25 por ciento), y emite un 15 por ciento menos de CO.

Sin duda los investigadores de las fábricas de motores de combustión interna, de las terminales, y de los centros de investigación y desarrollo, siguen con su tarea, y consideran que se debería profundizar en algunos aspectos de la tecnología como ser:

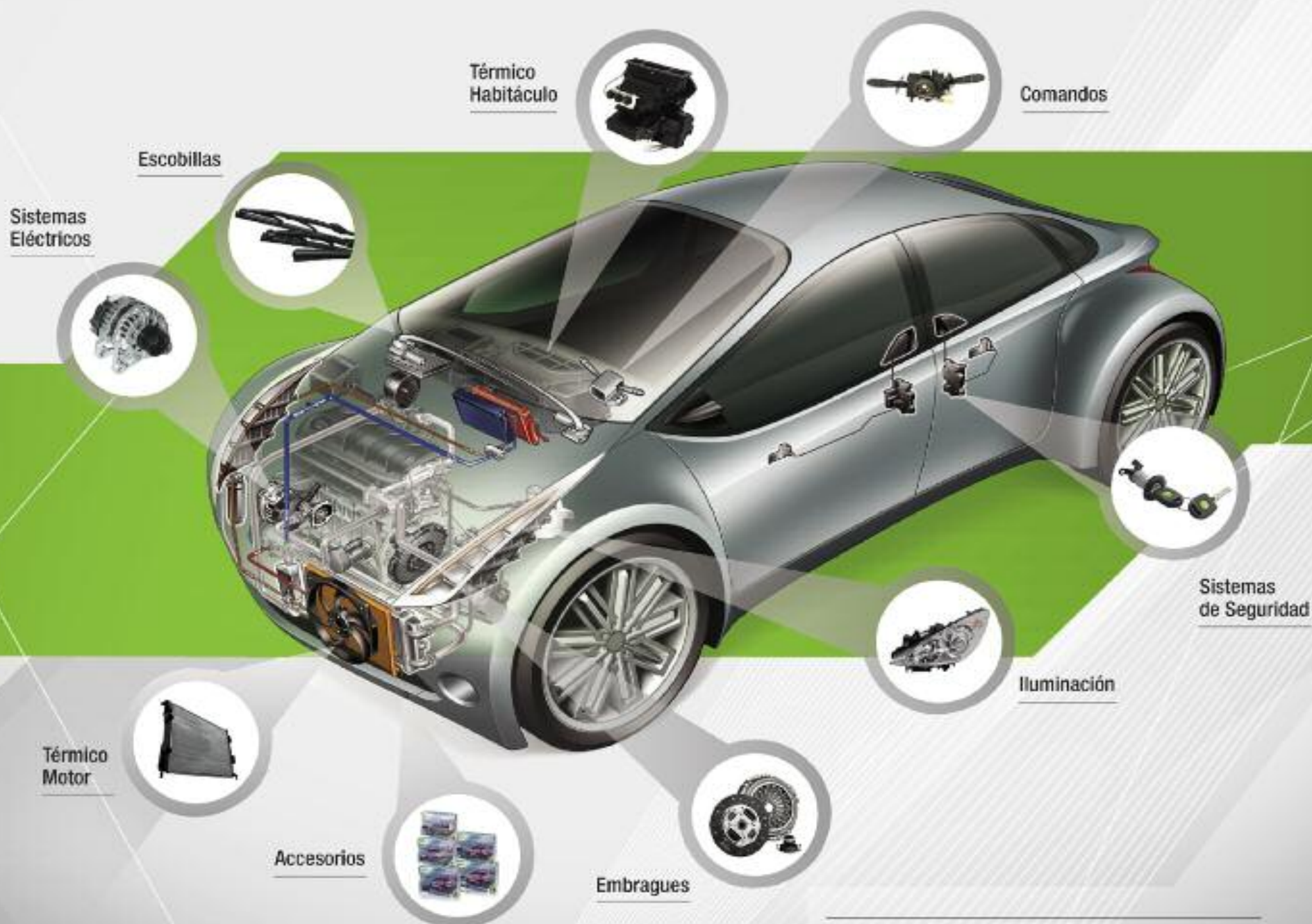
- La relación de compresión variable.
- Los cilindros a pedido. (desactivación).
- Los sistemas de alimentación.
- Los compresores y turbos eléctricos.
- El postratamiento de los gases de escape.

Todos estos puntos, están siendo analizados, y en un tiempo prudente

Continúa en la pág. 16 ➡



Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad

Comandos

Sistemas Eléctricos

Embragues

Iluminación

Térmico Motor

Térmico Habitáculo

Escobillas

Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo



Epigrafe
Epigrafe

cial, será mejorada la calidad del aire, y de las emisiones contaminantes.

La relación de compresión variable. (RCV).

Básicamente, la misma es utilizada de la siguiente manera:

RC. alta: Es usada en un arranque en frío, y se considera que el proceso de combustión se mejora considerablemente, y se reducen las emisiones de CO₂ e hidrocarburos incombustos, incrementando el rendimiento térmico. Si en la cámara de combustión, se aumenta la temperatura, el proceso de inyección se estabiliza y se optimiza.

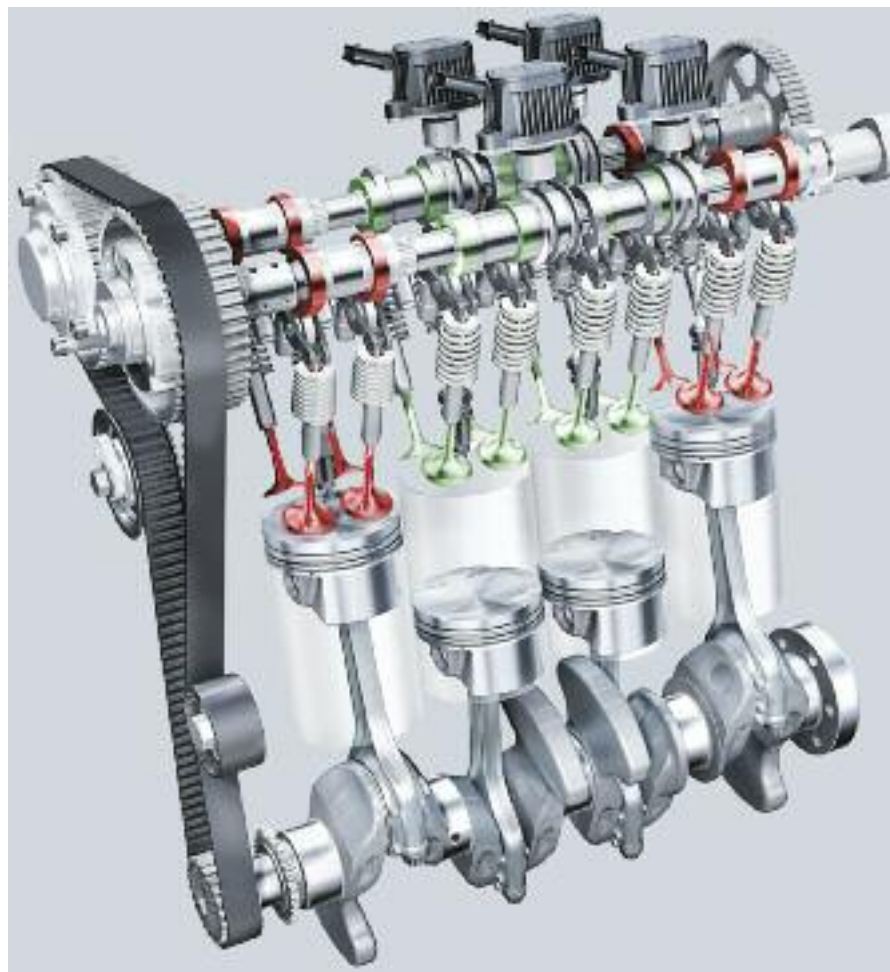
RC. baja: Es usada para proteger a

los componentes del motor, de una eventual sobrecarga, que debido a la presión excesiva reinante dañaría a los mismos.

Una nota sobre la **Relación de Compresión Variable-2**, fue publicada en el **Taller Actual 191, Página 112**.

Los cilindros a pedido. (desactivación)

Se está experimentando actualmente, la desactivación de los cilindros del motor. La tecnología DSF. (Dynamic Skip Fire) usa la electrónica para que varíe en forma continua la cantidad de cilindros, que realmente funcionan en el motor. (control del escape no en función del régimen de rpm. del motor).



Epigrafe
Epigrafe

Un inconveniente común, entre los anti-NO_x y los catalizadores SCR, es que en bajos regímenes, los gases de escape están fríos para que los filtros funcionen con corrección. Una nota sobre los **Cilindros a Pedido (Desactivación)**, entre otras, fue publicada en el **Taller Actual 174, Página 38**.

Los sistemas de alimentación.

Sin duda la tendencia de la tecnología, es ir aumentando la presión de inyección de gasoil, para ello es necesario construir los componen-

tes con mayor precisión (bombas inyectoras, inyectores desarrollados, controles electrónicos, etc.). Todo esto significa mayores costos, y ha empresas que experimentan con las relaciones de mezcla aire/gasoil estequiométricas, recurriendo inclusive a la recirculación de gases de escape (EGR), para obtener una combustión óptima.

Una nota sobre la Combustión/Inyección. Diesel, fue publicada en el Taller Actual 196, Página 136 ■



LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

PEQUEÑO
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR



**HACER LO MEJOR.
ESO ES LO QUE
NOS MOVILIZA.**

Seguridad es el máximo valor de Fremax, sus Discos y Campanas de Freno son reconocidos por la precisión y calidad en los mercados automotrices más exigentes.

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva - 1.458
Buenos Aires
Argentina

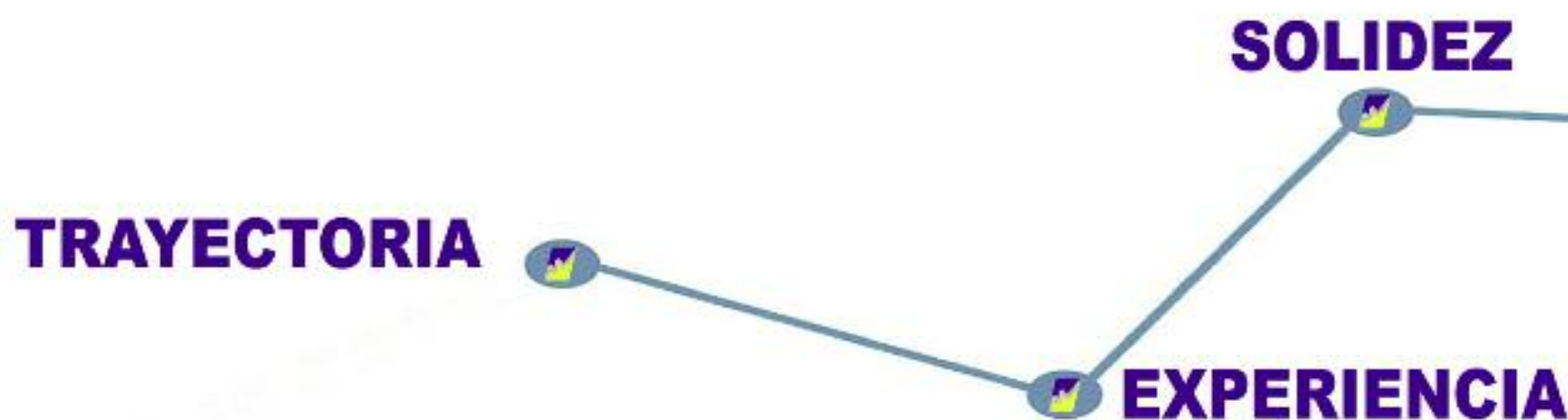
Tel./Fax: +5411 4921-5111
SAC 0800-666-6930
www.fremax.com
fremax@fremax.com.ar

FREMAX





*Evolucionamos día a día
ofreciendo buenos negocios.*



www.mantilla.com.ar

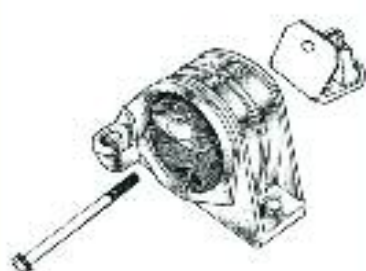
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar

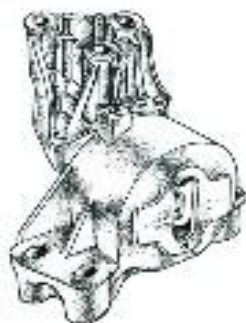
Novedades Rey Goma

FIAT



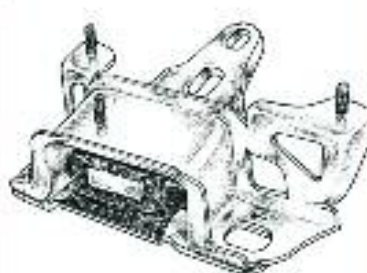
2389 (1335123080)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Ducato 2.3

FIAT



2391 (51799110) Soporte de motor
(lado derecho) Punto JTD 1.3

FORD



35889 (8V51-7M121-AE)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Fiesta Kinetik año 2013

FORD



35890 (6C35-6B032-BA)
Repuesto para soporte de motor
(lado izquierdo)
F-100 3.9 (4x4) c/motor Cummins

VOLKSWAGEN



4522 (2H0-399-151-C)
(2H0-399-151-J) (2H6-399-151)
Soporte de caja de velocidades
Amarok (caja automática)

VOLKSWAGEN



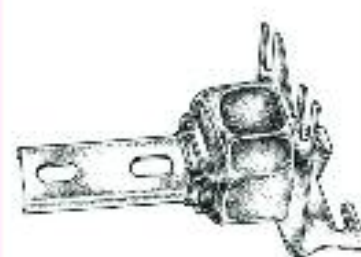
4523 (2H0-399-151)
(2H0-399-151-C) (2H0-399-151-J)
Kit reparación para soporte de
caja de velocidades Amarok
(caja manual o automática)

PEUGEOT



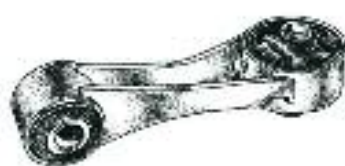
6817 (180759) Soporte de motor
(lado izquierdo) Boxer 2.3

RENAULT



7667 (112209464FI)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Logan año 2014 en adelante

TOYOTA



7717 (12363-0Y021)
Soporte trasero de motor
Etios y Etios Cross 1.5 naftero
año 2013 en adelante

JEEP



9155 (520043163)
Soporte trasero de motor
Renegade 1.8 (4x4 y 4x2)

JEEP



9156 (52058667)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Renegade 1.8

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

plabesto®

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plabestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

info@armetal.com.ar

www.armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262

Los equipos ganadores de la F1, el Súper TC2000 y MotoGP utilizan lubricantes Petronas

La congestión del tránsito, las aceleraciones bruscas y las pendientes pronunciadas causan calor y esfuerzo excesivo que afecta el rendimiento de la vida útil del motor. Las condiciones de manejo actuales someten a los motores a mayores presiones que en el pasado.



PETRONAS cuenta con diferentes fórmulas exclusivas para cada motor, que absorben y transfieren el calor de las piezas críticas. Defienden al motor contra el calentamiento excesivo y ofrecen un rendimiento óptimo con excelente economía del combustible.

Es así como los lubricantes PETRONAS Selenia resultaron un factor clave para el Equipo FIAT Racing Team en la 2ª fecha del Campeonato Argentino y CODASUR de Súper TC2000 que se realizó en el autódromo "Parque Ciudad" de General Roca. Con Mariano Werner alcanzando el 3º escalón del podio y Fabián Yannantuoni quedándose con el 7º lugar, el Fiat Racing Team se posicionó como uno de los grandes protagonistas de la competencia, con la seguridad y el cuidado que PETRO-

NAS Selenia les brinda a sus motores. En la Fórmula 1, PETRONAS cuenta con 5 victorias consecutivas en Campeonatos de Constructores. Con el equipo Mercedes PETRONAS AMG han desarrollado una alianza tecnológica de vanguardia que ofrece Fluid Technology Solutions™ de avanzada para proporcionar una ventaja competitiva. Para ello han testeado PETRONAS Syntium en cada Gran Premio desde el comienzo de su alianza y los resultados están a la vista.

La experiencia de PETRONAS en tecnología de fluidos, genera soluciones hechas a medida para los desafíos técnicos de la F1 y brinda una clara ventaja al equipo PETRONAS en la pista.

Del mismo modo en que el Súper TC2000 y la Fórmula 1 se convierte

en un entorno de prueba para los lubricantes automotrices PETRONAS Selenia y Syntium con CoolTech™, el MotoGP se convierte en el entorno de prueba para los lubricantes de motos, PETRONAS Sprinta con tecnología UltraFlex™.

Las motos operan bajo un alto esfuerzo. Aún en condiciones de manejo normales, las motos están sometidas a un alto cizallamiento y a altas temperaturas en un período breve. Esto puede causar que el motor haga ruidos de traqueteo o que la moto se sienta pesada o lenta. Los efectos del esfuerzo de la moto afectarán el rendimiento, la eficiencia del combustible y la vida útil del motor.

PETRONAS Sprinta con tecnología UltraFlex™ usa una fórmula exclusi-

va que aumenta la estabilidad del lubricante para que soporte los efectos perjudiciales del esfuerzo de la moto a fin de que la moto continúe funcionando uniforme y silenciosamente y a su máxima capacidad.

Junto con Petronas Sprinta, PETRONAS ingresó en el campo de las carreras de motos con una alianza de larga data con Raceline Malaysia patrocinando a Hafizh Abdullah. Las pruebas de los equipos de competición PETRONAS en el STC2000, en la F1 como en MotoGP han ayudado a testear y comprobar los excelentes e innovadores productos desarrolla PETRONAS, tanto para la pista como en la ruta.

Para tu auto o moto, sin dudas los mejores lubricantes son de PETRONAS.

FIAT 
recomienda



PETRONAS
SELENIA

PETRONAS
Tutela

PETRONAS
Paraflu

Petronas es la marca de lubricantes para motor, flúidos funcionales y refrigerantes recomendada para los automóviles **FIAT** en todo el mundo.

Petronas Selenia acompaña al equipo **FIAT RACING TEAM** en el Super TC2000.



FAG



INDICACIONES DE MONTAJE

Montaje y colocación de rodamientos de rodillos cónicos en cubos de rueda

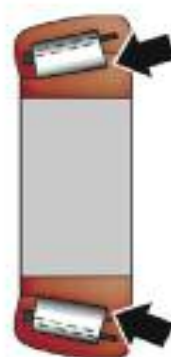
3. Engrasar bien la pista interior del rodamiento interior.

Atención: Engrasar también la jaula, la pista interior y los rodillos (flechas).

4. Colocar la pista interior en el cubo.

5. Introducir a presión el retén del eje.

Atención: La falda de obturación del retén debe estar vuelta hacia el rodamiento.



6. Colocar la tapa de protección y el anillo intermedio en la mangueta.

Atención: La tapa de protección debe apoyarse en todo el contorno del saliente de la mangueta (flechas).

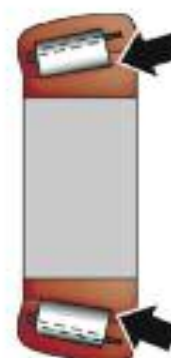


7. Empujar el cubo de rueda hacia la mangueta.

Atención: Tenga cuidado de no dañar el retén del eje.

8. Engrasar bien la pista interior del rodamiento exterior.

Atención: Engrasar también la jaula, la pista interior y los rodillos (flechas).



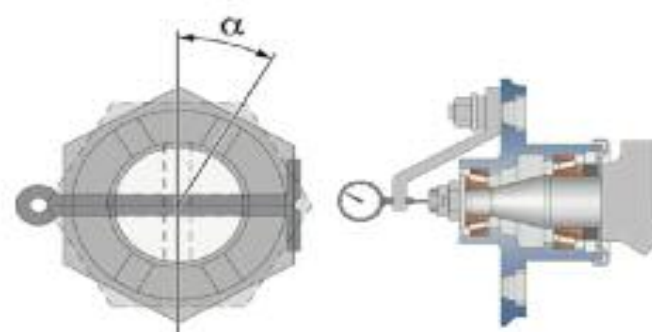
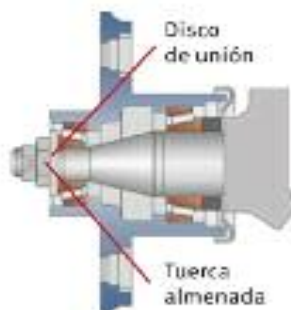
9. Empujar la pista interior del rodamiento exterior hacia la mangueta.

10. Colocar la arandela.

11. Atornillar la tuerca almenada.

12. Apretar la tuerca almenada al mismo tiempo que se gira el cubo hasta que se sienta una ligera resistencia al giro.

Atención: Utilizar una llave dinamométrica y seguir las instrucciones de reparación del fabricante del vehículo.



13. Girar hacia atrás y enchavetar la tuerca almenada en un giro máx. de 1/12 hasta que se cubra con el siguiente agujero de chaveta.

14. Comprobar la rodadura del rodamiento y el juego de basculación.

Nota: La rueda debe poder girarse fácilmente y sin resistencia. Sin embargo, en la llanta no puede sentirse ningún juego de basculación. En caso necesario, cambiar la arandela o la tuerca. Si lo hubiera, colocar un dispositivo de medición y comprobar el juego axial del rodamiento.

15. Colocar la tapa protectora.

16. Después de una prueba de funcionamiento, comprobar si el juego del rodamiento ha cambiado. En caso necesario, corregir la posición.

Algunos fabricantes de vehículos exigen un procedimiento de montaje individual.

Atención: Recomendamos utilizar las informaciones de servicio existentes de FAG, que ofrecen información práctica actualizada sobre soluciones para resolver problemas. El Grupo Schaeffler las publica con una periodicidad regular y según las necesidades en nuestro portal de Internet "RepXpert".

Asegúrese de tener a mano las herramientas específicas necesarias antes del montaje.

¡Observe las especificaciones del fabricante del vehículo!

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!
Schaeffler Argentina S.R.L. | 11 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

SCHAEFFLER



SMARTSET



RODAMIENTO DE RUEDA



ELBODOTRILADA

Calidad que perdura a través del tiempo

Conocimiento y experiencia de más de 120 años de fabricación global de piezas originales en los rodamientos de rueda, FAG es la solución correcta para su reparación. Con una amplia gama de rodamientos, FAG ofrece las mayores innovaciones para el mercado de reposición, siempre con la calidad original Schaeffler. Conozca más sobre FAG, la marca correcta para su vehículo.

sac.br@schaeffler.com
info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

 /SchaefflerAmericaDelSur
 /company/schaeffler

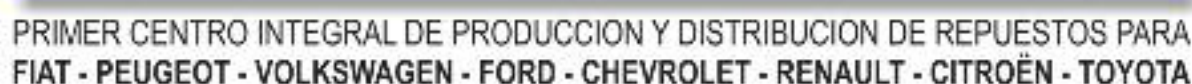
SCHAEFFLER



Descargar nuestro Catálogo digital

Tel.: +54 11 4709-2378 //

info@indisaargentina.com.ar // www.indisaargentina.com.ar



1966 - 2019 53 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- LINEA COMPLETA
DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA
CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS
ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA
ACCESORIOS**



Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.: 4574-2100/3636

La aerodinámica actual

Nuvolari Enzo ©



La aerodinámica, es un parámetro importante de estudio, en la evolución del automóvil - Porsche.

En la actualidad, uno de los principales parámetros de estudio, en la evolución del automóvil, es la conocida aerodinámica.

Desde la aparición del automóvil hasta nuestros días, uno de los problemas de los constructores y diseñadores, ha sido siempre, la manera de optimizar el "movimiento" del vehículo, para hacer eficiente mecánicamente su funcionamiento.

Está demostrado que, un adecuado perfil podría contribuir a aumentar la velocidad del vehículo, y también el rendimiento del medio propuesto para tal fin, desde las máquinas a vapor, a los primeros autos dotados de un motor a explosión, incluyendo a los vehículos experimentales dotados de un motor eléctrico. La aerodinámica entre 1930 y 1940, es

considerada hasta el presente como el parámetro que surge con mayor entusiasmo, entre dichos años, influyendo mucho sobre el diseño y la arquitectura.

La etapa que ha quedado registrada

en el mundo entero, como de afirmación del "diseño italiano", por ejemplo, por medio de la realización de muchos carroceros italianos como; Bertone, Pininfarina, Zagato, Vignale, Scaglietti, Bizzarrini, Cagliola, Fioravanti, Fissore,

Maggiora, Michelott, Moretti e Italdesign, entre tantos otros, ha conocido constantemente a empresas, institutos y proyectistas que se fueron afirmando en la verdadera

Continúa en la pág. 32 ➡



En la década de los '80, se realizan trabajos serios y profundos sobre aerodinámico, a nivel mundial - M.Benz.



Kit de correa de distribución CT1077K2/ WP2 para Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet varios modelos de 1,6 /1,8 l a partir de 2003



Problema:

El rodillo tensor suministrado se diferencia visualmente del que se encuentra montado en el vehículo.

Causa:

ContiTech suministra dos versiones distintas del rodillo tensor: cono sinchaveta KM-6333. Ambas versiones se montan de forma diferente, pero se pueden usar indistintamente.

Solución:

Variante 1

La versión sin chaveta debe tensarse después de montarlo en el motor (20 Nm + 120°) girando en sentido horario con una llave Allen de 6 mm, para poder colocar la correa. Tras retirar la llave Allen, la tensión se ajusta automáticamente.

Variante 2

Para la versión con chaveta premontada, esta se extrae tras colocar la correa. También en este caso, la tensión se ajusta automáticamente.

Fig. 1

Versiones de rodillos con chaveta



Fig. 2

Versión de rodillo sin chaveta

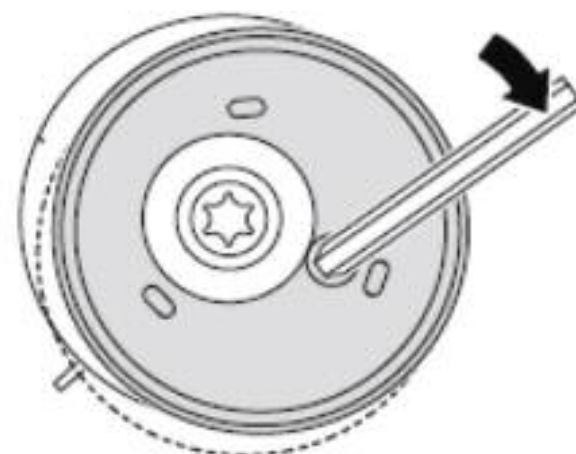


Fig. 3 Variante 2 - Extraer el pasador tras montar la correa





Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

Rediseño propio exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



Más de 750 piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR.

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

Artículos nuevos!
Depósitos Alta Gama!!
**Caños de
bronce**



DEPOSITO PARAFLU ALTA GAMA
ADAPTABLE NUEVO PALIO
MOTOR FIRE
1017399AG



DEPOSITO RECUPERADOR AGUA
ALTA GAMA
ADAPTABLE KA
FFF 121407 3AG



DEPOSITO RECUPERADOR AGUA
ALTA GAMA
ADAPTABLE SURAN/FOX/CROSS
5Z0 121407 -AG



DEPOSITO RECUPERADOR
(1PICO) ALTA GAMA
ADAPTABLE CORSA 1.4 M/N
C 121407 26H



El alerón trasero activo, representan una gran ventaja para lograr el equilibrio aerodinámico, delantero y trasero- McLaren.



En el mundo entero, ha quedado registrada una etapa referida a los aspectos "diseño-aerodinámica", de afirmación del diseño internacional.

creatividad, en cuanto al diseño del automóvil.

Se fueron dando ambos aspectos, por una parte se construyeron modelos teóricos que respondían al comportamiento dinámico, y por la otra se le dió importancia, a la eficiencia del perfil del automóvil proyectado.

A través de los años, se ha visto la presencia de diseños "impredecibles" o difíciles, y en la década de los '60, con la intervención de Vignale, Touring y Pininfarina entre otras, se destacó la correspondencia entre búsqueda aerodinámica y diseño automovilístico, como un binomio inseparable.

Además del aporte tecnológico, en

los años '70 el tema de la "aerodinámica" se va afirmando como consecuencia de la experiencia y de la verificación científica, que se logra con la recopilación de datos mediante instrumental de precisión.

La transición en esta época, lo concretan; por un lado los trabajos

efectuados en 1976 entre el Centro Nacional de la Investigación (CNR) italiana, y la firma Pininfarina (construcción de un automóvil aerodinámico), en un túnel de viento construido por la empresa carrocera. Por la otra parte, fue la fábrica Ford, con su

Viene de la pág. 34 ➔



FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



Para cada motor, la mejor solución



GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840 (46426)

 Seguíenos en
/Goicoechea Hnos

www.goicoechea.com.ar



Los resultados del túnel, determinan el comportamiento del automóvil, y los aspectos a mejorar - M. Benz.



Vehículo deportivo de la década del '40, frente al túnel de viento para estudios aerodinámicos.

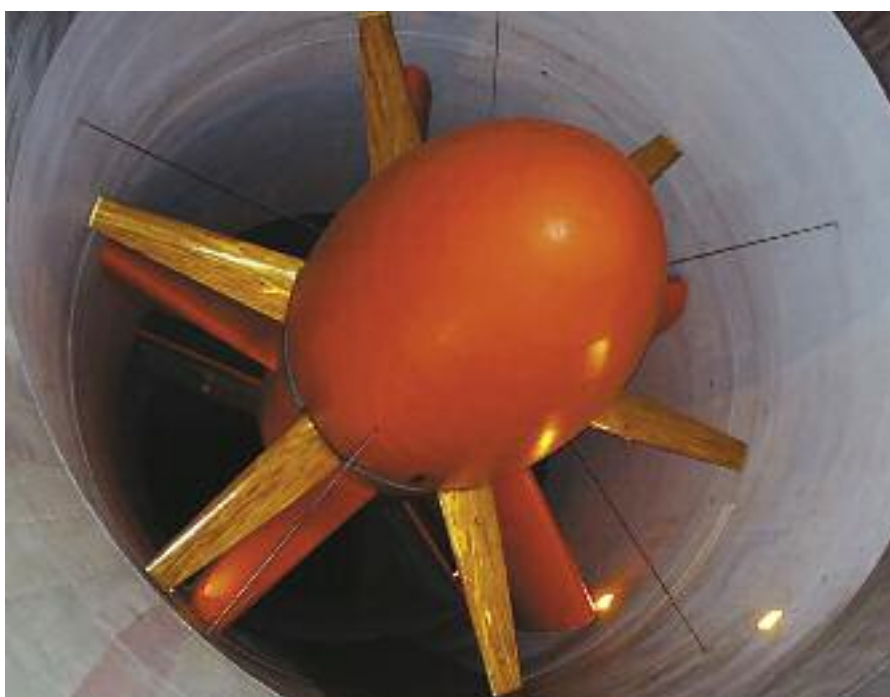
primer "concept Probe" en el año 1979, indicando realmente una transición de las prestaciones aerodinámicas, en el terreno de la producción en serie de automóviles.

Pero si hablamos de la "aerodinámica activa", debemos saber que el centro de aplicación o de "presión aerodinámica" de un automóvil está, donde se manifiesta toda la

fuerza que efectúa el viento sobre el automóvil -su carrocería- de acuerdo con el avance del mismo, y la velocidad y la dirección del aire.

Puede decirse que la variable más

importante, es la relación entre el "centro de presión y el centro de gravedad" ■



Las terminales automotrices invierten mucho, en la construcción de túneles de viento- GM.



Un parámetro de importancia, de influencia aerodinámica es la velocidad del automóvil que afecta potencialmente - McLaren.



PARAMIAUTO.COM

TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL

HUTCHINSON® Poly-V

LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA



#Hutchinson La línea más completa en autopartes.



DEXCO
AUTOPARTES

+DE **100** MODELOS Y APLICACIONES

+
Bomba de agua



NUEVA LÍNEA

LA MÁS ALTA CALIDAD EN
KITS DE DISTRIBUCIÓN

fly to quality



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial

f t Seguíenos hoy! www.geat.com.ar





LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



(0348) 447-4077/6895
11-5159-3197

www.ewing.com.ar

f ewingargentina
e ewingargentina

GMB

Su éxito es nuestro Futuro

Tecnología e innovación al alcance de todos

Rigurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.



Bombas de Agua



Tensores



Rodamientos



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

Representante Oficial



f Seguíenos hoy! www.geat.com.ar

TENEMOS ✓ lo que su taller necesita

EQUIPAMIENTO



REPUESTOS ON LINE



SCANNERS



RED DE TALLERES



SOLUCIONES LÍQUIDAS



FORO USUARIOS



SOFTWARE DE ADMINISTRACIÓN DE TALLER



INFORMACIÓN TÉCNICA





DMDISTRIBUIDORA.COM



DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 01/026/311-312

Ópticas Adap. Ecosport KinetiC 13/17
Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 03/026/289-290

Ópticas Adap. Tracker 13/16 Manual
Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 01/016/524-525

Faros Adap. Traseros Focus KinetiC 15/4P
Exterior Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 06/026/297-298

Ópticas Adap. Fox / Suran 10/14 Biparabola
Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 04/026/258-259

Ópticas Adap. 208 13/15 C/Lupa C/Led
Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 02/016/467-468

Faros Traseros Adap. Pick Up Strada 14/
Derecha / Izquierda DEPO



Todos los productos son adaptables a las piezas originales.



Nexfid
ISO 9001:2015

Casa Central

☎ (+54) 11.4767.3277 📞 (+54) 11.6787.1916

Centro de Distribucion Huaura

☎ (+54) 11.4855.5931 📞 (+54) 11.6290.3309

NUEVOS LANZAMIENTOS EXCLUSIVOS
DEPO Y VIEWMAX PARA DM DISTRIBUIDORA:



VIEW MAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 01/014/212-213

Espejos Adap. Ecosport Kinetik 13/17 Eléctrico
C/Giro P/Pintar Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 02/014/258-259

Espejos Adap. 500 Eléctrico
Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 03/014/135-136

Espejos Adap. Tracker 13/ Eléctrico P/Pintar
Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 04/014/156-157

Espejos Adap. 208 13/ Eléctrico C/Giro P/Pintar
Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 06/014/241-242

Espejos Adap. Amarok 10/ Eléctrico Cromado
P/Pintar Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 09/014/120-121

Espejos Adap. Hilux 16/ Rebatible Eléctrico Cromado
C/Giro Derecha / Izquierda VIEWMAX



Todos los productos son adaptables a las piezas originales.

Centro de Distribución Girardot

☎ (+54) 11.4855.8570 📞 (+54) 11.2846.2013

Centro de Distribución Córdoba

☎ (+54) 0351.428.3959 📞 (+54) 0351.5286.0374

LIDER EN ÓPTICAS Y FAROS AUXILIARES.

UN COMPROMISO DIARIO
CON LA CALIDAD.



www.opticaslam.com.ar

f t i y in /opticaslam

LAM[®]
iluminá tu camino



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

Turbo-intercooler en los motores



En el turbocompresor, la turbina accionada por los gases de escape, es la que suministra la energía necesaria para mover el conjunto. - Motor en

Sin duda, en la sobrealimentación se trata de enviar a presión al aire de admisión que ingresa a los cilindros, con la finalidad de aumentar el rendimiento volumétrico o llenado de los mismos. Cabe señalar, que el nivel o grado de llenado de los cilindros del motor es superior que el alcanzado en el propulsor de aspiración natural o atmosférico.

Es lógico suponer, que a una mayor masa de aire de admisión ingresada, corresponde un mayor aporte de combustible, y la combustión de la cantidad extra o suplementaria de mezcla, genera el aumento de la **PME (Presión Media Efectiva)**. Esto significa el incremento del par motor y de la potencia efectiva, teniendo una misma cilindrada

total, y el mismo régimen de rpm. El valor de sobrealimentación, es el indicador del aumento de potencia, y debe ser controlado, de acuerdo al funcionamiento del motor, evitando siempre el proceso de combustión anormal denominado "**detonación**".

Sabemos que los compresores dinámicos, están generalmente combi-

nados o unidos a las turbinas centrípetas, de allí la denominación "**turbocompresor**". La turbina gira a muy alta velocidad, movida por los gases de escape, y combinada con un compresor del tipo centrífugo. La turbina suministra la energía necesaria para el funcionamiento

Continúa en la pág. 44 ➡



La aplicación del turbocompresor, beneficia el logro de motores menos contaminantes, debido a la mejora del proceso de combustión. También aporta al futuro de los propulsores "downsizing".



Un excelente par motor, un caudal máximo de aire, una reacción o respuesta óptima del conjunto, son las condiciones del turbo. Se busca también disminuir el peso y las dimensiones del turbo.



FACORSA

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892980
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353098
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4615255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605563
munro@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO
TEL: (0342) 4802969 - FAX: 08004449600
ventas@facorsa.com

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER

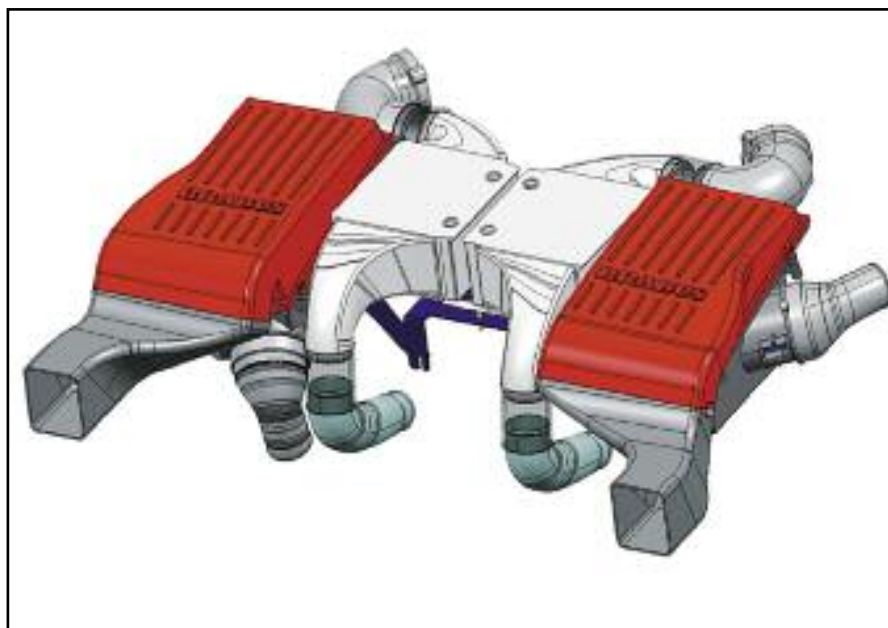


REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO





El intercambiador de calor o “intercooler”, es el encargado de reducir la temperatura, que se genera debido a la sobrepresión del aire aspirado, el mismo se ubica entre el turbo y el motor.



En los motores de modelos deportivos, de varios cilindros, es necesario realizar un diseño específico del conjunto de la admisión, para posicionar el “intercooler”.

del conjunto. En tanto que el compresor presuriza el aire que ingresa desde el exterior al interior de los cilindros.

La energía contenida en los gases de escape, es recuperada por la turbina, a nivel de presión y tempera-

tura. Es decir que se aprovecha la energía, la presión, la expansión de los gases.

El compresor y la turbina unidos por un eje común, que trabaja en baño de aceite, sobre bujes, cojinetes

especiales, y en las últimas épocas sobre cojinetes a rodillo o rodamientos.

En la elección de un turbo, se debe verificar que trabaje con buen rendimiento, ya que de lo contrario, en

igual grado o nivel de sobrealimentación se dará una mayor temperatura del aire presurizado, y una mayor contrapresión de escape. Por otra parte, dicha elección se concre-

Continúa en la pág. 46 ➔



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



NO HAY DESTINO QUE NO PODAMOS ALCANZAR
TRABAJANDO JUNTOS

CASA CENTRAL MENDOZA
Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina
reydi@reydi.com
Tel: +54 261 4637900 | Fax: 0800 222 8580

REYDI BUENOS AIRES
Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina
reydiba@reydi.com
Tel: +54 11 4584 7338

reydi

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

ta después de una aproximación matemática, por medio de pruebas experimentales directas.

En lo referente a la elección de la "turbina", se recurre normalmente a un rápido método de verificación, no siendo posible lograr óptimos rendimientos en toda la gama de funcionamiento del motor.

Para determinar los valores experimentales de las curvas, a velocidad constante y con estados de carga constante del motor, es necesario compararlos sobreponiéndolos a las curvas del compresor (compresor map).

La característica de funcionamiento de un compresor centrífugo, es



El compresor centrífugo, es el encargado de presurizar al aire de admisión, que ingresa a los cilindros del motor. El valor de sobrepresión es controlado por la válvula "waste gate" o por el sistema TGV o VNT (de álabes variables).

Continúa en la pág. 48 →



AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA,
QUE AVALAN LA EXCELENCIA
DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RINGS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA CRAPODINAS
JUNTAS CORREAS PALIERES FRENOS TREN DELANTERO

CRUCETAS Y TRICETAS ETMA



La mejor calidad, precio competitivo y stock permanente

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:

BRIT V-BELTS MKW BEARINGS SNR NACHI LUMINACTON

📍 Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As

📞 (0291) 4555054

📧 info@alfarodamientos.com.ar

📱 291 5759424

🌐 alfarodamientos.com.ar

📧 info@alfarodamientos.com.ar

📱 @alfa.rodamientos

EMBRAGUES

seco seojin automotive

MADE IN KOREA

PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL

ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

KIA HYUNDAI DAEWOO SSANGYONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595/ 1789

4635-2600 - (011) 6889-4147

irfrens@gmail.com // www.irfrens.com

**VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN**



Proveedor
homologado de cajas
de dirección para
Turismo Carretera



SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo está denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho, somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina**.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



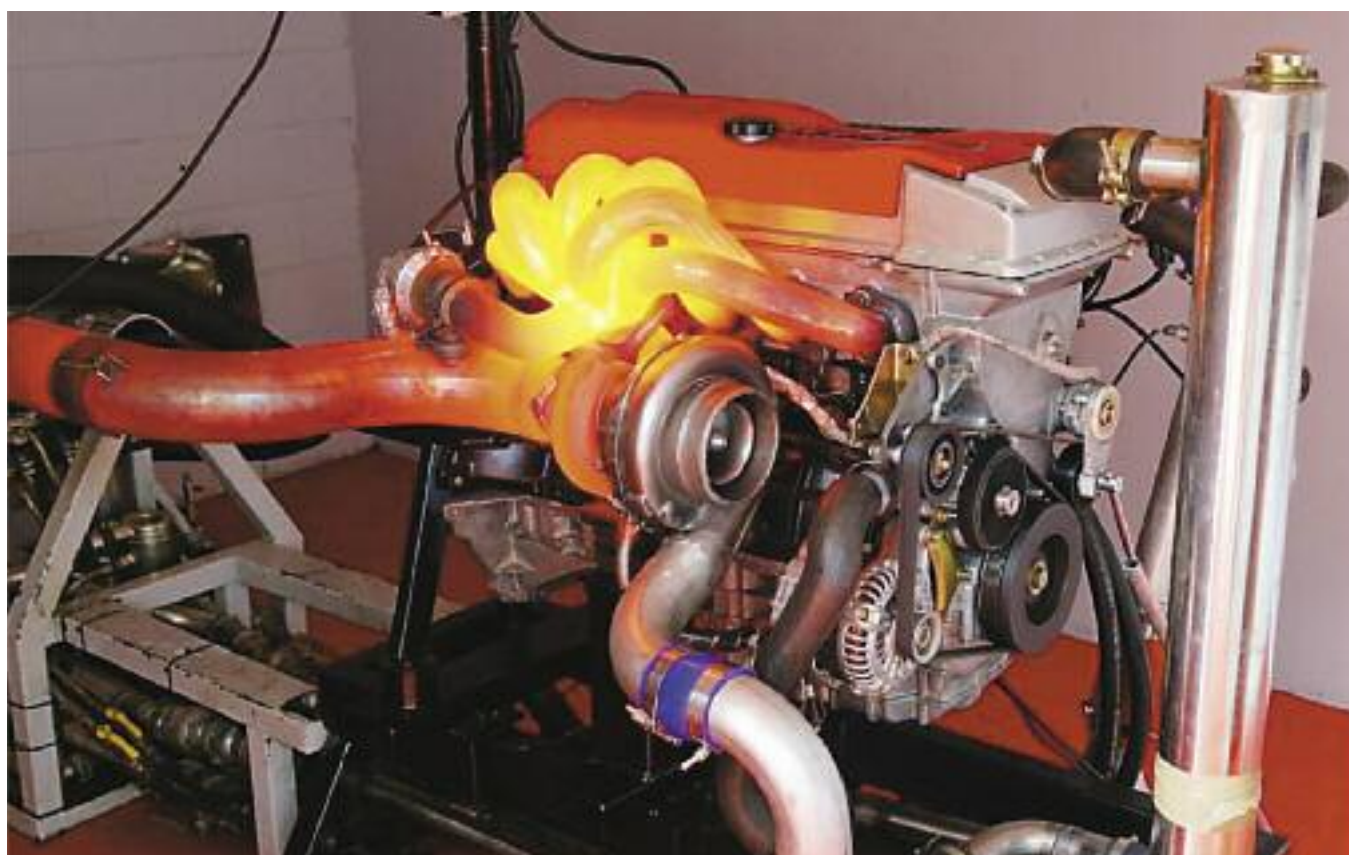
Vista exterior del turbo GARRETT-e (EAT-Electrically Assisted Turbocharger), asistido electricamente.

expresada en forma grafica, y es conveniente que la zona individualizada, de las curvas características del motor, este comprendida entre la línea limite del "bombeo" y el límite de "estrangulamiento" del compresor. Además existen dos aspectos importantes al respecto, y ellos son:

- El caudal másico elaborado, que depende de las perdidas a lo largo de los conductos de admisión, y de la mezcla con el combustible, es la misma para el compresor que para el motor.

- La relación entre la presión del aire aspirado, y del aire comprimido. Cuando el motor debe funcionar en una amplia gama, de estados de carga y velocidades, lo primero a definir es, el máximo valor de "suministro" que el compresor debe enviar.

Este caudal generalmente coincide, con lo que requiere el motor, al régimen de máxima potencia, y se identifica con un punto; caudal-relación de compresión ■



TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

MAGNETI
MARELLI

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
MINISTERIO DE DECAR AUTOMOTRIZ



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar



PARAMIAUTO.COM

TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR

FASTIX MOTORES

Capacitación en Rosario

Dentro de su plan de formación a mecánicos profesionales Fastix Motores organizó una jornada de capacitación en la ciudad de Rosario.

Dicho evento se realizó el jueves previo a la carrera de TC y contó

con la presencia de los pilotos del Renault Sport Torino Team Facundo Ardusso y Emiliano Spataro.

Fastix Motores es un forma juntas oxímico ideal para sellar juntas en motores.



FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

tamatel®

QUALITY CONTROL APPROVED

2
AÑOS
GARANTÍA



AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



SKF: productos homologados para el STC2000

SKF Argentina por tercer año consecutivo es sponsor y proveedor oficial del STC2000, la categoría de autos de turismo de competición más tecnológica de Sudamérica.

En la misma participan las terminales automotrices con equipos oficiales, en donde corren con sus vehículos del segmento C (Chevrolet Cruze, Peugeot 408, Citroen C4 Lounge, Ford Focus, Toyota Corolla, Renault Fluence,

Honda New Civic, entre otros.) equipados con la nueva generación de motores 2.0 cc Turbo alimentados y 380 hp de potencia.

También es proveedor oficial de repuestos para las categorías soporte, el TC2000 y la Fórmula Pirelli 2.0.

A continuación detallamos los principales productos homologados que se proveen:

Rodamiento de Rueda – TC2000 / STC2000

Rígido de bolas de contacto angular. Puro - 100%.

34 elementos rodantes. Alta rigidez y duración.

Desarmable y relubricable. Duración apróx. de 12 carreras.



Rodamiento de Rueda Trasera – Fórmula 2.0

Original de rueda delantera de R18.

Soporta alta combinación de cargas radiales y axiales.



Kit de Distribución y Bomba de Agua – Motor F4R Formula 2.0

Polea fija. Tensor automático.

Correa de distri. de caucho nitrilo hidrogenado.

Tapones de tapa de cilindro.

Bomba de Agua con rodamientos SKF.



Crapodina de Embrague – Fórmula 2.0

Fabricación Nacional. Tortuguitas, Buenos Aires.





SKF acompaña al automovilismo argentino

Contamos con una amplia trayectoria global en automovilismo y deseamos transmitir esta misma experiencia en Argentina.

Por eso, somos sponsor y proveedores oficiales de la categoría más tecnológica de Latinoamérica, el Super TC2000

**Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar**

¿Consultas? division.automotriz@skf.com



Novedades de Paulucci

Nueva válvula de ventilación para motores Maxion

Paulucci Autopartes presenta la válvula de ventilación para motores Maxion. Este nuevo artículo en su catálogo brindará una solución para los problemas de rotura.

El ítem AP5575 tiene una aplicación para todos aquellos vehículos con motor Maxion, tal como la Ford Ranger, Chevrolet S-10, Mercedes Benz Sprinter y la Land Rover Defender.

El producto se encuentra disponible en su distribuidor de confianza desde el 30 de abril.

Nuevo Cilindro Maestro de Embrague AP9272

Paulucci Autopartes presenta el nuevo Cilindro Maestro de Embrague para los vehículos Duster 2.0, Captur 2.0, Oroch.

Este artículo llega para completar la línea de cilindros maestros de la Renault Duster para la aplicación OEM 306100394R.

Los otros que aplican también para la Renault Duster son el ítem AP9273 y AP9177.

Todos se encuentran disponibles para la compra. Solicítelo a su distribuidor de confianza.



VÁLVULA DE VENTILACIÓN (Motor Maxión)

Ranger, S-10, Sprinter, LR Defender

AP 5575 N° Original: ESR 2348



Sistema de Gestión certificado bajo normas ISO 9001:2015 / 14001:2015

Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar



Nuevo Lanzamiento

Pico diam. 9.3 mm

Contamos con la Línea Completa de BOMBAS PARA DUSTER

AP 9272 N° Original: 306100394R

Duster 2.0 Captur 2.0 / Oroch

AP 9177 N° Original: 800104846 82004240546

Pico diam. 8.5 mm

Duster (2010-)

Duster K4M - F4R (2013-2015)

AP 9273 N° Original: 3061003228

Sistema de Gestión certificado bajo normas ISO 9001:2008 / 14001:2004

Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar



PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS



WWW.PORPORA.GROUP



paulucci®
AUTOPARTES



NUEVA caja plástica

Ahora nuestras Bombas de Embrague
se entregan en la NUEVA CAJA REUTILIZABLE

MULTIPLES USOS



Comprometidos
con el medio ambiente

✓ Con tapa

✓ Apilable

✓ Contenedora

✓ Organizadora



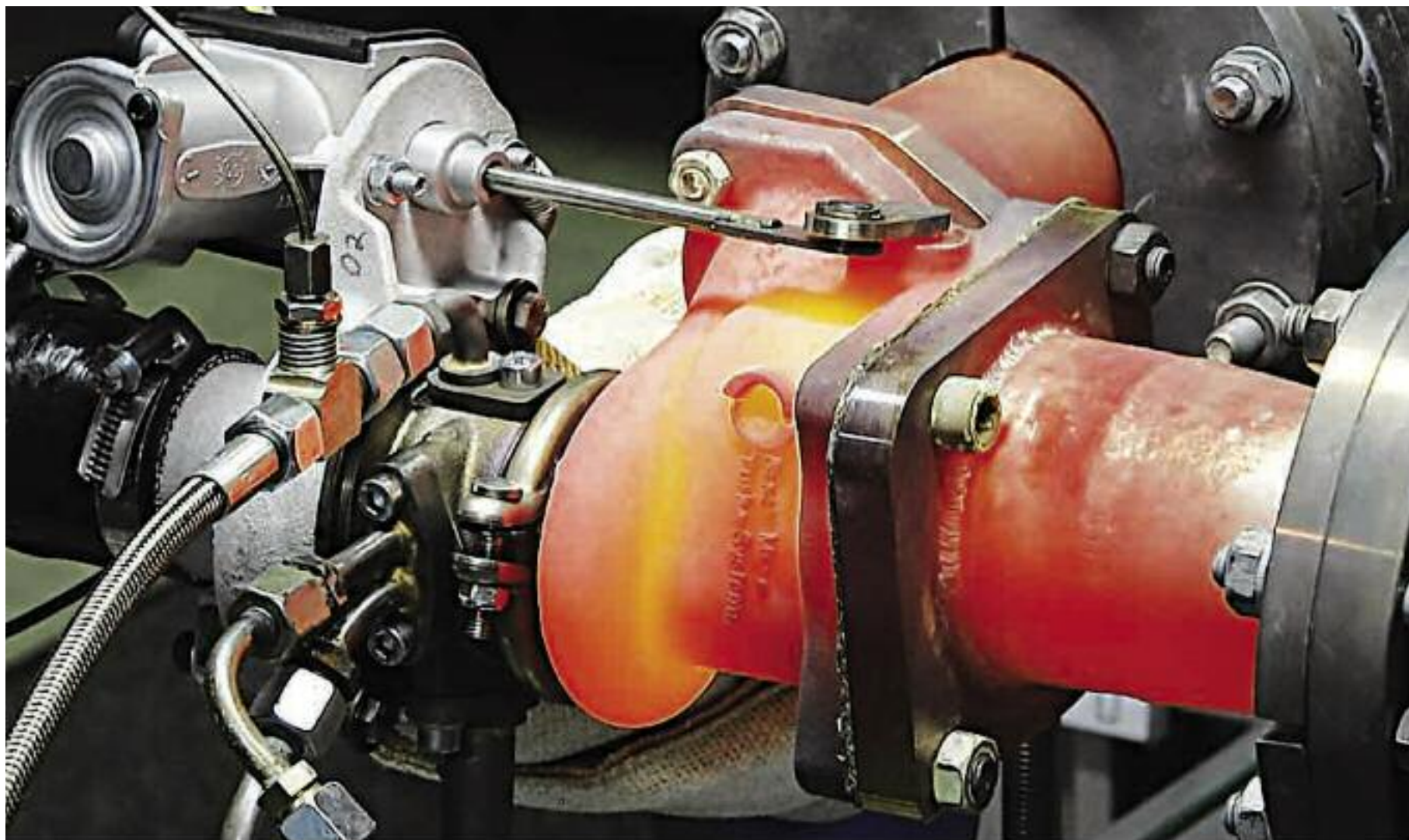
Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar

Sobrealimentación

Sobrealimentación y turbos

Nuvolari Enzo ©



Prueba de un turbo en banco de ensayo.

La parte fija de la **turbina**, está compuesta por un solo carter central, que contiene los conductos de entrada y salida de los gases de temperatura de dichos gases alcanza los 950 grados C., y en general es fabricada en fundición refractoria (Ni-Resist) con un 25 por ciento de níquel como base, muy resistente a la erosión por oxidación a alta temperatura.

El ingreso de los gases, es perpendicular al eje de rotación del rotor, y el turbo posee una brida fija al colector o conducto de escape del motor.

El conducto de salida es axial, y posee una brida conectada al tubo del sistema de escape del vehículo. La mayoría de los pequeños turbos, utilizados en los motores nafteros – antes que llegara la tecnología de la geometría variable TGV – poseían un sistema de regulación por corto-

circuito de los gases (**válvula “wastegate”**).

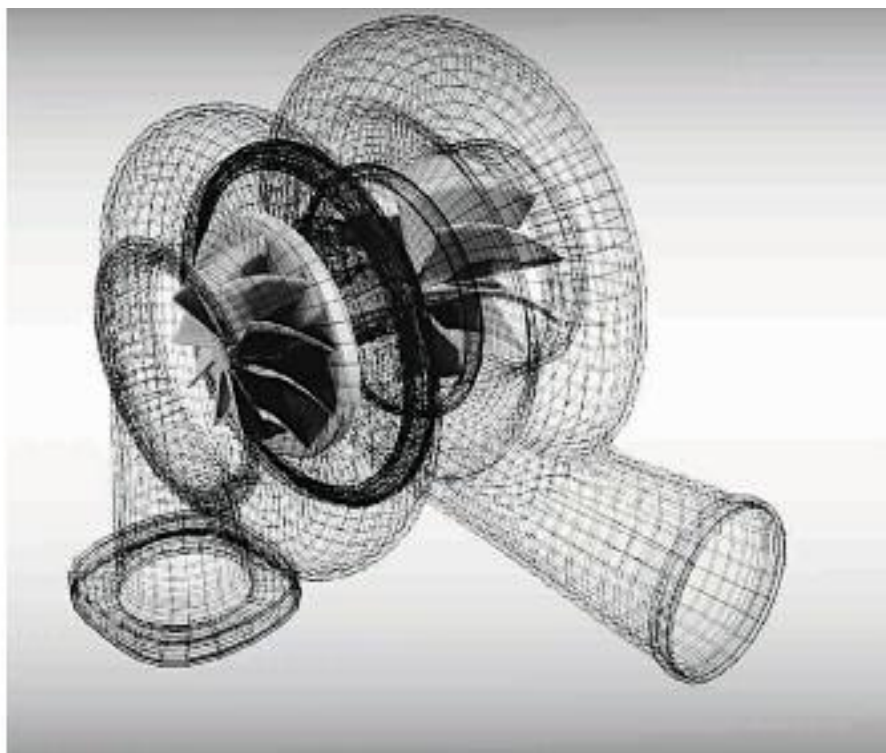
En este caso, la válvula construida en fundición, forma parte del canal de derivación, como todos los compo-

nentes del dispositivo de accionamiento de descarga.

Respecto al **rotor de la turbina**, se lo denomina también “rotor calien-

te” debido al contacto permanente con los gases calientes. La periferia posee conductos que se forman

Continúa en la pág. 58 ➔

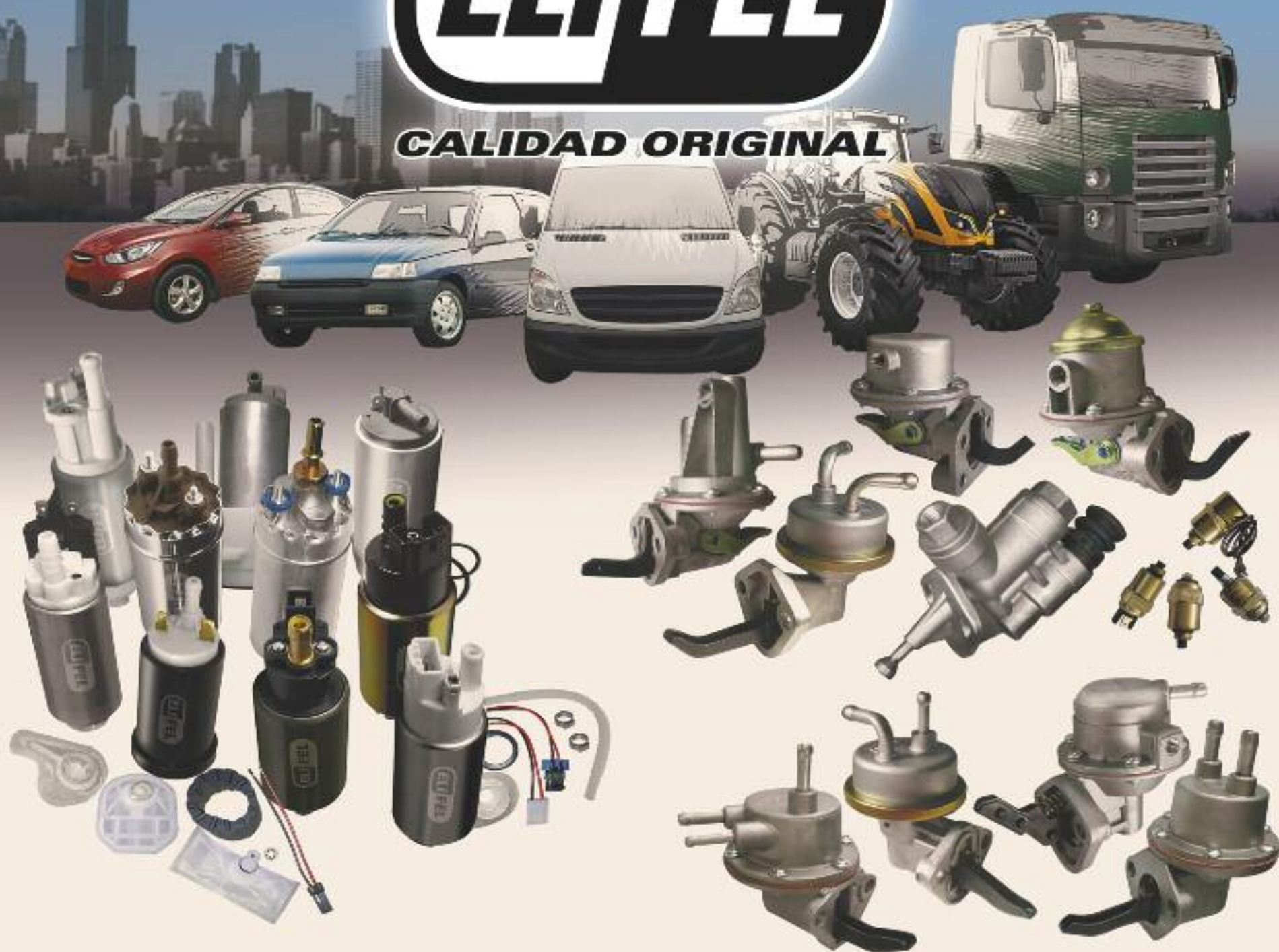


Diseño auto-cad cam de un turbo.

LA BOMBA ARGENTINA



CALIDAD ORIGINAL



Fabricamos la línea completa de bombas para combustible eléctricas (*motores a inyección*) y mecánicas (*motores carburados y diesel*) y solenoides de pare.

MOURE
e hijos SA

Calle 93 (ex San José de Flores), N° 5368, Villa Ballester, Buenos Aires Argentina
+54 11 4 768-5505 | elifel@moureehijos.com.ar | www.elifel.com



debido a la posición de los álabes o paletas existentes, calculados matemáticamente.

El perfil de los álabes, está diseñado de forma que la resultante de las fuerzas creadas por el “**flujo centripeto**” de los gases sobre los **álabes**, determine un par motor sobre el eje del rotor.

Estas fuerzas son generadas, debido al cambio de dirección de las moléculas de gas, según el caso. La velocidad de las gases, que accionan al rotor pueden alcanzar la velocidad del sonido. Cabe señalar que, las distancia exis-

tente entre las válvulas de escape del motor y el rotor caliente del turbo varia, en función del tipo de motor que usa el vehículo.

Es decir que dicho rotor de la turbina, es atravesando por gases a diferentes temperaturas de acuerdo a la aplicación.

Naturalmente el rotor es fabricado en acero refractorio austemítico, teniendo como base, níquel, cromo, hierro (Inconel), y moldeado por el método de “cera perdida”.

Los choques térmicos y las acelera-



Rotor del compresor de un turbo.

ciones alternativas a que es sometido el rotor, hacen necesario una union muy fuerte del rotor y su eje, y para lograr ésto, se utiliza la soldadura por fricción.

El eje es fabricado en acero aleado clásico, y de acuerdo a lo que corresponde, su temperatura en el

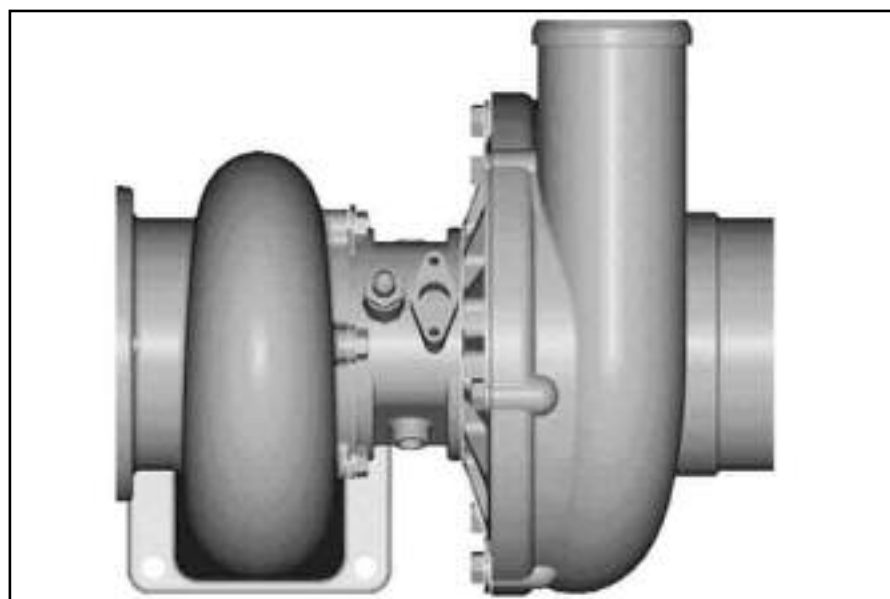
extremo cercano al rotor es de 200 grados C.

Respecto al **compresor**, la circulación del fluido en el interior del compresor, se realiza en sentido inverso, al que lo hace la turbina.

Continúa en la pág. 60 →



Diseño plástico de una carcasa de turbo.



Vista exterior de un turbosobrealimentador.



Corte parcial de un turbocompresor.



Vista explosiva de los componentes.

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

El aire es aspirado por depresión hacia el centro del rotor del compresor que centrifuga el fluido, en el difusor que orienta al flujo, presurizado hacia los cilindros del motor.

La presión del aire, denominada **"presión de sobrealimentación"**, es modulada o limitada a un máximo valor.

Por otra parte, la zona fija del compresor se compone de dos piezas,

- Una brida o placa trasera, fija al carter central que constituye la base de los conductos de aire presurizado.
- Un carter fijo de compresión sobre la placa trasera, la toma de aspiración que es axial, el cuerpo o **estator** que cubre al rotor, y guía los filetes fluídos hacia el difusor, o voluta de salida que, en general es lisa, es decir sin proteberancias.

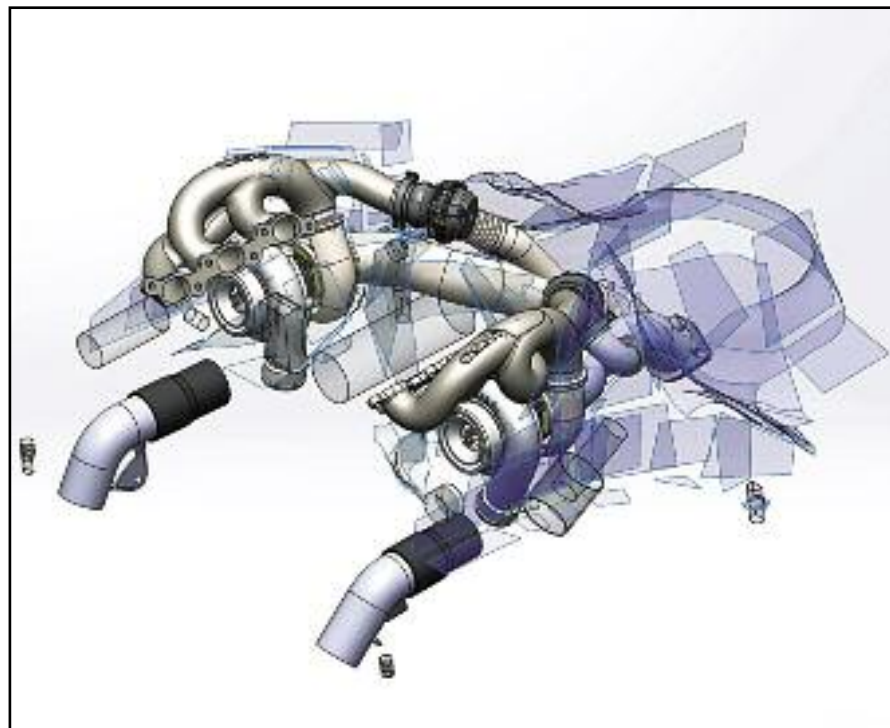
El difusor transforma la energía cinética y potencial de los filetes fluídos, en energía recuperable, bajo la

forma de aumento de presión. Su diseño es determinante para obtener una presión de salida conveniente.

Estos carters son moldeados bajo presión en aleación de aluminio de alta calidad.

El **rotor del compresor** posee la forma de un disco con aletas perdiladas, y es llamado rotor del compresor **"rotor frío"** por posición al rotor caliente. Si el aire ingresa al compresor a una temperatura ambiente de 20 a 30 gradosC., luego egresa a 140 grados C. máximo, debido a la elevación de la temperatura por compresión.

Para su construcción, se usa una aleación de aluminio resistente a la fatiga, la pieza es fundida, su unión al eje se efectúa por medio de un clavado con acanaladuras o por montaje cónico y frenada por tornillo ■



Corte parcial de un turbocompresor.



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE

Embrague
WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Embrague
WOBRON



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



Inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

**MAGNETI
MARELLI**



DENSO

ALTRI s.n.

Inyección Electrónica

AFAC firmó un acuerdo

Por David Gil
Fuente: AFAC

La Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) informa que en el día de ayer ha firmado con la Cámara Argentina de Fabricantes de Autopartes y Elementos de Competición (CAFAEC) un acuerdo de cooperación institucional y de apoyo al desarrollo de las autopartes y elementos de competición. La firma estuvo a cargo de los presidentes de ambas instituciones, Ing. Raúl Amil e Ing. Heriberto Pronello, por AFAC y CAFAEC respectivamente.

En dicho acuerdo, las instituciones se comprometen a **sumar sus capacidades para fortalecer el desarrollo** de la cadena de valor local del mercado de autopartes y elementos de competición.

Para ello realizarán **gestiones conjuntas ante las autoridades y demás integrantes de la actividad** para llevar a cabo actividades conjuntas tendientes a generar mejoras tecnológicas; promover y difundir conocimientos técnicos a efectos de mantener una permanente actualización de toda la cadena productiva y comercial, entre otras.

En relación a las autopartes y elementos de competición, las partes concluyen que es necesario detectar las necesidades del sector a fin de definir estrategias de trabajo mancomunado basadas en las oportunidades de complementación y sinergias entre las actividades que se vienen desarrollando. La actividad de autopartes y elementos de competi-



ción está compuesto por unas 80 empresas, que emplean más de 1.000 personas en forma directa, muchas de las cuales exportan piezas de alta tecnología a Inglaterra, Estados Unidos, Brasil y resto de Latinoamérica, España y Australia, entre otros.

El Ing. Amil manifestó "AFAC

nuclea a más de 200 fábricas de autopartes de todo el amplio espectro de procesos productivos, provincias y negocios vinculados con la actividad automotriz, y en ese sentido CAFAEC viene a sumar un aspecto del negocio autopartista de extensa tradición e historia en nues-

tro país, con fuerte contenido de valor agregado técnico".

El Ing. Pronello consideró que "el trabajo junto a AFAC fortalece el trabajo institucional sectorial, el cual enfrenta no pocos desafíos, tanto desde lo tecnológico como también desde la sustentabilidad productiva".



AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar





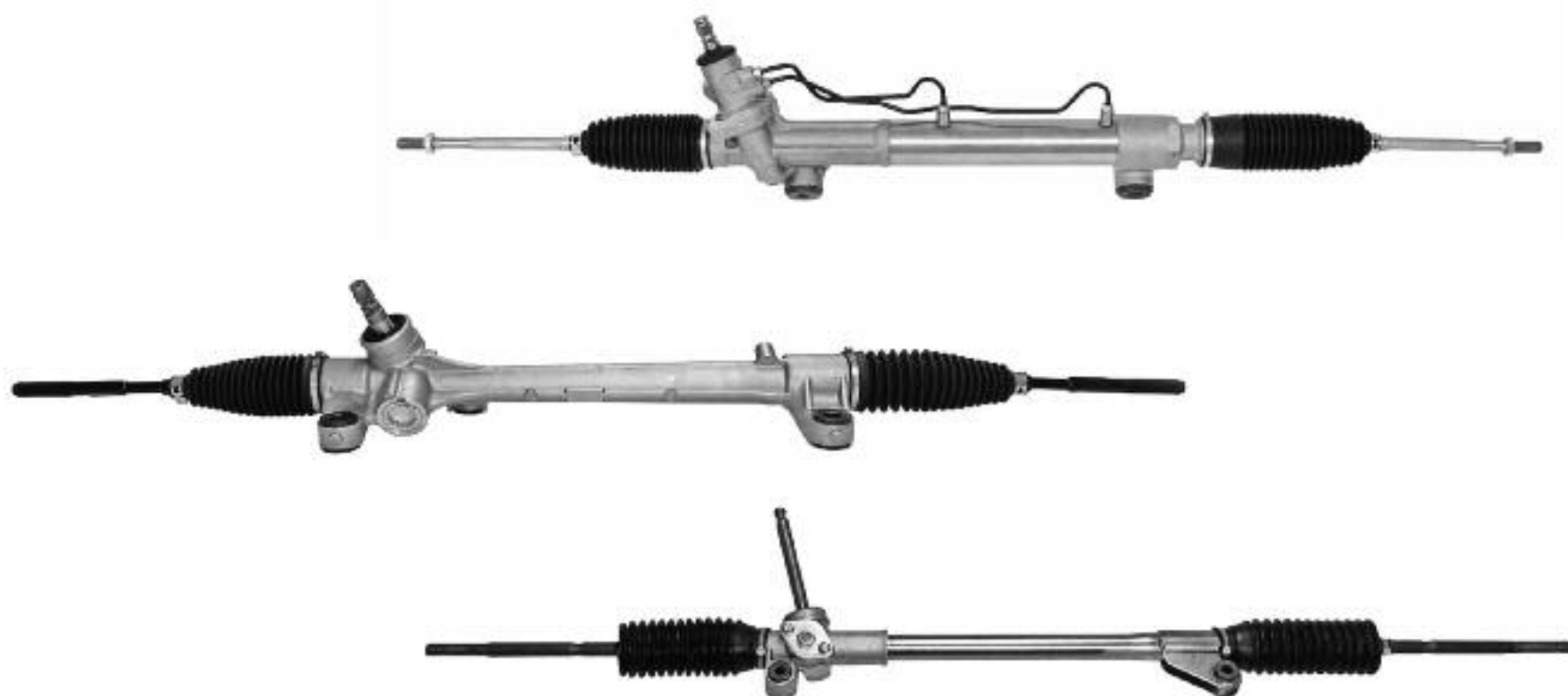
FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



*Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar*

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín. Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

HESCHER

NUEVA PROMO OTOÑO

EL REGALO IDEAL PARA NUESTRO AMIGO EL REPUESTERO



MARCA	MODELO	MOTOR	HESCHER
PEUGEOT	205, 305, 405, 504, 505, BOXER, PARTNER 106, 206, 306, EXPERT, PARTNER 206, 306, 406, BOXER, PARTNER HDI BOXER 2.8 TD 404 D, 504 D	Indenor, XUD7/9 TUD5, DW8 DW10TD Sofim 2800 Indenor XD2/XD4	HC/HU-110 HC/HU-130 HC/HU-132 HC/HU-332 HC-217
RENAULT	CLIO, EXPRESS 1.9 KANGOO, CLIO II, TRAFIC 1.9 LAGUNA 1.9/2.2 MASTER 2.5 DCI KANGOO, CLIO II, TRAFIC 1.9 2006/07 MEGANE TD 2002..., CLIO II 2003., MASTER 2.3 DCI 2011.,	F8Q F8Q F9Q, G8T G9U F8Q F9Q, K9K M9T	HC/HU-147 HC/HU-148 HC/HU-150 HC/HU-250 HC/HU-252 HC/HU-462 HC/HU-603
VOLKSWAGEN	GOL, SENDA, SAVEIRO, POLO, CADDY POLO, GOLF, PASSAT 1.9 TDI AMAROK (todas)	COCA	HC/HU-112 HC/HU-153 HC/HU-602
MERCEDES BENZ	SPRINTER G220/270, E220/270, SPRINTER, VIAND, VITO SPRINTER CDI	Maxion	HC/HU-135 HC/HU-143 HC/HU-621
FORD	MONDEO, ESCORT TD 99/02 FIESTA, ESCORT, COURIER 1.8 D MONDEO III 2.0/2.2 TDCI FOCUS 1.8 99/2000 ECOSPORT, FIESTA 1.4, FOCUS 1.6 TDCI RANGER 2.2/3.2 TDCI BEDFORD, F-100, CHEVROLET PICK UP	Endura-D Duratorq C9DC, Duratorq F6JC Puma 4.203, 6.354, MWM	HC/HU-120 HC/HU-138 HC/HU-246 HC/HU-273 HC/HU-350 HC/HU-601 HC-241
FIAT	147, DUCATO, DUNA, PALIO, SIENA, TIPO, UNO MARFA, BRAVA 1.9 TD DUCATO 2.8 D 500, PUNTO, STRADA 1.3 MITD	182 A7.000 M10 169A1, 199A3	HC/HU-110 HC/HU-137 HC/HU-332 HC/HU-351
CHEVROLET	S10 2.5/2.8 CORSA, PEL/GM, CORSA, COMBO 1.7 D ASTRA, VECTRA 2.0 16v CORSA II, MERIVA 1.7 S10	Maxion 4A BX17D4EE1 Y20DTL, X20DTH Y20DTL, X20DTH Duramax	HC/HU-135 HC/HU-173 HC/HU-237 HC/HU-275 HC/HU-323 HC/HU-610
CITROËN	AX, BERLINGO, SAXO, XSARA JUMPER 2.8 D, TD, HDI	TUD5, DW8 Sofim 2800	HC/HU-131 HC/HU-332

**PARA SABER MÁS ACERCA DE ESTA PROMO,
 PODÉS COMUNICARTE A NUESTRA
 NUEVA LÍNEA DE WHATSAPP**



+54 9 11 5842 - 3461

**TAMBIÉN PODÉS HACERLO A TRAVÉS DE
 NUESTRAS REDES...**



www.hescher.com.ar



[hescherargentina](https://www.facebook.com/hescherargentina)



[bujiashescher](https://www.instagram.com/bujiashescher)

Mercedes-Benz presenta un nuevo servicio tan valioso como el tiempo del cliente

Se trata de “Express Service”, un nuevo servicio de mantenimiento rápido enfocado en el cliente, donde en tan solo 90 minutos el utilitario Mercedes-Benz ya estará listo para volver a la calle.

Mercedes-Benz Argentina da a conocer un nuevo servicio de mantenimiento rápido enfocado al cliente de utilitarios (Vito y Sprinter), donde se busca el ahorro de tiempo de los clientes. “Express Service” es atendido por un equipo de profesionales que cuentan con herramientas específicas y un stock permanente de repuestos originales. Además posee todo el respaldo y la garantía oficial Mercedes-Benz.

Express Service está 100% enfocado al consumidor. Es un servicio pensado para reducir el tiempo de inactividad de la unidad por mantenimiento y que a la vez la espera del cliente sea en una sala confortablemente acondicionada con todos los servicios de primera línea. El ahorro del tiempo se logra gracias al trabajo coordinado de dos técnicos sobre la misma unidad y a la simplificación de los procesos internos del taller.

En algunos talleres es posible visualizar el servicio que se realiza sobre el vehículo. Las principales operaciones que se realizan en el servicio son el cambio de aceite y



filtros, y la revisión entera de unidades Vans. Una vez finalizado el mantenimiento, se entrega al cliente un diagnóstico con 30 puntos de control del estado de la unidad/vehículo

y las recomendaciones de mantenimiento.

Express Service fue lanzado bajo el slogan Entrásalís y está disponible en 26 concesionarios oficiales de la

marca. El precio de Express Service es exactamente el mismo que el de un servicio de mantenimiento normal y se programa el turno previo con el concesionario elegido.



*Las PEQUEÑAS partes de un motor pueden convertirse en el mas GRANDE de tus problemas.
Exigí calidad, exigí MASSI.*



www.massicomponents.com | ventas@massicomponents.com
Tel/Fax: 4844-5100 | WHATSAPP: 116453-5001

Fábrica de radiadores TYC[®]

BBA y TYC se unen para lanzar una nueva línea de radiadores de fabricación Nacional.



La alianza conformada entre BBA y TYC garantiza un producto de excelencia. Una nueva línea de radiadores elaborados con el Know-how de TYC sumado al conocimiento y la experiencia de BBA en el mercado Argentino.

- 19 modelos de tecnología de ensamblado mecánico.
- Cobertura del 40% del parque automotor.
- Equipos 100% testeados.
- 10.000 radiadores de producción anual.
- Entrega a todo el país.



WWW.TYCRADIADORES.COM
Camino General Belgrano 2916,
Villa Domínico, Buenos Aires.

BBA
BBA Autopartes s.a.

TYC[®]
RADIADORES

LOMA PLAST



**NOS DEDICAMOS HACE MÁS DE 10 AÑOS
A LA FABRICACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN
DE PARAGOLPES PLÁSTICOS
CON LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA.**



**FABRICAMOS ALREDEDOR DE 50.000 PARAGOLPES
POR MES EN MÁS DE 100 MODELOS DIFERENTES.**



**EXPORTAMOS DE 6 A 10 CONTENEDORES DE 40 HQ
POR SEMANA A MÁS DE 25 PAÍSES.**



**TODOS NUESTROS PRODUCTOS CUENTAN
CON CERTIFICADOS NEXFID.**

**SOMOS LIDERES EN EL MERCADO,
SUPERANDO CUALQUIER TIPO DE EXIGENCIA
Y NORMA DE CALIDAD.**



**NUESTRA MAYOR INVERSION ES
DEDICARNOS A LO QUE NOS APASIONA.**

DISTRIBUIDORES OFICIALES



¡¡NOVEDADES!!



LHT-01052173

Frente Superior
Adap. Fiesta 03/



LHT-01052174

Frente Superior
Adap. Ecosport 03/12



LHT-04027071

Paragolpes Trasero
Adap. 307 01/ Hatch 5 Puertas



LHT-04027085

Paragolpes Delantero
Adap. C4 07/13



LHT-05027068

Paragolpes Delantero
Adap. R19



LHT-05027111

Paragolpes Delantero
Adap. R9 / R11 91/95



LHT-05027119

Paragolpes Trasero
Adap. R19 RN 5 Puertas



LHT-05027170

Paragolpes Trasero
Adap. R19 RT 4 Puertas



LHT-05052047/8

Guardabarro C/Agujero
Adap. Clio 03/12 Der/Izq



LHT-05052121/2

Guardabarro S/Agujero
Adap. Clio 12/ Der/Izq



LHT-409

Paragolpes Delantero
Adap. Logan 10/14 S/Agujero



LHT-410

Paragolpes Delantero
Adap. Logan 10/14 C/Agujero



LHT-411

Paragolpes Trasero
Adap. Logan 10/14

DESCARGA NUESTRO CATÁLOGO COMPLETO EN
WWW.LOMAPLAST.COM

MIX WARNES



Tenemos el agrado de informarle que en **Mix Warnes** empresa dedicada a la venta de repuestos del automotor original y alternativo de la más alta calidad representa marcas tales como **Borsehung** proveedor oficial de **Volkswagen en Alemania**, también contamos con las marcas **Vika** y **DPA** que han desarrollado una variedad en productos, desde piezas de motores, autopartes, refrigeración, hasta frenos y piezas de dirección.

Desde hace varios años que la compañía realiza una gran inversión en mejoras de procesos de producción, nuevas soluciones tecnológicas, cadenas de producción modernas y eficientes. Siempre buscando continuar mejorando los métodos de trabajo para asegurar una calidad óptima.



La marca **Vika** cubre todo tipo de productos para automóviles: Partes de motores, sistemas eléctricos, piezas de embrague, chasis y dirección, transmisión, frenos y dirección, que cumplen con los estándares de prueba de calidad del producto de todos los países y mercados.

Al mismo tiempo, los productos del sistema de frenos cumplen con las normas de certificación de calidad de la UE E-MARK. Con la continua innovación, cada vez más productos se incluirán en la marca Vika que representa una mayor calidad, y al mismo tiempo también trae una garantía sólida de los intereses de los clientes.



Los principales servicios de **DPA** cubren los productos de sistemas.

Todas sus lámparas y autopartes han aprobado las normas de certificación de calidad de la UE E-MARK. Tanto de alta calidad y precio competitivo, que hacen que los productos DPA se vendan en todo el mundo. Además, los productos son un ejemplo en el campo de suministro de los últimos modelos, y la innovación de los productos ha sido siempre la excelencia.



DPA no sólo puede suministrar tecnología superior, productos de alta calidad únicos, también tiene la ventaja de precio único y servicios perfectos.



La marca **Borsehung** radicada en Alemania, proporciona autopartes originales para automóviles de estilo europeo con enfoque en el Grupo Volkswagen en todo el mundo. Su cartera de productos cubre una amplia gama de sistemas como el sistema de motor, sistema de aire acondicionado, sistema de suspensión y dirección, sistema de frenos, sistema de control y sistema eléctrico. Su red de ventas se extiende a más de 34 países y regiones.

Incluso, todos los artículos de dicha marca vienen con garantía de fábrica, algo que no es menor en nuestro mercado.

La introducción de nuevos productos es de suma importancia para dicha marca. Una cartera de productos cada vez más amplia garantiza el suministro constante. Además de proporcionar productos nuevos, estables y de calidad original.

Además de la estricta inspección de productos, Borsehung también ha establecido estándares muy estrictos para las operaciones comerciales.

La dirección, el procedimiento y el objetivo de nuestro trabajo están orientados hacia las necesidades de nuestros clientes. Haremos entregas precisas y seguras de nuestros productos en el menor tiempo posible al recibir los pedidos.



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar



TOTALMENTE SILENCIOSAS

PASTILLAS DE FRENO DE MAYOR DURACIÓN CON PLACA ANTIRRUIDO



✉ asistenciatecnicaargentina@fras-le.com.ar



www.fras-le.com



La Ferrari FXX K prototipo

Joule Matías ©



Este prototipo está basado en el modelo LaFerrari y como éste, tiene un sistema híbrido de propulsión compuesto por un motor de nafta/gasolina de doce cilindros en V y un motor eléctrico. Enorme potencial del auto es atestiguado por dos cifras significativas: una potencia total de 1.050 CV (860 CV entregado por su motor V12 convencional y 190 CV por su motor eléctrico) y un par máximo de más de 900 Nm

Este prototipo está basado en el modelo LaFerrari y como éste, tiene un sistema híbrido de propulsión compuesto por un motor de nafta/gasolina de doce cilindros en V y un motor eléctrico. El motor V12 (con un ángulo de 65°) de 6.262 cm³ de cilindrada, con árboles de levas diferentes accionados por un sistema de distribución variable mecánico en vez de hidráulico, el circuito de admisión rediseñado y con un tratamiento especial de pulido para mejorar el flujo del aire y un sistema de escape que carece de silenciadores.

Continúa en la pág. 74 ➔

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



**Fabricación de Indumentaria
de trabajo y publicitaria**

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en  [molykoteargentina](https://www.facebook.com/molykoteargentina)

Molykote™ es marca registrada.

Ferrari define a este modelo como un vehículo-laboratorio que sin estar de hecho previsto su uso en competición, ha sido desarrollado sin ningún tipo de compromiso. Es decir, en principio no está pensado ni para ser un modelo de producción ni para competición, sino para realizar un programa de pruebas a lo largo de dos años con un grupo de Clientes-Probadores.

Con los cambios realizados la potencia de este motor aumenta de 800 CV a 9.000 rpm a 860 CV a 9.200 rpm. La potencia que da el motor eléctrico también varía, pasando de 163 CV a 190 CV. Y entre ambos motores, la potencia máxima conjunta se incrementa desde 963 CV a 1.050 CV. El cambio es automático de doble embrague con siete relaciones.

El sistema HY-KERS ha sido desarrollado específicamente para un rendimiento puro con el resultado de que el conductor puede controlar

las lógicas de funcionamiento 4 (selector dial de 4 programas) de fijación específica en la consola central

Se especifican cuatro programas:
Qualify: máximo rendimiento durante un periodo de tiempo limitado.
Long Run: rendimiento constante.

Manual Boost: ofrece el mayor par disponible de manera inmediata.

Continúa en la pág. 78 →



Los neumáticos —son de la marca Pirelli sin dibujo— tienen sensores que transmiten la aceleración (longitudinal, transversal y radial), la presión y la temperatura. Según Ferrari, así se asegura un análisis preciso de la interacción entre el neumático y la pista, además de permitir actuar sobre el control de tracción garantizando el máximo rendimiento de la Ferrari FXX K.

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



PERFECTO



Continental
CONTITECH

YACO

HUTCHINSON

***“Su solución segura en conducción
de fluidos y mecánica ligera”***

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar



Metal[®] Motor

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

PROGRAMA DE CAPACITACIONES TÉCNICAS

CON LAS LÍNEAS:



FOCALIZANDO EN LA MEJORA CONTINUA:

Gran convocatoria en el seminario intensivo teórico-práctico de frenos y tren delantero en la ciudad de Mendoza a cargo de los ingenieros

- Leandro Giacoma y Gerónimo Zabalegui (MecParts)
- Norberto Bolletta y Eduardo E. Gonzalez (Auto Náutica Sur).



**"RECORREMOS EL PAÍS ACERCANDO LAS MEJORES SOLUCIONES
JUNTO A LOS ESPECIALISTAS DE CADA MARCA"**

**¡ATENCIÓN QUE EL PRÓXIMO DESTINO
PUEDE SER TU CIUDAD!**

*Comunicate con nosotros para mayor información sobre capacitaciones.

MEMBER OF
N! NEXUS

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chicla 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0800 333 1743

f autonauticasur1969 AutoNauticaSur autonauticasur autonauticasur www.autonauticasur.com.ar

50 años
auto náutica sur

¡PARA UN PAPÁ EL MEJOR REGALO
ES COMPARTIR LA MISMA PASIÓN!



¡NO TE PIERDAS LAS PROMOCIONES Y OFERTAS DEL DÍA DEL PADRE QUE TENEMOS PARA VOS!

MEMBER OF
N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chicla 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0800 333 1743

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar

50 años
auto náutica sur

Fast Charge: recarga rápida de la batería.

Además de los cambios en el sistema de propulsión, Ferrari ha desarrollado distintos elementos aerodinámicos para mejorar el paso por curva. La parte delantera de la carrocería tiene un nuevo deflector, colocado además 30 mm más cerca del suelo, la misma distancia a la que se ha bajado el carenado inferior de la parte delantera del prototipo, para aumentar la velocidad del aire, lo que produce una reducción de presión y, por tanto, una mayor carga aerodinámica.

También hay varios elementos, dos verticales, una tapa y varias aletas verticales, que dirigen el aire hacia los laterales, creando flujo vertical turbulento que se utiliza para sacar hacia el exterior el flujo generado por las ruedas. En la parte posterior hay también diversos elementos para aumentar la carga.



El nivel de intervención del diferencial electrónico E-Diff, control de tracción F-Trac, Racing SSC (Slip Side Control de ángulo) - ahora calibrado especialmente para adaptarse a los neumáticos lisos del auto- y el alto rendimiento de ABS se puede controlar mediante cinco posiciones (diales de ajuste) en el volante.

Ferrari cifra las mejoras en un aumento del 50 % de la carga vertical con la configuración de baja resistencia aerodinámica, y un 30 % en el caso de la configuración de mayor carga, que supone 540 kg de carga aerodinámica a 200 km/h.

Los neumáticos —son de la marca Pirelli sin dibujo— **tienen sensores que transmiten la aceleración (longitudinal, transversal y radial), la presión y la temperatura.** Según Ferrari, así se asegura un análisis preciso de la interacción entre el neu-

mático y la pista, además de permitir actuar sobre el control de tracción garantizando el máximo rendimiento de la Ferrari FXX K.

Enorme potencial del auto es atestado por dos cifras significativas: una potencia total de 1.050 CV (860 CV entregado por su motor V12 convencional y 190 CV por su motor eléctrico) y un par máximo de más de 900 Nm.

El motor de 6.262 cc V12 del Ferrari FXX K configura con nuevos árboles de levas y un tren de válvulas modificado con botadores mecánicos en lugar de hidráulicos. Los colectores de admisión se han rediseñado y dado un tipo especial de tratamiento de pulido. El sistema de escape se ha modificado ya que se han eliminado sus silenciadores.

Un enfoque en la entrega de la máxima eficiencia en todas las eta-

Continúa en la pág. 82 ➔



BATTERY SHOP
VENTA Y COLOCACION DE BATERIAS

SERVICIO DE INSTALACIÓN A DOMICILIO.
AMPLIA VARIEDAD DE MARCAS
WILLARD, MOURA, BOSCH, CLOREX, DYNASTI





ATENCIÓN ESPECIALIZADA PARA PYMES

VENTA DE BATERÍAS POR MAYOR Y MENOR

TE: (011) 4582 3132 // CEL: 15-41927302 // CEL: 15-65944006
 deliverybat@hotmail.com // baterias24hs@hotmail.com



G3 Distribuciones S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"









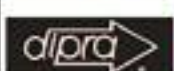






























Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

La importancia de elegir un especialista.



www.aequipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AEQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

FREUDENBERG-NOK

TECNOLOGÍA EN SELLADO

JUNTAS DE TAPA JUEGOS DE JUNTAS DE MO

Ahora disponible en Argentina pro



El 70% de los vehículos del mundo

Ahora disponible en e

Calidad certificada p

Sea Original, sea Freudenberg-NOK

A DE CILINDROS OTOR PARA LINEA PESADA

oducto 100% con calidad original



do utilizan Freudenberg-Corteco
el mercado Argentino
por las automotrices



División de Reposición

pas de cada pista ha causado enormes pero integrada a trabajar en toda la carrocería tanto en términos de aerodinámica activa y pasiva.

Las soluciones en la parte trasera del auto son muy sofisticadas, también. La sección de cola es ahora más alta y el alerón móvil se extiende además por un aumento total de la extensión de 60 mm cuando esté plenamente operativo. Una aleta vertical y un ala pequeña cada lado como paletas de guía en la configuración de baja fricción para aumentar la eficiencia del alerón en la alta carga aerodinámica. Este sistema también crea una considerable carga aerodinámica en la parte trasera del vehículo, permitiendo el uso de un volumen de difusión extrema para el difusor trasero que optimiza la extracción de aire desde la parte de abajo. La sección de la parte de abajo plana justo por

delante de las ruedas traseras es también aprovechada al máximo para generar carga aerodinámica gracias a la presión reducida en el arco de la rueda garantizada por la conexión directa a la parte trasera del auto por un conducto by-pass. El resultado es una mejora del 50% en la carga aerodinámica en la configuración de baja resistencia y una mejora del 30% en la configuración de carga aerodinámica más agresivo, dando como resultado una cifra de 540 kg a 200 km / h.

El nivel de intervención del diferencial electrónico E-Diff, control de tracción F-Trac, Racing SSC (Slip Side Control de ángulo) - ahora calibrado especialmente para adaptarse a los neumáticos lisos del auto- y el alto rendimiento de ABS se puede controlar mediante el cinco posiciones manettino (diales de ajuste) en el volante ■

Sistema KERS

Potencia máxima total 1.050 CV.
Par máximo total: 900 Nm.

Motor V12 con potencia máxima 860 CV a 9200 rpm.

Máximo régimen 9.250 rpm.

Motor V12 con par máximo 750 Nm a .6500 rpm.

Motor eléctrico de salida de 140 Kw. (190 CV)

Motor de combustión interna 65 grados. V12

Diámetro y carrera 94 x 75,2 mm.

Cilindrada total 6.262 cc

Potencia específica 137 CV / l

Dimensiones

Largo; 4,89m.

Ancho; 2,05m.

Altura 1116 mm.

Distancia entre ejes 2.65m.

Caja de cambios

7 velocidades DCT.

Suspensión

Brazos oscilantes dobles delanteros

Trasera: multi-link

Neumáticos (Pirelli P-Zero slicks con sensores)

Frente 285/650 - R19x10.5.

Posterior 345/725 - R20x13.

Frenos cerámicos de carbono (Brembo)

Frente 398 x 223 x 36 mm.

Posterior 380 x 253 x 34 mm.

Los controles electrónicos

Alta perf ABS sistema Rendimiento antibloqueo / EBD equilibrio de los frenos / electrónica.

EF1-Trac F1 control electrónico de tracción integrado con el sistema híbrido..

E-Diff diferencial electrónico 3 tercera generación

SCM-E PP magnetorreológico amortiguación con solenoides dobles (tubo de Al-Ni).



Las soluciones en la parte trasera del auto son muy sofisticadas. La sección de cola es ahora más alta y el alerón móvil se extiende además por un aumento total de la extensión de 60 mm cuando esté plenamente operativo. Una aleta vertical y un ala pequeña como paletas de guía en la configuración de baja fricción para aumentar la eficiencia del alerón en la alta carga aerodinámica. Este sistema también crea una considerable carga aerodinámica en la parte trasera del vehículo, permitiendo el uso de un volumen de difusión extrema para el difusor trasero que optimiza la extracción de aire desde la parte de abajo.



RM

RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

ESTANDAR
RESORTES ORIGINALES.

REFORZADOS
MANTIENEN LA ALTURA ORIGINAL.

PROGRESIVOS
ALTA PERFORMANCE + CONFORT

street
PERFORMANCE CONTROLADA

GROUND
REDUCCION EXTREMA

RM
ALTA GAMA DEPORTIVA

CONTROL CADA 50.000 KMS

CAMBIO CADA 80.000 KMS MÁXIMO









LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

Sigamos proyectando juntos buenos negocios...



 www.mantilla.com.ar 

Charlas técnicas de Fispa y Lucas



Durante abril, **Fispa y Lucas** ofrecieron charlas técnicas en la provincia de Misiones.

El día 23, 130 personas participaron de la primera reunión en la capital provincial, Posadas.

Al día siguiente, en Oberá, se reunieron 102 profesionales.

Por último, el 25 de abril, 108 personas se dieron cita en la ciudad de El Dorado,

De esta forma, un total de 340 concurrentes se informaron y actualizaron acerca de las novedades de ambas marcas.



Lucas

Dele **POWER** a sus Reparaciones
utilice Productos **Lucas**

VOLVIO
LA CONFIABILIDAD DE UN GRANDE



info@lucaselectricalsa.com

Trust Lucas

HESCHER

#SiempreArranca

Gran comienzo de la promo Otoño Hescher

En sólo 30 días se despacharon más de 600 camperas y chalecos de regalo.

Gracias al compromiso asumido por las fuerzas de venta de todos los distribuidores a nivel nacional en el comienzo de esta acción, la promo Otoño Hescher tuvo un gran comienzo.

En los primeros 30 días, la marca entregó más de 600 camperas y chalecos de regalo, y espera seguir ampliando estas cifras para poder cumplir con cada uno de sus clientes, de manera que cada mostrador tenga su merecido regalo.



Para mayor información, seguí las redes sociales de Hescher y para cualquier consulta no dudes comunicarte a info@hescher.com.ar o bien por WhatsApp al +5411 5842 3461.

**“Y no te olvides que con Hescher
¡SIEMPRE ARRANCA!”**

NUESTRA LÍNEA DE IGNICIÓN

HESCHER

LA LÍNEA DE IGNICIÓN MÁS COMPLETA DEL
MERCADO DE POST-VENTA AUTOMOTRIZ



**BUJÍAS DE
ENCENDIDO**



**MOTORES
PASO A PASO**



**BOBINAS DE
ENCENDIDO**



**BÓMBAS
ELÉCTRICAS**



www.hescher.com.ar



[hescherargentina](https://www.facebook.com/hescherargentina)



[bujiashescher](https://www.instagram.com/bujiashescher)



Para mayores informaciones contactar
la Cámara de Comercio Italiana de Argentina
Valentina Gorrieri: gorrieri@ccibaires.com.ar
tel 0054 11 48165900



autopromotec

Homo faber fortunae suae

28ª FERIA BIENAL INTERNACIONAL DE LOS EQUIPOS Y
DEL AFTERMARKET AUTOMOVILÍSTICO

Bolonia, Italia
22-26 Mayo 2019

Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



www.autopromotec.com



**Descarga la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubre
nuestra amplia gama de productos.**

LOS REPUESTOS EUROREPAR

eurorepar.com.ar

TODOS LOS REPUESTOS
CON UNA EXCELENTE RELACIÓN CALIDAD, PRECIO Y
PRESTACIÓN

UNA GAMA DE
REPUESTOS
MULTIMARCA CON UNA
EXCELENTE RELACIÓN
CALIDAD, PRECIO Y
PERFORMANCE



LUBRICANTES SINTÉTICOS Y SEMISINTÉTICOS, FILTROS DE ACEITE, AIRE, COMBUSTIBLE Y HABITÁCULO, PASTILLAS DE FRENO, DISCOS DE FRENO, BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO, BATERÍAS, LÍQUIDO REFRIGERANTE, LÍQUIDO LAVACRISTAL, LÍQUIDO PARA FRENOS Y LÁMPARAS.



NUEVA LÍNEA BOMBAS DE AGUA EUROREPAR



Visite nuestra web

La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.



EUROREPAR



EURO REPAR
CAR SERVICE

MANTENIMIENTO
Y REPARACIONES
MULTIMARCA

UNITE A LA NUEVA RED DE TALLERES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MULTIMARCA, RESPALDADA POR UN IMPORTANTE GRUPO AUTOMOTRIZ



Visite nuestra web

- La Red está abierta a todos los talleres independientes que buscan soluciones para hacer crecer su negocio, uniéndose a un grupo multinacional con amplísima experiencia en el sector, beneficiándose de la red de distribución comercial y un completo plan de marketing corporativo, además de incrementar y fidelizar clientes, viendo así aumentar sus ingresos a largo plazo.
- La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.
- La confianza se mantiene!



Puma Energy lanzó la primera App móvil para sus operadores

Se trata de una nueva aplicación para teléfonos celulares que permite gestionar su negocio cuando lo desee y en cualquier lugar. Con este desarrollo digital, la petrolera apuesta a facilitar las operaciones de la gerencia de las Estaciones de Servicios abanderadas con la marca Puma Energy.



La petrolera Puma Energy puso a disposición la aplicación para teléfonos celulares, que puede descargarse fácilmente en 'App Store' o en 'Google Play'.

La App Puma Wholesale puede obtenerse en cualquier momento, es fácil de bajar, ágil y simple en su funcionamiento, y cuenta con un sistema de manejo moderno e innovador.

Con la aplicación desarrollada por Puma Energy el operador puede realizar pedidos; chequear precios; controlar despachos; revisar movimientos en la cuenta corriente; obtener información sobre el recorrido del camión en tiempo real e

informarse sobre las principales novedades de la compañía.

Es la primera aplicación móvil desarrollada para los operadores en la Argentina, con el objetivo de que puedan gestionar su negocio cuando lo deseen y en cualquier lugar.

Esta aplicación está dirigida a hacer las cosas más simples para los operadores, y así poder hacer foco en los aspectos del negocio que le generan valor o simplemente contar con más tiempo libre.

Cabe destacar que en tan sólo dos años de haber



desembarcado en Argentina, Puma Energy cuenta con más de 380 clientes con contratos que confían en la propuesta de valor de la compañía.

La alta calidad de los combustibles comercializados y una propuesta de valor atractiva para los operadores permitió a Puma Energy crecer rápidamente y sumar un gran número de estaciones abanderadas y agroservicios a lo largo del país, dando así los primeros pasos de la construcción de una moderna red de cobertura nacional.

Puma Energy realiza actividades midstream y downstream integradas en 49 países de los cinco continentes.

El lanzamiento de esta innovadora aplicación es otro de los hitos que Puma Energy está dando en su desembarco en Argentina, trayendo todo el know how de una operación global.



E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

TUS CLIENTES GANAN, VOS TAMBIÉN

CADA VEZ QUE OFRECÉS PUMA LUBRICANTS,
TUS CLIENTES SE LLEVAN UN PORTA CELULAR
Y VOS SUMÁS.



X 50
TAPITAS

=

GIFT CARD
\$2000



LA MÁS ALTA CALIDAD
PARA LA MÁS ALTA EXIGENCIA

PROMOCIÓN VÁLIDA DESDE EL 1 DE MAYO DE 2019 HASTA EL 31 DE JULIO DE 2019 INCLUSIVE O HASTA AGOTAR STOCK - LO QUE OCURRA PRIMERO - STOCK TOTAL DE LA PROMOCIÓN: 250 ORDENES DE COMPRA DE \$2.000 (DOS MIL PESOS ARGENTINOS) CADA UNA. LAS FOTOS DEL PRODUCTO SON A TÍTULO ILUSTRATIVO. BASES Y CONDICIONES EN WWW.PROMOCIONESPUMALUBRICANTS.COM.AR

El Porsche Cayman-S



El nuevo modelo Cayman S, posee un motor de 6 cilindros opuestos de 3.4 litros de cilindrada, con una potencia máxima de 295 CV. Su peso es de 1.340 kg. y sus prestaciones son; velocidad máxima de 275 km/h. y aceleración de 0-100 km/h. en 5 segundos 5 décimas(5"5). –Porsche.

Dicen los entendidos, que la clientela del Porsche 911 y la del nuevo modelo "Cayman", no tienen nada en común.

Desde el punto de vista mecánico, la casa alemana utiliza la base del motor bóxer de 6 cilindros opuestos

de 3.2 litros del Boxster S, pero mejorando la cilindrada, es decir que es llevada a 3.4 litros.

Una mayor cilindrada, en donde el llenado de los cilindros, se favorece debido a la última "evolución" del sistema de distribución, denomina-

do "VarioCam Plus" heredada del modelo 911.

Desde el vamos, los valores de potencia y de par motor máximo aumentan, con 295 CV. a 6.200 rpm., y 34.7 mkg. a 4.700 rpm. el porsche Carrera, y sus 3.6 litros,

solo llevan una relativa diferencia, con 325 CV. a 6.800 rpm. y 37.7 mkg. a 4.250 rpm. En cuanto a la sonoridad, del motor, los técnicos de Porsche diseñaron los sistemas de admisión y escape "resonantes",

Continúa en la pág. 96 ➡



UNA VEZ... PARA SIEMPRE

www.bdkdesign.com.ar

Categoría			
Mobiliario metálico  Bancos con cajoneras móviles  Armarios con puertas transparentes  Bateas lava piezas  Carros móviles	Mobiliario Industrial  Armarios con gavetas  Bancos de trabajo  Cajoneras móviles  Tableros de control	Talleres móviles  Mobiliario y herramientas  Equipo de mantenimiento vehicular  Equipos extraíbles  Equipos extraíbles	Elevadores  Elevadores para vehículos livianos y pesados  Elevadores tijera

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina.

4651-1732 / 4441 9603

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign



Management System
 ISO 9001:2015
 www.bdkdesign.com.ar



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



NO DEJES DE CONSULTAR

similares al que utiliza el modelo Carrera.

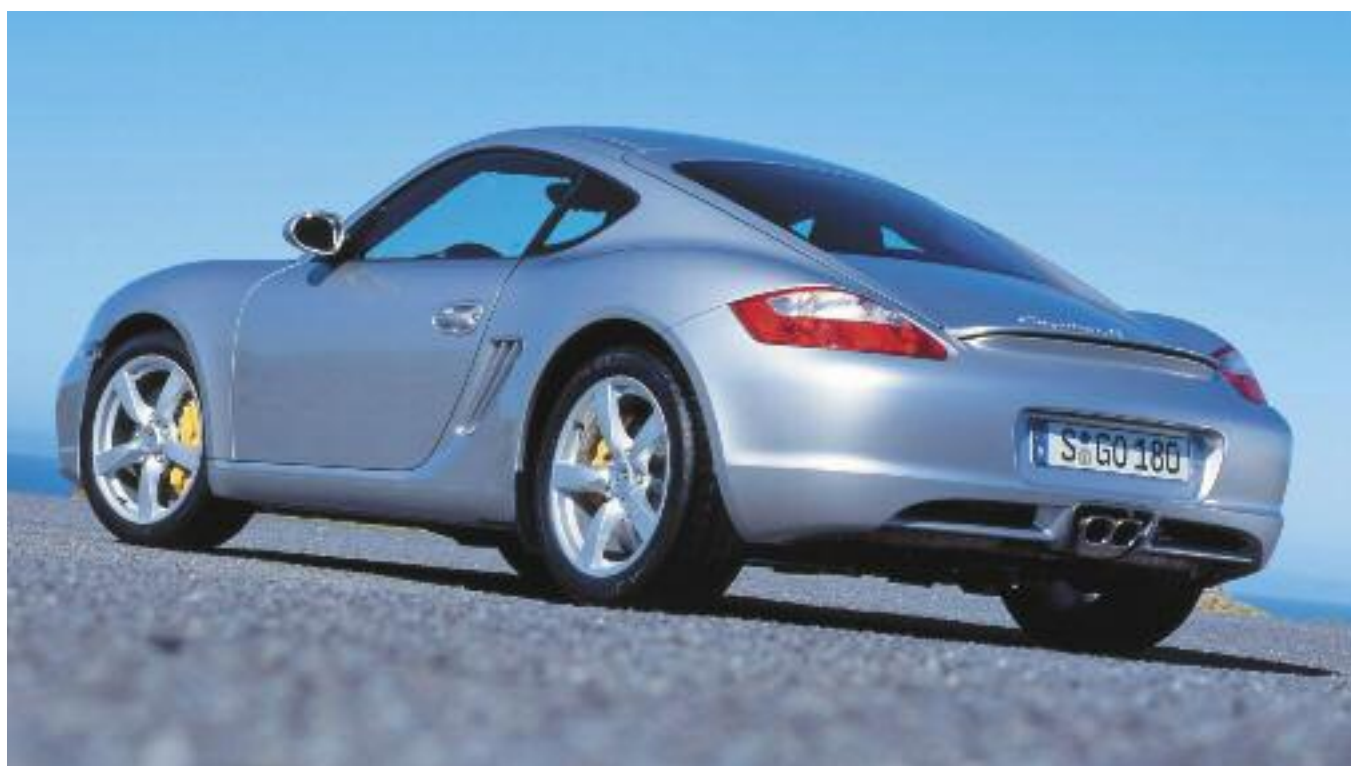
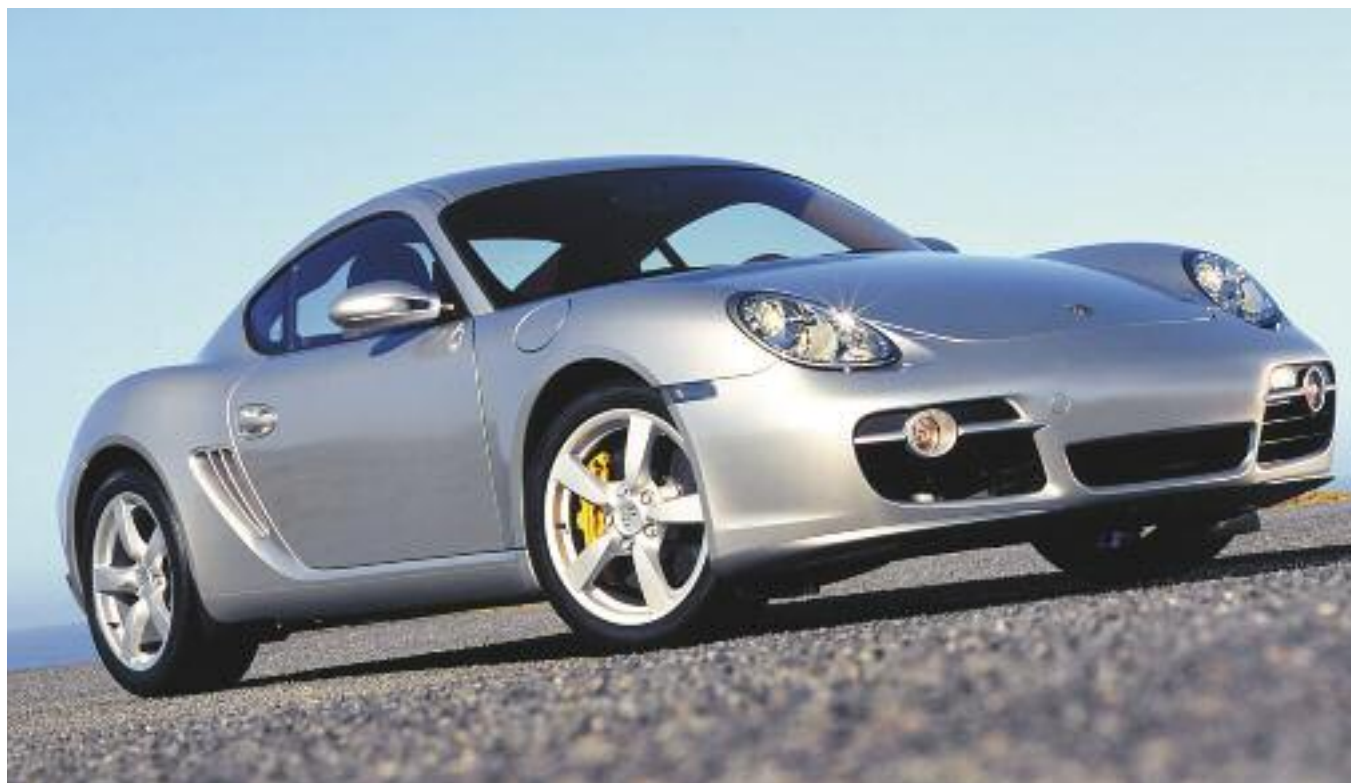
Cabe recordar, que se trata de un proceso activo (que varía en función del régimen) que permite cumplir con las normas en vigencia, siempre conservando un sonido particularmente evocador y agradable.

Lógicamente, en lo que corresponde a la mecánica, el Cayman S debería estar bastante cerca del modelo Carrera. Con un peso de 1.340 kg. comprobado, el Cayman está cerca del Carrera que tiene 1.395 kg.

Las relaciones peso/potencia son entonces comprobables; 4.3 kg/CV. para el 911 y 4.5 kg/CV. para el Cayman S. Por otra parte, Porsche anuncia un aumento de 5 kg. con respecto al Boxster S. (1.345 kg), pero también un centro de gravedad aumentado en 15 mm. debido a la existencia del techo.

En contrapartida, la rigidez torsional y la resistencia estructural superan a los del Boxster S, al punto de aproximarse al del modelo Carrera.

Sin embargo, esto no significa que los comportamientos dinámicos sean parecidos, ya que existe en efecto, una diferencia fundamental; la distribución de pesos. En cuanto a las prestaciones, Porsche confirma 5".5 para una aceleración de 0 a 100 km/h., y la velocidad máxima es de 275 km/h.



Respecto a la aceleración, el nuevo Cayman S tiene menor performance que el modelo 911 (5"5 contra 5"0) Carrera, pero es más eficaz haciendo una "multa" en una pista o en un circuito. -Porsche.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

CASTELLMAR

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



INGRESÁ

www.frenosol.com.ar

Especialistas en Frenos

MARCAS LÍDERES

LINEA LIVIANA Y PESADA

DESPACHOS DIARIOS A TODO EL PAÍS



PREMIO
CARRO DE 3 CAJAS
DESMONTABLES
CON HERRAMIENTAS
INCLUYE 23
PIEZAS EN TOTAL

SOS MECÁNICO?
ESTE MEGA
SORTEO!
ES PARA VOS!

CÓMO
PARTICIPAR

Ingresá a nuestra web
Registraté en nuestra base de datos
Y ya estás participando.

Sortea
15/07/19

 www.frenosol.com.ar

 contacto@frenosol.com.ar

 [/frenosolmdq](https://www.facebook.com/frenosolmdq)

 [/frenosol](https://www.instagram.com/frenosol)

 [/frenosol](https://www.twitter.com/frenosol)

 Victoriano Montes 2455

 (223) 477-5936

 (223) 6924972

Mar del Plata

Autopromotec 2019:

La cita imperdible para el mundo Aftermarket Automotive



Autopromotec 2019 fue un evento imprescindible para el operador de la posventa automotriz para vivir la innovación tecnológica como protagonista. La evolución del sector como tema central del evento: FUTURA, testimonio de Autopromotec 2019, acompañó al visitante en el futuro de la asistencia a los vehículos. Con el proyecto “Officina X.0”, Autopromotec apuntó los reflectores al mercado de la reparación del automóvil en términos de tecnología y conectividad.

Autopromotec, la bienal internacional de equipamiento y del aftermarket automotriz, registró importantes resultados también en la edición 2019, en escena en Bolonia del 22 al 26 de mayo próximos. Después del éxito de la pasada edición, que había recibido a un total de 113.616 operadores profesionales para 1.599 expositores (más 58 marcas representadas), el encuentro se reconfirmó como el evento internacional de los años impares capaz de incorporar a todas las cadenas de producción del aftermarket automotriz: desde el equipamiento para taller hasta los recambios, de los neumáticos al car service, de los lubricantes a las herramientas.

Poco antes de la apertura de la feria, los organizadores del Evento ya habían registrado un aumento hasta hoy del 4% en el número de expositores con respecto a la edición 2017. Con pabellones aún mejor organizados y desde hace tiempo completamente agotados, un mapa expositivo con una ampliación de 4.000 m² con respecto a 2017, con la cobertura de una superficie total de 162.000 m² acogió a todos los subsectores del mercado Aftermarket; Autopromotec 2019 fue, de esta manera, como una cita imperdible para todo el sector de la posventa de la automoción.

En Autopromotec 2019, el centro de la escena es la evolución tecnológica



que está guiando al mundo automotriz y que también está modificando, por consiguiente, la actividad de la reparación: los reflectores apuntan a los nuevos escenarios de la movilidad como, la conducción autónoma, el vehículo conectado, la electrificación y movilidad compartida, y a los relativos efectos para el mercado aftermarket.

Precisamente para destacar la conexión con el futuro de la posventa, cada vez más conectada y digitalizada, Autopromotec ha creado una nueva imagen que fue el marco de la edición 2019: una galaxia futurista, donde las constelaciones caracterizan los diferentes sectores de la posventa y, por consiguiente, el futuro –

no tan lejano – del mundo de la asistencia a los vehículos. FUTURA fue el nombre de la protagonista de la nueva imagen de Autopromotec, una guía especial que destaca la intención de Autopromotec de situarse como punto de unión entre el pasado y el futuro de la reparación. En la feria, el testimonio de Autopromotec 2019 presentó al visitante los diferentes sectores de productos, interpretándolos como las características distintivas, y lo acompañó a descubrir las últimas tecnologías ofrecidas por las empresas expositoras, proyectándolo luego al futuro del mercado de la reparación.

En Autopromotec 2019, dentro del Pabellón 36, la mirada hacia la auto-

reparación del futuro se concretó también con “Officina X.0”, evolución de la iniciativa que, durante la pasada edición había tenido una notable acogida del público: el visitante pudo observar que la inteligencia artificial, la realidad aumentada y conectividad son elementos que ya se pueden implementar y que son funcionales en el mundo del taller en la época X.0. Con el proyecto “Officina X.0”, desarrollado en colaboración con Accenture, Autopromotec se sitúa nuevamente como guía respetada del sector, para mostrar la vanguardia en el estudio del automóvil y las evoluciones que afectan al mercado en términos de tecnología y conectividad.



**SOMOS LOS PRIMEROS
EN OBTENER
LA CERTIFICACIÓN
INTERNACIONAL
TOP TIER EN
SUDAMÉRICA.**

Esto significa que las naftas YPF cumplen con altos
estándares de calidad y nivel superior
que hacen que cuiden tu motor.
Certificación basada en conocimiento.

YPF
ENERGÍA QUE NOS UNE

CA Autopartes

**CARLOS
ANDRETICH**

La marca propia de Carlos Andretich sigue creciendo, contando hoy con un catálogo de más de 1800 artículos de excelente calidad.

La marca CA Autopartes nace en 2005 bajo el respaldo de Carlos Andretich S.A. Con el objetivo de ofrecer una gama más diversificada de productos, se lanza un catálogo de 100 artículos de piezas eléctricas, entre las que se destacaban las líneas de placas portadiodos y reguladores.

Entre 2007 y 2009, se amplía la línea anexando escobillas, temporizadores, módulos de ignición, inducidos, placas auxiliares y solenoides de pare.

La empresa realiza su primera importación en el año 2013, incorporando bobinas de ignición marca CA. Luego, en 2017, se suman al catálogo de productos arranques, impulsores, poleas, solenoides, bombas de cebado y bombas lavaparabrisas.

En 2018, lanza un nuevo catálogo impreso con más de 1800 artículos, posicionando la marca CA Autopartes entre las primeras marcas que comercializa Carlos Andretich, siendo la meta continuar esta expansión, siempre ofreciendo productos de calidad.

Líneas de productos CA:

- Motor de arranque y despiece
- Despiece completo de alternador
- Bobinas y módulos de encendido
- Variadores de velocidad
- Temporizadores
- Fichas
- Fusibles y portafusibles
- Solenoides de pare
- Bombas lavaparabrisa
- Bombas de cebado
- Portaescobillas y escobillas de dirección hidráulica



Descargá el catálogo CA en pdf ingresando a <http://www.autopartesca.com.ar/#!/-descargar-catalogo/>

Si estás interesado en comercializar la marca CA Autopartes, comunicate a Carlos Andretich a través de los siguientes medios:

Teléfono: (03492) 431744 / 433936 // Mail: info@carlosandretich.com.ar

O completá el formulario de contacto en: www.carlosandretich.com



AUTOPARTES CA



ESPECIALISTAS EN ELECTRICIDAD DEL AUTOMOTOR

- REGULADORES
- PORTAESCOBILLAS DE ALTERNADOR
- ESCOBILLAS DE ALTERNADOR
- PLACAS PORTADIODOS
- PLACAS AUXILIARES
- DIODOS
- CONJUNTOS PLACA Y REGULADOR
- ESTADORES
- ROTORES
- POLEAS
- ARRANQUES
- PORTAESCOBILLAS DE ARRANQUE
- ESCOBILLAS DE ARRANQUE
- INDUCIDOS
- IMPULSORES
- CAMPOS Y CARCASAS
- SOLENOIDES Y REPARACIONES
- DESPIECES
- BOBINAS
- MÓDULOS DE IGNICIÓN
- VARIADORES DE VELOCIDAD
- TEMPORIZADORES
- FICHAS
- FUSIBLES Y PORTAFUSIBLES
- SOLENOIDES DE PARE
- BOMBAS LAVAPARABRISA
- BOMBAS DE CEBADO



Paul Harris 136 | CPA S2300FRD | Rafaela | Santa Fe | Tel 03492 433936 - 431744 | info@carlosandretich.com.ar

Marca exclusiva de Carlos Andretich SA
www.carlosandretich.com.ar

Nueva Página Web de Mundo Piezas S.A.

Representante exclusivo en Argentina de:



La misma ahora está integrada con las 3 líneas de Productos que representamos, Prestolite Electric y AS Polonia en arranques y alternadores y la de Baterías Wayotek las primeras con 18 meses de garantía.

La sección de Prestolite y As es la que agregamos y debido a la cantidad de modelos que existen tiene distintas formas de búsqueda:

1) Por cross reference: en la ventana superior puede colocar el código de la competencia que Ud. busca y si está en la base de datos, le trae el código Prestolite o As según disponibilidad.

2) Por marca, modelo y motor.

3) Tienen fotos de las 3 vistas del producto y sus medidas.

4) Una vez dentro de la ficha del producto, encontrará 4 solapas: N°OEM, Cross Reference, Modelos aplicable y motores. Además, un icono "descargar ficha" en la cual está el flyer del producto, y se puede descargar a la PC, imprimir o reenviar x email.

5) En las solapas principales podrán ver:

5.1) Las locaciones de las fabricas donde se manufacturan los productos.

5.2) Historia de Prestolite y Certificados

Internacionales de Calidad.

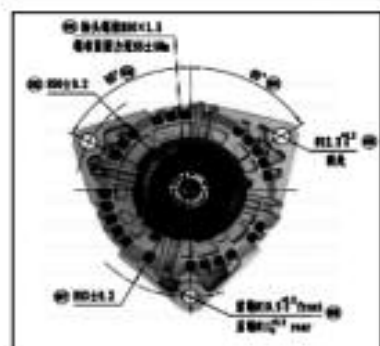
5.3) Dentro de Noticias hay notas técnicas y las novedades que van surgiendo.

5.4) En Productos: estan agrupados por linea liviana y pesada.

5.5) En descargas, estan todos los flyers para bajar a la PC.

5.6) "Contáctenos" y "quiero ser Revendedor", para llenar sus datos.

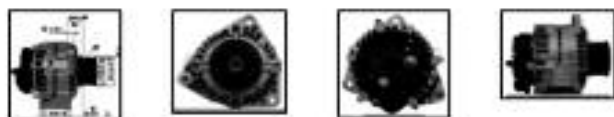
Esperamos que esto sea una buena herramienta para poder encontrar en forma rápida todos los productos.



AVI1440807-VPP
Alternadores

INFORMACIÓN TÉCNICA

VOLT	24V
AMPERES:	110A
OBSERVACIONES	CON DFM (REGULADOR INTELIGENTE)



S3004
Motores de Arranque

INFORMACIÓN TÉCNICA

VOLT	12
DIENTES	10
POWER	1.1
SENTIDO DE ROTACION	Horario
OBSERVACIONES	MARCA AS



Nos complace anunciarles que ya está disponible la nueva página web:



Mundopiezas SA



Mundopiezas // www.mundopiezas.com.ar



**MUNDO
PIEZAS S.A.**

ARRANQUES Y ALTERNADORES PRESTOLITE

desde 1911 PRODUCIENDO CALIDAD EN TODO EL MUNDO

Mundopiezas S.A. Distribuidor exclusivo en la Argentina



Linea Automotriz y Linea Pesada



**EQUIPOS ORIGINALES PRESTOLITE
A PRECIOS MUY COMPETITIVOS**

ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES

www.mundopiezas.com.ar



DURACELL Estacionarias

Alto desempeño y seguridad para uso profesional. Todo el poder de DURACELL en una línea profesional de baterías estacionarias para utilización en los más diversos ambientes y situaciones que exigen una batería con elevada potencia, seguridad y desempeño.

Las Baterías Estacionarias DURACELL fueron concebidas con el objetivo de entregar un excelente desempeño eléctrico aliado a una alta confiabilidad y robustez. Sus componentes internos fueron dimensionados para superar las más severas condiciones de uso.

TECNOLOGIA V-SRPA

Las baterías DURACELL utilizan la tecnología denominada V-SRPA (ventilada con sistema de retención de partículas ácidas).

Para esto incorporan un filtro del tipo AGA (acid

gas arrester), el cual permite retener dentro de la batería las micro-gotas de electrolito de características corrosivas, arrastradas por las moléculas de hidrógeno y oxígeno que se generan dentro de la batería durante el proceso de electrólisis.

Además, en forma simultánea, evita el ingreso de chispas que podrían causar una explosión de la batería.

Por esta razón, las baterías DURACELL pueden utilizarse con SEGURIDAD en ambientes con personas y/o que contengan equipos electrónicos, pues no liberan gases corrosivos.

TERMINALES DE ACERO INOXIDABLE

Terminales fabricados en acero inoxidable para resistir la corrosión y garantizar una mayor durabilidad de la batería.

LIBRES de MANTENIMIENTO

Las baterías DURACELL no necesitan reposición de agua pues son selladas y libres de mantenimiento.

FÁCIL MANIPULACIÓN

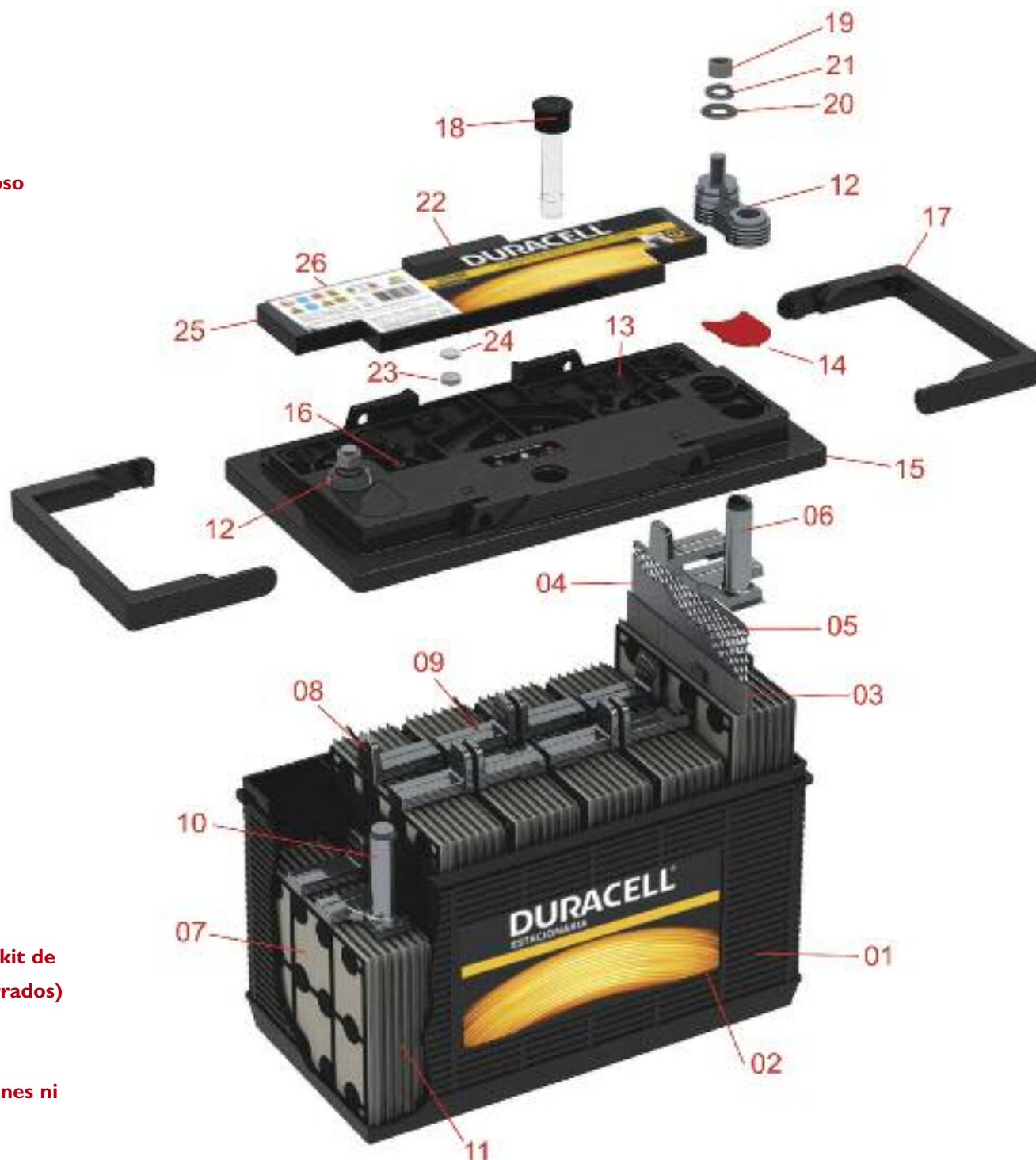
La manija fijada en la tapa facilita el transporte y manipulación durante la instalación de la batería.

APLICACIONES

Centrales telefónicas – Estaciones de Radio Base – Gabinetes de calle – Hospitales – Micro BTS – Redes de acceso remoto – Redes de fibra óptica – Redes GSM – Redes Wireless – Repetidoras de Microondas – Sheters/URAs – Señalización – No-Breaks/UPS – Alarmas y Vigilancia electrónica – Iluminación de emergencia – Subestaciones de Energía – Telecomunicaciones

VISTA EXPLOTADA

- 1- Monoblock/Caja de Polipropileno
- 2- Etiqueta
- 3- Separador de Polietileno Microporoso
- 4- Material Activo Positivo
- 5- Rejilla
- 6- Poste Positivo Reforzado
- 7- Material Activo Negativo
- 8- Conector Reforzado
- 9- Strap de Conexión Reforzado
- 10- Poste Negativo Reforzado
- 11- Elemento (2V nominales)
- 12- Terminal tipo TM (rosca W3/8")
- 13- Cámara de Condensación
- 14- Cavity para Acabado en Epoxi o Lámina
- 15- Tapa de Polipropileno (sellada al monoblock)
- 16- Orificio de Retorno del Líquido Condensado
- 17- Manija
- 18- Indicador de Carga / Densidad Nivel de Electrolito
- 19- Tuerca Hexagonal W3/8"
- 20- Arandela Plana Inox
- 21- Arandela de Presión Inox
- 22- Venteo (permite la instalación del kit de gases obligatorio en ambientes cerrados)
- 23- Filtro AGA – 1era Capa
- 24- Filtro AGA – 2da Capa
- 25- Sobretapa – Polipropileno sin tapones ni válvulas (sellada con la tapa)
- 26- Etiqueta



INGRESÁ HOY A **TALLERACTUAL.COM**

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete claramente actualizado.



POSVENTA AUTOMOTRIZ

DIBA

Importamos baterías, distribuimos fiabilidad

**NUEVA INCORPORACIÓN
BATERIAS ESTACIONARIAS Y TRACCIONARIAS**



**BUSCAMOS DISTRIBUIDORES
Y PUNTOS DE VENTA OFICIALES EN TODO EL PAÍS**
TEL.: +54 11 2145-8500/9000
<http://dibautopiezas.com.ar>

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Battery SIGNERS



La Batería Especial para Vehículos Eléctricos

La Batería SIGNERS Traccionaria ofrece a los usuarios un desempeño sobresaliente en las condiciones de uso más severas

Características Técnicas

ALEACIÓN ESPECIAL DE PLOMO

- Alta resistencia a la corrosión
- Mayor resistencia al ciclado
- Conectores y soldaduras reforzadas

TERMINALES

- De plomo con tornillos de acero inoxidable

REJILLAS FUNDIDAS

- Diseñadas para una mayor fijación del material activo a la rejilla
- Mayor rendimiento en la conducción de energía
- Permite descargas profundas

PLACAS

- Más robustas para soportar las aplicaciones severas
- Material activo super compactado
- Larga vida útil
- Mayor autonomía y desempeño

SEPARADOR DOBLE

- Desarrollado especialmente para baterías traccionarias en aplicaciones severas

- Dos capas, una de polietileno y una de fibra de vidrio, que evitan la caída del material activo positivo
- Mayor resistencia a las vibraciones especialmente en terrenos irregulares
- Mayor número de RIB proporcionan un excelente apoyo de la capa de fibra de vidrio contra el material activo positivo
- Evita la migración de antimonio

ACCESORIOS

- Manija removible para facilitar el traslado e instalación
- Válvulas individuales con cierre rápido y sellado estanco

APLICACIONES

- Carros eléctricos de golf (Golf Carts)
- Vehículos eléctricos para el transporte de personas (hoteles, resorts, clubes, ferias, estadios de fútbol, etc.)
- Remolcadores y plataformas de abastecimiento industrial
- Autoelevadores, paletas y plataformas de elevación eléctricas
- Lavadoras y barredoras de piso industriales
- Sistemas de almacenamiento de energía de pequeño porte a partir de células fotovoltaicas (ej: aplicación en una cerca eléctrica)





RAFAELA



ARGENTINA

www.bombasdeaguavmg.com

**La Bomba de Agua
Argentina, de
Equipo Original
adoptada por
las principales
terminales
automotrices.**

ACOPLES
VISCOSES

REFRIGERANTES



bomba d'água - wasserpumpen - water pumps - pompes à eau - pompe acqua - 发动机水泵

Fapersa

www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA
DE PRODUCTOS

STH

PRODUCTOS

ÁRBOL
DE LEVASJUEGO
DE JUNTAS

CIGÜEÑALES



BALANCINES

TAPAS
DE CILINDROSBOTADORES
HIDRÁULICOS

VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

342-4839393

3426310144

Comunicación Alternador – Vehículo

Reguladores con Terminal “L”

Hoy en día sabemos que la industria automotriz se está volviendo cada vez más compleja y como si esto fuera poco, los fabricantes no brindan la información suficiente por lo que es muy difícil para los talleres y usuarios, corregir o subsanar las fallas que se presentan. Esta información debería ser continua a los efectos de poder manejar parámetros críticos, para mejorar la calidad de las prestaciones eléctricas en cuanto a reparaciones se refiere.

Dentro de este contexto, podemos decir que han aparecido en el mercado reguladores con una nueva función: El terminal “L”. Estos reguladores se pueden encontrar en vehículos en el mundo desde el año 97 en adelante y son controlados por la ECU o computadora de a bordo de los vehículos.

El terminal “L” se activa con un voltaje llamado de encendido mínimo, de hasta aproximadamente 1 volt, dependiendo de los fabricantes.

Para decirlo de otra manera:

Antiguamente el clásico terminal “L” era utilizado por los reguladores de voltaje para apagar la luz testigo de carga en el tablero de instrumentos (Fig. 1).



En La actualidad, son las ECU quienes envían una señal de control a los reguladores a través del terminal “L” e inmediatamente, el terminal “CAMPO” responde con una señal de salida a la ECU para indicarle que hay corriente de campo. Seguidamente, la ECU actúa permitiendo que el regulador ajuste el paso de la misma de acuerdo a la variación de carga que tenga el alternador (Fig. 2).





**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**

PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES

DISPONIBLE EN
Google Play



BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario · Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

autopartes
san francisco

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

ARRANQUES Y ALTERNADORES



nosso.com



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina



Novedad: Nueva línea de Bujías de Precalentamiento EUROREPAR



Las Bujías de Precalentamiento Eurorepar ya se encuentran disponibles en los talleres Euro Repar Car Service.

Una completa línea de 20 modelos que cubren el 80% del parque de vehículos livianos. Desarrolladas con la tecnología de doble filamento, aseguran una mejor combustión en frío, reduciendo la vibración.

Acercate a tu taller más cercano para revisar el estado de tu batería y aprovechá la mejor relación calidad, precio y rendimiento.

Recomendá revisar las bujías de precalentamientos de los vehículos de tu cliente y aprovechá la mejor relación calidad, precio y rendimiento.

Unirse a Euro Repar Car Service es la oportunidad de sumarse a una red estructurada y profesional, que se centra en la calidad, la competitividad y la proximidad para diferenciarse.

La Red Euro Repar Car Service está abierta a todos los talleres de reparación independientes que buscan soluciones para hacer crecer su negocio, fidelizar a los clientes y aumentar sus ingresos a largo plazo.



**TALLER
ACTUAL**

**SOLICITE
PROMOTOR AL
4760-7419**

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4520 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647
**REPUESTOS
VOLKSWAGEN**
Línea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5883-85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0193 ó 568-1025
Cel.: 155-83-8960/155-08-0008
E-mail: asensio@steel.com.ar

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.
GARANTIA DE CALIDAD

MÁS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM
GESTIÓN DE LA CALIDAD
R8: 9000 - 3890

COOLXPERT
Germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



ELECTROMECAÁNICA
ESTRADA



FABRICANTES E IMPORTADORES DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS

- MOTORES DE ARRANQUES
- INDUCIDOS (NUEVOS Y RECONSTRUIDOS)
- SOLENOIDES (NUEVOS Y RECONSTRUIDOS)
- IMPULSORES (NUEVOS Y RECONSTRUIDOS)
- CAMPOS Y CARCASAS (NUEVOS Y RECONSTRUIDOS)
- PORTAESCOBILLAS
- ESCOBILLAS
- ESTAÑO "EXIMETAL"

- ROTORES (NUEVOS Y RECONSTRUIDOS)
- ESTADORES (NUEVOS Y RECONSTRUIDOS)
- MOTORES LIMPIAPARABRISAS (RECONSTRUIDOS)
- MOTORES LEVANTA CRISTALES (RECONSTRUIDOS)
- MOTORES FORZADORES DE AIRE (RECONSTRUIDOS)
- MOTORES ELECTROVENTILADORES (RECONSTRUIDOS)
- BUJES "BYC"
- CABLES Y TERMINALES DE BATERIA "MOHER"



ELECTRONICA Y ENCENDIDO

Nuevo Voltímetro Profesional con doble Memoria

Solutronic SRL ha diseñado y produce un nuevo Voltímetro Profesional con doble Memoria, pensando en disponer de un instrumento confiable y preciso a la hora de hacer los necesarios controles a las baterías, evaluar su estado /o reemplazo.

Fue pensado para comprobar tanto el estado de la batería, como el del alternador y del regulador de voltaje en autos y camiones, también puede ser utilizado en vehículos especiales como autoelevadores o autos eléctricos dado que funciona en sistemas 12/24/36 y 48 Volts de corriente continua.

Cuenta de 3 displays, el superior memoriza el valor máximo de tensión alcanzado, el del medio marca la tensión actual en tiempo real y el inferior memoriza el valor de tensión mínima alcanzada.

En el caso de los vehículos convencionales, autos y camiones, está pensado para conectarlo a los bornes de la/s batería/s con el motor detenido, luego dar arranque y dejarlo conectado por un tiempo.

Al dar arranque con el voltímetro conectado, este memorizará la tensión mínima y luego de un tiempo se podrá observar si hubo alguna eleva-

ción de la tensión fuera de lo normal. Ambos valores se verán simultáneamente además del valor actual.

Al memorizar los valores en los displays no se necesita más que una persona para ser operado y mientras se lo deja midiendo se pueden realizar otras tareas sin estar pendiente del instrumento. Provisto de cables lo suficientemente largos lo habilita a poner en marcha el motor y visualizar el voltímetro profesional desde el interior del automotor. Cuenta también con protección contra

inversión de polaridad, por lo que de conectar los clips al revés no se daña ni deteriora.

Las lecturas se realizan a alta velocidad, lo que lo diferencia de los instrumentos habituales que solo indican valores promedio, además no simula una carga ya que utiliza el sistema eléctrico real del vehículo para las mediciones.

Es liviano, de moderno diseño, con displays de alto brillo para facilitar la lectura en el exterior y cuenta, como siempre, con la efectiva garantía de

Solutronic SRL.





SOLUTRONIC®
SOLUCIONES ELECTRÓNICAS

Voltímetro Profesional con Memorias
para baterías de 12 / 24 / 36 y 48 Volts



3 INDICACIONES SIMULTÁNEAS

- VOLTAJE MÁXIMO ALCANZADO
- VOLTAJE ACTUAL
- VOLTAJE MÍNIMO ALCANZADO

BAJO CONSUMO

AUTOALIMENTADO (NO UTILIZA PILAS)

INDUSTRIA ARGENTINA

www.solutronic.com.ar info@solutronic.com.ar ventas@solutronic.com.ar



CHIPCARS **LECCHI**

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781



Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO








Un servicio tan valioso como tu tiempo.

Mercedes-Benz ExpressService.

En 90 minutos ya estás de nuevo en marcha. Atendido por un equipo de profesionales que cuenta con herramientas específicas, un stock permanente de repuestos originales y con todo el respaldo y la garantía Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz Postventa

Vayas donde vayas, estés donde estés.





**Quien usa los Sensores de Oxígeno NTK,
respeta el medio ambiente.**



**Desempeño
y Calidad
Original**



facebook/**NGKArgentina**

Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar



www.**NGKNTK.com.ar**