

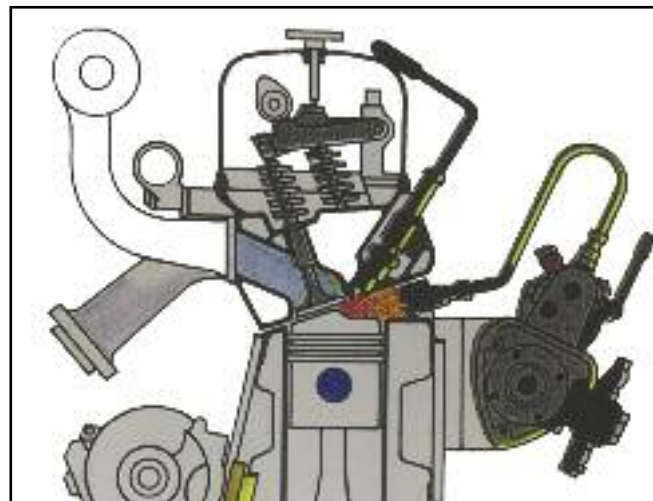
TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 201 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



LA INYECCION DIRECTA DE NAFTA / GASOLINA- 2 Pág. 78



BOSCH

Innovación para tu vida



LAS POSIBILIDADES FUTURAS-2 Pág. 92



Medición de Potencia

LA NUEVA **IMAGEN 46**
de L. M. Mantilla e Hijos S.A. 80 años
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT
www.mantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

LAM
ilumina tu camino
www.opticalam.com.ar

AP PLUS
Steering & Suspension

PARAMIAUTO APP
TALLERES • CASAS DE REPUESTOS • GARAGES
CONCESIONARIAS • GNC • ESTACIONES DE SERVICIO • LUBRICENTROS • LAVADEROS

www.motoactual.com.ar

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

DAYCO.

Información técnica: T10300ES

KTB190

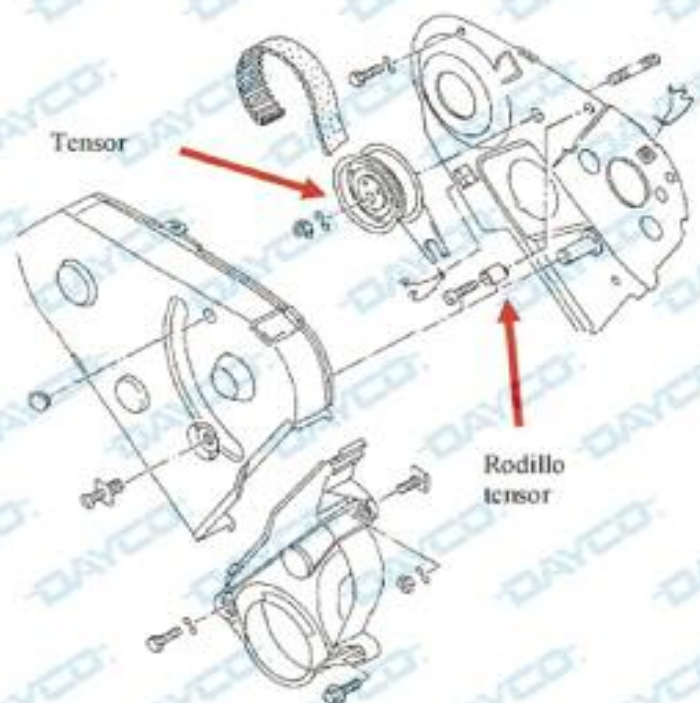
AUDI — SEAT — VOLKSWAGEN

80 — TOLEDO — GOLF — PASSAT — AVENTO, 1.9 TDI

Motor: 1Z - AFN — AHU

El Kit de distribución KTB190 incluye:

- una correa de distribución 941001 con 137 dientes, ancha 25,4 mm (OES 028109119P)
- un tensor ATB2203 (OES 028109243)
- un rodillo tensor ATB2198 (OES 0281092449)



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y TENSADO DEL TENSOR

- Comprobar que las muescas de PMS del volante motor estén alineadas.
- Comprobar que la barra de bloqueo (VAG 2065A) del árbol de levas esté correctamente colocada (Fig. 1).
- Comprobar que el perno de bloqueo B (VAG N° 2064) del piñón de la bomba de inyección entre con normalidad, como en la Fig. 2.
- Girar el perno del piñón del árbol de levas media vuelta para aflojarlo.
- Introducir un punzón en el orificio del cárter trasero de la distribución y aflojar el piñón del extremo cónico para que pueda girar.
- Montar la correa de distribución en sentido contrario a las agujas del reloj empezando por el piñón del cigüeñal.
- Montar el rodillo tensor nuevo al par de 25 N·m. (A)
- Montar el tensor nuevo.

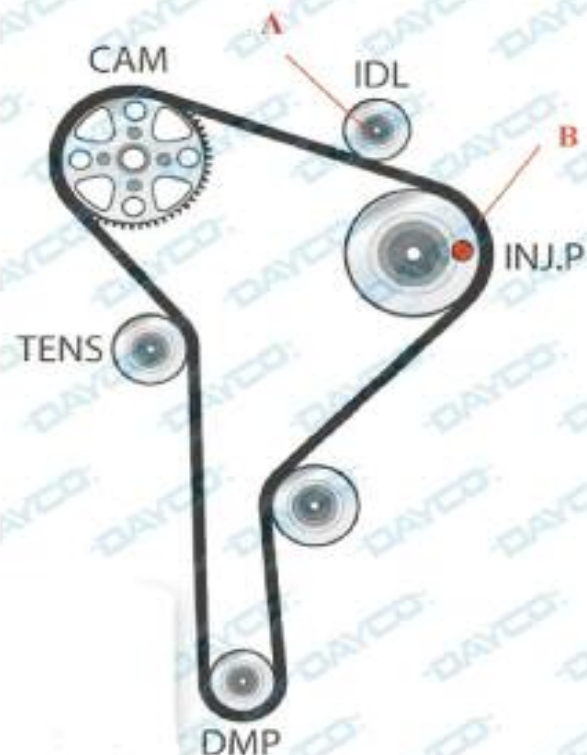


Fig. 1



Fig. 2



- Extraer el perno de bloqueo de la bomba de inyección.
- Aflojar la tuerca del tensor.
- Con la llave de dos tetones Matra V159, girar el tensor en el sentido de las agujas del reloj hasta que el indicador móvil y la muesca no estén alineados (Fig.3).
- Bloquear la tuerca .1 tensor al par de 20 Nm.
- Comprobar que las muescas de puesta en fase del volante motor estén alineadas.
- Mantener inmovilizado el piñón del árbol de levas con la herramienta adecuada (VAG N° 3036) y bloquear el perno al par de 45 Nm.
- Quitar la barra de bloqueo del árbol de levas y extraer el perno de bloqueo del piñón de la bomba de inyección.
- Girar el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj.
- Comprobar que las muescas de puesta en fase estén alineadas.
- Comprobar que la barra de bloqueo y el perno se pueden introducir con facilidad.
- Apretar la correa con el pulgar para comprobar que el indicador móvil del tensor se mueve coincidiendo con los huecos; cuando se deja de presionar,

el indicador móvil y los huecos vuelven a alinearse como se muestra en la Fig.3. De lo contrario, repetir el procedimiento de tensado.

- Montar el cárter inferior de la distribución.
- Montar la polea del cigüeñal y apretar los pernos correspondientes al par de 25 Nm.
- Volver a montar los demás componentes en orden inverso al de desmontaje.



Fig. 3

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	028109119P	941001	KTB190
Tensor	028109243	ATB2203	
Rodillo tensor	028109244B	ATB2198	
Kit de distribución	028198119B	KTB190	

**PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE
LO MEJOR DENTRO DE ELLA.**



Reemplazando todo el sistema de distribución por el nuevo kit con bomba de agua Dayco, Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad y calidad en la reparación.



Calidad



Seguridad



Economía

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.



POSVENTA AUTOMOTRIZ

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO

ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/

Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mysanmartin@macroargentina.com.ar/

Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Centro de Capacitación

Robert Bosch Argentina

- ▶ Programa integral de entrenamiento
- ▶ Instructores especializados
- ▶ Formación teórico - práctica
- ▶ Aulas y laboratorios equipados con las últimas tecnologías
- ▶ Certificado de asistencia homologado por Bosch



Diesel



Electricidad



Climatización



Transmisiones



Inyección electrónica



Diagnóstico



Frenos



Gestión de taller



Cursos de motos

Para más información contáctenos por
mail a stecnico.autopartes@ar.bosch.com



BOSCH

Innovación para tu vida

FLUIDOS REFRIGERANTES

Controil®

- Protegen el sistema de enfriamiento contra corrosión
- Prolongan la vida útil del motor
- Contribuyen para la reducción del consumo de combustible
- Evitan el sobrecalentamiento del motor
- No resecan las mangueras
- Protegen contra cavitación de la camisa del cilindro
- Cambio térmico más eficiente
- Dos versiones: concentrado orgánico y concentrado inorgánico
- Se presenta en 4 colores: rojo, azul, amarillo y verde

RECOMENDADOS PARA:

Automóviles

Vehículos comerciales



INORGÁNICOS



ORGÁNICOS



SISTEMA DE SELLADO EN ALUMINIO

SISTEMA DE SELLADO EN
ALUMINIO, CON TAPA DE
SEGURIDAD PARA NIÑOS

Cumple con la Norma: IRAM 41368,
ASTM D3306 y satisface las
especificaciones de las principales
terminales automotrices.

LÍQUIDOS PARA FRENO

FRENADO
GARANTIZADO

Controloil

DESEMPEÑO
COMPROBADO



Líquido	Envases	Punto de Ebullición
TIPO 3	200 cm ³ - 500 cm ³ - 1 Litro	205°C
TIPO 4	500 cm ³ - 1 Litro	230°C
TIPO 4	200 cm ³ Motorcycle	230°C
TIPO 5.1	500 cm ³ - 1 Litro	260°C

Los líquidos para frenos CONTROLIL cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



Sistema de sellado en aluminio, con tapa de seguridad para niños



Indicador de contenido.

AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS

CUESTIONARIO:

- 1 - ¿A qué se dedica la Empresa?
- 2 - ¿Fue su primera presencia en la feria o había tenido participaciones previas?
- 3 - ¿Qué resultados obtuvo su empresa con su participación este año?, ¿cumplió las expectativas previas que tenían?
- 4 - ¿Cree que el nivel de visitantes fue adecuado para los productos/servicios que ofrece su empresa?
- 5 - ¿Pudo concretar negocios durante la feria o generar vínculos que puedan significar negocios a futuro?
- 6 - ¿Qué impresión se lleva de la feria a nivel general en cuanto a infraestructura, organización, convocatoria?
- 7 - ¿Planea volver a participar en próximas ediciones?, ¿por qué?

BAHCO

Hernán Gazia, Gerente de Ventas de SNA E Argentina, fabricantes de herramientas Bahco.

- 1 - Somos fabricantes de herramientas de mano, produciendo en Argentina desde el año 1963, siendo nuestra marca más reconocida BAHCO.
- 2 - Tuvimos una participación muy tímida hace cerca de 8 años, ya que el portfolio de productos que teníamos para el sector era mucho mas pequeño.
- 3 - Es demasiado pronto para hacer una evaluación de resultados, pero podemos asegurar que hemos alcanzado nuestras expectativas sobre tomar contacto de primera mano con integrantes del sector, que has podido apreciar la amplitud de soluciones que tiene hoy la marca para este rubro.
- 4 - Así es, consideramos que la convocatoria ha sido adecuada, la que nos ha permitido estar en contacto con diferentes actores de este rubro, desde proveedores de soluciones hasta profesionales en el uso de esta aplicación
- 5 - Podemos decir que si hemos concretado negocios, ya que contamos con la presencia durante la Feria de uno de nuestros principales Distribuidores, a través de quien hemos canalizado algunas operaciones de usuarios profesionales.

6 - Nos hemos llevado una muy buena impresión, un muy buen nivel de exhibición de las marcas, una convocatoria de público que nos sorprendió, teniendo en cuenta lo complejo del actual escenario económico.

7 - Es muy posible que volvamos a participar, este es un sector muy dinámico y debemos estar tan cerca como podamos para poder comprender las necesidades del sector, y posteriormente aplicar la variedad de soluciones que nuestra empresa viene desarrollando.

BDK DESIGN

Ariel Cataldo, CEO de BDK Design

- 1 - Somos una empresa metalúrgica dedicada a la fabricación de mobiliario para industrias y particulares. Actualmente, contamos con cuatro unidades estratégicas de negocios bien definidas: mobiliario industrial, taller móvil, elevadores y hace poco, hemos incorporado una nueva unidad dedicada exclusivamente a los particulares: garage.

Continúa en la pág. 16 ➔



Conectado hoy con el mañana.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad de siempre...



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

...en una nueva presentación



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos

Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



FAATRA en constante Capacitación, uno de los objetivos Fundacionales de la Federación.

En el próximo ejemplar de Taller Actual, presentaremos la Oferta Formativa de FAATRA 2019, para capacitarte en el Sector Automotriz.

Charla Técnica FRAS-LE Desarrollada en Santa Fe.

Se realizó la exitosa Charla Técnica de la firma FRAS-LE, el pasado jueves 22 de Noviembre de 2018, en APTMA, Santa Fe. Amplia concurrencia y completa satisfacción de los participantes, logrando cumplir una vez más todos los objetivos propuestos.



Realizado en APTA, Zona Norte.

Se llevó a cabo el Concurso de Citroen años 70 en las instalaciones de APTA, Zona Norte, el pasado domingo 18 de noviembre de 2018. ¡Agradecemos a todos los que participaron de este evento!



Curso Ranger Realizado en Mar del Plata.

Se desarrolló con todo éxito el Curso de Ranger, a cargo del Profesor Ariel Perfetto el pasado viernes 30 de Noviembre y sábado 01 de Diciembre de 2018, en ATAM, Mar del Plata.



RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

DIESEL

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal

TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

Confiabilidad
y calidad europea



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Curso de Soldaduras MIG-MAG Realizado en "Taller Condor"

El día 17 de noviembre de 2018, se dio inicio al Curso de Soldaduras MIG-MAG, el mismo se llevó a cabo de acuerdo a las condiciones requeridas para el desarrollo del curso en la delegación UPTMA, ubicada en la calle Matanza 3226 – CABA, "Taller Condor". El curso está compuesto: 12 horas, y está a cargo del Ingeniero Alejandro Burgueño.



Uso del Scanner

Realizado en la Cámara de Rectificación Automotriz.

Se realizó la entrega de diplomas del Curso sobre Uso del Scanner, el pasado 29 de Noviembre de 2018, en nuestra Sede.



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

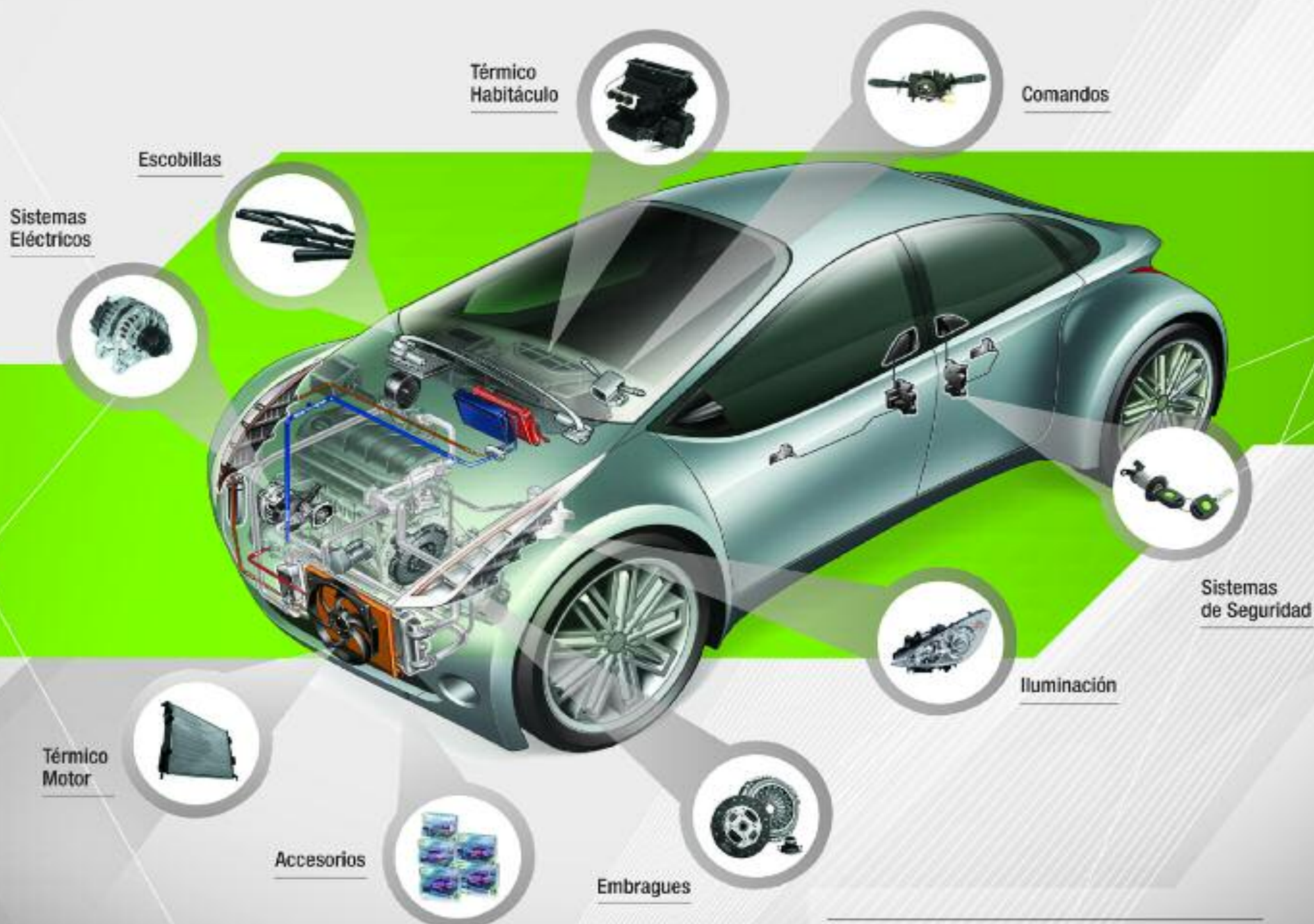


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad

Comandos

Sistemas Eléctricos

Embragues

Iluminación

Térmico Motor

Térmico Habitáculo

Escobillas

Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS



2 - No, no ha sido nuestra primera participación en la exposición. De hecho, nuestra marca ha contado con una sólida presencia en las últimas 9 exposiciones llevadas a cabo en el país.

3 - Como siempre, los resultados obtenidos fueron satisfactorios. Si bien en esta última oportunidad, no hemos obtenido resultados inmediatos, nos hemos preocupado por establecer conexiones con otras empresas y asimismo, por continuar con la fidelización de nuestros clientes. Esta última edición de la exposición, fue una gratificante excusa para reencontrarnos con nuestros clientes habituales y atender tanto sus curiosidades como sus pedidos. Confiamos en que el constante feedback con ellos determina la calidad de nuestro trabajo.

4 - Sí, consideramos que el nivel de visitantes que asistió a la exposición fue afín a nuestro público objetivo, por lo tanto pudimos contactarnos con nuevos usuarios interesados en nuestros productos.

5 - En esta oportunidad, no hemos podido concretar negocios durante la exposición, pero hemos establecido conexiones con otras empresas y potenciales clientes, motivo por el cual estamos desarrollando una estrategia de comunicación idónea para que el interés de estos hacia nuestra marca continúe luego de la exposición.

6 - En primera instancia, nos gustaría destacar que la infraestructura de la feria ha sido de dimensiones descomunales y asimismo, hacemos hincapié en la posibilidad que da este evento de visibilizar a las diversas empresas del rubro. Como siempre, estamos muy agradecidos por todo y nos hemos sentido muy cómodos en nuestro stand.

7 - Sí, por supuesto, planeamos estar presentes en las próximas ediciones que se lleven a cabo. Nuestro interés en ello radica en la experiencia positiva

que siempre hemos vivido en Automechanika y en el interés que tenemos por estar cerca de nuestro público.



CEPSA

Nicolas Klaric, Desarrollo de negocios y RRH de Laapsa-Cepsa

1 - Fabricación y comercialización de lubricantes automotrices e industriales.

2 - Fue nuestra primera experiencia en Automechanika.

3 - Estamos analizando los resultados concretos de la muestra, fueron buenos y productivos para el nicho de negocio que estamos buscando.

4 - Hubo un nivel óptimo de visitantes, acorde a las expectativas nuestras del negocio, incluso clientes nuestros y la presencia en la muestra de juntas Meyro, que es nuestro distribuidor en ventas a las casas de repuestos en todo el país.

5 - Logramos nuevos clientes del interior, Buenos Aires y por intermedio de las rondas de negocios con visitantes del exterior, generando vínculos a futuro.

6 - Muy buena predisposición por parte de los organizadores, con una convocatoria óptima para el desarrollo de negocios.

7 - El tipo de visitante que convoca esta feria es muy interesante y apropiado para nuestro negocio, por lo cual estaremos presentes en otras ediciones.

Continúa en la pág. 20



PARAMIAUTO.COM

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



**HACER LO MEJOR.
ESO ES LO QUE
NOS MOVILIZA.**

Seguridad es el máximo valor de Fremax, sus Discos y Campanas de Freno son reconocidos por la precisión y calidad en los mercados automotrices más exigentes.

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva - 1.458
Buenos Aires
Argentina

Tel./Fax: +5411 4921-5111
SAC 0800-666-6930
www.fremax.com
fremax@fremax.com.ar

FREMAX



LA NUEVA **IMAGEN** de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



www.mantilla.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT



*Disfrute de sus
merecidas vacaciones!!!*

DG
DOBLE G

Gambino

BAZARRICA
RETIENE

AS

Ralux

BURI

FIMPEX

DOG

FREMEC

CHENECAL

INA

Ferrazzi
UNICION PROFESIONAL

ViaRam

BURKOO L

GENY

af

dia-metal

ARGENTA

SAVA

MASTERFILT

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar

AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS



CILBRAKE

Raúl Villanueva, de Cilbrake SRL

- 1 - Cilbrake S.R.L. Especialistas en tren delantero (suspensión, dirección y fricción).
- 2 - Participamos desde 2014, esta fue nuestra tercera participación.
- 3 - Los resultados obtenidos fueron mayores de los esperados, dada la coyuntura del mercado teníamos nuestras reservas. Sobrepasando el resultado final todas nuestras expectativas en los diferentes puntos que decidimos enfocar nuestros esfuerzos: Ofrecer un lugar de encuentro para fortalecer el vínculo comercial con nuestros distribuidores y de acercar nuestra propuesta a empresas distribuidoras.
- 4 - Por nuestra parte puedo decir que a diferencia de otros años, en esta ocasión fueron muchos más los contactos con intenciones comerciales que en las versiones anteriores. Por lo que consideramos que si, en su mayoría el publico con el que interactuamos estaba relacionado con la propuesta de valor que teníamos preparada para el evento.
- 5 - Como mencioné en punto dos, los negocios y contactos que se están gestando a partir de nuestra presencia en Automechanika superan nuestras expectativas lo que nos llena de optimismo de cara al futuro.
- 6 - Al igual que en las versiones anteriores el equipo de Messe Frankfurt ha realizado un gran trabajo.
- 7 - Totalmente, volveremos a estar en las futuras ediciones, consideramos que Automechanika no solo nos proporciona visibilidad y presencia, sino que además nos permite presentarnos de una forma más accesible a nuestros clientes y socios, fortaleciendo los vínculos entre más allá de lo comercial.



ELECTRODIESEL

Luis Weyer, de Electrodiesel Argentina SRL

- 1 - Nos dedicamos a importar y distribuir autopartes eléctricas.
- 2 - Participamos con anterioridad, en las ediciones del 2006 y 2008, diez años después volvimos a estar.
- 3 - Sí, cumplió las expectativas, considerando la crisis creo que incluso superó lo esperado. Reafirmamos nuestra relación con clientes, proveedores y ami-

gos, presentando nuevos productos y consolidando las marcas que ya representamos. También fué muy útil para contactar posibles clientes, gente que no nos conocía y que les resultaron muy interesantes nuestros productos.

4 - Quizás hubiera esperado más cantidad de visitantes, pero me asombró la calidad, mucha gente de nuestra especialidad, con conocimiento de producto y con necesidades específicas que pudimos suplir.

5 - Sí, pudimos generar varios vínculos, con futuros muy promisorios.

6 - Me gustó, creo que estvo bien.

7 - Seguramente volveremos, intentando recrear la experiencia que tuvimos en esta feria pasada.



DAYCO

Juan Carlos Noli, Dayco Argentina S.A.

1 - Productos de transmisión de potencia, Correas en sus tres tipos, Tensores de correas de distribución y Poly V, Kits de distribución y Poly V. Correas industriales.

2 - Desde hace cuatro ediciones Dayco está presente en Automechanika, desde la edición del 2012

3 - Recibimos clientes y amigos de toda la Argentina, de países limítrofes y del mundo. Hemos notado que todos los visitantes demostraron interés en conocer más acerca de nuestros productos, por sobre todo, los nuevos productos y piezas innovadoras en cuanto a su prestación. Cumplió con nuestras expectativas, ya que nos permitió mostrar al profesional y público en general, las nuevas tecnologías en correas y tensores.

4 - Sí totalmente, porque los profesionales que nos visitaron, hicieron preguntas sobre los productos que estaban exhibidos en nuestro stand,

5 - Se generaron muchos contactos, por sobre todo en el segmento pesado.

6 - Hemos notado una gran afluencia de profesionales de distintos puntos del país como así también del exterior, eso indica una excelente convocatoria por parte de la organización. La calidad de la organización fue mejor que ediciones anteriores y equiparable a otras ferias del exterior, muy interesante por los vínculos y contactos que se generan, no solo de talleristas, sino que también clientes potenciales y fabricantes de otros productos.

7 - Sí, seguro que estaremos en próximas ediciones, ya que esta feria nos permite mostrar al visitante, la última tecnología, en nuestro caso de correas en baño de aceite o los tensores electrónicos, como lo hicimos en la edición 2018.



EWING

Pablo Del Río, Titular de Ewing.

1 - La Empresa se dedica a la comercialización de equipamiento y tecnología para talleres y gomerías. Contamos con la línea más completa de elevadores del mercado: de 2 y 4 columnas, tijeras cortas y largas, para alineación, rotación de neumáticos, mecánica odetailing. Muchos de los clientes también utilizan los elevadores para uso doméstico. Todos los productos cuentan con un año de garantía oficial, servicio técnico y un amplio stock de repuestos para solucionar cualquier eventualidad. Todo esto está acompañado de una atención personalizada, esmerada y responsable.



automechanika



Combined expertise worldwide

Atlanta | Birmingham | Buenos Aires | Chicago | Dubai | Frankfurt
Ho Chi Minh City | Istanbul | Jeddah | Johannesburg
Kuala Lumpur | Madrid | Mexico City | Moscow
New Delhi | Riyadh | Shanghai

Los automóviles conectados aumentan la movilidad y desafían a la industria automotriz, junto a la sustentabilidad, la urbanización y la digitalización.

Todo este conjunto convierte a Automechanika en un imán para unos 20.000 expositores y 600.000 visitantes en 17 eventos alrededor de todo el mundo. Conéctese con nosotros y con el futuro automotriz.

info@argentina.messefrankfurt.com

Tel. +54 11 45141400

www.automechanika.com



messe frankfurt

¿POR QUÉ DEJAR ENFRIAR EL MOTOR ANTES DE INSTALAR UNA NUEVA CORREA DE DISTRIBUCIÓN?

No todos los técnicos son conscientes de que solo es posible obtener una tensión correcta en la correa de distribución con el motor a temperatura ambiente. Es decir, es imprescindible esperar el tiempo suficiente para que se enfríe el motor (unas cuatro horas como mínimo). Esto también se aplica a los motores equipados con un tensor de correa automático.

EXPANSIÓN

Al alcanzar la temperatura de funcionamiento, todos los motores se expanden. El calor hace que aumenten a lo alto y a lo ancho. Esta expansión no afecta al rendimiento del motor, pero tiene efectos secundarios para la tensión de la correa de distribución y el sistema de transmisión. La expansión del bloque del motor hace que aumenten las distancias entre los componentes de la transmisión, lo que provoca que la correa de distribución se «apriete». Los fabricantes de motores conocen las dimensiones exactas de un motor a temperatura ambiente. A partir de estas, recomiendan la tensión de correa ideal que debe tener una correa nueva (el motor está a temperatura ambiente en la línea de montaje del motor). Si la instalación se realizase con el motor en caliente, el fabricante no podría ofrecer una tensión de correa ideal, puesto que no sabría cuál es la temperatura exacta del motor en ese momento. Esta es la razón por la que los procedimientos de tensado siempre se desarrollan para motores en frío, tanto en el caso de los tensores de correa automáticos como manuales.

TIEMPO DE ENFRIAMIENTO

A menos que la correa de distribución se colo-

que con el motor a temperatura ambiente, es imposible obtener la tensión correcta recomendada por el fabricante del vehículo (incluso si el motor dispone de un tensor de correa automáti-

“Esperar a que el motor se enfríe correctamente puede marcar la diferencia entre un trabajo bien hecho y un trabajo predestinado a fallar”

co). Aunque la aguja del tensor automático se haya ajustado correctamente en la instalación, siguiendo las indicaciones del fabricante del equipo original, dejará de estar en la posición correcta en cuanto el motor se haya enfriado. Así, no será posible obtener una tensión correcta y la correa estará demasiado floja. Por lo tanto, un motor en frío es una constante conocida por la que se debe guiar, siempre.

DETECCIÓN Y DAÑOS

Una correa de distribución sustituida con el motor en caliente empezará a aflojarse en cuanto este empieza a enfriarse. Una tensión de correa demasiado baja implica un engranaje inferior al ideal entre los dientes de la correa y la ranura de la púa (los dientes de la correa no se introducen del todo en la púa debido a las fuerzas centrífugas). Las marcas de la propia correa lo

indican claramente. Otra consecuencia habitual es el aleteo de la correa. El calor que genera el aleteo hace que el caucho se endurezca.

Por lo tanto, si se cambia la correa de distribución con el motor en caliente, las consecuencias pueden ser irreparables:

- ✓ Desgaste prematuro.
- ✓ Posibilidad de salto de los dientes.
- ✓ Desgarro de los dientes.
- ✓ Fallo de correa antes del ciclo de servicio previsto.
- ✓ Reparación costosa.

Daños en la correa causados por una tensión insuficiente de la correa



**MAS DE 100 AÑOS
EN LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ**

MAS DE LO QUE ESPERA. TODO LO QUE NECESITA.

Mantené la calidad Volkswagen con los Repuestos Economy.

Ofrecé el valor de lo original
a un precio accesible.



Volkswagen

AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS

2 - Estuvimos en Automechanika 2016, representando a KÖNIG, nuestra marca anterior, pero este año fue la primera participación con nuestra nueva marca EWING, la cual presentamos en octubre del año pasado, en un muy lindo evento que realizamos en nuestro predio ubicado en Benavidez.

3 - Estamos convencidos que participar de este tipo de eventos es una excelente oportunidad para acercarnos a clientes, distribuidores y representantes. La feria permitió que visitantes de todo el país, así como del exterior, pasaran por el stand y nos conocieran personalmente. Así, pudimos mostrarles la calidad de todos nuestros productos y transmitirles la pasión que sentimos por lo que hacemos. Al mismo tiempo, resultó una ocasión óptima para la presentación oficial de los últimos productos y novedades que ya estamos ofreciendo al mercado. Quedamos muy contentos con los resultados obtenidos, la respuesta fue muy positiva.

4 - Absolutamente. Nos encontramos con un público muy interesado y ávido de conocer las últimas propuestas disponibles en el mercado. También percibimos que se trataba de un público bien entendido y conocedor del rubro, lo que demuestra el atractivo que genera una feria como Automechanika.

5 - Afortunadamente, tuvimos una gran aceptación y pudimos generar negocios y contactos muy interesantes. A decir verdad, creemos que ayudó mucho el perfil de público, ya que se veía el interés en los visitantes por generar relaciones comerciales de valor. Lo que, nuevamente, reafirma nuestra creencia que Automechanika es el lugar indicado para empezar a construir nuevos vínculos y desarrollar oportunidades de negocios. Sin dudas, creemos que muchos de los intercambios que disfrutamos en el stand, se transformarán en ideas para llevar a cabo en 2019.

6 - La organización internacional de Automechanika y Messe Frankfurt vienen realizando esta feria desde hace ya 10 años, y creciendo con cada nueva edición. Posiblemente hayan habido algunos detalles susceptibles de mejora, pero seguramente serán resueltos en la próxima.

7 - Por supuesto que sí. Si bien para Ewing representa un esfuerzo de múltiples dimensiones participar en una feria de esta magnitud y relevancia, estamos convencidos de que ser parte de eventos así, es una gran inversión para el crecimiento y desarrollo de nuestra Compañía.



EXINTRADER

Ricardo Miojevic, Presidente de Exintrader S.A.

1 - Exintrader es importadora y distribuidora mayorista de autopiezas, representante exclusivo de KOSTAL / UNIPOINT / SCHUNK / TAMATEL.

2 - Nuestra compañía ha participado como expositor en TODAS las ediciones de Automechanika Buenos Aires. Fuimos premiados este año por haber estado en las 10 ediciones realizadas hasta la fecha

3 - El resultado fue aceptable teniendo en cuenta el contexto económico general del país. Recibimos la visita de casi todos nuestros grandes distribuidores aunque faltaron también otros clientes importantes.

4 - El nivel de visitantes a nuestro stand fue similar al de años anteriores, no fue el peor año pero tampoco el mejor, aunque la sensación es que la afluencia de público a la feria en general fue bastante menor. Faltaron clientes del interior y paradójicamente muchos de capital y gran Buenos Aires. Faltaron visitantes internacionales

5 - La feria siempre sirve para profundizar los vínculos con los clientes tradicionales y eventualmente se generan relaciones que perduran en el tiempo

6 - La organización de la feria fue mejorando con los años, nos consta el esfuerzo de los organizadores en este sentido, aunque los costos de La Rural y los prestadores de servicios periféricos, son, en muchos aspectos abusivos. Como ya dijimos, la convocatoria fue aceptable a pesar que una parte del sector autopartista no asiste porque evidentemente no comprende la importancia de la Automechanika como generadora de mejores vínculos comerciales y mejores negocios para el gremio.

7 - Haremos todo el esfuerzo de nuestra parte para continuar exponiendo en las ediciones venideras, pero, necesitamos que el consumo interno y los negocios recuperen dinamismo para poder enfrentar los altos costos de participación-

FISPA.

FISPA

Néstor Linares, Gerente comercial de Fispa S.A.

1 - Autopartes Fispa S.A. se dedica a la inyección del automóvil.

2 - Es la primera presencia de la Empresa.

3 - Se cumplieron las expectativas, el resultado es muy positivo.

4 - Excelente nivel de presencia en nuestro Stand FISPA. Catalogo de inyección-Ignición-Alimentación-Gestión del Motor-Grupo Térmico.

5 - Concretamos negocios y también generamos vínculos a futuro.

6 - La Feria en general estuvo bien organizada, con una muy buena convocatoria de visitas de personas del rubro.

7 - Si las condiciones lo permiten, participaría nuestra Empresa nuevamente. La Feria otorga una gran visibilidad.

Continúa en la pág. 32 →

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

plasbesto[®]

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

info@armetal.com.ar

www.armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262

El equipo PETRONAS De Rooy IVECO está listo para competir en el rally más duro del mundo: el Dakar 2019



Ya están en marcha los preparativos de la edición número 41 del rally más extremo del mundo, el Dakar. Los vehículos participantes, luego de completar los controles en Le Havre y embarcar para ser trasladados, ya se encuentran camino a Perú. Con sus dos pilotos líderes, Gerard De Rooy y Federico Villagra, y el equipo PETRONAS De Rooy IVECO más fuerte que se haya tenido, IVECO aspira a repetir la victoria obtenida en la Africa Eco Race el año pasado y las del Dakar en las ediciones 2012 y 2016.

El equipo PETRONAS De Rooy IVECO enfrentará los extremos terrenos de la carrera a bordo de cuatro IVECO Powerstar. Por noveno año consecutivo, IVECO será el proveedor oficial del Equipo PETRONAS De Rooy IVECO y proporcionará los vehículos, motores y repuestos. El líder del equipo Gerard De Rooy competirá al mando del IVECO Powerstar con eje fijo que lo llevó a la victoria el año pasado en la África Eco Race 2018. Su vehículo y los otros tres Powerstars del equipo están equipados con motores IVECO Cursor 13, con una potencia de hasta 1000 hp de potencia, diseñados

especialmente por FPT Industrial, la marca de powertrains de CNH Industrial.

Para la edición número 41° –y 11° en Sudamérica– el Dakar 2019 se correrá completamente sobre suelo peruano y se agregará una nueva vuelta con largada y meta en Lima, capital del país. Los competidores del rally deberán enfrentarse a 10 arduas etapas que abarcan 5.000 km. Alrededor del 70% de la competencia se realizará sobre arena, terreno que jugará un papel decisivo y presentará un gran desafío para los conductores.

Pierre Lahutte, Presidente de la marca IVECO, comentó: “Estamos ansiosos por poner a prueba nuestros vehículos en la carrera de rally más difícil del mundo y de demostrar una vez más que la reputación por la calidad y confiabilidad sobresalientes de los vehículos off-road de IVECO es merecida. Con Federico Villagra uniéndose por primera vez al campeón Gerard De Rooy para liderar la tripulación de los cuatro vehículos, este año estamos compitiendo con un equipo excepcionalmente fuerte: dos pilotos de primera clase que se han desempeñado con-

sistentemente en la cima de la categoría, y dos conductores con mucha experiencia, Ton van Genugten y Maurik van den Heuvel, que completan el equipo. Me gustaría expresar nuestro agradecimiento por su determinación y nuestra confianza en sus habilidades para traer a casa más destacados logros en la próxima carrera”.

Gerard De Rooy, ganador del Dakar en 2012 y 2016, apuntará a repetir la victoria al mando de un IVECO Powerstar Evo 3 –vehículo número #503– junto al copiloto Moi Torrallardona. El mecánico Darek Rodewald también estará a bordo del Powerstar brindando soporte técnico a lo largo del evento.

Federico Villagra irá en busca del podio al mando del segundo camión IVECO Powerstar Evo 3 –vehículo número # 505– con el copiloto Ricardo Torlaschi y el mecánico Adrián Yacopini.

Anton van Genugten, ganador de cuatro etapas y el piloto más exitoso del Dakar 2018, estará al mando del Powerstar Evo 2 –número #509– con el copiloto Bernardus Der Kinderen y el mecánico Peter Willemsen.

Maurik van den Heuvel, un nuevo integrante del equipo PETRONAS De Rooy IVECO, quien en carreras anteriores ha terminado continuamente dentro de los primeros 10 puestos, conducirá el cuarto Powerstar Evo 2 –#513– con la asistencia del piloto Peter Kuijpers y el mecánico Martijn van Rooij.

COPATROCINADOR DEL EQUIPO PETRONAS DE ROOY IVECO

PETRONAS Lubricants International, por octavo año consecutivo será patrocinador del nombre y socio técnico, proporcionando el lubricante desarrollado junto con IVECO y recomendado para nuestra gama de vehículos para tareas livianas y pesadas, además de todos los líquidos funcionales, como el aceite para la transmisión PETRONAS TUTELA y todo tipo de productos para brindar soporte a los camiones del rally durante la competición. Todo el equipo utilizará el aceite para motor premium PETRONAS Urania, formulado con tecnología de aditivos de avanzada, diseñado específicamente para brindar una completa confiabilidad y protección al motor y un mejor rendimiento.

CAMPEÓN CINCO VECES CONSECUTIVAS.



PETRONAS
SYNTIUM

REGULA LA TEMPERATURA
DE TU MOTOR

Formulado únicamente con **CoolTech™**
Diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo del motor.

La misma tecnología que ayudó al equipo a ganar cinco Campeonatos Mundiales de FIA Formula One™. No importa lo que conduzcas, siempre experimentarás el mismo poder. #Choca esos cinco

Conocé más, visitá
www.pli-petronas.com/petronas-syntium



Diseñado para



AMG
PETRONAS
MOTORSPORT



PETRONAS Syntium

www.pli-petronas.com



Información de Servicio



Vehículo	Fecha	N° LuK	Descripción	Características
Fiat				
Grand Siena				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.4 16V FIRE EVO (101CV)	01.12 -	619 3004 00	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Idea				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V (110CV)	01.06 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Linea				
1.8 16V E.TORQ (110CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Palio / Palio Adventure / Palio Weekend / Siena				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V (110CV)	01.01 - 12.05	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V (110CV)	01.06 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Punto				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V (110CV)	01.07 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Stilo				
1.8 16V (110CV) 1.8 16V (110CV)	01.02 - 12.05	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V (110CV) 1.8 16V (110CV)	01.06 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Strada / Strada Adventure / Strada Trekking				
1.6 16V E.TORQ (150CV)	10.10 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V (110CV)	01.04 - 02.05	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V (110CV)	03.05 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Ford				
Ecosport				
1.6 16V (110CV)	01.05 -	620 3100 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 16V (110CV)	10.2012 -	622 3150 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
2.0 16V 4x2 (170CV)	01.05 -	622 3081 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
2.0 16V (170CV)	2012 -	623 3299 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Escort / Fiesta / FiestaMax / Courier				
1.1 16V (110CV) DRIVER BRASILE	04.06 - 05.09	618 3041 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.4 16V (110CV)	04.06 - 05.09	618 3041 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.4 16V (110CV)	04.07 -	620 3100 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V DIESEL (160CV)	05.05 - 12.02	621 2135 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Focus one				
1.8 16V (110CV)	01.09 - 01.06	622 2414 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V TDCI (110CV)	01.09 - 12.09	623 3124 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Focus II				
2.0 (140CV)	02.04 -	624 3295 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
2.0 16V (140CV)	2005 - 2013	623 3299 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.

ABRIENDO CAMINOS



Interacción perfecta de todos los componentes: LuK RepSet Pro

La solución LuK "todo en uno" para los vehículos con sistemas de accionamiento semiautomático y automático.

El resultado = máxima confiabilidad y usuarios satisfechos.

www.schaeffler-aftermarket.com



SCHAEFFLER



MÁS DE 1.000 PIEZAS EN NUESTRO CATÁLOGO

BOMBA DE AGUA | BOMBA DE ACEITE | BOMBA DE COMBUSTIBLE | BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA
BOMBA HIDRÁULICA | KIT DE DISTRIBUCIÓN | ELEMENTOS HIDRÁULICOS
TUCHOS HIDRÁULICOS | UNIDAD HIDROSTÁTICA Y MUCHO MÁS...



DESCARGAR NUESTRO CATÁLOGO DIGITAL



HUTCHINSON® Poly-V

LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA



#Hutchinson La línea más completa en autopartes.



DEXCO

AUTOPARTES

+DE 100 MODELOS Y APLICACIONES

+
Bomba de agua



NUEVA LÍNEA

LA MÁS ALTA CALIDAD EN
KITS DE DISTRIBUCIÓN



fly to quality



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial

f t Seguinohoy! www.geat.com.ar



AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS



FYV

Adrián Ferreirós, Presidente de Ferreirós y Vilela S.A.

1 - Somos una fábrica de sistemas de dirección a piñón y cremallera y sistemas de dirección con asistencia eléctrica (EPSC).

2 - Estuvimos participando en las ferias de Automechanika hasta la edición del 2008 y luego de varios años volvimos para esta edición.

3 - Los resultados fueron buenos, fundamentalmente pudimos mostrar varias novedades; la vuelta como proveedor oficial de la ACTC, proveedor de la caja de dirección del VOLT (primer auto eléctrico fabricado en serie en Argentina), desarrolladores y fabricantes de los nuevos sistemas de dirección con asistencia eléctrica y nuestra participación con la caja de dirección en el relanzamiento del auto DeLorean (auto de la película Volver al Futuro). Para poder realizar todos estos logros la empresa desde hace unos años ha comenzado un fuerte plan de inversión en máquinas de última tecnología, robótica y capacitación de nuestro personal.

4 - Este año pudimos observar la visita de un público más especializado en repuestos y la presencia de muchos extranjeros interesados por nuestros productos. De hecho hoy en día la empresa tiene una fuerte presencia de

sus productos en Brasil y USA, actualmente estamos desarrollando Colombia y México.

5 - Por suerte sí, si bien hicimos un trabajo previo invitando a los clientes actuales y futuros a nuestro stand, también hubo nuevos contactos. La irrupción del EPS en nuestro segmento ha potenciado exponencialmente desde hace unos años atrás y para los próximos años el desafío de crecimiento estimado es duplicar nuestra producción.

6 - La impresión que nos llevamos es realmente muy buena, todo el grupo de personas que se encargan de llevarla adelante son viejos conocidos y amigos de los cuales guardo un gran respeto y recuerdos desde cuando comenzamos a recorrer el mundo con muestras y catálogos abajo del brazo. Por otro lado notamos la visita de un público más especializado en esta oportunidad.

7 - Esperamos poder volver en la próxima edición para mostrar todas las innovaciones y productos nuevos que están y estarán en desarrollo.



GG XPlast

Marcelo González, de GG XPlast

1 - Somos fabricantes de repuestos de encendido.

Continúa en la pág. 34 →

GMB

Su éxito es nuestro Futuro

Tecnología e innovación al alcance de todos

Figurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.

Bombas de Agua

Tensores

Rodamientos

Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial

Seguinohoy! www.geat.com.ar

VuaRam presenta el Catálogo 2018 con nuevos productos de fabricación nacional.

Triher S.A. es una empresa argentina, dedicada a la fabricación, exportación e importación de autopartes eléctricas y electrónicas; especialista en llaves conmutadoras de luces y limpiaparabrisas, llaves teclas, interruptores de ignición y sensores de nivel de combustible.

Su marca **VuaRam** cumple 62 años de trayectoria junto a la industria automotriz argentina y los celebra presentando al mercado un **nuevo Catálogo 2018, tanto impreso como digital**, que contiene la información actualizada de todos sus productos, con los atributos necesarios para facilitar su búsqueda.

Este Catálogo 2018 en versión digital, contará ahora con un sistema de búsqueda avanzado en su website **www.vuaram.com**, pudiendo filtrar la misma por línea de producto, marca y modelo del vehículo, código OEM y código VuaRam, siendo una herramienta importante

de consulta para toda la cadena comercial.

La empresa en estos últimos años estuvo abocada (a cargo del área de ingeniería de productos) al **desarrollo de la línea de sensores de nivel de combustible** para sistemas inyección, carburados y diesel, aplicables a las principales marcas de automóviles, utilitarios, camiones y tractores, contando actualmente con el portfolio mas amplio del mercado y posicionándose como líder en esta línea de autopartes.

En este año **Triher S.A.** ha adquirido de la firma **Carvic S.A** los **herramientales y dispositivos para la fabricación de las principales llaves conmutadoras de luces y limpiaparabrisas** aplicables a modelos de automóviles **Peugeot** (P.205, P.405, P.504, P.505) y **Renault** (R.9, R.11, R.12, R.18, R.19, R.21, R.Clio, R.Express, R.Trafic, R.Fuego) y camiones/óm-

nibus **Mercedes Benz**, sustituyendo así modelos que antes importaba, fortaleciendo por consiguiente la producción nacional, mejorando los costos, manteniendo los estándares de calidad y sumando un importante potencial para el negocio de exportación.

La comercialización de sus productos está organizada a través de una red de distribuidores mayoristas estratégicamente ubicados en todo el país, quienes atienden el mercado minorista con sus equipos de venta, mientras que el comercio exterior es función del Director Comercial de la empresa, el Sr. Guido Vuano.

Con todo lo mencionado, **VuaRam** reafirma su crecimiento en el mercado y sus expectativas con respecto al sector, de cara al futuro, ofreciendo a sus distribuidores una excelente oportunidad de crecimiento en conjunto.



+60 años
junto a la
industria
automotriz
argentina

Conmutadores
Interruptores
Sensores

VuaRam®
AUTOPARTES ORIGINALES

La Mejor Opción, Siempre!

AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS



2 - Esta es la octava vez consecutiva que venimos participando, desde la Automechanika Buenos Aires 2006.

3 - La empresa cumplió las expectativas pretendidas y se pudo mostrar la marca GAREF recién adquirida.

4 - El nivel de visitantes fue correcto faltando potenciales clientes de países limítrofes.

5 - Sí, generamos nuevos vínculos para tratar de incrementar nuestras ventas.

6 - La infraestructura y organización correcta como siempre, pero creo que este año tuvo menos publicidad, o al menos eso nos comentaron nuestros clientes.

7 - Ojalá podamos seguir participando.



GACRI

Ing. Pablo Criscuolo, Gacri S.A.

1 - Gacri S.A. se dedica a la fabricación de soportes de motor y amortiguador.

2 - Estuvimos en varias ediciones anteriores: 2008, 10, 12, 18 y también exponiendo en Automechanika Frankfurt 2018.

3 - Cumplimos con las expectativas esperadas. El resultado fue muy positivo.

4 - El nivel de visitantes estuvo a la altura de la expo.

5 - Generamos muy buenos contactos y nuestra empresa utiliza a la expo para agasajar a nuestros clientes. Contamos con un catálogo muy amplio que hemos incrementado en los últimos 5 años y es importante que nuestros clientes conozcan las novedades y lanzamientos que realizamos durante el transcurso del año.

6 - La feria está entre las dos más importantes de Sudamérica, realmente la infraestructura y organización son de primer nivel. En cuanto a la convocatoria, es muy dependiente de la economía del país, estamos atravesando una crisis económica importante desde hace varios años y eso hace que la convocatoria sea menor en cuanto al caudal de gente.

7 - Sí, tenemos un comercio exterior fuerte y pensamos participar en 2020, tanto en Frankfurt como en Buenos Aires, con el fin de ampliarlo y también consolidar clientes a nivel nacional.



GATES

Hugo Herrasti, Gates Argentina S.A

1 - Gates Argentina. Fabricación y provisión de partes de transmisión de potencia (correas, tensores, poleas, kits). Hugo Herrasti, Automotive Sales Manager.

2 - No es la primera vez. Participamos en todas las ediciones anteriores de la feria.

3 - Nuestra participación es de carácter institucional, estar presente es importante para dar una señal de compromiso para el desarrollo de la marca en los mercados regionales. También es gran oportunidad para acercarnos al comercio minorista, usuario final e instaladores y atender a sus inquietudes.

4 - El nivel de visitantes mantuvo la línea de años anteriores. En general recibimos las visitas de distribuidores, repuesteros y mecánicos que están vinculados a nuestros productos o próximos a estarlo, cada uno planteando diferentes temas que abarcan desde propuestas de distribución, inquietudes de carácter técnico, o detalles de la comercialización de nuestras líneas de productos.

5 - Para nuestro caso particular estar en contacto con el mercado en los 3 niveles de la cadena de comercialización nos da un panorama que es activador de acciones estratégicas comerciales de corto, mediano y largo plazo y que significan generación de negocios y optimización de procesos. Luego de la feria trabajamos para explotar los diferentes campos de trabajo que surgieron de esos 4 días intensos de reuniones.

6 - Automechanika Buenos Aires es una feria que se ha ganado su prestigio a lo largo de sus 10 ediciones, con una buena organización a nivel infraestructura y con una convocatoria que ha tenido altibajos en sus 4 días pero que en definitiva ha satisfecho las expectativas.

7 - Creemos que sí. Gates a nivel mundial está presente en las ferias más importantes del sector, entendiendo que es una herramienta clave de posicionamiento de marca.



CONDISTELEC

TODO EN UN SOLO LUGAR

CON ACCESO RÁPIDO DESDE EL
NUEVO SOFTWARE DE NUESTRO SCANNER



CONDISTELEC
Carlos Pellegrini 1785
Prohibida su Venta
4730-3533
info@condistelec.com

CONDISTELEC
Carlos Pellegrini 1785
(B1604ASQ) Florida
Buenos Aires - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533
Fax: (54-11) 4760-0596
www.condistelec.com.ar

SPCMAX MX21 - MAX0000AR

**PROGRAMA
CONDISTELEC**



 **INFORMACION TECNICA**

 **FORO USUARIOS**

 **SOFTWARE TALLER**

 **EQUIPAMIENTO**

 **SOLUCIONES LIQUIDAS**

 **NOVEDADES Y EVENTOS**

 **REPUESTOS**

 **DIAGNOSTICO X IMAGEN**

 **PRESION DE RAIL**

 **VOLTIMETROS**

 **OSCILOSCOPIO**

 **SCANNER**

CUMPLIMOS CON NUESTRA PREMISA, LO MEJOR ESTÁ POR VENIR

www.condistelec.com

AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS



JUNTAS PAMPA

Emiliano Nahuel Ciardullo, de Juntas Pampa

1 - Nuestra especialidad son las juntas para motores, compresores de aire, turbos y cajas de velocidad para Línea Pesada.

2 - Fue nuestra octava participación consecutiva.

3 - Los resultados positivos fueron el posicionamiento de marca, el contacto con los clientes, proveedores y colegas. Y dentro de la realidad del país la feria cumplió con nuestras expectativas, pero fue bastante menos concurrida que la edición anterior.

4 - Del miércoles al viernes sí, el día sábado no vino demasiada gente dedicada a la Línea Pesada.

5 - Siempre se generan nuevos negocios y nuevos vínculos

6 - La organización e infraestructura muy buena como siempre, y la convocatoria acorde a la realidad del país.

7 - Por supuesto, ya que es un lugar donde encontrarnos con Clientes de todo el país y Sudamérica.



Ópticas LAM

Gastón Mitrazzoso, CEO de Ópticas Lam

1 - Somos LAM. Líderes desde hace más de 30 años en la fabricación de más de 600 modelos de Ópticas, Faros Auxiliares, Kits de Faros Antiniebla para el mercado de reposición automotor. Adaptables a toda clase de vehículos nacionales e importados.

Entrevistado:

2 - Desde 2004 hemos estado en todas las ediciones. Y este año en la celebración de su décimo aniversario no podíamos faltar a la cita.

3 - Estamos muy satisfechos con la edición de este año. Automechanika nos permite potenciar la fidelización con nuestros clientes y generar la apertura a nuevas negociaciones con clientes potenciales.

4 - En este punto fue vital para nosotros. Este año hemos contactado a un gran número de visitantes de acuerdo a nuestro target. Por lo que hemos logrado ampliar nuestros prospectos y, a su vez, fortalecer la fidelización con nuestros clientes.

Continúa en la pág. 40 →



FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS

Bujías con Electrodo de Platino

Gran resistencia al desgaste

Mayor economía de combustible

Mayor estabilidad en marcha lenta

Reducción en la emisión de gases
contaminantes

Encendidos más fáciles

Menor posibilidad de fallas de encendido

Es una bujía de tipo resistiva, lo que evita
interferencias en los sistemas electrónicos.



Conseguilas en **GOICOECHEA Hnos**

Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840

www.goicoechea.com.ar

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR **Zetronic**

FUNCIONES DEL MULTÍMETRO AL539B

Como cualquier producto Autel, siempre disponemos de un manual de instrucciones en castellano y de toda la dotación de cables del multímetro.

Una vez puesto el multímetro en marcha, podemos observar que el mismo es peculiar porque, aparte de las funciones normales, que serían el test del circuito de un multímetro EOBD, tendríamos todas las pruebas de lectura de códigos de motor o caja de cambios por sistema OBD2 EOBD (sistema anticontaminación), con un diccionario de códigos de avería y además un comprobador de baterías y una prueba de motor de arranque y de alternadores.

En un primer lugar vamos a comprobar las funciones del test de circuitos o como multímetro.

Cabe destacar que la mayoría de multímetros que hay en el mercado solo alcanzan un amperaje máximo de 10 amperios, pero el 539 de Autel alcanza el doble de esa medida: 20 amperios.

En el momento en el que seleccionamos por el menú el test de circuitos y accionamos "OK" tenemos un primer botón de Automático. El AL539 será capaz de reconocer qué tipo de señal queremos medir y el sólo se pondrá en la función de

voltaje en corriente continua, voltaje en alterna, resistencia, comprobación de diodos o amperaje.

Accionaremos la pinza negra en el cable negativo de batería y la roja en el cable de señal del caudalímetro: nuestro AL539 se pondrá automáticamente en función de voltaje en alterna, nos da la señal cuadrada que nos transmite el caudalímetro con su voltaje máximo, su voltaje mínimo, su frecuencia y su porcentaje de vuelta.

Podríamos también haberlo seleccionado manualmente y hubiéramos conseguido exactamente los mismos resultados.









**Instrumental para
Diagnóstico
Directo
Automotriz**

representante oficial
en ARGENTINA



MaxiCheck MX808



MOTOR VIRTUAL



PROFESSIONAL SCAN TOOL



**DISTRIBUIDORES PARA
ARGENTINA**

Distribuye

Buenos Aires: Zetronica SA · www.zetronic.com · info@zetronica.com · 11 4659 4689

Cordoba: Checa Inyección · Julio A Roca 1249 · Barrio Bella Vista, Cordoba · emilianochecha@hotmail.com · 351 687 1104

Mendoza: Ariel Correa · arielanibalcorrea@gmail.com 261 15001405

EXPLOYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

1966 - 2018 52 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 78.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGISTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS

*Les deseamos un próspero y saludable
año nuevo para ustedes y sus familias.*

**LINEA COMPLETA
DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA
CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS
ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA,
ACCESORIOS**

**DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS S.A.**

Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



www.expoyerweb.com.ar ; info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer ; Tel.: 4574-2100/3636

AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS

5 - Hemos podido no solo generar vínculos, sino que además logramos generar un gran número de prospectos superando ampliamente nuestras expectativas.

6 - Para nosotros esta edición fué excelente. La organización ha sido impecable.

7 - Por supuesto, estaremos en la próxima edición en 2020. Para nosotros es muy importante participar en Automechanika Buenos Aires. Además, para LAM ya es un clásico al que no podemos faltar.

3 - Más que cumplidas, muchas visitas de clientes actuales y muchos posibles nuevos clientes nos visitaron.

4 - Fue muy adecuado, superó nuestras expectativas.

5 - Sí, ya hemos concretado negocios post feria con nuevos clientes.

6 - Todo fue muy bien, la gente de Messe Frankfurt trabaja muy profesionalmente en todo sentido, aunque jugo en contra tanta lluvia, el partido Boca - River y el paro de Aerolíneas, igualmente muchísima gente visitó la feria.

7 - Sí, vamos a participar, ¡Siempre vamos por más!



LAUTARO DIESEL

1 - Lautaro Diesel se especializa en inyección diesel y turbos.

2 - Desde del 2002 en Frankfurt nos venimos presentando, hemos hecho ferias en Dubai, México, París, San Pablo, Shanghai y Johannesburgo. En Buenos Aires es la tercera vez que estamos



OMER

Alberto Lara, Responsable Comercial de Omer

1 - Omer es una fábrica de electroventiladores y hélices.

2 - Omer desde hace varios años participa en Automechanika.

3 - El resultado fue favorable y logramos contactarnos con muchas empresas del Sector.

Continúa en la pág. 44 ➔



QUE TODO LO QUE LLEGUE
SEA MEJOR DE LO QUE BUSCAS,
QUE DURE MÁS DE LO QUE
ESPERAS, Y TE HAGA
MÁS FELIZ DE LO QUE
PUDISTE IMAGINAR

Un afectuoso saludo
de todo el equipo de Etman

Felices Fiestas



etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario
Rafaela

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

57 años
1961-2018

Síguenos en las redes sociales









Informe Técnico



531 0063 10

AAM 071218



Las piezas tienen origen, terminados y códigos de productos diferentes, pero ambas son similares para las mismas aplicaciones. Están contenidas en el Kit 530 0162 10.

N°	531 0063 10
Marca:	INA
Tipo:	BSREA
Descripción:	Polea Tensora, con Agujero Excéntrico, Correa Dentada - Distribución
Dimensión:	Ø exterior 72.00 x altura 24.00 mm
Peso (kg):	0.308
Embalaje:	100.00 x 70.00 x 50.00 mm
Cód. de Barras:	4005108009241
NCM:	8483.50.90
Origen:	Brasil (producto F-217668.05, pieza más clara) Eslovaquia (producto F-220093.01, pieza más oscura, con fosfatizado)
N° Referencia:	APLIC RESOLIT : 549 AUDI : 026109243A/C/E/F/G/L / 026109243 COBRA : 2610 DAYCO : DYT206 FORD : 026109248E GATES : T42123 NYTRON : 7782 PORSCHE : 026109243A/C/E / 026109243 RANALLE : R4140 ROLTENS : RT6243 SEAT / VOLKSWAGEN : 026109243A/C/E/F/L / 026109243 SKF : VKM11000 / VKM11000H VTO : VTO9243PG ZEN : 12808
Aplicación:	FORD: MOTOR AP - BELINA DEL REY / DEL REY : 1.8 ; ESCORT : 1.6/1.8/2.0 ; PAMPA : 1.8/1.8 ; ROYALE / VERONA / VERSAILLES : 1.8/ 2.0 ; SEAT: MOTOR AP - CORDOBA / IBIZA : 1.6/1.8 ; INCA : 1.6 ; MOTOR EA111 AT 16V - IBIZA : 1.0 ; TROLLER : MOTOR AP2000 2.0 ; VOLKSWAGEN: MOTOR AP1800 - APOLLO / GOL / LOGUS / PARATI / PASSAT / POINTER / POLO CLASSIC / QUANTUM / SANTANA / SAVEIRO / VOYAGE : 1.8 ; MOTOR AP1600 - GOL / GOLF / LOGUS / PARATI / PASSAT / SAVEIRO / VAN / VOYAGE : 1.6 ; MOTOR AP2000 - GOL / GOLF / LOGUS / PARATI / POINTER / QUANTUM / SANTANA / SAVEIRO : 2.0 ; MOTOR ACC - GOLF : 1.8 ; MOTOR AGG - PASSAT : 2.0 ; MOTOR AP1500- PASSAT / VOYAGE : 1.5 ; MOTOR AEP - PASSAT VARIANT: 2.0 - 01/07/1974 >





Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXPIDYER

Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas
Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



Más de
750

★ Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!
piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MÓSTRADOR.
COMPRARE .
CALIDAD-PRECIO ★

★
**Artículos
nuevos!**



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA ADAPTABLE
SURAN/FOX/CROSS FOX
5Z0 121407 --A

★
MOLDURA REJILLA FRENT
DER./IZQ.CROM.
ADAP.COROLLA 15/17
T8536613BA/3CA
MOLDURA REJILLA FRENT
DER./IZQ. INF.
ADAP.COROLLA 15/17
T8536613DA/3EA



★
REJILLA FRENTA GRIS
ADAPTABLE
COROLLA 2010/2015
T 853653 1GA



MOLDURA REJILLA CENTRAL
ADAP. PARAG.(GRIS) FOX 15/
5Z0 853101 B- A



★
MANIJA GUANTERA
ADAPTABLE VW GOLIII/SAV
CIEGA-GRIS
377 857131 XG A



★
MANIJA GUANTERA
ADAPTABLE VW GOLIV/SAV
CIEGA-NEGRA
377 857131 XN A

Les deseamos a usted, su familia y toda la gente
que lo acompaña un saludable, próspero y armonioso 2019!

AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS



4 - La cantidad de personas que visitaron el stand fue buena, pero pienso que tendrían que sumarse más empresas que impulsen esta feria como para lograr más público.

5 - Sí.

6 - A nivel general, siempre es muy buena la organización

7 - Es una buena oportunidad para mostrar nuestros productos y vamos a evaluar en el futuro la participación.

7 - Estamos convencidos por otra parte, que nos ayudará a seguir creciendo. Nuestros clientes merecen todo el esfuerzo, y por ellos entonces, ¡VAMOS POR MÁS!



PAULUCCI

Ignacio Paulucci, director responsable del departamento de marketing de Paulucci

1- Autopartes Paulucci es una empresa que se dedica al desarrollo, fabricación, y comercialización de sistemas de embrague.

2 - Nos presentamos en Automecánica por tercera vez en el país y estamos más que conformes, ya que superamos con creces las expectativas que teníamos.

3 - Resulta muy grato encontrarse con una organización de semejante magnitud aquí en Buenos Aires. Estuvimos este mismo año en la exposición de Automecánica llevada a cabo en Frankfurt, Alemania allá por septiembre, y la verdad, no tenemos nada que envidiarles. Argentina pertenece al primer mundo en lo que al mercado de Autopartes se refiere.

4 - El nivel de visitantes a la Expo fue óptimo y nos concedió la posibilidad de reforzar la relación con los clientes que ya son orgullosos usuarios de nuestra marca.

5 - Pudimos concretar nuevas alianzas que seguramente redundarán en más y mejores oportunidades de negocios a futuro.

6 - Tan buena impresión nos llevamos de esta exposición que ya estamos planeando participar de la próxima para continuar apostando al país.



RM RESORTES

Marcelo Ambroa, Gerente Comercial de Resmit S.A.

1 - Somos fabricantes de resortes de suspension automotor estándar y deportivos.

2 - Estamos presentes en Automechanika desde la primera edición de la feria.

3 - Superamos ampliamente las expectativas que teníamos respecto a nuestra participación en la feria.

Dos de los objetivos más importantes que teníamos para Automechanika eran:

La consolidación de nuestra red de distribución nacional, objetivo que cumplimos con creces gracias a la incorporación de grandes distribuidores a nuestra red y los nuevos proyectos logísticos para el próximo año de los distribuidores actuales. Todo esto hace que tengamos un muy buen horizonte de trabajo para el 2019.

La apertura de mercados internacionales, donde pudimos consolidar los negocios que veníamos trabajando durante este año para posicionar a RM resortes como marca global. También recibimos pedidos de cotización de nuevos mercados internacionales como Colombia, Perú y Ecuador gracias a nuestra participación en las rondas de negocios internacionales organizadas en la feria.



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



**Stock completo
para motores
Cummins**

Distribuidor oficial

MWM
INTERNATIONAL
A MAZDA COMPANY

AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS

Además presentamos las nuevas incorporaciones a nuestro catálogo de productos y la ampliación de nuestra planta productiva para cumplir con los nuevos compromisos internacionales.

4 - Creemos que es un punto que la organización de la feria debería continuar trabajando. Si bien el nivel de visitantes creció, deberían mejorar la cantidad y calidad de estos para adecuarlos al nivel de la exposición más grande que tiene el mercado autopartista nacional.

5 - Sí, como habíamos comentado en el punto anterior tanto a nivel local como internacional se concretaron importantes vínculos comerciales que nos augura un 2019 muy alentador

6 - La impresión general que nos llevamos de la feria es que recuperó parte del brillo que supo tener. Queda mucho trabajo por delante para la organización del evento, pero van por buen camino. De nuestra parte planteamos modificaciones de calendario y estructura que puede ayudar en este proceso de mejora.

7 - Sí, tenemos planeado participar en las próximas ediciones de la feria. Es un momento importante para nosotros para generar nuevos negocios y fortalecer los vínculos existentes con nuestros clientes.

SKF

SKF

Mauricio Carniglia, de SKF Argentina

1 - SKF es un proveedor de tecnología líder en el mundo desde 1907. No solo en el área automotriz, sino además en el segmento industrial. Contamos con experiencia práctica en más de 40 industrias con nuestros conocimientos en todas las plataformas tecnológicas de SKF: rodamientos y unidades de rodamientos, sellos, mecatrónica, servicios y sistemas de lubricación.

2 - SKF participa siempre en Messe Frankfurt. En Argentina volvimos a estar presentes después de 3 ediciones sin participar.

3 - Cumplimos todas nuestras expectativas con creces. Los resultados fueron muy positivos principalmente por el alto nivel de participación. SKF dijo presente con el nuevo lanzamiento de productos de la línea de Suspensión y Dirección. Aprovechamos a lanzar la nueva línea de productos (suspensión y dirección), como así también reforzar el lanzamiento de la App del Club SKF, la primer comunidad de mecánicos, en donde los usuarios podrán acceder a información técnica y videos y también serán premiados por elegir productos SKF.

4 - Sí. Ya que nuestra cadena de decisor de compra se compone de distribuidores, casas de repuesto y mecánicos. Fue una buena oportunidad para tener a todos nuestros clientes en un mismo lugar.

5 - Si bien cerrar negocios no era el principal objetivo de la compañía en el evento, por supuesto que siempre es un ámbito favorable para tener contacto con potenciales clientes.

6 - El evento estuvo a la altura de nuestras expectativas...

7 - Ojala que sí. Consideramos que es una muy buena oportunidad para seguir teniendo presencia en el mercado, y mantener el contacto con nuestros principales proveedores y clientes.



TARANTO

1 - Taranto fabrica y comercializa autopartes como por ejemplo: Juntas (duras, blandas, multilamina-MLS), Retenes (de Guía de Válvulas, Radiales), Elementos de Fijación (tornillos de Tapa de Cilindro, tornillos de Biela), Sistemas de Embrague y Artículos de Suspensión y dirección

2 - Taranto participó en todas las ediciones de Automechanika Argentina.

3 - Desde Taranto consideramos que este evento nos permite entrar en contacto con clientes de todos los sectores de nuestro país.

4 y 5 - Esta exposición es muy importante para nosotros porque logramos conectar con nuevos clientes y afianzar la relación que ya tenemos de años anteriores.

6 - A nuestra consideración Automechanika es la exposición internacional más importante de la industria automotriz, estamos sorprendidos con la convocatoria y repercusión que va superándose edición, tras edición-

7 - Sin lugar a duda, esperamos participar en las próximas ediciones.



VMG

Rubén Hosenen, VMG S.A.

1 - Somos VMG S.A. y fabricamos bombas de agua para motores.

2 - Fue nuestra décima participación en la feria, tuvimos 100% de presencia desde que la feria se realiza en Argentina. Por esta razón el presidente y el gerente de Messe Frankfurt Argentina nos entregaron una placa en reconocimiento por el acompañamiento.

Continúa en la pág. 48 ➡





FACORSA

CASA CENTRAL ESTANISLAO ZEBALLOS 3510 SANTA FE TEL: +54 - 342 - 4892960 ventas@facorsa.com	SUCURSAL PARANÁ AV. RAMÍREZ 4717 PARANÁ - ENTRE RÍOS TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353098 parana@facorsa.com	SUCURSAL RAFAELA ITUZAINGÓ 456 RAFAELA - SANTA FE TEL: +54 - 3492 - 434805 rafaela@facorsa.com	SUCURSAL ROSARIO SAN MARTÍN 2165 ROSARIO - SANTA FE TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621 rosario@facorsa.com	SUCURSAL MUNRO INT. NATALIO QUERIDO 2139 MUNRO - BUENOS AIRES TEL: +54 11 - 47604777 / 47605553 munro@facorsa.com	SUCURSAL WARNES FITZ ROY 14 CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS. TEL: +54 - 11 - 48572020 warnes@facorsa.com	PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO CALLE 6ª y COLECTORA SUR PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO TEL: (0342) 4802969 - FAX: 08004418600 ventas@facorsa.com
---	---	---	---	--	--	--

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO



AUTOMECHANIKA, EN LA VOZ DE SUS PROTAGONISTAS

3 - Los resultados fueron positivos dado a que nuestros objetivos base eran, estar en contacto personalmente con toda la cadena comercial, escuchar las opiniones del mercado, estar cerca de nuestros clientes y que nuestra marca VMG siga estando presente en un evento como este. La feria cumplió con las expectativas en general, la única falencia que notamos es la falta de contactos/visitantes del exterior y sobre esto notamos que desde septiembre 2018 a abril 2019 hay muchas ferias de autopartes con muy poco tiempo de diferencia entre una y otra. Esto hace que los visitantes elijan ir a algunas y a otras no y como quedamos en el medio de 2 ferias importantes, la fecha de Argentina actual, no es la mejor. Por este motivo consideramos que debe volver a la fecha original abril/mayo de los años pares y vamos a trabajar el tema con Messe Frankfurt Argentina con ese objetivo.

4 - Consideramos que el nivel de visitantes fue interesante, básicamente los primeros 3 días.

5 - Hemos tenido nuevos contactos que debemos seguir y trabajar y en los próximos meses veremos si algunos de ellos, se transforman en nuevos clientes.

6 - A nivel general, consideramos que sigue manteniendo un muy buen nivel, repito que se debe mejorar la convocatoria de visitantes del exterior y pensamos que el cambio de fecha abril/mayo, puede ayudar.

7 - Manteniendo el nivel actual y cambiando la fecha, no tenemos dudas que volveríamos. Pensamos que es importante mantener una feria en Argentina.



WEGA

Nicolás Mosca, Responsable de Marketing de R. Neto S.A.

1 - WEGA es la marca comercial de R. NETO S.A. en el mundo, provee actualmente una amplia gama de productos incluyendo: filtros de aire, aceite, combustible y cabina, lámparas halógenas, leds, bujías de encendido, bujías de precalentamiento y bocinas, que aplican a vehículos americanos, europeos y asiáticos.

2 - Ya hemos formado parte de la feria en varias ocasiones, incluso en esta edición tuvimos el honor de ser premiados por nuestra trayectoria en la participación en los últimos 10 años de Automechanika.

3 - Siempre los resultados de participación en estas exposiciones son positivos, porque se trata para nosotros de un evento institucional, que nos acerca más aún a nuestros distribuidores.

Actualmente cubrimos todo el territorio nacional y nos enfocamos en continuar afianzando estos lazos comerciales.

4 - Tuvimos una grata sorpresa con el nivel de visitantes tanto en nuestro stand como en la feria en general, ya que afortunadamente participó mucha gente.

5 - Como comentamos antes, si bien se trata para nosotros de un evento más institucional que comercial, tuvimos la oportunidad de concretar reuniones con importantes terminales automotrices y recibimos, además, a varios clientes de nuestros distribuidores y colegas del rubro.

6 - Como mencionamos antes, la feria tuvo una gran convocatoria y fue muy bien organizada en cuanto a horarios y accesos. Por otra parte, la infraestructura fue excelente, con grandes expositores luciendo stands imponentes, muy acordes al evento.

7 - Sí, claro, siempre está en nuestra agenda participar en Automechanika, porque es un evento que representa de manera excepcional a toda la industria automotriz de la cual formamos parte y nos parece sumamente importante estar presentes a nivel institucional.



ZETRONIC

Daniel Grant, de Zetronica S.A.

1 - Somos Zetronica SA, sinónimo de Diseño, Calidad e Innovación.

2 - Hemos tenido participación previa

3 - Los resultados fueron buenos, no excelentes, igualmente podríamos decir que en este marco económico se cumplió con la expectativa.

4 - El nivel de visitantes fue muy bueno.

5 - Si pudimos concretar negocios durante la feria y promocionar los productos para futuras ventas.

6 - Me llevo una muy buena impresión, sobre todo en la convocatoria que tuvo la feria.

7 - Seguramente volveremos en la próxima edición.



ZF

Marcelo Aiscar, Country Manager América del Sur de ZF

1 - Producción, venta y servicio de autopartes para sistemas de suspensión, dirección, transmisión y frenos.

2 - Nuestra primera participación de Automechanika Buenos Aires fue en la edición del año 2000 y continuamos presentándonos en todas las ediciones posteriores hasta hoy.

3 - Estamos sumamente conformes con los resultados de esta edición, donde hemos podido presentar nuevos productos y recibir a varios clientes de diferentes segmentos para también presentarles las innovaciones en las que el Grupo ZF está trabajando a nivel global con el objetivo de comenzar a preparados para atender las tendencias de los mercados del futuro.

En ese sentido nuestro balance es sumamente positivo porque hemos cumplido con el objetivo de que esta edición de Automechanika sea un medio más de contacto con nuestros clientes para poder atender sus necesidades y contarle nuestras novedades.

4 - Sí, como siempre en Automechanika recibimos a nuestros clientes más importantes de los mercados de la región y también muchos clientes e instaladores que están interesados en los productos y servicios que ZF Aftermarket ofrece para el mercado de reposición.

5 - En esta edición nos visitaron clientes importantes de nuestra red, como es habitual, pero la novedad que hemos tenido en la feria fue la visita de instaladores miembros de nuestro programa "Más Mecánico" y también muchos mecánicos interesados en ser miembros del programa los, cuales con la asistencia de nuestro equipo ya son parte de la comunidad de "Más Mecánico"

6 - El Grupo ZF participa a nivel Global en la mayoría de las ediciones de Automechanika, en particular esta edición de Buenos Aires, ha tenido excelente convocatoria de empresas del sector y asistencia de público especialista, sumado a que cuenta con una muy buena organización e infraestructura, lo que es estratégico para el éxito de nuestra participación.

7 - Seguramente las próximas ediciones de Automechanika estarán en nuestra agenda de eventos, por el éxito que siempre hemos tenido con nuestras participaciones, ZF Aftermarket ha tenido una decisión global de acompañar a Messe Frankfurt en sus exposiciones y espero que esta estrategia continúe en los próximos años.



NO HAY DESTINO QUE NO PODAMOS ALCANZAR
TRABAJANDO JUNTOS

CASA CENTRAL MENDOZA
Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina
reydi@reydi.com
Tel: +54 261 4637900 | Fax: 0800 222 8580

REYDI BUENOS AIRES
Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina
reydiba@reydi.com
Tel: +54 11 4584 7338

reydi

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

Esta nota es presentada por

Continental
CONTITECH

Informaciones Técnicas

Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución - Tomando como ejemplo el Opel 1,8i 16V C 18 XE

Desmonte el tornillo del árbol de levas y suelte el tornillo del rodillo tensor.

Gire el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el indicador se encuentre en el tope izquierdo. Aquí se tiene que mover hacia abajo en sentido horario la "lengüeta".

Utilice una llave hexagonal para este paso de trabajo.

Ahora puede quitar la correa de distribución.

Purgue el agua de refrigeración y desmonte el rodillo tensor, los rodillos de inversión y la bomba de agua.

Cambie los rodillos de inversión y la bomba de agua.



Aviso:

Al montar la bomba del agua observe el ajuste correcto de ésta. La pestaña de la bomba de agua tiene que situarse en la cavidad del recubrimiento dorsal de la correa de distribución.



Montar la correa de distribución:

10. Después monte el nuevo rodillo tensor. Tenga en cuenta de posicionar el contrasopORTE del lado dorsal del rodillo tensor (placa base del rodillo tensor) entre las superficies de contacto del bloque del motor...



y no al lado de éstas...





www.contitech.de/aam

Our Drive - Your Success.

La posición de liderazgo de ContiTech Power Transmission Group en el mercado de equipo original es la plataforma para el mercado internacional de reposición automotriz.

Felicitaciones Campeón!

FISPA ARGENTINA Felicita a su Piloto Oficial Franco Girolami, por la obtención del Campeonato de TOP RACE 2018.

Este Triunfo que se pudo capitalizar en un año brillante luego de 3 victorias, es también una síntesis de los Logros – tanto Humanos como Deportivos – que vivimos junto al Equipo de Néstor Gabriel Furlán en los 4 años que llevamos acompañándolos en el Automovilismo Deportivo.



FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR

Eléctricos/Híbridos

Mercedes Benz: Hoy y Mañana

ITALIA MAXI. ©



Mercedes Benz GLC F-Cell, Híbrido Plug-in Motor de nafta/gasolina de 442 CV.de potencia y un consumo específico de 3,3 litros cada 100 km.

Esta nota es en realidad un repaso de la gama de vehículos eléctricos, desarrollados por Mercedes Benz. Entre estas características encontramos;

Existe el sistema "plug-in", que se usa también con los vehículos que

utilizan "Fuel cell" (célula de combustible), una tecnología que nunca fue descuidada, a pesar de que todavía los costos industriales son muy elevados.

Respecto a la tensión de la red, el uso del circuito de 48 volts en los vehícu-

los, es para alimentar al sistema arranque/generador, con comando por correa o integrado, al filtro anti-partículas (FAP), usado también en los motores de nafta/gasolina.

Continúa en la pág. 58 ➔



Mercedes Benz GLC F-Cell, con motor de nafta/gasolina, y tecnología Híbrida Plug-in.

GACRI

SOPORTES DE MOTOR



FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL



WWW.GACRI.COM.AR

LO QUE OPINAN NUESTROS CLIENTES MEJORA NUESTRO SERVICIO.

En pocas palabras. ¿Porque nos eligen?

- | | |
|--|--|
|  Fernando SAN JUAN | Por precio , entrega y buen servicio . |
|  Martín LA PLATA | Fuimos uno de los primeros clientes de la empresa. La relación, variedad, calidad y precio han sido sumamente rentable para nosotros. Muy buena variedad en productos. |
|  Alejandro GABA | Buenos productos, exclusividad de los mismos. |
|  Roberto RIVERENCIA | Son líderes en marcas muy buenas, con un stock importante y por lo menos en mi caso tiene en esta zona un viajante de lujo, como en su momento lo fue Edo. |
|  Santiago ROSARIO | Porque tienen marcas de muy buena calidad . |
|  Luis BARRA BLANCA | Tienen muy buen stock y buena calidad . |
|  Carlos USHUALA | Porque el servicio es rápido. |
|  Juan Manuel PARRANA | Los productos que comercializan son de buena calidad , el precio es bueno, tienen una amplia oferta de los mismos lo cual nos permite competir con otras empresas del ramo. |
|  Santiago RIO CUARTO | Por la calidad de sus productos y la buna atención de su representante. |
|  Felipe TANDI | Buenos precios . |
|  Juan Carlos POSADAS | Por su buen precio , muy buenos productos y la atención y el respeto comercial. |
|  Enrique SANTA ROSA | Por la calidad de los productos que comercializa, la atención del viajante, los buenos precios, y la flexibilidad en la comercialización que antes era un poco mayor. |
|  César RAFAELA | Buena relación comercial , buena línea de productos . |
|  Rodolfo CONCORDIA | Por precio y calidad . |
|  Federico REQUEN | Por la calidad de sus productos y el nivel de atención para con nosotros. |
|  Luis Alberto PTO. MADRYN | Excelente la atención del viajante y buena calidad de productos. |
|  Gabriel SAN LUIS | Por la atención, calidad y precio . |
|  Francisco TUCUMAN | Calidad de los productos, stock y entrega inmediata . |



EXINTRADER

LIDER NACIONAL EN AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS

www.exintrader.com



exintrader



@exintrader



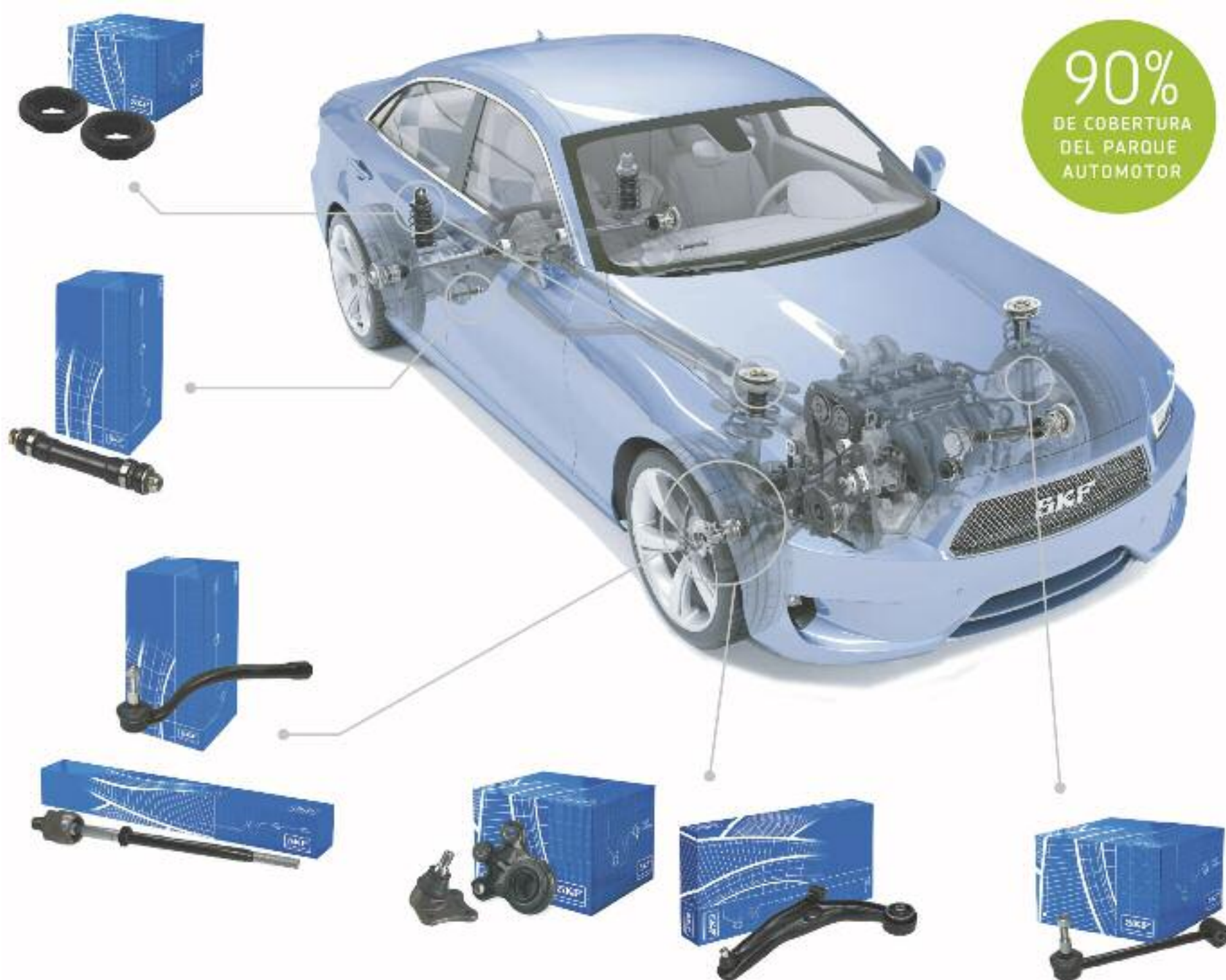
exintrader-srl

Una conducción más suave y segura

Línea de Suspensión y Dirección

Los componentes de suspensión y dirección adecuados son vitales para una conducción suave y cómoda y son esenciales para mantener el control, reducir al mínimo las distancias de frenado y reducir el desgaste de los neumáticos.

- Amplio surtido de cobertura de parque
- Calidad premium
- Todas las piezas necesarias en una sola caja
- Asistencia técnica disponible





Línea de Suspensión & Dirección

Componentes de suspensión y dirección superior e inferior para los ejes delanteros y traseros que cubren el 90% del parque automotor.



Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com

SKF®



El modelo Mercedes Benz a Hidrogeno Híbrido Plug-in en banco de rodillos (Sala de ensayos). GLC F-Cell.

Todo está relacionado con las baterías, sistemas de carga, conectividad, rendimiento, etc. Mercedes Benz tiene al respecto ideas claras sobre las técnicas a utilizar, y un poco menos claras respecto a los tiempos en aplicarlas.

Sin duda, actualmente la casa alemana considera a la "movilidad eléctrica" como un tema central en su desarrollo. Se tiene en cuenta que por el momento, no será remunerativa, pero que si es un paso necesario como aporte a la "emisión cero".

Es importante la tendencia existente en la actualidad, para tener en cuenta los nuevos límites sobre los

consumos y las emisiones previstas para el año 2021, de 95 gramos por kilometros de CO₂, calculados por organizaciones mundiales contra la contaminación, según sus métodos o procesos de ensayos realizados para vehículos livianos.

Actualmente estos valores están en 130 gramos por kilómetro de CO₂. Los constructores y el gobierno alemán, han convencido a las instituciones de homologación, que con el sistema "Plug-in", se podría terminar-al final del ciclo-con la batería del vehículo descargada, debido a que se utiliza el cable-enchufe. Con el híbrido que no es "Plug-in", la batería es recargada por el motor

del automóvil. De cualquier manera a nivel internacional, se esperan nuevas normas claras, que vayan definiendo esta situación.

Respecto al uso del motor a nafta/gasolina sobrealimentado, se hace necesaria la inyección directa de nafta, para impedir el fenómeno anómalo de la detonación, en la cámara de combustión. En los motores de alto rendimiento, dicho sistema de inyección genera la formación de carbono particulado. Debido a ello es que se recurre al FAP.(Filtro Anti Partículas).

En el 2017, se lanzó comercialmente una línea de motores de 6 cilindros con "arranque/generador"

integrado, con el sistema de **48 volts**.

En lo referente al motor de ciclo Diesel (todo aluminio con pistones de acero), el motor 2.0 turbo Diesel, es más liviano y potente. El diseño del control de las emisiones –siempre basado en el catalizador SCR. con la eficiente inyección de Urea- es muy compacto y con capacidad para cumplir con los reglamentos futuros.

El "arranque/generador", con comando por correa en los motores de ciclo Otto turbosobrealimentado de 4 cilindros, y el "arranque/generador" integrado sobre los motores de 6 cilindros. Este último combina el motor de arranque y al alternador en una potente unidad eléctrica ubicada entre el motor térmico y la caja de velocidades. El mismo es utilizado también para el arranque en frío, para incrementar las prestaciones en aceleración del motor. Además, suministra energía a la batería en la etapa de regeneración, frenada, desaceleración y ralenti. Además hace más silencioso el uso del sistema Start & Stop.

El circuito del automóvil de **48 volts**, Corriente Continua (CC). ofrece prestaciones cuatro veces mayores que la de 12 volts. Se evita así una instalación especial de segu-

Continúa en la pág. 60 ➔



PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.



SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volúmen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



Boca de carga de Hidrógeno 2 en el modelo GLC F-Cell (Célula de Combustible).



Producción en serie del motor térmico del modelo GLC F-Cell. M. Benz.

ridad, necesaria para los equipos y componentes que funcionan con alto voltaje.

El cableado más fino, contribuye a contener consumos y emisiones, y aumentar el confort, como ser ; régimen de mínima sin vibraciones, ven-

tajas para la climatización, etc.

La célula de combustible (Fuel Cell); en 2017 fue presentado el modelo GLC F-Cell, que es la respuesta de M.Benz a los modelos alimentados a hidrógeno de Honda, Toyota y Mitsubishi. Aquí se suma la

evolución de la experiencia lograda con los modelos A y B F-Cell de hace algunos años atrás.

La novedad respecto a la competencia, está en lo compacto del sistema que solo tiene un volumen doble, respecto a un motor convencional.

También novedoso es el uso de una batería recargable (de 10 kw/h), que sin el uso del hidrógeno, debería asegurar una autonomía de 30 kilómetros aproximadamente.

Continúa en la pág. 62 ➔



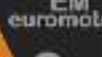
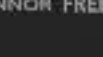
SIDE CAR

DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

CON MAS DE 57 AÑOS EN EL RUBRO AUTOMOTOR
 LLEGANDO A 7 PROVINCIAS "BUENOS AIRES, LA PAMPA, NEUQUEN, RÍO NEGRO, CHUBUT, SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO".
 CONTANDO CON STOCK PERMANENTE Y UN SERVICIO EFICAZ

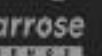
500 MILLAS      

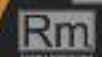
EM euromotor     

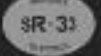
     

TOLEDO     

BROWN 821 - TEL. 291-4501501 - BAHIA BLANCA - SIDECAR.COM.AR



¡Su fidelidad es nuestro premio más valioso!

"También en 2018 nos han vuelto a elegir como marca N°1 de lubricantes en Alemania. En nombre de mis 835 colegas, mi más sincero agradecimiento por esta premiación."

Ernst Prost, CEO de Liqui Moly



* La mejor marca de todas, categoría lubricantes en Alemania

Para algunos se trata de un simple aceite para motores.
Para nosotros, lo es todo - **made in Germany.**

www.liqui-moly.com.ar - Liqui Moly Argentina - info@liqui-moly.com.ar - Tel: (54 11) 4856 3113

El auto eléctrico, es la base del desarrollo de Mercedes Benz, y el nuevo diseño y construcción para los automóviles de "emisión cero" del tipo mediano-grande. El primer Concept (UV) fue presentado en el Salón de París. Una tecnología Hybrid plug-in, en donde el motor térmico debe transmitir el movimiento a las ruedas.

Acoplada al motor de ciclo Otto, con red de 48 volts.y arranque/generador integrado, estará disponible en toda la gama, hasta la clase A.

El primero será el S 500 e, que tendrá una batería de Ion-litio perfeccionada, que permitirá una autonomía -solo con electricidad- de 50 km ■



Motor térmico a Hidrógeno 2 de ciclo Otto y 4 cilindros en línea. GLC. F-Cell. MBenz.





BAHCO

130 años fabricando en el mundo
55 años en Argentina

BAHCO les desea muy felices fiestas

 BAHCO.COM.AR
  /BAHCO.COM.AR
  BAHCO ARGENTINA
  BAHCO ARGENTINA

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
 Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
 Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
 S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

HESCHER

LES DESEA
UNAS FELICES
FIESTAS Y UN
PRÓSPERO 2019







Para mayores informaciones contactar
la Cámara de Comercio Italiana de Argentina
Valentina Gorrieri: gorrieri@ccibaires.com.ar
tel 0054 11 48165900



autopromotec

Homo faber fortunae suae

28ª FERIA BIENAL INTERNACIONAL DE LOS EQUIPOS Y
DEL AFTERMARKET AUTOMOVILÍSTICO

Bologna, Italia
22-26 Mayo 2019

Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



www.autopromotec.com



Supertrac
Repuestos SA



Repuestos
Guernica SRL



Estación A

La Legítima



LES PRESENTAMOS A LOS GANADORES

*¡Agradecemos la
participación de todos
nuestros clientes!*



Distribuidora
SEMA

Andre Frenos SRL



Rodamientos
Hugo



Casa Central

Martínez Rosas 1064
Ciudad autónoma de Buenos Aires (C1414A00)
Teléfono: 4856-3005 (líneas rotativas)

☎ (011) 15-2239-9448

Sucursal

Av. Mitre 1218 esq. Emilio Civit
San José - Guaymallén - Mendoza (M5519DW2)
Teléfono: (0261) 445-8857 / 5592

☎ (0261) 15-588-5046



Somos una empresa dedicada a la inyección de paragolpes plásticos, para el mercado argentino y extranjero.

Exportamos a diferentes países y contamos con años de experiencia atendiendo siempre a las inquietudes y solicitudes de nuestros clientes lo que nos permite lograr su satisfacción siempre y liderar el mercado

Contamos con una planta de 4200 metros cuadrados de superficie y maquinaria de última generación para la fabricación y comercialización de piezas de alta calidad. Capaces de aprobar cualquier tipo de exigencia y normas de calidad, para satisfacer los requerimientos de nuestros clientes, en un mercado cada vez mas exigente

DISTRIBUIDORES OFICIALES



LOMIA PLAST





DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590
 Web: www.winindumentaria.com.ar
 E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

WEGA

ORIGINAL QUALITY

AUSPICIANTE OFICIAL DE LA
CARRERA MÁS DURA DEL MUNDO

AHORA EL FILTRO ES WEGA



WWW.WEGA.COM.AR

Seguinos en las redes sociales como Wega0k >>



MANNOL®

www.mannol.com.ar



**Buscamos Distribuidores
Zonas disponibles en
TODO EL PAÍS.**

**Tel: 011.4724.3520
ventas@mannol.com.ar**



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*

Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para **encendido y electricidad** del automotor.

BOSCH

PHILIPS

TRICO

Gates

DOLZ
Argentina

WIPAC

KOBLA

md

Heliar

NOSSO
ELECTROFONIA

BAIML

indiel
LA MARCA VERDE

WAO

omer

JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f](https://www.facebook.com/molykoteargentina):molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.



**SOLUCIONES INTEGRALES
PARA TALLERES DEL
SERVICIO AUTOMOTOR**

REPRESENTANTES

JohnBean

Snap-on

MIDTRONICS

PRO-CUT

FLEXBINEC

ECOTECHNICS



SERVICIO POST VENTA GARANTIZADO



FINANCIACIÓN EXCLUSIVA:
ANUNCIO SALDO HASTA 12 MESES

LANZAMIENTO

ESCANERS SUN

Diseñados especialmente para ofrecer todas las herramientas necesarias para lograr un diagnóstico óptimo y preciso.



DIAGNÓSTICO PROFUNDO DE SISTEMAS:

· MOTOR: GASOLINA, DIÉSEL, FLEX Y GAS NATURAL
· TRANSMISIÓN · ABS/ AIRBAG / CARROCERÍA
· A/C / PANEL DE INSTRUMENTOS · SISTEMAS HÍBRIDOS
· SENSORES TPMS · CODIFICACIÓN DE INYECTORES
· SISTEMAS DE SEGURIDAD E INMOBILIZADORES
Y MUCHO MÁS...

· MENÚ GRÁFICO · INTERFACE INTUITIVA Y AMIGABLE · PANTALLA TÁCTIL COLOR 8" · OSCILOSCOPIO INTEGRADO DE 2 CANALES DE ALTA VELOCIDAD (6 MS/5) · CABLE ÚNICO OBD
· COBERTURA GLOBAL: VEHÍCULOS AMERICANOS, ASIÁTICOS, CHINOS, EUROPEOS Y LOCALES · FUNCIÓN DE AUTO ID · ACTUALIZACIONES POR MEDIO DE TARJETA MICRO SD
· INICIO RÁPIDO: LISTO PARA DIAGNOSTICAR EN 5 SEGUNDOS · MISMAS FUNCIONES DEL ESCÁNER DE FÁBRICA · 2 AÑOS DE GARANTÍA · BATERÍA INTERNA · SOPORTE TÉCNICO

www.john-car.com

[/JohnCarEquip](https://www.facebook.com/JohnCarEquip)

Tel.: 4912-4555

Info@john-car.com



Perkins



ISUZU

Soportes para el automotor.



www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530



omer®

HÉLICES · ELECTROVENTILADORES · FORZADORES · EMBRAGUES VISCOSOS · RESISTENCIAS

www.omer.com.ar

Electroventiladores OMER

Continuamos con la
PROMOCION
Diciembre y Enero

Consulte a su Distribuidor Habitual

EV-560 BMW E46
EV-561 BMW Serie 5 E39
EV-562 BMW X5
EV-557 Chery A3 doble
EV-556 Chery Fulwin doble
EV-554 Chery QQ 10/15
EV-555 Chery QQ 10/15
EV-558 Chery Tiggo 08
EV-559 Chery Tiggo 08
EV-523 Chevrolet Spark
EV-526 Chevrolet Vectra
EV-519 Daewoo Lanos
EV-536 Honda Accord 2.2L
EV-537 Honda Accord 2.3L
EV-503 Honda Accord 2.4L
EV-505 Honda Civic 1.8 06/11
EV-500 Honda Civic 92/00 - CRX
EV-502 Honda Civic LC 99/00
EV-534 Honda CRV 02/05
EV-538 Honda CRV 97/01
EV-551 Hyundai 110
EV-497 Hyundai Accent 00/03
EV-541 Hyundai Accent 00/06
EV-574 Hyundai Accent 12/13
EV-552 Hyundai Accent 12/13
EV-539 Hyundai Accent 95/99
EV-540 Hyundai Accent 95/99
EV-496 Hyundai Accent II
EV-543 Hyundai Atos 05>
EV-542 Hyundai Atos 99/04
EV-545 Hyundai Elantra 01/06
EV-546 Hyundai Elantra 07/10
EV-575 Hyundai Elantra 11/13
EV-553 Hyundai Elantra 11/13
EV-498 Hyundai I30 2.0 Aut. 09>
EV-565 Hyundai Magentis 99/05
EV-547 Hyundai Optima 99/05
EV-549 Hyundai Santa Fe 07/09
EV-548 Hyundai Santa Fe 2.4L
EV-564 Hyundai Sonata 99/05
EV-550 Hyundai Tucson Sportage 02/09
EV-533 Jeep Cherokee 97/01
EV-535 Jeep Gran Cherokee 4.0L
EV-566 Kia Cerato 05/09
EV-567 Kia Cerato 05/09
EV-576 Kia Cerato Forte
EV-572 Kia K5
EV-563 Kia Pride 94/97
EV-571 Kia Pride-Avella 94/97
EV-578 Kia Rio
EV-577 Kia Sorento
EV-573 Kia Sportage
EV-579 Kia Sportage
EV-568 Kia Sportage 05
EV-569 Kia Sportage 10
EV-570 Kia Sportage 2.7L
EV-515 M.Benz 190/ w124
EV-513 M.Benz ClaseC W202
EV-514 M.Benz ClaseC W202/Estat
EV-516 M.Benz SL
EV-507 V.W.Passat - Santana 83/97 Audi

Cód.: EV-549 -
Hyundai
Santa Fe
2007/09



Cód.: EV534
Honda CRV 2002/05



Cód.: EV554
Chery QQ 2010/15



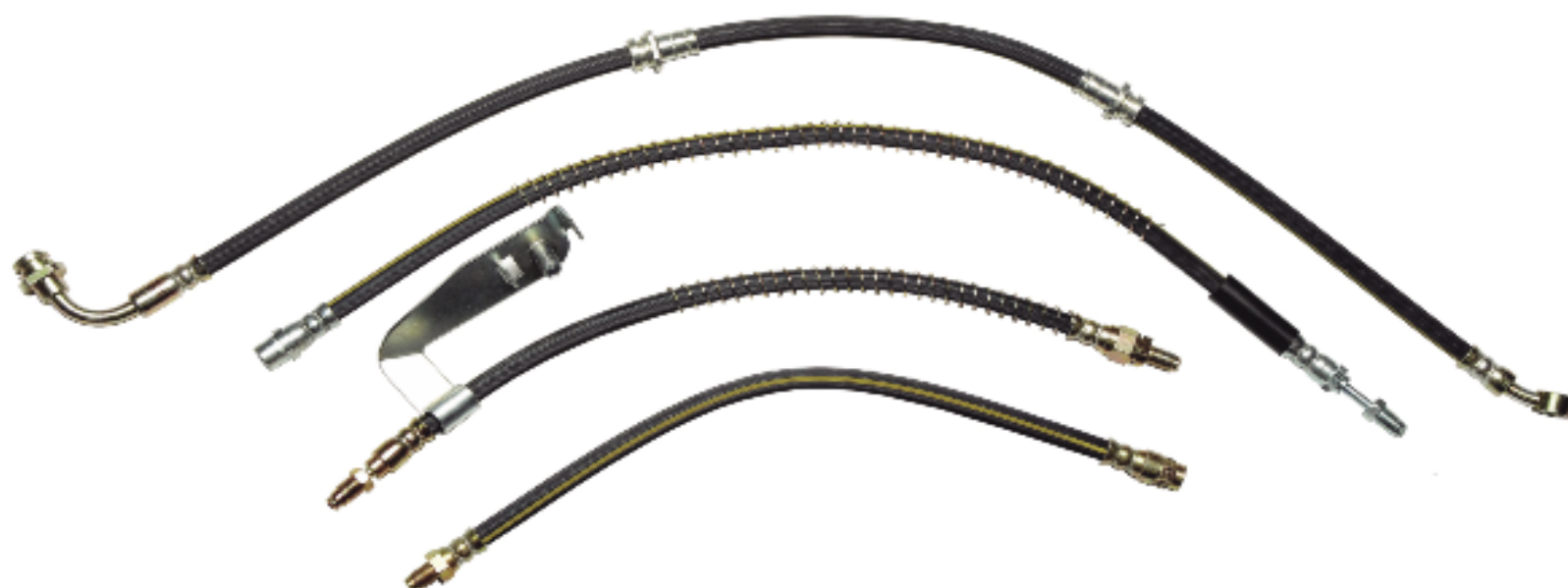
Rosales 3774, V. Lynch,
Pcia. de Buenos Aires.
(5411) 4753-3000 / 2292 / 3395
info@omer.com.ar



@omer.altissimo



ATRIBUTOS FLEXIBLES DE FRENO



» TECNOLOGÍA

Los Flexibles  incorporan las últimas tecnologías y los materiales más modernos desarrollados para su producción.

» CALIDAD Y SEGURIDAD

Todos nuestros productos se fabrican bajo las normas internacionales **SAE J1401 e IRAM-CETIA 6F1 Clase A** y son sometidos a rigurosas pruebas tanto en laboratorios internos como así también en laboratorios externos.

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0800 333 1743

 autonauticasur1989  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos

CINCUENTA AÑOS

600 MESES

2607	18250 DIAS
------	------------

SEMANAS	438000 HORAS
---------	--------------

26280000 MINUTOS

Y SEGUIMOS EVOLUCIONANDO



Siendo parte de tu movimiento

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0800 333 1743

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos

La inyección directa de nafta/gasolina - 2

Nuvolari Enzo c



Motor V10-FSI de inyección de nafta directa e indirecta, con distribución variable, y 397 kW. de potencia a 7.800 rpm. y 540 Nm. a 6.500 rpm. de par motor - Audi.

La inyección directa de nafta o GDI. (del inglés Gasoline Direct Injection), es la solución en los últimos tiempos, para formar la mezcla estequiométrica bastante magna o pobre. (λ 1,5 a 3).

Con la inyección directa, la economía de combustible es del 15 por ciento respecto a un motor con inyección tradicional (inyección indirecta en el conducto de admisión). El objeto del uso de este sistema, es el

de respetar las normas anticontaminación cada día más estrictas. La novedad del sistema, es la carga estratificada que dosificada se inyecta en la cámara de combustión directamente FSI. (Feul Stratified Inyección) Los diseñadores y constructores de los motores de combustión interna (MCI), han buscado la manera de "unificar" las particularidades y características de los motores de ciclo Otto, con las del ciclo Diesel.

Esto quiere decir, que la carga estratificada le permite al motor de nafta/gasolina, funcionar casi como motor Diesel.

El combustible es inyectado al final del ciclo de compresión en la cámara de combustión, y es encendido en forma inmediata después de la pulverización.

Existen sistemas de inyección, en donde el combustible es entregado en diferentes etapas (en varios cho-

ros), por ejemplo; una inyección principal, más otros "chorros secundarios" (pre o post inyecciones).

En ciertos casos, el combustible es inyectado en la carrera de admisión (mezcla homogénea), como si fuera un sistema de inyección indirecta en el conducto de admisión.

Lógicamente, puede pensarse que las cámaras de combustión deben



La importancia de elegir un especialista.



www.aequipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AEQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

FREUDENBERG-NOK

TECNOLOGÍA EN SELLADO

JUNTAS DE TAPA JUEGOS DE JUNTAS DE MOTOR

Ahora disponible en Argentina por



El 70% de los vehículos del mundo

Ahora disponible en e

Calidad certificada p

Sea **Original**, sea **Freudenberg-NOK**

CAJA DE CILINDROS MOTOR PARA LINEA PESADA

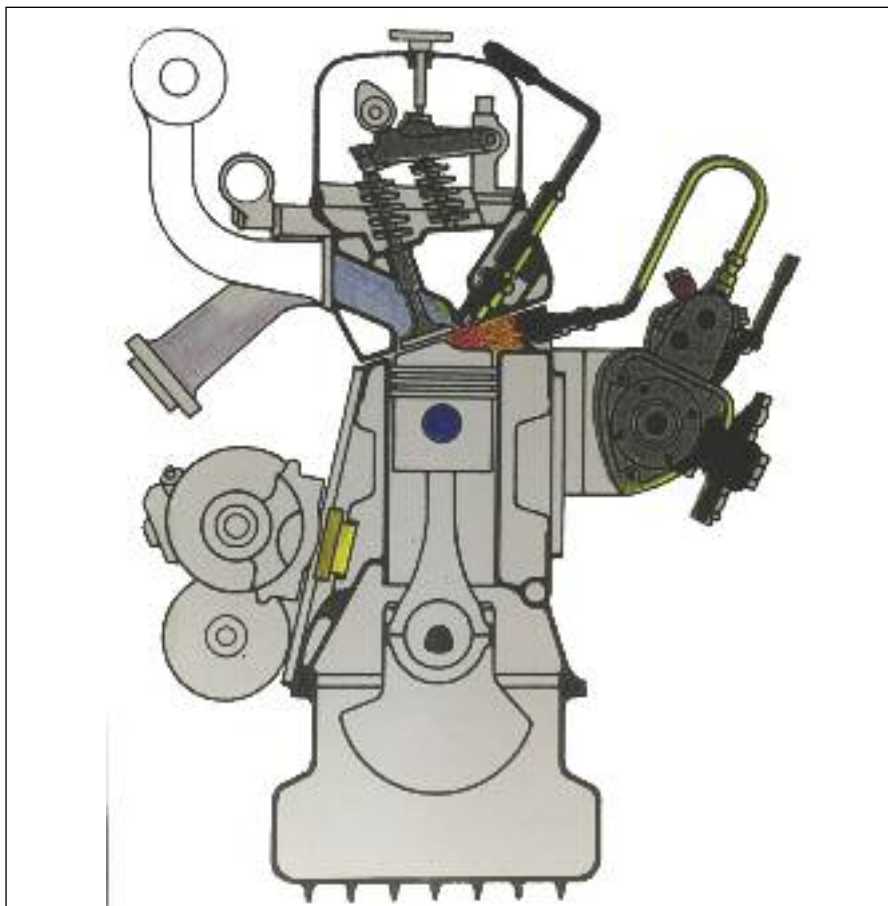
Producto 100% con calidad original



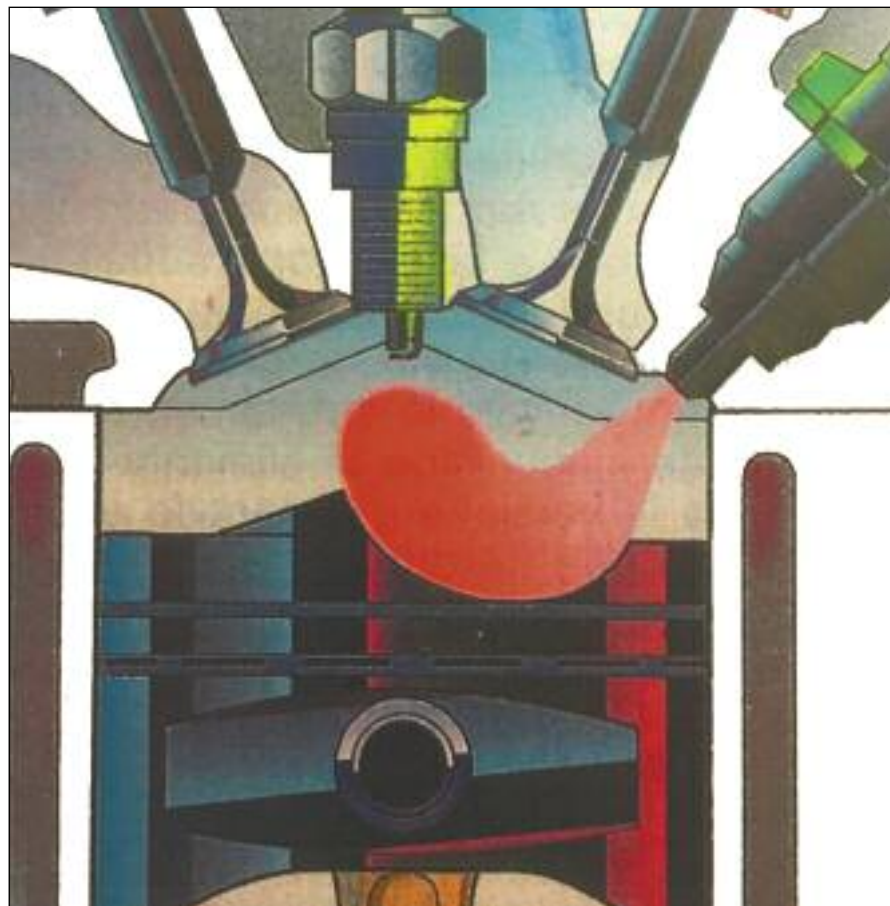
Se utilizan Freudenberg-Corteco
en el mercado Argentino
por las automotrices



División de Reposición



Uno de los primeros motores, fabricados en serie, equipado con inyección directa de nafta. M.Benz 300 SL- Bosch.



Inyección directa de nafta, que elimina gran parte de los inconvenientes propios del sistema de inyección indirecta. - Mitsubishi.



RM TIEN
RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar

reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos

rally

competición

win





una vez...para siempre



mobiliario metálico



Banco de trabajo con cajonera móvil



Armario con puerta alzada



Wall mount



Cajonera móvil

mobiliario industrial



Armario con gavetas



Cajonera móvil



Tablero de control de producción



Kardex y helipala

taller móvil



Taller Móvil



Equipo de mantenimiento



Módulo de mantenimiento



Equipo de soldadura

elevación



Revolvers para camión y bus



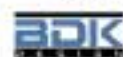
Revolvers de tijera

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001



Management System
ISO 9001:2008





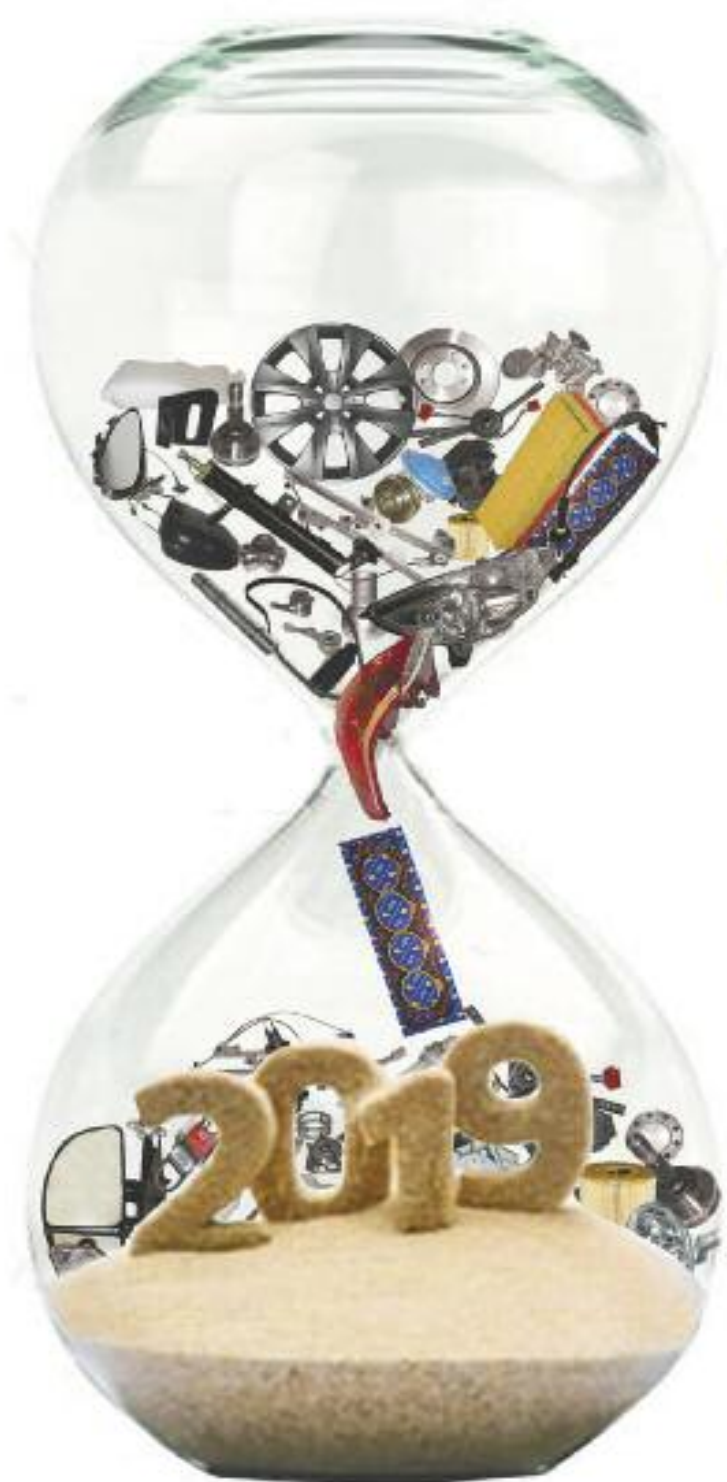
Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar



LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

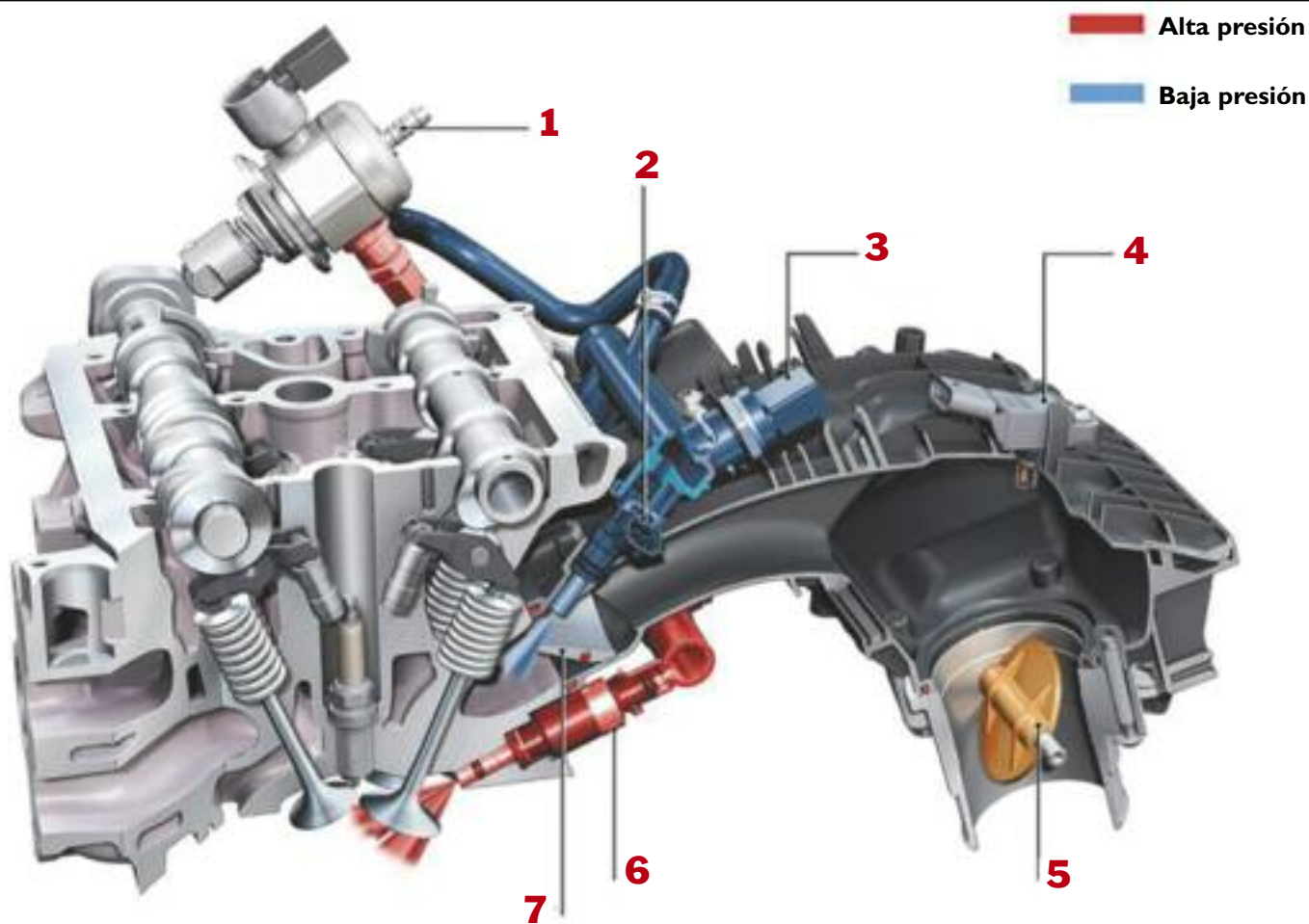


*Es tiempo para comenzar
juntos un nuevo año de
buenos negocios...*



www.mantilla.com.ar





1. Bomba alta presión 2. Inyector baja presión 3. Sensor electrónico 4. Idem 5. Mariposa de admisión. 6. Inyector baja presión 7. Sistema variable Tumble (VTS).

tener diferentes diseños, debido al posicionamiento del inyector, de la bujía de encendido, y de las válvulas. Un ejemplo es el sistema de "inyección guiada", en donde la bujía está expuesta en forma considerable (recibe fuertes solicitaciones), y la posición del chorro deberá ser muy precisa.

El sistema de inyección de "flujo guiado", posee un inyector muy inclinado. Una variante, es la posición del inyector con menor inclinación, y con la cabeza o cielo del pistón, diseñado con mayor concavidad.

Es decir que para lograr una mezcla "a carga estratificada", se debe tener una zona muy próxima a la bujía cubierta con la mezcla justa (cantidad de mezcla), y una zona escasa o pobre en combustible, cuando nos alejamos de la bujía. Respecto al diseño, el motor es construido siempre de manera de guiar permanentemente el flujo de combustible pulverizado delante de la bujía de encendido, y esto se logra mediante el guiado del flujo de aire, y el diseño del cielo del pistón.



Proceso de combustión en cámara, con inyección directa de nafta de alta presión - Delphi.

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

some@dipra.com.ar

Fábrica de radiadores TYC[®]

BBA y TYC se unen para lanzar una nueva línea de radiadores de fabricación Nacional.



La alianza conformada entre BBA y TYC garantiza un producto de excelencia. Una nueva línea de radiadores elaborados con el Know-how de TYC sumado al conocimiento y la experiencia de BBA en el mercado Argentino.

- 19 modelos de tecnología de ensamblado mecánico.
- Cobertura del 40% del parque automotor.
- Equipos 100% testeados.
- 10.000 radiadores de producción anual.
- Entrega a todo el país.



WWW.TYCRADIADORES.COM
Camino General Belgrano 2916,
Villa Domínico, Buenos Aires.

 **BBA**
BBA Autopartes s.a.

 **TYC**
RADIADORES

INCREMENTA LA RENTABILIDAD DE TU TALLER



GABINETES PORTA HERRAMIENTAS

LA LÍNEA MÁS AMPLIA DEL MERCADO

- CAJONES MULTIFUNCIONES
- CORREDERAS CON RULEMANES SELLADOS
- DISEÑO ESTRUCTURAL
- RUEDAS RÍGIDAS CON FRENO GIRATORIO



APILADORES

SOLUCIONES INTELIGENTES PARA EL DEPÓSITO DE TU EMPRESA

- CAPACIDADES 1 TON – 2 TON
- ALTURA DE ELEVACIÓN: 1600 MM – 3000 MM.



ENROLLADORES Y ASPIRADORES

CALIDAD E INNOVACIÓN. EL EQUIPAMIENTO MÁS EFICIENTE PARA TU LUBRICENTRO!

- EQUIPOS PARA ACEITE Y GRASA
- ASPIRADORES Y RECOLECTORES
- ENROLLADORES DE MANGUERA
- HERRAMIENTAS PARA EL AGRO



CARRO DESMONTA RUEDAS

NUEVOS DISEÑOS DE CARROS DESMONTARUEDAS

- ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE ALTA VELOCIDAD
- PARA CUBIERTAS DE CAMIÓN, OMNIBUS, TRACTORES Y VIALES



LÍNEA DE CRIQUES

SERVICIO LIVIANO Y PESADO

- MÁS DE 50 MODELOS
- ROBUSTEZ PARA USO PROLONGADO
- TELESCÓPICOS HASTA 80 TON



BALANCEADORA

CON TECNOLOGÍA ADVANCED

- FUNCIÓN DE AUTODIAGNÓSTICO Y AUTOCALIBRACIÓN
- MONITOR LCD CON INTERFAZ 3D
- DIÁMETRO MÁX: 24"
- MEDICIÓN: 8 SEG.



ELEVADOR DE MOTOS

EQUIPAMIENTO PROFESIONAL

- CAPACIDADES: 360 KG – 450 KG
- 500 KG – 600 KG – 680 KG
- PLATAFORMAS ANTIDESLIZANTES
- TRABAS DE SEGURIDAD AUTOMÁTICAS



ESTACIÓN DE INFLADO

ULTRA HIGH PRESSURE

- VERSIÓN SMART
- PANTALLA LCD
- CON ENROLLADOR DE MANGUERA
- 10 MTS DE MANGUERA FLEXIBLE

EQUIPAMIENTO PARA TALLERES | GOMERÍAS | LUBRICENTROS

FABRICANDO CALIDAD DESDE 1978



MaquinParts

CALIDAD PREMIUM



G781 superfast

INSTALACIÓN E INSTRUCTIVO
DE USO BONIFICADO



Nexfid
ISO 9001:2015



CAPACIDADES OPCIONALES

200 TON - 150 TON - 100 TON - 75 TON
50 TON - 30 TON - 20 TON - 15 TON



ENDEREZADORA DE LLANTAS PROFESIONAL



DESARMADORA AUTOMÁTICA SMART



ÚNICO EN AMÉRICA 14.5 TON

www.maquinparts.com

(11) 3320 1159

/ Maquinparts

MaquinParts

ventas@maquinparts.com
 Mitre 1721, Venado Tuerto - Santa Fe

0800 777 0353

HESCHER

#SiempreArranca

¡HESCHER SIGUE PREMIANDO TU ESFUERZO!

Siguiendo con su política de trabajo de darle siempre algo más que buenos productos al canal comercial, ahora piensa en un obsequio para que disfrutes en tus merecidas vacaciones: comprando 6 cajas de bujías. ¡Te llevás una reposera de regalo!

Para contar con este regalo, ponete en contacto con tu distribuidor amigo o también de la siguiente manera:

Llamando al 01162816445 (texto o WhatsApp) // Vía mail a postventa@hescher.com.ar



The advertisement features a scenic beach background with a blue Hescher lounge chair and a red Hescher spark plug box in the foreground. The Hescher logo is prominently displayed in the top left corner. Text in the top right corner reads: "¡ YA PIENSA EN TUS VACACIONES ! CON LA COMPRA DE BUJÍAS HESCHER". Large, stylized red text in the center right says: "TE REGALAMOS ESTA ESPECTACULAR REPOSERA!!". At the bottom right, social media icons for Facebook, Twitter, and Instagram are shown with the handle "/HESCHERARGENTINA".

HESCHER

¡ YA PIENSA EN TUS VACACIONES !
CON LA COMPRA DE BUJÍAS **HESCHER**

**TE REGALAMOS
ESTA
ESPECTACULAR
REPOSERA!!**

/HESCHERARGENTINA **@HESCHERARGENTINA**

HESCHER SIGUE SUMANDO!

NUESTRA LÍNEA DE IGNICIÓN

HESCHER



BUJIAS DE CHISPA



MOTORES PASO A PASO



BOBINAS



BOMBAS ELECTRICAS

¡TODO EL EQUIPO DE BUJÍAS
HESCHER LES DESEA UNAS
MUY FELICES FIESTAS!



HESCHER

#SIEMPREARRANCA
WWW.HESCHER.COM.AR



/hescherargentina



@bujiashescher



@bujiashescher

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



PERFECTO 



Continental 
CONTITECH

YACO


HUTCHINSON®

***“Su solución segura en conducción
de fluidos y mecánica ligera”***

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

**TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE**

Embragues
WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Embragues
WOBRON



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO, EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas
para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com



INDUSTRIA
ARGENTINA



CERTIFICADO
DE CALIDAD

Buscanos en redes
ElifelBombas



MOURE
e hijos SA

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505

Las posibilidades futuras - 2

Bugatti Carlos ©



Un BMW modelo 5GT en una estación de carga de hidrógeno Linde.

Hablamos siempre de la posibilidad de usar vehículos más limpios realmente y menos contaminantes acústicamente. Por otra parte desarrollamos los puntos que se detallan a continuación:

- La propulsión híbrida.

Es la combustión de un motor térmico, con un sistema auxiliar eléctrico u otros sistemas acumulador de energía.

- Las pilas de combustible.

A partir del hidrógeno almacenado a alta presión, y del oxígeno del aire la pila produce electricidad.

- El hidrógeno.

El mismo puede ser el "combustible" del futuro, y puede ser usado en un motor de combustión interna convencional adecuado técnicamente.

- La electricidad.

Se reemplaza al motor térmico por un motor eléctrico, que ofrece un par o cupla motriz constante. A estas energías alternativas, debemos agregar; la energía solar; el biodiesel; los carburantes como el etanol

(derivado de las hortalizas), y los gases como el GPL (gas de petróleo líquido), el GNC. (gas natural comprimido), y el GNL. (gas natural líquido), éste último a 160 grados bajo cero.

La energía solar.

El principio de funcionamiento con

energía solar, es que la propulsión para accionar los motores eléctricos, proviene de los paneles constituidos por células fotoeléctricas. En cuanto a las ventajas que tiene esta energía, podemos citar a la más importante; contaminación absolutamente nula. Los inconvenientes son los siguientes; la potencia es limitada, y es

necesario contar con espacio, con mucha superficie para montar los paneles solares. Esto es incompatible para la construcción de un vehículo, demasiado costoso para la puesta a punto del sistema, incluso para ser usada como energía de apoyo.

Continúa en la pág. 94 ➡



Desarrollo del modelo SOUL EV Eléctrico para el cuidado del medio ambiente. (Batería + motor eléctrico)- Kia



apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum >>>

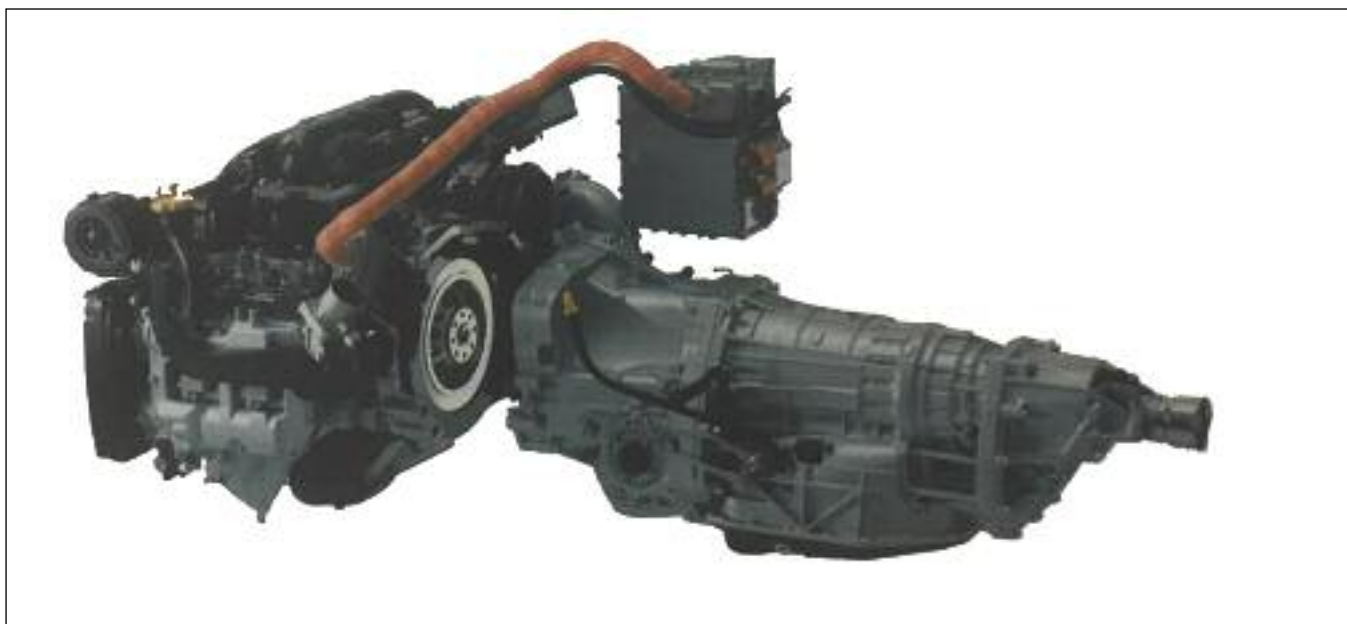
apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino





Sistema híbrido (motor naftero más motor eléctrico) con un generador compacto, denominado Turbo Parallel Hybrid (IPH). - Subaru.

En cuanto a la utilización del automóvil a baterías, y la pila de combustible, el futuro de la movilidad pareciera que se inclina hacia el híbrido. (motor térmico más motor eléctrico). Como sabemos, todas estas soluciones nacen de la misma necesidad de reducir los consumos y los contaminantes.

Uno de los "híbridos" construidos en Japón por la firma Toyota-después de concretar elevadas inversiones- fue el modelo "Prius", que se comercializa en la actualidad a nivel internacional.

Sin duda el Toyota "Prius" desde el 97 -fecha de lanzamiento del modelo- se encuentra en una verda-

dera etapa experimental, en donde se evalúan, se controlan y se modifican los componentes y conjuntos, los circuitos y las fallas que se van presentando.

Este vehículo es denominado THS. (Toyota Hybrid System), y es el primer auto comercializado oficialmente. En lo referente al funcionamien-

to, el "Prius", cuando está detenido y cuando arranca, lo hace con el motor eléctrico (en el silencio total). Cuando se coloca el "Drive" de la transmisión automática de variación continua (CVT) y se desplaza, después de recorrer algunos metros se pone en marcha el motor de ciclo Otto (nafta/gasolina). En este momento, se ponen en funcionamiento los dos motores, el eléctrico y el térmico.

Hasta que no se acelera no sucede nada extraño, pero cuando se apreta el pedal, la energía cinética acumulada (de movimiento) es "regenerada" y "reentregada" al motor eléctrico. La casa Toyota asegura que el sistema permite recorrer -en promedio- unos 30 kms con litro de combustible.

A continuación detallamos la secuencia del funcionamiento - 5 puntos- del sistema THS, que considera al

Continúa en la pág. 96 ➔



**Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas)
y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)**



**Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina**



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



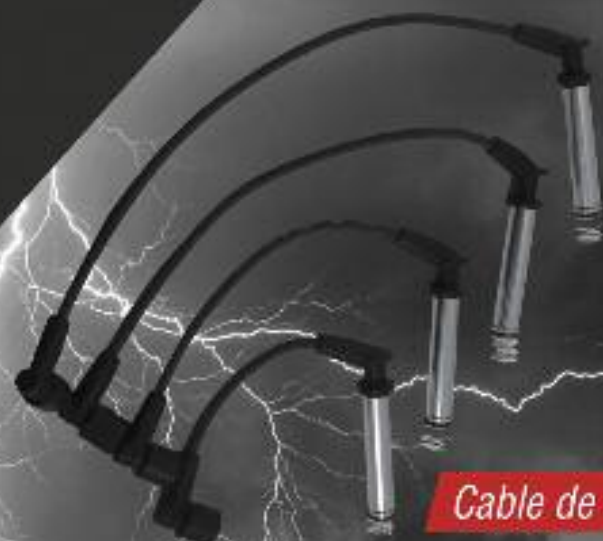
Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



Inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

**MAGNETI
MARELLI**



DENSO

ALTRI S.A.

Inyección Electrónica

“motor-generator eléctrico “como un medio para optimizar el rendimiento del motor nafta/gasolina.

Con el motor eléctrico se viaja solamente a velocidad muy reducida, y el objetivo principal es reducir el consumo, con beneficios también para la anticontaminación. Los 5 puntos son los siguientes;

1- Arranque y partida a velocidad reducida.

Cuando es necesario un bajo rendimiento, el motor térmico (ciclo Otto) está detenido y desacoplado de las ruedas. El vehículo es accionado solo por el motor eléctrico.

2- Funcionamiento en condiciones normales.

El motor térmico envía parte de la potencia a las ruedas y parte al generador de corriente, para alimentar al motor eléctrico que ayuda finalmente al térmico.

3- Maxima aceleración.

El motor era potenciado por el motor térmico y por el eléctrico, alimentado por la batería, que sumaba así la potencia propia a la del motor naftero.

4- Deceleración y frenada.

El motor térmico es detenido y desacoplado, y la inercia del vehículo pone en funcionamiento al generador de corriente, que de esta manera recarga en parte a la batería.

5- Recarga de la batería.

Cuando la batería está por debajo de cierto valor de carga, en forma automática el motor térmico acciona al generador, para mandar corriente a la batería.



El modelo Mirai es desarrollado por Toyota con Fuel Cell (Célula de combustible). Abastecimiento de agua, para generar energía- E-Technologie.



Automóvil eléctrico a batería, y detalle de la columna de recarga. Componente fundamental del sistema - Protoscar.



G3 Distribuciones S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”

HDS

FISPA
GENUINE PARTS

MOURA

CYLGEM

md

KESSEL
COBALT
BILAJIS PARA MOTORES DIESEL

Ele-Ese

Genoud

FITAM

dipra

LC

SOLUTRONIC
SOLUCIONES ELECTRONICAS

ROTOFRANCE

PH

FACICAR

dze

AP Ace Plastic

RUBINETTI HNOS.
HERRAMIENTAS UNIVERSALES

EXINTRADER

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

tamatel[®]

QUALITY CONTROL APPROVED



AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS
CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA,
QUE AVALAN LA EXCELENCIA
DE NUESTRO SERVICIO

RETENES O-RINGS CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA CRAPODINAS
JUNTAS CORREAS PALIERES FRENSO TREN DELANTERO

DISTRIBUIDORES OFICIALES TIMKEN

Productos de primera calidad, a precios inmejorables

¡ STOCK PERMANENTE !



SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:



NACHI

LUMINACTOR

Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As

alfarodamientos.com.ar

(0291) 4555054

info@alfarodamientos.com.ar

291 5759424

@alfa.rodamientos

CHIPCARS
LECCHI

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y
DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS
VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU
POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR
CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.

Corrientes 2730 (2000) - Rosario

www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar

Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781



Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO



TIMKEN



Mendoza 3246 - (2000) Rosario

Telfax: (0341) 430-9090

Fax Directo: (0341) 439-6468

E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

EMBRAGUES
seco seojin automotive

MADE IN KOREA

PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



HYUNDAI

DAEWOO

SSANGYONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S **irf**

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595/ 1789

4635-2600 - (011) 6889-4147

irfrens@gmail.com // www.irfrens.com



BOSCH

Diesel Center



Diesel Car S.A.



Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyeccion Diesel
Linea Liviana y Pesada

STANADYNE

DENSO

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As

Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952

www.dsmdieselcar.com.ar



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com

MIX WARNES



Tenemos el agrado de informarle que en **Mix Warnes** empresa dedicada a la venta de repuestos del automotor original y alternativo de la más alta calidad representa marcas tales como **Borsehung** proveedor oficial de **Volkswagen en Alemania**, también contamos con las marcas **Vika y DPA** que han desarrollado una variedad en productos, desde piezas de motores, autopartes, refrigeración, hasta frenos y piezas de dirección.

Desde hace varios años que la compañía realiza una gran inversión en mejoras de procesos de producción, nuevas soluciones tecnológicas, cadenas de producción modernas y eficientes. Siempre buscando continuar mejorando los métodos de trabajo para asegurar una calidad óptima.



La marca **Vika** cubre todo tipo de productos para automóviles: Partes de motores, sistemas eléctricos, piezas de embrague, chasis y dirección, transmisión, frenos y dirección, que cumplen con los estándares de prueba de calidad del producto de todos los países y mercados.

Al mismo tiempo, los productos del sistema de frenos cumplen con las normas de certificación de calidad de la UE E-MARK. Con la continua innovación, cada vez más productos se incluirán en la marca Vika que representa una mayor calidad, y al mismo tiempo también trae una garantía sólida de los intereses de los clientes.



Los principales servicios de **DPA** cubren los productos de sistemas.

Todas sus lámparas y autopartes han aprobado las normas de certificación de calidad de la UE E-MARK. Tanto de alta calidad y precio competitivo, que hacen que los productos DPA se vendan en todo el mundo. Además, los productos son un ejemplo en el campo de suministro de los últimos modelos, y la innovación de los productos ha sido siempre la excelencia.



DPA no sólo puede suministrar tecnología superior, productos de alta calidad únicos, también tiene la ventaja de precio único y servicios perfectos.



La marca **Borsehung** radicada en Alemania, proporciona autopartes originales para automóviles de estilo europeo con enfoque en el Grupo Volkswagen en todo el mundo. Su cartera de productos cubre una amplia gama de sistemas como el sistema de motor, sistema de aire acondicionado, sistema de suspensión y dirección, sistema de frenos, sistema de control y sistema eléctrico. Su red de ventas se extiende a más de 34 países y regiones.

Incluso, todos los artículos de dicha marca vienen con garantía de fábrica, algo que no es menor en nuestro mercado.

La introducción de nuevos productos es de suma importancia para dicha marca. Una cartera de productos cada vez más amplia garantiza el suministro constante. Además de proporcionar productos nuevos, estables y de calidad original.

Además de la estricta inspección de productos, Borsehung también ha establecido estándares muy estrictos para las operaciones comerciales.

La dirección, el procedimiento y el objetivo de nuestro trabajo están orientados hacia las necesidades de nuestros clientes. Haremos entregas precisas y seguras de nuestros productos en el menor tiempo posible al recibir los pedidos.



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar

Lucas



VUELVE LA CONFIABILIDAD DE UN GRANDE



info@lucaselectricalsa.com

Trust **Lucas**

F.A.C.C.E.R.A.

(Federación Argentina de
Cámaras de Comerciantes en
Repuestos del Automotor)



Los que tenemos la vocación gremial empresaria hemos tenido la suerte de conocer a muchos hombres que se destacaron en nuestro sector, entre ellos esta Mauricio Gutman, a mi juicio un prócer de nuestra actividad, fue uno de esos hombres a quien daba gusto escuchar, con su voz gruesa (producto de tantos cigarrillos), en cada charla nos daba sin querer cátedra del comportamiento, siempre correcto, con el conocimiento comercial innato obtenido en la universidad de la calle.

A lo largo de su trayectoria comercial logró transmitir a su familia y colaboradores la importancia del



trato respetuoso hacia colegas, proveedores y clientes.

Aún en momentos económicos difíciles siempre tenía la palabra adecuada en el momento justo, supo fundar su empresa basada en el

comportamiento ejemplar, cuando nos hablaba de sus experiencias aprendíamos como se puede dirigir una empresa exitosa basada en el respeto sin dejar de lado la eficiencia y competitividad.

Estoy seguro que los hombres como

Mauricio tienen un lugar de privilegio al lado de Dios.

F.A.C.C.E.R.A.
Ricardo Grosbard
Vicepresidente.

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



**MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO**



**INYECCIÓN
ELECTRÓNICA**



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



**DIESEL
COMMON RAIL**

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación



TEL -54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX -54 11 4243 - 3579



eshop@alfecar.com.ar



Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR



	M	O	T	O	
A	C	T	U	A	L

NUEVA REVISTA DIGITAL

INFORMACIÓN DEL MERCADO
PRODUCTOS Y NOVEDADES
INFORMACIÓN TÉCNICA
NOTAS INSTITUCIONALES



**Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.**



MANTENIMIENTO
Y REPARACIONES
MULTIMARCA



UNITE A LA NUEVA RED DE TALLERES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MULTIMARCA, RESPALDADA POR UN IMPORTANTE GRUPO AUTOMOTRIZ

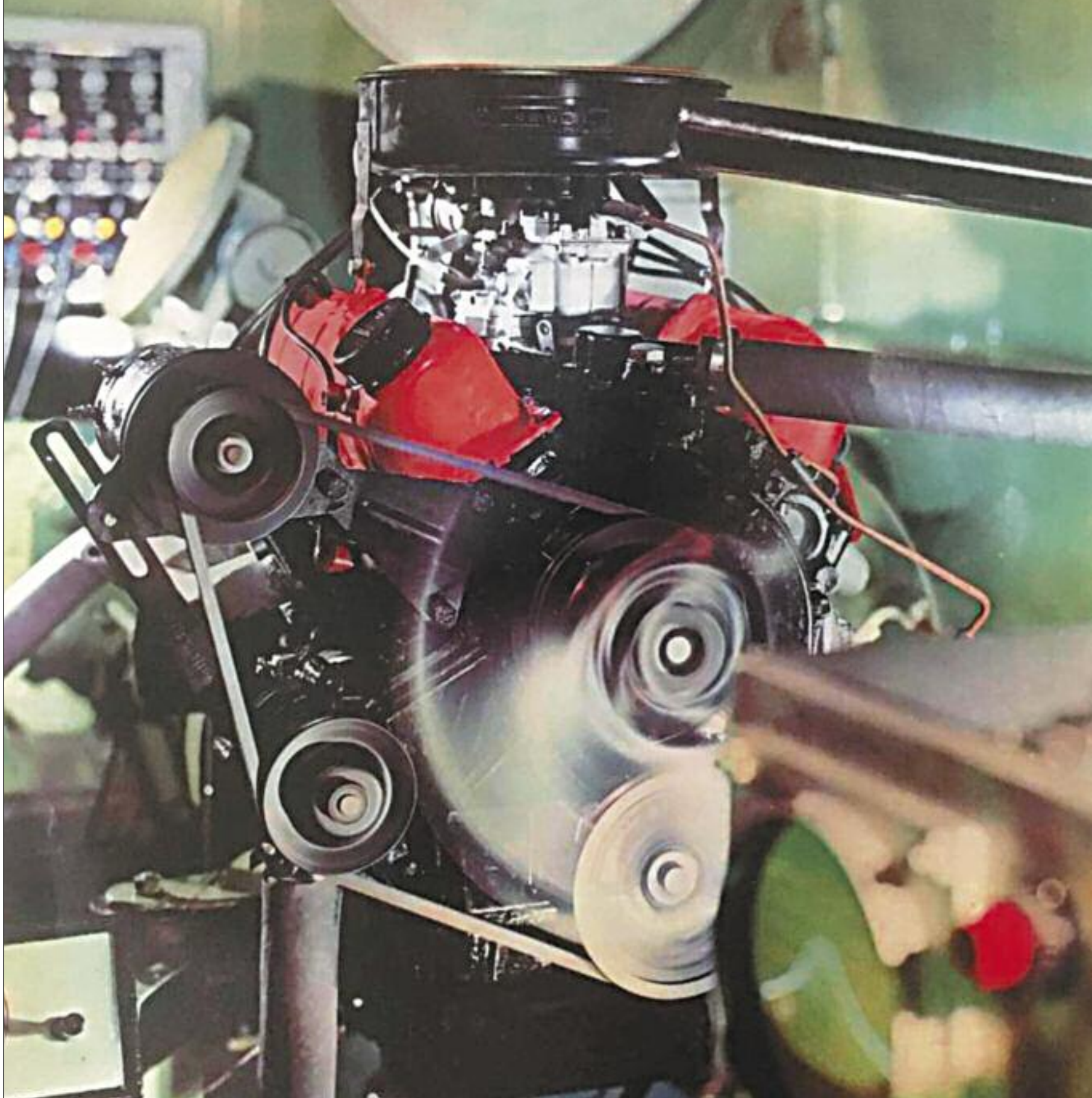


Para saber más visite nuestra web

- La Red está abierta a todos los talleres independientes que buscan soluciones para hacer crecer su negocio, uniéndose a un grupo multinacional con amplísima experiencia en el sector, beneficiándose de la red de distribución comercial y un completo plan de marketing corporativo, además de incrementar y fidelizar clientes, viendo así aumentar sus ingresos a largo plazo.
- La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por el Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.
- La confianza se mantiene!

Medición de la Potencia

Nuvolari Enzo ©



Motor de combustión interna, posicionado en el banco de pruebas –freno dinamométrico– para efectuar el relevamiento de las “curvas características” (potencia, par motor, y consumo específico).

Ya en otras oportunidades nos hemos dedicado a la medición de la potencia, a las normas, a las curvas características, a los bancos de pruebas dinamométricos, a las salas de ensayo. También a los

dinamómetros de chasis o banco de rodillos.

Sabemos que dentro de la física, la potencia expresa la cantidad de trabajo realizado en la unidad de tiem-

po, es decir, la rapidéz con la cual un motor alcanza a cumplir un cierto desplazamiento, con una fuerza determinada.

Dicha fuerza en el motor es definida

como “par motor” o “cupla motriz”, e indica la fuerza de torsión que un motor es capaz de generar, en forma independiente del factor

Continúa en la pág. 110





ELECTRODIESEL ARGENTINA



ELECTRODIESEL ARGENTINA SRL

IMPORTADOR y DISTRIBUIDOR MAYORISTA



MultiSpark
professional grade

WPS
WORLD POWER SYSTEMS

TRANSPON

MAHLE *Jahn*

FAE **DNI**

NINO
Farols

HELLUX

CHAMPION

ECCO

OSPINA

NSK
BEARINGS

RODAN
RODAN

NOSSO
ELECTROPARTES

UNIPOINT

HESCHER
ULTRA

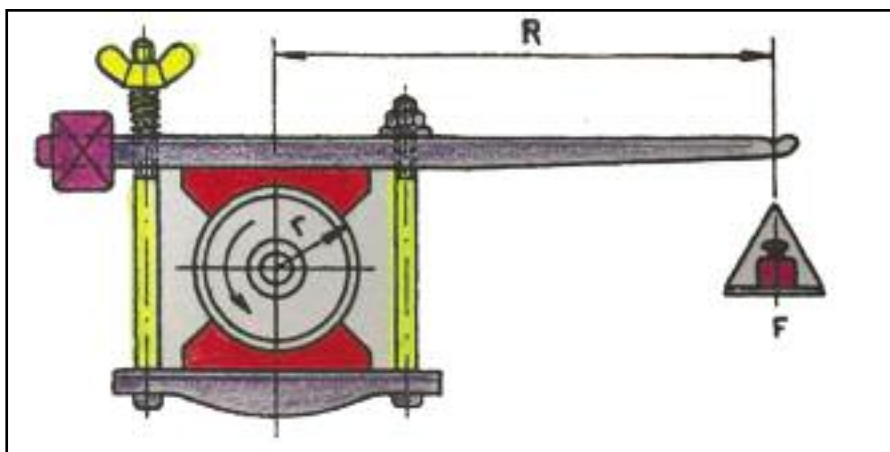
ZEN

ZM

RN

Perdriel 761 (C1280) - CABA - Tel (011) 4301-1600 0800-222-8344
ventas@electrodiesel.com.ar ~ www.electrodiesel.com.ar

Whatsapp 11-5629-2295



Esquema del freno de Prony (dinamómetro básico o elemental) compuesto por zapatas regulables y brazo de palanca con pesas.

tiempo. La denominada potencia, es directamente proporcional al producto entre la cupla motriz, y el régimen de rpm (revoluciones por minuto).

Este producto se realiza con la ayuda de coeficientes, para revelar la potencia en un banco de pruebas dinamométrico. En realidad el "par

motor" es medido directamente por el dinamómetro.

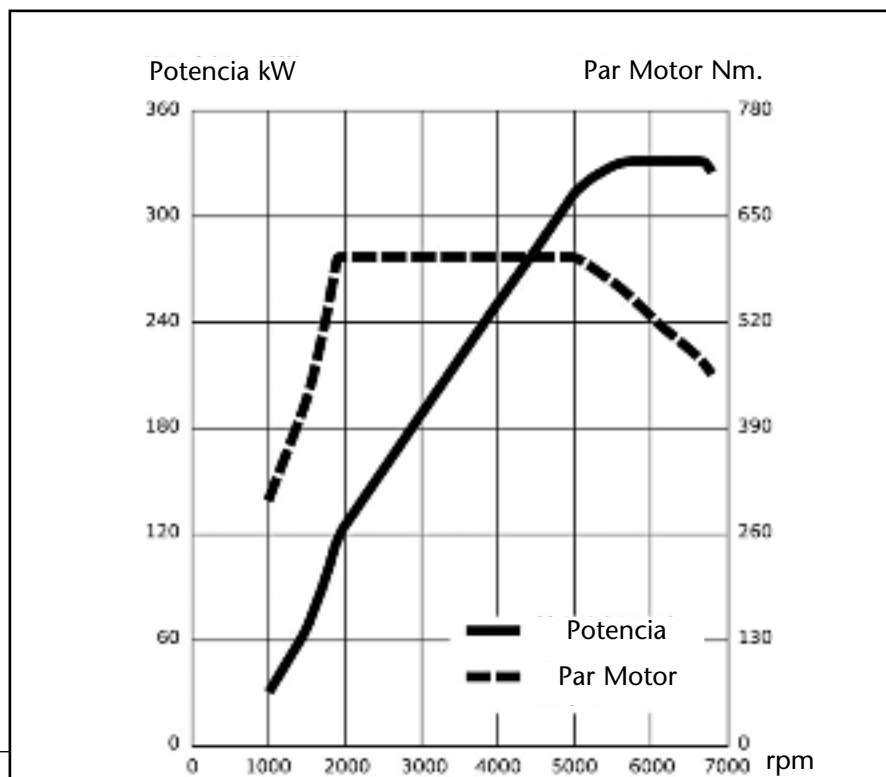
Además si se considera un freno dinamométrico básico o elemental -freno de Prony- compuesto por un freno a zapatas regulables, conectado por un lado a un extremo del cigüeñal del motor, y por el otro a un brazo de palanca en cuyo extre-

mo se colocan pesas, si se aplica el freno progresivamente, se controla cuanto peso alcanza a levantar o arrastrar el motor, en un régimen establecido.

Así se podrá verificar el "par motor"

o "cupla motriz", en forma directa (resulta de la multiplicación del valor del peso levantado, por el largo de la palanca), y la potencia

Continúa en la pág. 112



Motor V6 de 2,9 litros TFSI. Biturbo de inyección directa de nafta/gasolina, y curvas características de potencia y par motor -Audi.



EMBRAGUES
CONJUNTOS DE
PLACA Y DISCO
ACTUADORES
CILINDROS MAESTROS
Y ESCLAVOS
VOLANTES

ENGRANAJES
CIGUEÑAL
ÁRBOL DE LEVAS
BOMBA DE INYECCIÓN
BALANCÍN DE VÁLVULAS
CADENA DE
DISTRIBUCIÓN
ÁRBOL DE LEVAS

JOHNSON

**La CALIDAD que necesita
para manejar SEGURO**



Importa y Distribuye Rodamet S.A.C.I.
Tel. (011) 4016-0000 | 4584-6646/6127/7925 | 4583-8748.
E-mail: info@rodamet.com

Visite www.rodamet.com
Siganos en Rodamet

por medio del cálculo de manera indirecta. Los bancos de prueba fueron evolucionando, de modo tal, que pasaron de los del tipo hidráulicos, a los más modernos del tipo eléctricos o de corrientes parásitas. Los mismos son gestionados por sistemas electrónicos actualizados, que calculan directamente la potencia. Es por medio del control electrónico –y la compensación automática de variaciones de régimen– que se entregan valores de lectura directa de potencia, a través de un monitor simplemente.

La potencia que se releva en un freno dinamométrico, llevando al motor a diferentes regímenes, se lee en CV. (Caballos Vapor) o en KW. (Kilowatts). La potencia por otra parte, es un aspecto que da abundante información respecto al funcionamiento general del motor.

Es posible considerar tres aspectos de la potencia:

- La potencia indicada.
- La potencia absorbida por fricción.
- La potencia efectiva.

Sabemos que la potencia indicada, resulta del proceso fluido-dinámico y térmico del motor. En el mismo, intervienen todos los sistemas que forman parte del motor.

- La potencia absorbida por fricción, es la resultante del rozamiento de los componentes móviles del motor.

- La potencia efectiva es la que resulta entre la potencia indicada y la potencia perdida por fricción mecánica ■



Sala de ensayo: motor alimentado con gas natural sobre banco dinamométrico. —M.Benz.



La potencia resultante es, directamente proporcional al producto del par motor o cupla motriz, y el régimen en rpm. (revoluciones por minuto).



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

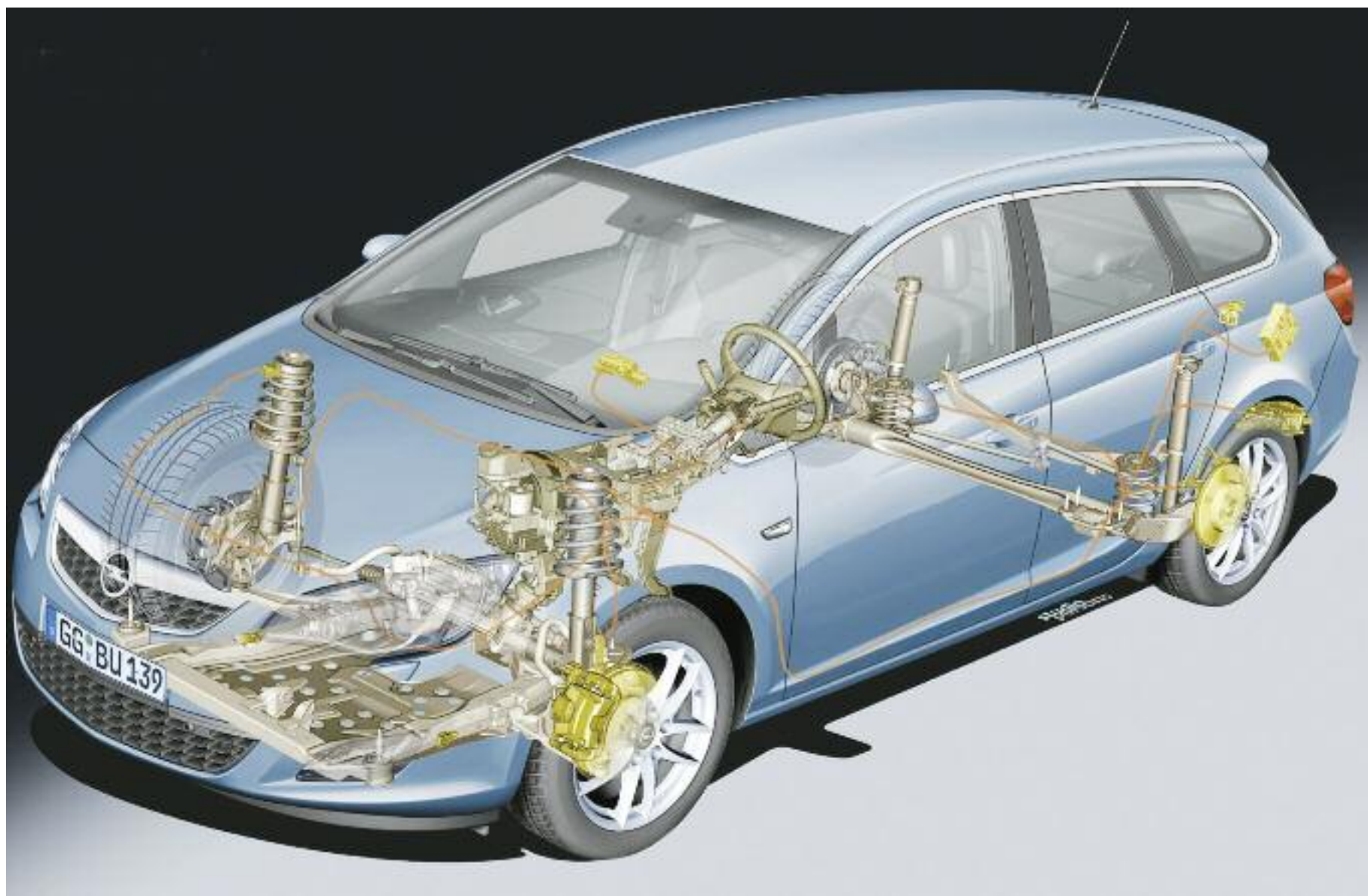
radiadoresvovchuk.com.ar



★
**BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL**
★

NO DEJES DE CONSULTAR

Características de la suspensión



Para un automóvil, de características deportivas, la suspensión debe ser “blanda”, es decir que se debe eliminar todo aquello que sea rígido.

Cuando un automóvil cricula por las calles o por las rutas, se producen fenómenos oscilatorios en la carrocería o estructura portante, y en las ruedas. La intención, es analizar en este caso las características de una suspensión para un vehículo deportivo, de la manera más simple posible.

Se trata de los movimientos y oscilaciones de las masas “no-suspendidas”, y de las masas “suspendidas”. Respecto a la estabilidad que brinda un sistema de suspensión, es necesario saber que un vehículo fabricado en serie, con características normales, es decir no deportivos, posee

también una suspensión poco adaptada a la conducción deportiva, y constituye un auténtico problema en velocidad. En realidad, las fábricas terminales montan en los vehículos, componentes como los resortes, amortiguadores y otros, en parte por compromiso.

Las suspensiones suministran al mismo tiempo, un ambiente “mullido”, gracias a la acción de los diferentes componentes elásticos, y una función de “suavizar” a través de los amortiguadores.

Continúa en la pág. 116 ➔

SEA S.A.

EXPERTOS EN BATERIAS
www.seabaterias.com



Primer comercio exclusivo
de baterías en Argentina desde
el año 1971

**Baterías para todo tipo de vehículos,
nacionales e importadas, equipos originales de las
principales automotrices**



MARCAS: HELIAR- VARTA -MOURA -AC DELCO -WILLARD- LUBECK

CASA CENTRAL: AV LA PLATA 2301 - CABA - TEL 4922-5182

SUCURSAL: AV BALBIN 3350 - CABA - TEL 4542-6151

HORARIOS: LUNES A VIERNES 9 a 13 y 14 a 18:30 - SABADOS 9 a 13



ROLL



LCP

SOMOS



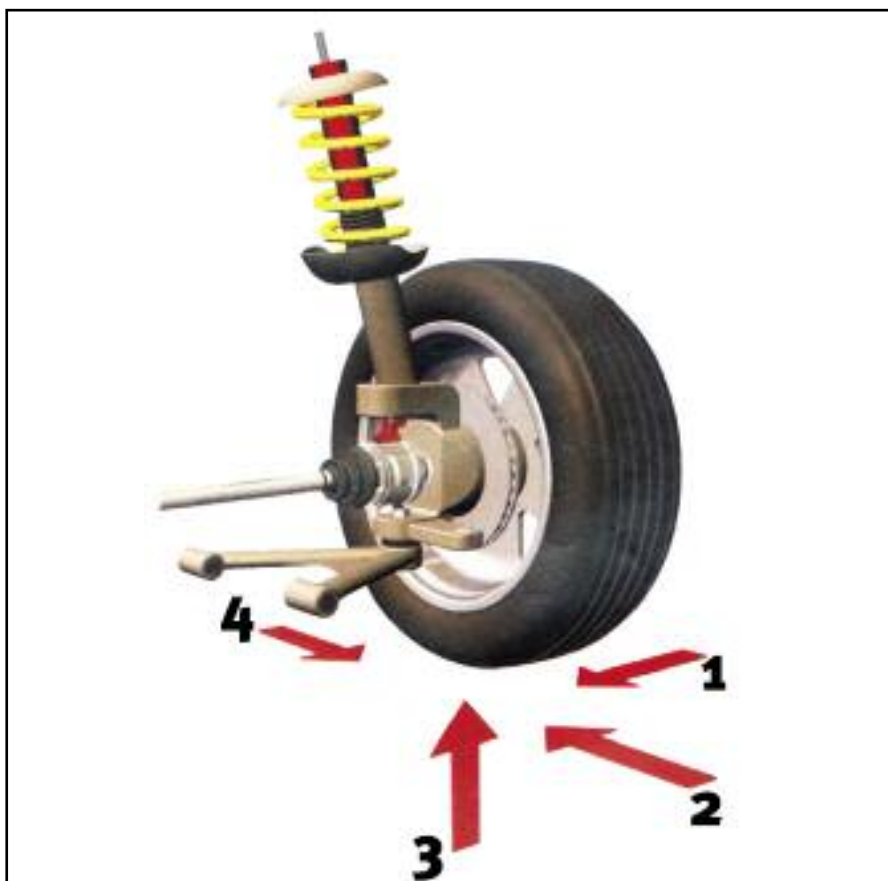
CILBRAKE

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

PRODUCTOS FABRICADOS BAJO LOS MÁS ESTRICTOS CONTROLES DE CALIDAD



www.cilbrake.com



Dirección de las fuerzas que actúan sobre la rueda, y por lo tanto sobre la suspensión. Las fuerzas longitudinales son frenantes y de aceleración, las transversales son por las curvas, y las verticales debido a las cargas: 1- Fuerza lateral en curva 2- Fuerza frenante 3- Fuerzas de carga 4- Fuerza de aceleración.

Sin duda el confort de funcionamiento o de marcha, es de gran importancia, para un automóvil producido en serie, que no tenga características deportivas. Para obtener este perfil en un buen nivel, la suspensión debe ser “blanda”, es decir que se debe eliminar todo aquello que sea rígido. En este caso, la absorción de los golpes y de las

irregularidades del camino es mejor, pero al mismo tiempo es mayor la inclinación variable en frenada y en aceleración, es notablemente más acentuada.

La situación empeora, debido a que la deformación de los resortes es mayor, y que el centro de gravedad o baricentro es más alto. En un vehículo, se distingue la **masa “no sus-**

pendida” y la **“suspendida”**. La primera es constituida por las ruedas y por todo lo que se mueve verticalmente junto a ellas, debajo de la suspensión. La **masa suspendida**, por otra parte, está constituida por la estructura portante y por todos los componentes, desde el motor hasta el tren trasero, solidarios con ella, es decir todo lo que está encima de las suspensiones. Las mismas sin duda, cumplen la función de garantizar el necesario confort de marcha, a los ocupantes del automóvil, a mantener las ruedas siempre en contacto con el suelo, haciendo que los mismos “copien” con precisión las irregularidades del mismo, y asegurar la tenida en ruta y el control del auto manteniendo el equilibrio correcto.

Los componentes de la suspensión son elementos intermedios, para la transmisión de la fuerza, de las ruedas a la estructura del vehículo y viceversa.

Las suspensiones ofrecen al mismo tiempo una función mullida, suave, gracias a la acción de los diferentes elementos elásticos, y una función suavizante gracias a los amortiguadores. Los elementos elásticos son los resortes, que cuando las ruedas se encuentran con obstáculos “absorben” el golpe comprimiéndose y absorbiendo energía, que devuelven en seguida durante la

expansión. Estos resortes soportan las cargas y sus transferencias (transversales cuando se toman las curvas, y longitudinales en frenada y aceleración).

La mayoría de los automóviles, utiliza resortes helicoidales, dispuestos en formas distintas de acuerdo al esquema de suspensión utilizado. Uno de ellos, está constituido por una varilla de acero, formado en espiral, que trabaja basicamente a la torsión, y la constante elástica a la característica del resorte lo da, la fuerza que actúa sobre él y la deformación. Se habla del acortamiento unitario, y por lo tanto tal constante se expresa en Newtons/mm. (N/mm). Existen también resortes de rigidez variable, llamadas también resortes “progresivos”.

Para obtener esta característica, se recurre a distintas soluciones, como ser; resortes cónicos o bicónicos, de paso variable, varilla con diámetro no constante. La rigidez de un resorte aumenta, al disminuir las espiras activas, al disminuir el radio del bobinado, y al aumentar el diámetro de la varilla.

De acuerdo a su importancia, y a su simpleza estructural, que se traduce en costos razonables y al alcance, es lógico que el resorte sea objeto de atención cuando se modifica el

Continúa en la pág. 118 ➡



La masa no suspendida, está formada por las ruedas y por todo lo que se mueve verticalmente junto a ellos, debajo de la suspensión.



El compartimiento sobre el suelo, del automóvil, está relacionado a las características de la suspensión, y la gama de tipos de amortiguador es amplia.



paulucci®
AUTOPARTES



NUEVA caja plástica

Ahora nuestras Bombas de Embrague
se entregan en la NUEVA CAJA REUTILIZABLE

MÚLTIPLES USOS



Comprometidos
con el medio ambiente

✓ Con tapa

✓ Apilable

✓ Contenedora

✓ Organizadora



Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar

equilibrio y/o la suspensión de un automóvil. En muchas oportunidades, se montan simplemente resortes con una altura menor. Esto significa una baja del centro de gravedad, que es ventajosa en lo referente a la tenuta en ruta. El vehículo tiene un cabeceo y un rolido menor, y puede encarar las curvas a velocidades más altas.

Si el número de espiras es menor, respecto al resorte original, la rigidez es mayor y como consecuencia es menor la variación de equilibrio en frenada, en aceleración y en curva (menor desplazamiento transversal). Los resortes más rígidos son por lo tanto siempre ventajosos, para una conducción deportiva. Es importante destacar, que cuando se cambian estos componentes, es de mucha importancia actuar también en los amortiguadores, reemplazándolos por otros con características adaptadas a las modificaciones (acorde con los resortes).

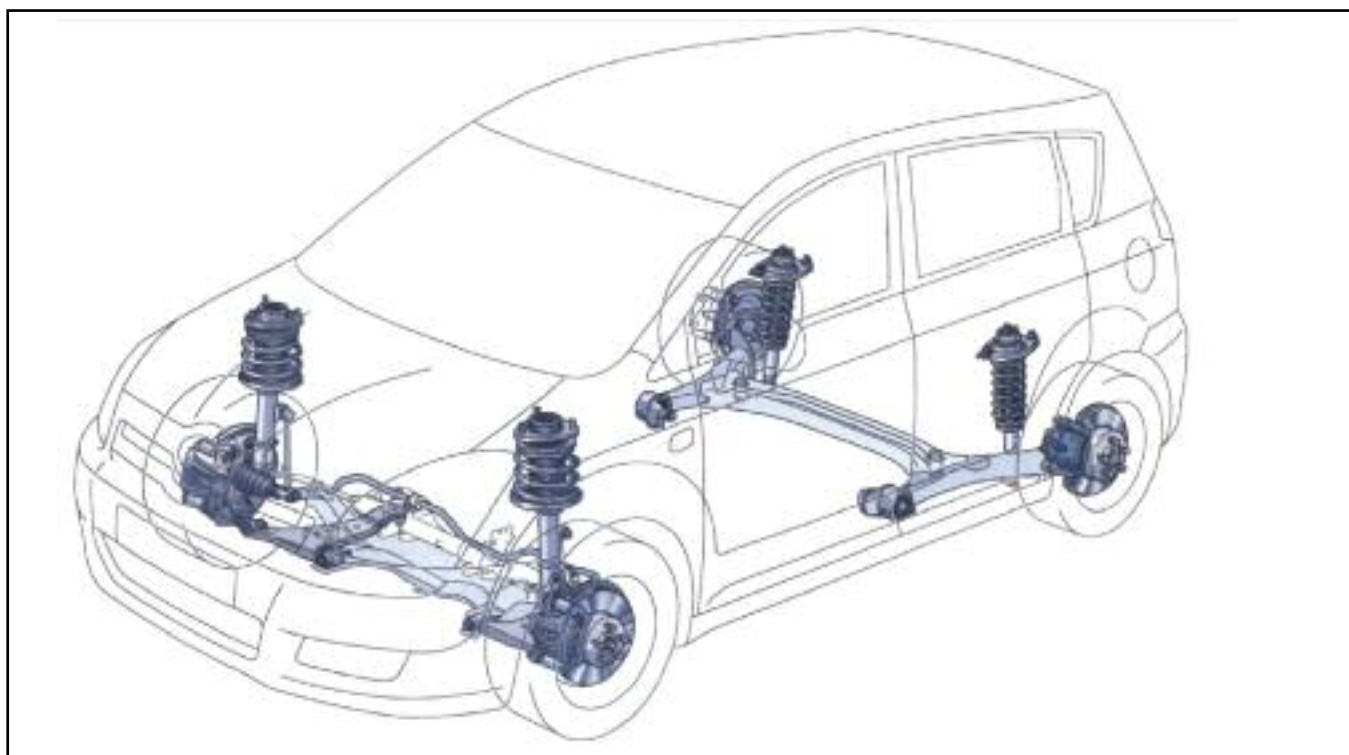
Cuando se montan resortes "más bajos", que los originales, es importante cerciorarse que no existe interferencia o contactos con las

ruedas, u otras partes móviles en cualquier posición de la suspensión (comprimida o expandida), y con cualquier ángulo de dirección de las ruedas (de un extremo al otro). La función de los amortiguadores es la de suavizar las oscilaciones verticales de la suspensión, es decir de fre-

nar el movimiento de los resortes en compresión y expansión.

La estructura portante, no debe "rebotar" sobre los resortes, y las ruedas no deben "saltar" sobre el camino. Esta amortiguación se logra hidráulicamente, es decir restringiendo el paso de un fluido, está

relacionada a su viscosidad, y a la sección de pasaje, pero además de la velocidad de movimiento que tiene una función importante. En los amortiguadores del tipo más simple, la acción frenante es directamente proporcional a la velocidad de compresión o de expansión ■



Automóvil con amortiguadores telescópicos, montados en una clásica suspensión MacPherson, reduciendo las oscilaciones de los resortes y manteniendo las ruedas en contacto con el suelo.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

MAGNETI
MARELLI

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
INYECCION DE INYECTOR AUTOMATICA



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar



ALINEADORA
3D



"Unica por su diseño compacto y adaptable. Apta para fosa o elevador"



DESARMADORA
DE CAMION



"Unica en el pais, de accionamiento completamente hidráulico a prueba de fallas"

NUEVOS PRODUCTOS Y MÁS TECNOLOGÍA



"Unica en el pais con sistema especial para neumáticos RUN-FLAT y de talon BAJO"

WWW.EWING.COM.AR

"Brindamos asesoramiento y soluciones integrales para todo tipo de talleres y gomerías,
Consultados por nuestros nuevos productos para pesados y livianos"



Tel.: (0348) 447 4077
(0348) 447 6895
Cel. +54 11 2004 6889

Chilavert 650
Benavidez, BS.AS.

f / EwingArgentina

El vehículo autónomo de Bosch

Por David Gil - Fuente: Bosch

Bosch mostró las imágenes del nuevo prototipo del vehículo autónomo que presentará en la próxima edición del Consumer Electronics Show 2019 de Las Vegas.

Los avances y novedades en materia de vehículos eléctricos y conducción autónoma del fabricante de componentes y sistemas alemán Bosch son enormes. Además de colaborar con fabricantes como Daimler en la creación de un programa piloto de taxis robotizados, cuyas pruebas comenzarán a inicios de 2019 en California, la compañía está desarrollando por su cuenta todo tipo de sistemas y software relacionados con estas tecnologías.

En las imágenes no se encuentra ni un solo mando de control en el habitáculo, porque no hay espacio para conductor; las butacas son individuales y ninguna de ellas está situada según el sentido de la marcha, porque se orientan hacia el centro del auto, a modo de una sala para los pasajeros.

Como dijimos, la unidad será presentada en la próxima Consumer Electronics Show de Las Vegas, como muestra de capacidad y avances tecnológicos que está desarrollando Bosch actualmente, tanto en materia de vehículos eléctricos



como de sistemas de conducción autónoma, ya que la intención de la marca es ofrecer a los distintos fabricantes soluciones completas en ambos campos, incluidas las baterías. Por último, el pro-

totipo cuenta con sensores alrededor del vehículo y un sistema inteligente de control de las baterías que le permite localizar puntos de recarga cuando es necesario.



REPUESTO VOLKSWAGEN
Línea completa

Info@sadervw.com.ar

Av. Córdoba 4920 - Rosario - (CP2000) Santa Fe

Tel.: 0341 430-9602 // Tel.Fax: 0341 430-9047

3ERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba



Metal[®] Motor

AUTOPARTES

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com

LIDER EN ÓPTICAS Y FAROS AUXILIARES.

UN COMPROMISO DIARIO
CON LA CALIDAD.



www.opticaslam.com.ar

f t i y in /opticaslam

LAM[®]
iluminá tu camino

Fapersa

DISTRIBUIDOR MAYORISTA
DE PARTES PARA MOTOR

Llegaron las Correas y Kits de Distribución

¡YA ESTÁN DISPONIBLES!

TECNOLOGÍA
ALEMANA

¡HACÉ TU
PEDIDO!

ENVÍOS A
TODO
EL PAÍS

optibelt

Tel.: (0342) 4839393
Wsp.: (0342) 6310144

Lamadrid 3065 (3000)
Santa Fe, Argentina

E-mail: pedidos@fapersa.com.ar

www.fapersa.com.ar

SIGAMOS APOSTANDO JUNTOS
POR UN FUTURO MEJOR

¡Felices fiestas!

ES EL DESEO DEL EQUIPO VMG PARA NUESTROS
CLIENTES, PROVEEDORES Y AMIGOS

VMG
BOMBAS DE AGUA



bombasdeaguavmg.com

AUTOMEC

14ª FERIA INTERNACIONAL DE AUTOPARTES, EQUIPOS Y SERVICIOS

23 - 27

ABRIL | 2019

SÃO PAULO EXPO

LIVIANOS - PESADOS - UTILITARIOS

EL FUTURO ESTÁ
EN TODAS PARTES

El crecimiento y el récord en el volumen de negocios generados en la Automec refuerza año tras año el éxito y la fuerza del evento que es la principal plataforma del sector de reposición y reparación automotriz.

GARANTIZA SU
PARTICIPACIÓN:

+55 11 3060.4913

AUTOMEC
LA PIEZA CLAVE PARA SUS NEGÓCIOS

f /FEIRA AUTOMEC

Apoyo:



Co-Apoyo:



sincoPeças



Organización y Promoción



PARABRISAS

Suc. San Justo



Suc. Moreno



Casa Central San Justo



Línea completa para vehículos pesados
Todas las marcas

- ▶ POLARIZADOS
- ▶ GRABADO DE CRISTALES

▶ NUEVA SUCURSAL
Acc. Oeste KM 40

ATENDEMOS COMPAÑÍAS DE SEGUROS

Camino de Cintura 1094 / Mon. Bufano 1356 - San Justo
Tel: 4461-4400/0401 / 0810-333-0410
ID: 214*203

Acc. Oeste Km. 40 - Moreno
Tel: (011) 15-69729148 / 15-6972-9153
ID: 214*717

www.parabrisasmaxfra.com.ar // info@parabrisasmaxfra.com.ar // BUSCANOS EN  [PARABRISASMAXFRA](https://www.facebook.com/parabrisasmaxfra)

**LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA**



**PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR**



CEPSA

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

+info: cepsa@laapsa.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ALFA RODAMIENTOS	98	ELECTRO DIESEL	109	KESSEL	10-11	RADIADORES RV	113
ALFECAR	103	EXINTRADER	55-97	LITTON	9	RAPA	45
ALTRI	95	EXPOYER	39-41-42-43	LIQUI MOLY	61	RESORTES RM	82
APLUS	13	ETMAN	40	MACRO	4	REY GOMA	24
ARMETAL	25	EURO REPAR	106-107	MANNOL	72	REYDI	49
AUTO NAUTICA SUR	76-77	FAPERSA	123	MANTILLA E HIJOS	18-19/83	ROBERT BOSCH	5
BAHCO	62	FISPA	53	MAQUIN PARTS	86-87	RODAMET	111
BALSAMO	79	FRAS-LE	6-7	MASSI	99	ROTOFRANCE	14
BDK	82	FREMAX	17	MAXIMILIANO DIESEL	63	SADER	120
BERTAP	120	FYV	59	MAXFRA	125	SEA BATERIAS	112
CASA MEDINA	70	GACRI	54	METAL MOTOR	121	SIDERAR	60
CEPSA	125	GATES	22	MIX WARNES	100	SCHAEFFLER	29
CESCA	94	GEAT	31-32	MIGNANI	98	SKF	57
CASTELLMAR	102-116-126	GOMA REX	74	MOLYKOTE	73	SPC	35
CILBRAKE	115	GONTERO	120	MOURE	91	STACO	93
CONTITECH	51	GRUPO FACORSA	47	MY L	72	TARANTO	105
CORTECO	80-81	GRUPO 3	96	NGK	CONTRA TAPA	PARAMIAUTO	127
CROMOSOL	85	HESCHER	64-65-89	GOICOECHEA	37	TOMMASI	116
DAYCO	3	IAR METAL	90	OMER	75	VALEO	15
DIESEL RUSCONI	12	INDISA	30	OPTICAS LAM	122	VOLKSWAGEN	23
DIPRA	84	IDEM	67	PAULUCCI	117	VMG	123
DISTRIGOM	90	ITALGOM	126	PHALES	36	WEGA	71
DM AUTOPARTES	68-69	IRFREN'S	98	PETRONAS	27	WIN INDUMENTARIA	70
DSM	98	JHON CAR	74	PORPORA	58	ZETRONIC	38
ELECE KONIG	119	JORGE LECCHI	98	LUCAS	101	ZF AFTERMARKET	8

TALLER ACTUAL

SOLICITE PROMOTOR AL 4760-7419

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4520 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647

REPUESTOS VOLKSWAGEN
Línea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5883 RS (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0190 o 568-1029
Cel.: 155-43-8960/155-08-2008
Email: asensio@steel.com.ar

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM
GESTION DE LA CALIDAD
R1: 9000 - 3890

COOLXPERT
Germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

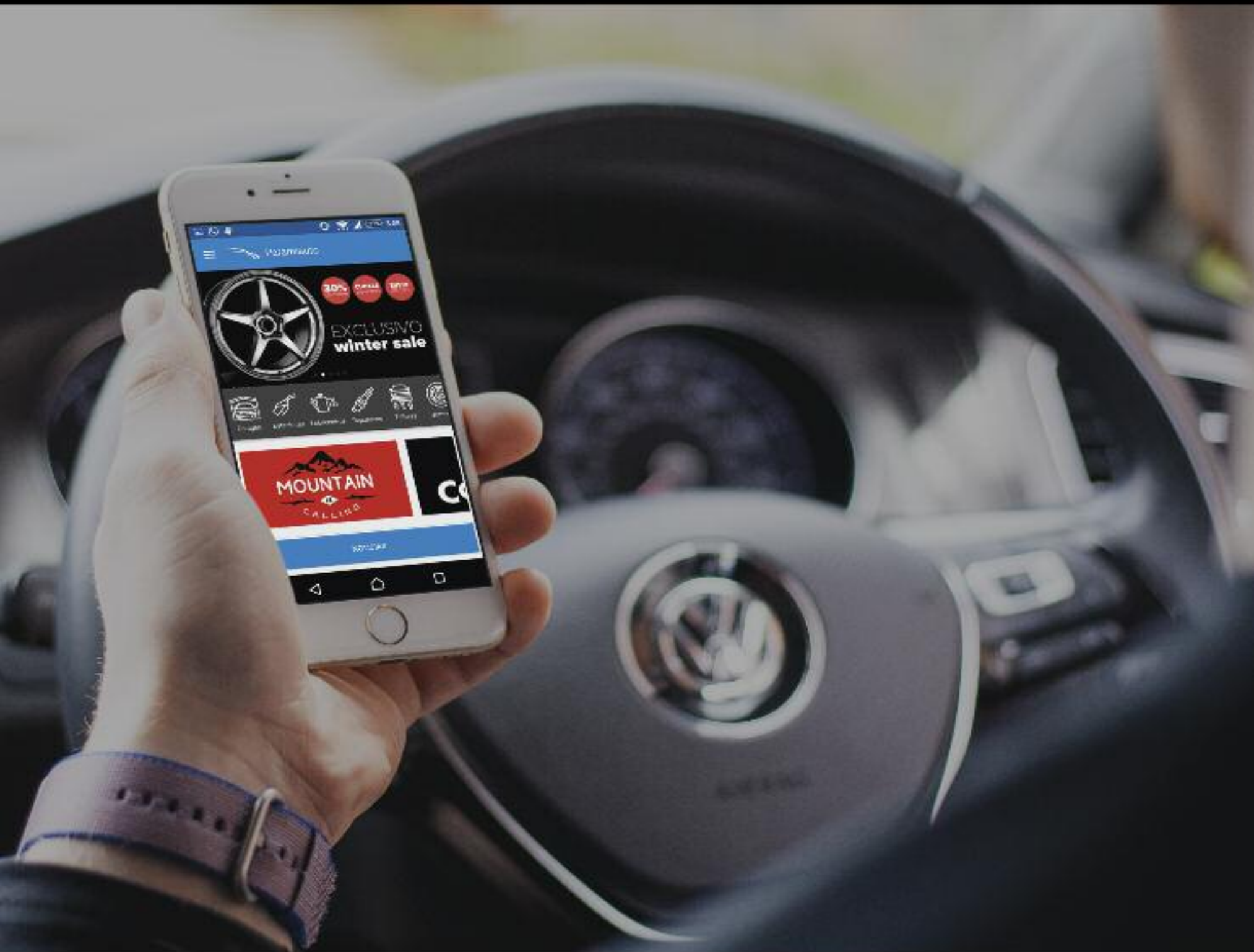
Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



PARAMIAUTO.COM

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO.**



BUJÍAS ESPECIALES NGK

DISFRUTE EL MÁXIMO DE SU MOTOR!

NGK **IRIDIUM**
IX SPARK PLUG



NGK **G-POWER**
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS



- ✓ **Mejor desempeño en su motor**
- ✓ **Mayor economía de combustible**
- ✓ **Encendidos mas rápidos y fáciles**
- ✓ **Estabilidad en ralentí**



www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

facebook.com/NGKArgentina