

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 197 • EDICIÓN NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



LA DISTRIBUCIÓN ACTUAL Pág. 24



BOSCH

Innovación para tu vida



Motor de 3 cilindros Audi



EL DIFERENCIAL TORSEN-ADD Pág. 48

LA NUEVA **IMAGEN** 45 años
de L. M. Mantilla e Hijo S.A.C.
MAJORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lmantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENO

LAM
ilumina tu camino
www.opticaslam.com.ar

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

automechanika
BUENOS AIRES
7 - 10.11.2018. La Rural Predio Ferial

www.paramiauto.com

CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS



Información técnica: T10298ES

KTB192
RENAULT
SAFRANE 2.1 Dt
Motor: J6S.7.60

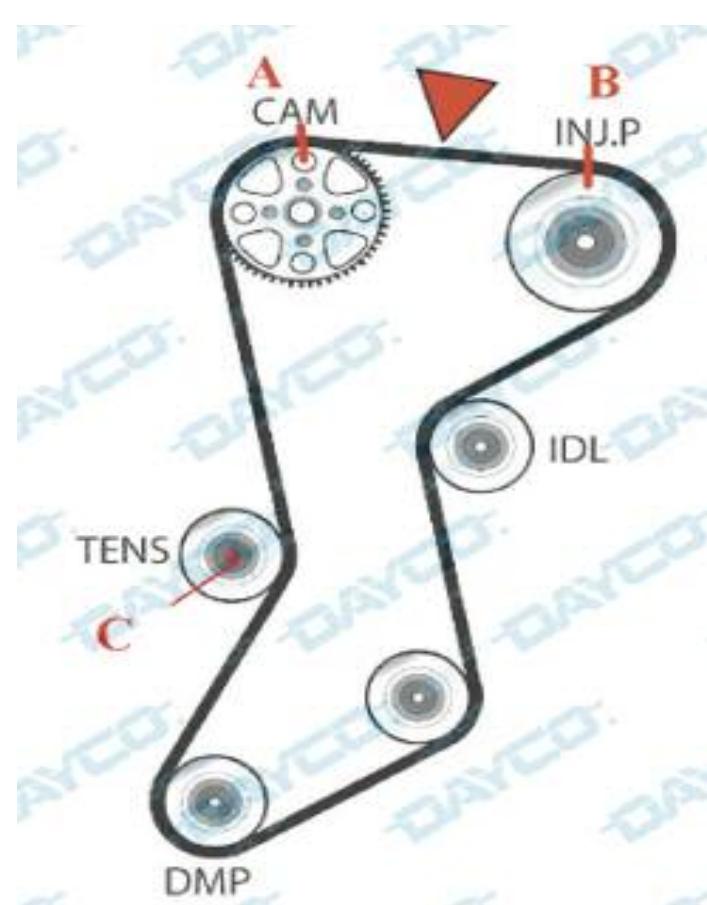
El Kit de distribución KTB192 incluye:

- Una correa de distribución 94328 con 148 dientes, ancha 25.4 mm (OES 7700853862)
- Un tensor ATB2043 (OES 77000665224)
- Un rodillo tensor ATB2044 (OES 77000853550)



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y TENSADO DEL TENSOR

- Comprobar que se ha introducido el perno de puesta en fase del cigüeñal (Nº 861 o 1054).
- Comprobar que la herramienta de bloqueo del árbol de levas y la bomba de inyección (Nº 1198) se ha colocado correctamente.
- Comprobar que la muesca A del engranaje del árbol de levas esté alineada con el remache de la caja de los balancines.
- Comprobar que la muesca B del engranaje de la bomba de inyección esté alineada con el remache de la bomba.
- Situar de forma correcta el nuevo tensor de manera que permita montar la correa con facilidad.
- Colocar la correa de distribución nueva en el sentido de rotación del motor empezando por el piñón del cigüeñal.
- Comprobar que la muesca de la correa esté alineada con la muesca del piñón del cigüeñal.



- Situar el medidor de tensión DaycoTensioMeter — DTM (que se ha ajustado antes según el procedimiento con el código 1232028) en el punto de color rojo marcado.
- Aflojar la tuerca C del tensor y girarlo en sentido contrario a las agujas del reloj para tensar la correa hasta que aparezca "OK" en la pantalla del instrumento.
- Bloquear la tuerca Cal par de 50 Nm.
- Quitar el sensor del medidor de tensión y la herramienta de bloqueo del árbol de levas y la bomba de inyección (Nº 1198).
- Extraer el perno de puesta en fase del cigüeñal y girarlo dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj.
- Comprobar la tensión de la correa por el procedimiento habitual.
- Comprobar y registrar la puesta en fase de la bomba de inyección.
- Volver a montar los demás componentes en orden inverso al del desmontaje.
- Bloquear el perno de la polea del cigüeñal al par de 120-135 Nm.

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	7700853862	94328	
Tensor	77000665224	ATB2043	KTB192
Rodillo tensor	77000853550	ATB2044	

PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE **LO MEJOR** DENTRO DE ELLA.



Reemplazando todo el sistema de distribución por el nuevo kit con bomba de agua Dayco, Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad y calidad en la reparación.



Calidad



Seguridad



Economía

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.

TALLER
ACTUAL

POSVENTA AUTOMOTRIZ

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. Javier I. Flores. Director General de Redacción: Enzo Nuvolari. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

MACRO

ARGENTINA S.A.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.



EYQUEM



OSRAM



PHILIPS



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-0441 / 4855-4589

info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymsalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Centro de Capacitación

Robert Bosch Argentina

- ▶ Programa integral de entrenamiento
- ▶ Instructores especializados
- ▶ Formación teórico - práctica
- ▶ Aulas y laboratorios equipados con las últimas tecnologías
- ▶ Certificado de asistencia homologado por Bosch



Diesel



Electricidad



Climatización



Transmisiones



Inyección electrónica



Diagnóstico



Frenos



Gestión de taller



Cursos de motos

Para más información contáctenos por
mail a stecnico.autopartes@ar.bosch.com

 **BOSCH**
Innovación para tu vida

FLUIDOS REFRIGERANTES

Controil®

- Protegen el sistema de enfriamiento contra corrosión
- Prolongan la vida útil del motor
- Contribuyen para la reducción del consumo de combustible
- Evitan el sobrecalentamiento del motor
- No resecan las mangüeras
- Protegen contra cavitación de la camisa del cilindro
- Cambio térmico más eficiente
- Dos versiones: concentrado orgánico y concentrado inorgánico
- Se presenta en 4 colores: rojo, azul, amarillo y verde

RECOMENDADOS PARA:

Automóviles
Vehículos comerciales



INORGÁNICOS



SISTEMA DE SELLADO EN ALUMINIO

SISTEMA DE SELLADO EN
ALUMINIO, CON TAPA DE
SEGURIDAD PARA NIÑOS

Cumple con la Norma: IRAM 41368,
ASTM D3306 y satisface las
especificaciones de las principales
terminales automotrices.

ORGÁNICOS

FRASLE

www.fras-le.com

Asistencia Técnica:
asistenciatecnicaargentina@fras-le.com.ar
Tel.: +54 11 4752-8500

Comercializado y Garantizado por Fras-le Argentina S.A.

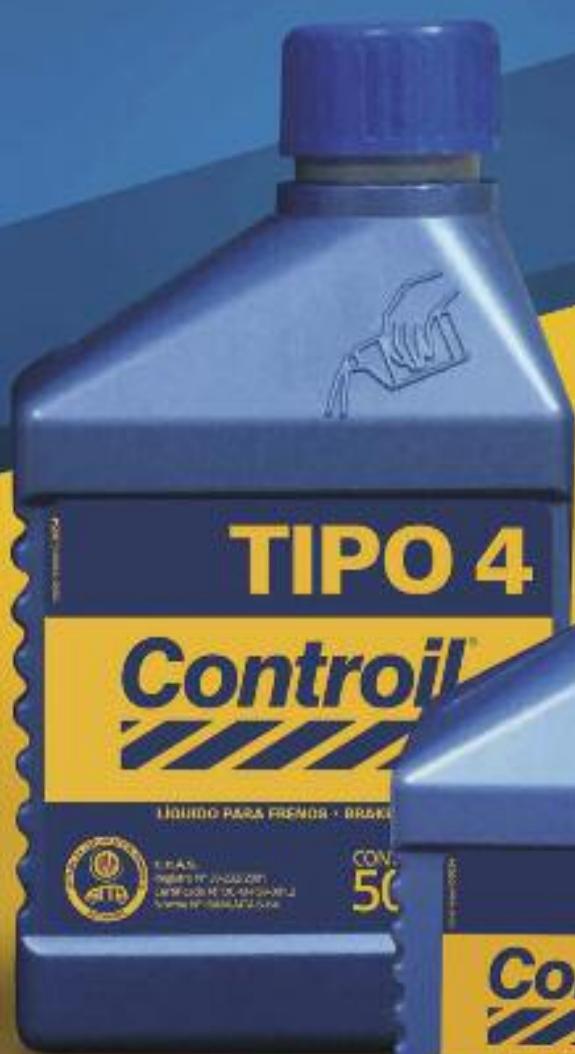
Controil

LÍQUIDOS PARA FRENO

FRENADO
GARANTIZADO

Controil

DESEMPEÑO
COMPROBADO



Líquido	Envases	Punto de Ebullición
TIPO 3	200 cm³ - 500 cm³ - 1 Litro	205°C
TIPO 4	500 cm³ - 1 Litro	230°C
TIPO 4	200 cm³ Motorcycle	230°C
TIPO 5.1	500 cm³ - 1 Litro	260°C

Los líquidos para frenos CONTROIL cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reparación.



Sistema de sellado en
aluminio, con tapa de
seguridad para niños



Indicador de
contenido.



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

Kessel participó en el Peugeot Forum 2018



Kessel durante el último, como lo hace desde más de 20 años, participó activamente de exposiciones, ferias y eventos nacionales e internacionales, marcando así su constante crecimiento en el mercado tanto local como internacional y en el sector de repuestos de reposición y sobre todo en el de repuesto original. Es por esto que **Kessel** participó en una nueva edición del PEUGEOT FORUM por ser, hace varios años, proveedor de la automotriz francesa, quien convocó en el Sofitel de Cardales, en la provincia de Buenos Aires, a sus principales proveedores autopartistas.

Una edición más en la que **Kessel** forma parte de esta convención, la cual fue recorrida por concesionarios de todo el país, quienes pudieron tener contacto directo con los representantes de las empresas seleccionadas y con los productos que estas proveen a la terminal, pudiendo realizar las consultas técnicas y comerciales necesarias.

Kessel expuso su línea de bujías incandescentes para motores diesel de última generación para Peugeot, las bujías **Kessel** están certificadas internacionalmente bajo las normas de calidad ISO/TS 16949, por tal motivo es LA bujía incandescente elegida por las principales terminales automotrices.

En esta oportunidad **Kessel** quiere agradecer a Peugeot por la nueva convocatoria y por reconocer a esta empresa Argentina, como uno de sus principales proveedores de repuesto original.

Kessel, la bujía argentina con calidad certificada bajo normas internacionales y elegida como repuesto original por las principales automotrices.



KIT DISCOS Y PASTILLAS LITTON

LA COMBINACIÓN PERFECTA



LITTON
BRAKES



Seguridad + Confianza: al instalar un kit de frenos, es fundamental que los materiales de fricción cuenten con todas las certificaciones nacionales e internacionales de componentes de seguridad, que garanticen su confiabilidad.

WWW.LITTONBRAKES.COM

La calidad de siempre...



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

...en una nueva presentación



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO
Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

FAATRA en constante Capacitación

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Electrónica Básica II

12 de Julio (Cámara de Capital Federal)

Se desarrolló el Curso de Electrónica Básica II, con una duración de 40 horas, dictado por el Instructor Rubén Galardo, el pasado 12 de Julio de 2018, en UPTMA, Capital Federal.



RANGER

27 de Julio (Cámara de Córdoba)

Se desarrolló el Curso de Ranger, a cargo del Profesor Ariel Perfetto, el pasado viernes 27 y sábado 28 de Julio de 2018, en nuestra Cámara. ¡Agradecemos a todos por participar!



Electricidad del Automóvil

30 de Julio (Cámara de Zona Norte - Munro)

Instalador de Dispositivos de Seguridad 2018.

Se desarrolló el Curso de Electricidad del Automóvil, Módulo I, con la Empresa Lo Jack, desde el 30 de Julio al 3 de Agosto de 2018; 40 horas de Capacitación, del Curso: Instalador de Dispositivos de Seguridad 2018, en APTA, Zona Norte.

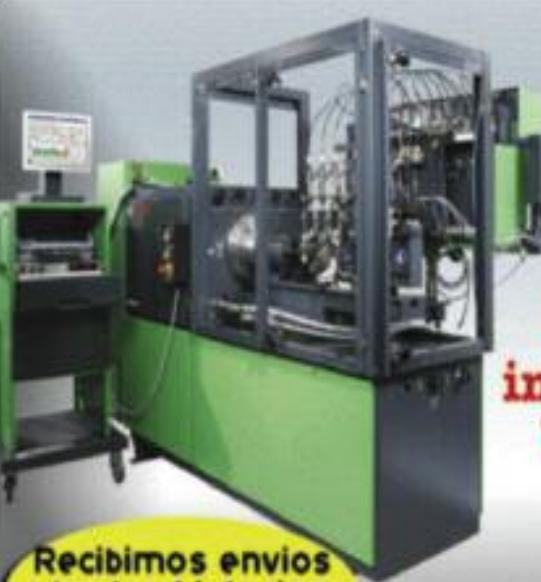


Sistemas Inmovilizadores

10 de Agosto (Cámara de Córdoba)

Se desarrolló el Curso de Sistemas Inmovilizadores, a cargo del Profesor Luis Gentile, en el marco de los Cursos de Perfeccionamiento Profesional de FAATRA, el pasado Viernes 10 y sábado 11 de agosto de 2018, en AMUPTRA Córdoba. ¡Agradecemos a todos los presentes!





DIESEL
RUSCONI
REPARACION DE BOMBAS
de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de
inyección del tipo VP 29/30/44
Y sistemas common rail con
tecnología Bosch

Recibimos envíos
desde el interior
de todo el país

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI - CUMMINS
FOCUS - NEW HOLLANDS
PERKINS - VECTRA



Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselsrusconi.com.ar



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



ZETRONIC

08 de Agosto (Cámara de Reconquista)

Se realizó la Charla Técnica sobre Inyección Electrónica a cargo de la Empresa ZETRONIC, el pasado 08 de Agosto de 2018, en ATRAANES, Reconquista. ¡Agradecemos a todos los presentes!



Caja Automática AL4

11 de Agosto (Cámara de San Carlos Centro)

Continuando con los Cursos de Perfeccionamiento Profesional, se llevó a cabo el Curso de Caja Automática AL4, a cargo del Profesor Juan Carlos Molina, el 11 de Agosto de 2018, en la Sede de AMA San Carlos Centro, provincia de Santa Fe! ¡Agradecemos a todos por acompañarnos en esta Capacitación!



RANGER 3.0, 2.2 Y 3.2

06 de Julio (Cámara de Bahía Blanca)

En el marco de los Cursos de Especialización Diesel, se realizó el Curso de Common Rail RANGER 3.0, 2.2 y 3.2, a cargo del Profesor Ariel Perfetto, el pasado viernes 06 y sábado 07 de julio de 2018, en nuestra Sede. ¡Agradecemos a todos los presentes!



Curso de AIRBAG

10 de Agosto (Cámara de Mar del Plata)

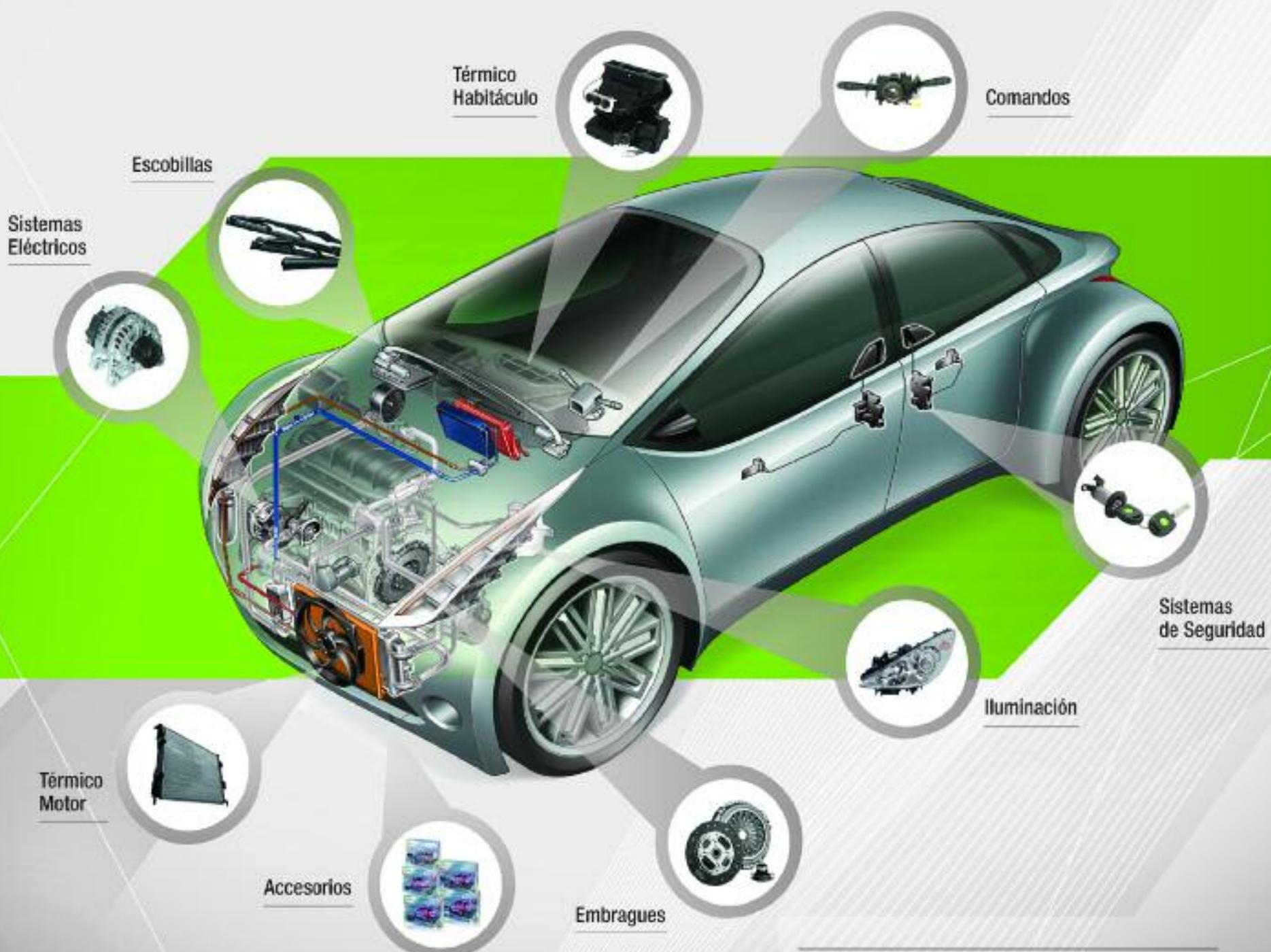
El pasado viernes 10 y sábado 11 de Agosto se realizó en la Sede de ATAM el Curso de Capacitación de AIRBAG, dictado por Sebastián Baio y Gabriel Fortuna. ¡Felicitamos a todos los asistentes!



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Valeo
Automotive technology, naturally
www.valeo-argentina.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

La expansión de Fras-le se refuerza con la adquisición de la marca Fremax

Esta nota es presentada por:



Dentro de su proyecto de expansión, la empresa Fras-le, una de los mayores fabricantes globales de materiales de fricción, firmó en esta fecha contrato objetivando la compra integral de las cuotas de la empresa Jofund S/A detentora de la marca FREMAX. Concluyéndose la adquisición luego del cumplimiento de las condiciones precedentes, Fras-le adicionará 2.500 referencias a su ya diversificado portfolio, garantizando su posición de liderazgo en el segmento en Brasil y reforzando el portfolio de productos para la oferta global. La conclusión de la transacción está condicionada a la previa aprobación de autoridades de competencia y, todavía, a la previa aprobación de los accionistas de Fras-le en Asamblea General Extraordinaria a ser convocada.

Reconocida en las Américas y en Europa, FREMAX es una tradicional fabricante de discos y tambores de freno leves, direccionalados a los segmentos de repuestos y ensambladoras. Parte relevante de su facturación es destinado al mercado externo. Con sede en la ciudad de Joinville, en el estado/departamento de Santa Catarina – Brasil, la empresa cuenta con centros de distribución en Argentina y en Europa. La compañía emplea 580 funcionarios y obtuvo facturación registrada en el 2017 de R\$ 188 millones.

"Esta adquisición nos genera condiciones muy favorables para prose-

guir en nuestra trayectoria de crecimiento", afirma Sérgio L. de Carvalho, CEO de la empresa Fras-le, destacando que "es significativa la sinergia entre los negocios de discos de frenos y pastillas, lo que permitirá ampliación de la oferta de productos y mejor atendimiento a las necesidades del mercado".

Fras-le tuvo en el 2017 uno de los períodos de mayor expansión, notoriamente en el mercado internacional, teniendo efectuado importantes adquisiciones y asociaciones involucrando tres empresas de Argentina y Uruguay. En India, creó la ASK Fras-le Friction para proveer a los mercados de India, Bangladesh, Nepal y Sri Lanka. También duplicó la unidad fabril de China e instaló una oficina de ventas y un centro de distribución en Colombia. Al mismo tiempo, asumió el control de Jurid de Brasil, en la ciudad de Sorocaba (SP), enfocada en la fabricación y distribución de productos de freno Premium para vehículos leves.

Perfil FRAS-LE – Con fábricas en Brasil, Estados Unidos, China, Argentina, Uruguay e India, centros de distribución en Argentina, Alemania, Estados Unidos y Colombia y operaciones comerciales en Chile, México, Emiratos Árabes y Sudáfrica, la empresa Fras-le posee capacidad productiva y estructura comercial capaz de aten-

der a las demandas internacionales de manera rápida y eficiente. Con un portfolio de más de 14.000 referencias en productos de diversas marcas, su línea es formada por pastillas y lonas para freno de vehículos pesados, pastillas, lonas y zapatas para vehículos leves, revestimientos de embrague, pastillas y zapatas para motocicletas, pastillas para aeronaves, pastillas y zapatas para trenes y metros, lonas moldeadas y trenzadas, placas universales, discos y tambores para frenos, productos para el segmento de frenos hidráulicos como cilindros maestros, de rueda y embague, kits de reparo, líquidos de freno y radiador, filtros, entre otros. Además de Brasil, actualmente Fras-le comercializa sus productos en más de 126 países.

Perfil FREMAX - Con actuación global y sedes en Brasil, Holanda y

Argentina, y un portfolio de más de 2500 referencias que atienden a más de 100.000 aplicaciones, la marca FREMAX es reconocida por la producción y comercialización de discos y tambores de freno, pastillas de freno y cubos de rueda. Estructura de producción flexible y eficiente cuenta con las certificaciones internacionales necesarias para atender con precisión, y rapidez, las demandas de clientes do mercado de equipamiento original y repuestos. Mundialmente reconocida la calidad de sus productos es aprobada como Premium en razón de seguridad, durabilidad, performance y acabamiento en todos los detalles. Todos esos atributos hacen de FREMAX la proveedora oficial, y la escoja segura para garantizar la seguridad, de las principales categorías de automovilismo suramericano.



**PREPÁRESE!
ESTA LLEGANDO UNA
NOVEDAD QUE VA A
GENERAR MUCHO RUIDO.**

www.femax.com



**EXCEPTO
AL FRENAR!**

LOS ESPERAMOS EN
automechanika
BUENOS AIRES 2018
STAND 3H-28



LA SOLUCIÓN
MAS COMPLETA
DEL MERCADO

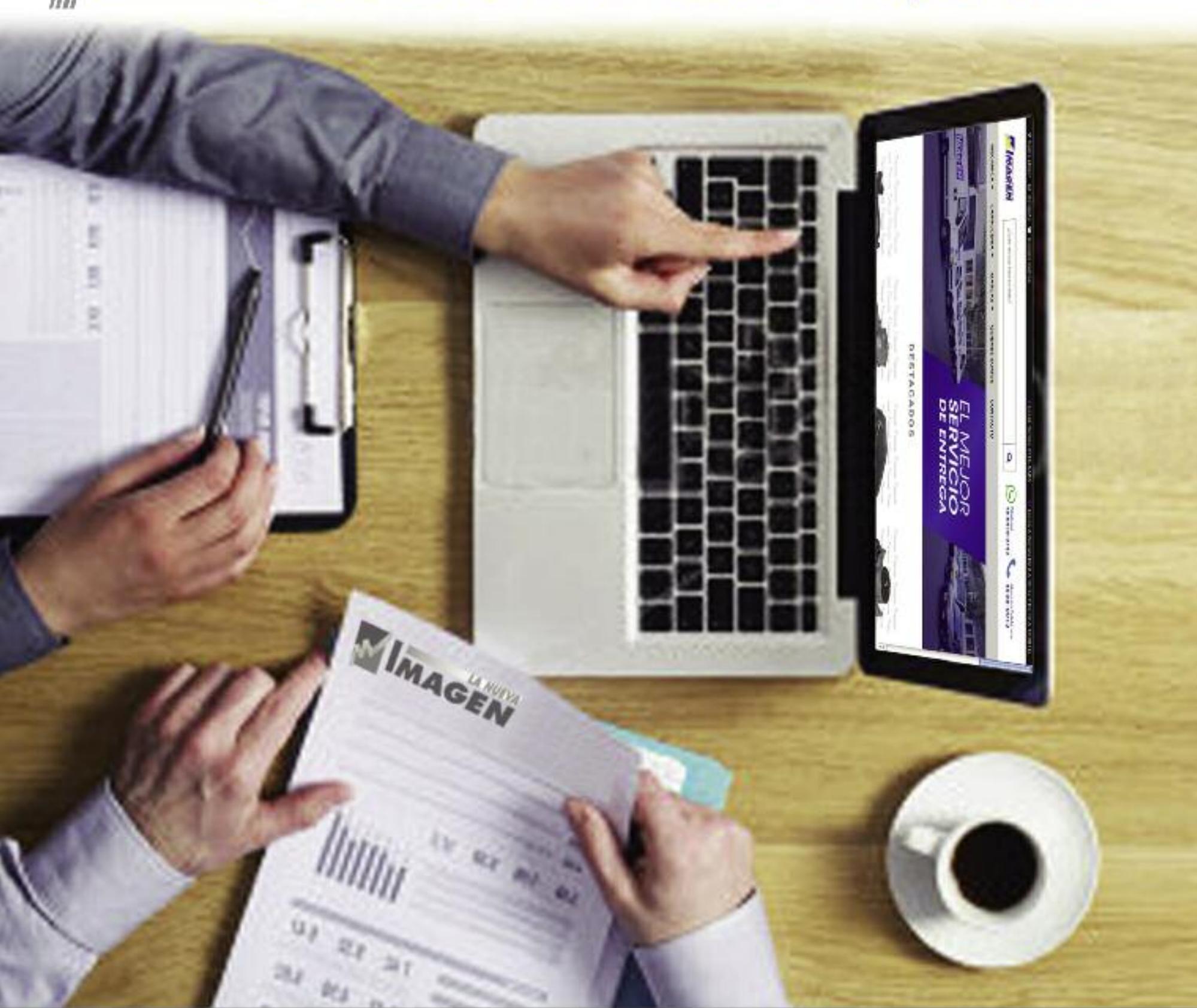
DEM >>>
FUNDACIÓN CONSUMIDOR CRITICO



EURO EXPO S.A.
QUINTINO ROCAYUVA
1458 CABA.
S.A.C. 0800-666-6930
femax@femax.com.ar

FREMAX
HACER LO MEJOR, ESO ES LO QUE NOS MOVILIZA.

LA NUEVA **IMAGEN** de L. M. Mantilla e Hijo S.A.



SACHS

ajusa

VTH

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas

RETOV

DURARA
TRICO

CMD

af

omer

FITAM

HESCHER

Willard

CILBRAKE

AUTO. ACC

CHAMPION

FILTROS
Mareno

Valeo

www.mantilla.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

*Trayectoria, experiencia,
solidez y confianza
a su servicio...*

*... para seguir haciendo
buenos negocios.*



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar

Automechanika Buenos Aires, en primera persona

Tras el éxito de 2016, los expositores de Automechanika Buenos Aires vuelven este año a decir presente y cuentan sus experiencias.



Del 7 al 10 de noviembre la 10° edición de la exposición internacional líder de la industria automotriz abrirá sus puertas para convocar, durante cuatro días, a todos los sectores vinculados con la industria.

Unos 450 expositores ya aseguraron su presencia y se preparan para recibir, con novedades y lanzamientos, a 30.000 visitantes profesionales.

Es el caso de Jaime Serrat e hijo (stand 2D-30), que este año renueva la apuesta tras los buenos resultados de 2016. Su Director, Osvaldo Serrat, comentó tras su participación: "Quedé admirado por la cantidad de stands, por la cantidad y la calidad de las visitas que hubo. Excelente la ronda de negocios. [...] Siempre digo que vamos a volver, porque la participación institucional hace que el nombre de nuestra empresa tenga mayor visualización dentro del mercado. Estamos contentos y esperamos nuestra Automechanika 2018".

El Gerente de Marketing de Wega (stand 2F-10), Nicolás Mosca, afirmó que la participación de la empresa "tiene que ver con la idea de invitar a nuestros clientes y distribuidores y estar atentos a alguna nueva relación. Generalmente siempre nos llevamos más que contactos, terminamos

haciendo buenas relaciones. Es la octava edición consecutiva en la cual participamos y no creo que dejemos de venir".

Armetal (stand 3D-20) es otra compañía que este año vuelve a Automechanika Buenos Aires. El Ing. Alfonso Orban, Gerente de Marketing y Ventas, comentó: "Este evento nos permite llegar a cada uno de nuestros clientes de todo el país, con muy buena predisposición por parte de ellos y tratán-

do de analizar una vez más los negocios que tenemos por delante".

Cabe destacar que el 88% de los expositores de 2016 dijo estar satisfecho o muy satisfecho en la evaluación general del evento, y el 91% manifestó su intención de participar nuevamente en 2018.

La nueva edición de Automechanika Buenos Aires se realizará del 7 al 10 de noviembre en La Rural Predio Ferial, de Buenos Aires, Argentina.



automechanika

BUENOS AIRES

10°
edición

Exposición internacional líder en Argentina
de servicios para la industria automotriz dirigida
a visitantes profesionales de Sudamérica

7 – 10.11.2018, La Rural Predio Ferial

www.automechanika.com.ar

 @AutomechanikaBA

 /AutomechanikaBuenosAires



messe frankfurt

Horarios: miércoles a viernes de 14 a 20 hs. y sábado de 10 a 20 hs.

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su documento de identidad.

No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Messe Frankfurt Argentina - Tel.: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com

TORNILLOS DE FIJACIÓN

¿Sabía que existen distintos tipos para las Poleas Damper De Cigüeñal?

Las poleas damper de cigüeñal (TVD) o compensadores de harmónicos son los elementos utilizados para reducir las vibraciones en el interior de los compartimentos del motor. A la hora de sustituir una polea damper de cigüeñal, es preciso conocer los distintos tipos de tornillos, ya que algunos pueden ser reemplazados y otros deben sustituirse. Para ello es necesario consultar siempre las pautas indicadas por el proveedor, que se determinan en función del esfuerzo al que se ven sometidos las poleas durante su montaje. Los tornillos que sufren una deformación elástica temporal pueden reutilizarse mientras que los que sufren una deformación plástica permanente no.

Estas son las cuatro situaciones a las que deberá enfrentar cuando decida la reutilización o el reemplazo de los tornillos:

1. Tornillo central del cigüeñal

Algunos motores como el PSA 1.6 Hdi emplean un tornillo central del cigüeñal. Este tornillo se fija a través de la polea damper de cigüeñal (TVD) y de la polea dentada del cigüeñal hasta introducirse en el cigüeñal. Los tor-

nillos centrales del cigüeñal exigen un par de torsión considerable y varios grados de rotación en ángulo para alcanzar la carga de sujeción adecuada. Debido a esta deformación permanente, los tornillos centrales no son aptos para su reutilización.

2. Conjunto de tornillos de cigüeñal

Distinto es el caso de los motores en los que la fijación se realiza con 3 o 4 tornillos. Normalmente, el conjunto de estos tornillos de cigüeñal no se puede reutilizar debido al par de torsión que es preciso aplicar durante la instalación y que da lugar a una deformación permanente del tornillo.



3. Pernos de instalación

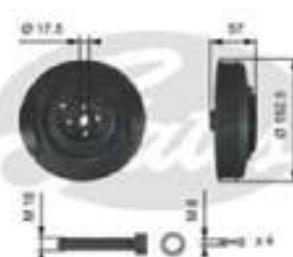
Algunos motores PSA/Fiat 1.9 D utilizan entre cuatro y ocho tornillos que se fijan a la polea del cigüeñal con un par de apriete bajo y, durante su fijación, se ven sometidos a una deformación temporal. Esto significa que el mecánico podrá reutilizarlos, puesto que recuperan

su forma original tras liberarse de la tensión.



4. Perno central combinado con pernos de instalación

Pocas aplicaciones utilizan esta configuración que se complementa con una arandela especial reforzada que aumenta la fricción entre el anillo central de la polea damper de cigüeñal y la polea dentada del cigüeñal para evitar que



la primera se afloje. Es imprescindible sustituir esta arandela del cigüeñal.



Gates garantiza una amplia gama de poleas damper de cigüeñal DriveAlign® que cubren los principales modelos del mercado, incluyendo todos los tornillos necesarios.

Más información en

www.gatestechzone.com



**MAS DE 100 AÑOS
EN LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ**

MAS DE LO QUE ESPERA. TODO LO QUE NECESITA.

**Lo bueno de elegir
piezas originales
es que vas a seguir
manejando un Volkswagen.**



Usá Repuestos Originales Volkswagen.

Garantizan el perfecto funcionamiento, calidad y una prolongada vida útil de tu vehículo.
Para que tu Volkswagen siga siendo un Volkswagen.



Volkswagen

La distribución actual

Nuvolari Enzo ©

Respecto a los motores actuales con tecnología multiválvulas, se están utilizando 3, 4 y hasta 5 válvulas por cilindros, accionadas directamente por las levas del árbol de levas - a través de los botadores sin utilizar balancines

La tendencia de los motores modernos es, sin duda, la de utilizar cada vez más esta tecnología.

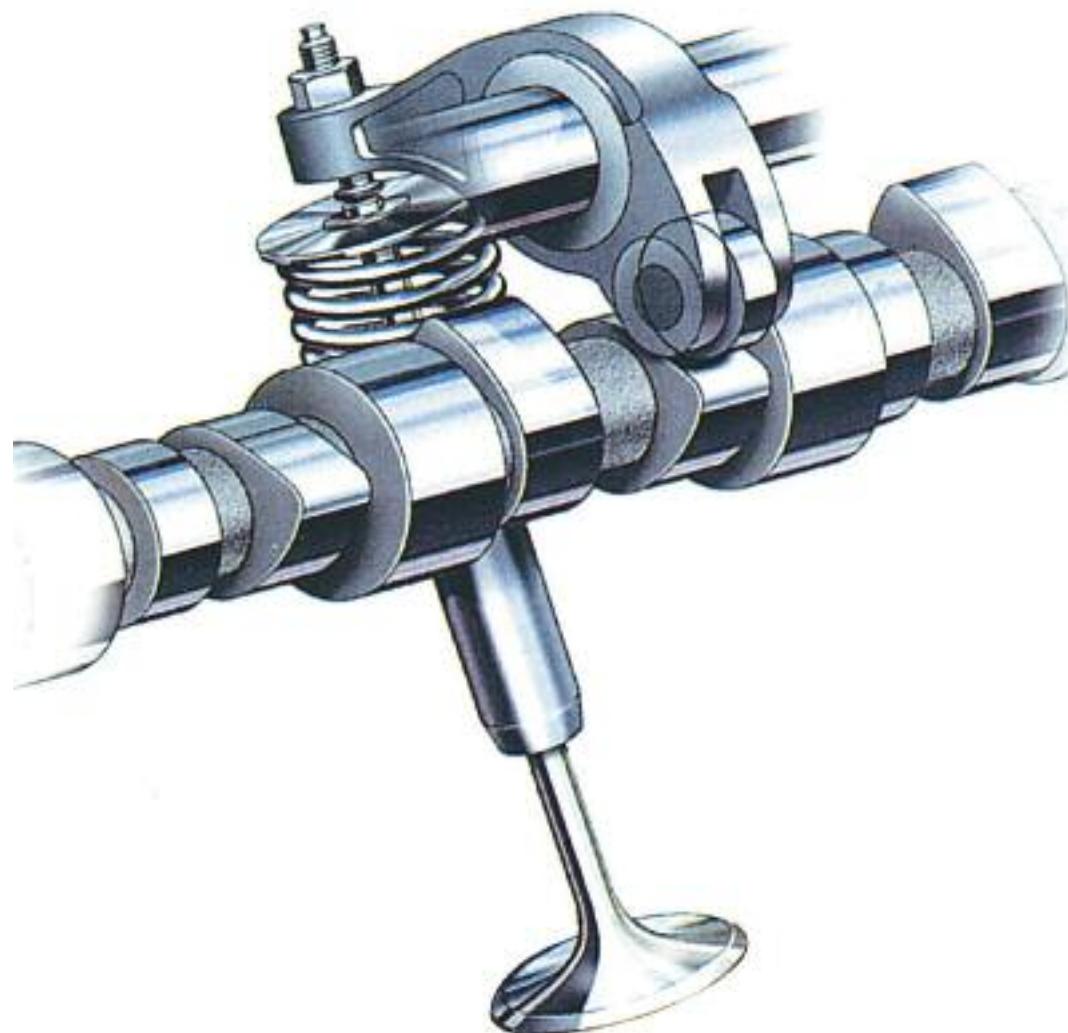
El incremento del rendimiento volumétrico (llenado de los cilindros) y por lo tanto del rendimiento mecánico, es el motivo del uso de este complejo y por qué no costoso sistema de distribución.

Los botadores hidráulicos

Los botadores hidráulicos se utilizan cada vez más en los modernos motores nafteros; es una característica de aplicación cada día más frecuente entre los constructores de motores. Dichos botadores hidráulicos poseen ajuste o reglaje automático del juego.

Las principales ventajas de los botadores hidráulicos son, por un lado, su confiabilidad mecánica (sin necesidad de mantenimiento), y por otro la disminución considerable del ruido de funcionamiento (golpe de válvulas). Esto hace que el motor sea más silencioso.

Otra condición mecánica de los botadores hidráulicos —en cuanto al diseño— se refiere a la seguridad,



Detalle de Simple árbol de levas a la cabeza, con balancín a rodillo – Peugeot.

ya que puede actuar perfectamente como "elemento seguro" e impedir que el motor se pase de régimen. En un motor que tenga bien definido el régimen máximo de rpm, los botadores hidráulicos se "regulan" para que alcance sólo un "tope" régimen inferior (500 rpm menos, por ejemplo), de modo tal que el aceite del circuito no alimente completamente la cámara del botador.

Para continuar con este criterio, po-

demos agregar que el botador hidráulico es un componente de la distribución que, accionado por una leva, abre las válvulas de admisión o de escape.

El botador es utilizado para el accionamiento directo de la válvula, es decir, con árbol de levas a la cabeza, o para accionamiento indirecto con varilla impulsora y balancín.

La regulación de la luz o del "juego" —entre válvula y botador— deno-

minado "juego de válvulas" puede efectuarse a través de la colocación de espesores "galgas" calibradas", o a través de un tornillo y tuerca.

Sin embargo, cada día es más utilizado el botador hidráulico que permite la recuperación automática del juego, aprovechando la presión del aceite del sistema de lubricación del motor.

Viene de la pág. 30 →

REY-GOMA RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.





PETRONAS

No te pierdas el nuevo tambor PETRONAS Syntium

PETRONAS
SYNTIUM

DALE UN TOQUE DISTINTIVO A TU NEGOCIO

Toda la tecnología de la F1 en un tambor de edición limitada de **PETRONAS Syntium 1000**.

Stock: 1500 tambores

www.pli-petronas.com



INFORMACIÓN DE SERVICIO

LuK Actuador Hidráulico (CSC) 510 0073 10 General Motors / Corsa II, Astra y Meriva

En estos vehículos el actuador hidráulico está conectado a una tubería en forma de serpentin, esto puede favorecer la acumulación de burbujas de aire en el sistema hidráulico; provocando "no corte".



fig. 1
Tubería en serpentín.



fig. 2
Conexión salida de aire directa

- Revise que las roscas en la campana de la transmisión estén en perfectas condiciones. (Ver fig. 5)
- Para evitar fugas de líquido y/o aceite de la transmisión, es necesario reemplazar el "O ring" que se incluye en el CSC. (Ver fig. 6)



fig. 5
Roscas en la campana de transmisión para la sujeción del actuador y ranura en la campana para el O ring.



fig. 6
O ring que se integra en el CSC

Transmisión desmontada.

- Antes de desmontar el actuador CSC, se recomienda lavar la campana de la transmisión
- Desmonte el actuador CSC de equipo original (EO) retirando los tres tornillos que lo sujetan. Verifique que en la conexión de la manguera que llega al actuador y en la tubería del mismo no se quede alojado el "O ring"; retirelo y desecheelo

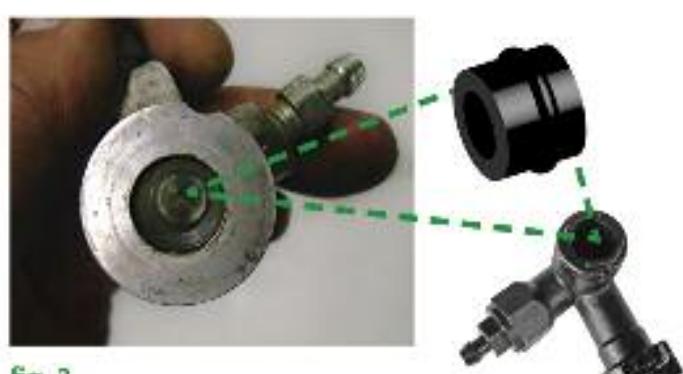


fig. 3
Conexión de manguera sin O ring



fig. 7
Retirar seguro para que no se dañe el O ring del acople



fig. 8



fig. 4
Serpentin de actuador usado con O ring



INFORMACIÓN DE SERVICIO

- Asegúrese que el actuador hidráulico (CSC) asiente perfectamente en la campana. Coloque los tornillos de fijación apretando gradualmente 5 Nm o 1.7 lb-pie.
- Durante el proceso de purgado el pedal puede no regresar a su posición original y/o que al accionarlo se originé un aumento en la resistencia (dureza del pedal). **Esto quiere decir que tenemos una obstrucción en la línea, lo que puede ocasionar rotura del actuador por exceso de presión, o exceso de recorrido del embolo del actuador.** (Ver fig.9 y 10).



fig. 9
Actuador con exceso de presión



fig. 10
Daño en retén de actuador ocasionado por sobrecarga

- Fuga de líquido en el actuador puede ser provocado por no retirar el O ring de la tubería. (Ver fig.11)



fig. 11
Actuador con fuga, obstruido por no retirar el O ring de la tubería de Equipo Original

Recomendaciones de purgado

El actuador CSC está diseñado para funcionar con la cantidad de líquido que le manda el cilindro maestro. Al bombeo rápidamente el pedal de embrague en repetidas ocasiones el actuador CSC no alcanza a regresar la cantidad de líquido que se encuentra en su interior y el cilindro maestro está mandando en cada bombeo más líquido, al acumularse esta cantidad de líquido en su interior se provoca una sobre presión que dañara el sello (reten) del actuador CSC por un exceso de recorrido dando como resultado una fuga de líquido.

PARA NO DAÑAR Y REALIZAR LA PURGA DE ESTOS SISTEMAS SE RECOMIENDA.

- Reemplazar todo el líquido del sistema una vez al año o cada 20,000 Km
- 1- Destapar el depósito.
 - 2- Abrir el purgador y dejar que se cargue el sistema por gravedad.
 - 3- Una vez cargado el sistema cerrar el purgador.
 - 4- Accionar el pedal del embrague haciendo pausas de 2 a 3 segundos en su punto superior e inferior, abriendo el purgador cuando el pedal este en punto inferior y cerrar antes de soltar el pedal.
 - 5- Repetir el paso 4 hasta que el aire salga del sistema y el pedal quede firme.

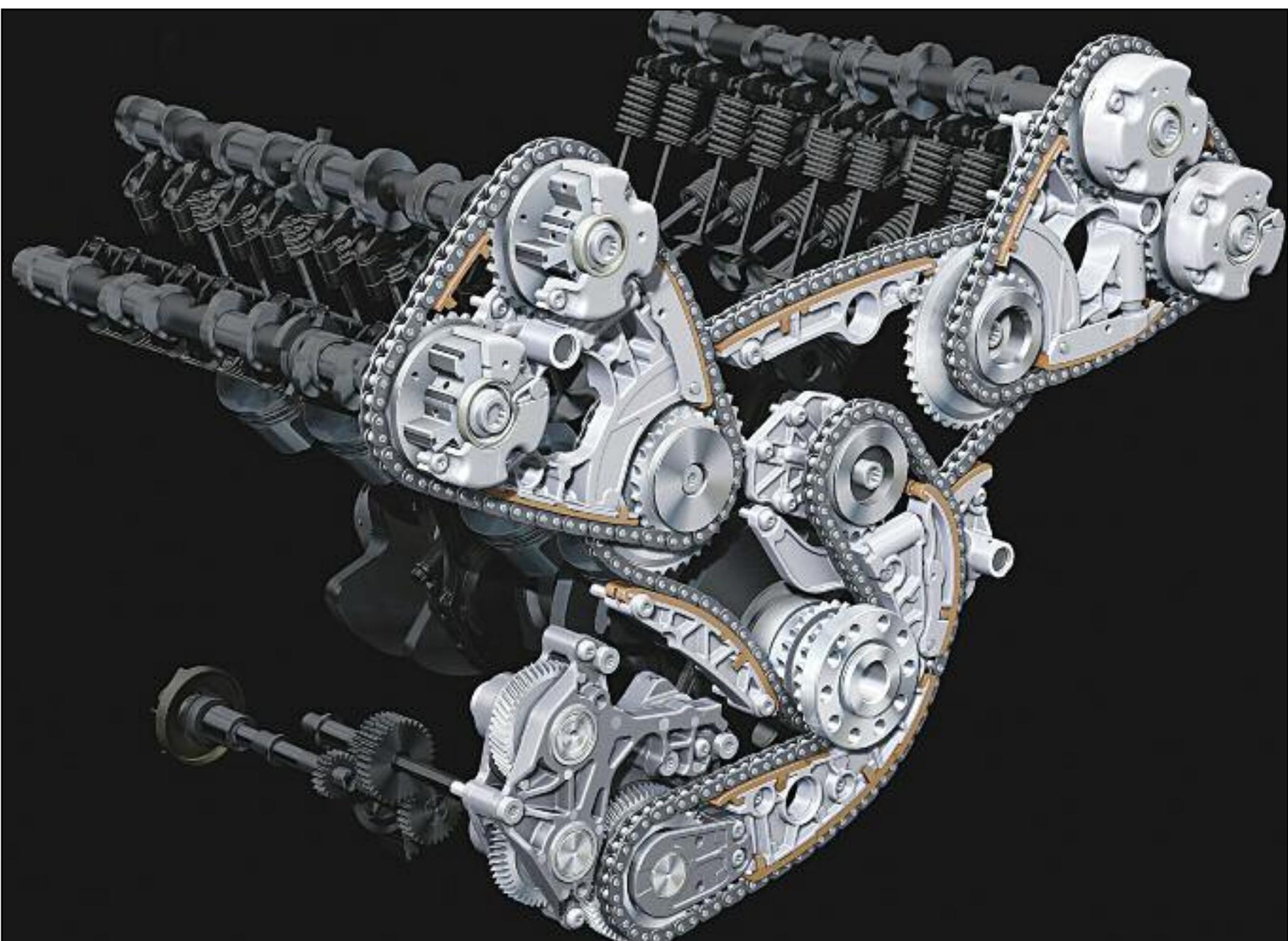
Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo!

Para más informaciones:

Schaeffler Argentina S.R.L.
webcat.schaeffler-aftermarket.com
www.schaeffler.com.ar
sac.br@schaeffler.com

SCHAEFFLER

Viene de la pág. 24 →

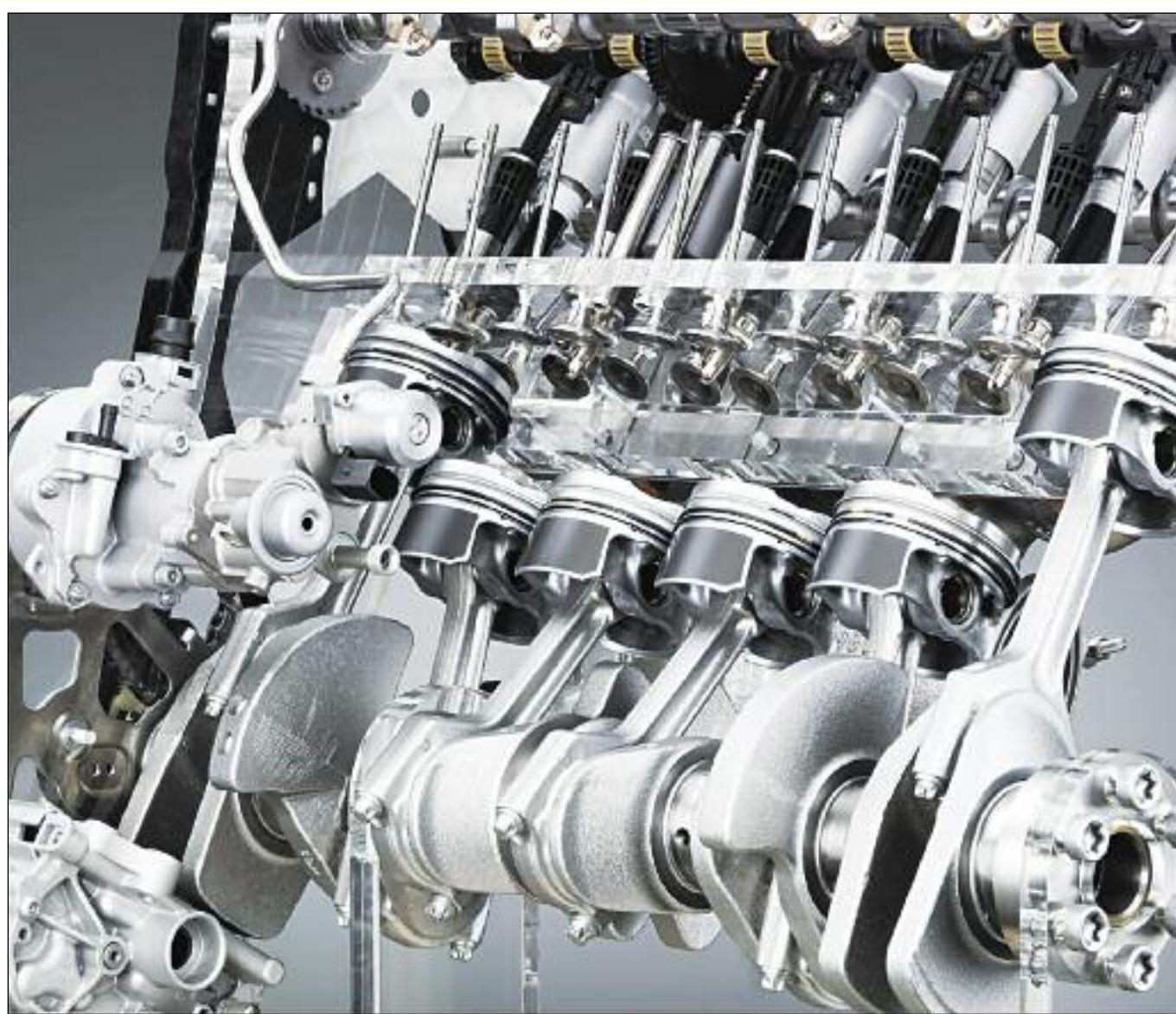


Componentes de la distribución por cadena de un motor V8, con sistema variable de válvulas - Audi.

Además de eliminar la necesidad de verificar y de regular periódicamente la "luz de válvulas", el botador hidráulico asegura también una menor "rumorosidad" (nivel de ruidos) en caliente de la distribución, y la absoluta permanencia —a través del tiempo— de la puesta a punto de las válvulas.

Con respecto al funcionamiento, podemos decir lo siguiente: el aceite lubricante, procede del sistema de lubricación del motor, a través de la ranura anular A, para llegar a la segunda ranura B e ingresar al interior del pistón 3. La presión vence a la válvula a bolilla 7, y el aceite penetra finalmente a la cámara inferior.

Cuando el botador es levantado por la leva del árbol de levas, el pistón 3, que soporta en su parte superior al asiento 4 (base de la varilla impulsora), sube con el botador debido al aceite que llena totalmente la cavidad inferior. El aceite, en ese momento, es sometido a compresión.



Viene de la pág. 32 →

Motor de 5 cilindros con 4 válvulas por cilindro - BMW.



HUTCHINSON® Poly-V

LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA



#Hutchinson La línea más completa en autopartes.



DEXCO
AUTOPARTES

100 MODELOS Y
APLICACIONES



NUEVA LÍNEA

LA MÁS ALTA
CALIDAD EN
**KITS DE
DISTRIBUCIÓN**



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITAS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.



Representante Oficial



Seguinos hoy!

www.geat.com.ar

GEAT

sión, ya que tiene que vencer a la varilla impulsora, y a la tensión del resorte de la válvula correspondiente (en la tapa de cilindros).

Esta compresión actúa también sobre la válvula a bolilla 7, que se clava sobre su asiento, sellando herméticamente el pasaje de aceite cuando el botador se desplaza hacia arriba. Cuando el botador desciende, la presión del aceite en su cámara inferior se reduce, de modo tal que, al no atacar la leva, la presión de lubricación del motor puede llegar a vencer la válvula a bolilla 7.

Las pérdidas de aceite que se dan entre el cilindro 1 y el pistón 3, durante el funcionamiento del botador —muy pequeñas, por estar mecanizadas con tolerancias del orden de las centésimas de milímetro—, son compensadas por el aceite que entra venciendo la válvula 7. ■



Parte alternativa/rotativa del motor V8 de 3.6 litros, y accionamiento por cadena del sistema de distribución de doble árbol de levas a la cabeza por cada banco de cilindros. Posee 32 válvulas y tecnología Bi-Vanos con Valvetronic – BMW/735 i.



Su éxito es nuestro Futuro

Tecnología e innovación al alcance de todos

Bombas de Agua



Tensores



Rodamientos





Nuevo CÁTALOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MÓDULO QUE NECESITAS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.



Representante Oficial





Seguinos hoy!

www.geat.com.ar



**18 al 21
Sep 2018**

14 a 20hs

**La Rural - Predio Ferial
de Buenos Aires, Argentina**

**Un mundo de
oportunidades**
A world of opportunities



**EXPO
TRANSPORTE**

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**11va Exposición internacional de equipamiento
y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros**

11th International exhibition of equipment and technology
for road cargo and passenger transport

www.expotransporte.com.ar

La Suspensión y la Amortiguación

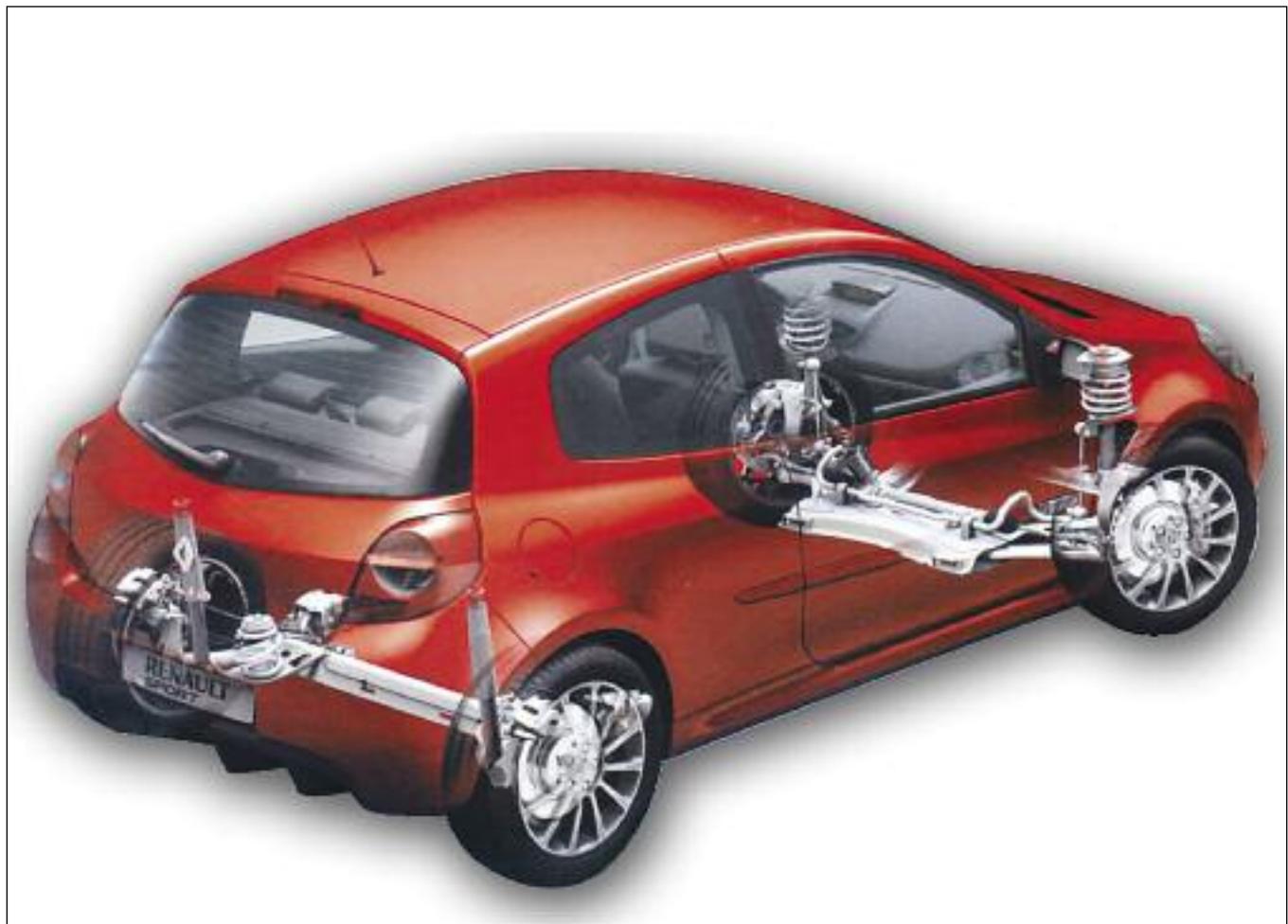


Componentes de una suspensión trasera "multilink" o multibrazo

Es sabido que la suspensión del automóvil está formada por resortes, amortiguadores y otros componentes que vinculan al bastidor o chasis al eje de las ruedas. Esto tiene como objetivo incrementar el confort de los ocupantes, cuando el vehículo se encuentra en funcionamiento.

Los componentes de la suspensión son diseñados para evitar las consecuencias de la falta de dichos elementos y sus inconvenientes. Lo importante son los resortes, que separan al chasis de las ruedas y que actúan como medio regulador de la distancia entre ellos. Aquí el objeto es mantener en el mismo plano la carrocería del vehículo, y por lo tanto a sus ocupantes.

Esta regulación se produce sin variaciones ante cualquier irregularidad





Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo
para motores
Cummins

Distribuidor oficial



del suelo, cuando el resorte se comprime, debido al peso del vehículo y de sus ocupantes. Cuando la rueda encuentra algún resalte, el resorte se comprime y, cuando se presenta algún bache, el resorte se expande o se distiende.

En definitiva, su acción es la de mantener en un mismo plano al chasis y a los otros componentes, obteniéndose un mayor confort y un menor desgaste de los componentes mecánicos. Además de los resortes, se utilizan en la suspensión/amortiguación –en distintas aplicaciones– los amortiguadores, los elásticos y las barras estabilizadoras.

En lo referente a las articulaciones de la suspensión, es que cumplen con la función de mantener articuladas a las ruedas con el vehículo, sabiendo que cuando se diseña un sistema de suspensión se persiguen tres objetivos:

Continúa en la pág. 38 →



Brazo inferior en U, resorte helicoidal, amortiguador, y brazo superior simple.

Lámparas Miniatura para Autos y Camiones

EXCELITE

AUTOMOTIVE LIGHTING PROGRAM

MAS LUZ Y MAS SEGURIDAD

Calidad OEM, Equipo Original de Hyundai y KIA



P21/4W BAZ15D



C5W SV8.5-8



P21/5W BA/Y15d



P21W BA15s



P27/7W W2.5x 16q



P27W W2.5x 16d



PY21W BAU15s
Ambar Natural



PPY27/7W
WX2.5x16q Ambar



R10W BA15s



RSW BA15s



T4W BA9s



W16W W2.1x9.5d



W2.3W W2x4.6d



W3W W2.1x9.5d



W5W W2.1x9.5d



WYSW W2.1x9.5d
Ambar Tonizado



NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS

Bujías con Electrodo de Platino

- Gran resistencia al desgaste
- Mayor economía de combustible
- Mayor estabilidad en marcha lenta
- Reducción en la emisión de gases contaminantes
- Encendidos más fáciles
- Menor posibilidad de fallas de encendido
- Es una bujía de tipo resistiva, lo que evita interferencias en los sistemas electrónicos.

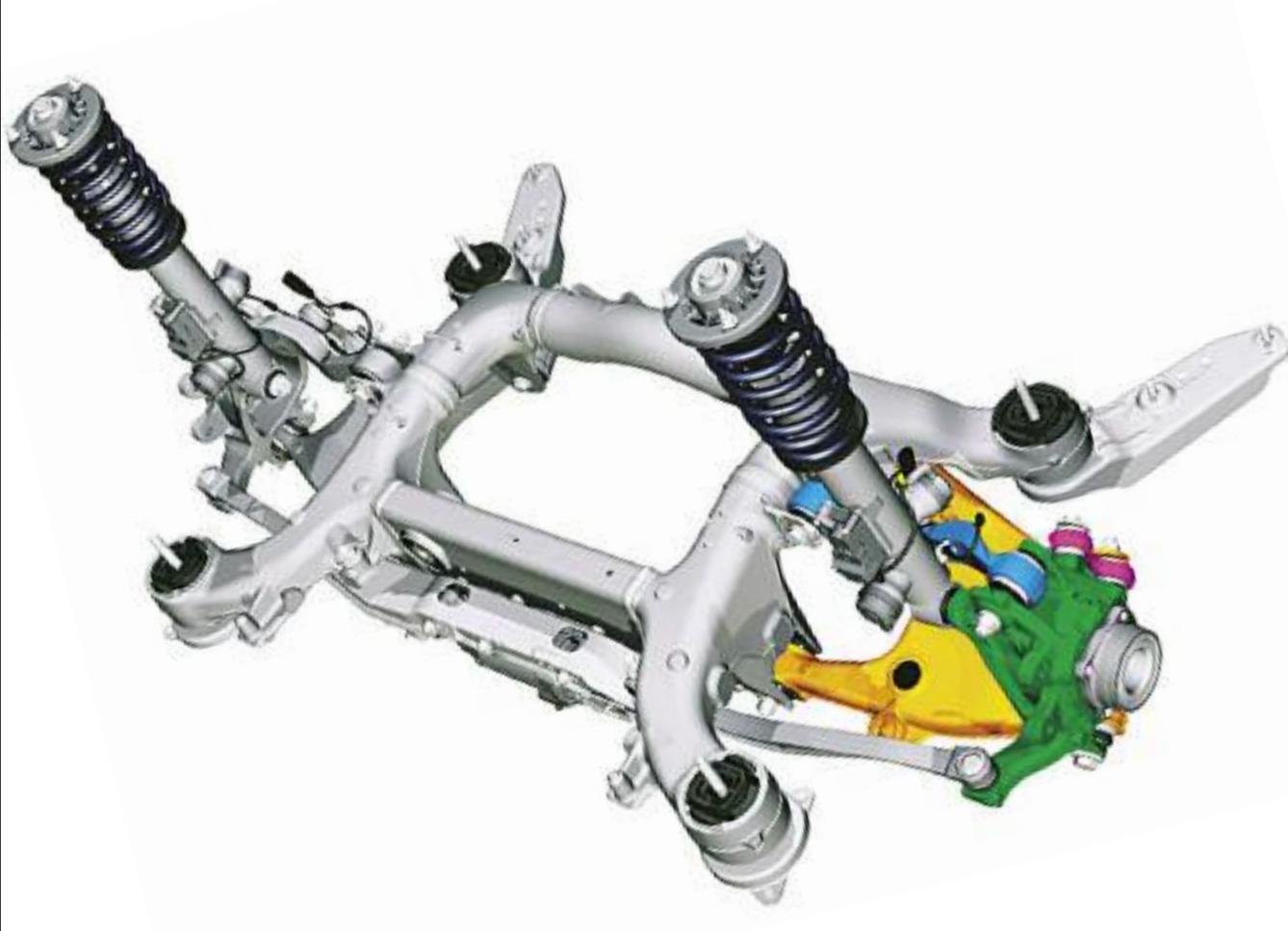


Conseguílas en **GOICOECHEA Hnos**

Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO (46426)
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840

www.goicoechea.com.ar



Los componentes de la suspensión, vinculan al chasis, con los ejes delantero o trasero, de las ruedas.

1. Hacer que las ruedas estén verticales, aun cuando el automóvil se mueva verticalmente o se balancee.
2. Posibilitar que las ruedas se muevan verticalmente, con respecto a la carrocería del automóvil, para poder amortiguar los movimientos durante la marcha, sobre un suelo irregular.
3. Controlar el movimiento de las ruedas en función de la carrocería, para lograr estabilidad y maniobrabilidad.

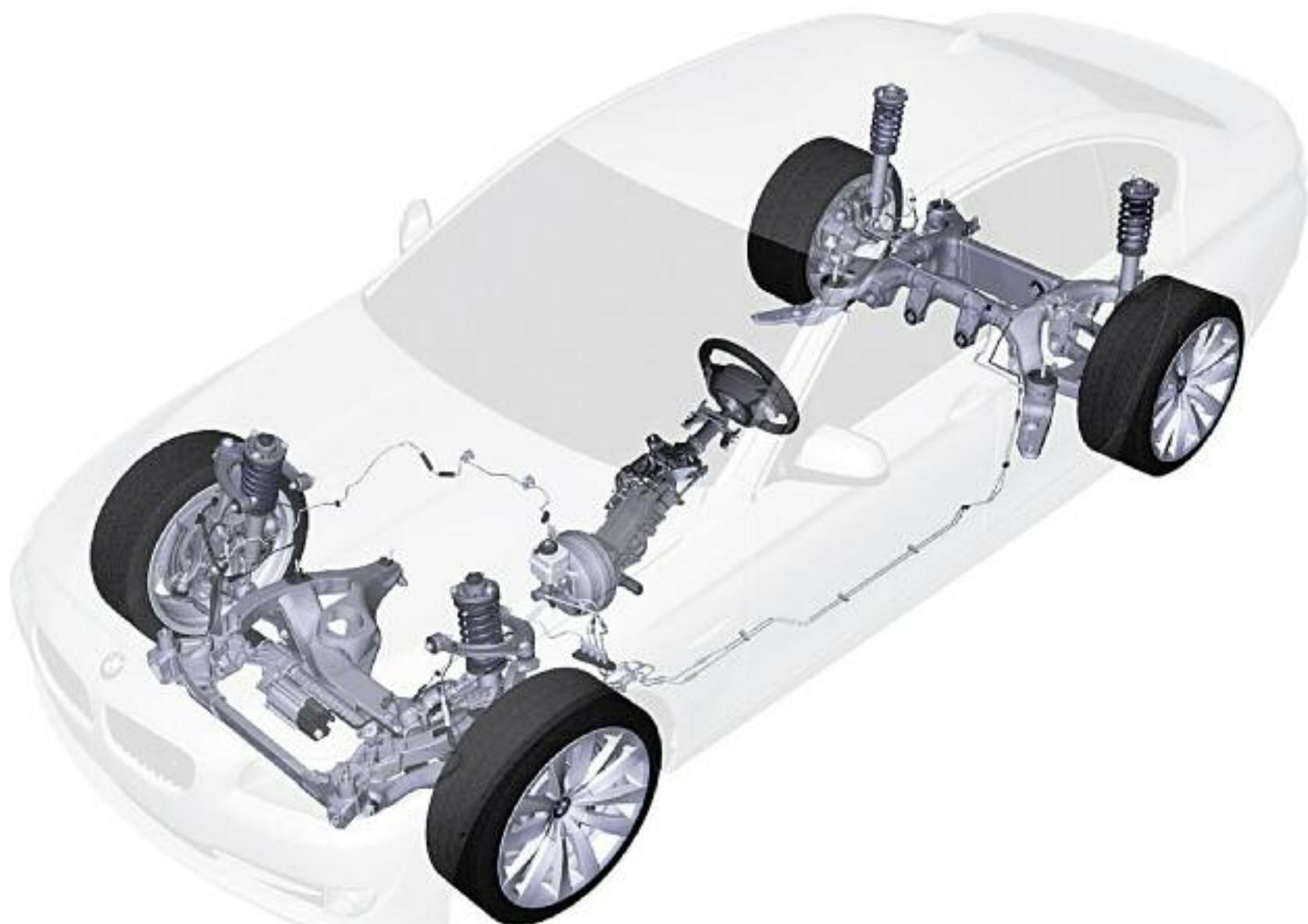
Una articulación de suspensión independiente consiste en una

serie de bieletas o brazos articulados, posicionados entre la carrocería y la rueda. Al respecto, las ruedas deben tener una posición lo más vertical posible (con un ángulo de comba cero), ya que si las ruedas se inclinan respecto de la

vertical, la adherencia o el "agarré" del neumático sería reducida. Por otra parte, la figura o forma asimétrica que toma la "banda de contacto" del neumático (superficie de apoyo), genera fuerzas en diferentes sentidos, que tienden a desestabilizar al vehículo.

Es posible diseñar una articulación de suspensión independiente para que las ruedas se muevan verticalmente, al pasar sobre las irregularidades del suelo, sin que se origine ángulo de inclinación alguno, cuando el vehículo se desplaza en línea recta. Por el contrario, se complica cuando la carrocería a la que está vinculada esa rueda describe un ángulo de balanceo al tomar una curva. En este caso, todas las articulaciones de suspensión existentes son, sin duda, el resultado de una situación de compromiso, ya que deben mantener –bajo cualquier circunstancia– a la rueda lo más vertical posible.

Vale considerar que, en la práctica, se aplica –en la geometría del tren delantero– cualquier ángulo posible de inclinación, de modo tal que mejoren la estabilidad, la maniobrabilidad y la adherencia en ruta, que con las ruedas verticales totalmente.



Trenes delantero y trasero con detalles de la suspensión - BMW



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

1966 - 2018 52 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

— Venta exclusiva a casas de repuestos.-

— Logística y entrega directa a negocios de Capital y GBA.-

— Envíos a todo el país.-

— 75.000 Artículos en stock permanentes.-

LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
RADIADORES-CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS-ILUMINACION
CORREAS-PARTES DE CARROCERIA
ACCESORIOS

— Representación y distribución exclusiva de primeras marcas para
aftermarket.-

— Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos.-

— Atención personalizada, personal capacitado para consultas técnicas
y vendedores establecidos en todas las capitales comerciales del país.

— Instalación de nuestro catálogo digital, con búsqueda rápida de productos,
confirmación de nuestro stock y cotización inmediatas.-

A DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS

Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES

automechanika
ARGENTINA
Los esperamos!

NOVIEMBRE 2018 - LA RURAL



www.expojerweb.com.ar :: info@expojer.com.ar

www.facebook.com/expojer :: Tel.: 4574-2100/3636

Autoworld Plovdiv - Bulgaria

Feria automovilística internacional

Por Rogelio Dell'Acqua
 Fuente: International Fair Plovdiv



Autoworld Plovdiv presenta anualmente una multiplicidad de marcas automovilísticas, y los modelos más célebres de compañías reputadas en todo el mundo.

Todas las novedades en automóviles, automatización, electromovilidad, industria automotriz, técnicas automovilísticas, etc. se podrán ver aquí.

La exposición se lleva a cabo en cooperación con la asociación de fabricantes automovilísticos de Bulgaria (ACM) y un en el contexto del otoñal "International Technical Fair".

Organizada por International Fair Plovdiv, la Autoworld tendrá lugar del 24 al 29 de Septiembre 2018 en Plovdiv, Bulgaria.



Distribuidor EUROREPAR para la Argentina

NUEVA LÍNEA

PASTILLAS DE FRENO

PARA TODAS
 LAS MARCAS
 DE VEHÍCULOS,
CALIDAD
PROFESIONAL AL
MEJOR PRECIO ➤



EUROREPAR



Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de
 Distribución
 Bahía Blanca
 Rosario
 Rafaela

Sucursales
 Córdoba
 Mendoza
 Paraná

Solicite vendedor al
 0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar



Síganos en las redes sociales

continental

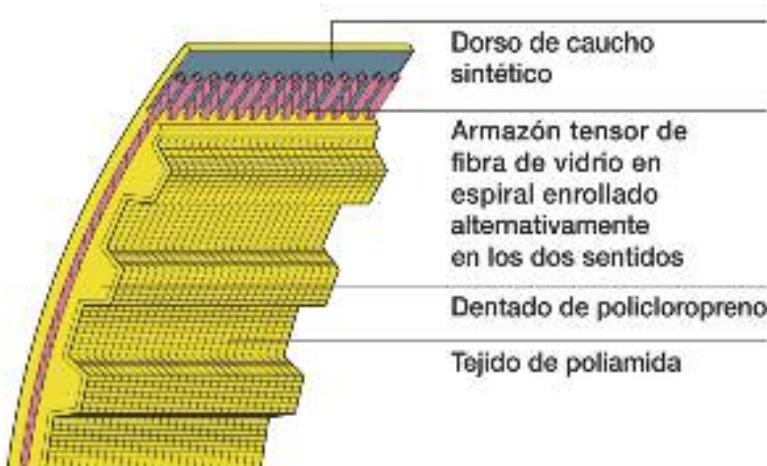
ContiTech

Productos clave –
comprobados - silenciosos - sin mantenimiento

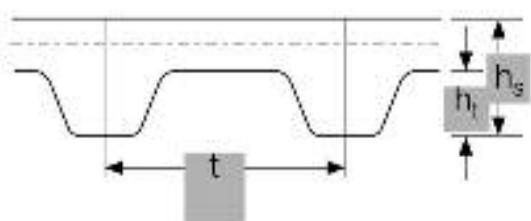

Correa de distribución

Correas de distribución CONTI SYNCHROBELT® en tres diferentes secciones básicas (trapecial, HTD, STD) hacen posible una transmisión sincronizada. Está garantizada la seguridad de funcionamiento, el funcionamiento silencioso y la ausencia de mantenimiento. Su aplicación: el accionamiento de árboles de levas, bombas de inyección y árboles de distribución en motores de turismos.

Correas de distribución CONTI SYNCHROBELT® de diente trapecial

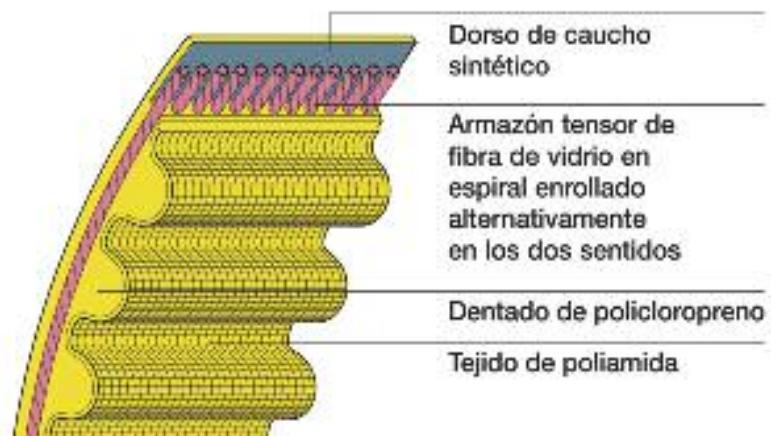


Sección	t (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
LA	9,525	4,1	1,9
LAH	9,525	4,5	2,3

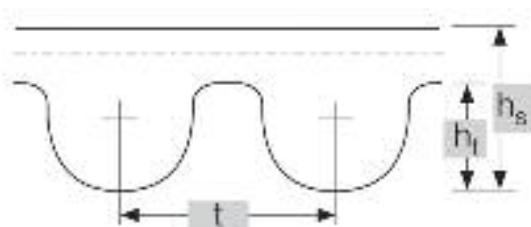


Disponemos de una extensa lista de equivalencia ContiTech para turismos y del catálogo electrónico TecDoc (CD-ROM). Para todos los vehículos encontrará aquí las correas de distribución y los kits correspondientes.

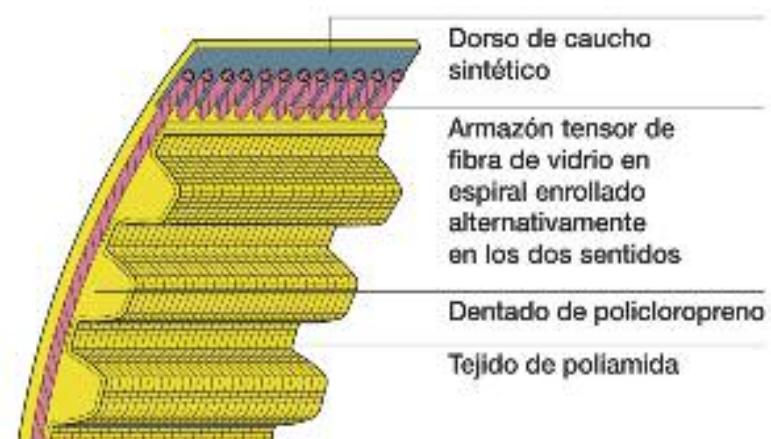
Correas de distribución CONTI SYNCHROBELT® HTD



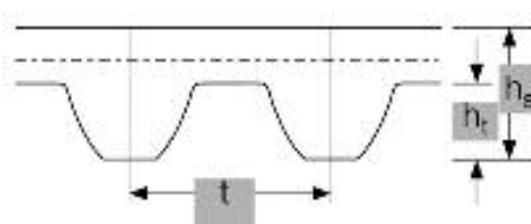
Sección	t (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
HTD 9,525 M	9,525	5,6	3,45



Correas de distribución CONTI SYNCHROBELT® STD



Sección	t (mm)	h _s (mm)	h _t (mm)
STD 8 M	8,0	5,3	3,0





Fábrica de parrillas y accesorios
adaptables para automotores.

Accesorios ARGENTINOS S.A.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

EXPODYEIR

22 de junio - 52º Aniversario

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o' rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E

GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E

GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E

GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

SKF
Accesorios ARGENTINOS

FABILA

GACRI

DENSO

DELPHI

KESSEL
Tecnología Original

Ralox
ARGENTINA

LUK

TRICO

UNIVERSAL
UNIVERSAL AUTOMOTIVE SYSTEMS

MASTERFILT

DG
DOBLE G

DOD

ILLINOIS

DOLZ
ARGENTINA

CR

VIC

KOBRA
FUEL PUMPS

CAUPLAS
Tecnología en Gomas
Tecnología en Plásticos

Continental

SABO

ARGENTA

HUTCHINSON

ACDelco

FREMEZ

BOSCH

Rigiflex

METALASA

ContiTech

CAPEMI
Tecnología en Goma y Plástico

LIFTGATE

ELMO

CEM

En 5 años 545 matrices
2017: RECORD DE LANZAMIENTOS!!
105 matrices y 112 artículos más!

Continuamos incrementando nuestra línea de productos convencidos que en nuestro progreso y perfeccionamiento está tu crecimiento!

Más de 400 artículos para el mercado nacional directo de nuestra fábrica a su mostrador.

Compare calidad-precio.

Artículos nuevos!



MOLDURA REJILLA FRENTE
DER.CROM.ADAP.COROLLA 15/17
T 853661 3B A



MOLDURA REJILLA FRENTE IZQ.CROM
ADAP.COROLLA 15/17
T 853661 3C A



MOLDURA REJILLA FRENTE
DER.INF.ADAP.COROLLA 15/17
T 853661 3D A



MOLDURA REJILLA FRENTE
IZQ.INF.ADAP.COROLLA 15/17
T 853661 3E A



REJILLA FRENTE GRIS
ADAPTABLE COROLLA 2010/2015
T 853653 1GA



MOLDURA REJILLA CENTRAL ADAP.
PARAG.(GRIS) FOX 15/
5Z0 853101 B- A



automechanika
ARGENTINA

Los esperamos!

NOVIEMBRE 2018 - LA RURAL

Automechanika Buenos Aires 2018

Acreditaciones abiertas

Los profesionales y empresarios que deseen visitar automechanika Buenos Aires ya pueden pre-registrarse en la página web de la exposición.



Como venimos informando permanentemente, del 7 al 10 de noviembre, en La Rural Predio Ferial, tendrá lugar la 10° edición de la Exposición Internacional líder de la industria automotriz de la región: automechanika Buenos Aires se prepara para celebrar sus casi dos décadas reuniendo, durante cuatro días, a los actores más importantes del sector. Organizada por Messe Frankfurt

Argentina y la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), contará con cerca de 450 expositores y espera la presencia de más de 30.000 visitantes.

Quienes deseen asistir ya pueden pre-acreditarse ingresando a www.automechanika.com.ar. Allí deberán completar un formulario y, una vez finalizado, recibirán la confirmación del registro. La misma

tiene que ser presentada el día de la exposición junto con su documento de identidad.

Como cada año, durante el evento se busca brindar un espacio para la actualización y el debate. Por ello, AFAC organiza el "Encuentro de la Industria Automotriz", que este año se titula "La inserción en las cadenas globales de las nuevas tecnologías"

y tendrá lugar el 7 de noviembre, primer día de la muestra. También habrá conferencias de expositores y diferentes competencias académicas. A su vez, se realizará junto a la Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional la 7ª Ronda Internacional de Compradores de Autopartes, con el fin de presentar la oferta exportable argentina a los mercados del exterior.

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

Automotriz



SU SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE
SISTEMAS Y POTENCIACIÓN

NUEVO



SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE PROGRAMACIÓN

- ✓ Anulación parcial o total del sistema
- ✓ Corrección de defectos de fábrica
- ✓ Eliminar el fastidioso retardo en la aceleración
- ✓ Clonar ECUS y resolver problemas puntuales

POTENCIACIÓN ELECTRÓNICA

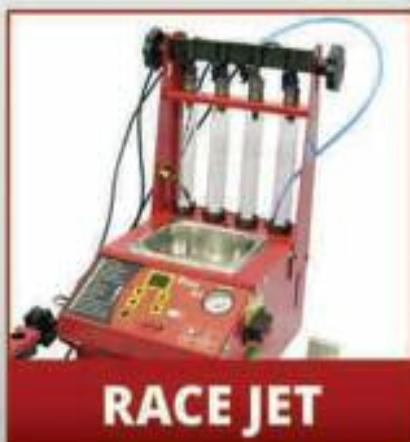
- ✓ Nivel 1: Optimización con motor standard
- ✓ Nivel 2: Optimización con algunas modificaciones realizadas, por ejemplo cambio de escape, filtro de aire, etc.
- ✓ Nivel 3: Optimización con grandes modificaciones de motor (a medida)



SPC MAX



SPC TRUCK



RACE JET



SPC ADN

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785
Florida Oeste (B1604ASQ), Bs As - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268
(54-11) 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266
(54-11) 4760-7742 / 5537
WWW.CONDISTELEC.COM

ADQUIÉRA LOS EQUIPOS EN

C.A.B.A, Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Colro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
G.B.A, Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
JLS Equipment - 11 4734 7065 / 11 15 6869 4842

Olavarria, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 155921219
Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 5010498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Epromlab - 0341 2361826
Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 154078202

Nueva extranet en Facorsa

Con una nueva plataforma, la Empresa ofrece un mejor servicio a sus clientes.

Facorsa, empresa líder en la fabricación y distribución de radiadores y productos térmicos con más de 60 años de trayectoria en el mercado, desarrolló una nueva plataforma de extranet para mejorar el servicio a sus clientes.

Este desarrollo permite a sus clientes operar de manera mucho más simple y ágil y, a la vez, acceder al catálogo de productos, cuentas corrientes, fotos, ofertas y promociones con un alto nivel de satisfacción.

Además, en el sitio web de Facorsa, los interesados podrán acceder al video tutorial de la extranet, donde en pocos y sencillos pasos conocerán todas las posibilidades que la herramienta ofrece.

Para más información visite
www.facorsa.com



FACORSA
PRODUCIENDO FUTURO

NUEVA TECNOLOGIA | MAS RAPIDA | MAS COMPLETA

Ingrese a nuestra web
Mire nuestro videotutorial

NUEVA EXTRANET

CATALOGO DE PRODUCTOS
CARRO DE COMPRAS
FOTOS
PRECIOS Y STOCKS
CUENTAS CORRIENTES
SALDOS
LISTAS ACTUALIZADAS
OFERTAS y PROMOCIONES

TODO ONLINE EN TIEMPO REAL, FACIL y RAPIDO !



FACORSA

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892960
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMIREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353698
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3432 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605653
munro@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warne@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
CALLE 6° Y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO
TEL: (0342) 4892960 - FAX: 08004449500
viales@facorsa.com

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com

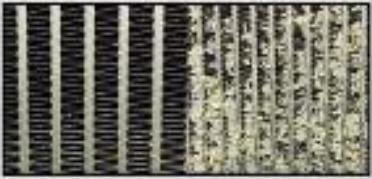


60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



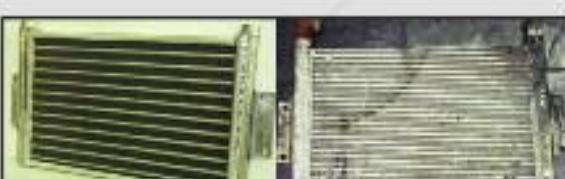
LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS,
UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.



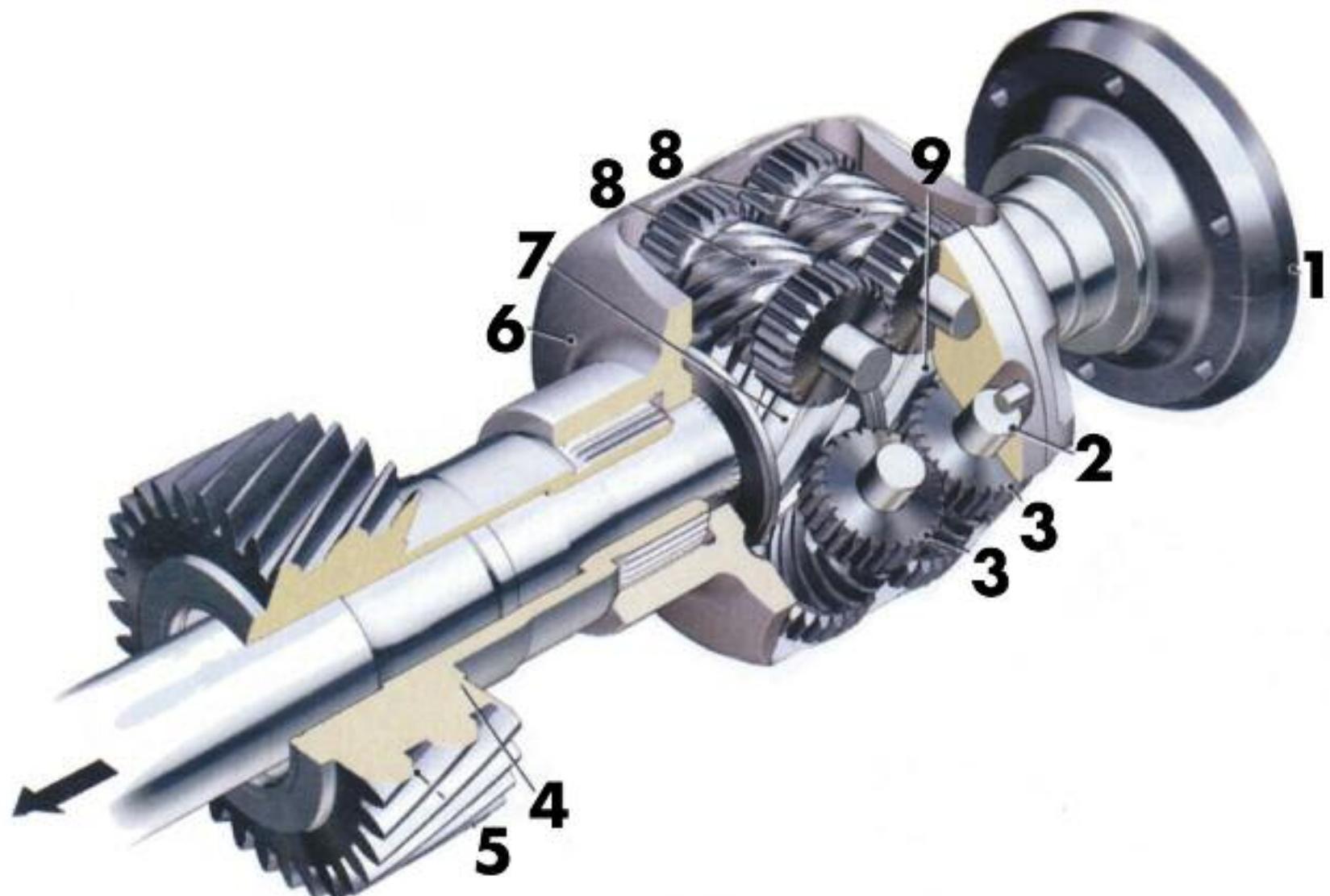
REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS
EN CHAPA DE ALUMINIO



REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



El diferencial Torsen-ADD



Corte del diferencial deportivo tipo Torsen del sistema Active Drive: 1. Acople al eje trasero. 2. Semieje. 3. Engranajes delanteros. 4. Eje de transmisión. 5. Corona. 6. Cárter exterior. 7. Engranaje delantero. 8. Rodillos helicoidales. 9. Engranaje solar posterior.

Se trata de un diferencial deportivo tipo Torsen, que es la clave en la evolución del conocido sistema "quattro", desarrollado por Audi, con el cual el conductor puede modificar las características dinámi-

cas de los modelos de la marca con tracción total.

En el año 2007, Audi presentó este diferencial deportivo, para equipar a sus modelos con tracción total "quattro", y que es el componente

clave del sistema Active Drive Select. Este sistema de regulación, logra distribuir el par motor o cupla motriz, en porcentajes variables, y de manera constante entre las ruedas traseras.

Esto le permite al vehículo encarar las curvas de una forma más directa y precisa, evitando de esta manera la subdirección o el subviraje.

Continúa en la pág. 52 ➔

www.lautarodiesel.com.ar

automechanika
PRAGUE
2011

automechanika
STUTTGART
2011


LAUTARO DIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA – IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Fichas para inyectores... y mucho mas

 Para recibir ofertas instantáneas, entrá a nuestra página de Facebook y dale "Me Gusta": <https://www.facebook.com/lautarodieselInyectores>

¡El mejor Precio del País!

FAVOR ENVÍENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828



VAS A LLEGAR LEJOS

*Por que desde el principio
tuviste la confianza de avanzar feliz.*

 **REY MAX**
Tu batería de confianza



Informaciones Técnicas

Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución, tomando como ejemplo Renault Clio II 1,6 16V Código motor K4M 748.

Esta nota es presentada por



PARTE I



El motor del Clio II 1,6 16V va montado en grandes cantidades, con diferentes variantes de cilindrada, en vehículos de la marca Renault. Al cambiar la correa de distribución ocurren frecuentemente diversos fallos que influyen negativamente en la transmisión por correa. A fin de garantizar un cambio perfecto de la correa, ContiTech Power Transmission Group pone a disposición de los mecánicos una ayuda de instalación detallada. Los expertos de ContiTech explican aquí paso a paso el cambio correcto.

Con la correa de distribución debería cambiarse simultáneamente el rodillo tensor, el rodillo de guía y la bomba de agua. Renault recomienda un cambio cada 100.000 km para todos los modelos hasta el año de construcción marzo 1999, y cada 120.000 km para todos los modelos posteriores o con bajo kilometraje.

Tiempo de trabajo:

Clio: 2,70 horas

Mégane: 3,60 horas

Mégane Scénic: 3,90 horas

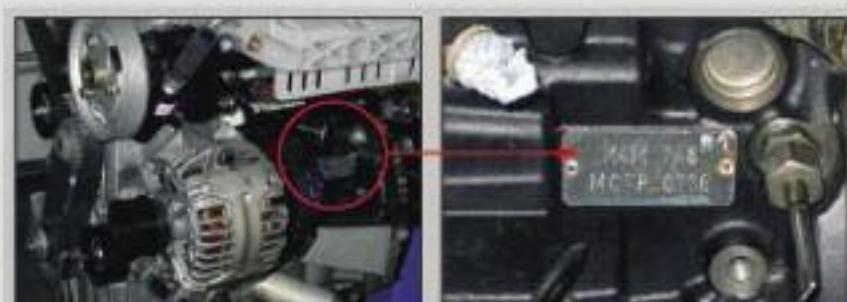
Laguna: 2,50 horas

Herramienta especial:

Espiga de fijación para el cigüeñal - Renault Motor N° 1489

Regla de ajuste para el árbol de levas - Renault Motor N° 1496

1. Identifique el vehículo conforme al código de motor en el bloque del motor



2. Desconecte la batería del vehículo

3. Desmontaje:

Purgue el agua de refrigeración, apoye el motor con seguridad y desmonte primero el cojinete derecho del motor y después los grupos auxiliares con correa de transmisión (correa acanalada). Retire los tapones del extremo

posterior de los árboles de levas y también los tapones del bloque de cilindros.



f. El tapón de cierre del bloque de cilindros



4. Gire el cigüeñal hacia la derecha hasta la posición de ajuste. Las ranuras en los árboles de levas deben estar alineadas.



Aviso:

Las ranuras se encuentran debajo del canto superior de la culata.

5. A continuación, coloque el perno fijador en el bloque de cilindros (Herramienta N°. Mot. 1489).



La gualdera del cigüeñal tiene que estar fijado con el perno fijador.

Continúa en el próximo número



PIC
Product Information Center
www.contitech.de/pic

¡Fácil y rápido para usted!

Toda la información digital.

› En nuestra página de Internet

- › www.contitech.de/pic
- › Introduzca el código de la pieza ContiTech
- › Obtenga información específica del producto

› En su teléfono celular

(plataforma independiente, no necesita instalación)

- › Escanear el código QR que está en el envase del producto
- › Obtenga información específica del producto

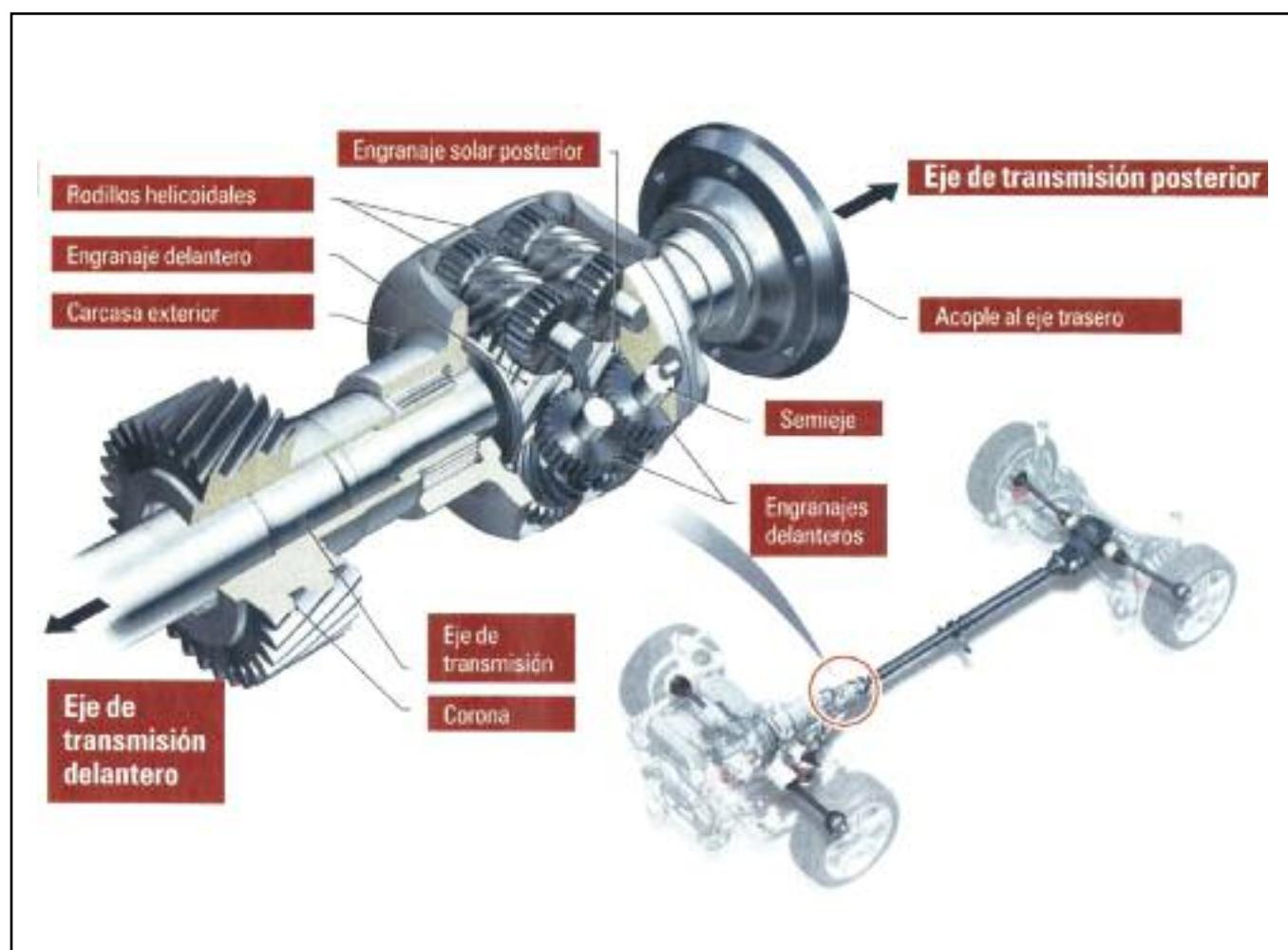


Viene de la pág. 48 →

Cuando se gira el volante de dirección, y se acelera durante la curva, el vehículo tiende a mantener su trayectoria, es decir a subvirar. Por otra parte, al acelerar disminuye la carga sobre el eje delantero, por lo que el mismo pierde considerable capacidad de adherencia. Esta versión del sistema "quattro" logra distribuir también la fuerza motriz entre las ruedas traseras. En casi todas las condiciones de conducción normales, el diferencial tiene la capacidad de mandar toda la fuerza motriz a una sola rueda. La diferencia máxima de par que puede repartir entre las ruedas, es de 1800 Nm.

La unidad de control electrónica, evalúa el porcentaje ideal de distribución de la cupla motriz, teniendo en cuenta el radio de giro, la aceleración lateral, el balanceo, la velocidad y otros parámetros.

Continúa en la pág. 54 →



El diferencial Torsen puede distribuir la fuerza motriz a cada semieje, y además permite que, en curva, la rueda interior gire menos y reciba menos par motriz.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar

Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452

Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco

www.casa-medina.com.ar

FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



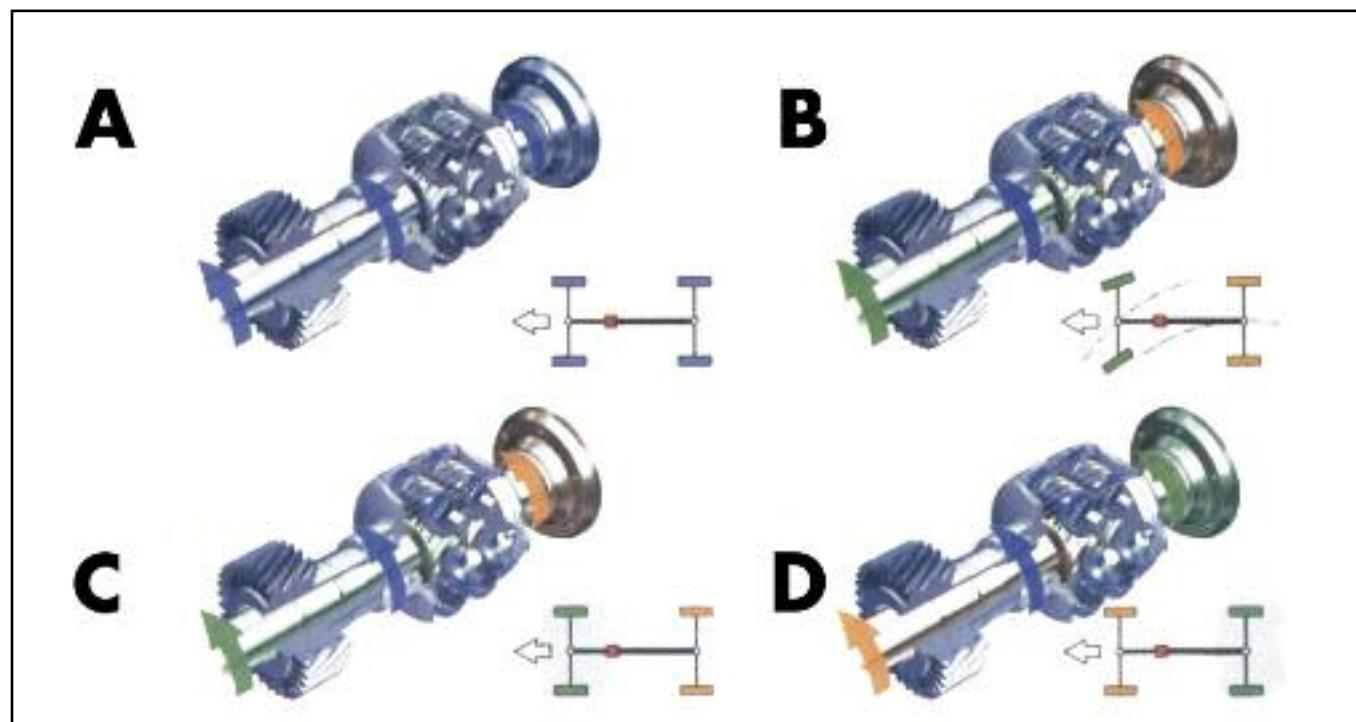
Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

GACRI
SOPORTES DE MOTOR

L

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

www.gacri.com.ar

Funcionamiento del diferencial deportivo: A. En recta: el par y el régimen de giro se reparten por igual entre los dos ejes. B. Al girar: el par trasero llega a ser 3,5 veces mayor. El eje delantero gira más. C. Eje delantero sin adherencia: el par trasero es hasta 3,5 veces mayor que el delantero. D. Eje trasero sin adherencia: el par delantero es hasta 3,5 veces mayor que el de atrás.

La diferencia de fuerza motriz, entre las ruedas izquierda y derecha de ambos ejes, además de eliminar el subviraje, también elimina las fuerzas de inercia que llevan a efectuar continuas correcciones en el volante.

Este diferencial forma parte del programa Drive Select, que equipa a

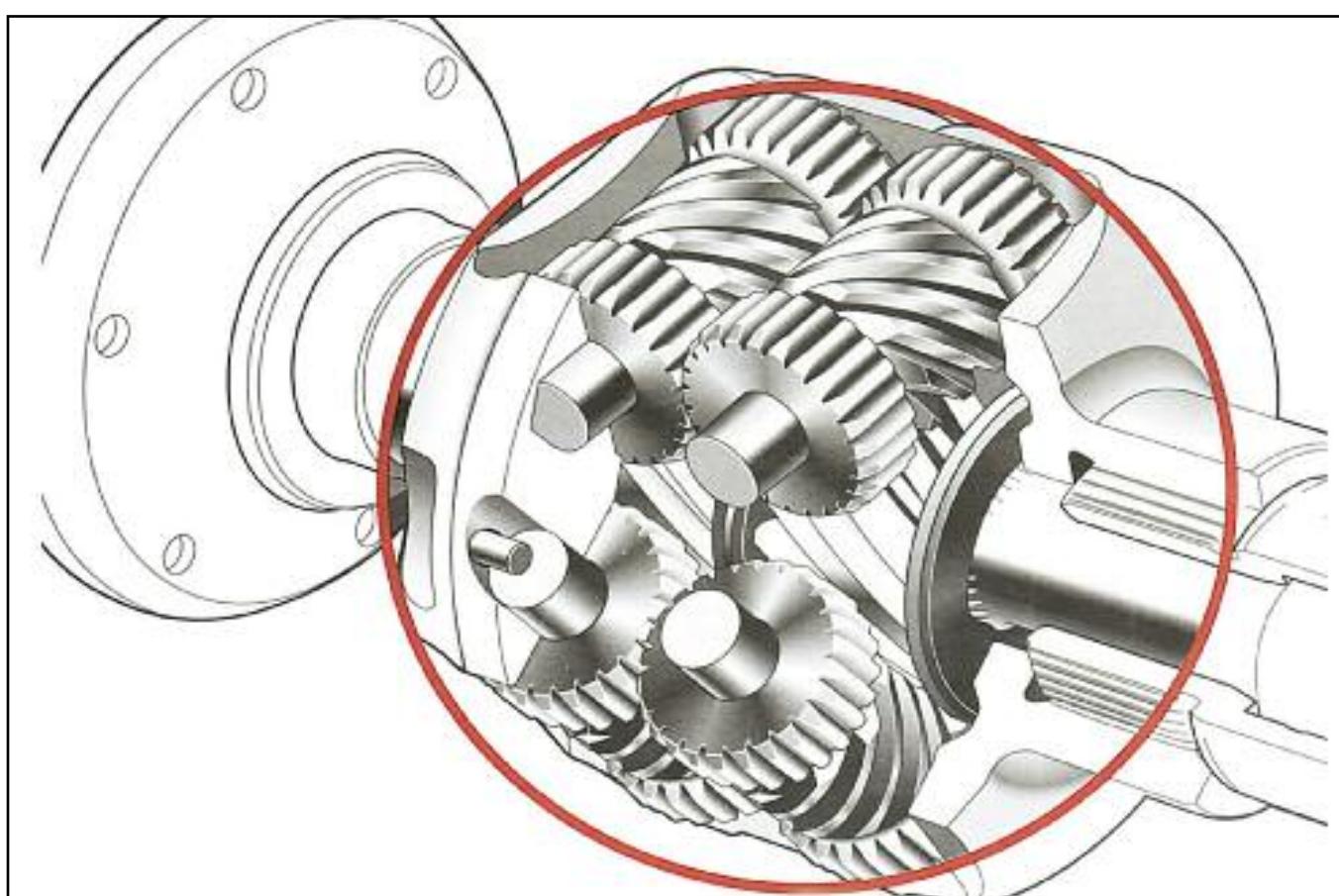
ciertos modelos; de esta manera, con este conjunto de sistemas, el conductor podrá regular las características del control electrónico de la amortiguación, la transmisión y el diferencial deportivo.

Esto último puede regularse en tres "modos":

Confort: que da prioridad o importancia a la seguridad y a la estabilidad del automóvil.

Auto: en el que el programa, ofrece un equilibrio de todas sus funciones.

Dynamic: la acción del diferencial deportivo se hace más notable.



El diferencial Torsen, compensa las diferentes velocidades que existen entre las ruedas del eje delantero y del trasero a efectos de evitar tensiones. La combinación de engranajes helicoidales y engranajes cilíndricos, produce un efecto automático de bloqueo interno, que actúa en favor de la distribución de fuerzas, al eje de mejor adherencia al suelo.

LO QUE OPINAN NUESTROS CLIENTES MEJORA NUESTRO SERVICIO.

En pocas palabras. ¿Porque nos eligen?

- Fernando SAN JUAN Por **precio**, entrega y buen **servicio**.
- Mario LA PLATA Fuimos uno de los primeros clientes de la empresa. La relación, variedad, **calidad** y **precio** han sido sumamente rentable para nosotros. Muy buena **variedad** en productos.
- Alejandro CABO Buenos productos, **exclusividad** de los mismos.
- Roberto RESISTENCIA Son líderes en marcas muy buenas, con un **stock** importante y por lo menos en mi caso tiene en esta zona un viajante de lujo, como en su momento lo fue Ezio.
- Santiago ROSARIO Porque tienen marcas de muy buena **calidad**.
- Luis BAUZA BLANCA Tienen muy buen stock y buena **calidad**.
- Carlos URQUIJA Porque el **servicio** es rápido.
- Juan Manuel PARANA Los productos que comercializan son de buena **calidad**, el **precio** es bueno, tienen una **amplia oferta** de los mismos lo cual nos permite competir con otras empresas del ramo.
- Santiago RIO CUARTO Por la **calidad** de sus productos y la **buenas atención** de su representante.
- Felipe TANDEL Buenos precios.
- Juan Carlos POSADAS Por su buen **precio**, **muy buenos productos** y la **atención** y el respeto comercial
- Enrique SANTA ROSA Por la calidad de los productos que comercializa, la **atención** del viajante, los buenos precios, y la **flexibilidad** en la comercialización que antes era un poco mayor.
- Oscar RAFAELA Buena **relación comercial**, buena **línea de productos**.
- Rodolfo CONCORDIA Por **precio** y **calidad**.
- Federico MEQUER Por la **calidad** de sus productos y el **nivel de atención** para con nosotros.
- Luis Alberto PTO. MACRYN Excelente la **atención** del viajante y buena **calidad** de productos.
- Gabriel SAN LUIS Por la **atención**, **calidad** y **precio**.
- Fernando TUCUMAN Calidad de los productos, **stock** y **entrega inmediata**.



EXINTRADER

LEADER NACIONAL EN AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS

www.exintrader.com

exintrader

@exintrader

exintrader-srl

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Esta nota es presentada por:



SKF, proveedor oficial de STC2000



SKF Argentina por segundo año consecutivo es sponsor y proveedor oficial del STC2000, la categoría de autos de turismo de competición más tecnológica de Sudamérica.

En la misma participan las terminales automotrices con equipos oficiales, en donde corren con sus vehículos del segmento C (Chevrolet Cruze, Peugeot 408, Citroen C4 Lounge, Ford Focus,

Toyota Corolla, Renault Fluence, entre otros.) equipados con motores V8 que superan los 420 cv y las 10.500 rpm

También es proveedor oficial de repuestos para las categorías soporte, el TC2000 y la Fórmula 2.0.

En el 2018 ha cerrado un acuerdo con el equipo

Peugeot Sport Argentina, en donde se proveerán productos fabricados por la división SKF Racing, en busca de poder mostrar beneficios en términos de performance para el equipo y los Peugeot 408 oficiales que corren en la categoría.

A continuación detallamos los principales productos homologados que se proveen:

Rodamiento de Rueda – TC2000 / STC2000

Rígido de bolas de contacto angular. Puro - 100%.
34 elementos rodantes. Alta rigidez y duración.
Desarmable y relubricable. Duración de 12 carreras.



Rodamiento de Rueda Trasera – Fórmula 2.0

Original de rueda delantera de R18.
Soporta alta combinación de cargas radiales y axiales.



Rodamientos de Aguja – Motor Radical V8

Gran capacidad de carga y rigidez
Alto régimen máximo de giro.



Crapodina de Embrague – Fórmula 2.0

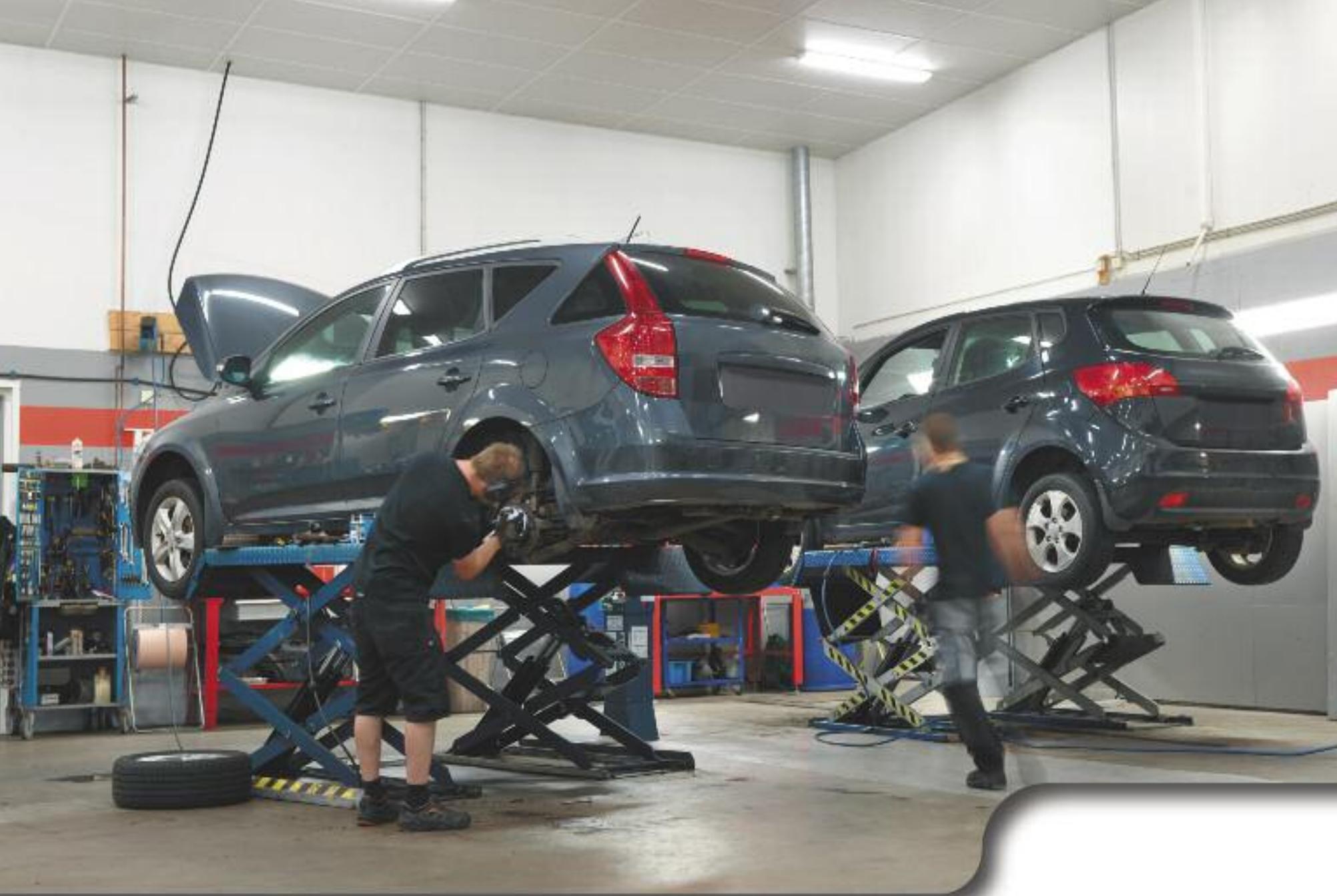
Fabricación Nacional.Tortuguitas, Buenos Aires.



Kit de Distribución y Bomba de Agua – Motor F4R

Formula 2.0
Polea fija. Tensor automático.
Correa de distri. de caucho nitrilo hidrogenado.
Tapones de tapa de cilindro.
Bomba de Agua con rodamientos SKF.

Consultas técnicas: división.automotriz@skf.com



Kits de rueda SKF®

Todas las partes correctas en una sola caja y al alcance de su mano.

Fabricados bajo los estándares mundiales que usted espera de SKF

Comuníquese con SKF y cumpla sus promesas

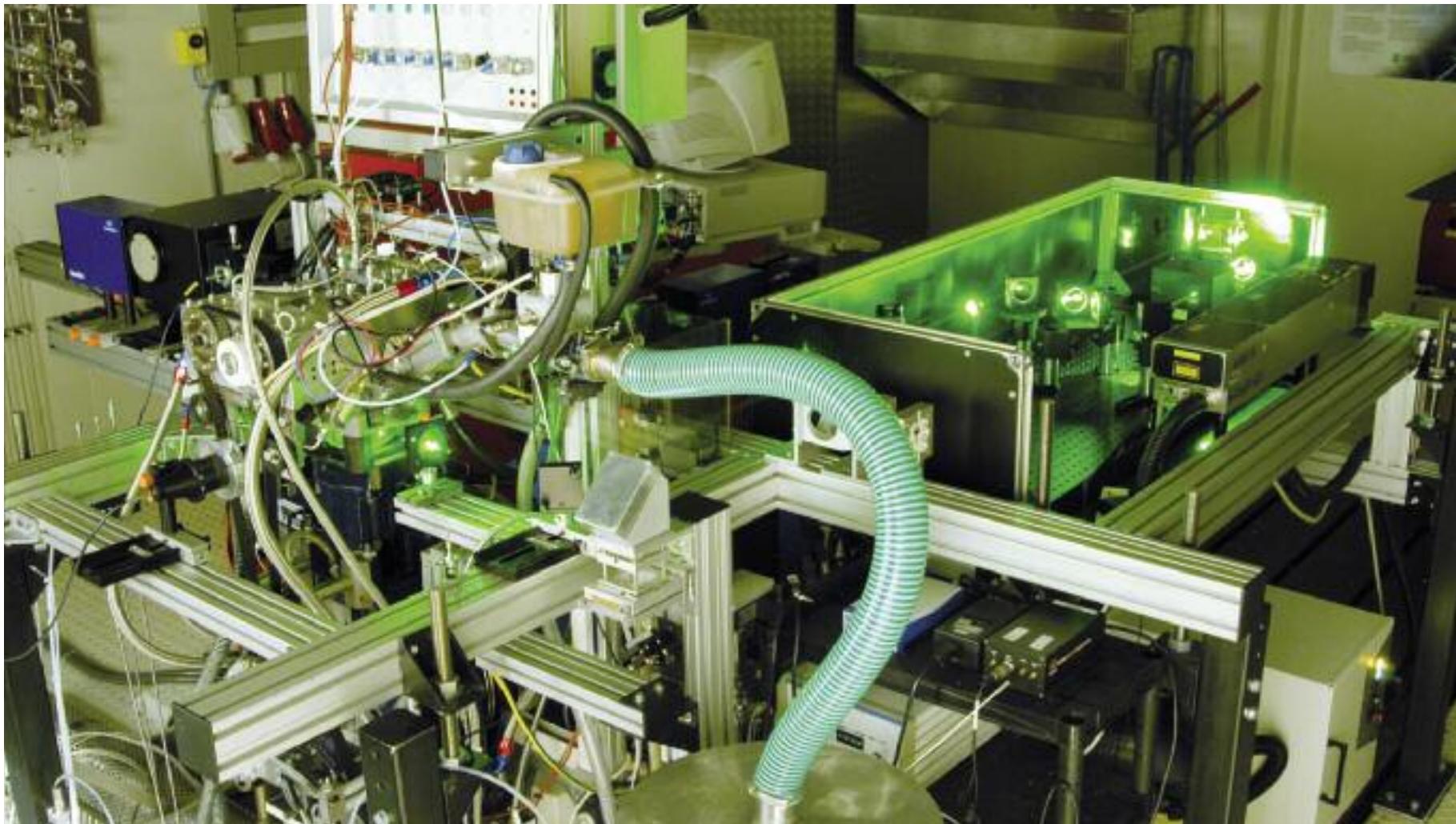


Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com

SKF

El hidrógeno y BMW



Especialistas de BMW, HOERBIGER, la Universidad Tecnológica de Graz, y el Centro HyCentA logran la mayor eficiencia en un motor de combustión interna para un automóvil en todo el mundo.

El BMW Group Forschung und Technik (Investigación y Tecnología de BMW), en cooperación con investigadores en Graz y en Viena, han logrado desarrollar con éxito un motor a hidrógeno monovalente con geometría típica de Diesel y tecnología de inyección directa de alta presión de H₂ progresiva, obte-

niendo eficiencias de hasta el 43 por ciento con el proyecto H2BV plus. Los socios del proyecto, que es auspiciado por el Ministerio Federal de Transporte Innovación y Tecnología de Austria (BMVIT), son el Instituto de Motores de Combustión Interna y Termodinámica de la Universidad Tecnológica de Graz, HyCentA Research GMBH en Graz, y HOERBIGER Valve Tec GMBH en Viena.

“En vistas de la limitada disponibilidad de combustibles fósiles y el mayor impacto de emisiones dañinas al medioambiente estamos convenci-

dos que el motor de combustión de H₂ asumirá una posición importante en el portfolio de productos de futuros conceptos alternativos de propulsión. Ayudará de una manera fundamental en salvaguardar nuestra movilidad individual a la altura que los clientes esperan,” dice el Profesor Dr. Raymond Freymann, Director Ejecutivo de BMW Forshung und Technick GmbH (el departamento de Investigación y Tecnología de BMW).

El sistema de combustión recientemente desarrollado, combina los conceptos de encendido a chispa y

Diesel, a la vez que utiliza las características favorables de la combustión de hidrógeno, y así logra valores de eficiencia que en parte hasta superan a los de los motores turbodiesel más modernos. En el proceso, los ingenieros basaron su trabajo en el proyecto conjunto HyICE, de la UE, en el que quedaron demostradas las potencias máximas específicas de un desplazamiento de hasta 100 kW/l para un proceso de combustión de encendido a chispa por hidrógeno. Los ingenieros de BMW Group Fors-

Continúa en la pág. 60 ➔

PORPORA[®]
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.



SISTEMAS DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.
HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



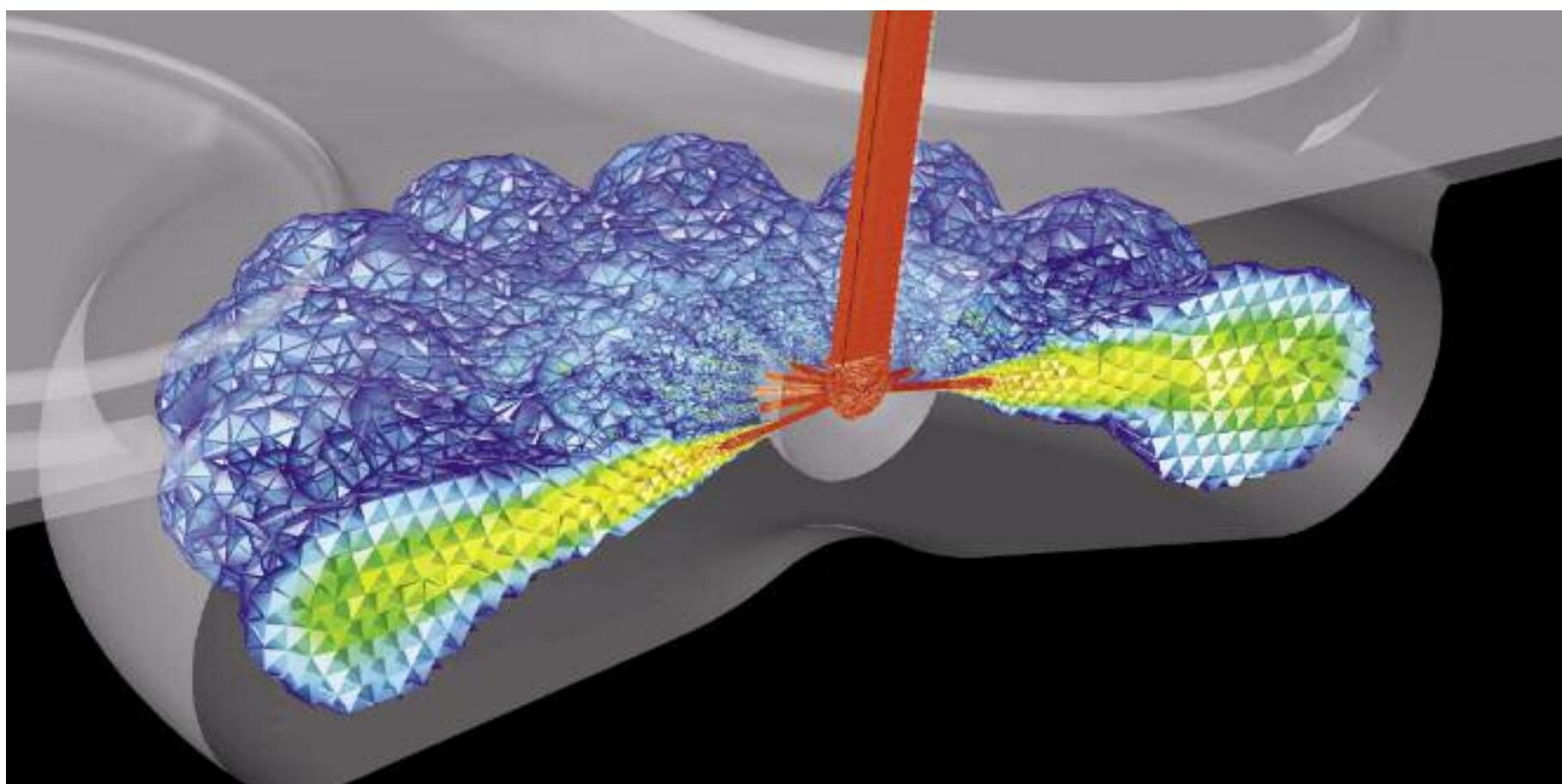
Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



chun und Technik desarrollaron una nueva tapa de cilindro para la operación a hidrógeno basada en un motor Diesel de producción. La cámara de combustión del motor fue configurada conjuntamente entre BMW y la Universidad Tecnológica de Graz

usando una simulación de flujo numérico.

HOERBIGER Valve Tec GMBH diseñó los inyectores de alta presión para la inyección directa de hidrógeno a la cámara de combustión con presiones de hasta 300 bares. Estos inyec-

tores fueron probados y calibrados en el Centro de Hidrógeno de Austria, que también aportó la infraestructura de hidrógeno. Extensos ensayos en los bancos de pruebas del Instituto para Motores de Combustión Interna de la Universidad Tec-

nológica de Graz mostraron que una combinación de encendido a chispa y sistemas de combustión Diesel con 'encendido de superficie' mediante una bujía de incandescen-

Continúa en la pág. 62 ➔



SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

CON MAS DE 57 AÑOS EN EL RUBRO AUTOMOTOR
LLEGANDO A 7 PROVINCIAS "BUENOS AIRES, LA PAMPA, NEUQUEN, RÍO NEGRO, CHUBUT, SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO".
CONTANDO CON STOCK PERMANENTE Y UN SERVICIO EFICAZ

500 MILLAS apex CARESA CASTROL Cauplas CIIK

CORTECO COLT CORVEN CTP dia-metal ERCIF

EM euromotor* FABILA FRCORSA FLENNOR FREEZETONE FREMAX

FREMED FUSCA GACRI Geny COMET

HUTCHINSON KOBLENZ Lacum LENA

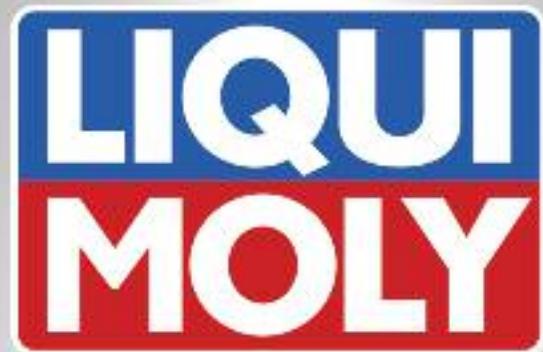
LEFI LITTON Lpr marrose MF

MTA NV paulucci *PERFECTO RM

Rm RSE ROYAL TEK Semper SHUNKO Si tec

TOLEDO SR-33 UMG VTH Viva Ram Wayotek

BROWN 821 - TEL. 291-4501501 - BAHIA BLANCA - SIDECAR.COM.AR



¡Su fidelidad es nuestro premio más valioso!

“También en 2018 nos han vuelto a elegir como marca Nº1 de lubricantes en Alemania. En nombre de mis 835 colegas, mi más sincero agradecimiento por esta premiación.”

Ernst Prost, CEO de Liqui Moly



Auto Bild DIE BESTEN
MARKEN
IN ALLEN KLASSEN

13/2018 edition

LESERWAHL
BEST BRAND
2018
KATEGORIE
Schmierstoffe
Nº 1 2018
auto
motor
-sport

LESERWAHL
BEST BRAND
2017
KATEGORIE AUTOMOBIL
Öle/Schmierstoffe
Nº 1 2017
MOTOR
SPORT
aktuell

16/2018 edition

LESERWAHL
BEST BRAND
2018
KATEGORIE
Schmierstoffe
Nº 1 2018
Motor
Klassik

AUTO
ZEITUNG
TOP
MARKE
2018

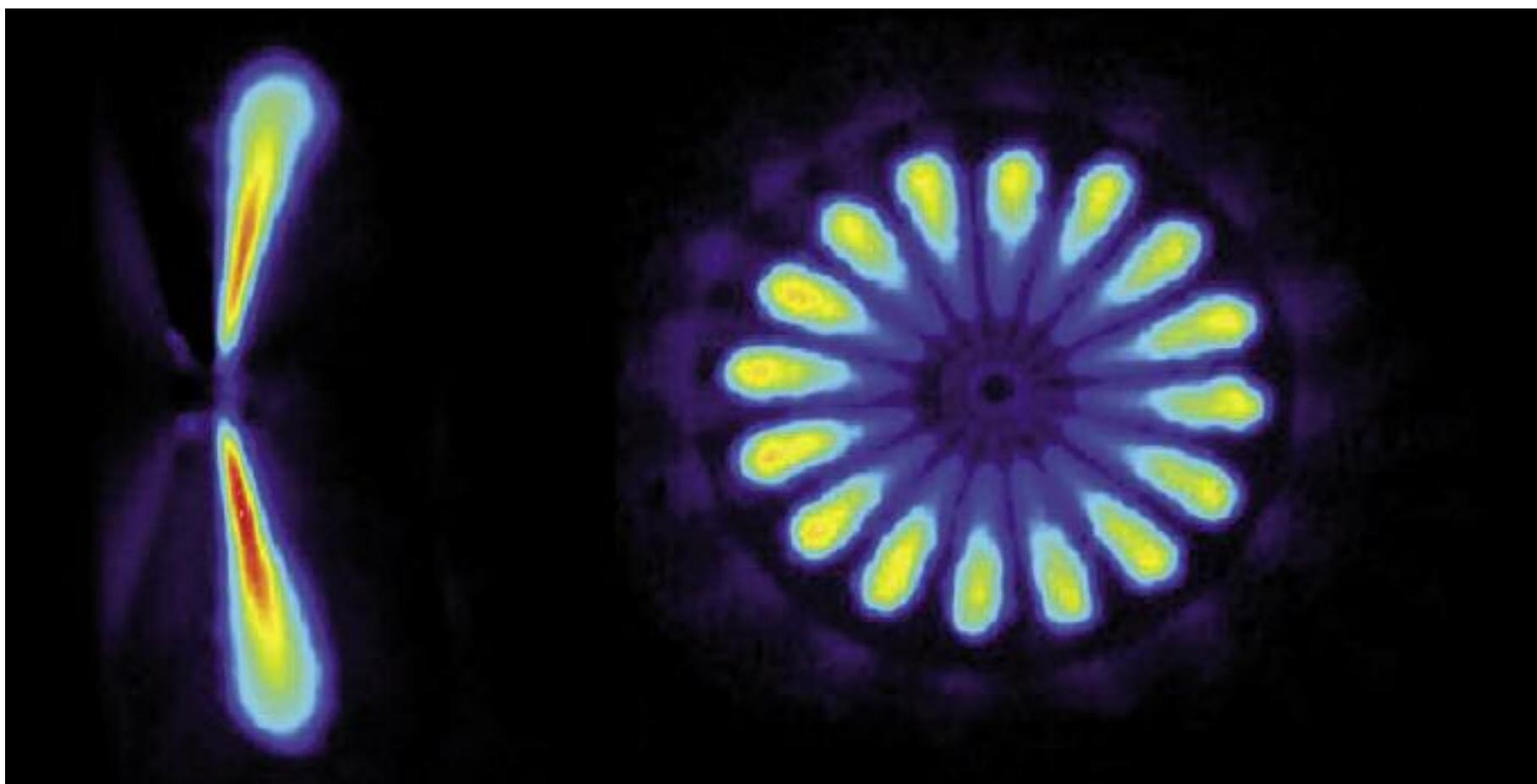
6/2018 edition

* La mejor marca de todas, categoría lubricantes en Alemania



Para algunos se trata de un simple aceite para motores.
Para nosotros, lo es todo - **made in Germany.**

www.liqui-moly.com.ar - Liqui Moly Argentina - info@liqui-moly.com.ar - Tel: [54 11] 4856 3113



cia y combustión de difusión conectada es la solución ideal.

Como resultado, se puede cubrir todo el mapa del rango característico para el motor de un auto típico y se logra una eficiencia del 43 por ciento. Los beneficios consiguientes son el aumento en potencia específica y la reducción del consumo de combustible. Este resultado supera a los de los motores turbodiesel actuales, con una eficiencia de un máximo del 42 por ciento. Como el calor del gas del escape de los motores de combustión interna puede usarse bien debido a los altos niveles de temperatura, en el futuro serán posibles mayores aumentos en la eficiencia general como consecuencia del aprovechamiento del calor residual.

BMW Forschung und Technik GmbH

Es 100% subsidiaria de BMW AG y ha sido responsable por la investigación dentro del Grupo BMW desde 2003. Sus áreas específicas cubren Tecnología Vehicular, CleanEnergy (tecnología del hidrógeno), EfficientDynamics (manejo inteligente de la energía / sistemas de propulsión alternativos), ConnectedDrive (asistencia al conductor / seguridad activa) e ITDrive (Tecnología Informática y de la comunicación). Su independencia legal como una compañía de responsabilidad limitada garantiza la libertad creativa y la máxima flexibilidad.

El acceso global a nuevas tendencias y tecnologías se asegura por medio de una red establecida a ni-

vel internacional con ramas en los EE.UU. (Palo Alto, California y Clemson, SC), Japón (Tokio) y oficinas de enlace en Francia con Eurécom (Sophia Antipolis) y en Alemania (Saarbrücken) con el Centro Alemán de Investigación para Inteligencia Artificial (DFKI GMBH).

HOERBIGER Valve Tec GMBH

Es una empresa de la División Solución Motores en el HOERBIGER Group. HOERBIGER participa en todo el mundo como una empresa líder en los campos de tecnología de compresión, automatización y propulsión. Los puntos centrales de sus actividades comerciales incluyen componentes y servicios clave para compresores, motores a gas, y maquinaria turbo, sistemas hidráulicos y tecnología pie-

zo eléctrica para vehículos y maquinaria-herramientas, así como componentes y sistemas para operaciones de cambio y embrague en trenes de transmisión de vehículos de todo tipo.

El objetivo central del Instituto para Motores de Combustión Interna y Termodinámica de la Universidad Tecnológica de Graz es llevar a cabo actividades de enseñanza e investigación de reconocimiento internacional dentro de los campos interrelacionados de la energía, los motores, el transporte y el medioambiente, y en particular contribuir a resolver los problemas medioambientales. Dentro de la sección "Sistemas de Combustión Innovadores" se desarrollan nuevos procesos de combustión no sólo para combustibles convencionales, sino también para

combustibles alternativos (gas natural) y transportadores de energía (hidrógeno) que están adquiriendo cada vez más importancia.

En general, estas actividades de investigación se enfocan en todos los objetivos relevantes, tales como la máxima eficiencia y densidad de potencia y emisiones mínimas. El HyCentA (Centro de Hidrógeno de Austria) promueve el uso del hidrógeno como un transportador de energía regenerativa. Con su centro de ensayos de hidrógeno y la primera estación de carga de hidrógeno en Austria, el HyCentA actúa como un punto focal y plataforma para la investigación orientada al hidrógeno y actividades de desarrollo ■





ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal	Córdoba	DSM-Diesel Car S.A.	San Martin
	Diesel Rusconi	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Diesel Norte	Córdoba
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco		Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo		Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal		Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal		Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad		Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Diesel Sur	Pcia. R S Peña	Chaco	Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4825645 - 4814638 / ventas@maximilianodiesel.com.ar

Tel.: 0341 4814858 - 4851661 / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar

Somos una empresa dedicada a la inyección de paragolpes plásticos, para el mercado argentino y extranjero. Exportamos a diferentes países y contamos con años de experiencia atendiendo siempre a las inquietudes y solicitudes de nuestros clientes lo que nos permite lograr su satisfacción siempre y liderar el mercado.

Contamos con una planta de 4200 metros cuadrados de superficie y maquinaria de última generación para la fabricación y comercialización de piezas de alta calidad. Capaces de aprobar cualquier tipo de exigencia y normas de calidad, para satisfacer los requerimientos de nuestros clientes, en un mercado cada vez más exigente.

DISTRIBUIDORES OFICIALES



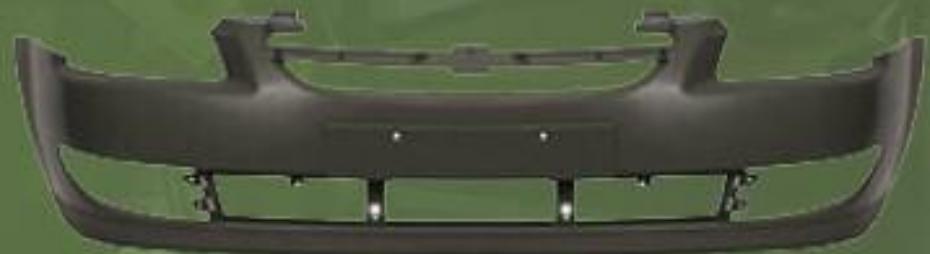
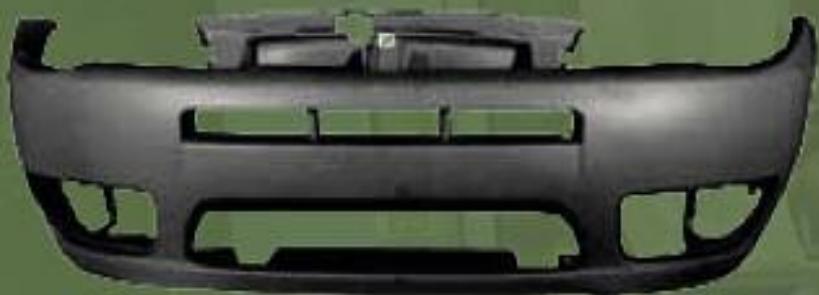
PRIMER CENTRO INTEGRAL DE DISTRIBUCIÓN Y FABRICACIÓN DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN



ACCESORIOS
PARQUE
PATRICIOS



LOMA PLAST



Toyota y la energía renovable para su fábrica de Argentina

Por David Gil
Fuente: Toyota - YPF

Toyota, como parte de un plan tendiente a reducir el impacto medioambiental de la producción y el uso de automóviles, anunció que la planta de Zárate, Prov. Bs.As., para fabricar vehículos utilizará 100% de energía renovable.

Mediante un acuerdo por diez años, YPF le proveerá la energía de sus parques eólicos de Manantiales Behr (100MW de potencia), en Chubut, y Los Teros (de 122 MW), en Azul, Prov. Bs.As.

Las necesidades de la planta, equivalen a 76.000 MWh por año, y durante una primera etapa, abastecerá un 25% de la demanda de la planta, para luego, en 2020, cubrir el 100%. Aquí se produce la pick up Hilux y el SUV SW4 para consumo interno pero principalmente -un



Continúa en la pág. 70 →

DIBA

Importamos baterías, distribuimos fiabilidad



**BUSCAMOS DISTRIBUIDORES
Y PUNTOS DE VENTA OFICIALES EN TODO EL PAÍS.**
<http://dibautopiezas.com.ar>

CON NEOLUX GANAMOS TODOS



Imagenes meramente ilustrativas.

¿Querés ganar alguno de nuestros premios?

Comprando productos de la marca NEOLUX en los meses de Agosto, Septiembre y Octubre podés participar por una Gift Card, una tablet o un kit de chomba-mochila.

PEDÍSELO A TU DISTRIBUIDOR

- Consultá las bases y condiciones a tu distribuidor.
- Promoción válida desde el 01/08/2018 hasta 31/10/2018
- Promoción válida hasta agotar stock.

www.neolux-lighting.com/es

NEOLUX®
GERMAN TECHNOLOGY

EN



auto náutica sur

EVOLUCIONAMOS JUNTOS
por eso desarrollamos
una marca *de excelencia.*



LA EVOLUCIÓN EN AUTOPARTES



Pastillas de Freno - Bombas de Freno
Cilindros de Rueda - Flexibles de Freno
Despiece de Freno - Reparaciones de Cálpers
Pistones de Cálpers



Rótulas - Extremos
Brazos Rótulas
Axiales - Parrillas
Bieletas de barra estabilizadora

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0810 222 6666

[autonauticasur1969](#) [AutoNauticaSur](#) [autonauticasur](#) [autonauticasur](#) www.autonauticasur.com.ar



auto náutica sur
evolucionando juntos

#MIMETIZATE CON LA PRIMAVERA



¡no te pierdas las
PROMOCIONES Y OFERTAS DE SEPTIEMBRE
que tenemos para vos!



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0810 222 6666

[f autonauticasur1969](#) [AutoNauticaSur](#) [autonauticasur](#) [autonauticasur](#) www.autonauticasur.com.ar


auto nautica sur
evolucionando juntos

70%- para exportación. No olvidemos que este año esperan batir el récord de producción de 140.000 unidades anuales.

Toyota, logrará así un fuerte ahorro en la energía que requiere su planta, tanto en Gasoil como en gas natural; y hablamos de un ahorro que equivale a CO₂ de 40.660 toneladas.

Cabe mencionar el objetivo de Toyota, para 2015: eliminar totalmente el impacto medioambiental de fabricar y utilizar vehículos.

El Parque Eólico Manantiales Behr está **próximo a ser inaugurado**. Según el sitio web de la empresa, posee 30 aerogeneradores (los "molinos"), cada uno con una potencia nominal de **3,3 mega-watts**. Cuando el viento mueve las aspas, la energía rotacional se convierte en eléctrica.

El Parque de Los Teros está en plena obra en la localidad bonaerense de Azul, e informaron que se inaugurará **afines de 2019**. Su construcción demanda una inversión de U\$S 140 millones y **tendrá 32 molinos**.



Daniel Herrero, Presidente de Toyota y Miguel Gutierrez, Presidente de YPF.



Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.

Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

WEGA
ORIGINAL QUALITY

AUSPICIANTE OFICIAL DE LA
CARRERA MÁS DURA DEL MUNDO

AHORA EL FILTRO
ES WEGA



WWW.WEGA.COM.AR

Seguinos en las redes sociales como WegaOk >>



BUJ

HESCHER

siempre

www.hescher.com.ar

UÍAS

CATER

arancia

Tecnología / Suspensión

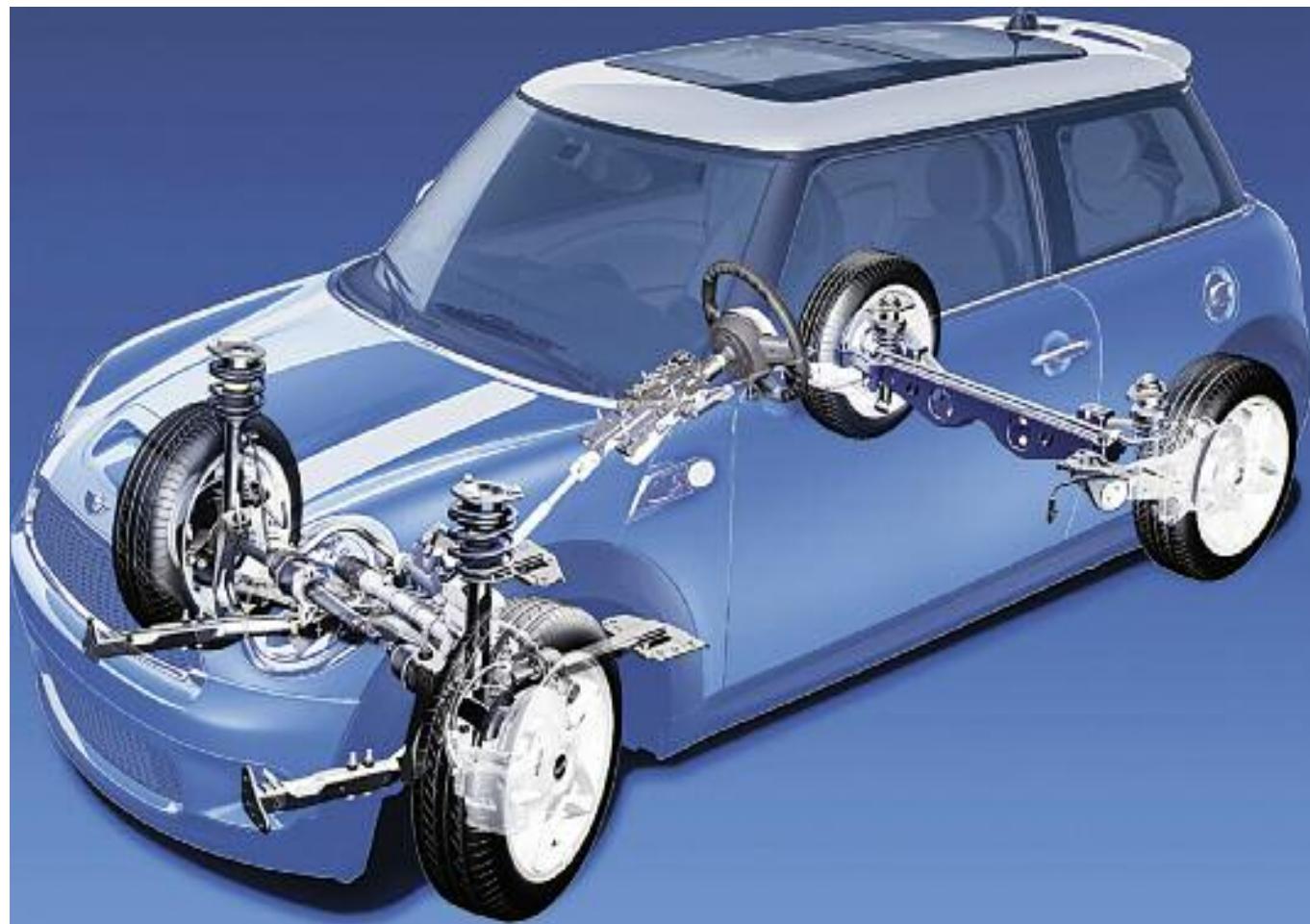
La suspensión y la amortiguación

Bugatti Carlos ©

La suspensión de un vehículo, compuesta por brazos, articulaciones, resortes y amortiguadores, tiene el objeto de asegurar la conducción confiable y precisa, de disminuir los ruidos y las vibraciones, y de garantizar su estabilidad y maniobrabilidad. Los sistemas actuales de suspensión están compuestos generalmente por lo siguiente:

- Las articulaciones mecánicas
- La barra estabilizadora (en la parte frontal)
- Los resortes que absorben la energía
- Los amortiguadores
- Los dispositivos de fijación o de sujeción a la estructura

Actualmente existen varios diseños o esquemas de suspensión: McPherson, De Dion, Multilink, brazos longitudinales, etcétera.



Continúa en la pág. 76 →

Radiografía del Mini, con el detalle de las suspensiones delantera y trasera.

GOMA REX SA

Soportes para el automotor.

www.gomarex.com.ar

Info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530



Omer®

HÉLICES · ELECTROVENTILADORES · FORZADORES · EMBRAGUES VISCOSOS · RESISTENCIAS

www.omer.com.ar

ELEGÍ EXPERIENCIA

- Amplia variedad
- Garantía en todos los productos
- Lanzamiento de nuevas líneas

Electroventiladores

Cód.: EV-560 - BMW E46



Embragues Viscoso

Cód.: POV0029 - M. Benz Atego



Forzadores

Cód.: BLO0016 - Renault Kangoo y Clio II



Hélices

Cód.: 3234 - Ford Cargo

Presentes en:

automechanika
BUENOS AIRES

7 - 10.11.2018
La Rural Predio Ferial



Rosales 3774, V. Lynch,
Pcia. de Buenos Aires.
(5411) 4753-3000 / 2292 / 3395
info@omer.com.ar



@omer.altissimo



Cabe señalar que, en la actualidad, aparecen cada día nuevas versiones, nuevos diseños, algunas más sencillas por economía y para lograr conjuntos más livianos, y otros más complicados en donde la finalidad es mejorar los rendimientos.

El sistema McPherson

Este sistema, muy conocido, tiene como finalidad asociar características como la buena performance, el buen comportamiento en ruta, y una excelente suavidad de marcha, a un costo no tan elevado debido a la simpleza de fabricación.

Puede decirse que la base fundamental del principio McPherson es su función de guía de los componentes de la suspensión. Siguiendo el criterio de la guía, pueden considerarse dos categorías:

- El sistema McPherson integral
- El sistema McPherson pseudo

Con respecto al **sistema McPherson integral**, está compuesto por: dos brazos de suspensión montados en forma transversal (uno en cada lado); dos bieletas guía (una de cada



Continúa en la pág. 78 ➔

Sistema de suspensión McPherson, delantera, montado sobre un subchasis liviano de aluminio – Audi.



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*

Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.

BOSCH **PHILIPS** **TRICO**  

JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

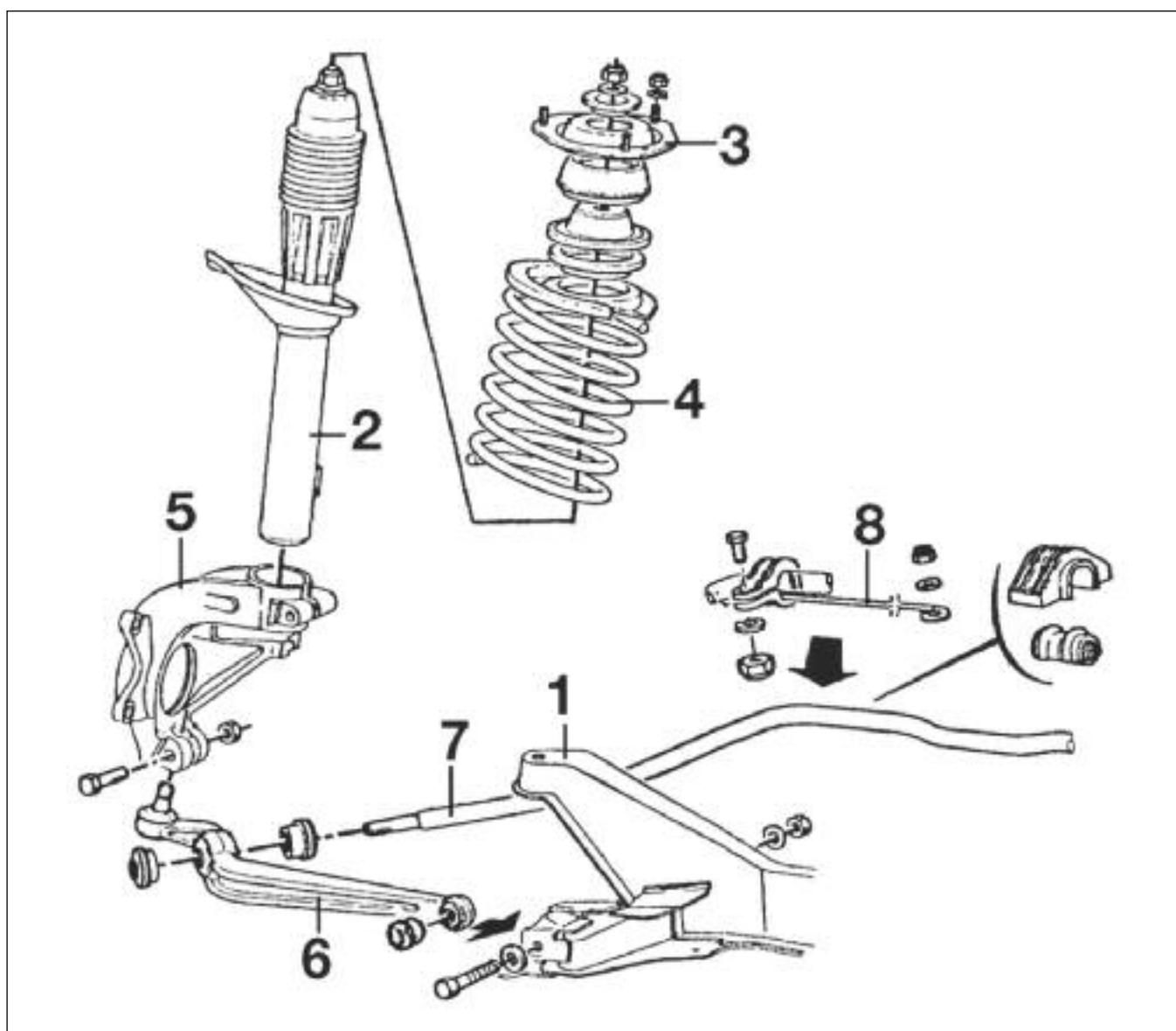
Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [Facebook](#): molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.



Suspensión delantera del tipo McPherson: I. Travesaño. 2. Amortiguador. 3. Apoyo superior del conjunto resorte-amortiguador. 4. Resorte. 5. Portamaza / pivot. 6. Brazo inferior. 7. Barra estabilizadora. 8. Tirante de la barra – Peugeot.

lado); dos componentes portantes de un conjunto resorte-amortiguador (uno de cada lado); dos conjuntos porta-rueda uno de cada lado; (portamaza); una barra estabilizadora; a veces una plataforma o soporte. El principio de funcionamiento se basa en que el conjunto porta-rueda está vinculado al chasis por 3 puntos:

- el brazo de suspensión,
- la bieleta de guía,
- el conjunto resorte-amortiguador.

El otro extremo del brazo de suspensión es fijado al chasis, o a una plataforma, por medio de un travesaño con una unión elástica, con el objeto de disminuir golpes y vibraciones. Para optimizar el posicionamiento del citado brazo se usa una barra estabilizadora, que agrega un punto de unión complementario entre el brazo y el chasis, o la plataforma, ya que la misma está vinculada a este chasis por dos soportes elásticos. De esta forma, sabemos que la guía de la rueda se realiza a través de la barra estabilizadora y del amortiguador.

Como conclusión, el sistema McPherson de suspensión de ruedas

independientes, caracterizado por la presencia de un solo brazo transversal inferior, y de un soporte o montante telescopico rígidamente unido a la maza de la rueda.

El montante comprende a un resorte helicoidal, y a un amortiguador, conectado en la parte superior a la estructura portante, a través de una unión elástica importante. Dicha unión elástica, muy fuerte y robusta, permite la rotación del montante en la suspensión, de forma de permitir la dirección de las ruedas. Esta es la parte quizás más delicada de este sistema bastante simple, ya que a menudo es una fuente generadora de ruidos. Este sistema es usado por primera vez por la Ford inglesa al comienzo de la década de los '50.

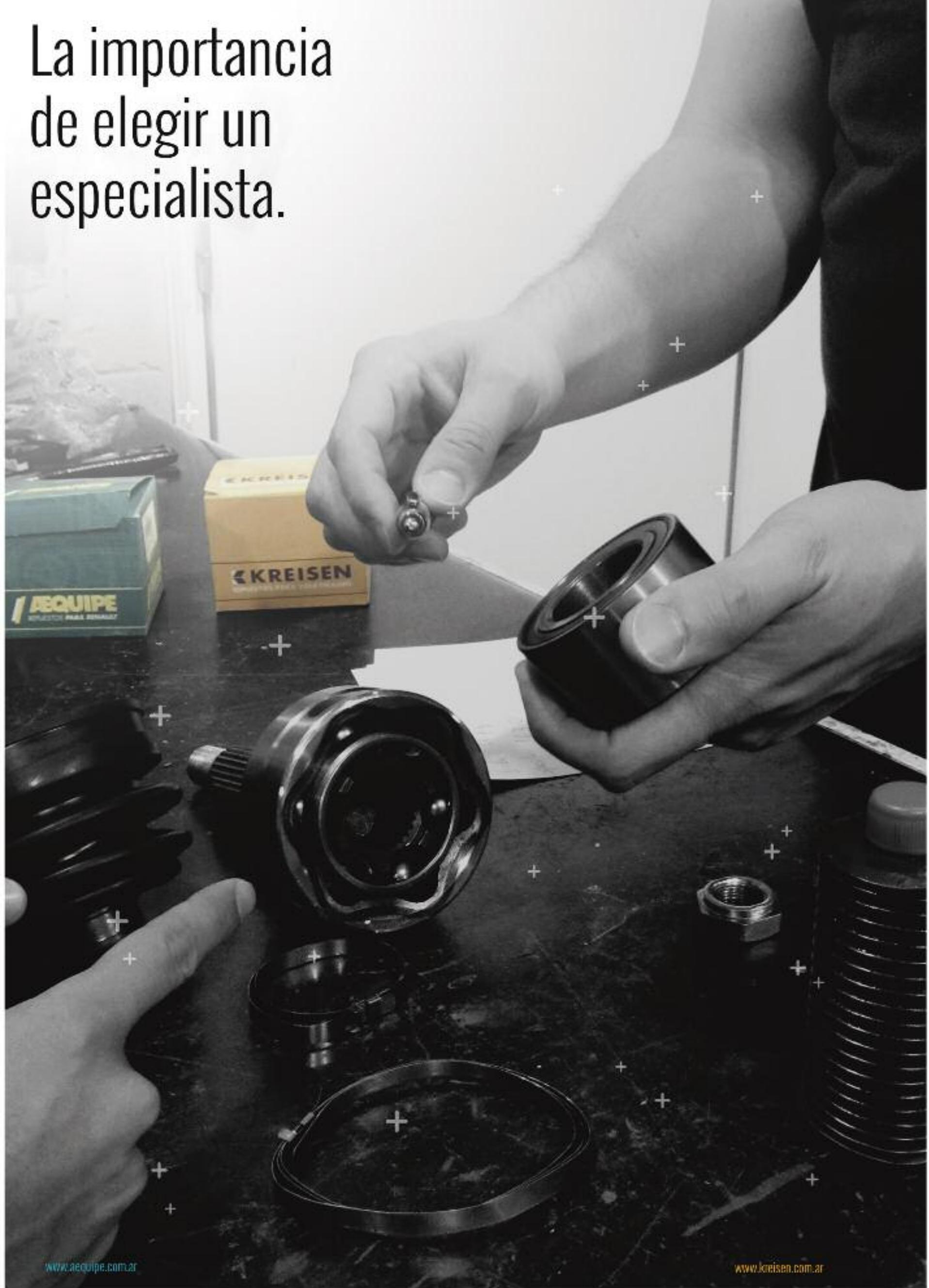
Las ventajas por las que es difundido dicho sistema son de carácter práctico y económico. La principal es su reducido ancho, que es una característica muy interesante para los trenes delanteros con tracción anterior, donde el motor se ubica transversalmente.

Cabe destacar que, además, dicho sistema posee una cantidad menor de componentes –brazos y articulaciones– de modo tal de simplificar la fabricación y el montaje, disminuyendo de esta forma los costos ■



El sistema McPherson incorpora amortiguadores de gas de acción directa, y resorte de largo recorrido. Detalle del apoyo del resorte/amortiguador superior, de diseño exclusivo – Saab.

La importancia de elegir un especialista.



www.aquipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

FREUDENBERG-NOK

TECNOLOGIA EN SELLADO



¿Usted sabe que tienen en comun el
70% de los **vehículos de todo el mundo?**
Todos utilizan **FREUDENBERG-CORTECO**
como componente **original**.



Retenedores





Soportes de Motor



Kits de Transmisión Automática



Kits de Dirección Hidráulica



www.corteco.com

CORTECO

División de Reposición

Con la asistencia del INTI, una empresa nacional de autopartes logró mejorar una pieza para la suspensión de vehículos

Por: David Gil
Fuente: INTI.



INTI

Año a año millones de toneladas de productos circulan por las rutas de todo el país a bordo de transportes de carga. El diseño del remolque, la mercadería y el destino requieren el diseño de sistemas que brinden una buena amortiguación para evitar deterioros o pérdidas económicas durante su traslado. Con el fin de mejorar la resistencia de los sistemas



Continúa en la pág. 84 →

BDK DESIGN

una vez...para siempre

mobiliario metálico



Banco de trabajo con cajonera móvil
Armario con puertas vidriadas
Vest. House
Cajones móvil

mobiliario industrial



Armario con gavetas
Cajones móvil
Tablero de control de producción
Kiosco y mostrador

taller móvil



Taller Móvil
Móvilbox y Transportador
Equipamiento Móvilplus
Equipo extensible

elevación



Plataformas elevadoras y basculantes
Elevadores de techo

ISO 9001

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001

TÜV Rheinland CERTIFIED

Management System ISO 9001:2008

QR Code

BDK DESIGN

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

• Controle sus resortes cada 50.000 km.
• Cambiarlos a los 80.000 km. máximo



RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES RM.com

resortes estándar
estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos
progresivos
rally
competición
win





LA NUEVA

IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**



Una web para hacer negocios brillantes...



de suspensión de este tipo de vehículos —que van desde camiones hasta ferrocarriles y máquinas viales—, especialistas del INTI asisten hace más de quince años a la empresa cordobesa FAESA en el rediseño de autopartes. A través de un programa de simulación (software), estudian el producto y le proponen mejoras en función a las necesidades de cada cliente.

"Con la asistencia del INTI hemos logrado falla cero", comenta Roberto Cano de FAESA, al referirse al desarrollo de diez nuevos productos y la optimización de nuevos sistemas productivos.

"Nos convocaron para evaluar el rendimiento de ballestas, un conjunto elástico compuesto de láminas de acero que se utiliza en siste-

mas de amortiguación de vehículos pesados", cuenta Pablo Martínez de INTI-Córdoba. "Hicimos un modelo 3D para analizar su desempeño utilizando un software de diseño de elementos finitos. Dibujamos la pieza, los apoyos a la tierra y las cargas, que se determinan de una norma, o de un estudio de la configuración del camión o del acoplado. Teniendo en cuenta las variables de peso, aceleración, frenada, o si una rueda agarra un pozo, pudimos determinar el estado de tensiones y deformaciones de la estructura y evaluar su resistencia", explica Martínez.

"Como parte de la asistencia evaluamos la factibilidad y luego optimizamos el herramiental para reemplazar un proceso de punzonado en

caliente por el mismo proceso realizado en frío, eliminando el uso de un horno en la fabricación, lo que permitió ahorrar tanto energía como tiempos de proceso", agrega Alejandro Domínguez del Centro de Córdoba, quien precisa que mediante el programa de elementos finitos Abaqus simularon el proceso de producción y lo mejoraron rediseñando las herramientas empleadas en la fabricación, que en su configuración inicial mostraban

deficiencias. "Hemos asistido a FAESA realizando la ingeniería de la mayoría de sus productos, y de varios de sus procesos", agrega. Esta actividad se suma a la asistencia que brinda el INTI a las pymes nacionales con el propósito de potenciar su competitividad tanto a nivel local como global para favorecer el agregado de valor, la incorporación de innovación y diseño, la creación de empleo y el desarrollo de nuevos mercados.





AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar



**FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,
ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES**

LUBRICANTES Y ADITIVOS



MANNOL

Buscamos Distribuidores

Zonas Disponibles en TODO EL PAÍS

— www.mannol.com.ar —

TEL 011.4724.3520

ventas@mannol.com.ar

automechanika

FRANKFURT



Sinergias que impulsan.
11 al 15-9-2018

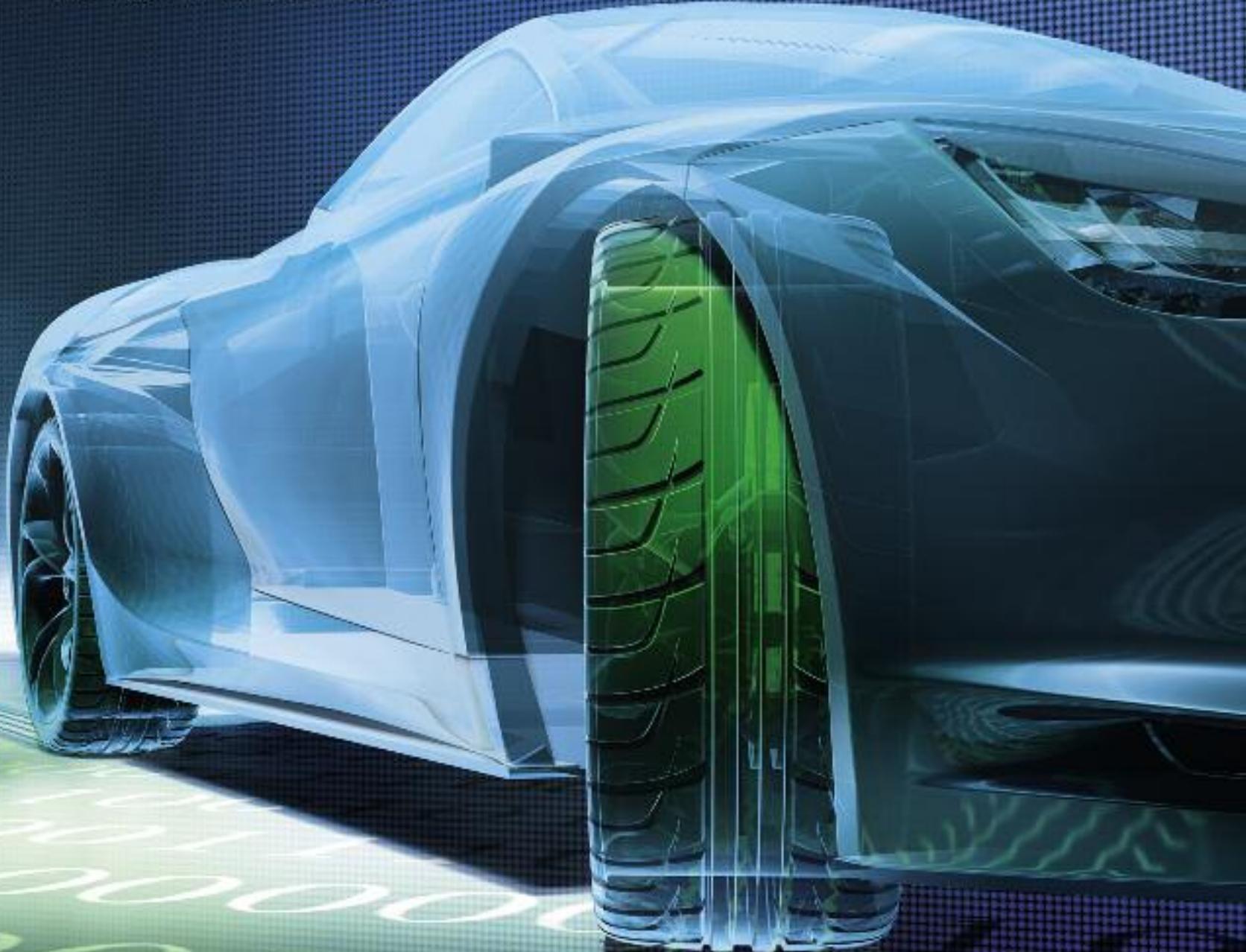
El negocio de neumáticos y los talleres van de la mano – como las ferias líderes REIFEN y Automechanika. En el 2018, el sector de neumáticos se reúne en Fráncfort: aproveche las sinergias con el mercado de la postventa en el recinto ferial más internacional de Alemania. ¡Le damos la bienvenida al mayor encuentro del sector desde los comienzos de Automechanika!

www.reifen-messe.de

info@argentina.messefrankfurt.com

Tel. +54 11 45 14 14 00

Reserve ahora
su entrada online!



messe frankfurt

INCREMENTÁ LA RENTABILIDAD DE TU TALLER



GABINETES PORTA HERRAMIENTAS

LA LÍNEA MÁS AMPLIA DEL MERCADO

- CAJONES MULTIFUNCIONES
- CORREDERAS CON RULEMANES SELLADOS
- DISEÑO ESTRUCTURAL
- RUEDAS RÍGIDAS CON FRENO GIRATORIO



APILADORES

SOLUCIONES INTELIGENTES PARA EL DEPÓSITO DE TU EMPRESA

- CAPACIDADES 1 TON - 2 TON
- ALTURA DE ELEVACIÓN: 1600 MM - 3000 MM.



ENROLLADORES Y ASPIRADORES

CALIDAD E INNOVACIÓN. EL EQUIPAMIENTO MÁS EFICIENTE PARA TU LUBRICENTRO!

- EQUIPOS PARA ACEITE Y GRASA
- ASPIRADORES Y RECOLECTORES
- ENROLLADORES DE MANGUERA
- HERRAMIENTAS PARA EL AGRO



CARRO DESMONTA RUEDAS

NUEVOS DISEÑOS DE CARROS DESMONTARUEDAS

- ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO DE ALTA VELOCIDAD
- PARA CUBIERTAS DE CAMIÓN, OMNIBUS, TRACTORES Y VIALES



LÍNEA DE CRIQUES

SERVICIO LIVIANO Y PESADO

- MÁS DE 50 MODELOS
- ROBUSTEZ PARA USO PROLONGADO
- TELESCÓPICOS HASTA 80 TON



BALANCEADORA

CON TECNOLOGÍA ADVANCED

- FUNCIÓN DE AUTO DIAGNÓSTICO Y AUTOCALIBRACIÓN
- MONITOR LCD CON INTERFAZ 3D
- DIÁMETRO MÁX: 24"
- MEDICIÓN: 8 SEG.



ELEVADOR DE MOTOS

EQUIPAMIENTO PROFESIONAL

- CAPACIDADES: 360 KG - 450 KG
- 500 KG - 600 KG - 680 KG
- PLATAFORMAS ANTIDESLIZANTES
- TRABAS DE SEGURIDAD AUTOMÁTICAS



ESTACIÓN DE INFLADO

ULTRA HIGH PRESSURE

- VERSIÓN SMART
- PANTALLA LCD
- CON ENROLLADOR DE MANGUERA
- 10 MTS DE MANGUERA FLEXIBLE

// FABRICANDO CALIDAD DESDE 1978



MaquinParts

CALIDAD PREMIUM



G781
superfast

INSTALACIÓN E INSTRUCTIVO
DE USO BONIFICADO



Nexfid
ISO 9001:2015



CAPACIDADES OPCIONALES
200 TON - 150 TON - 100 TON - 75 TON
50 TON - 30 TON - 20 TON - 15 TON



ENDEREZADORA DE LLANTAS PROFESIONAL



DESARMADORA AUTOMÁTICA SMART



ÚNICO EN AMÉRICA 14.5 TON

www.maquinparts.com

(11) 3320 1159

/ Maquinparts

MaquinParts

ventas@maquinparts.com
 Mitre 1721, Venado Tuerto - Santa Fe

0800 777 0353

HESCHER

#SiempreArranca

HESCHER y una página web al servicio de sus clientes

Hescher se renueva día a día con el objetivo de darles lo mejor a sus clientes y facilitarle a la casa de repuestos la búsqueda de productos de manera rápida y efectiva.

Por ese motivo, hoy presenta sus nuevas herramientas:

PÁGINA WEB

Con un nuevo diseño, el portal permitirá conocer todo acerca de los productos, la Empresa y las promociones vigentes. A la vez, se implementó un nuevo buscador, con el cual los clientes podrán acceder al producto Hescher que buscan de tres maneras diferentes:

- Ingresando un código Hescher, se podrá acceder a los datos técnicos del producto.
- Entrando con un código de artículo, el buscador mostrará cual es el producto Hescher equivalente.
- Seleccionando un vehículo, el buscador mostrará cuál es el producto Hescher que corresponde.

NUEVOS CATÁLOGOS

Además, Hescher actualizó sus catálogos con un nuevo diseño y más aplicaciones y equivalencias:

BUJÍAS DE PRE Y PRE-POST CALENTAMIENTO: más de 650 aplicaciones.

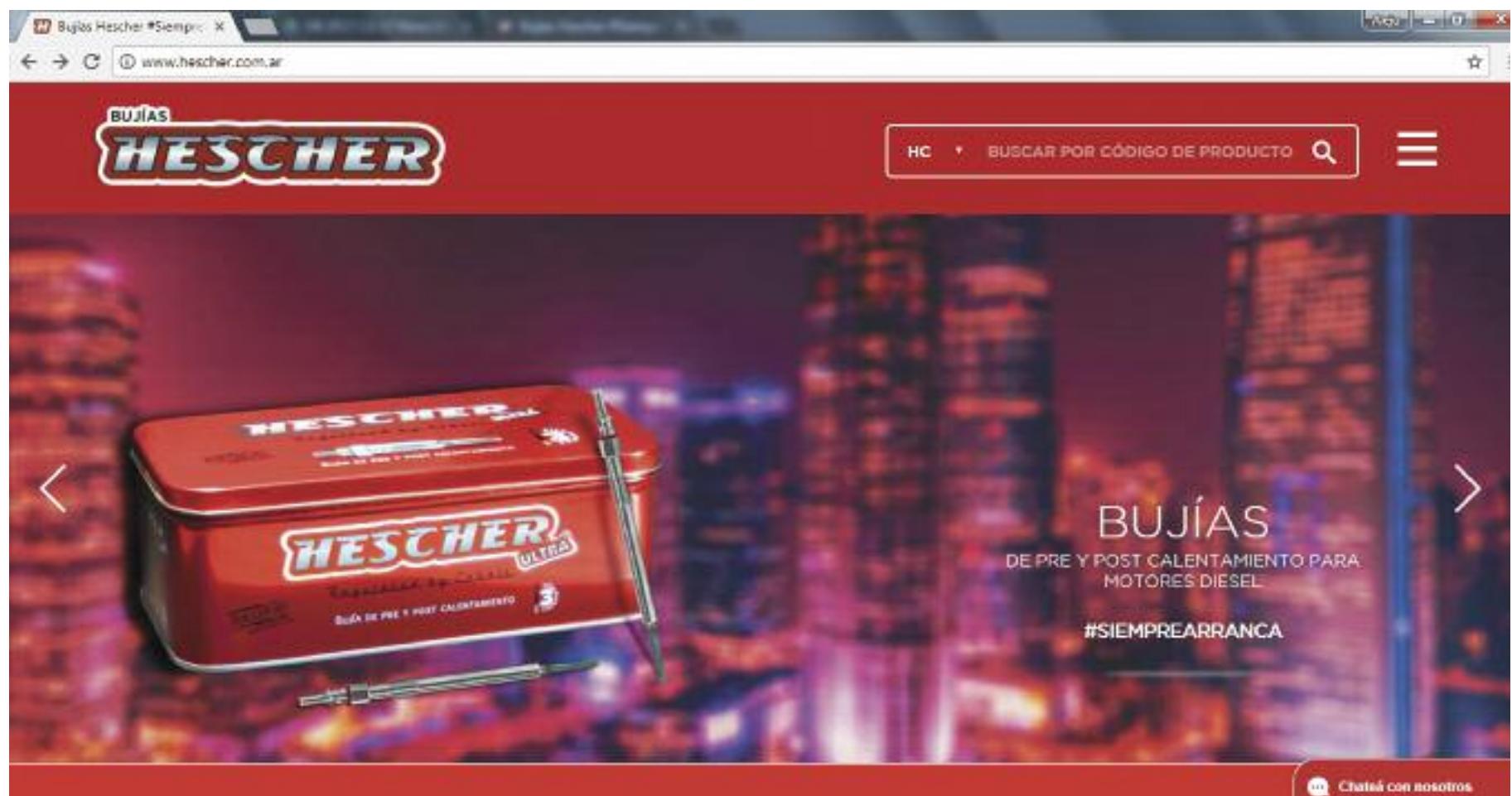
BOBINAS: más de 850 aplicaciones y 2850 equivalencias.

BOMBAS: más de 900 aplicaciones y 2600 equivalencias.

MOTORES PASO A PASO: más de 200 aplicaciones y 750 equivalencias.

BUJÍAS DE ENCENDIDO: más de 380 aplicaciones y 1850 equivalencias.

"Todo este trabajo y esfuerzo del equipo técnico de Hescher es simplemente para colaborar con la fuerza de ventas que llega día a día a la casa de repuestos y, fundamentalmente, para darle una respuesta rápida a nuestro amigo el mecánico cuando llega con dudas o alguna inquietud al mostrador", explicaron desde la Empresa, que continúa invirtiendo y pensando en sus clientes para seguir siendo diferente.



HESCHER SIGUE SUMANDO!

HESCHER

LAMINAS COLECCIONABLES

06



BUJÍA DE ENCENDIDO
H1730C



APLICACIONES

- CHEVROLET ASTRA
- CHEVROLET VECTRA

BOBINA HB2009



APLICACIONES

- CHEVROLET ASTRA
- CHEVROLET VECTRA

BOMBA HB3011



APLICACIONES

- UNIVERSAL DE CEBADO

MPP HB4004



APLICACIONES

- CHEVROLET MONZA
- CHEVROLET S10
- CHEVROLET 2.2FI

BOBINA HB2015



APLICACIONES

- CHEVROLET CORSA
- CHEVROLET ASTRA
- CHEVROLET BRAZER

BOMBA HB3014



APLICACIONES

- RENAULT CLIO 2
- RENAULT MEGANE
- ARM5

MPP HB4008



APLICACIONES

- CHEVROLET BLAZER S10

DESDE DICIEMBRE, TE REGALAMOS 12 LÁMINAS DE COLECCIÓN DE LA LÍNEA DE IGNICIÓN PARA PARTICIPAR POR IMPORTANTES PREMIOS TRIMESTRALES. ENVIANOS TU FOTO CON LAS PRIMERAS 3 EDICIONES A:
POSTVENTA@HESCHER.COM.AR PARA EL PRIMER SORTEO.

Promoción válida desde diciembre del 2017

El Gobierno argentino impulsa la llegada de vehículos a gas natural

Por David Gil
Fuente ENARGAS - ADEFA

El Gobierno argentino dispuso habilitar la importación de vehículos propulsados a gas natural comprimido, pero como paso previo pidió a entidades empresarias "expresar opiniones y propuestas" sobre esta medida. A través de una resolución del Ente Nacional Regulador del Gas (Enargas), publicada en el Boletín Oficial, el Poder Ejecutivo invitó a las licenciatarias del Servicio de Distribución, a los Organismos de Certificación, a la Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFA), a la Cámara de Importadores y a las empresas Scania e Iveco a "expresar opiniones y propuestas" sobre el "Procedimiento para la habilitación de vehículos importados", propulsados a GNV. Para ello, estableció un plazo de 30 días corridos (a partir del 25 de julio) a fin de que esas entidades y compañías efectúen formal-

Continúa en la pág. 92 →



IAR
EMBRAGUES

LINEA PESADOS
Utilitarios y Pick-up
Camiones y Ómnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

**TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE**

WOBRON
Embragues
LINEA LIVIANOS
Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



WOBRON

IAR
EMBRAGUES

Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel.(005411)4844-5900 L. Rotativas - e-mail:info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO, EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com



INDUSTRIA
ARGENTINA



ISO
9001

CERTIFICADO
DE CALIDAD

Buscanos en redes:
ElifelBombas



MOURÉ
Hijos S.A.

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505

mente sus comentarios y observaciones, que no tendrán carácter vinculante para la autoridad regulatoria. El Gobierno recordó que el denominado "Procedimiento para la habilitación de vehículos importados, propulsados mediante el uso del gas natural como combustible. Año 2018", apunta a la "necesidad de generar un marco normativo que respalde la eventual habilitación de los vehículos importados". En esa iniciativa -según la resolución- se prevé la creación de nuevas figuras con el carácter de "Sujetos del Sistema": el Importador de Vehículos propulsados mediante el uso de Gas Natural como combustible, su correspondiente Representante Técnico, los Centros de Verificación y Comercialización de los vehículos en cuestión y su Representante Técnico, "susceptibles de ser controlados y eventualmente sometidos a procedimientos sancionatorios". La norma tiene como antecedente una disposición



de la Subsecretaría de Tránsito y Transporte de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, que dispuso la creación del "Programa de Prueba Piloto de Buses de Combustibles

Alternativos", a implementarse con promoción de políticas, planes y proyectos de ordenamiento y mejora del sistema de transporte de pasajeros y de carga.

Asimismo, el Enargas estableció que la participación del público en general en la consulta del proyecto, "contribuirá a dotar de mayor transparencia y eficacia al sistema".



Cesca S.A.[®]

Extremos y Barras de Dirección

Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas) y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)



Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
 E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
 2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina



**TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES
CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE
SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS**

DESCARGALA GRATIS



CONTACTO@PARAMIAUTO.COM

Sobrealimentación

Turbo BW para motores gasoleros

Nuvolari Enzo ©



Las reducciones en el consumo de combustible y en las emisiones contaminantes se deben mayormente al uso de motores Diesel turbo en Europa - BW.

Es sabido que, en la actualidad, la mayor parte de los automóviles y de los vehículos comerciales son equipados con motor Diesel y turbosobrealimentador. Las reducciones en el consumo de combustible y en las emisiones contaminantes se deben mayormente al exitoso suceso de penetración en el mercado de los motores gasoleros en Europa. La introducción de los turbos de geometría variable (TGV) no solo se realiza en los motores Diesel de automóviles sino en todo tipo de vehículos. La variación de la posición de los álabes de la turbina –anclados en la carcasa– brinda una muy amplia área de utilización (mapa) de la turbina y del compresor en conjunto.

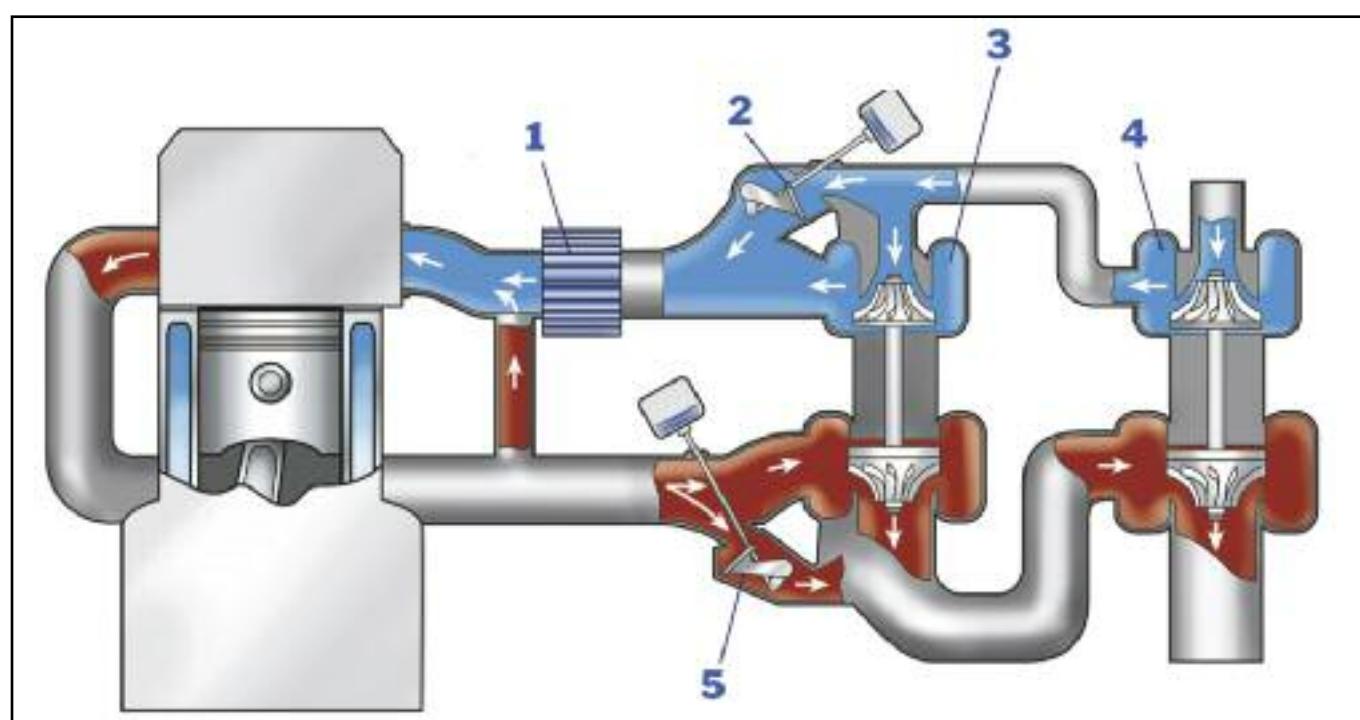
Como resultado, es posible lograr una alta presión de sobrealimentación con bajos regímenes del motor y con bajas relaciones de flujo de gases de escape. Al mismo tiempo, la presión variable –en el comportamiento urbano– de la turbina sobre amplias áreas, también permite una caída de presión en la recirculación de los gases de alta presión (sistema de escape) en motores muy solicitados (altas cargas).

Para este tipo de aplicaciones, que tienen que ser operadas con **recirculación de los gases de escape**, siempre con cargas totales del motor, es conveniente el uso del sistema de **turbosobrealimentación regulada de dos etapas (R2S)**, y de un sistema de recirculación de

los gases de escape de baja presión, ya que reduce efectivamente las emisiones contaminantes y ofrece mayores características dinámicas, comparado con los turbos de geometría variable (TGV). Mientras el turbo pequeño –de alta presión– suministra respuestas

instantáneas en bajos regímenes, el turbo más grande de baja presión tiene como objetivo suministrar aire a presión, a altos regímenes del motor.

Continúa en la pág. 96 ➔



Actualmente, los turbos son construidos “al estado del arte”, con materiales especiales que resisten temperaturas extremas, con gran aporte de investigación y desarrollo aplicado (R2S)– Borg Warner.

I- Intercooler 2- By pass 3- Turbo de alta presión 4 - Turbo de baja presión 5 - Válvula “waste gate”



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Bujía



Bomba de combustible



Inyector



Cable de bujía



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE LAS PRINCIPALES MARCAS

**MAGNETI
MARELLI**

DELPHI

DENSO

ALTRI s.a.

Inyección Electrónica

Como resultado, el sistema R2S es apto para resolver el conflicto de objetivos, entre un alto "par motor" a muy bajas velocidades y una máxima potencia a altos régimes.

Con respecto a los turbos TGV para los motores de ciclo Otto, con inyección directa, con sistema de distribución variable (VVT), es decir Variable Valve Timing, en combinación con una óptima turbosobrealimentación, son especialmente aptos para aplicar en los diseños "downsizing" de motores.

Los turbos de geometría variable reducen significativamente el consumo de combustible y brindan una mejor dinámica al vehículo. La construcción de los turbos "al estado del arte", la extensa investigación y el desarrollo, en especial, sobre los materiales usados en extremas temperaturas, es decir en resistencia elevada de los materiales, hacen de los turbos Borg Warner un suceso en sus productos TGV.

Para superar altas temperaturas – del orden de los 1.050 grados C– los rotores de las turbinas están construidos en aleaciones de níquel de alta resistencia. Cuando se encuentran en posición "cerrada",



Una de las formas de reducir las emisiones contaminantes es equipar al motor con un sistema EGR de Recirculación de Gases de Escape; los turbos están actualmente diseñados para favorecer esta aplicación – Borg Warner.

Continúa en la pág. 98 ➔



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"



Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion/](https://www.instagram.com/G3Distribucion/)

PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES

DISPONIBLE EN
Google Play



LIGHTS - PRECISION - SAFETY



CROMOSOL



WWW.CROMOSOL.COM
Teléfono: 0800-555-0070



Pedidos On-line
slaweb.com.ar

a bajos regímenes del motor y con bajas relaciones del flujo de gases, los álabes móviles generan una alta presión, la cual disminuye cuando los álabes se abren.

El efecto de pulsaciones de sobre-presión disminuye cuando los álabes del sistema TGV se cierran totalmente. En combinación con la inyección directa de nafta/gasolina, se logran los mejores beneficios, por ejemplo una alta resistencia al fenómeno de la detonación. La optimización de la distribución variable, en un rango de baja velocidad, también mejoraría la evacuación de los gases residuales.

Esto permite un mejor llenado de los cilindros con mezcla fresca y el aumento de la potencia efectiva. El ahorro de combustible es del 15 al 20 por ciento, teniendo en cuenta una conducción normal ■



En la actualidad, el turbosobrealimentador del tipo TGV de geometría variable, es utilizado con eficiencia técnica, tanto en motores nafteros como gasoleros – Borg Warner.

EMBRAGUES

 **secoseojin automotive**

MADE IN KOREA

PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S 

FRENOS Y EMBRAGUÉS

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595 / 1789
4635-2600 - (011) 6889-4147
irfrens@gmail.com // www.irfrens.com





Primer Servicio del País en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada



STANADYNE
DENSO

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar

44

AÑOS
AVALAN NUESTRA CALIDAD.

apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum» **apex®**

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino



Un automóvil que se carga en marcha

Sono Motors, fundada en 2016, desarrolla el 'Sion', un auto totalmente eléctrico con células solares integradas en su carrocería. Una startup con sede en Múnich aprovecha el sol del verano para probar la versión final del sistema de carga de su vehículo 'Sion', un coche solar completamente eléctrico que se carga mientras se conduce.

Alemania probablemente no pueda cumplir su objetivo de lanzar al mercado un millón de coches eléctricos para 2020, pero el gobierno está preparado para ofrecer apoyo a las firmas que fabrican baterías para autos eléctricos.

Se puede cargar mediante energía solar y fuentes de alimentación convencionales como otros coches eléctricos. La producción comenzará en la segunda mitad de 2019 en una de sus plantas alemanas y la firma tiene 5 mil pedidos que comenzará a vender por 16 mil euros en 2019.



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar



**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



tamatel®
QUALITY CONTROL APPROVED



AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



Reguladores de voltaje

Parte 2

Esta nota es presentada por:



VERSIONES DE REGULADORES

El regulador electromagnético

Prácticamente ya se utiliza como recambio en coches antiguos (anteriores al año 1980).

Reguladores electromagnéticos con ayuda electrónica

Antes de la llegada de los reguladores totalmente electrónicos se utilizaron los mecánicos con ayuda electrónica, los cuales sustituían los contactos móviles del electroimán por el uso de transistores. La corriente de excitación es gobernada por el transistor y no por los contactos del elec-

troimán (relé) que se limita en este caso a controlar el transistor.

Reguladores de tensión electrónicos

Este regulador está formado por un circuito totalmente integrado a base de componentes electrónicos. Los componentes van dispuestos en una tarjeta de circuito impreso y alojados en una caja plastificada, la cual va sellada y cerrada de forma que no es posible su manipulación, saliendo al exterior perfectamente aislados los cables o terminales para la conexión al alternador.

Tienen larga vida y duración, si no se les conecta

indebidamente en el circuito: para ellos ya vienen dispuestos y preparados de fábrica para un determinado tipo de alternador y con sus conexiones adaptadas según la forma de montaje en el mismo, sea para montaje exterior, sea incorporado al alternador.

Reguladores en técnica híbrida

Este regulador contiene, en un encapsulado hermético, una placa cerámica con resistencias de protección en técnica de capa gruesa y un circuito comutador integrado, que reúne todas las funciones de control y regulación.

Continúa en el próximo número



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO



INYECIÓN
ELECTRÓNICA



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



DIESEL
COMMON RAIL

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes



Experiencia e Innovación



TEL · 54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX · 54 11 4243 - 3579



eshop@alfecar.com.ar



Santiago de Liniers 329 · CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

La transmisión DSG

Nuvolari Enzo ©



Palanca selectora de la transmisión DSG de 7 marchas con doble embrague, de funcionamiento similar al de una caja automática, con tecla de desbloqueo – VW.

Como lo mencionáramos oportunamente, las novedades en la tecnología del automóvil se ven cada vez menos, pero el grupo Volkswagen-Audi –a principios de la década del 2000– introdujo en ciertos modelos de sus marcas respectivas, el original sistema de transmisión denominado DSG (Direct Shift Gearbox).

En el 2003, la casa alemana lanzó esta transmisión –que funciona exce-

lentemente. En su momento, fue montada sobre el modelo Touran de Volkswagen, superando ensayos de cientos de miles de kilómetros. A pesar de esto, desde su aparición, su nivel de efectividad se fue mejorando y perfeccionando para ser montado en modelos medianos y medianos chicos.

Hace un par de años, VW presentó una nueva caja de marchas directa de 7 velocidades. Básicamente fun-

ciona como la versión de 6 velocidades; la séptima marcha está también colocada en el mismo eje que la primera, la tercera y la quinta. La diferencia fundamental está en el doble embrague, que no está en baño de aceite sino que es "en seco".

Para que este doble embrague no se caliente, al funcionar a pleno rendimiento, VW ha limitado la poten-

cia admisible a 170 CV y el par motor a 250 Nm. Eso es suficiente para la mayoría de los autos nafteros y de los Diesel más pequeños.

Por lógica la DSG de 7 velocidades no puede prescindir totalmente del aceite, y para lubricar los engranajes se usan unos 1,7 litros de ATF, es decir Fluido para Transmisión Automática en el cárter de la caja, y para la parte electrohidráulica que tiene la función de desembragar y concretar los cambios de velocidades, se utilizan otros 1,5 litros. Es decir, que de los 100 CV de potencia en el embrague, llegan 91 CV a las ruedas de tracción.

A manera de comparación, puede decirse que una caja automática convencional tiene un grado de efectividad del 83 por ciento, mientras que en una caja manual es del 94 por ciento. Cabe señalar que, en este caso, solo se nota la baja del consumo cuando el conductor usa las relaciones más largas, lo que no es habitual.

Continúa en la pág. 108 →

PROVEEDOR INTEGRAL DE ESTACIONES DE SERVICIO Y ACCESORIOS AUTOMOTOR

ATENCIÓN DIRECTA A TODO EL PAÍS CON LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN PROPIA

Tenemos todo lo que necesita en el rubro automotor, con atención personalizada gracias a nuestros vendedores exclusivos y visitas programadas a nuestros clientes. Gracias a nuestra flota propia de vehículos, ofrecemos una operativa planificada al servicio del cliente.

MÁS DE 2000 CLIENTES YA NOS ELIGIERON

DISTRIBUIDOR OFICIAL A NIVEL NACIONAL

LAMPARAS | FUSIBLES | ESCOBILLAS | ACCESORIOS EN BLISTER | PRODUCTOS DE SEGURIDAD E HIGIENE INSTITUCIONAL | HERRAMIENTAS Y EQUIPAMIENTO DE ALMACENAJE PARA TALLERES



TRICO



EL ACCESORIO QUE BUSCAS



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com

automechanika



Combined expertise worldwide

Atlanta | Birmingham | Buenos Aires | Chicago | Dubai | Frankfurt
Ho Chi Minh City | Istanbul | Jeddah | Johannesburg
Kuala Lumpur | Madrid | Mexico City | Moscow
New Delhi | Riyadh | Shanghai

Los automóviles conectados aumentan la movilidad y desafían a la industria automotriz, junto a la sustentabilidad, la urbanización y la digitalización.

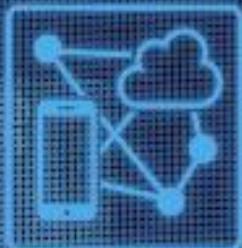
Todo este conjunto convierte a Automechanika en un imán para unos 20.000 expositores y 600.000 visitantes en 17 eventos alrededor de todo el mundo. Conéctese con nosotros y con el futuro automotriz.

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 45141400

www.automechanika.com



messe frankfurt





TODA LA LÍNEA EN

reydi

The word "reydi" is written in a large, stylized, italicized font. The letter "i" has a long, sweeping tail that curves upwards and to the right, ending in a small circle. The background behind the text is a dark, blurred image of a car's front end, suggesting speed and motion.

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

CASA CENTRAL MENDOZA

Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina
reydi@reydi.com

Tel: +54 0261 4637900 | Fax: 0800 222 8580

REYDI BUENOS AIRES

Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina
reydiba@reydi.com

Tel: +54 011 4584 7338

La transmisión DSG, por el contrario, dependiendo de la posición del pedal acelerador y de las resistencias aerodinámicas, busca

siempre la relación más larga, por lo que deberá consumir menos que una caja mecánica manual. Como ejemplo práctico, el resulta-

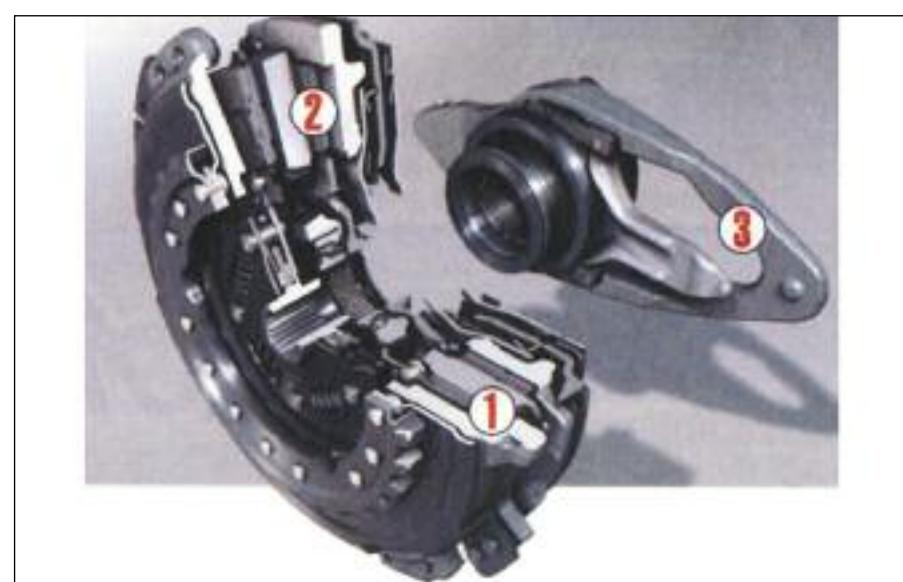
do de las pruebas realizadas con una transmisión DSG de 7 marchas en un modelo Golf 1.4 TSI de 120 CV arroja un consumo nominal de 5,9 litros cada 100 km.

ca posee bloqueos (antiextracción de la llave de contacto), y funciona como sigue:

- P – Parking o estacionamiento
- R – Reversa o marcha atrás
- N – Neutral o punto muerto
- D – Drive o conducción normal
- S – Sport o deportiva
- (+ y -) Más y menos (para las pequeñas palancas del volante)



Caja DSG de 7 marchas con doble embrague en seco (1) que transmite la potencia a los ejes (2) uno dentro del otro, el cambio es hidráulico y son los engranajes deslizables (3) los que comandan las marchas. Una unidad de control hidráulica (4) coordina todo el proceso, los reguladores de los embragues hidráulicos (5) actúan desde la parte baja del conjunto –VW.



Los discos de embrague son componentes importantes (1) y (2) que transmiten la potencia a los ejes impulsores. Un disco central es tope de los dos discos mencionados y un soporte doble (3) realiza el accionamiento.

DARWIN R REPUESTOS
RENAULT - CHEVROLET



RENAULT **CHEVROLET**




Ver a retirar tu producto por nuestro local

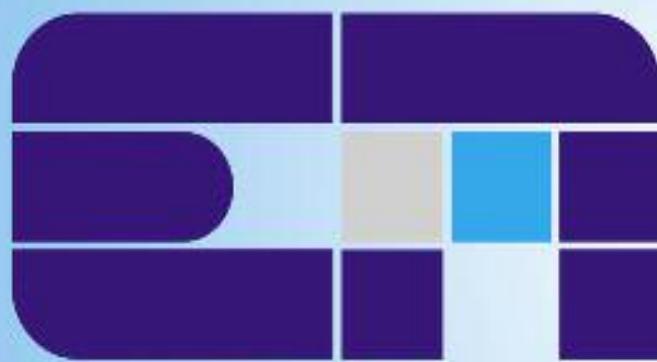


Horarios
Lunes a Viernes
8.00 a 18.00 hs
Sábados
8.00 a 13.00hs

4857-5559 / 4855-5097

REPUESTOS ENCENDIDO / ACCESORIOS / SUSPENSION / PARTES DE MOTOR / CHAPA / OPTICAS Y FAROS

Warnes 1102 (Esq. Batalla del Pari)
www.darwinrepuestos.com // grupodarwinrepuestos@gmail.com



ELECTRODIESEL ARGENTINA



ELECTRODIESEL ARGENTINA SRL

IMPORTADOR y DISTRIBUIDOR MAYORISTA



MultiSpark
professional grade

WPS
World Power Systems

TRANSPO

MAHLE

Jahn

FAE

DNI

NINO
www.Farois.com

HELLUX

CHAMPION

ECCO

OsPiNa

INDIAN RUBBER

NOSSO
ELECTROPARTES

UNIPOINT

HESCHER
ULTRA

ZEN

zM

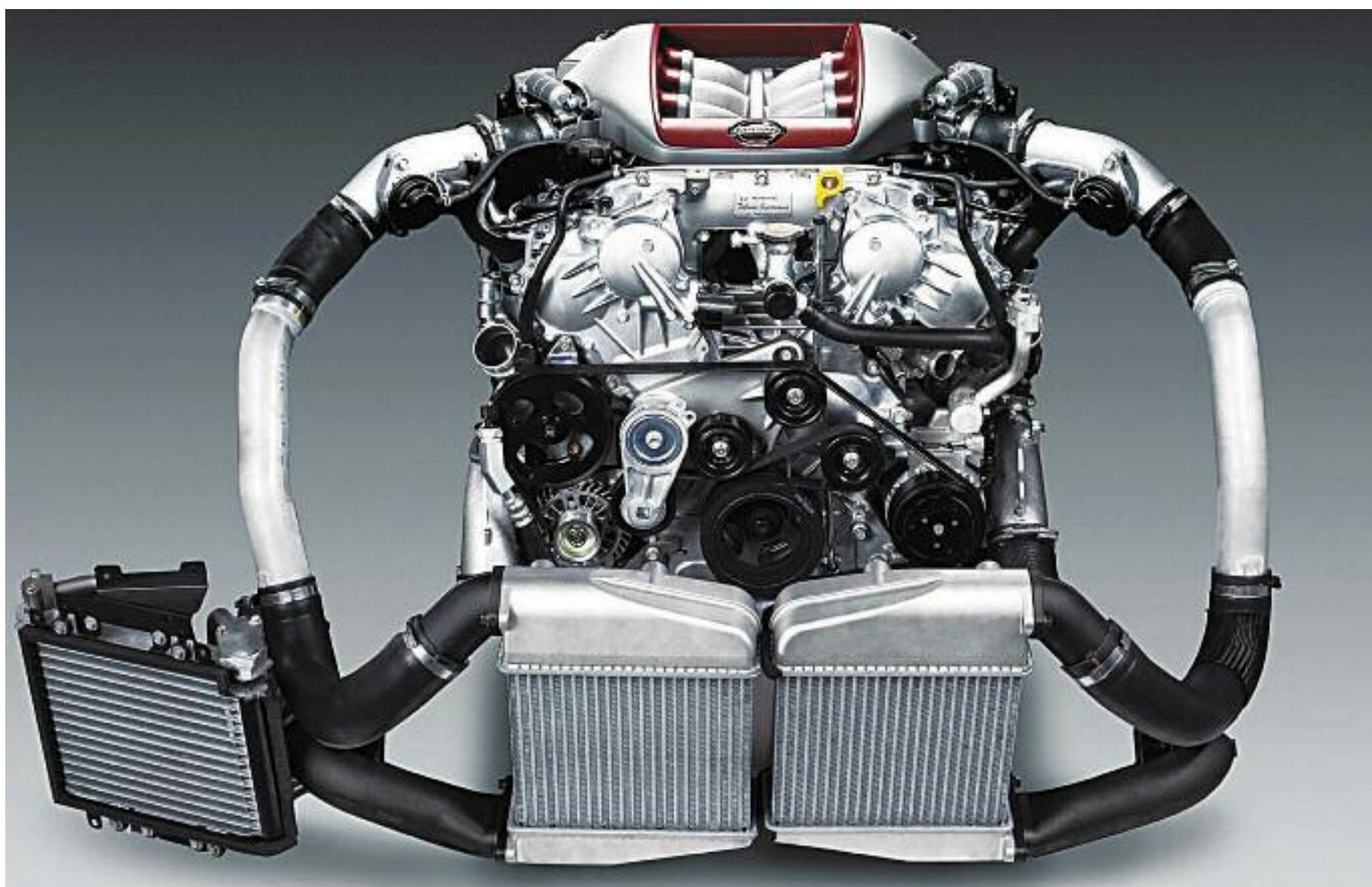
RN

NSK
BEARINGS

Perdriel 761 (C1280) - CABA - Tel (011) 4301-1600 0800-222-8344
ventas@electrodiesel.com.ar ~ www.electrodiesel.com.ar

Whatsapp 11-5629-2295

Lubricación & contaminación



Motor de nafta/gasolina V6, de inyección directa Turbo-intercooler de última generación que en la actualidad suministra altos valores de potencia y par motor, y requiere un sistema de lubricación y un aceite lubricante de avanzada todo para mantener un bajo consumo de combustible y una contaminación contenida - Nissan.

En la lubricación y a la contaminación de los motores de combustión interna, uno de los punto a desarrollar es la verificación del envejecimiento del aceite.

En algunos vehículos de última generación, el deterioro del aceite lu-

bricante puede ser determinado en forma indirecta. El sistema de control del motor, monitoriza las condiciones de uso del motor (régimen, temperatura, etc.), y en base a experiencias realizadas en departamentos de desarrollo, determina si es necesario cambiar el aceite. Es

por eso que se enciende una luz testigo en el tablero, que puede ser vista por el conductor.

Sin embargo, en etapas de experimentación específica, hay sensores que determinan la conductibilidad del aceite que se encuentra en el cárter. Si esta conductibilidad au-

menta, por sobre un límite determinado, significa que en el interior, o dentro del aceite mismo, existen excesivas muestras de compuestos de oxidación del aceite, de humedad, y de partículas

Continúa en la pág. 112 ➔



**TALLER ESCUELA
DEL AUTOMOTOR**



AMIGO TALLERISTA:

¿ Aún sigue pagando por: CAPACITAR AL PERSONAL ???

◆ Taller Escuela del Automotor ofrece: INGRESOS EXTRAS POR

CAPACITAR A NUEVOS RECURSOS HUMANOS

- ◆ Gane: PRESTIGIO COMO TALLER
- ◆ Ingrese: EFECTIVO POR CAPACITAR
- ◆ Elija a: LOS MEJORES ALUMNOS PARA INCORPORAR A TU EQUIPO Y SIN INVERSIÓN !!

Catalogo de Repuestos PLATAFORMA RSF



- **Instalación Libre**
- **33.000 Fotos y Planos**
- **150 Familias de Productos**
- **Consulta Disponibilidad**
- **Consulta Precios**



RURAL SANTA FE
www.ruralsantafe.com.ar

Te invitamos a:

- *Visitar Nuestra Página Web*
- *Instalar Nuestro Catalogo*
- *Sumarte a Nuestra Fuerza de Ventas*

metálicas producto del desgaste. De esta forma, es posible hacer flexible el período de cambio del lubricante, y que no exista una rígida dependencia del kilometraje previsto en el plan de mantenimiento, sino que es función del tipo de uso más o menos pesado del vehículo.

Sabemos que en el uso en ciudad, aunque el vehículo haya recorrido pocos kilómetros, hay una situación complicada, debido a que el sistema de alimentación envía o entrega más combustible a los cilindros en el arranque y en las aceleraciones, lo que obviamente ocurre con elevada frecuencia.

Esta situación causa inevitablemente una dilución del aceite, y en parte, una rápida disminución de sus propiedades, por ejemplo, en la estabilidad de la película lubricante existente entre las partes metálicas con movimiento relativo.

Cabe destacar que también se debe considerar cómo influye la posición o la ubicación del Filtro Anti Partículas (FAP) o similares, en la formulación del aceite. Como se da actualmente, en los automóviles más modernos, el dispositivo de post-tratamiento de los gases de escape es colocado muy cerca del colector de escape, para reducir la "inyección retardada" y gestionar a través del control del motor (ECU), para que se concrete su regeneración.

Esto es posible debido a que en



Hay sensores en los motores modernos que determinan la conductibilidad del aceite lubricante.

condiciones de plena carga el flujo de gases que lo atraviesa tendrá una temperatura de 600 grados C (debido a la proximidad con el colector de escape). Dicha temperatura es por lo tanto ideal para "quemar" de forma normal a las partículas que saturan al filtro.

Si el Filtro Anti Partículas es montado cerca del colector de escape, tendrá que ser de dimensiones reducidas, por el poco espacio existente. Esto hace que las cenizas lo saturen más rápidamente, y es por eso que es importante el uso de un aceite para motor con especificaciones más exigentes, ya que el mismo deberá dejar pocas cenizas, después de que la parte que recircula por la válvula "blow-by" es combustionada en los cilindros.

En cuanto a las especificaciones del aceite, es necesario tener bien en claro cómo seleccionar el correcto lubricante para colocar en el motor.

Para esto hay que verificar las características del aceite, que figura en el manual de uso y mantenimiento del vehículo ■



Ambos pistones muestran un desgaste diferente, por ejemplo en la falda o pollera: el de la izquierda está íntegro, incluyendo las ranuras de los aros de pistón que presentan pocos depósitos. Esto significa que la película lubricante permaneció estable.

SEA S.A.

EXPERTOS EN BATERIAS
www.seabaterias.com



Primer comercio exclusivo
de baterías en Argentina desde
el año 1971

**Baterías para todo tipo de vehículos,
nacionales e importadas, equipos originales de las
principales automotrices**



MARCAS: HELIAR - VARTA -MOURA -AC DELCO -WILLARD- LUBECK

CASA CENTRAL: AV LA PLATA 2301 - CABA - TEL 4922-5182

SUCURSAL: AV BALBIN 3350 - CABA - TEL 4542-6151

HORARIOS: LUNES A VIERNES 9 a 13 y 14 a 18:30 - SABADOS 9 a 13



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATALOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



NO DEJES DE CONSULTAR

Juntas Homocineticas Roll de Cilbrake

¡La junta más resistente del mercado!

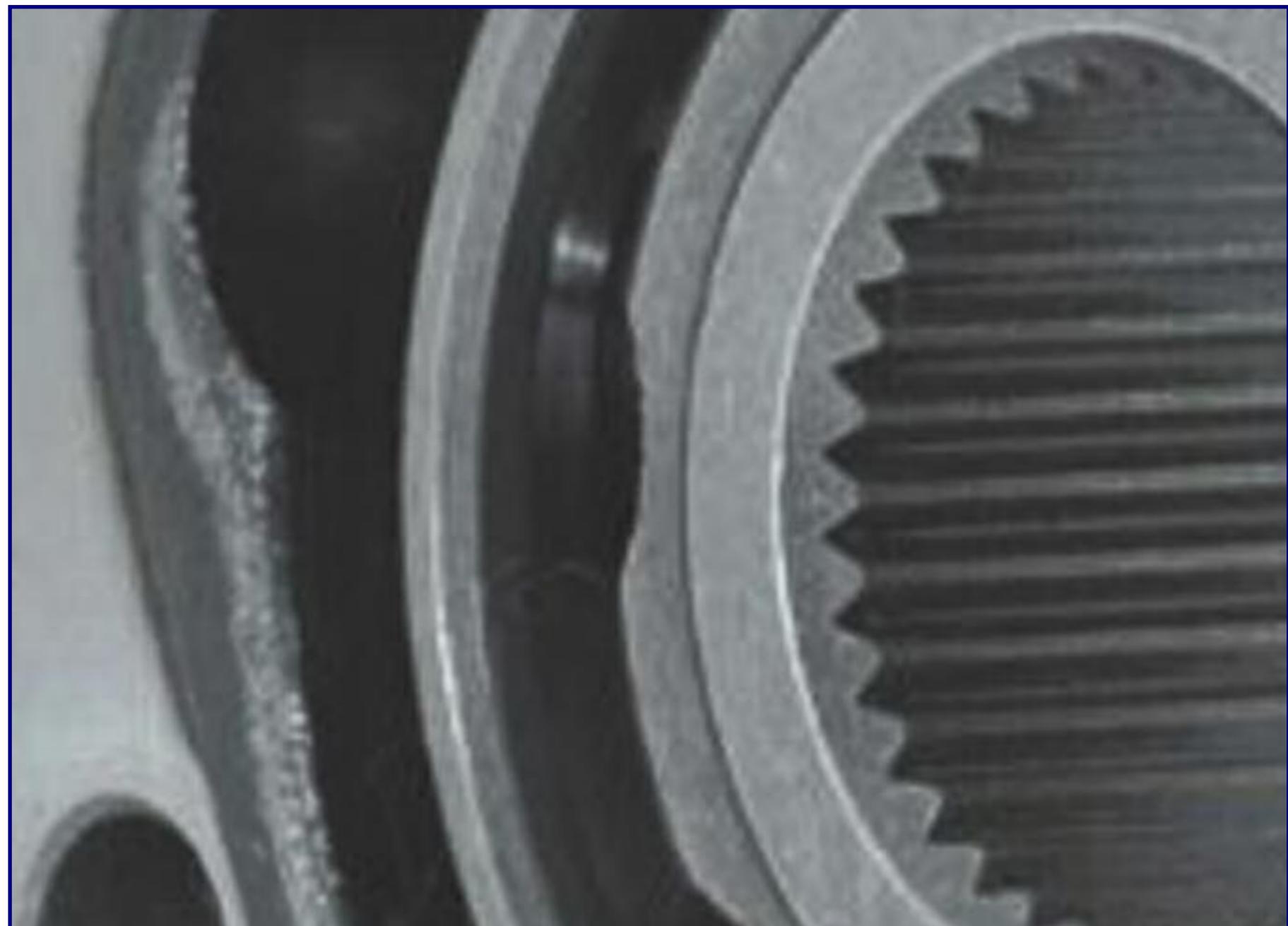
Si no conoces las homocinéticas Roll, probablemente las reconozcas por la "cajita naranja" y es que desde su introducción en el mercado hace más de 10 años rápidamente fue reconocida por su calidad y durabilidad.

Las homocinéticas Roll son las únicas en el mercado que cuentan además de los certificados de calidad ISO con el aval de un estudio y examen metalográficos donde se analizó, confirmó que la dureza de sus estrías internas de las homocinéticas Roll es superior al resto del mercado, lo que

garantiza la resistencia y durabilidad aún bajo las condiciones más extremas.

Para conocer más sobre nuestras homocinéticas te invitamos a visitar nuestra página web www.cilbrake.com

Esta nota es presentada por:





ROLLI

RODAX
BEARINGS

LCP

SOMOS



CILBRAKE

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

PRODUCTOS FABRICADOS BAJO LOS MÁS ESTRICLOS CONTROLES DE CALIDAD



INTI



Certificado de Homologación
de Alucopartes de Seguridad

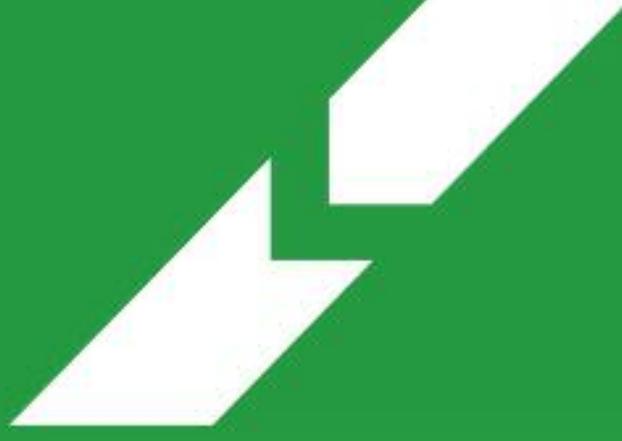


TS16949



ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO.**

LUCAS



VUELVE LA CONFIABILIDAD DE UN GRANDE



info@lucaselectricalsa.com

Trust **Lucas**

Se siguen sumando marcas al Salón Internacional de la Motocicleta Argentina

Por David Gil

Fuente: CAFAM // Messe Frankfurt



Harley-Davidson acaba de anunciar su participación. Además, hay nuevas empresas de accesorios y servicios: GoPro, Ceibo Créditos, EPSA, Autopartes del Norte, ALM Group, Baterías Bronco, Alpinestars y Cilbrake.

En total, ya hay más de 70 marcas confirmadas que estarán participando en el Salón Internacional de la Motocicleta, superando ampliamente las cifras previstas por los organizadores al inicio de la comercialización.

De esta manera, la emblemática marca americana

Harley-Davidson se une a las ya confirmadas Bajaj, Benelli, Beta, BMW, Brava, Corven, Gilera, Guerrero, Hero, Honda, Jawa, Kawasaki, KTM, Kymco, Motomel, Okinoi, Suzuki, Yamaha y Zanella.

Además de las empresas específicamente de motocicletas, también estarán presentes diversos proveedores de equipamiento, indumentaria, accesorios, servicios y motopartes. Por lo tanto, todos los asistentes y fanáticos de las motos tendrán, durante cuatro días y en un solo evento, un

abanico completo de marcas del rubro a disposición, con sus respectivos modelos, últimas novedades, lanzamientos y sorpresas.

El 1º Salón Internacional de la Argentina abrirá sus puertas del 25 al 28 de octubre en La Rural y las entradas ya se pueden adquirir de forma anticipada a través de la web oficial: www.salondelamotocicleta.com.ar

El evento es organizado por la Cámara de Fabricantes de Motovehículos de la Argentina (CAFAM) y Messe Frankfurt Argentina.

TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldolommasi.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



taranto



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

Rodamientos NBC, hacen la diferencia

Esta nota es presentada por:



NBC, es avalada por su prestigio internacional, producto exclusivo de RODAMET y que desde hace más de 20 años, tiene una fuerte presencia en el Mercado de Rodamientos; por su calidad garantizada, su eficiencia, y su fiabilidad de sus altos niveles en sus productos, hacen que sea una de las marcas más demandadas en nuestro Mercado.-

NBC; es fabricada con los más exigentes standars de calidad; dispone de una extensa gama de tipos, que abarcan todas las lineas de rodamientos automotor.

NBC; tiene una posición estratégica de poder ofrecer rodamientos para lineas de vehículos antiguos; y que otras marcas de rodamientos han dis-continuado; como así también contamos con un permanente y constante desarrollo de nuevos tipos de los vehículos recientemente lanzados al mercado argentino.

NBC, es un rodamiento que le ofrece más rentabilidad en su negocio, debido a su precio competitivo, sumado a su calidad y seguridad, lo que hace una combinación ideal para su elección.

NBC; es marca registrada y sus productos son

importados en forma exclusiva por RODAMET SACI.

La línea de productos NBC incluye:

Rodamientos de Rueda de Conos y Cubetas; Rodamientos de Motor, Caja y Transmisión; Rodamientos de Suspensión; Rodamientos de Alternador; Maza de Rueda; Rodamientos de Aire Acondicionado; Rodamientos de Embrague; Rodamientos de Semieje, entre otros.

Solicite el Catálogo Digital para conocer más sobre la oferta completa de productos NBC. Visite www.rodamet.com



RODAMIENTOS DE RUEDA
MAZAS DE RUDA (KITS)
RODAMIENTOS DE SUSPENSION

RODAMIENTOS DE MOTOR
CONOS Y CUBETAS
RODAMIENTOS DE EMBRAGUE
RODAMIENTOS DE SEMIEJE



**La CALIDAD que necesita
para manejar SEGURO**



Importa y Distribuye Rodamet S.A.C.I.
Tel: (011) 4016-0000 | 4584-6646/6127/7925 | 4583-8748.
E-mail: info@rodamet.com

Visite www.rodamet.com
Siganos en Rodamet

LIDER EN ÓPTICAS Y FAROS AUXILIARES.

UN COMPROMISO DIARIO
CON LA CALIDAD.



www.opticaslam.com.ar

f in /opticaslam

LAM[®]
iluminá tu camino



Anunciamos a los **GANADORES** del sorteo
1 Torre de sonido Philips (NTX401/77)



Rodamientos
Hugo



Andre Freno
S.R.L.



La Legitima

Felicitaciones!



Casa Central

Martínez Rosas 1064
Ciudad autónoma de Buenos Aires (C1414ADD)
Teléfono: 4856-3005 (líneas rotativas)

(011) 15-2239-9448

Sucursal

Av. Mitre 1218 esq. Emilio Civit
San José - Guaymallén - Mendoza (M5519DNZ)
Teléfono: (0261) 445-8857 / 5592

(0261) 15-588-5046



Los fabricantes de motovehículos se unen a la Agencia Nacional de Seguridad Vial

Por: Rogelio Dell'Acqua
Fuente: CAFAM



En el marco de las nuevas disposiciones que regulan el uso de cuatriciclos, la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) participó de una jornada de capacitación para evitar accidentes por su utilización. El encuentro realizado el lunes 13 de agosto en la ciudad de Miramar, Partido de General Alvarado, fue organizado por la Dirección Provincial de Políticas de Seguridad Vial, en conjunto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial. A través de sus asociados Yamaha Motor Argentina S.A y Honda Motor de Argentina S.A, la cámara desarrollará con las autoridades de la Provincia de Buenos Aires un cronograma de capacitaciones para una conducción segura de cuatriciclos. Por la empresa Yamaha asistieron a la jornada Gastón Britos, Jefe de Relaciones Institucionales; Federico Brytwa, Instructor de la Academia de Manejo Seguro Yamaha YRA; y Leandro Elias, Instructor de la Academia de Manejo Seguro Yamaha YRA. En nombre de Honda, participó Martín Montenegro, Instructor Safety Argentina. Los representantes de ambas compañías, además, serán los instructores de los cursos que se dictarán en los próximos meses.

“Con la llegada del verano, muchos accidentes que ocurren en la Costa Atlántica son protagonizados por cuatriciclos, por eso desde CAFAM

comenzamos a trabajar con la Dirección de Seguridad Vial, la Dirección de Licencias de la provincia de Buenos Aires y con la Agencia Nacional de Seguridad Vial para brindar cursos de capacitación que permitirán dar a conocer las formas seguras de conducción de este tipo de vehículos y las nuevas modificaciones y obligaciones que se implementaron con la nueva regulación”, afirmó Lino Stefanuto, Presidente de la Cámara.

La nueva normativa establecida promovida por Gobierno Nacional y Provincial exige:

1- Licencia especial para manejar cuatriciclos: es una nueva clase que

los conductores deberán tramitar en su jurisdicción si desean conducir cuatriciclos.

2- Examen teórico y práctico (prueba de manejo) para acceder a la Licencia de cuatriciclos: como cualquier otra clase de vehículos, para obtener la Licencia el conductor deberá pasar un examen teórico y práctico (idoneidad de manejo).

3- Disposición de Corredores y Zonas Seguras: los Municipios dispondrán de corredores por los cuales los cuatriciclos puedan circular y zonas seguras donde los Cuatriciclos puedan realizar actividades recreativas. Tienen que ser

establecidos mediante ordenanza.

4- Control de cuatriciclos: Los municipios que cuenten con Corredores y Zonas deberán controlar la circulación exigiendo las generales de la Ley: licencia de conducir (clase cuatriciclos), seguro, casco, certificado de dominio (si no cuenta con patente por ser un modelo no homologado).

5- Prohibición de circulación: la circulación de cuatriciclos estará prohibida en aquellos Municipios que no adhieran a la nueva normativa mediante la habilitación de Corredores y Zonas de Circulación Seguras.



A wide-angle, aerial photograph of a multi-level highway interchange at night. The roads are illuminated with streaks of light from moving vehicles, creating a sense of motion. In the background, a dense city skyline with numerous lit buildings is visible under a dark sky.

CALIDAD EN MOVIMIENTO.

www.metal-motor.com



LA FILTRACIÓN QUE TU VEHÍCULO
NECESITA, EN UNA SOLA CAJA.

PEDÍSELO A TU
DISTRIBUIDOR



Presentamos la nueva Wix Filters Box, con los filtros de aire, aceite y combustible que tu vehículo necesita, en una sola presentación.

Ya están disponibles para

Corsa 1.4
Gol Trend 1.6

Palio Fire 1.4
Suran 1.6

Amarok 2.0 TDI
Hilux 2.5 TD / 3.0 TDI

Ranger 2.2 TDCi / 3.2 TDCi
Ranger 3.0 TDI

www.wixfilters.com.ar
catalogo.wixfilters.com.ar/AR/spa

MANN +
HUMMEL

EWING

PRESENTAMOS
NUESTRA
NUEVA LINEA
DE PRODUCTOS



ALINEADORA
3D



"Unica por su diseño compacto y adaptable. Apta para fosa o elevador"



DESARMADORA
DE CAMION



"Unica en el pais, de accionamiento completamente hidráulico a prueba de fallas"

NUEVOS PRODUCTOS Y MÁS TECNOLOGÍA



"Unica en el pais con sistema especial para neumáticos RUN-FLAT y de talon BAJO"

WWW.EWING.COM.AR

"Brindamos asesoramiento y soluciones integrales para todo tipo de talleres y gomerías,
Consultados por nuestros nuevos productos para pesados y livianos"

EW

Tel.: (0348) 447 4077
(0348) 447 6895
Cel. +54 11 2004 6889

Chilavert 650
Benavidez, BS.AS.

f / EwingArgentina

ESPACIO DE PUBLICIDAD



EURO REPAR

CAR SERVICE



EURO REPAR CAR SERVICE, LA NUEVA RED DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MULTIMARCA cuenta con más de 3.500 talleres en Europa y llega a Argentina de la mano del principal fabricante de autos.

Somos una Red global de talleres que dispone de un catálogo con más de 30.000 referencias, incluyendo su marca propia de repuestos «EUROREPAR».

Es la oportunidad de sumarse a una red mundial estructurada y profesional; tenemos como ejes centrales la calidad, la competitividad y la proximidad, de esta forma nos diferenciamos en el mercado y hacemos foco en el futuro del Servicio de Postventa.

EURO REPAR CAR SERVICE: ¡SUMATE!

Nuestras prestaciones



Freno



Batería



Distribución



Calefacción



Servicio



Suspensión



Visibilidad



Cambio de Aceite

RED EURO REPAR CAR SERVICE

AKER S.R.L

Av. Santa Fé 1668
B1640IFQ Martínez – BUENOS AIRES
Tel: 11 4792 6634

AUTO ATELIER S.R.L

Av. Albarellos 2246
C1419FSO – CABA
Tel: 11 4574 4192

AUTOMOBILES LYON

Av. Rivadavia 12038
1702 Ciudadela – BUENOS AIRES
Tel: 11 4653 0844

DMS SERVICIOS

Teniente Ibáñez 1466
8324 Cipolletti – RÍO NEGRO
Tel: 0299 4776 714

LOURDES SA

Chacabuco 152
A4404FZD - SALTA
Tel: 0387 6204 794

REVOR SA

Av. General Lavalle
B1602DYR Florida – BUENOS AIRES
Tel: 11 4837 1950

PRÓXIMAMENTE

CITROANDES
MENDOZA

ALMAR SA
MISIONES




EURO REPAR
CAR SERVICE

LA NUEVA RED DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN MULTIMARCA

Te invitamos a disfrutar de los beneficios que Euro Repar Car Service ofrece a la red de talleres multimarcas



REPARADOR MULTIMARCAS, ¡TU NEGOCIO ES NUESTRA PASIÓN!

Si formas parte de las próximas incorporaciones de la red Euro Repar Car Service, es porque:

> Compartís nuestros valores de calidad, servicio y proximidad.

> Deseas conservar tu independencia.

> Valoras los beneficios que ofrece una red de reparadores multimarcas del Groupe PSA.

La licencia Euro Repar Car Service representa para nuestros miembros un concepto « llave en mano » con la ayuda para el desarrollo de su actividad.

¡Contactáanos!

Email : info-ar@eurorepar.com - Sitio : eurorepar.com.ar

Nuestros profesionales se contactarán para presentarte en detalle nuestra licencia e informarte sobre las modalidades y ventajas de adhesión a nuestra Red.

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR **Zetronic**

FUNCIONES DEL MULTÍMETRO AL539B

Como cualquier producto Autel, siempre disponemos de un manual de instrucciones en castellano y de toda la dotación de cables del multímetro.

Una vez puesto el multímetro en marcha, podemos observar que el mismo es peculiar porque, aparte de las funciones normales, que serían el test del circuito de un multímetro EOBD, tendríamos todas las pruebas de lectura de códigos de motor o caja de cambios por sistema OBD2 EOBD (sistema anticontaminación), con un diccionario de códigos de avería y además un comprobador de baterías y una prueba de motor de arranque y de alternadores.

En un primer lugar vamos a comprobar las funciones del test de circuitos o como multímetro.

Cabe destacar que la mayoría de multímetros que hay en el mercado solo alcanzan un amperaje máximo de 10 amperios, pero el 539 de Autel alcanza el doble de esa medida: 20 amperios.

En el momento en el que seleccionamos por el menú el test de circuitos y accionamos "OK" tenemos un primer botón de Automático. El AL539 será capaz de reconocer qué tipo de señal queremos medir y el sólo se pondrá en la función de

voltaje en corriente continua, voltaje en alterna, resistencia, comprobación de diodos o amperaje.

Accionaremos la pinza negra en el cable negativo de batería y la roja en el cable de señal del caudalímetro: nuestro AL539 se pondrá automáticamente en función de voltaje en alterna, nos da la señal cuadrada que nos transmite el caudalímetro con su voltaje máximo, su voltaje mínimo, su frecuencia y su porcentaje de vuelta.

Podríamos también haberlo seleccionado manualmente y hubiéramos conseguido exactamente los mismos resultados.




CHECA
INYECCIÓN




Instrumental para
**Diagnóstico Directo
Automotriz**

representante oficial
en ARGENTINA

Distribuye

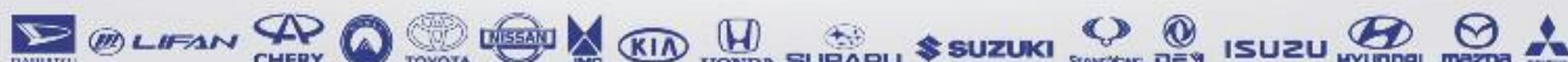
Buenos Aires: Zetronica SA · www.zetronic.com · info@zetronica.com · 11 4659 4689

Cordoba: Checa Inyección · Julio A Roca 1249 · Barrio Bella Vista, Cordoba · emilianocheca@hotmail.com · 351 687 1104

Mendoza: Ariel Correa · arielanibalcorrea@gmail.com · 261 15001405

**INGRESÁ HOY A
TALLERACTUAL.COM**

NUEVO INGRESO



COMUNÍCATE CON NOSOTROS:

0810-777-4272

ventas@impomotors.com.ar

- Envíos a todo el país
- Amplio stock
- Certificaciones internacionales
- Línea Japonesa, Koreana y China
- Atención técnica especializada

LÍNEA COMPLETA



INTI



SUSPENSION PARTS

DAICHI
AMORTIGUADORES

TAKAMA
JAPAN QUALITY PARTS



KYB
Our Precision, Your Advantage



SUPER QUALITY

EXEDY



SECO
SEOJIN CLUTCH CORP

TOYO
UNIVERSAL JOINT

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



PERFECTO



Continental
CONTITECH

YACO

HUTCHINSON

*"Su solución segura en conducción
de fluidos y mecánica ligera"*

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

ZVA2

ELAFLEX E

- 30% más liviana, más ergonómica, y más segura
- Sistema anti-goteo, mantiene limpio el dispensador y la playa
- Caudal de 50 lpm, regulable hasta 80 lpm
- Modelo especial para carga de motos
- Gasolina, Diesel, Biodiesel, GLP, AdBlue
- Modelo alto caudal hasta 140 lpm

Más información en: www.elaflex.com.ar

Calidad, tecnología y
garantía asegurada!



LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA
DEL MERCADO EN SUS MANOS



peulucci®
AUTOPARTES

NUEVA caja plástica

Ahora nuestras Bombas de Embrague
se entregan en la NUEVA CAJA REUTILIZABLE



MULTIPLES USOS



Comprometidos
con el medio ambiente

✓ Con tapa

✓ Apilable

✓ Contenedora

✓ Organizadora

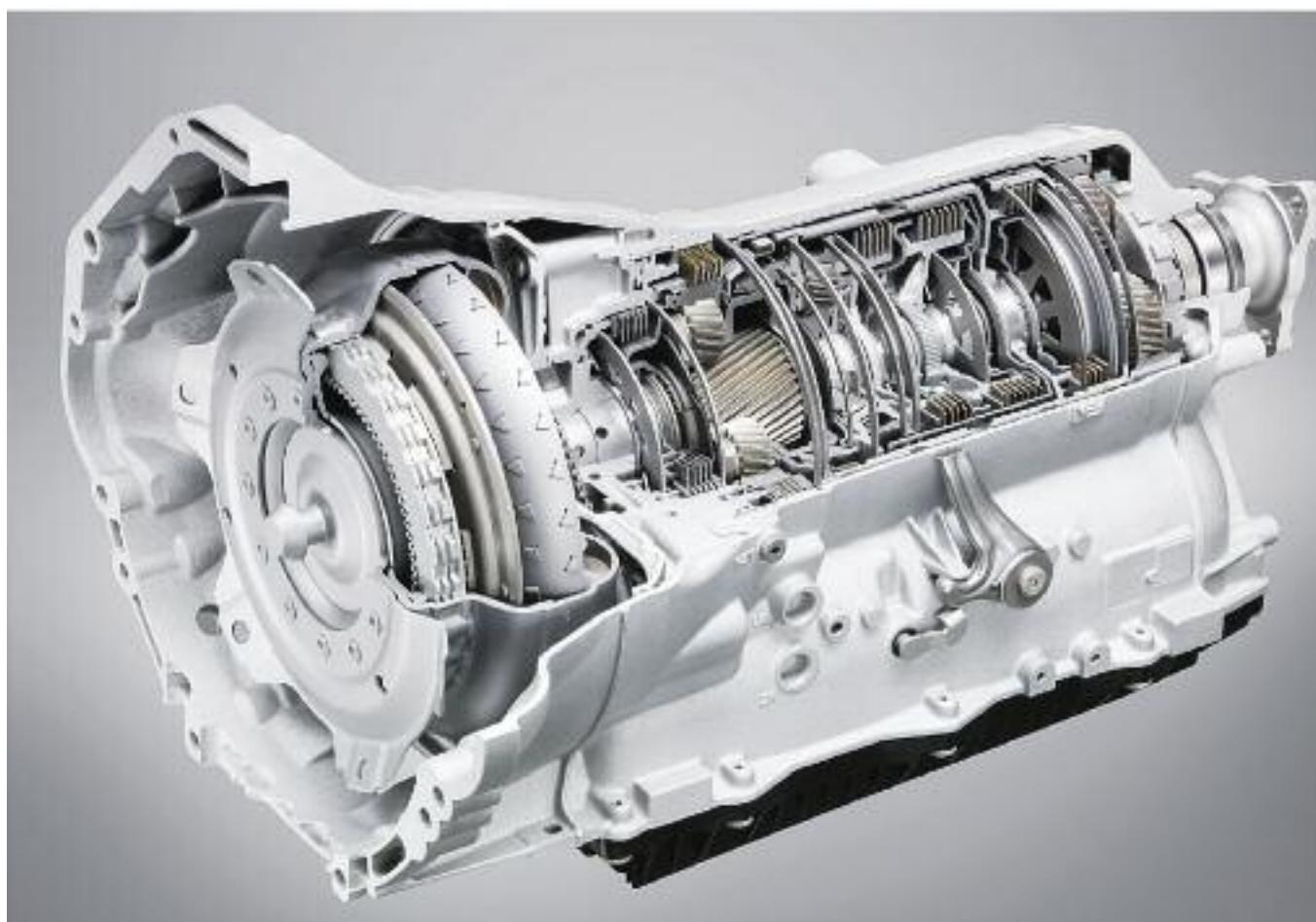


Paulucci Autopartes

www.paulucciautopartes.com.ar

La caja automática

Bugatti Carlos ©



Caja de velocidades automática de 5 marchas, de última generación – BMW.

La transmisión automática comenzó a ser usada en la década del '50, y en todo este tiempo fue experimentando muchas transformaciones, que la van haciendo cada vez más compleja. Sin embargo, los componentes básicos que la caracterizan permanecen iguales o similares, entre ellos el convertidor del par y los trenes epicicloidales.

La diferencia de funcionamiento respecto de las cajas tradicionales con comando manual puede resumirse sintéticamente de la siguiente manera: la caja manual está conectada al motor a través del embrague, que permite transmitir la cupla motriz desde el cigüeñal al eje primario de la misma caja. El eje secundario acciona la transmisión, para después poder seleccionar manualmente los cambios o marchas, con relaciones idóneas en función del estado de funcionamiento del vehículo.

Esta selección activa una cupla o par de engranajes específico, por medio de una palanca selectora –que se encuentra ubicada en el puesto de conducción– que posee una serie de palancas de reenvío, desplazables, con acople de tipo frontal, montadas sobre los dos ejes o árboles de la caja.

La cupla motriz o el par motor, suministrado por el motor al eje primario a través del embrague, pasa al eje secundario, de allí al diferencial, y después a las ruedas motrices.

La transmisión automática se caracteriza por el denominado convertidor de par, que pone en contacto al impulsor con el mecanismo interno de la caja misma. Este mecanismo permite efectuar un cierto número de relaciones (por ejemplo tres hacia adelante y una marcha atrás), aprovechando la acción de los trenes epicicloidales.

La colocación o inserción de estas relaciones se realizan obviamente de manera automática y sin interrupción de la transmisión del par motor.

Los trenes epicicloidales son gestionados por medio de componentes mecánicos, hidráulicos, eléctricos y electrónicos. La cupla motriz o par motor a la salida de la transmisión automática es enviada posteriormente a las ruedas motrices a través del diferencial.

Con respecto al denominado "convertidor de par", el cigüeñal del motor se acopla con la caja automática de modo progresivo, a través del "convertidor de par", el cual

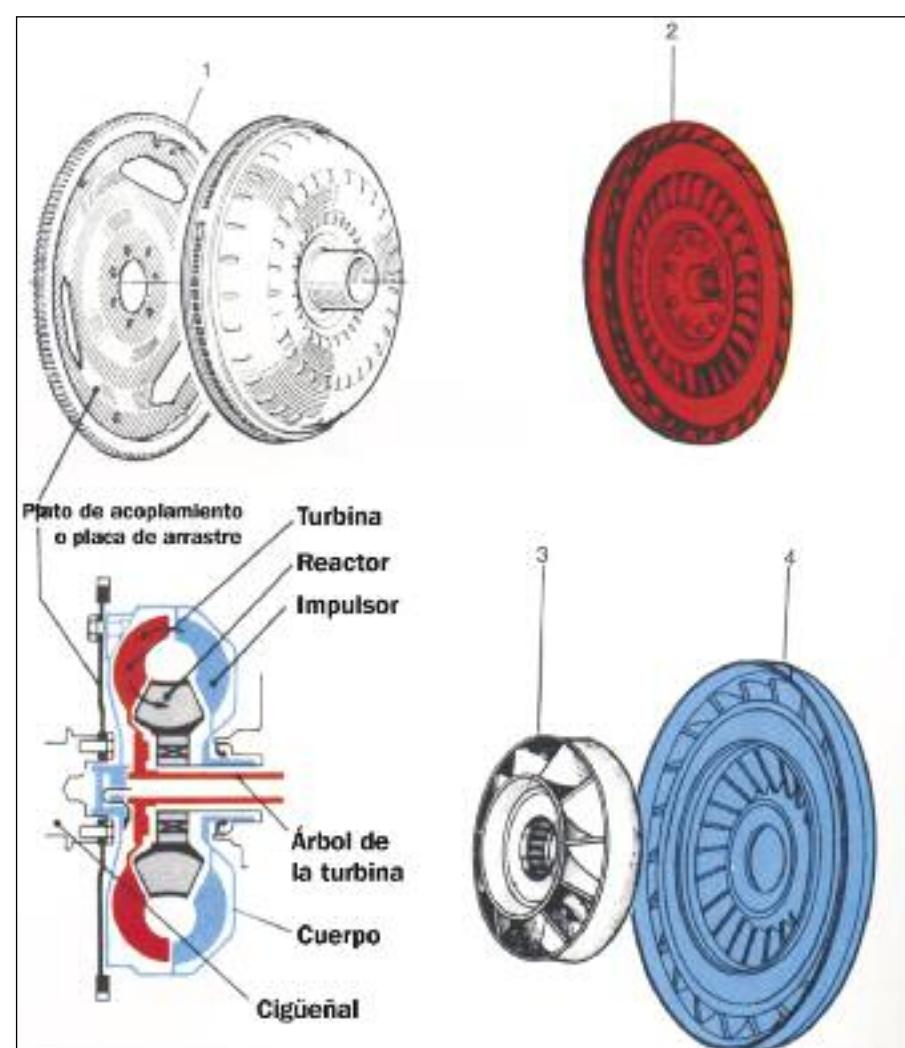
está compuesto por tres partes básicamente: la turbina, el reactor o estator, la bomba o impulsor. El

cuerpo o carcasa del convertidor, que contiene las tres partes mencionadas, está formada por dos semitapas soldadas entre sí. La misma es solidaria al cigüeñal a través de la placa de arrastre, y se llena de aceite (ATF: Fluido de Transmisión Automática) durante el funcionamiento de la transmisión automática. El "impulsor" está, a su vez, fijo al cuerpo del convertidor y por lo tanto es accionado por el motor del vehículo.

Cuando el impulsor se pone en movimiento, debido a las paletas que posee internamente, le imprime velocidad al fluido en una determinada dirección, haciendo correr o desplazándolo desde la parte central a su periferia.

La "turbina" está conectada al mecanismo (parte mecánica) de la caja automática, formada por los trenes epicicloidales, a través de un árbol o eje denominado "eje de tur-

Continúa en la pág. 136 ➔



Partes componentes del convertidor de par: 1. Convertidor. 2. Turbina. 3. Reactor. 4. Impulsor. El plato de acoplamiento está conectado directamente al cigüeñal.



HIGH DEFINITION CAR CARE®



Made in USA



- DESENGRASANTES
- LIMPIADORES
- LIMPIAVIDRIOS
- SHAMPOOS
- PULIDORES
- SELLADORES
- CERAS
- PADS
- QUICK DETAILER
- MICROFIBRAS
- CEPILLOS
- ACCESORIOS
- PULIDORAS

TIENDAS OFICIALES

CAPITAL FEDERAL

Juan B. Justo 3199
(esquina Av. Warnes)
Buenos Aires

CÓRDOBA

Bv. Las Heras 952
Córdoba

PARANÁ

Echagüe 672
Entre Ríos

ROSARIO

San Martín 2201
Santa Fé

0810-777-3343

ventas@3dproductos.com.ar

- Envíos a todo el País
- Ventas Mayoristas
- Amplio Stock

- Franquicias disponibles
- Atención personalizada
- Línea náutica

www.3Dproductos.com.ar



Palanca selectora de accionamiento de una caja automática, con techa de desbloqueo (A): P - Parking; R - Reversa; N - Neutral; D - Drive, S - Sport.

bina". Debido a la acción que el impulsor efectúa sobre el fluido, este es también denominado "bomba". La "turbina", caracterizada también por paletas especiales, recibe el fluido de la periferia y lo envía hacia el centro.

También la turbina es puesta en movimiento, por el fluido y a través del "árbol de la turbina", y activa el mecanismo que forma parte de la caja. Cuando el motor funciona en ralentí (régimen de mínima), el fluido movido por el impulsor, aunque tampoco posee una elevada energía, arrastra tam-

bién a la turbina.

Este es el motivo por el cual, en tales condiciones, el vehículo se mueve y el conductor lo debe mantener frenado (por ejemplo: cuando está detenido en un semáforo, y se encuentra seleccionada la Posición D, a través de la palanca selectora). La circulación en torbellino del fluido en el interior del cuerpo del convertidor de par, varía en función de la diferencia de velocidad de rotación (deslizamiento y circulación) presente entre el impulsor y la turbina.

Cuando esta diferencia es notable,

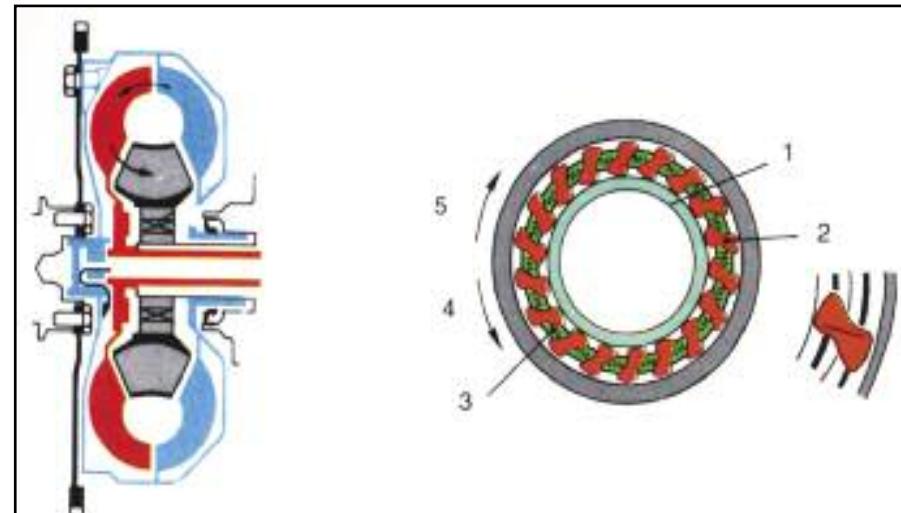
el fluido que sale de la turbina en forma de torbellino muy elevado, de manera de ir frenando al impulsor. El reactor tiene entonces la finalidad de mantener este efecto, dirigiendo oportunamente el fluido.

Además de disminuir la diferencia de velocidad, se reduce también el movimiento de torbellino y el convertidor se transforma de hecho en una junta hidráulica, que pone fundamentalmente en acople rígido al impulsor con la turbina. Solamente si la turbina misma adquiere velocidad, el reactor no debe influenciar respecto de la circulación del fluido, y es por este motivo que viene montado sobre un mecanismo de "rueda libre".

Cuando realiza su trabajo (condición con elevado deslizamiento entre turbina e impulsora), la rueda libre se

bloquea. Si por el contrario la velocidad o la diferencia disminuyen, la rueda libre se desbloquea, de manera que el reactor no tenga más influencia sobre el movimiento del fluido. Es posible notar que el fluido llega desde el cuerpo del convertidor, a través de una bomba que se encuentra en el cárter de la caja, accionada por un eje denominado "de la bomba de aceite o de fluido".

Este fluido captado en el cárter fluye por el interior del eje de la bomba, que es hueco, y está posicionado dentro del eje de la turbina. Posteriormente, alcanza el cubre convertidor y vuelve al cárter mismo, a través de los orificios practicados en el núcleo del reactor, donde se posiciona la ya mencionada "rueda libre". Cabe destacar que es notable que, cuando el motor del vehículo se detiene, el fluido sale en

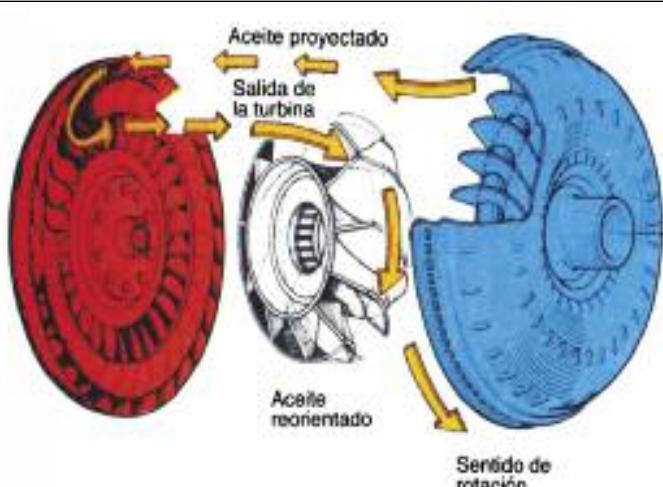


Detalle del mecanismo de "rueda libre": 1. Cubo o núcleo del reactor. 2. Rodillo de bloqueo. 3. Resorte. 4. Rotación imposible. 5. Rotación posible.

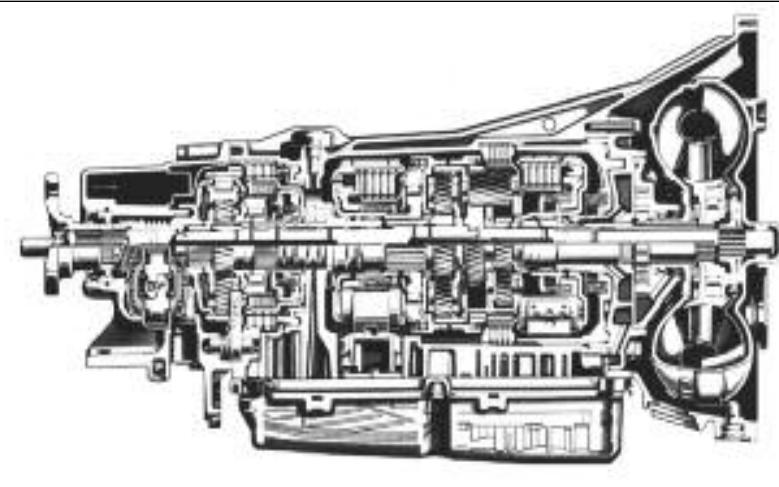
parte del cuerpo del convertidor y vuelve a la caja automática.

Por este motivo, el nivel de aceite o fluido deberá ser constatado con el motor encendido. Además, durante el funcionamiento de la transmisión, el fluido debe ser enfriado,

debido a que circulando entre impulsor y turbina se calienta como consecuencia de la fricción. Es por ello que sobre muchas aplicaciones se usan radiadores exteriores y, en otros casos, el cuerpo del convertidor posee un aleteado externo.



Conjunto que forma al reactor, compuesto a la derecha por el impulsor, a la izquierda por la turbina, y al centro por el reactor.



Transmisión automática de 5 velocidades, que muestra la complejidad de su diseño y construcción, la utilización de los embragues de discos múltiples, que brindan un funcionamiento más suave – Mercedes Benz.

VMG
BOMBAS DE AGUA
bombasdeaguavmg.com

f t

**Los profesionales que
deciden sobre la vida de
los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"**

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES • ENGINE WATER PUMPS • 水泵 • WASSERPUMPEN • POMPES À EAU • POMPE ACQUA • BOMBAS D'ÁGUA

Fapersa

DISTRIBUIDOR MAYORISTA
DE PARTES PARA MOTOR

Llegaron las Correas y Kits de Distribución

¡YA ESTÁN DISPONIBLES!

TECNOLOGÍA
ALEMANA

iHACÉ TU
PEDIDO!

ENVÍOS A
TODO
EL PAÍS

Tel.: (0342) 4839393
Wsp.: (0342) 6310144

Lamadrid 3065 (3000)
Santa Fe, Argentina

E-mail: pedidos@fapersa.com.ar

www.fapersa.com.ar

La junta homocinética, lo que hay que saber

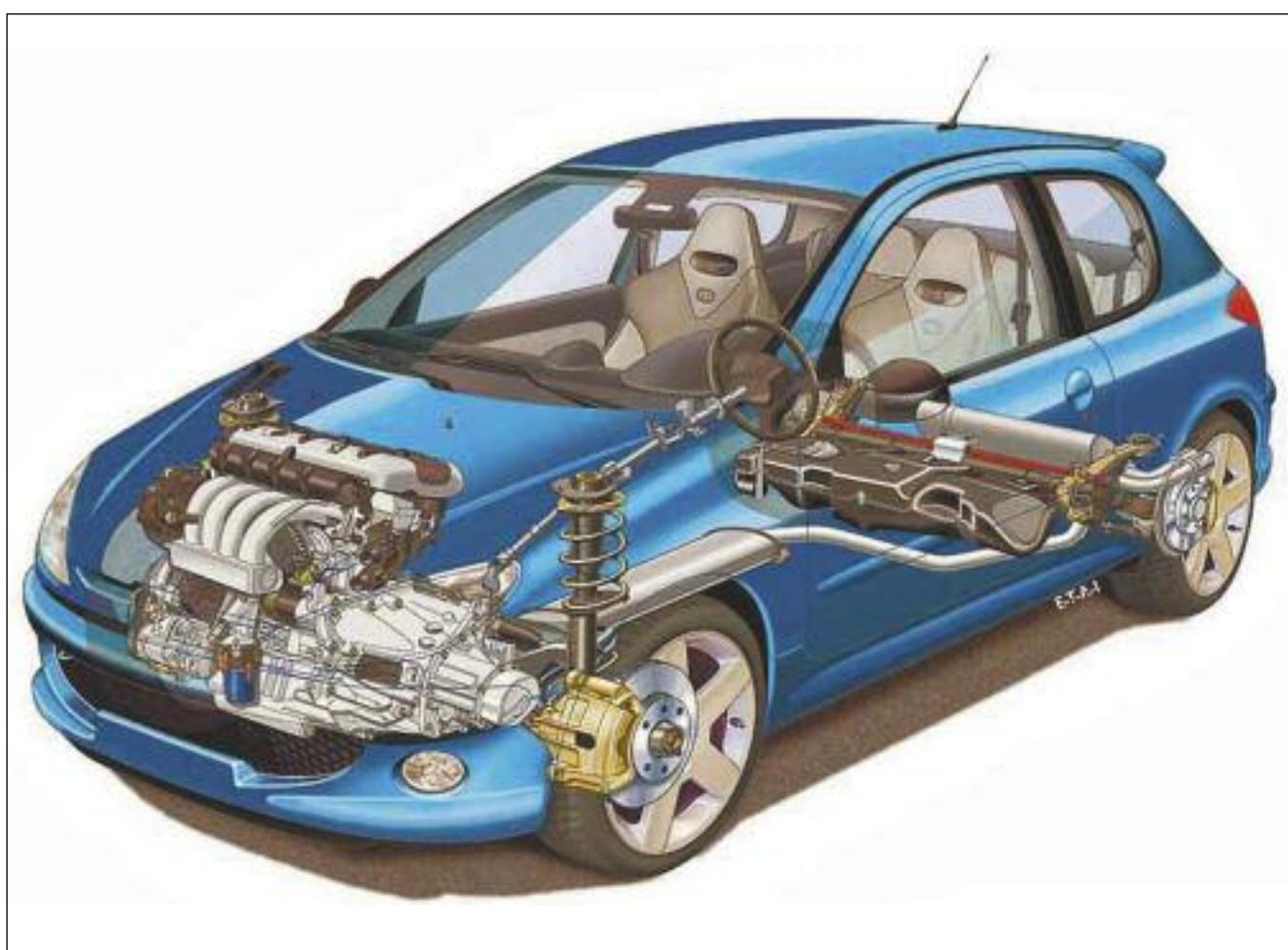
Por David Gil

Los componentes que se encargan de transmitir la fuerza o tracción hacia las ruedas, son los ejes. Su función principal es recibir la rotación de la caja de cambios y transmitirla a las ruedas.

Debido a que las ruedas están en constante movimiento por las irregularidades del terreno y por la suspensión, los vehículos de transmisión delantera tienen puntas articuladas conocidas como juntas homocinéticas.

La transmisión también debe sopportar el giro de las ruedas, y todo esto lo realiza a través del diferencial; para que no resulten afectados y puedan transmitir el movimiento se utiliza la junta homocinética.

Por un lado está unida a la salida del diferencial y por el otro al buje de la rueda.



Continúa en la pág. 140 →

QR
AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA,
QUE AVALAN LA EXCELENCIA
DE NUESTRO SERVICIO

RETIENES O-RING'S · CRAPODINAS · CRUCETAS · FILTROS · BOMBAS DE AGUA
JUNTAS · CORREAS · PALIERES · CAMPANAS Y DISCOS DE FRENO



COMPONENTES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIAL

DISTRIBUIDOR OFICIAL
tifec
ENOGANADES

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:

--	--	--	--	--

Y DISTRIBUIDORES OFICIALES DE:

Dirección: Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As
(0291) 4555054
291 5759424

E-mail: alfarodamientos.com.ar
[@alfa.rodomientos](mailto:info@alfarodamientos.com.ar)

CHIPCARS ELECCHI

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO FABRICADA Y
DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS
VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU
POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR
CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781




Mignani S.R.L. Servicios Industriales

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Amplio Stock de Rodamientos Retenes Tensiones de Correa Correas Automotor Bombas de Agua

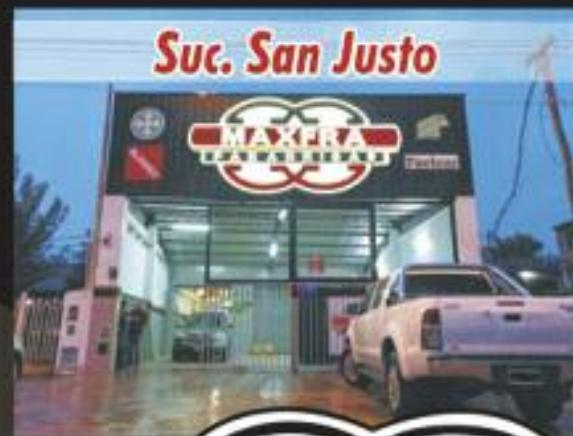
Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar






PARABRISAS

Suc. San Justo



Suc. Moreno



Casa Central San Justo



- POLARIZADOS
- GRABADO DE CRISTALES

Línea completa para vehículos pesados
Todas las marcas

► NUEVA SUCURSAL
Acc. Oeste KM 40

ATENDEMOS COMPAÑIAS DE SEGUROS

Camino de Cintura 1094 / Mon. Bufano 1356 - San Justo
Tel: 4461-4400/0401 / 0810-333-0410
ID: 214*203

Acc. Oeste Km. 40 - Moreno
Tel: (011) 15-69729148 / 15-6972-9153
ID: 214*717

www.parabrisasmaxfra.com.ar // info@parabrisasmaxfra.com.ar // BUSCANOS EN @PARABRISASMAXFRA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA



PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR

LAAPSA 30th
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE

+info: cepsa@laapsa.com.ar


CEPSA

Visítenos en **automechanika**

Stand 2B-04 | 9 al 12.11.18 | La Rural Predio Ferial, Bs. As.

Debido a los movimientos mencionados, la transmisión se articula por medio de la junta homocinética. De esta forma, las ruedas no pierden tracción y las transmisiones no sufren ningún tipo de daño.

La junta homocinética

Es una pieza compleja, que unida al palier de transmisión, tiene como finalidad conectar dos ejes dispuestos longitudinalmente, no continuos, de modo que la velocidad, entre ellos sea igual en todo momento. Consta de dos juntas cardán unidas por una pieza de doble horquilla, de forma que el giro alterado por una de ellas es rectificado por la otra, transmitiéndose así un movimiento uniforme a las ruedas.

Como todas las articulaciones, deben permanecer lubricadas y limpias, y es por ello que deben tener guardapolvos. Si el guardapolvo de una junta homocinética se rompe o presenta ranuras, la grasa lubricante se saldrá y la suciedad y humedad entrarán al sistema.

Como cuidar la junta homocinética

Las juntas homocinéticas vienen especificadas para cada tipo de vehículo. Esto significa que se

debe tener cuidado al cambiar una por otra; cualquier diferencia en el largo es suficiente para que ésta se salga de posición o se haga difícil instalarla.

Al remover las juntas homocinéticas, hay que asegurarse de reposer el aceite que se le cae. Algunas transmisiones automáticas usan diferencial con lubricación independiente, que requieren reponer aceite.

Las juntas homocinéticas están resguardadas por un guardapolvo de caucho, que por el lugar donde van ubicadas, las puntas de eje están en contacto directo con: agua, polvo o barro; entonces, se debe controlar el estado de estos elementos flexibles.

Para saber cuando está dañada una junta homocinética

Si el automóvil presenta ruido y/o vibración al girar, es un signo de que los guardapolvos están rotos. Al estar roto, provoca la pérdida de grasa y, a su vez, hace que la grasa se contamine con polvo o agua haciendo deficiente la lubricación.

Si cuando se acelera, se escucha como un chasquido (algo así como clack clack), puede ser el resultado de una punta de eje dañada o desgastada.



Si al acelerar el vehículo, sufre temblor o vibración, puede ser una condición de eje fuera de balance. Adicional, revisar la punta de eje ante posibles daños o desgastes.

Siempre se debe identificar el lado del vehículo donde presenta mayor ruido, chasquido o vibración. Es necesario reemplazar solamente la junta del lado afectado, ya que no es necesario reemplazar ambas.

Es recomendable cambiar los guardapolvos cada 2 años, aunque a la

vista estén buenos; y se deben engrasar cada año, todas las piezas.

En caso de rotura del guardapolvo de la transmisión, se perderá toda la grasa de la junta homocinética. Si esto sucede, es necesario sustituir el guardapolvo y poner uno nuevo, con su correspondiente grasa.

Es importante mantenerlo en buen estado ya que, de lo contrario, se dañará la junta homocinética y se tendrá que sustituir por una nueva.

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario · Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero
S.R.L.

Liberador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco



Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

E A C B
CSTA FE

GHULRSTSI
GHAUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



SOLUCIONES INTEGRALES
PARA TALLERES DEL
SERVICIO AUTOMOTOR

REPRESENTANTES



· SERVICIO POST VENTA GARANTIZADO



· FINANCIACIÓN EXCLUSIVA:
ANTICIPO SALDO HASTA 12 MESES

LANZAMIENTO

ESCANERS SUN

Diseñados especialmente para ofrecer todas las herramientas necesarias para lograr un diagnóstico óptimo y preciso.



DIAGNÓSTICO PROFUNDO DE SISTEMAS:

- MOTOR: GASOLINA, DIÉSEL, FLEX Y GAS NATURAL
- TRANSMISIÓN · ABS/ AIRBAG / CARROcería
- A/C / PANEL DE INSTRUMENTOS · SISTEMAS HÍBRIDOS
- SENSORES TPMS · CODIFICACIÓN DE INYECTORES
- SISTEMAS DE SEGURIDAD E INMOVILIZADORES
- Y MUCHO MÁS...

- MENÚ GRÁFICO · INTERFACE INTUITIVA Y AMIGABLE
- PANTALLA TÁCTIL COLOR 8" · OSCILOSCOPIO INTEGRADO DE 2 CANALES DE ALTA VELOCIDAD (6 MS/S)
- CABLE ÚNICO OBD
- COBERTURA GLOBAL: VEHÍCULOS AMERICANOS, ASIÁTICOS, CHINOS, EUROPEOS Y LOCALES
- FUNCIÓN DE AUTO ID · ACTUALIZACIONES POR MEDIO DE TARJETA MICRO SD
- INICIO RÁPIDO: LISTO PARA DIAGNOSTICAR EN 5 SEGUNDOS
- MISMAS FUNCIONES DEL ESCÁNER DE FÁBRICA · 2 AÑOS DE GARANTÍA · BATERÍA INTERNA · SOPORTE TÉCNICO

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
3D	135	ELAFLEX	132	KESSEL	10-11	LUCAS	117
AFFINIA	25	ELECE KONIG	127	LAUTARO DIESEL	48	RADIADORES RV	113
ALFA RODAMIENTOS	138	ELECTRO DIESEL	109	LITTON	9	RAPA	35
ALFECAR	103	EXINTRADER	55-101	LIQUI MOLY	61	RESORTES RM	82
ALTRI	95	EXPOYER	39-41-42-43	MACRO	4	REY GOMA	24
AUTO NAUTICA SUR	68-69	ETMAN	40	MANNOL	84	REYDI	49
BALSAMO	79	EURO REPAR	139	MANTILLA E HIJOS	18-19/83	ROBERT BOSCH	5
BDK	82	FAPERSA	137	MAQUIN PARTS	86-87	RODAMET	121
BERTAP	140	FISPA	53	MASSI	105	ROTOFRANCE	14
CASA MEDINA	52	FRAS-LE	6-7	MAXIMILIANO DIESEL	63	RURAL SANTA FE	111
CEPSA	139	FREMAX	17	MAXFRA	139	SEA BATERIAS	112
CESCA	92	FYV	59	MIX WARNES	100	SIDERAR	60
CASTELLMAR	118-140-142	GACRI	54	MIGNANI	138	SCHAFFLER	29
CILBRAKE	115	GATES	22	MOLYKOTE	77	SKF	57
CONTITECH	51	GEAT	31-32	MOPAR	143	SPC	45
CORTECO	80-81	GOMA REX	74	MOURE	91	STACO	99
CROMOSOL	97	GONTERO	140	MYL	76	TARANTO	119
DARWIN	108	GRUPO FACORSA	47	NGK	CONTRA TAPA	PARAMIAUTO	93
DAYCO	3	GRUPO 3	96	NGK-REYDI	107	TEA CORDOBA	110
DELPHI	13	HESCHER	72-73-89	GOICOECHEA	37	TOMMASI	118
DIBA	66	IAR METAL	90	OMER	75	TOP AUTO	104
DIESEL RUSCONI	12	IDEM	123	OPTICAS LAM	122	VALEO	15
DIPRA	84	IMPOMOTORS	131	OSRAM	67	VOLKSWAGEN	23
DISTRIGOM	132	ITALGOM	142	PAULUCCI	133	VMG	137
DM AUTOPARTES	64-65	IRFREN'S	98	PHALES	141	WEGA	71
DSM	98	JHON CAR	141	PETRONAS	26-27	WIN INDUMENTARIA	70
DZE	36	JORGE LECCHI	138	PORPORA	58	WIX	126

**TALLER
ACTUAL**
**SOLICITE
PROMOTOR AL
4760-7419**

Repuestos Peugeot Asensio
 Córdoba 5683-85 (2000) Rosario - Santa Fe
 Tel.: (0341) 456-4286/0193 o 568-1029
 Cel: 155-63-8961/55-08-2008
 E-mail: asensio@asen.com.ar

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD



MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

IRAM
GESTION DE LA CALIDAD
RI: 9000 - 3890

IQNet Management Systems

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

coolXPERT germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar


PARAMIAUTO.COM

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**

LLEGÓ CLASSIC LINE by MOPAR. LA NUEVA LÍNEA DE REPUESTOS FIAT MOPAR, CON EXCELENTE COSTO-BENEFICIO.



PARAGOLPE POSTERIOR
C/PRIMER
Nuevo Palio

\$ 3.528,66 + IVA

(código: 7090897)



CLASSIC
LINE
MOPAR

Diseñada especialmente para atender
las necesidades de los vehículos
Fiat con más de 3 años de uso.

Precios diferenciales:



Hasta un 30%
más competitivos.

Repuestos Fiat:



Homologados
de fábrica.

Calidad asegurada:



Garantía
de Repuestos Originales.

► Descargá el catálogo completo en

WWW.CLASSICLINE.COM.AR

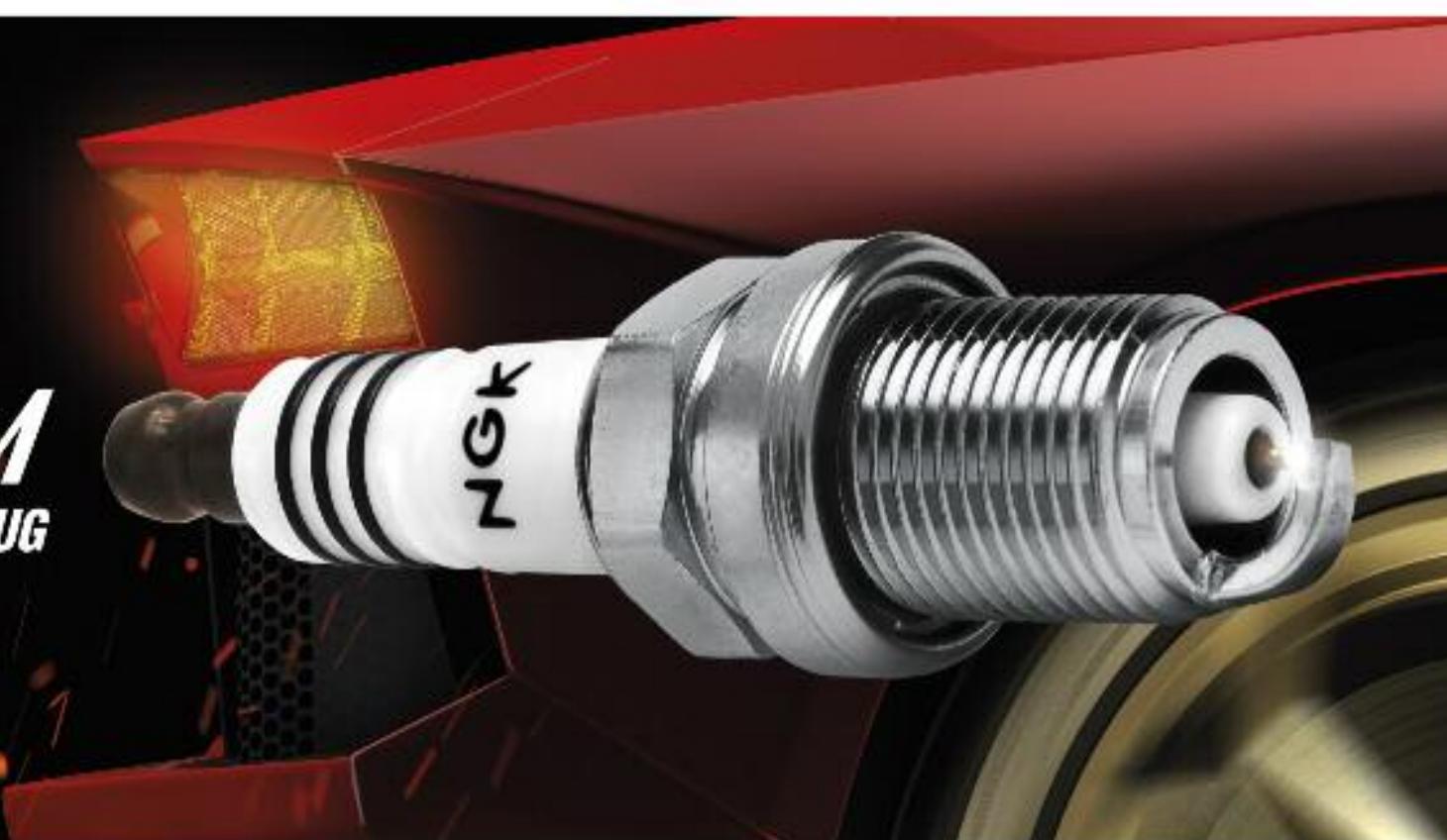
IMAGEN NO CONTRACTUAL. PRECIO SUGERIDO DE VENTA AL PÚBLICO PARA 171-161-0 - NUEVO PALIO 1.3 16V "FIRE" 3P "2004", 171-161-0A - NUEVO PALIO 1.3 16V "FIRE" TOP 3P "2004", 171-162-0 - NUEVO PALIO EX 1.3 16V "FIRE" 3P "2001/2003", 171-167-0 - NUEVO PALIO EX 1.7 TDS 3P "2002/2003", 171-174-0 - NUEVO PALIO ELX 1.6 16V "TORQUE" 3P "2001/2003", 171-177-0 - NUEVO PALIO ELX 1.7 TDS "EGR" 3P "2001/2003", 171-193-0 - NUEVO PALIO SX 1.3 MPI 3P 8 VALV. MY 2003, 171-193-0A - NUEVO PALIO SX TOP 1.3 MPI 3P 8 VALV. MY 2003, 171-513-0 - NUEVO PALIO SX 1.3 MPI 5P 8 VALV. MY 2003, 171-513-0A - NUEVO PALIO SX TOP 1.3 MPI 5P 8 VALV. MY 2003, 171-561-0 - NUEVO PALIO 1.3 16V "FIRE" 5P "2004", 171-561-0A - NUEVO PALIO 1.3 16V "FIRE" TOP 5P "2004", 171-562-0 - NUEVO PALIO EX 1.3 16V "FIRE" 5P "2001/2003", 171-567-0 - NUEVO PALIO EX 1.7 TDS 5P "2002/2003", 171-574-0 - NUEVO PALIO ELX 1.6 16V "TORQUE" 5P "2001/2003", 171-577-0 - NUEVO PALIO ELX 1.7 TDS "EGR" 5P "2001/2003". VÁLIDO DESDE 01/09/2018 HASTA EL 30/09/2018. CONSULTE DISPONIBILIDAD Y STOCK EN LA RED DE CONCESIONARIOS OFICIALES FIAT DE LA REPÚBLICA ARGENTINA. PRODUCTO COMERCIALIZADO POR FCA AUTOMÓBILES ARGENTINA S.A. ORIGEN DEL PRODUCTO: BRASIL. PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.CLASSICLINE.COM.AR.



BUJÍAS ESPECIALES NGK

DISFRUTE EL MÁXIMO DE SU MOTOR!

NGK **IRIDIUM IX SPARK PLUG**



NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS



- ✓ **Mejor desempeño en su motor**
- ✓ **Mayor economía de combustible**
- ✓ **Encendidos mas rápidos y fáciles**
- ✓ **Marcha lenta más estable**

www.ngkntk.com.ar

Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

VISÍTENOS EN

automechanika
BUENOS AIRES

7 - 10.11.2018
La Rural Trade Center

10th
edition

STAND 2E-10

facebook.com/NGKArgentina