

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 204 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

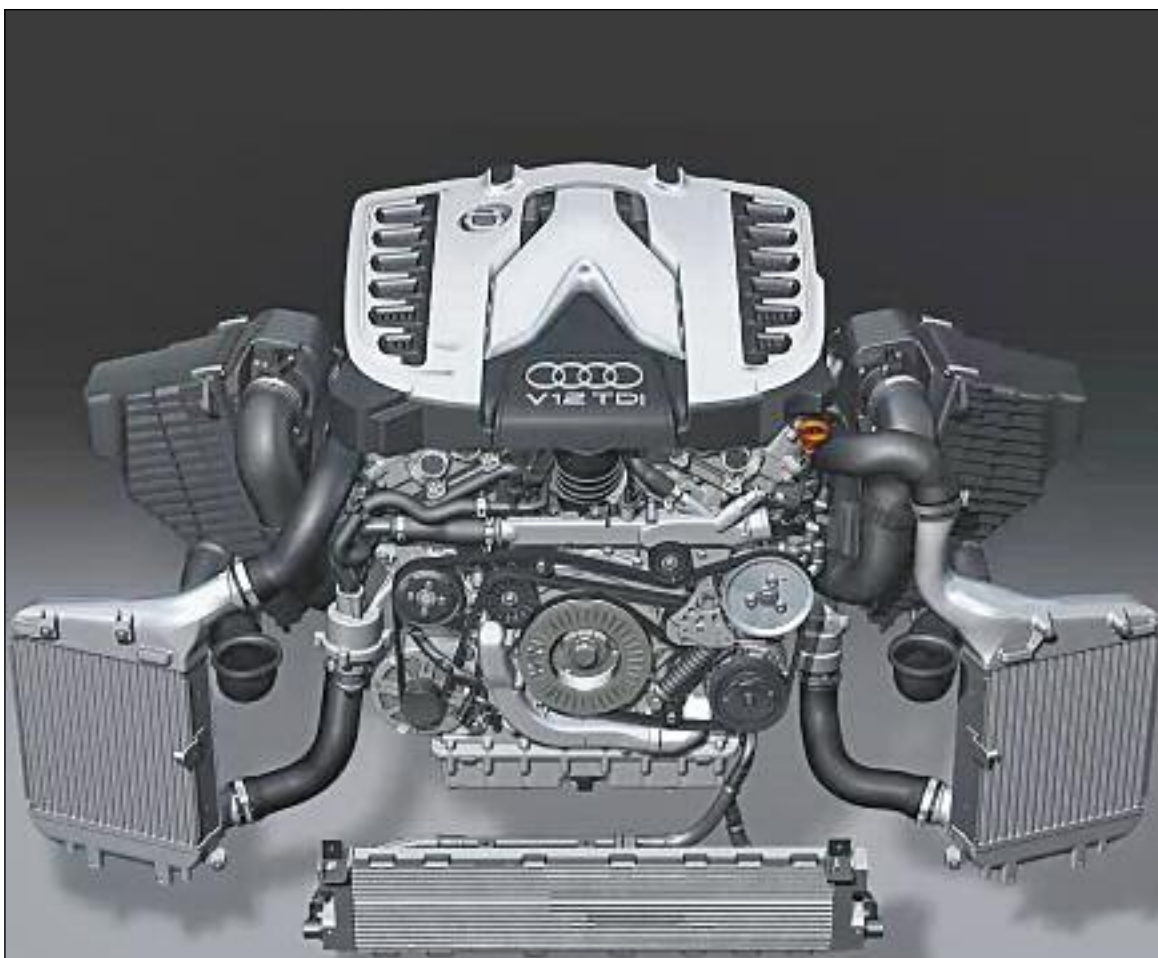
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual

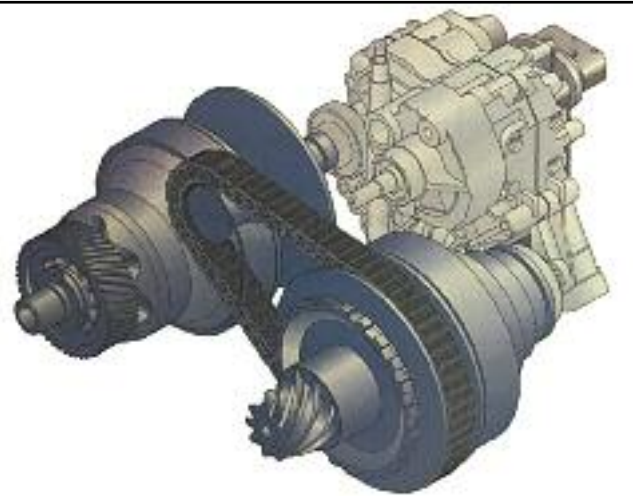


BOSCH

Innovación para tu vida



El intercambiador de calor o "intercooler"



LA TRANSMISION MULTITRONIC DE AUDI Pág. 8



MOTORES Y COMBUSTIBLES - 2 Pág. 50

LA NUEVA **IMAGEN 46**
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

LAM
ilumina tu camino
www.opticslam.com.ar

APLUS
Steering & Suspension

PARAMIAUTO APP
TALLERES • CASAS DE REPUESTOS • GARAGES
CONCESIONARIAS • GNC • ESTACIONES DE
SERVICIO • LUBRICENTROS • LAVADEROS

www.motoactual.com.ar

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

"El camino más corto a un distribuidor Alemán"

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

info@grupofaros.com // www.talleractual.com



DAYCO: Timing Belts HT

Los motores de reciente desarrollo, especialmente los diesel con sistema Common-Rail de última generación son particularmente críticos y someten los elementos de la transmisión a alto esfuerzo mecánico a causa de la alta temperatura de trabajo, potencias específicas elevadas y altísimas presiones de inyección (incluso más de 2000 bar), a menudo combinadas con distribuciones de doble eje.

Las correas HT (foto 1) son la solución de Dayco: garantizan el preciso y constante acoplamiento entre los varios elementos de la transmisión, incluso en condiciones de alto estrés mecánico, valiéndose de materiales de reciente tecnología y de un recubrimiento especial de PTFE acoplado al tejido de cobertura de los dientes.

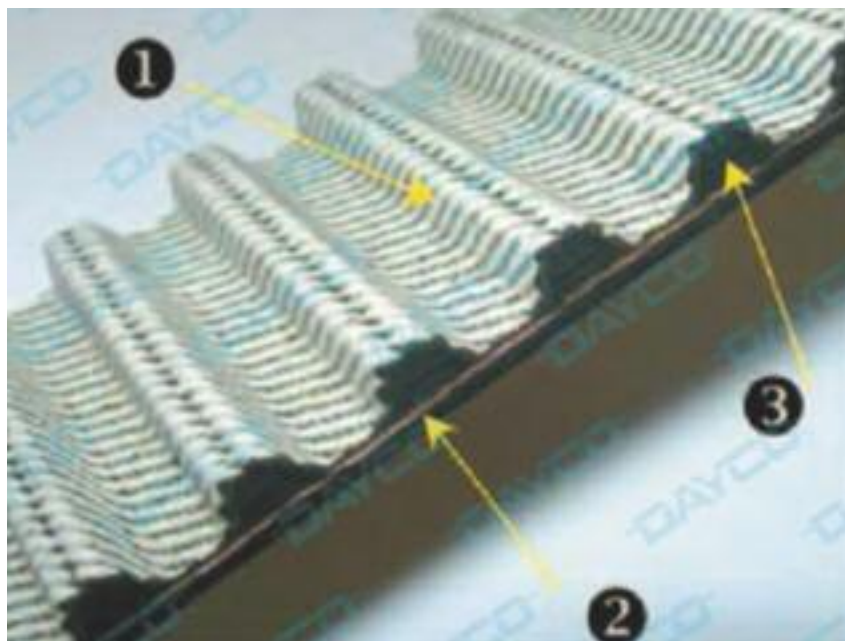


La correa HT se reconoce inmediatamente por su exclusivo lado interior de color blanco que se da gracias a la presencia del recubrimiento de PTFE, patente exclusiva de Dayco.

Con esta nueva tecnología, Dayco ha logrado aumentar la resistencia al desgaste de la correa debida a la acción del engranaje con las poleas (también en los laterales de la correa) y a limitar el desgaste lateral debido al contacto del lado de la correa con la balona de la polea.

Gracias a tal innovación Dayco propone a los instaladores la extensión de un año de garantía, pasando de los actuales dos a tres años (Long Life +1).

La composición de una correa de distribución HT se ilustra en el recuadro de al lado:



1. Diente de la correa protegido por el recubrimiento de PTFE combinado con el tejido
2. Elemento resistente de fibra de vidrio de alto módulo de nueva generación
3. Mezcla de la correa realizada con modernos polímeros

Las correas de distribución HT, por sus avanzadas características de fabricación, se emplean con satisfacción en los motores de última generación de la mayoría de fabricantes, como el grupo Volkswagen, Ford, Renault, Fiat, Volvo, GM y PSA; actualmente, cada dos de tres correas de distribución que Dayco fabrica para los clientes de primer equipamiento son de tipo HT.

La correa de distribución Dayco HT está disponible tanto suelta como en kit, también con bomba de agua, para una mejor y más barata gestión de las operaciones del mantenimiento del motor, con una sola intervención.

Dayco aconseja siempre sustituir, junto a la correa, todos los elementos que forman la transmisión, para asegurar la máxima fiabilidad de los componentes y un correcto funcionamiento del sistema.

	1.6 HDI 16V	941018	(137 x 25.0)
	1.9 JTD 8V 2.4 JTD 20V	94976	(199 x 24.0)
	2.3 HPI 16V	94962	(178 x 30.0)
	1.8 TDCI 8V	941009	(91 x 20.0)
	2.7 D V6 24V	94986 94989	(195 x 29.0) (85 x 20.0)
	2.0 TD 16V	94970	(141 x 30.0)
	1.9 TDI	94885	(120 x 30.0)
	2.2 DCI 16V	941019	(89 x 25.0)
	2.5 D	941008	(141 x 26.0)

PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE LO MEJOR DENTRO DE ELLA.



Reemplazando todo el sistema de distribución por el nuevo kit con bomba de agua Dayco, Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad y calidad en la reparación.



Calidad



Seguridad



Economía

WWW.DAYCO.COM

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.



POSVENTA AUTOMOTRIZ

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/

Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/

Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

**BOSCH**

Innovación para tu vida

Al mal tiempo, escobillas Bosch.

Mayor durabilidad, suavidad y resistencia al desgaste gracias a su **doble recubrimiento de grafito.**

www.bosch.com.ar



Identifique con esta app cuál es la escobilla correcta para su vehículo.

DISPONIBLE EN
Google PlayDisponible en el
App Store

FLUIDOS REFRIGERANTES

Controil®

- Protegen el sistema de enfriamiento contra corrosión
- Prolongan la vida útil del motor
- Contribuyen para la reducción del consumo de combustible
- Evitan el sobrecalentamiento del motor
- No resecan las mangueras
- Protegen contra cavitación de la camisa del cilindro
- Cambio térmico más eficiente
- Dos versiones: concentrado orgánico y concentrado inorgánico
- Se presenta en 4 colores: rojo, azul, amarillo y verde

RECOMENDADOS PARA:

Automóviles
Vehículos comerciales



INORGÁNICOS



ORGÁNICOS



SISTEMA DE SELLADO EN ALUMINIO

SISTEMA DE SELLADO EN
ALUMINIO, CON TAPA DE
SEGURIDAD PARA NIÑOS

Cumple con la Norma: IRAM 41368,
ASTM D3306 y satisface las
especificaciones de las principales
terminales automotrices.

LÍQUIDOS PARA FRENO

FRENADO
GARANTIZADO

Controloil

DESEMPEÑO
COMPROBADO



Líquido	Envases	Punto de Ebullición
TIPO 3	200 cm ³ - 500 cm ³ - 1 Litro	205°C
TIPO 4	500 cm ³ - 1 Litro	230°C
TIPO 4	200 cm ³ Motorcycle	230°C
TIPO 5.1	500 cm ³ - 1 Litro	260°C

Los líquidos para frenos CONTROLIL cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



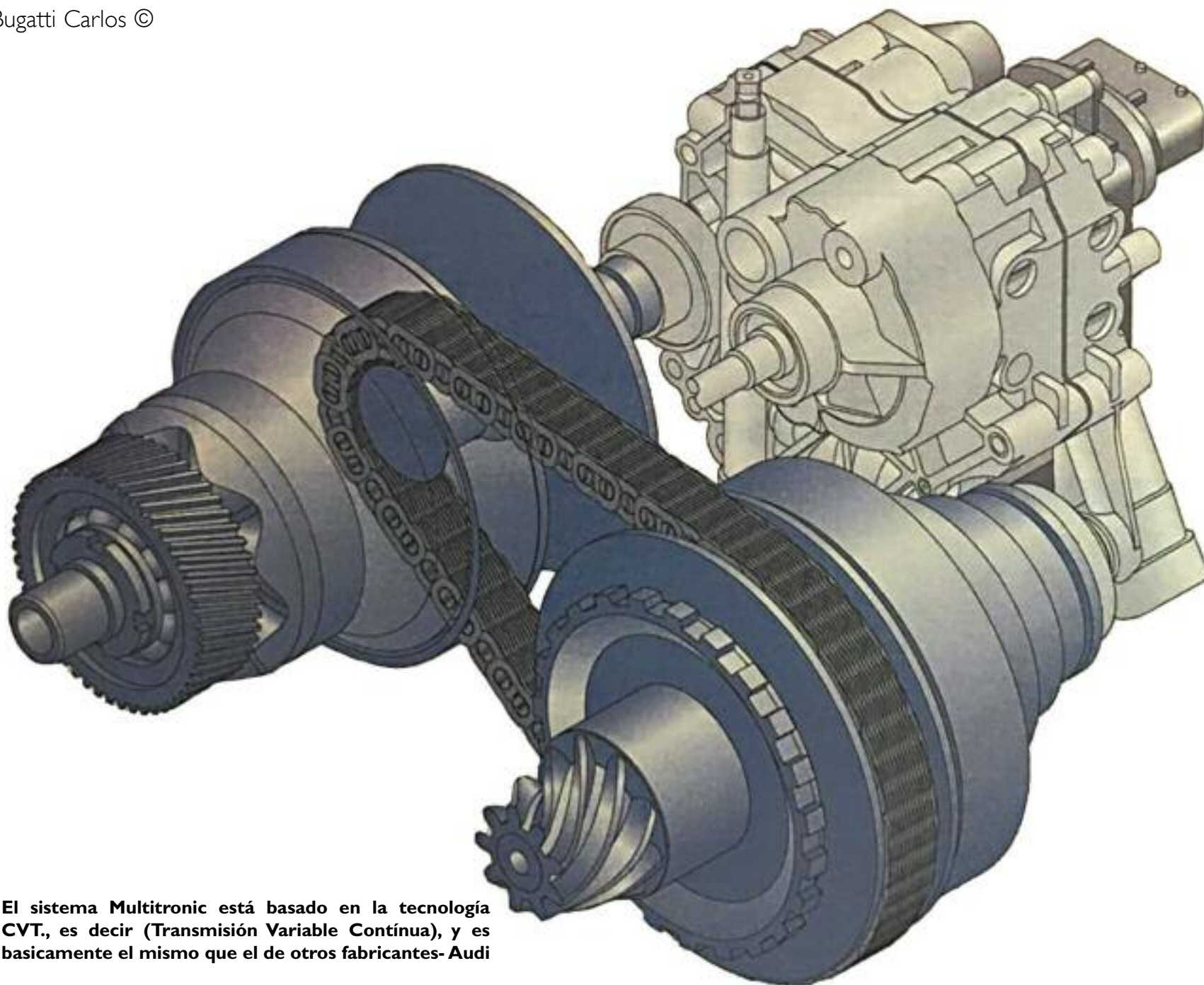
Sistema de sellado en aluminio, con tapa de seguridad para niños



Indicador de contenido.

La transmisión multitronic de Audi

Bugatti Carlos ©



El sistema Multitronic está basado en la tecnología CVT., es decir (Transmisión Variable Continua), y es básicamente el mismo que el de otros fabricantes- Audi

Entre las transmisiones automáticas de nueva generación, se encuentra la Multitronic de la casa alemana Audi. La misma se basa en un sistema de Variación Continua (tipo CVT) y, de acuerdo a la fábrica, los consumos de combustible serían inferiores a los que se alcanzan con una caja manual de velocidades.

Otro de los aspectos a considerar son las prestaciones, las cuales – comparativamente–serían mejores que con una caja manual.

El nuevo sistema Multitronic se basa en el concepto de la “variación continua” –utilizada en los pequeños ciclomotores–, pero con una tole-

rancia de “par motor” mucho mayor que la que soportaban hasta ahora las transmisiones del tipo CVT.

Actualmente, cada día es más difícil elegir entre una caja manual y una automática. El desarrollo de una transmisión automática –tipo CVT– presenta las ventajas de una caja manual, mejora las prestaciones y reduce el consumo.

Por primera vez el confort que brinda una transmisión automática, no significa una pérdida dinámica ni



Cadena metálica de especial diseño, utilizada en la conexión de las 2 poleas, compuesta por más de 1.000 láminas y por 75 pernos. Puede soportar tensiones muy elevadas - Audi.

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L. registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Sponsor de Bruno Etman en el equipo
Toyota Gazoo Racing Argentina de Super TC2000



INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Reunión Honorable Consejo Directivo FAATRA

En la ciudad de Rosario, a los 09 días del mes de Marzo de 2019, en Sede de FAATRA, como estaba previsto, se reunió el Honorable Consejo Directivo de FAATRA, a partir de las

9:30 horas, con la presencia de Representantes de las Cámaras de: Capital Federal, San Miguel, Zona Norte, Santa Fe, Paraná, Concordia, San Carlos Centro, Córdoba,

Cámara Rectificadores de Buenos Aires, Reconquista, Rafaela, San Nicolás, y Mendoza, donde se trataron temas Gremiales, Institucionales, de Capacitación y

Formación Docente.

Al finalizar la reunión, el Presidente de la Institución, Sr. Salvador Lupo, invitó a todos los presentes a compartir un almuerzo de camaradería.



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch



ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal

TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

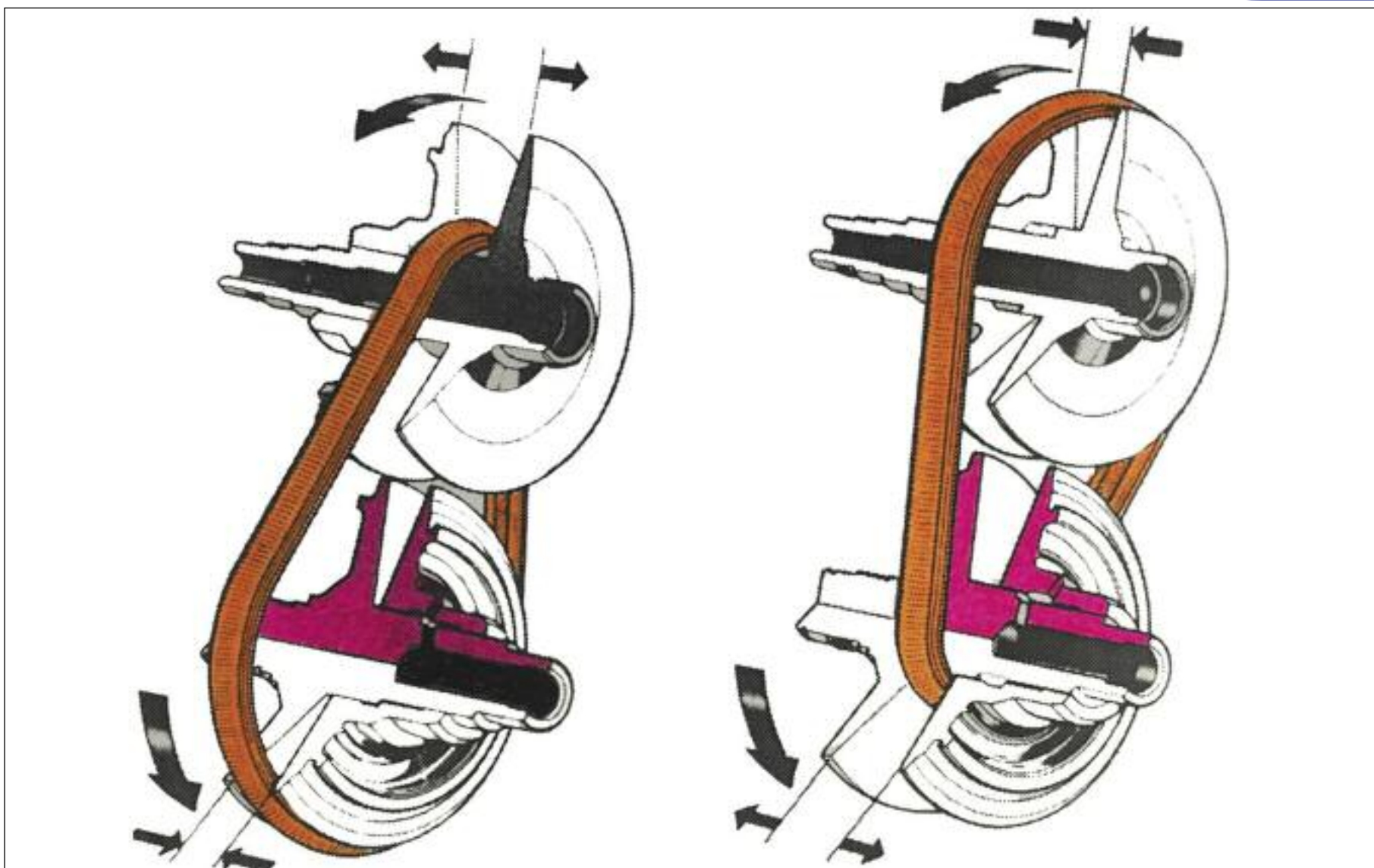
**Confiabilidad
y calidad europea**



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM



El funcionamiento del sistema CVT., se trata de dos poleas de diámetro variable, y los cambios se efectúan por el momento o la disminución del diámetro de dichas poleas.

un incremento en el consumo de combustible.

La transmisión desarrollada por Audi posee notables diferencias con respecto a las "variaciones continuas" que existen, incluso, hasta la fecha. La primera de ellas es la que se reemplaza la correa por una cadena de placas o de láminas muy resistente, de modo tal que esta caja se puede utilizar con motores que poseen potencias

cercanas a los 200 CV.

El funcionamiento del CVT (Continuously Variable Transmission), es decir, transmisión de variación continua, es básicamente el mismo que el de otros fabricantes. Se trata de dos poleas de diámetro variable; los cambios de velocidades son determinados por el aumento o la disminución del diámetro de cada una de las poleas. Estas poleas cónicas cambian de diámetro debido a la presión generada por un

circuito de aceite, que además lubrica el sistema.

El sistema Multitronic de Audi consta de dos pares de pequeños platos cónicos que se desplazan en forma axial, conectados por una cadena metálica de especial diseño (en lugar de una correa articulada). Este sistema que, aparentemente, tenía sus limitaciones en cuanto a su capacidad de transmitir elevados valores de "par motor", parece realmente haberlas superado, ya que en Audi

fue montado sobre un automóvil modelo A6 de 2.8 litros, que posee un par de 280 Nm como máximo valor.

Un componente vital, sin dudas, es la cadena de transmisión compuesta por más de 1.000 láminas de acero y 75 pernos (pins), con una capacidad de soportar tensiones de 1.6 toneladas. La cadena es la que se encarga de transmitir la carga total – de un eje al otro – sin que existan fuerzas de tracción ■

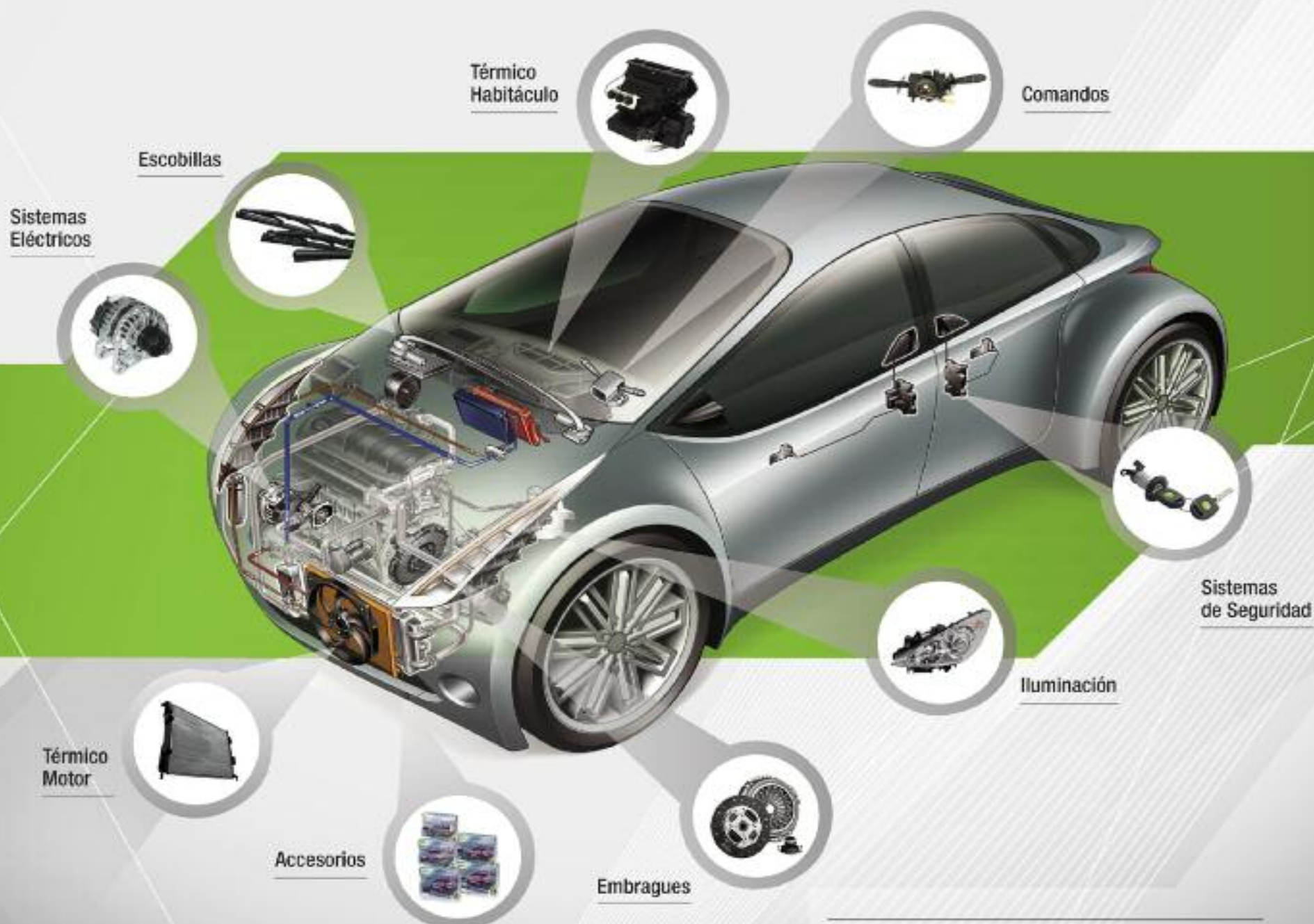


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad

Comandos

Sistemas Eléctricos

Embragues

Iluminación

Térmico Motor

Térmico Habitáculo

Escobillas

Gestión Motor

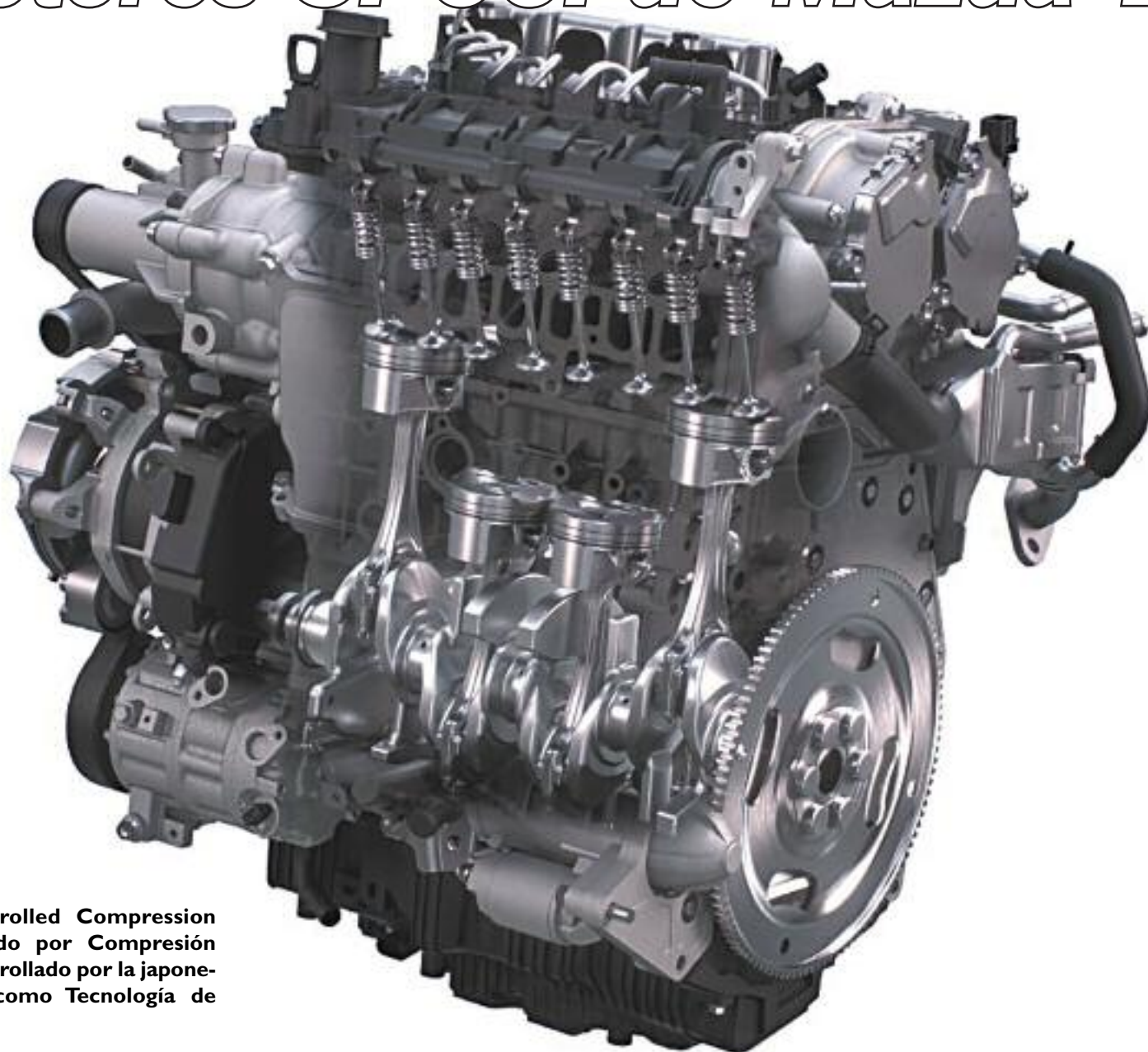
Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

Los motores SPCCI de Mazda-1

Nuvolari Enzo ©.



Motor SPCCI.(Spark Controlled Compression Ignition) es decir Encendido por Compresión Controlado por Chispa, desarrollado por la japonesa Mazda, y considerado como Tecnología de Nueva Generación.

Las fábricas terminales automotrices, y los productores de motores de combustión interna (MCI), no dejan de experimentar para lograr el máximo rendimiento en los motores.

En este caso hablamos de la japone-

sa Mazda, que desarrolló un motor térmico que combina el principio de un motor de encendido por compresión (ciclo Diesel), con uno de encendido por chispa (ciclo Otto). De esta manera, se logra un motor de nafta/gasolina que posee

la capacidad de tener regímenes elevados (en rpm) logrando un **par motor** importante (como el de un motor Diesel) y un **consumo** contenido.

Así se obtiene un consumo del 30 por ciento menos , aproximada-

mente, y una disminución de los contaminantes de CO , por debajo de los 60 gramos por kilómetro.

En general sabemos básicamente

Continúa en la pág. 20 ➔



LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](https://www.facebook.com/CepsaArgentina/) +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

PEQUEÑO
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR



HACER LO MEJOR. ESO ES LO QUE NOS MOVILIZA.

Seguridad es el máximo valor de Fremax, sus Discos y Campanas de Freno son reconocidos por la precisión y calidad en los mercados automotrices más exigentes.

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva - 1.458
Buenos Aires
Argentina

Tel./Fax: +5411 4921-5111
SAC 0800-666-6930
www.fremax.com
fremax@fremax.com.ar

FREMAX





LA NUEVA **IMAGEN** *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*



 **SACHS**

 **AJUSA**

 **VTH**

 **EYQUEM**

 **Cauplas**

 **RETOV**

 **BILKARA**

 **CMD**

 **omer**

 **FITAM**

 **HESCHER**

 **Willard**

 **CILBRAKE**

 **AUTO-ACC**

 **CHAMPION**

 **Mareno**

 **Valeo**

www.mantilla.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

CONFIANZA

PRECIOS

MARCAS

*Apuesta seguro para
concretar buenos negocios.*

DG
DOBLE G

Gambini

BAZARRICA
REYES & C

AS

Ralux

BURI

FIMPEX

DOG

FREMEC

ASTENOR

INA

Ferrazzi

VuaRam

BURKOO L

GENY

af

dia-metal

ARGENTA

SAVA

MASTERFILT

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar

que, para que un motor pueda generar potencia, es necesario que la mezcla aire/combustible se combustione dentro de la cámara. En un motor de ciclo Otto, dicha mezcla deberá ser **"exacta"**, es decir ni pobre ni rica (estequiométrica), y es combustionada por el salto de una chispa de una bujía de encendido, después de ser comprimida con una relación de compresión promedio de 10 a 1.

Cabe señalar que en los motores Diesel, las relaciones de compresión son mayores, 22 a 1 por ejemplo, y la mezcla pobre (con aire en exceso) es combustionada debido a la presión y a la temperatura reinante. Este tipo de combustión –debido a sus características– genera mayor **"par motor"**, sin duda es más ruda, más fuerte, genera mayor brusquedad, y es más difícil alcanzar y mantener el alto régimen en rpm.

Este motor es una evolución de la línea o gama de motores denominados SKYACTIV de Mazda, en donde todos los motores (nafta y Diesel) poseen una Relación de Compresión de 14 : 1, es decir **"alta"** para un motor naftero, y **"baja"** para un motor Diesel. Generalmente con una relación más alta, el proceso de combustión se optimiza, y se obtiene un mayor **"par motor"**, mayor rendimiento, y emisiones contaminantes disminuidas.



Principio de funcionamiento del motor SPCCI explicado con tres cámaras de combustión, Sistema SKYACTIV-X.



Combinación de un motor térmico (ciclo Diesel), con uno de encendido por chispa (ciclo Otto) – Motor Mazda SPCCI

Continúa en la pág. 32 →

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

plasbesto[®]

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

info@armetal.com.ar

www.armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262

PETRONAS anuncia PETRONAS iona, en el GENEVA MOTOR SHOW 2019

Desarrollado mediante su tecnología Fluid Technology Solutions™, PETRONAS cumple con su compromiso de acompañar el esfuerzo de la industria hacia la política de reducción de emisiones.



¡Volvimos al Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (GIMS)! Desde el 7 hasta el 17 de marzo, PETRONAS Lubricants International presentará los grandes pilares de Fluid Technology Solutions™ para automóviles en este prestigioso salón del automóvil. Esta es también una plataforma para establecer nuevas oportunidades de negocios con los participantes de las OEMs más representativas del mundo.

NUESTRO COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE

Para este entonces, el año pasado, hicimos nuestro debut en GIMS con el compromiso de abordar el desafío del clima a través de nuestro enfoque único de la tecnología de fluidos. Como parte de nuestro compromiso, prometimos duplicar nuestra inversión para cumplir este objetivo y dedicar el 75% de nuestro gasto en investigación y tecnología a innovaciones que ayuden a reducir las emisiones de carbono.

Este fue un esfuerzo estratégico para apoyar el esfuerzo de cumplir con los estrictos estándares de reducción de emisiones de 2020 dentro de la industria automotriz, con muchos

mercados importantes que imponen legislación para prohibir los vehículos con motor de combustión interna (ICE) en el futuro. Es una oportunidad única para que PETRONAS enfatice sus capacidades de innovación tecnológica en este espacio.

Ciertamente, este es un gran hito en nuestra historia, ya que ahora regresamos después de un año para mostrar nuestro compromiso convertido en realidad. Nos enorgullece anunciar nuestra unidad de negocios de movilidad eléctrica con el lanzamiento de una nueva y primera gama de sistemas de transmisión para vehículos de pasajeros Driveline E-Fluids: PETRONAS iona.

PORTFOLIO

PETRONAS es la respuesta al cambiante mundo de la movilidad con fluidos específicos para vehículos eléctricos (VE). En este sentido, los dos primeros fluidos de la gama lanzada en este evento se han diseñado para desafiar el status quo y ofrecer un rendimiento optimizado y la durabilidad de los componentes para las transmisiones electrónicas de hoy. Son aplicables tanto a las

transmisiones integradas como a las no integradas, donde el motor eléctrico está en contacto íntimo con el motor eléctrico o está sellado mecánicamente con el lubricante de la caja de engranajes.

PETRONAS se enfoca en las 3 áreas críticas en un vehículo donde los fluidos tendrán un papel crítico. Luego de los dos fluidos lanzados para el motor y la caja de engranajes, PETRONAS pronto anunciará fluidos diseñados específicamente para la gestión térmica de la batería y los rodamientos.

"El mundo en el que vivimos hoy

está poniendo cada vez más énfasis en la responsabilidad ambiental y en PETRONAS, también lo hacemos. En el sector automotriz, los fabricantes de equipos originales ahora tienen que adherirse a las crecientes regulaciones sobre reducción de emisiones de carbono. En PETRONAS, estamos preparados y en constante evolución desde Fluid Technology Solutions™ para enfrentar los desafíos del futuro junto con nuestros socios, y lo haremos con un gran énfasis, a partir de hoy", dijo Giuseppe D'Arrigo, CIO y Director Ejecutivo del Grupo Petronas.



CAMPEÓN CINCO VECES CONSECUTIVAS.



PETRONAS
SYNTIUM

REGULA LA TEMPERATURA
DE TU MOTOR

Formulado únicamente con **CoolTech™**
Diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo del motor.

La misma tecnología que ayudó al equipo a ganar cinco Campeonatos Mundiales de FIA Fórmula One™. No importa lo que conduzcas, siempre experimentarás el mismo poder. #Checa esos cinco

Conocé más, visitá
www.pli-petronas.com/petronas-syntium



Diseñado para



AMG
PETRONAS
MOTORSPORT



PETRONAS Syntium

www.pli-petronas.com



Información de Servicio



	Vehículo	Fecha	Motor	Caja	N° LuK	Descripción	Número Original	Características
AUDI	A3							
	1.8T 20V Quattro (150CV)	12.96	AQUA ATR		415 0111 10	Volante Bimasa	26A 105 260 P	
	1.8T 20V (180CV)	12.96 - 12.03	APR	Caja de 6 velocidades	415 0111 10	Volante Bimasa	26A 105 260 P	
	2.0 TFS (120CV)	09.04 -	AAR BWA CWWB CLZA		415 0330 10	Volante Bimasa	26T 105 260K	
	2.0 TDI (115/140CV)	09.04	AEV BKO BWM	ATC - 5va	415 0431 10	Volante Bimasa	27L 105 260 BW	
CHEVROLET	Caprice							
	2.0 D 4000 (150CV)	00.06 -	7 30 Si		415 0322 10	Volante Bimasa		
	Cruze							
	2.0 CD	06.11 -	2 30 Si		415 0322 10	Volante Bimasa	28A 104A	
	S 30							
FORD	2.0 TDI (120CV)	01.00 - 02.13	WMW SPRINT 4.07 TCA	Trans (150-2000)	415 0373 10	Volante Bimasa	05233773	
	Ecosport							
	1.4 TDCI (60CV)	01.02 -	Duramax turbo common rail (1414 16,8 1610)	B5	415 0182 10	Volante Bimasa	2501 0777 BA	
	Fiesta							
	1.4 TDCI (60CV)	01.02 -	Duramax turbo common rail (1414 16,8 1610)	B5	415 0182 10	Volante Bimasa	2501 0477 BA	
MERCEDES BENZ	Sprinter							
NISSAN	2.2 CDI (105/120CV) MERCEDES 311 / 311 / 314	01.02 -	OM 601		415 0239 10	Volante Bimasa	601 030 2015	VOLANTE DESDE CHASIS 8636765
	Frontier							
	2.0 TDI (120CV)	04.02	WMW SPRINT 4.07 TCA		415 0381 10	Volante Bimasa	120325310	
	Tiida							
	1.5 125CV	01.06 -	MR 80E		415 0409 10	Volante Bimasa	12310 - ET000	
RENAULT	X-Trail							
	2.5i 4x4 (160CV)	06.07 - 11.13	17i CR200E		415 0439 10	Volante Bimasa	12310-1A00K	
	Scenic							
	2.2i 2.5i 400	05.08 -	HYD HPOH 2TR 700 2TR 702 2TR 703		415 0439 10	Volante Bimasa	12 31 00A 00A	
	Megane							
VOLKSWAGEN	1.9 TDI (120CV)	01.05 -	F9C	F9C	415 0251 10	Volante Bimasa	8204 225 451	
	Amarok							
	2.0 TDI (122 CV)	05.10 -	COCK		415 0549 10	Volante Bimasa	031 105 256 AG	
	2.0 R TDI (160 CV)	05.10	COCK		415 0549 10	Volante Bimasa	031 105 256 AG	
	2.0 TDI (160 CV)	10.11	CNER CSNR		415 0549 10	Volante Bimasa	031 105 256 AG	
	Passat							
	2.0 TDI (140CV)	09.04 -	RMP BWA CBAK BKP CTAAT		415 0431 10	Volante Bimasa	23L 105 260 BW	
	2.0 FSI (150CV)	12.04 -	AAR BWA BPA BPA BPA BPA BPA BPA		415 0264 10	Volante Bimasa		
	2.0 TFS (150CV)	01.02 -	AAR BWA BPA BPA BPA BPA BPA BPA		415 0330 10	Volante Bimasa		
	Vento							
	2.0 TDI (140CV)	09.04 -	BWM BKO CBAK	WQ 550	415 0431 10	Volante Bimasa	23L 105 260 BW	
	2.0 TDI (140CV)	05.14 -	CBB CBA CCB	B50	415 0744 09	Volante Bimasa	031 105 266 ALUAG/CM/CT/DT	CORDON CENTRAL DE BENTOS

VOLANTE BI-MASA ES LuK



Primer y mayor fabricante de volantes bi-masa (DMF) como equipo original del mundo

Schaeffler es pionera en el desarrollo del volante bi-masa y el mayor fabricante mundial de los productos LuK DMF y LuK RepSet DMF como equipo original. Esta calidad está disponible para el mercado de reposición con más de 100 millones de unidades producidas para más de 650 modelos de las principales marcas automotrices del mundo. También está disponible el kit de herramientas 400 0080 10, que permite el diagnóstico preciso y facilita la reposición.

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

 /AmericaDelSur
 /company/schaeffler

SCHAEFFLER



LÍDER EN EL MERCADO DE BOMBAS AUTOMOTRICES

Hace más de 70 años en el mercado y con más de 1.000 ítems entre bombas de agua, kits de reparaciones, bombas de aceite, bombas de combustible, bombas hidráulicas, tuchos, componentes hidráulicos entre otros, cubriendo todas las aplicaciones de automóviles, utilitarios, camiones, autobuses y tractores, INDISA es líder de fabricación de bombas automotrices de América Latina, suministrando productos para los principales distribuidores y fabricantes de automóviles (OEM) del país. **Calidad mundial producida en Brasil.**



DESCARGAR NUESTRO
CATÁLOGO DIGITAL




Indisa



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

1966 - 2019 53 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 78.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



**LINEA COMPLETA
DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA
CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS
ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA
ACCESORIOS**



A DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS S.A.

Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.: 4574-2100/3636

AUTOMEC

14ª FEIRA INTERNACIONAL DE AUTOPEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS
LEVES - PESADOS - COMERCIAIS

VENHA CONHECER A INÉDITA
AUTOMEC EXPERIENCE

23 A 27
ABRIL | 2019
SÃO PAULO EXPO

Oficinas em funcionamento com produtos referência de mercado, conteúdo profissionalizante com certificado e oportunidade única de tirar suas dúvidas com grandes especialistas.



**CONTEÚDO E INOVAÇÃO
NA PRÁTICA!**



OFICINA
DE LEVES



OFICINA
DO FUTURO



OFICINA DE
PERSONALIZAÇÃO



OFICINA
DE COLISÃO



OFICINA
DE PESADOS



OFICINA
DE MOTOS



CONTEÚDO
& CAPACITAÇÃO



CREDENCIE-SE PARA A AUTOMEC 2019

automecfeira.com.br/credenciamento

/FEIRAAUTOMEC

Apoio:



Co-Apoio:



Apoio Automec Experience:



Organização e Promoção:





Kit de correa de distribución CT1077K2/ WP2 para Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet varios modelos de 1,6 /1,8 l a partir de 2003



Problema:

El rodillo tensor suministrado se diferencia visualmente del que se encuentra montado en el vehículo.

Causa:

ContiTech suministra dos versiones distintas del rodillo tensor: con o sin chaveta KM-6333. Ambas versiones se montan de forma diferente, pero se pueden usar indistintamente.

Solución:

Variante 1

La versión sin chaveta debe tensarse después de montarlo en el motor (20 Nm + 120°) girando en sentido horario con una llave Allen de 6 mm, para poder colocar la correa. Tras retirar la llave Allen, la tensión se ajusta automáticamente.

Variante 2

Para la versión con chaveta premontada, esta se extrae tras colocar la correa. También en este caso, la tensión se ajusta automáticamente.

Fig. 1

Versión de rodillos con chaveta



Fig. 2

Versión de rodillo sin chaveta

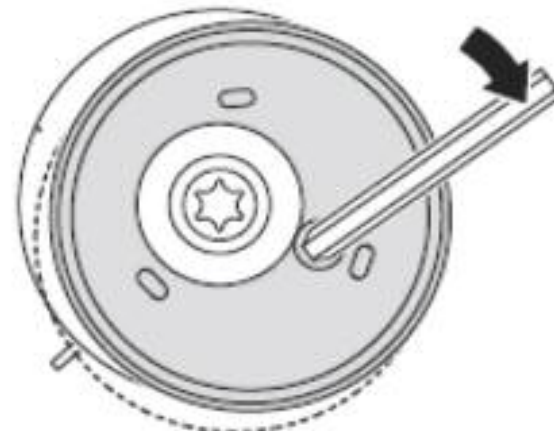


Fig. 3 Variante 2 - Extraer el pasador tras montar la correa





Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDY

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

Rediseño propio exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR.
COMPARE
CALIDAD-PRECIO

Más de
750

*Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!*
piezas en fabricación

*Artículos
nuevos!*



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA ADAPTABLE
FOCUS /08
FFF12140716A



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA ADAPTABLE
19/CLIO/TRAFF/EXP
R 121407 --A



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA ADAPTABLE
KANG/CLIOII/LOG/DUSTER
R 121407 3-A

*Depósitos
Alta Gama!!*

**Caños de
bronce**



DEPOSITO PARAFLU NAFTERO
A/GAMA ADAPT SIENA/PALIO
1017412AG



DEPOSITO RECUP. (2 P) A/GAMA
ADAPTABLE CORSA 1.4 M/N
C12140726G



DEPOSITO PARAFLU A/GAMA
ADAPT. G.SIENA/ UNO FASE II
251465AG

Viene de la pág. 20 →

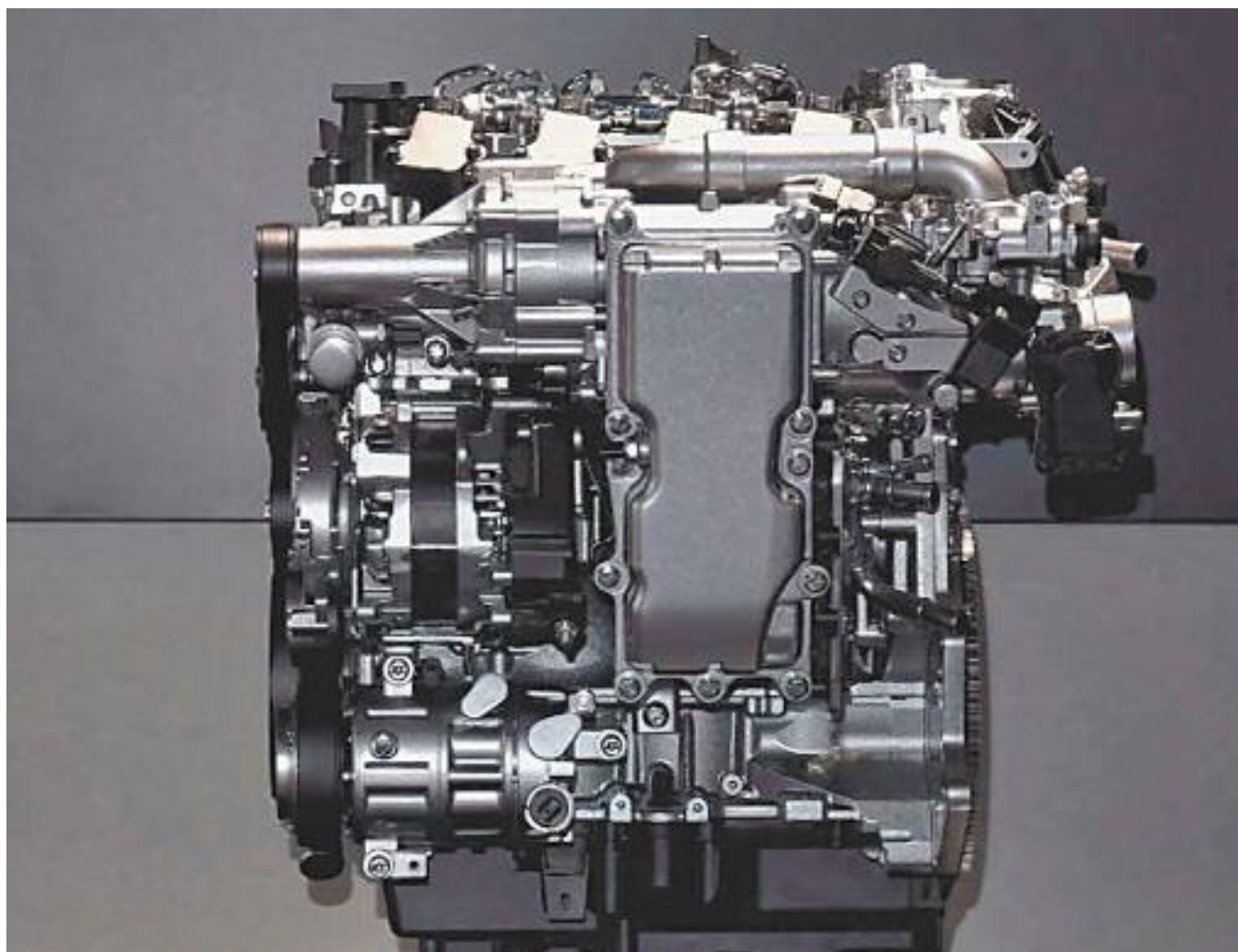
El motor SPCCI es denominado Skyactiv-X, y funciona con una relación de compresión de 15: 1, la relación de mezcla aire - nafta/gasolina es de 14,7: 1, y si se trabaja con mezcla demasiado pobre, es probable que no se genere la combustión.

El objetivo de Mazda es controlar el encendido de la mezcla aire/combustible, por medio de la compresión, y de la chispa de la bujía de encendido, de manera combinada. Se eligió una relación de compresión de 15 : 1, porque es la relación en la que se produce el **"encendido por compresión"** en condiciones normales de temperatura. En las experiencias realizadas por el departamento de Investigación y Desarrollo de Mazda Europa, se comprobó que la bujía de encendido crea –en el salto de la chispa– una **"bola de fuego"** (fire ball), que contribuye a aumentar la compresión efectiva, pero en realidad controla el cambio entre encendido por bujía o por compresión.

Las condiciones para que se dé el encendido de la mezcla por compresión, no son siempre las mismas, varían con la temperatura, la presión, y el estado de carga, esto significa que el comienzo del encendido (el momento), y el tamaño de dicha "bola de fuego", se deberán ajustar a estas condiciones.

Para controlar estas condiciones, es utilizado lo siguiente;

- El sensor de presión en cada uno de los cilindros.



El motor SPCCI fue experimentado y desarrollado, para lograr un motor naftero por una parte, con altos regímenes de rpm., con un importante "par motor" y un reducido consumo.



Además del consumo reducido, hay una disminución del CO considerable - Mazda.

Continúa en la pág. 34 →



Para cada motor, la mejor solución



GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840 (46426)

 Seguíenos en
/Goicoechea Hnos

www.goicoechea.com.ar



Es un motor que en bajas rpm. posee, el par motor y el consumo de un gasolero, pero con el equilibrio, suavidad y velocidad de un naftero. – Mazda.

- Estos sensores están conectados en forma permanente, enviando datos a la "central de gestión" del motor (ECU).

- La distribución variable. La ECU. controlará a los arboles de levas variables.
- La inyección electrónica. (alta presión 500 bares).
- El compresor volumétrico Roots. El mismo cumple la función de bomba de aire.

En función de los datos y valores, enviados a la "central de gestión" por cada uno de los sensores electrónicos de los cilindros, se conocerá con precisión, cuando se deberá cambiar de encendido por chispa de bujía a encendido por compresión ■



FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

HUTCHINSON® Poly-V

LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA



#Hutchinson La línea más completa en autopartes.



DEXCO
AUTOPARTES

+DE **100** MODELOS Y APLICACIONES

+
Bomba de agua



NUEVA LÍNEA

LA MÁS ALTA CALIDAD EN
KITS DE DISTRIBUCIÓN

fly to quality



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial

f t Seguíenos hoy! www.geat.com.ar



INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.

TALLER
ACTUAL

POSVENTA AUTOMOTRIZ

GMB

Su éxito es nuestro Futuro

Tecnología e innovación al alcance de todos

Figurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.



Bombas de Agua



Tensores



Rodamientos



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial





CONDISTELEC

TODO EN UN SOLO LUGAR

CON ACCESO RÁPIDO DESDE EL
NUEVO SOFTWARE DE NUESTRO SCANNER



CONDISTELEC
Carlos Pellegrini 1785
Prohibida su Venta
4730-3533
info@condistelec.com

CONDISTELEC
Carlos Pellegrini 1785
(B1604ASQ) Florida
Buenos Aires - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533
Fax: (54-11) 4760-0596
www.condistelec.com.ar

SPC MAX MX21 - MAX0000AR

**PROGRAMA
CONDISTELEC**



 **INFORMACION TECNICA**

 **FORO USUARIOS**

 **SOFTWARE TALLER**

 **EQUIPAMIENTO**

 **SOLUCIONES LIQUIDAS**

 **NOVEDADES Y EVENTOS**

 **REPUESTOS**

 **DIAGNOSTICO X IMAGEN**

 **PRESION DE RAIL**

 **VOLTIMETROS**

 **OSCILOSCOPIO**

 **SCANNER**

CUMPLIMOS CON NUESTRA PREMISA, LO MEJOR ESTÁ POR VENIR

www.condistelec.com



DMDISTRIBUIDORA.COM



DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 01/026/311-312

Ópticas Adap. Ecosport KinetiC 13/17
Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 03/026/289-290

Ópticas Adap. Tracker 13/16 Manual
Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 01/016/524-525

Faros Adap. Traseros Focus KinetiC 15/4P
Exterior Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 06/026/297-298

Ópticas Adap. Fox / Suran 10/14 Biparabola
Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 04/026/258-259

Ópticas Adap. 208 13/15 C/Lupa C/Led
Derecha / Izquierda DEPO



CÓDIGOS DER/IZQ - 02/016/467-468

Faros Traseros Adap. Pick Up Strada 14/
Derecha / Izquierda DEPO



Todos los productos son adaptables a las piezas originales.



Nexfid
ISO 9001:2015

Casa Central

(+54) 11.4767.3277 (+54) 11.6787.1916

Centro de Distribucion Huaura

(+54) 11.4855.5931 (+54) 11.6290.3309

NUEVOS LANZAMIENTOS EXCLUSIVOS
DEPO Y VIEWMAX PARA DM DISTRIBUIDORA:



VIEW MAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 01/014/212-213

Espejos Adap. Ecosport Kinetik 13/17 Eléctrico
C/Giro P/Pintar Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 02/014/258-259

Espejos Adap. 500 Eléctrico
Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 03/014/135-136

Espejos Adap. Tracker 13/ Eléctrico P/Pintar
Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 04/014/156-157

Espejos Adap. 208 13/ Eléctrico C/Giro P/Pintar
Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 06/014/241-242

Espejos Adap. Amarok 10/ Eléctrico Cromado
P/Pintar Derecha / Izquierda VIEWMAX



CÓDIGOS DCR/IZQ > 09/014/120-121

Espejos Adap. Hilux 16/ Rebatible Eléctrico Cromado
C/Giro Derecha / Izquierda VIEWMAX



Todos los productos son adaptables a las piezas originales.

Centro de Distribución Girardot

☎ (+54) 11.4855.8570 📞 (+54) 11.2846.2013

Centro de Distribución Córdoba

☎ (+54) 0351.428.3959 📞 (+54) 0351.5286.0374

LIDER EN ÓPTICAS Y FAROS AUXILIARES.

UN COMPROMISO DIARIO
CON LA CALIDAD.



www.opticaslam.com.ar

f    in /opticaslam

LAM®
iluminá tu camino



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



☎ (0348) 447-4077/6895
☎ 11-5159-3197

www.ewing.com.ar

f ewingargentina
e ewingargentina



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



FACORSA

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892980
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353098
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4615255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605563
munro@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO
TEL: (0342) 4802969 - FAX: 08004449600
ventas@facorsa.com

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO



Los “Pura Sangre”

El Porsche Boxster S

Italia Maxi©



La casa alemana, con el Boxster, construyó un pequeño 911 con el equilibrio que, de alguna manera, carece el monstruoso 911, y archivó para siempre las coupés con motor delantero.

Porsche mantiene en la actualidad más de tres líneas de modelos, en los que usa una serie de modificaciones, permanentemente siempre en la búsqueda del perfeccionamiento de un concepto.

Las tres líneas básicas las componen el conocidísimo y legendario 911, el Cayenne y el Boxster. La renovación de este deportivo descapotable — dos puestos— es algo más que un “restyling”, pero algo menos que un cambio de generación.

El lanzamiento comercial del Boxster trajo un cambio estético, que fue la eliminación de los faros redondos; después se dio el traspaso del

perfil del Boxster al anterior 911. En la actualidad, después de varios cambios, el Porsche Boxster S vuelve a parecerse al 911.

Los cambios o modificaciones son: paragolpes y deflectores delanteros nuevos, los traseros más marcados, la toma de aire con rejilla lateral de enfriamiento del motor diferente. Con respecto al interior: el volante de dirección es regulable en altura y profundidad, la pedalera está reposicionada, el asiento del conductor tiene un recorrido mayor. Los cambios técnicos han sido más importantes todavía, y se desarrollan en forma paralela con el 911, con el que comparte más del 50 por ciento de sus componentes.

El motor del modelo S suministra 280 CV a 6.200 rpm, es decir, 20 CV más que el modelo anterior. La estructura es la misma hasta ahora:

un 6 cilindros boxer y los periféricos, cada vez más sofisticados, construido totalmente en aluminio, posee cuatro árboles de levas —dos por bancada de cilindros— ubicados en la tapa de cilindros, con cuatro válvulas por cilindro con sistema

VarioCam de distribución variable.

La gestión electrónica ha sido optimizada, y se ha mejorado, incluso, el sonido, siempre afinado e indiscutiblemente Porsche, con ese “ru-

Continúa en la pág. 48 ➔





NO HAY DESTINO QUE NO PODAMOS ALCANZAR
TRABAJANDO JUNTOS

CASA CENTRAL MENDOZA
Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina
reydi@reydi.com
Tel: +54 261 4637000 | Fax: 0800 222 8580

REYDI BUENOS AIRES
Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina
reydiba@reydi.com
Tel: +54 11 4584 7338

reydi

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

Informaciones Técnicas

Am Audi A4, A6, A8, VW Passat 2.8 30V.

Esta nota es presentada por

ContiTech

5. Los agujeros grandes de las chapas de apoyo de las ruedas de los árboles de levas deben estar mirándose.



6. Si no fuera así: Gire el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.



7. Quite el tapón del cárter del cigüeñal y enrosque el fijador del cigüeñal



(Nº. 3242).

Aviso:

El agujero OT en la gualdera debe enrasar con el agujero del tapón.

8. Gire el rodillo tensor a la derecha hasta que enrasen los agujeros de la varilla de presión y de la caja del tensor. Use una llave hexagonal de 8 mm.



Sujete la varilla de presión con un perno fijador de 2 mm de diámetro que se mete en la caja del tensor por el agujero.

Atención:

Meta completamente la llave hexagonal en la cabeza hexagonal del rodillo tensor (fig. 6), para garantizar una mejor transmisión de fuerzas al girar el rodillo tensor contra el pistón del amortiguador. Si no se procede así, puede romperse la excéntrica del rodillo tensor.



Aviso:

Se debe trabajar con paciencia para meter el vástago del émbolo girando el rodillo tensor en la caja del amortiguador. El pistón necesita algo de tiempo para desplazar el aceite del amortiguador.

9. Desmonte:

- Los tornillos de la polea para correas del cigüeñal (no del disco del cigüeñal)
- La polea para correas del cigüeñal
- El apoyo del ventilador viscotermoestático

Aviso:

En Audi se puede llegar a los dos tornillos del apoyo por el agujero de la polea de correa.

- quite la tapa interior de la correa de distribución
- desmonte la correa de distribución

Aviso:

Al desmontar el rodillo tensor se debe cuidar de volver a montar el disco distanciador entre el motor y el rodillo tensor.



Continúa en el próximo número



www.contitech.de/aam

Our Drive - Your Success.

La posición de liderazgo de ContiTech Power Transmission Group en el mercado de equipo original es la plataforma para el mercado internacional de reposición automotriz.

gido" en alto régimen, y ese "ronroneo" en bajo régimen, que va cambiando de tono a medida que se acciona el acelerador.

Sin duda, el motor genera un rendimiento importante, y los 20 CV de más se notan, en especial en alta, ya que este propulsor posee una gran elasticidad. Es posible acelerar a cualquier nivel, y la respuesta será contundente, llena de vivacidad.

Las aceleraciones son asombrosas, con mucho vigor, y las retomas o recuperaciones hacen que los sobrepasos o adelantamientos sean normales y seguros.

En referencia a la transmisión, el modelo S tiene una caja de velocidades manual de 6 marchas, de simple y delicado accionamiento, y relaciones muy bien estudiadas. Opcionalmente, puede ser equipado con el conocido Tiptronic S, hasta el momento Porsche no tiene en oferta

una caja de velocidades manual robotizada "secuencial".

El Boxster S es un automóvil equilibrado, y puede decirse que no hay en la actualidad un auto deportivo tan bien resuelto dinámicamente. La fórmula de la casa alemana es, para lograr ese equilibrio, centrar todos los pesos y trabajar mucho sobre el chasis para lograr rigidez, incluyendo una tarea exhaustiva con respecto a las suspensiones.

El posicionamiento del motor detrás de los asientos y delante del tren trasero, parecería que es ideal.

Parte importante de este equilibrio es el bastidor, y en este aspecto Porsche tomó el camino lógico: el de unir las sencillez con la eficacia. La clave es el grado de rigidez del conjunto, con una estructura monocasco de construcción liviana y un diseño de suspensiones pseudo

McPherson en ambos trenes.

Dinámicamente hablando, posee un comportamiento muy deportivo, debido a que el tren delantero es muy preciso, y posiciona al automóvil en las curvas con exactitud gracias a una dirección de excelente comportamiento. Una vez colocada la trompa, el empuje del motor boxer es sobresaliente, pero no se manifiesta para nada la sobredirección o el sobreviraje. La capacidad de tracción del auto es asombrosa.

El Boxster posee el dispositivo ESP (Control de Estabilidad Electrónico) que, al conectarse, se comprueban las bondades del control de estabilidad, calibrado para actuar cuando es necesario. El ESP del Boxster garantiza la seguridad, pero permite al conductor jugar con las inercias del auto y efectuar derrapes controlados.

Cuando se lo desconecta, queda todavía activado el "control de tracción" que impide el patinamiento de las ruedas al acelerar.

El Boxster de serie viene equipado con una capota de lona eléctrica, con un cristal trasero desempañable. Como opción existe un techo "hard top". El motor del Porsche Boxster S, es de ciclo Otto (nafta/gasolina), de 6 cilindros opuestos (boxer), con un sistema de distribución con 4 árboles de levas a la cabeza (2 por cada banco de cilindros) ubicados en la tapa de cilindros, y con 24 válvulas (4 por cilindro). La distribución es variable VarioCam, y el múltiple de admisión también es del tipo variable.

La cilindrada total es de 3.172 cm³ (93 mm x 78 mm), la potencia máxima es de 280 CV a 6.200 rpm y el par motor máximo de 320 Nm a 4.700 rpm ■

**TOMMASI****ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA****MAGNETI
MARELLI****HELLUX**
"Your Next Chance"**DS**
INDUSTRIA DE PEGAR AUTOMOTIVAS**BOSCH****Valeo**

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar

FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR

Motores y combustibles-2

Nuvolari Enzo ©



El Biodiesel, es una alternativa al combustible derivado del petróleo, se obtiene de recursos renovables como aceites vegetales, o también de la grasa animal por medio de procesos especiales.

Consideramos que el motor de ciclo Diesel, fue mejorando en especial en los últimos años, respecto al consumo de gasoil y a las emisiones contaminantes.

Cabe destacar que los sistemas de inyección directa "Common rail" e

Inyector/bomba, mejoraron por una parte el proceso de combustión, y los catalizadores con los correspondientes aditivos, reducen en parte las emisiones.

Actualmente los motores Diesel poseen una serie de características como ser:

- Alta potencia.
- Par motor en bajo régimen.
- Consumo de gasoil contenido.
- Funcionamiento equilibrado y suave.

Continúa en la pág. 54



GACRI
SOPORTES DE MOTOR

G

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR



tamatel®

QUALITY CONTROL APPROVED

2
AÑOS
GARANTÍA



AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com





VKBA 3660

Información técnica

VKBA 3660



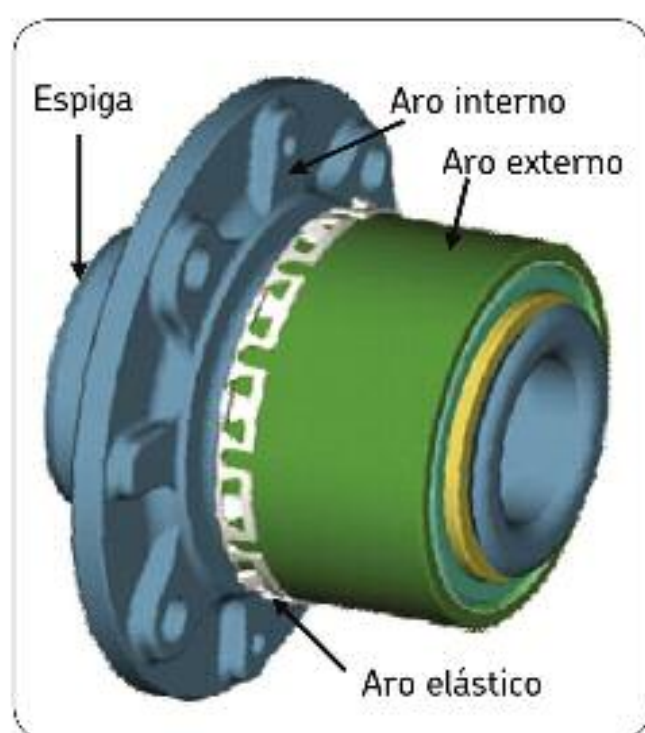
Rueda delantera: Focus II

Parte I

**HBU 2.1 – un diseño de rodamiento que necesita herramientas especiales**

Un diseño de rodamiento de rueda específico denominado llamado HBU 2.1 se está volviendo cada vez más usual en el mercado. Este diseño de rodamiento requiere el uso de herramientas especiales para el desmontaje y sobre todo para el montaje del rodamiento en el vehículo. SKF no cuenta con herramientas de este tipo por el momento, pero varios fabricantes sí comercializan una variedad de herramientas, que ellos mismos diseñan y ofrecen. Inclusive algunas de ellas son diseñadas y utilizadas en los talleres de equipo original.

A continuación presentamos información de este rodamiento:



Características del rodamiento HBU 2.1

- Se trata de una unidad premontada que combina un rodamiento con un eje
- El borde del aro giratorio interior, con agujeros de rosca o pernos, tiene una espiga diseñada para centrar y montar el disco de freno y la rueda
- El rodamiento puede tener un aro de impulsos magnéticos
- El rodamiento viene con o sin un aro de retención

Ventajas con un HBU 2.1

- Aumento de la rigidez
- Mayor durabilidad
- Reducción de la propagación de pre-carga
- Reducción del número de componentes



Productos para el mercado de reposición de pesados

Con mas de 20.000 variantes, SKF ofrece repuestos y kits para realizar reparaciones completas para todas las marcas y modelos de pesados del país.

Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com

SKF®

Para llegar a este punto, es lógico pensar que pasaron muchos años de trabajo de investigación y desarrollo, acerca del sistema de inyección directa, inyectores evolucionados, procesos de combustión de la mezcla aire/gasol, diseño de las cámaras de combustión, sistemas de admisión y escape, turbosobrealimentación e intercooler.

Sin entrar en termodinámica, se sabe que el ciclo de "encendido por compresión" es más eficiente que el de "encendido por chispa", y se refleja de alguna manera en el consumo de combustible.

El inconveniente serio del motor gasolero, es la formación de los conocidos Óxidos de Nitrógeno (NOx), y del carbono particulado, y los causantes de ellos son; la mezcla pobre y la alta temperatura de combustión.

Los sistemas anti-contaminación, para su control son; catalizadores, filtros, aditivos, y otras soluciones, que son por ahora costosos y poseen una vida útil con limitaciones.



Continúa en la pág. 56 →

Los motores de ciclo Diesel de automóviles de última generación, también pueden utilizar el Biodiesel, adecuando o modificando el sistema de inyección directa de gasol.



PORPORA®
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP

**VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN**



Ferreirós y Vilela

Sistemas de Dirección • Steering Systems



Proveedor
homologado de cajas
de dirección para
Turismo Carretero



SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo está denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho, somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina**.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

No debemos olvidar, que desde hace un poco más de una década, estos motores en su versión deportiva (de 10, 8, y 6 cilindros), fueron triunfadores en varios circuitos muy famosos, y en categorías como la LMP. 1 (Le Mans Prototipos), y en la WEC. (World Endurance Championship), Campeonato Mundial de Duración.

El Biodiesel.

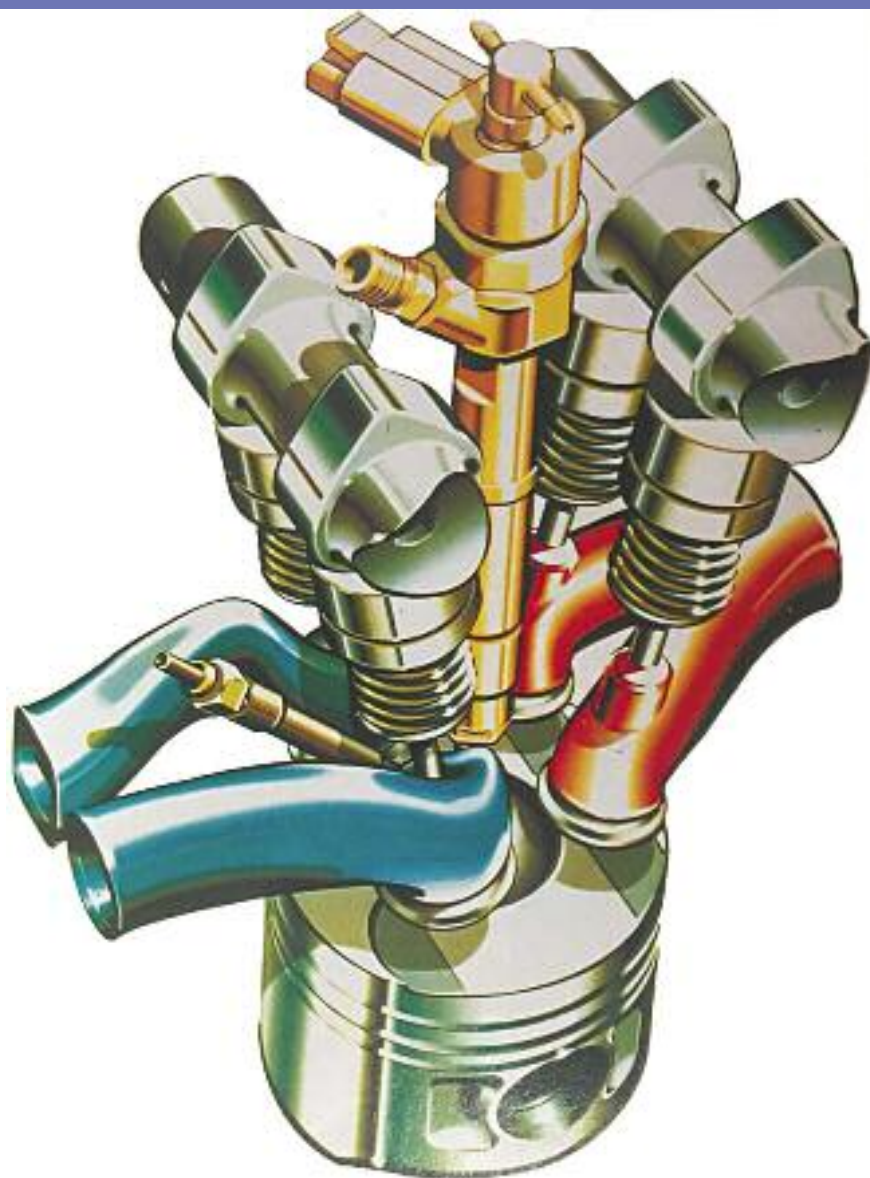
En los comienzos de su aplicación, hubo bastantes problemas, ya que las características químicas del mismo, debido a sus proveedores, no eran parejas.

Con el tiempo y las estandarizaciones, en sus diferentes generaciones, fueron superados estos inconvenientes.

Sabemos que los motores de ciclo Diesel, están puestos a punto para funcionar con gasoil y no con Biodiesel. Como beneficio, este último es renovable, y se reduce el CO2. Según las experiencias realizadas en laboratorio y en ruta, es posible mezclarlo con el gasoil convencional.

Muy concentrado ataca las tuberías

Continúa en la pág. 58 ➔



Cámara de combustión Diesel – en detalle- de un motor con inyección directa de gasoil, con inyector central, bujía de pre-post calentamiento, y multiválvulas.-M.Benz.



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE

Embrague
WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Embrague
WOBRON



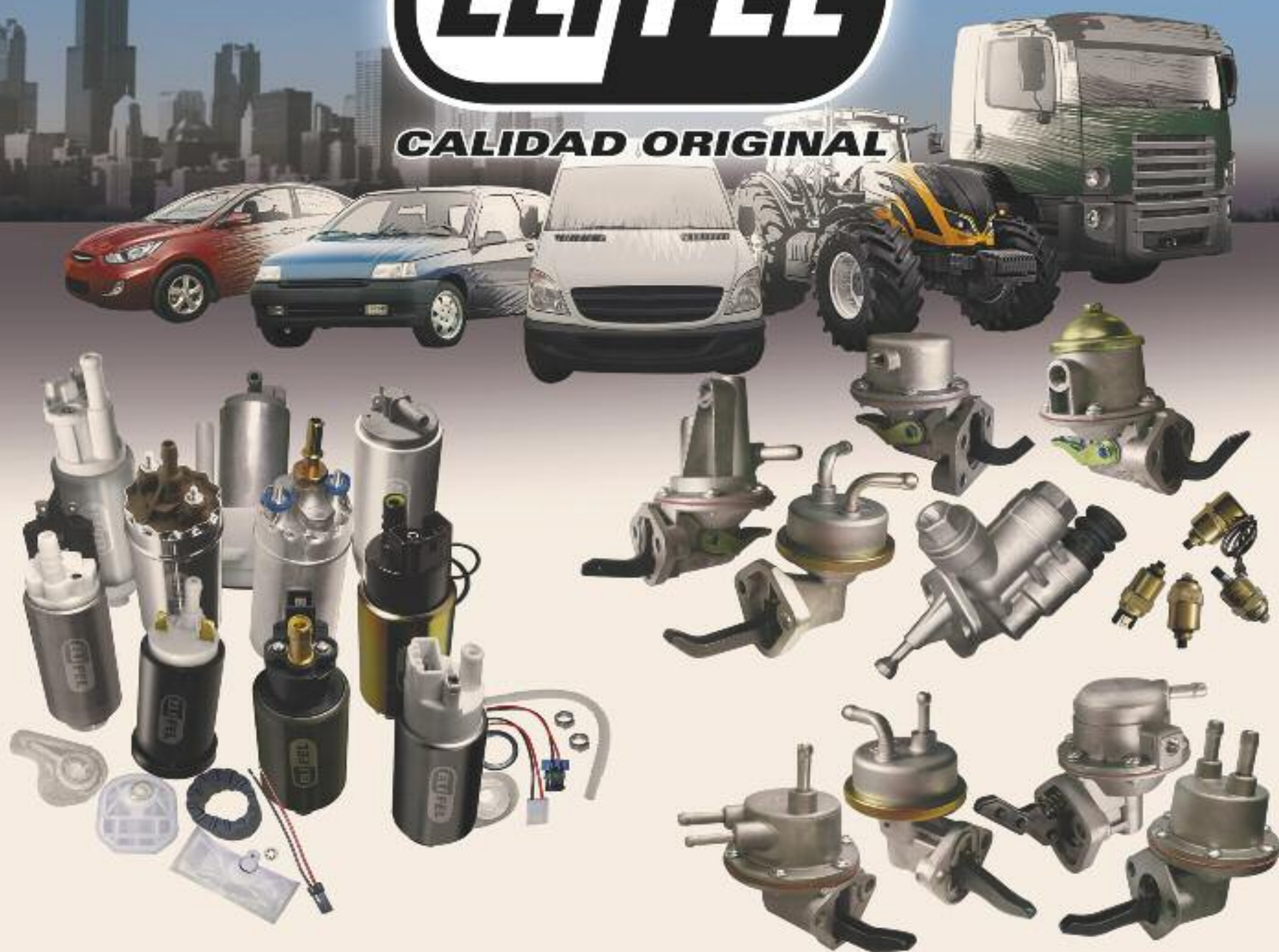
Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.

LA BOMBA ARGENTINA



CALIDAD ORIGINAL



Fabricamos la línea completa de bombas para combustible eléctricas (*motores a inyección*) y mecánicas (*motores carburados y diesel*) y solenoides de pare.

MOURE
e hijos SA

Calle 93 (ex San José de Flores), Nº 5368, Villa Ballester, Buenos Aires Argentina
+54 11 4 768-5505 | elifel@mourehijos.com.ar | www.elifel.com



o canalizaciones de alimentación de combustible, incluyendo a los inyectores. Las altas presiones y temperaturas, generadas como consecuencia del uso del "Common rail", podrían llegar a degradarlo.

En Europa actualmente, el gasoil convencional – por ahora- puede llegar a contener un 5 por ciento promedio. El Biodiesel puede ser producido, entre otros, de la soja, del aceite de palma, de la colza, etc.

También en su momento, fue obtenido del aceite de fritura, pero con una calidad muy variable.

En nuestro país, el Biodiesel puede ser una verdadera alternativa del gasoil, y actualmente, se está estudiando aumentar del 10 al 20 por ciento, lo que sería la mezcla de Biodiesel en el gasoil ■



Se está evaluando técnicamente a nivel internacional, el porcentaje de Biodiesel para ofrecer comercialmente, con las siglas; B10, B20, B50 y B100. La numeración por lógica, indica el porcentual de Biodiesel mezclado con gasoil.



Nuestro país es uno de los mayores exportadores de Biodiesel, y localmente se evalúa incrementar del 10 al 20 por ciento, la mezcla de dicho combustible renovable en el gasoil.

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

BUJ

HESCHER

siempre

www.hescher.com.ar

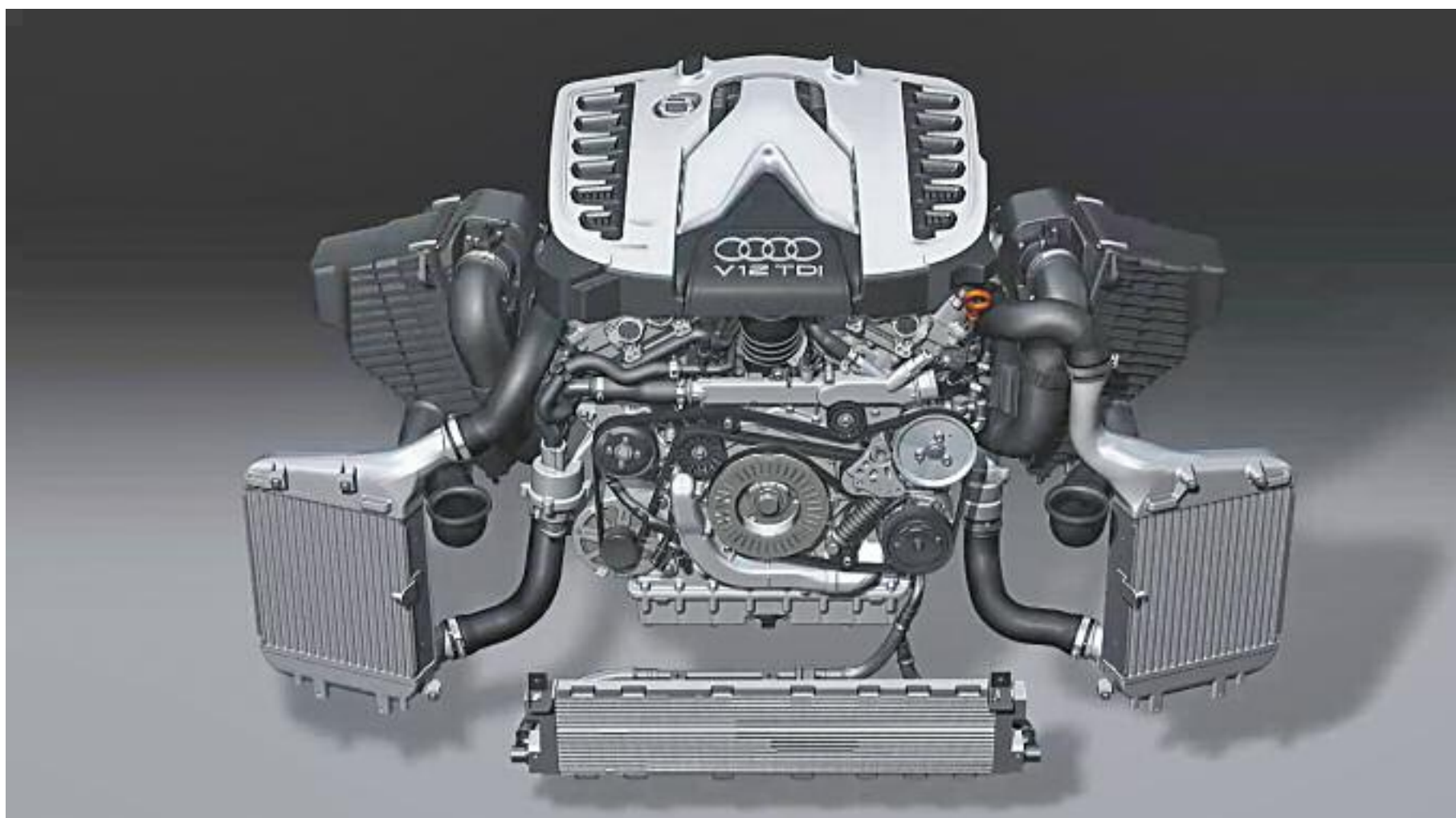
JÍAS

CHER

atanka

El intercambiador de calor o "intercooler"

Nuvolari Enzo ©.



Motor Audi V12 TDI turbo+intercooler - ciclo Diesel.

Es conocido que la energía que desarrolla un motor, depende sin duda de la masa de mezcla aire/combustible que se combustiona después de llenar los cilindros. La masa de gas admitida va a depender de la presión y de la temperatura a la cual está sometida.

Pero si el aire de admisión es comprimido o presurizado, se va a dar un aumento de la temperatura, y esto es contrario a la sobrealimentación del motor.

Como resultado de estudios efectuados, con motores sobrealimen-

tados por turbocompresor sin intercambiador de calor o "**intercooler**", comparativamente con motores sobrealimentados con turbo/intercooler, a la salida del turbo, tipo intercambiador aire/aire, se supo que las potencias específicas kW/litro de cilindrada,

son mayores considerablemente en estos últimos.

Sin duda, esta es la influencia –su resultado– del enfriamiento del aire presurizado, a través de los intercambiadores de calor.

Continúa en la pág. 64 →



AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



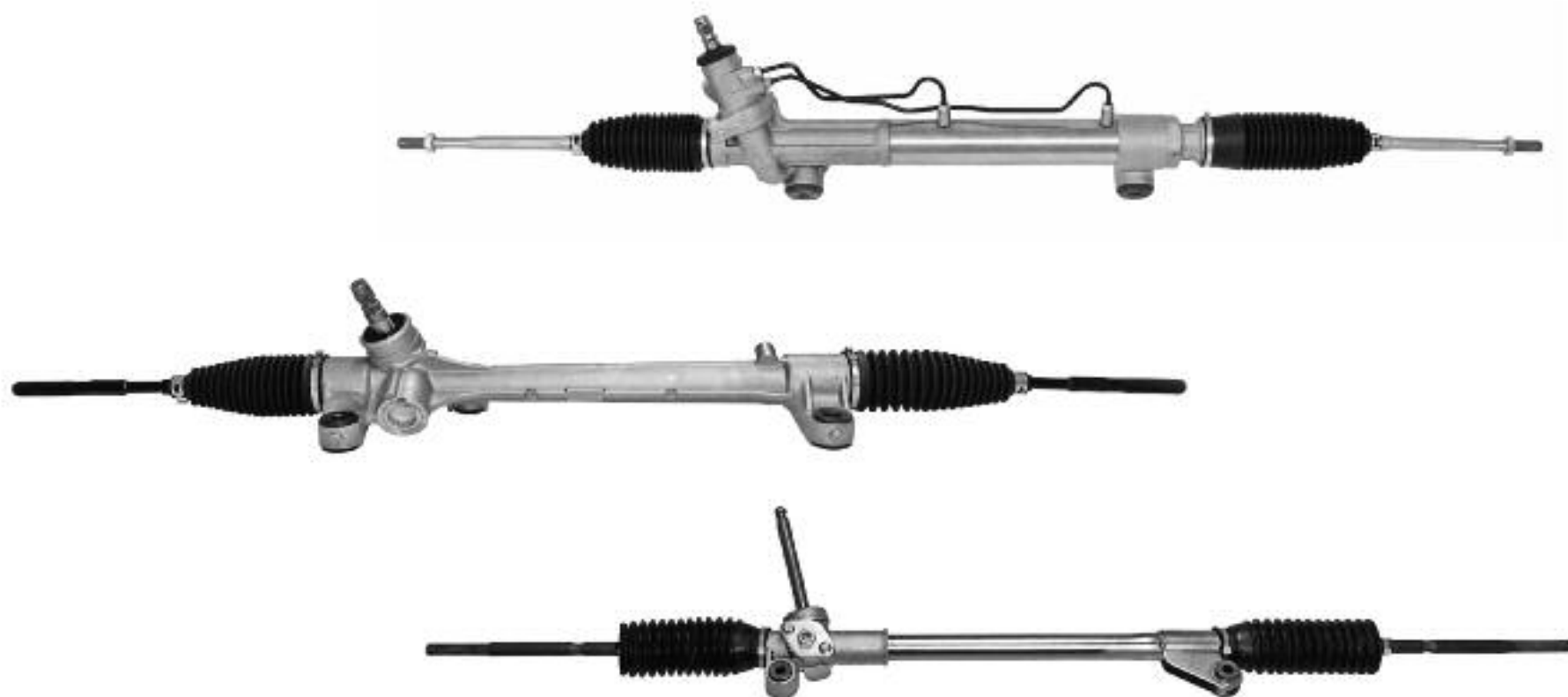

some@dipra.com.ar

Lacum®

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



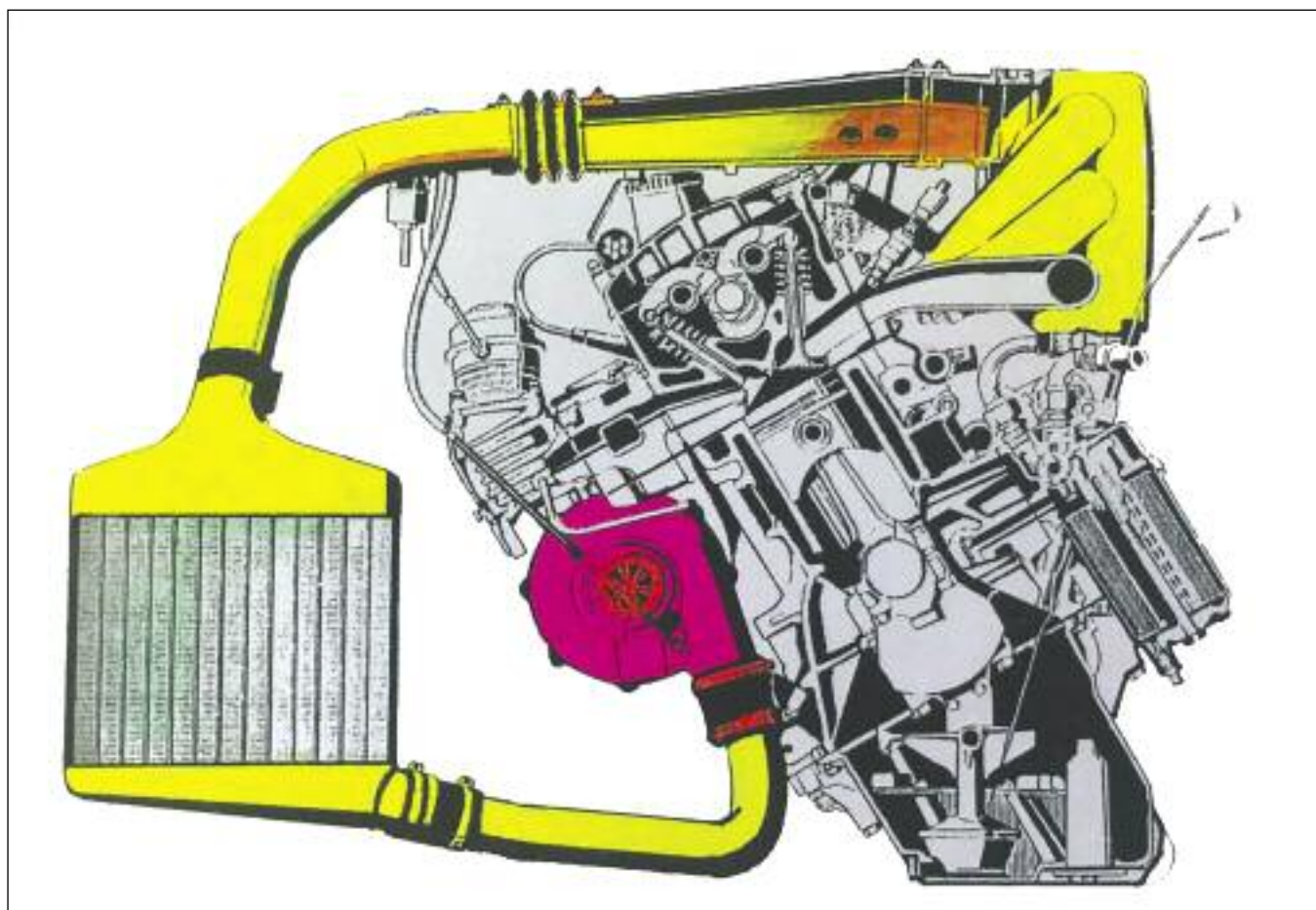
COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



*Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar*

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar



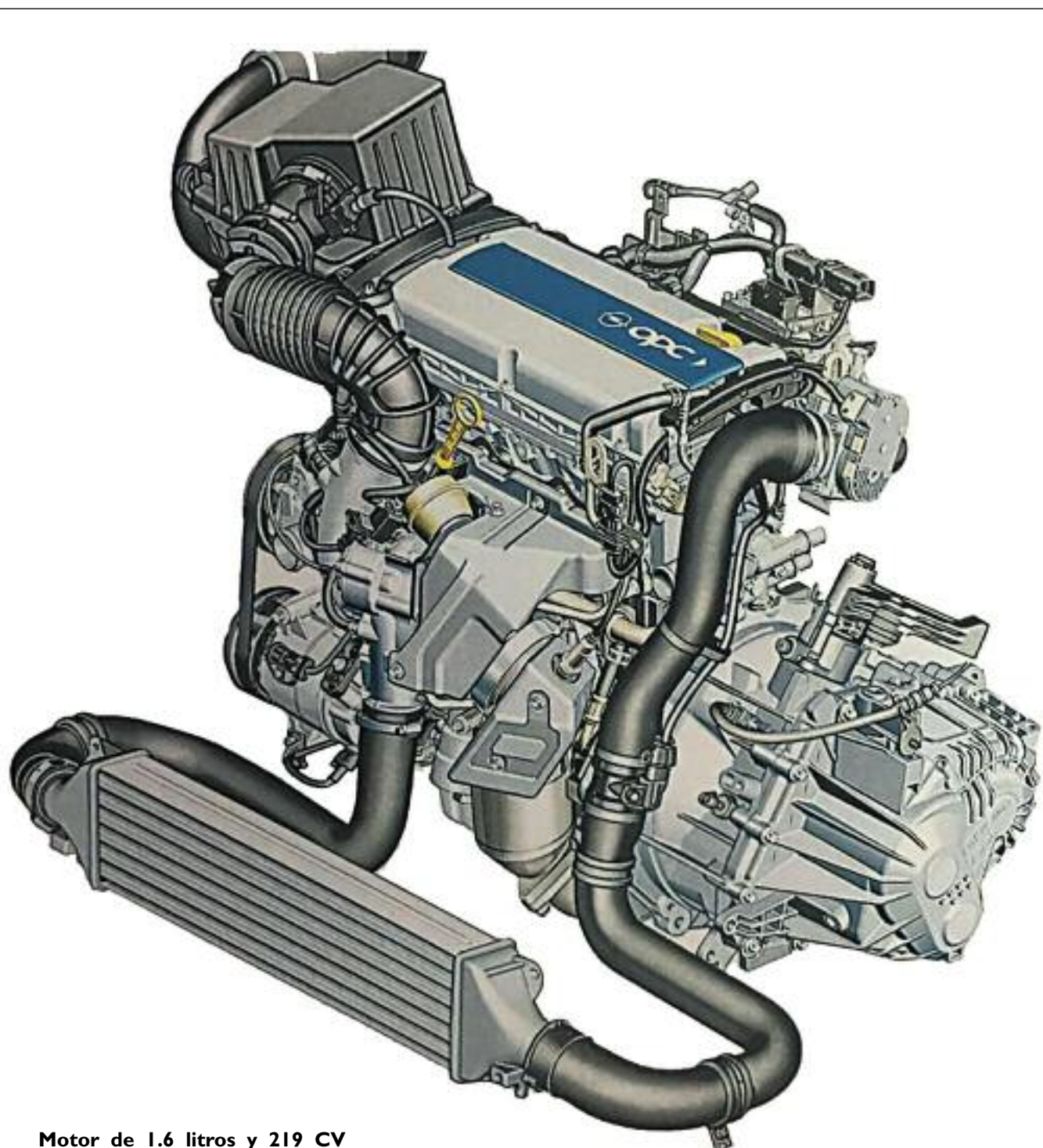
Motor BMW de 6 cilindros en línea, turbo con Intercooler.

Por otra parte, se constató que los motores con turbo –intercooler, tenían una mayor presión de salida del compresor, para compensar la pérdida de carga provocada por el intercambiador.

Cabe destacar, que los motores sin intercooler, funcionan al límite de la “**detonación**”, el enfriamiento del aire de sobrealimentación, produce un margen más moderado y confortable al fenómeno anormal de la combustión.

Respecto al consumo, en especial en ruta, la experiencia muestra la importancia del enfriamiento del aire antes de la admisión. En el caso de un automóvil producido en serie (con un motor de 2.5 litros), a una velocidad de 200 km/hora, la versión turbo con intercooler aire/aire, por ejemplo, consume un 20 por ciento menos que la versión sin intercambiador.

Es sabido que la compresión del aire, está acompañada de un aumento de la temperatura en función de la relación de presión (las veces que es aumentada la presión



Motor de 1.6 litros y 219 CV turbo-intercooler - GM/Opel.



FRONTTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

**MAGNETI
MARELLI**



DENSO

ALTRI S.A.

Inyección Electrónica

Motor Diesel turbo-intercooler de 4 cilindros en línea - Opel.

del aire de admisión respecto a la presión atmosférica), y al rendimiento térmico compresor.

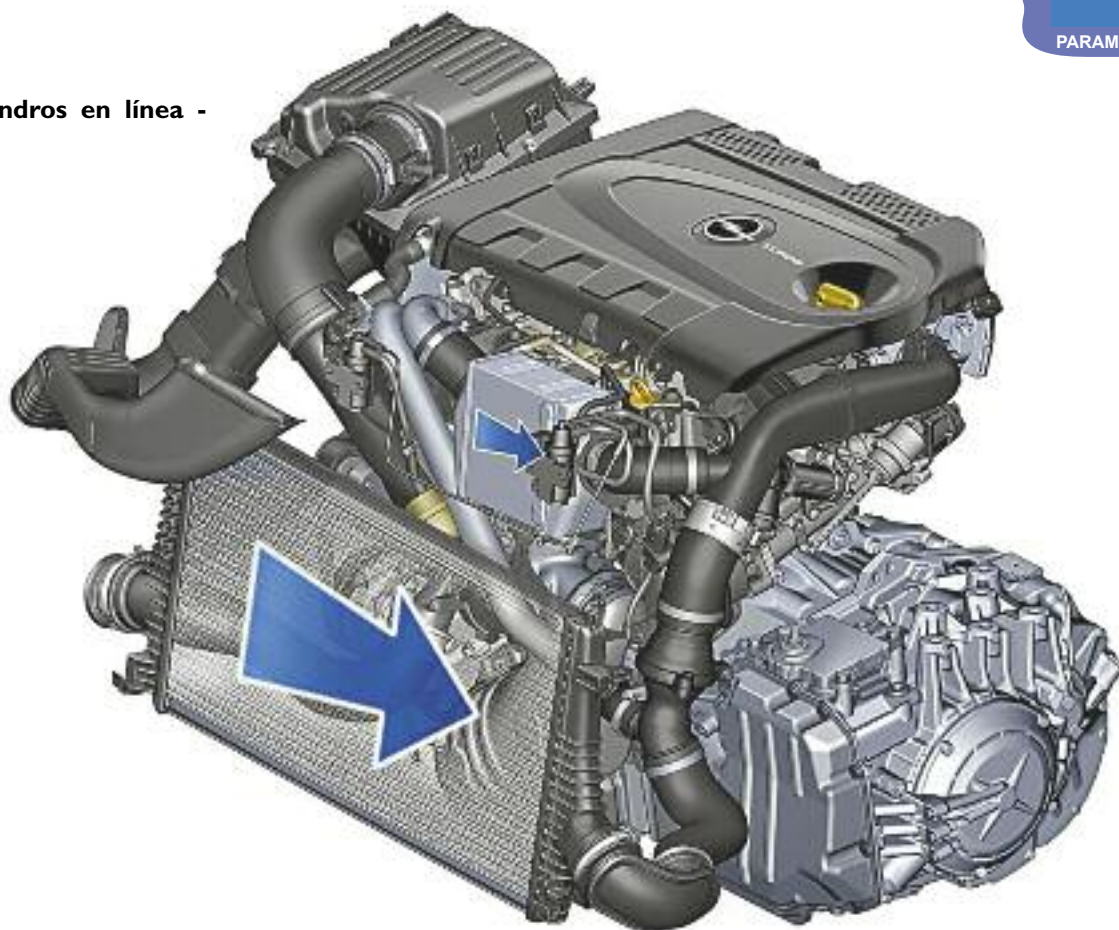
Es necesario saber que un intercooler aire/agua, que utiliza el líquido de enfriamiento del motor, para enfriar el aire presurizado, es de un tamaño más pequeño. En una época, la firma japonesa TOYOTA, utilizó la técnica compuesta por; un radiador aire/agua posicionado delante del radiador principal, una bomba de agua eléctrica, un depósito pequeño de expansión.

La ubicación del "intercooler" – entre la salida del compresor y la entrada al múltiple de admisión, elimina los conductos de aire muy extensos.

En conclusión, este sistema ofrece las siguientes ventajas:

- Presenta una menor pérdida de carga.
- Posee una mayor eficacia en el enfriamiento ■

Motor experimental de alto rendimiento V8 con turbo-intercooler.



Las PEQUEÑAS partes de un motor pueden convertirse en el mas GRANDE de tus problemas. Exigí calidad, exigí MASSI.



www.massicomponents.com | ventas@massicomponents.com
Tel/Fax: 4844-5100 | WHATSAPP: 116453-5001

Fábrica de radiadores TYC[®]

BBA y TYC se unen para lanzar una nueva línea de radiadores de fabricación Nacional.



La alianza conformada entre BBA y TYC garantiza un producto de excelencia. Una nueva línea de radiadores elaborados con el Know-how de TYC sumado al conocimiento y la experiencia de BBA en el mercado Argentino.

- 19 modelos de tecnología de ensamblado mecánico.
- Cobertura del 40% del parque automotor.
- Equipos 100% testeados.
- 10.000 radiadores de producción anual.
- Entrega a todo el país.



WWW.TYCRADIADORES.COM
Camino General Belgrano 2916,
Villa Domínico, Buenos Aires.

 **BBA**
BBA Autopartes s.a.

 **TYC**[®]
RADIADORES

LOMA PLAST



**NOS DEDICAMOS HACE MÁS DE 10 AÑOS
A LA FABRICACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN
DE PARAGOLPES PLÁSTICOS
CON LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA.**



**FABRICAMOS ALREDEDOR DE 50.000 PARAGOLPES
POR MES EN MÁS DE 100 MODELOS DIFERENTES.**



**EXPORTAMOS DE 6 A 10 CONTENEDORES DE 40 HQ
POR SEMANA A MÁS DE 25 PAÍSES.**



**TODOS NUESTROS PRODUCTOS CUENTAN
CON CERTIFICADOS NEXFID.**

**SOMOS LIDERES EN EL MERCADO,
SUPERANDO CUALQUIER TIPO DE EXIGENCIA
Y NORMA DE CALIDAD.**



**NUESTRA MAYOR INVERSION ES
DEDICARNOS A LO QUE NOS APASIONA.**

DISTRIBUIDORES OFICIALES



¡¡NOVEDADES!!



LHT-01052173

Frente Superior
Adap. Fiesta 03/



LHT-01052174

Frente Superior
Adap. Ecosport 03/12



LHT-04027071

Paragolpes Trasero
Adap. 307 01/ Hatch 5 Puertas



LHT-04027085

Paragolpes Delantero
Adap. C4 07/13



LHT-05027068

Paragolpes Delantero
Adap. R19



LHT-05027111

Paragolpes Delantero
Adap. R9 / R11 91/95



LHT-05027119

Paragolpes Trasero
Adap. R19 RN 5 Puertas



LHT-05027170

Paragolpes Trasero
Adap. R19 RT 4 Puertas



LHT-05052047/8

Guardabarro C/Agujero
Adap. Clio 03/12 Der/Izq



LHT-05052121/2

Guardabarro S/Agujero
Adap. Clio 12/ Der/Izq



LHT-409

Paragolpes Delantero
Adap. Logan 10/14 S/Agujero



LHT-410

Paragolpes Delantero
Adap. Logan 10/14 C/Agujero



LHT-411

Paragolpes Trasero
Adap. Logan 10/14

DESCARGA NUESTRO CATÁLOGO COMPLETO EN
WWW.LOMAPLAST.COM

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*

Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.

BOSCH

PHILIPS

TRICO

Gates

DOLZ
Argentina

WIPAC

KOBLA

md

Heliar

NOSSE

RAIML

indiel
LA MARCA VERDE

Wao

omer

JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

WEGA

ORIGINAL QUALITY

AUSPICIANTE OFICIAL DE LA
CARRERA MÁS DURA DEL MUNDO

AHORA EL FILTRO ES WEGA



AUSPICIANTE OFICIAL



WWW.WEGA.COM.AR

Seguinos en las redes sociales como WegaOk >>





Para mayores informaciones contactar
la Cámara de Comercio Italiana de Argentina
Valentina Gorrieri: gorrieri@ccibaires.com.ar
tel 0054 11 48165900



autopromotec

Homo faber fortunae suae

28ª FERIA BIENAL INTERNACIONAL DE LOS EQUIPOS Y
DEL AFTERMARKET AUTOMOVILÍSTICO

Bolonia, Italia
22-26 Mayo 2019

Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



www.autopromotec.com

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](https://www.facebook.com/molykoteargentina):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

La historia de un creativo: Giugiaro

Módena Claudio ©



ItalDesign Moray es un proyecto desarrollado por G. Giugiaro y su hijo Fabrizio, para el festejo del aniversario del Chevrolet Corvette.

En el Taller Actual 49 se entregó la Parte 1 de esta nota, dedicada al genial diseñador Giorgetto Giugiaro. Como lo hemos mencionado oportunamente, el mismo a los 17 años integra el Fiat Centro Stile contratado por D. Giacosa. Después trabajó durante 4 años en el Ufficio Studi Stilistici Vetture.

En el año 1959, el maestro Nuccio

Bertone le confía la dirección del Centro de Diseño Bertone, cuando solo tenía 22 años. En 1965 es nombrado jefe del Centro Estilo de la Carrocería Ghia. En el año '68, Giugiaro y su socio Aldo Mantovani fundaron ItalDesign.

El "Lápiz de Oro" del siglo XX dice que es un creativo, pero que es consciente de la importancia de la racio-

nalidad, del rigor y de la observación. La actividad de ItalDesign, fuera de suministrar los servicios que requieren los constructores de automóviles, es la de trabajar sobre un programa de realización y experimentación de "Concept cars", para ser presentados en las "avant première" de los Salones de Exposición.

Estos son vehículos de investigación

avanzada, para efectuar todo tipo de innovaciones y para introducir materiales y tecnologías, a tal punto que, a veces, desconciertan al público. Sobre estos "Concept cars", es que se irán a delinear los conceptos que el mercado, al fin y al cabo, terminan por ser introducidos en los

Continúa en la pág. 82 ➔



BATTERY SHOP
VENTA Y COLOCACION DE BATERIAS

SERVICIO DE INSTALACIÓN A DOMICILIO.
AMPLIA VARIEDAD DE MARCAS
WILLARD, MOURA, BOSCH, CLOREX, DYNASTI



ATENCIÓN ESPECIALIZADA PARA PYMES

VENTA DE BATERÍAS POR MAYOR Y MENOR

TE: (011) 4582 3132 // CEL: 15-41927302 // CEL: 15-65944006
deliverybat@hotmail.com // baterias24hs@hotmail.com



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



**MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO**



**INYECCIÓN
ELECTRÓNICA**



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



**DIESEL
COMMON RAIL**

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación

TEL -54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX -54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

*¡En cada año que
RECORRIMOS JUNTOS
CELEBRAMOS
LA CONFIANZA,
EL TRABAJO EN EQUIPO
Y LA VISIÓN DE FUTURO
**CON QUIENES
COMERCIALIZAN**
los productos que distribuimos!*

**¡FELIZ DÍA DEL
REPUESTERO!**

28 de Abril - Día del Repuestero

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chidana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0800 333 1743

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar

50 años
auto náutica sur

PROGRAMA DE CAPACITACIONES INTERNAS

CON LAS LÍNEAS:

LUBRICANTES



FILTROS



auto náutica sur ▶ Distribuidores Oficiales

FOCALIZANDO EN LA MEJORA CONTINUA:

Nuestros colaboradores participaron de capacitaciones intensivas teórico – prácticas dirigidas por los especialistas en las líneas de filtros y lubricantes más destacados a nivel mundial.

- ▶ **PRESENTACIÓN GENERAL LUBRICANTES CASTROL** - Características, Ventajas y Beneficios
Ing. Mario E. Lopez – Castrol
- ▶ **SEMINARIO LUBRICANTES Y FILTROS** – Segmento Industrial – Ing. Alfredo Riesenberg
Castrol / Ing. Nicolás Iriarte – Filtros Wix (Mann Hummel)
- ▶ **SEMINARIO LUBRICANTES CASTROL** – Segmento Flota/Transporte
Ing. Esteban Echeverría – Ing. Antonio Ciancio – Castrol



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0800 333 1743

autonauticasur1969 AutoNauticaSur autonauticasur autonauticasur www.autonauticasur.com.ar



auto náutica sur

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



PERFECTO



GMB Korea Corp.

Continental
CONTITECH

YACO

HUTCHINSON

*“Su solución segura en conducción
de fluidos y mecánica ligera”*

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

JC
John Car Equip Men

SOLUCIONES INTEGRALES
PARA TALLERES DEL
SERVICIO AUTOMOTOR

REPRESENTANTES

JohnBean

Snap-on

METRONICS

PRO-CUT

FLEXBINEC

ROTECHNICS



SERVICIO POST VENTA GARANTIZADO



FINANCIACIÓN EXCLUSIVA:
ANTICUO SALDO HASTA 12 MESES

LANZAMIENTO

ESCANERS SUN

Diseñados especialmente para ofrecer
todas las herramientas necesarias para
lograr un diagnóstico óptimo y preciso.



DIAGNÓSTICO PROFUNDO DE SISTEMAS:

• MOTOR: GASOLINA, DIÉSEL, FLEX Y GAS NATURAL
• TRANSMISIÓN • ABS/ AIRBAG / CARROCERÍA
• A/C / PANEL DE INSTRUMENTOS • SISTEMAS HÍBRIDOS
• SENSORES TPMS • CODIFICACIÓN DE INYECTORES
• SISTEMAS DE SEGURIDAD E INMOVILIZADORES
Y MUCHO MÁS...

• MENÚ GRÁFICO • INTERFACE INTUITIVA Y AMIGABLE • PANTALLA TÁCTIL COLOR 8" • OSCILOSCOPIO INTEGRADO DE 2 CANALES DE ALTA VELOCIDAD (6 MS/5) • CABLE ÚNICO OBD
• COBERTURA GLOBAL: VEHÍCULOS AMERICANOS, ASIÁTICOS, CHINOS, EUROPEOS Y LOCALES • FUNCIÓN DE AUTO ID • ACTUALIZACIONES POR MEDIO DE TARJETA MICRO SD
• INICIO RÁPIDO: LISTO PARA DIAGNOSTICAR EN 5 SEGUNDOS • MISMAS FUNCIONES DEL ESCÁNER DE FÁBRICA • 2 AÑOS DE GARANTÍA • BATERÍA INTERNA • SOPORTE TÉCNICO

www.john-car.com

[/JohnCarEquip](https://www.facebook.com/JohnCarEquip)

Tel.: 4912-4555

Info@john-car.com

La importancia de elegir un especialista.



www.aequipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AEQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

FREUDENBERG-NOK

TECNOLOGÍA EN SELLADO

JUNTAS DE TAPA JUEGOS DE JUNTAS DE MOTOR

Ahora disponible en Argentina por



El 70% de los vehículos del mundo

Ahora disponible en e

Calidad certificada p

Sea Original, sea Freudenberg-NOK

A DE CILINDROS OTOR PARA LINEA PESADA

oducto 100% con calidad original



do utilizan Freudenberg-Corteco
el mercado Argentino
por las automotrices



División de Reposición

Viene de la pág. 74 →



El pequeño ciudadano ItalDesign Biga del año 1992, proyectado en parte como un cubo preparado para la fórmula "híbrida".

programas de producción en gran serie. Muchos de los prototipos construidos, han sido reunidos en su propio museo, un museo que evoluciona en forma constante. Sus automóviles participan muy frecuentemente de los famosos salones, exposiciones y ferias.

Con respecto a la seguridad, el consumo de energía y la reducción de los costos de fabricación, ItalDesign considera que la seguridad es un factor en donde el automóvil debe ser tenido muy en cuenta, incluso las nuevas reglamentaciones en vigencia, que son las que van a indicar el camino a seguir durante el desarrollo de un proyecto.

Se trata de normas que generalmente la gente no conoce, pero

que de alguna manera inducen ciertas elecciones estéticas. Por ejemplo, en el caso de la Fiat Grande Punto, en lo referente a las normas de "choque contra el peatón" que provee una cierta distancia entre las luces y el ángulo de incidencia, ha llevado a definir una solución estética de alargar las luces en su conjunto. Esta definición pesa en cuanto al diseño de la trompa del vehículo. Una solución que nace del conocimiento, y de la observación de estas normas y, evidentemente, de la experiencia.

Con relación a las fuentes de energía, ItalDesign estima que la fórmula "híbrida" es la que ocupa actualmente la mayor atención, es decir,

Continúa en la pág. 86 →



RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

ESTANDAR
RESORTES ORIGINALES.

REFORZADOS
MANTIENEN LA ALTURA ORIGINAL.

PROGRESIVOS
ALTA PERFORMANCE + CONFORT

street
PERFORMANCE CONTROLADA

GROUND
REDUCCION EXTREMA

///IN
ALTA GAMA DEPORTIVA

CONTROL CADA 50.000 KMS

CAMBIO CADA 80.000 KMS **MÁXIMO**







una vez...para siempre

mobiliario metálico

Banco de trabajo con cajonera móvil

Armario con puertas abiertas

Wall mount

Cajonera móvil

mobiliario industrial

Armario con gavetas

Cajonera móvil

Tablero de control de producción

Kardex y helipala

taller móvil

Taller Móvil

Equipamiento interior

Helipala y transferencia

Equipos eléctricos

elevación

Revolvers para camión y bus

Revolvers de ejes

EMPRESA CERTIFICADA

ISO 9001

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001

Management System ISO 9001:2008

TUV Rheinland CERT-60

www.bdk.com.ar

01 1732 1732



BDK

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina

info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**



Una web para hacer negocios brillantes...



Lucas, calidad premium para el mercado local

Después del primer año comercializando la histórica marca, José Luis Bentivegna (CEO de Autopartes Fispa) y Néstor Linares (Gerente Comercial) se refirieron a la actualidad y el futuro de Lucas en la región.



José Luis Bentivegna
(CEO de Autopartes Fispa)

Con más de 140 años de historia en el mercado automotriz mundial, la marca Lucas, sinónimo de excelencia superior en ingeniería y servicio en toda su cartera de productos, regresó a la Argentina en 2018 bajo la representación de Autopartes Fispa.

“El año pasado, Autopartes Fispa firmó un contrato de representación exclusiva para Argentina, Uruguay y Chile para las líneas de inyección, sensorística y encendido con la idea de cubrir, con calidad de equipo original, un espacio entre las marcas premium del mercado argentino”, explicó José Luis Bentivegna, CEO de Fispa.

De esta forma, la marca autopartista más antigua del mundo pasó a estar presente en la región con una completa línea de productos que abarca Alternadores, Bujías de Precalentamiento, Bobinas de Ignición, Bombas de Combustible, Cuerpos Mariposa, Inyectores, Motores de Arranque, Módulos de Ignición, Motores Paso a Paso y Ralenti, Sensores de Rotación (RPM), Sensores de Velocidad (VSS), Sensores MAP, Sensores Mariposa,

Sondas Lambda, Válvulas EGR – EVR, Cables de bujías y Poleas.

“En noviembre del año pasado tuvimos la primera presentación oficial e institucional del regreso de Lucas al país en la feria Automechanika Buenos Aires. Allí tuvimos muy buenos resultados, con gran aceptación por parte del público”, contó el Gerente Comercial de la Firma, Néstor Linares. Lucas, que el año pasado también estuvo en Automechanika Frankfurt, ya ha confirmado su presencia en Automec San Pablo (a desarrollarse en abril próximo) y Automechanika Shanghai (en diciembre).

En estos momentos, la Firma se

encuentra conformando la Red de Distribuidores de Lucas. “La marca ya está operativa en algunas zonas, donde ya se han hecho pedidos, se han entregado productos y se han hecho reposiciones. En otras regiones estamos trabajando para integrarla, la idea es abarcar toda la Argentina, así como también Uruguay y Chile”, señaló Bentivegna.

“Hoy estamos trabajando en Chile y Uruguay para incorporar a distribuidores que tienen mucha importancia en esos mercados. Esto lo estamos iniciando este año y la idea es ir acrecentando la participación en esas regiones con un proyecto que abarca el año 2020”, cerró Linares.



Néstor Linares
Gerente Comercial



Lucas

Dele **POWER** a sus Reparaciones
utilice Productos **Lucas**

**VUELVE
LA CONFIABILIDAD DE UN GRANDE**



info@lucaselectricalsa.com

Trust Lucas

Viene de la pág. 82 →



Los titulares de ItalDesign de izquierda a derecha: Giorgio Giugiaro, Aldo Mantovani y Fabrizio Giugiaro.

el uso de motores eléctricos (alimentados con baterías), que, a su vez, son alimentadas o cargadas por un pequeño —por lo general— motor de combustión interna (ciclos Otto y Diesel) que tiene la función de mantener las baterías cargadas. Debido a ello, ItalDesign desarrolla al pequeño "Biga" en el '92 y al To-

yota "Alessandro Volta" en el 2004, un deportivo "híbrido" para demostrar que también los autos de alta performance, pueden construirse de acuerdo a la nueva fórmula ecológica.

Pero el último vehículo impulsado por energías alternativas, es una

idea de Fabrizio Giugiaro y se denomina Nessie, un SUV "limpio" accionado por hidrógeno presentado en el Salón de Ginebra de 2005. Por último, en cuanto a los proyectos de construcción de automóviles destinados a la gran producción, es muy importante estudiar cuáles son las condiciones económicas requeri-

das que dictan los criterios del proyecto.

Como conclusión de esta Parte 2, Giorgetto Giugiaro se considera un creativo, pero no olvida lo importante de la racionalidad, del rigor, y de la observación. Y si existen problemas, está en él, la obligación de reflexionar mucho más, y de dar lo mejor de sí mismo.

Cuando él realiza prototipos —los "Concept cars" para un Salón, por ejemplo—, se involucra en la óptica de realizar un automóvil perfectamente coherente y que corresponda a las exigencias de un constructor, terminal automotriz acompañada de estudios de viabilidad y próxima a ser puesta en producción con pocas modificaciones ■



MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RINGS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA CRAPODINAS
JUNTAS CORREAS PALIERES FRENSOS TREN DELANTERO

EMBRAGUES



15% DESCUENTO EXTRA

OFERTA VIGENTE POR EL MES DE ABRIL. CONSULTE CON SU VENDEDOR. PLAZOS A CONVENIR.

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:








 Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As
  alfarodamientos.com.ar
 (0291) 4555054
  info@alfarodamientos.com.ar
 291 5759424
  [@alfa.rodamientos](https://www.facebook.com/alfa.rodamientos)



EMBRAGUES
seco seojin automotive

MADE IN KOREA

PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG






KIA HYUNDAI DAEWOO SSANGYONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S 

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595/ 1789
4635-2600 - (011) 6889-4147
irfrens@gmail.com // www.irfrens.com

NUESTRA LÍNEA DE IGNICIÓN

HESCHER

LA LÍNEA DE IGNICIÓN MÁS COMPLETA DEL
MERCADO DE POST-VENTA AUTOMOTRIZ

BUJÍAS DE
CHISPA



MOTORES PASO
A PASO



BOBINAS



BOMBAS
ELÉCTRICAS



HESCHER

#SIEMPREARRANCA
WWW.HESCHER.COM.AR



/hescherargentina



@bujiashescher



@bujiashescher

Los nuevos MINI 3 y 5 puertas llegan al mercado argentino

Una nueva pauta ha marcado MINI en diseño y tecnología con nuevas combinaciones que le permiten ofrecer 15 diferentes versiones.

MINI, el fabricante británico de vehículos Premium, marca de nuevo la pauta en el atractivo de sus renovados modelos en el segmento de los compactos, con un diseño atrapante y una amplia gama de opciones de personalización.

“Este lanzamiento marca el inicio de una serie de novedades que traeremos a Argentina durante el año a través de nuestras tres marcas: BMW, MINI y BMW Motorrad” afirmó Rolf Epp, CEO y Presidente de la filial local de BMW Group.

Esta nueva generación de MINI que renueva sus opciones para las carrocerías de 3 puertas, de 5 puertas y para el MINI Cabrio, es testigo de 8 renovadas versiones, las cuales, junto a los MINI Clubman y MINI Countryman, completan una familia de 15 variantes disponibles.

Con la renovación de sus 3 y 5 puertas, así como también del convertible, la marca retoma la esencia que la hizo única en su segmento. Un estilo de diseño inconfundible, la mejor tecnología disponible y una



sensación de diversión al volante única. Todas cualidades que hacen de los renovados MINI un compañero ideal para el tráfico urbano.

El nuevo MINI introduce mejoras en sus tres opciones de motorización.

1.6 litros de cilindrada. 3 cilindros en línea con la tecnología MINI TwinPower Turbo (Inyección Directa de Alta Precisión y Turbo Twin-scroll) capaz de erogar 136cv para sus versiones Cooper.

2.0 litros de cilindrada. 4 cilindros en línea con la tecnología MINI TwinPower Turbo (Inyección Directa de Alta Precisión y Turbo Twin-scroll)

capaz de erogar 192cv disponible en las versiones Cooper S.

2.0 litros de cilindrada. 4 cilindros en línea con la tecnología MINI TwinPower Turbo (Inyección Directa de Alta Precisión y Turbo Twin-scroll) con una potencia de 231cv disponible en las versiones John Cooper Works. Todos ellos incluyen significativas mejoras en su peso al sustituir diferentes piezas de aleación por aluminio, una mejora en el torque y una reducción de emisiones de CO2 de hasta un 5%.

Las transmisiones disponibles incluyen la familia de cajas de doble

embrague y 7 velocidades Steptronic y su variante deportiva – exclusiva para Cooper S – que ofrece relaciones de cambio más cortas, selector de cambio diferenciado y levas en el volante. En tanto, las versiones John Cooper Works ofrecen una transmisión Steptronic deportiva de 8 velocidades.

Todas y cada una de estas se presentan como ideales para brindar una superior dinámica de manejo urbano, brindando un confort de cambio y conducción mejorados, al tiempo que irradian una mayor sensación deportiva.



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”



Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)



**Descarga la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubre
nuestra amplia gama de productos.**

LOS REPUESTOS EUROREPAR

eurorepar.com.ar

**TODOS LOS REPUESTOS
CON UNA EXCELENTE RELACIÓN CALIDAD, PRECIO Y
PRESTACIÓN**

UNA GAMA DE
REPUESTOS
MULTIMARCA CON UNA
EXCELENTE RELACIÓN
CALIDAD, PRECIO Y
PERFORMANCE



LUBRICANTES SINTÉTICOS Y SEMISINTÉTICOS, FILTROS DE ACEITE, AIRE, COMBUSTIBLE Y HABITÁCULO, PASTILLAS DE FRENO, DISCOS DE FRENO, BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO, BATERÍAS, LÍQUIDO REFRIGERANTE, LÍQUIDO LAVACRISTAL, LÍQUIDO PARA FRENOS Y LÁMPARAS.



NUEVA LÍNEA BOMBAS DE AGUA EUROREPAR



Visite nuestra web

La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.

**EUROREPAR**



EURO REPAR
CAR SERVICE

MANTENIMIENTO
Y REPARACIONES
MULTIMARCA

UNITE A LA NUEVA RED DE TALLERES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MULTIMARCA, RESPALDADA POR UN IMPORTANTE GRUPO AUTOMOTRIZ



Visite nuestra web

- La Red está abierta a todos los talleres independientes que buscan soluciones para hacer crecer su negocio, uniéndose a un grupo multinacional con amplísima experiencia en el sector, beneficiándose de la red de distribución comercial y un completo plan de marketing corporativo, además de incrementar y fidelizar clientes, viendo así aumentar sus ingresos a largo plazo.
- La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.
- La confianza se mantiene!



MIX WARNES



Tenemos el agrado de informarle que en **Mix Warnes** empresa dedicada a la venta de repuestos del automotor original y alternativo de la más alta calidad representa marcas tales como **Borsehung** proveedor oficial de **Volkswagen en Alemania**, también contamos con las marcas **Vika** y **DPA** que han desarrollado una variedad en productos, desde piezas de motores, autopartes, refrigeración, hasta frenos y piezas de dirección.

Desde hace varios años que la compañía realiza una gran inversión en mejoras de procesos de producción, nuevas soluciones tecnológicas, cadenas de producción modernas y eficientes. Siempre buscando continuar mejorando los métodos de trabajo para asegurar una calidad óptima.



La marca **Vika** cubre todo tipo de productos para automóviles: Partes de motores, sistemas eléctricos, piezas de embrague, chasis y dirección, transmisión, frenos y dirección, que cumplen con los estándares de prueba de calidad del producto de todos los países y mercados.

Al mismo tiempo, los productos del sistema de frenos cumplen con las normas de certificación de calidad de la UE E-MARK. Con la continua innovación, cada vez más productos se incluirán en la marca Vika que representa una mayor calidad, y al mismo tiempo también trae una garantía sólida de los intereses de los clientes.



Los principales servicios de **DPA** cubren los productos de sistemas.

Todas sus lámparas y autopartes han aprobado las normas de certificación de calidad de la UE E-MARK. Tanto de alta calidad y precio competitivo, que hacen que los productos DPA se vendan en todo el mundo. Además, los productos son un ejemplo en el campo de suministro de los últimos modelos, y la innovación de los productos ha sido siempre la excelencia.



DPA no sólo puede suministrar tecnología superior, productos de alta calidad únicos, también tiene la ventaja de precio único y servicios perfectos.



La marca **Borsehung** radicada en Alemania, proporciona autopartes originales para automóviles de estilo europeo con enfoque en el Grupo Volkswagen en todo el mundo. Su cartera de productos cubre una amplia gama de sistemas como el sistema de motor, sistema de aire acondicionado, sistema de suspensión y dirección, sistema de frenos, sistema de control y sistema eléctrico. Su red de ventas se extiende a más de 34 países y regiones.

Incluso, todos los artículos de dicha marca vienen con garantía de fábrica, algo que no es menor en nuestro mercado.

La introducción de nuevos productos es de suma importancia para dicha marca. Una cartera de productos cada vez más amplia garantiza el suministro constante. Además de proporcionar productos nuevos, estables y de calidad original.

Además de la estricta inspección de productos, Borsehung también ha establecido estándares muy estrictos para las operaciones comerciales.

La dirección, el procedimiento y el objetivo de nuestro trabajo están orientados hacia las necesidades de nuestros clientes. Haremos entregas precisas y seguras de nuestros productos en el menor tiempo posible al recibir los pedidos.



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar

**SERVICIO, CALIDAD,
CONFIANZA
Y GARANTÍA**

**C CARLOS
ANDRETICH**

+54 3492 676045

/carlosandretich

BOSCH

Valeo

DENSO

PETRONAS

AUTOPARTES CA

PHILIPS

md

ZEN

ZM

NOSSO

BAIML

GAUSS

omer

**ORLAN
ROBER**

DOLZ

DNI

**SOLUCIONES
PARA
CLIENTES
EXIGENTES**

- ELECTRICIDAD
- ENCENDIDO
- ILUMINACIÓN
- BATERÍAS
- FILTROS
- LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

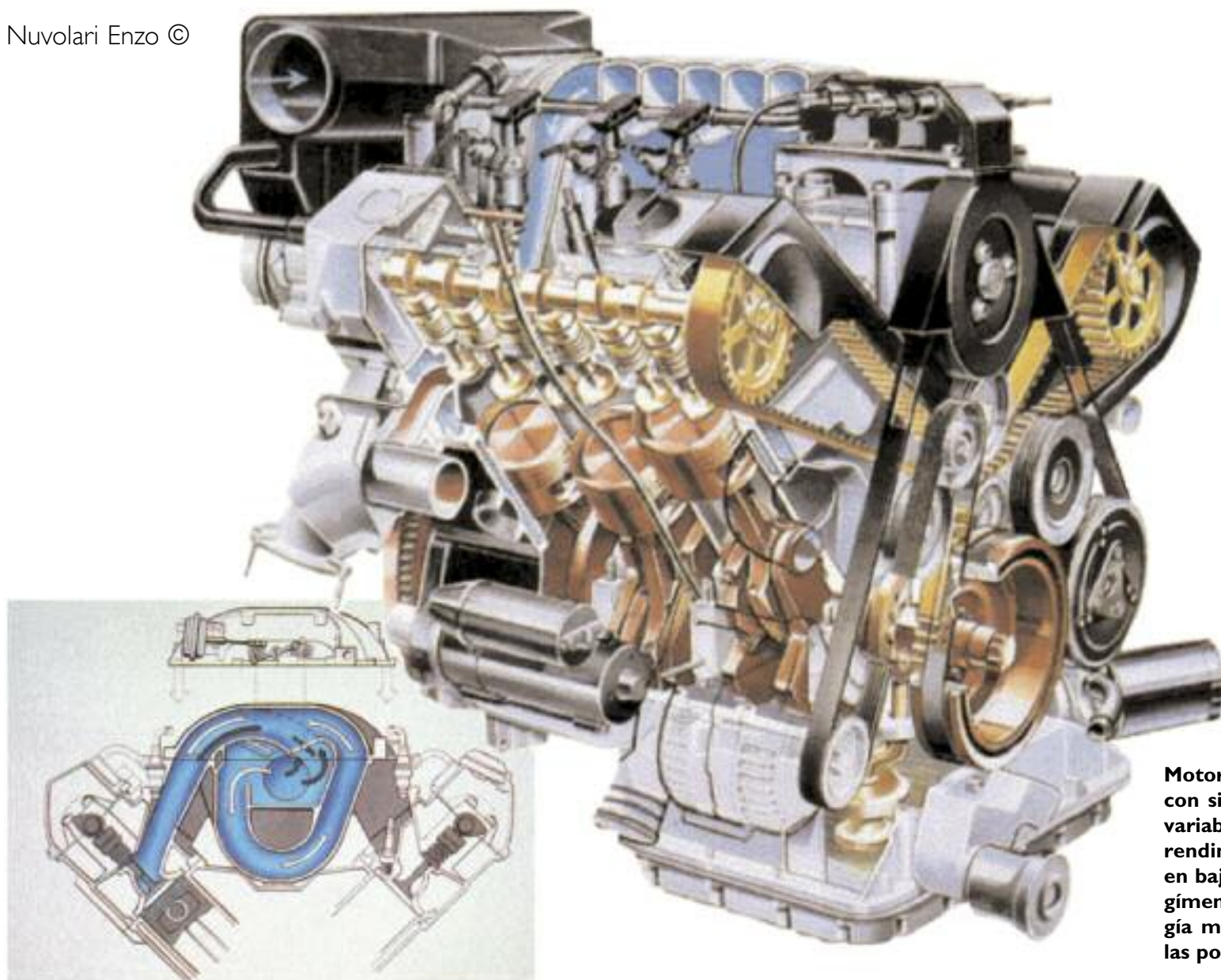
- INYECCIÓN Y CARBURACIÓN
- LIMPIAPARABRISAS
- DISTRIBUCIÓN Y REFRIGERACIÓN
- CLIMATIZACIÓN
- SISTEMA DE FRENOS
- EQUIPAMIENTO PARA TALLER

Paul Harris 136 | CPA S2300FRD | Rafaela - Santa Fe | Tel: 03492 431744 / 433936 0800 444 0045 | info@carlosandretich.com.ar

www.carlosandretich.com.ar

Motores térmicos - Diseño y construcción

Nuvolari Enzo ©



Motor de 6 cilindros en V con sistema de “admisión variable”, para mejorar su rendimiento volumétrico en bajos e intermedios regímenes, con una tecnología multiválvulas (4 válvulas por cilindro), – Audi.

Sabemos que el sistema permite optimizar el efecto de sobrealimentación dinámica —sin compresor— en los cilindros.

Desde antes de mediados de la década del '90, se hizo bastante conocido el sistema de admisión de configuración variable, y como lo men-

cionáramos oportunamente, por medio de fenómenos acústicos y debido a conductos de un largo y diámetro determinados se logra un

buen rendimiento volumétrico. El alcanzar un óptimo llenado de los

Continúa en la pág. 96 ➔

E A C B**C S T A F E****G H U L R S T S I****G H AUDI T S I****CASTELLMAR****Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes**ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

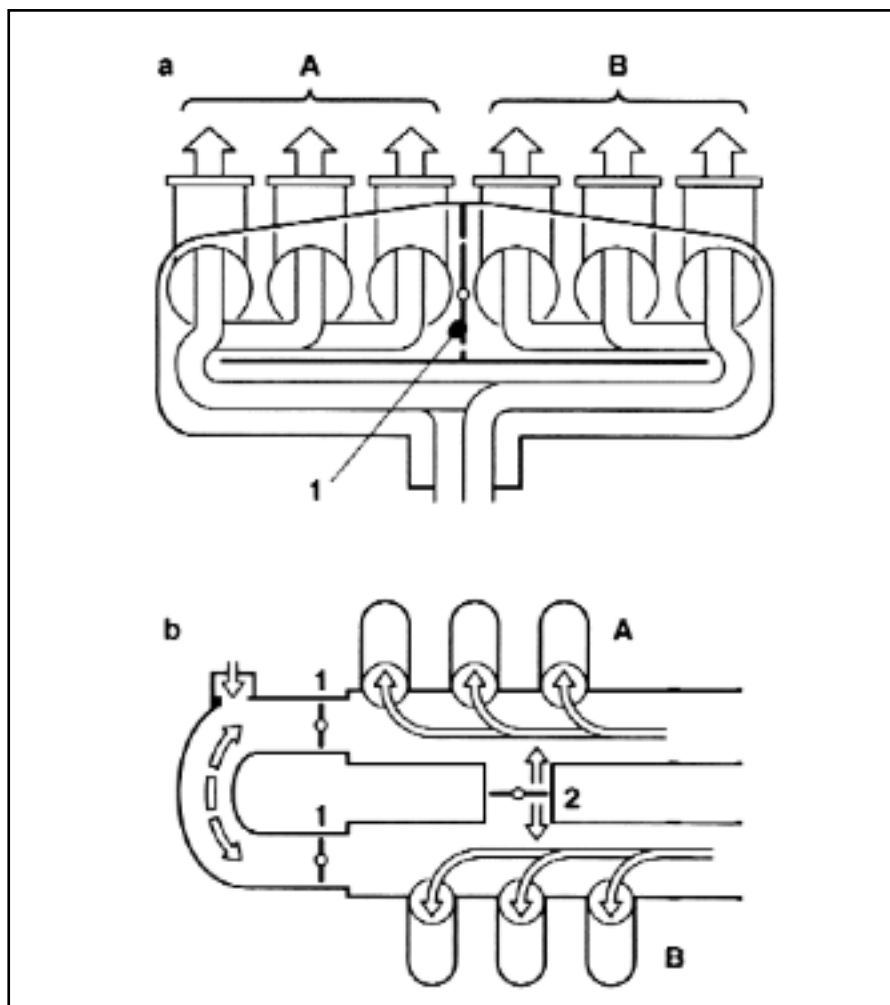
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

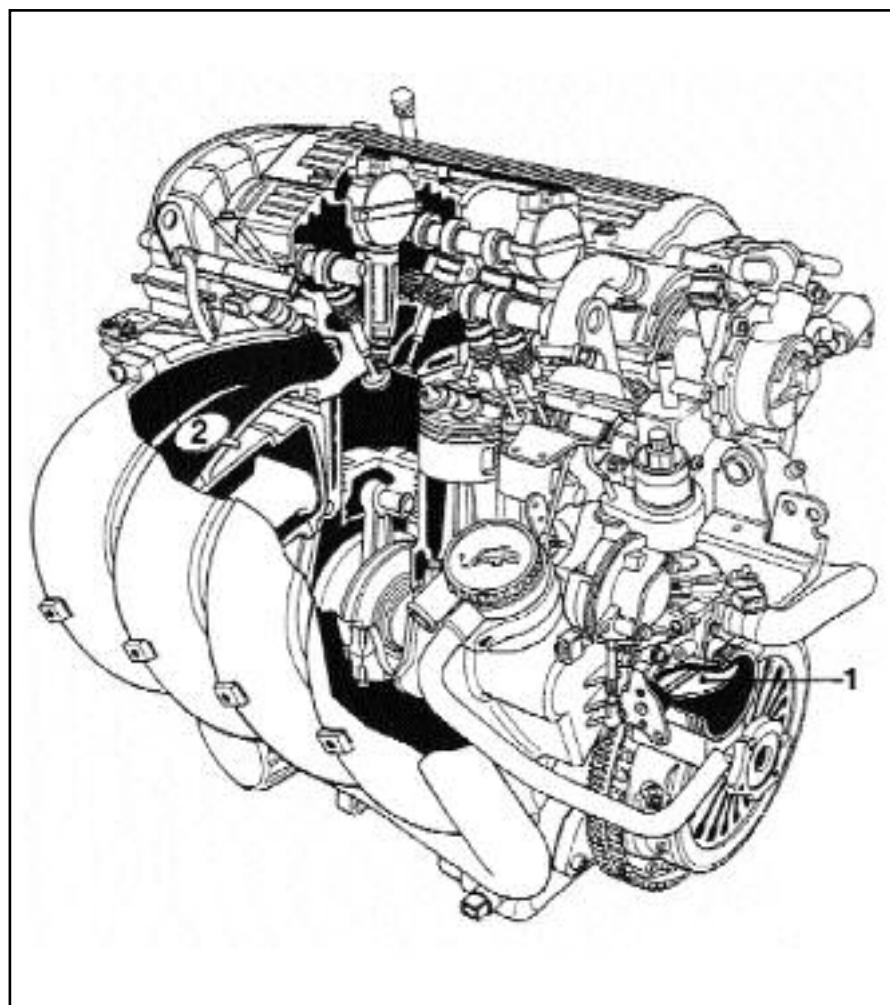
radiadoresvovchuk.com.ar



NO DEJES DE CONSULTAR



Esquema de un “sistema de admisión variable” conectable. a) de dos niveles, b) de tres niveles. A y B grupos de cilindros; 1 y 2 mariposas o flaps que actúan abriendo en función del régimen.



Motor de 4 cilindros en línea, con sistema de admisión variable desarrollado por la firma Peugeot: 1. Mariposa del colector (entrada). 2. Mariposa o flap del conducto de admisión.

cilindros, se da a través del diseño de los colectores o conductos de admisión, y al respecto, en una época, casi todas las terminales y los fabricantes de motores utilizaron flaps o mariposas conectando, o puentando, largos y complicados conductos de aspiración.

Podemos presentar uno de los

ejemplos, desarrollados por la firma Peugeot, en un motor de 4 cilindros en línea —del modelo 306— de 2.0 litros, 16 válvulas, con inyección MPI del tipo secuencial, que suministraba una potencia de 150 CV y una importante “cupla motriz” en toda la gama de utilización. Este motor poseía un sistema de admisión variable, es decir, con conduc-

tos de aspiración de largo o longitud variable.

Cabe señalar que después de mediados de la década del '90, estos sistemas comenzaron a usarse en propulsores de baja cilindrada, ya que anteriormente eran aplicados a motores de mayor cilindrada y potencia, reservados a automóviles de

categoría más elevada.

Es importante considerar que los primeros en beneficiarse con estas técnicas y aprovechar sus ventajas, fueron las empresas japonesas que con la adopción —a gran escala— de la tecnología multiválvulas, te-

Continúa en la pág. 98 ➔

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

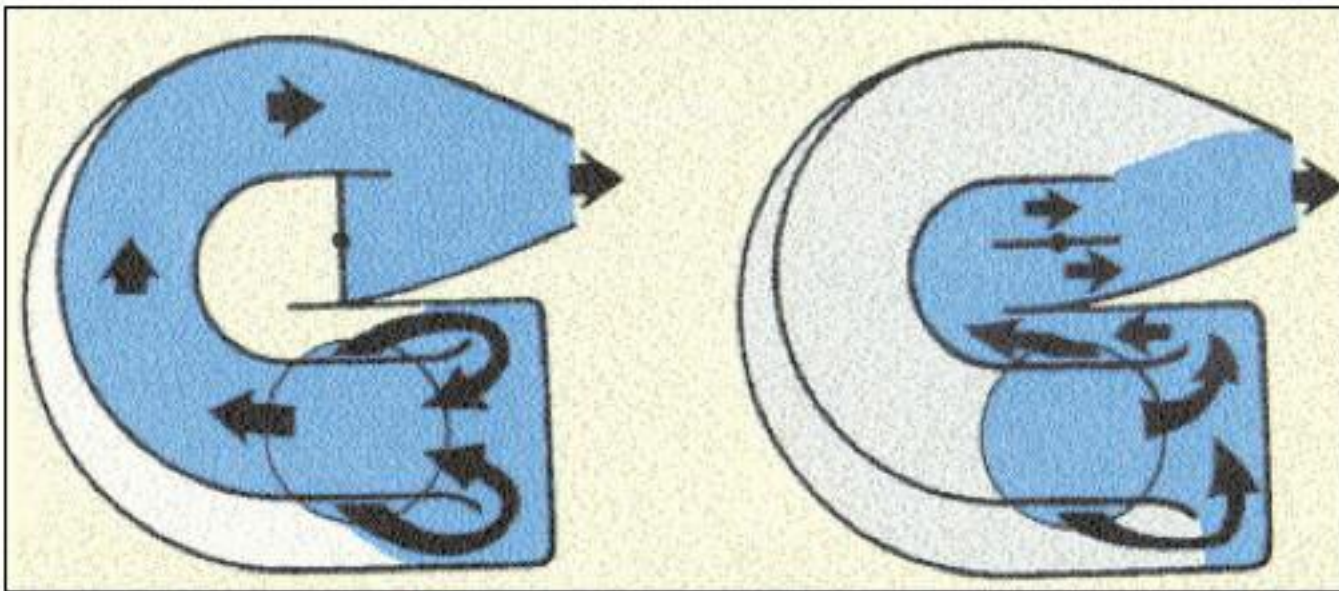


Metal[®] Motor

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com



Conductos de admisión variable del motor de 4 cilindros de origen Peugeot: A. Debajo de la 5.100 rpm el aire es aspirado por el conducto más largo. B. Por este camino el flujo de aire llega al cilindro por la vía más corta.

nían problemas de “ahogamiento” generados en este tipo de motores, a velocidades bajas e intermedias.

Ferrari, por ejemplo, ha desarrollado varias soluciones mecánicas con respecto a la admisión variable. Los sistemas más evolucionados, llegan a sintonizar las ondas de presión del aire de aspiración de los conductos con la apertura de las válvulas, generando así un efecto de sobrealimentación dentro de la cámara de combustión.

El sistema desarrollado por Peugeot poseía —en su momento— dos

conductos por cilindro de diferente diámetro y longitud (sección). El flujo de aire de admisión es controlado por “computadora”, que es la que decide cuál debe ser el recorrido del mismo. Por debajo de las 5.100 rpm el motor es alimentado por medio de los conductos más largos para mejorar los valores de cupla o “par motor”. Por encima de este régimen, el flujo de aire aspirado recorre un camino más corto, para lograr más potencia en CV.

Por último, con referencia a los conductos de admisión conectables (de la figura correspondiente),

este sistema de sobrealimentación dinámica aumenta el consumo de aire admisible del motor, sobre todo en bajos regímenes. Para efectuar la conexión de los diferentes conductos, se usan generalmente “mariposas o flaps” que separan o conectan entre sí, en función de la

velocidad, sectores o grupos de cilindros.

El largo variable de los tubos de admisión varía hasta altos regímenes, y en baja trabaja con una primera cámara de resonancia. En alta se pone en funcionamiento una segunda cámara de resonancia ■

3ERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario · Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones
gontero S.R.L.
 Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
 info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
 San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco





Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba



**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



paulucci®
AUTOPARTES



NUEVA caja plástica

Ahora nuestras Bombas de Embrague
se entregan en la NUEVA CAJA REUTILIZABLE

MÚLTIPLES USOS



Comprometidos
con el medio ambiente

✓ Con tapa

✓ Apilable

✓ Contenedora

✓ Organizadora



Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar

Autopromotec 2019

Las excelencias tecnológicas del automóvil atraen a operadores profesionales de todo el mundo

• **Importante connotación internacional alcanzada por el evento**

• **Se esperan en la feria a más de 120 delegados provenientes de más de 35 países**

• **Para los expositores italianos: oportunidad de encuentros de la red comercial**

La 28 edición de Autopromotec, la bienal internacional de equipamiento y del aftermarket de la automoción (Bolonia, 22-26 de mayo de 2019), ya está por comenzar y los organizadores revelan las estimaciones en términos de delegaciones extranjeras esperadas en el complejo ferial de Bolonia. Gracias al intenso plan internacional de promoción estratégica del evento, basado en la colaboración consolidada con diferentes cámaras de comercio y organizaciones independientes a nivel mundial, en Autopromotec 2019 están previstos más de 120 delegados – entre compradores y operadores institucionales – provenientes de más de 35 países.

Autopromotec ya ha demostrado ser una convocatoria de elevada relevancia a nivel internacional para el



mercado de la posventa. De hecho, en sus más de 50 años de historia, la feria ha seguido un recorrido de desarrollo permanente, culminado con la edición récord de 2017 que albergó a 1599 expositores (más 58 marcas representadas) y 113 616 presencias totales de operadores profesionales, de las cuales más de 23 mil extranjeras. La edición de

Continúa en la pág. 102 →



CHIPCARS HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
LECCHI DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
 Corrientes 2730 (2000) - Rosario
 www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
 Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
 Rodamientos
 Retenes
 Tensores de Correa
 Correas Automotor
 Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
 Telfax: (0341) 430-9090
 Fax Directo: (0341) 439-6468
 E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar



DESDE
1957

AUTOPARTES DE CALIDAD
PARA EL MERCADO
DE REPOSICION MUNDIAL



ENCONTRANOS EN:

AUTOMECA
14ª FEIRA INTERNACIONAL DE AUTOPEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS

PABELLON ARGENTINA
STAND L01



NOSSE.COM

este año también se anuncia como un momento de encuentro irrenunciable para los operadores profesionales, para descubrir personalmente las nuevas tecnologías y los nuevos servicios ofrecidos por el mercado de la automoción: en Autopromotec expondrán sectores reconocidos como excelencias tecnológicas de todo el mundo, con cuotas de exportación que superan el 70%.

Gracias a la colaboración con ICE en el ámbito del "Plan Extraordinario para la Promoción del Made in Italy", un proyecto promovido por el Ministerio de Desarrollo Económico, se prevén aprox. 80 delegados provenientes de mercados de gran interés para el sector de la automoción (como Estados Unidos, Corea del Sur, Japón, Hong Kong y Australia) pero también zonas de elevado potencial de crecimiento (como México, Indonesia, Malasia, China - con las áreas de Pekín y Guangzhou, y Sudáfrica), además de delegaciones del área de medio oriente (Egipto, Líbano, Arabia Saudita y Kuwait), africana (Magreb - Marruecos, Argelia, Túnez, y las áreas subsaharianas - Etiopía, Somalia, Kenia, Tanzania y Uganda) y caucásica (Kazajistán y Azerbaiyán). Además, la campaña para la promoción internacional de Autopromotec y de toda la cadena del aftermarket de la automoción promovida por la Región Emilia-Romana, llevará a la feria a más de 40 delegados provenientes del América del Sur



(Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Perú, Ecuador) y del área del Sudeste Asiático (Tailandia y Vietnam), además de India, Rusia y Turquía.

Les invitamos a visitar el sitio www.autopromotec.com y a seguir los perfiles sociales para permanecer constantemente actualizados sobre todas las novedades relativas a Autopromotec 2019:

Facebook

www.facebook.com/Autopromotec

Twitter

twitter.com/Autopromotec:

@Autopromotec y

#Autopromotec2019


TALLER ACTUAL

**SOLICITE
PROMOTOR AL
4760-7419**

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4020 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647
**REPUESTOS
VOLKSWAGEN**
Línea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5883-85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0193 ó 568-1025
Cel.: 155-83-8960/155-08-0008
E-mail: asensio@steel.com.ar

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD



MÁS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM
GESTIÓN DE LA CALIDAD
R8: 9000 - 3890

COOLXPERT
Germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

LÍQUIDO REFRIGERANTE ANTICONGELANTE ANTICORROSIVO

Nuevas Características, Nueva Variedad, Nuevo Diseño.
La calidad de siempre...

ORGÁNICO

INORGÁNICO



(*) Cumple con las Normas IRAM 41368, ASTM D 4985, ASTM D6210, ASTM D3306, BS6580.

Fapersa

www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA
DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS



ÁRBOL
DE LEVAS



JUEGO
DE JUNTAS



CIGÜEÑALES



BALANCINES



TAPAS
DE CILINDROS



BOTADORES
HIDRÁULICOS



VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com



	M	O	T	O	
A	C	T	U	A	L

NUEVA REVISTA DIGITAL

INFORMACIÓN DEL MERCADO
PRODUCTOS Y NOVEDADES
INFORMACIÓN TÉCNICA
NOTAS INSTITUCIONALES



**Quien usa los Sensores de Oxígeno NTK,
respeta el medio ambiente.**



**Desempeño
y Calidad
Original**



facebook/**NGKArgentina**

Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar



www.**NGKNTK**.com.ar