

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 17 • N° 194 • EDICIÓN NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



DIFERENCIAL ACTIVO Pág. 58

MOTORES DOWNSIZING Pág. 112



BOSCH

Innovación para tu vida



Freno Disco
Ceramic brake



www.paramiauto.com

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS
"El camino más corto a un distribuidor Alemán"

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Soluciones originales para el mercado de reposición

Como una demostración de cómo el mercado está cambiando para incluir nuevos productos desarrollados, para enfrentar los desafíos técnicos del diseño de motores en constante cambio, Dayco, fabricante de equipos originales (OE) y proveedor de sistemas, ha introducido varias referencias nuevas en su programa de posventa, incluido el accionamiento de la rueda de fricción del tensor de correa auxiliar y de la bomba de agua para el motor PRINCE BMW PSA utilizado en los modelos de vehículos, como Mini Cooper S, BMW serie 1-3, Citroën C3-C4, PSA 208-3008.



Una de las características más interesantes de este motor, es el sistema que controla la bomba de agua, que se activa solo cuando la temperatura del motor necesita ser controlada. Dayco diseñó, desarrolló y fabricó una pieza de equipo original, junto con la terminal automotriz, como lo es el tensor de barra de torsión y brazo único, que reemplaza al tradicional tensor de resorte espiral en el sistema de accionamiento auxiliar y la polea de fricción "comutable" motorizada que acciona la bomba de agua

En la puesta en marcha, o cada vez que el motor está funcionando por debajo de su temperatura óptima, la bomba de agua se desconecta, lo que reduce el tiempo de calentamiento del motor, reduce sus emisiones generales y mejora el consumo de combustible. Sin embargo, una vez que el motor alcanza una temperatura predeterminada, se activa la rueda de fricción y se conecta la bomba de agua, lo que permite que el motor optimice su gestión térmica.

Para evitar fuerzas de aceleración excesivas en el rodamiento durante las operaciones de arranque, la rueda de fricción está en contacto permanente con la polea del cigüeñal, pero con el uso de un motor eléctrico y un pequeño reductor planetario, que funciona en conjunto con un sistema de control multifuncional , el movimiento radial de la polea se altera, y la rueda de fricción giratoria entra en contacto con la superficie de la polea de la bomba de agua y, por lo tanto, la bomba de agua entra en funcionamiento.

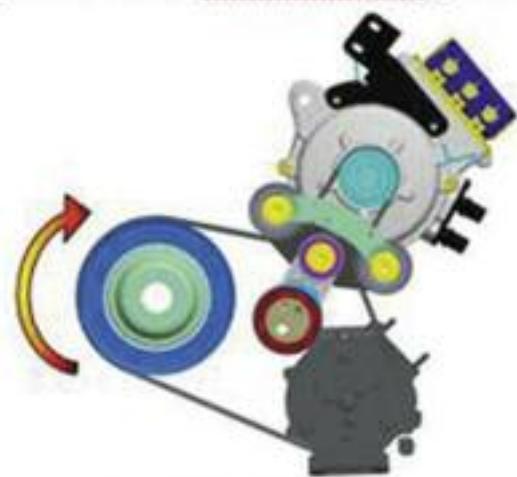
Debido al espacio confinado alrededor de estos componentes, no se pudo utilizar un tensor de correa auxiliar tradicional, lo que requirió que Dayco diseñara otra solución innovadora, esta vez en forma de tensor de barra de torsión de brazo único para el sistema de transmisión auxiliar.

Tanto la rueda de fricción, la correa y el tensor, junto con la bomba de agua y su polea, ahora son parte del programa de postventa de Dayco, que permite a los talleres independientes ofrecer a sus clientes un reemplazo similar que les brinda el servicio oficial. Dayco también ofrece la correa auxiliar de repuesto, más una amplia gama de piezas y kits para este popular motor.

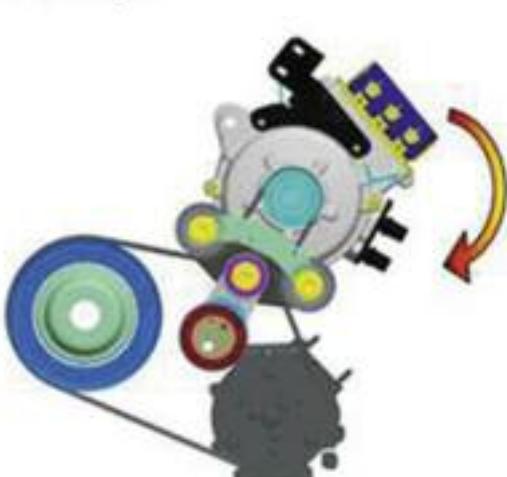
El tensor electromecánico Dayco está protegido en todo el mundo por Patentes internacionales.

ARRANQUE Y PARADA SISTEMA DAYCO

STS (sistema de autotensado) para el motor de arranque



Función estándar:
Flujo de potencia del motor al
alternador



Función de arranque:
Flujo de potencia del alternador al motor
(par motor 4 veces superior)



Para obtener más información sobre los productos de transmisión de potencia de calidad OEM en la gama Dayco,
visite: www.dayco.com

**PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE
LO MEJOR DENTRO DE ELLA.**



Reemplazando todo el sistema de distribución
por el nuevo kit con bomba de agua Dayco,
Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad
y calidad en la reparación.



Calidad



Seguridad



Economía

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.

TALLER
ACTUAL

POSVENTA AUTOMOTRIZ

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. Javier I. Flores. Director General de Redacción: Enzo Nuvolari. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

MACRO

ARGENTINA S.A.

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.



EYQUEM



OSRAM



PHILIPS



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-0441 / 4855-4589

info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymsalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar



BOSCH

Innovación para tu vida

Lámparas Bosch

La tecnología del líder automotriz, ahora aplicada en lámparas para vehículos

- ▶ Más visibilidad
- ▶ Mejor alcance
- ▶ Mayor vida útil
- ▶ Atractiva presentación
- ▶ Disponibles para automóviles y motos





Mantenga el color original del sistema de refrigeración de su vehículo, con líquidos Power Engine.

REFRIGERANTE

Favorece el intercambio térmico en días de alta temperatura, por su mayor capacidad de transmisión del calor.

ANTICONGELANTE

Reduce el punto de congelamiento, evitando fisuras y roturas en el block, tapa de cilindros y radiador.

ANTICORROSIVO

Protege al aluminio y demás metales del sistema de enfriamiento del vehículo, permitiendo que el líquido circule libremente evitando deterioros prematuros.

Características del líquido refrigerante:

Los líquidos refrigerantes Power Engine cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.



Presentación en envases de 1 - 5 - 20 y 200 litros, en diferentes colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia de calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba de agua.

Los refrigerantes Power Engine tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

TABLA DE PROPORCIONES

PUNTO DE CONGELAMIENTO	-30°C	-35°C	-40°C
Líquido Power Engine	30%	40%	50%
AGUA DESMINERALIZADA	70%	60%	50%



durbloc FRENOS

Pastillas para Freno

Formulación especial, con la mejor performance para cada modelo de vehículo.

Ausencia de ruidos y vibraciones. Exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones producidas en la pastilla durante el momento de aproximación de la misma al disco y en frenadas suaves, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

Avanzada tecnología en materiales de fricción. Pastillas con frenadas más seguras, suaves y confortables.



Rápido asentamiento. Cada vez que se realiza el cambio de pastillas, el vehículo debe volver a frenar con normalidad y seguridad en el menor tiempo posible.

Es fundamental que la pastilla que usted instala sea de rápido asentamiento.

Para lograr este resultado, las pastillas de freno DURBLOC son sometidas a un proceso de curado de 12 horas en hornos específicos para estabilizar el material de fricción y obtener una excelente capacidad de frenado.

Compuestos específicos para su vehículo. Fórmulas que cumplen con las necesidades y especificaciones de equipo original para cada aplicación y modelo de vehículo.

Excelente performance de frenado, sin ruidos, muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura, buen confort y duración.

Seguridad Garantizada. Todos los productos DURBLOC están certificados con la norma IRAM/AITA 6-C2. Cuentan con el sello IRAM/AITA y C.H.A.S. (Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad).



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

Kessel participó en el Citroën Forum 2018



Kessel, durante el último año, y como lo hace desde más de dos décadas, participó activamente de exposiciones, ferias y eventos nacionales e internacionales, marcando así su constante crecimiento en el mercado tanto local como internacional y en el sector de repuestos de reposición y sobre todo en el de repuesto original. Es por esto que **Kessel** participó en la nueva edición del Citroën Forum de Posventa por ser, hace varios años, proveedor de la automotriz francesa, quien convocó en el Sofitel de Cardales, en la provincia de Buenos Aires, a sus principales proveedores autopartistas.

Una edición más en la que **Kessel** forma parte de esta convención, la cual fue recorrida por concesionarios de todo el país, quienes pudieron tener contacto directo con los representantes de las empresas seleccionadas y con los productos que ellas proveen a la terminal, pudiendo realizar todas las consultas técnicas y comerciales necesarias.

Kessel expuso su línea de bujías incandescentes para motores diesel de última generación para Citroën, las cuales están certificadas internacionalmente bajo las normas de calidad ISO / TS 16949. Por tal motivo, se trata de LA bujía incandescente elegida por las principales terminales automotrices.

En esta oportunidad, **Kessel** quiere agradecer a Citroën por la nueva convocatoria y por reconocer a esta empresa Argentina como uno de sus principales proveedores de repuesto original.

Kessel, la bujía argentina con calidad certificada bajo normas internacionales y elegida como repuesto original por las principales automotrices.



LITTON

BRAKES



UltraPad®

MATERIAL DE FRICTION
de ultima generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



COEFICIENTE DE FRICTION
comportamiento estable en diferentes condiciones de presion y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización termica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

Hoy nos toca encender **velitas**

**Cumplimos 80 años
siendo parte de tu movimiento,
y sólo queremos decir:**

¡GRACIAS!

a nuestros clientes
por seguir eligiéndonos

a las automotrices
que confían en nuestros productos

a los organismos de certificaciones
que nos distinguen





BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spaday Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Entrega de Certificados y Reunión Gremial. 05 de Mayo de 2018 Realizada en ATA, Paraná.

Se realizó la Entrega de Certificados del Ciclo Lectivo 2017, correspondiente a los Cursos de Capacitación del Sector Automotriz, el pasado

05 de Mayo de 2018, en la Cámara de ATA Paraná. Asimismo se realizó una reunión Gremial, donde se trataron temas Gremiales e

Institucionales, con la participación de Directivos de la Federación y Representantes de la Cámara de ATA, Paraná.





Recibimos envíos desde el interior de todo el país

DIESEL RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI - CUMMINS
FOCUS - NEW HOLLANDS
PERKINS - VECTRA



Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselsrusconi.com.ar



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Sistemas de Inyección Electrónica de Gasolina. 12 de Mayo de 2018 Realizado en la ciudad de Corrientes

Dentro del marco de la Oferta Formativa de FAATRA 2018, se desarrolló el Curso de Sistemas de Inyección Electrónica de Gasolina, a cargo del Ingeniero Vicente Celani, el pasado Sábado 12 de

Mayo de 2018, en la ciudad de Corrientes. Además se realizó una reunión con Talleristas de la Zona, que actualmente se desempeñan como representantes de Capacitación, con el objetivo

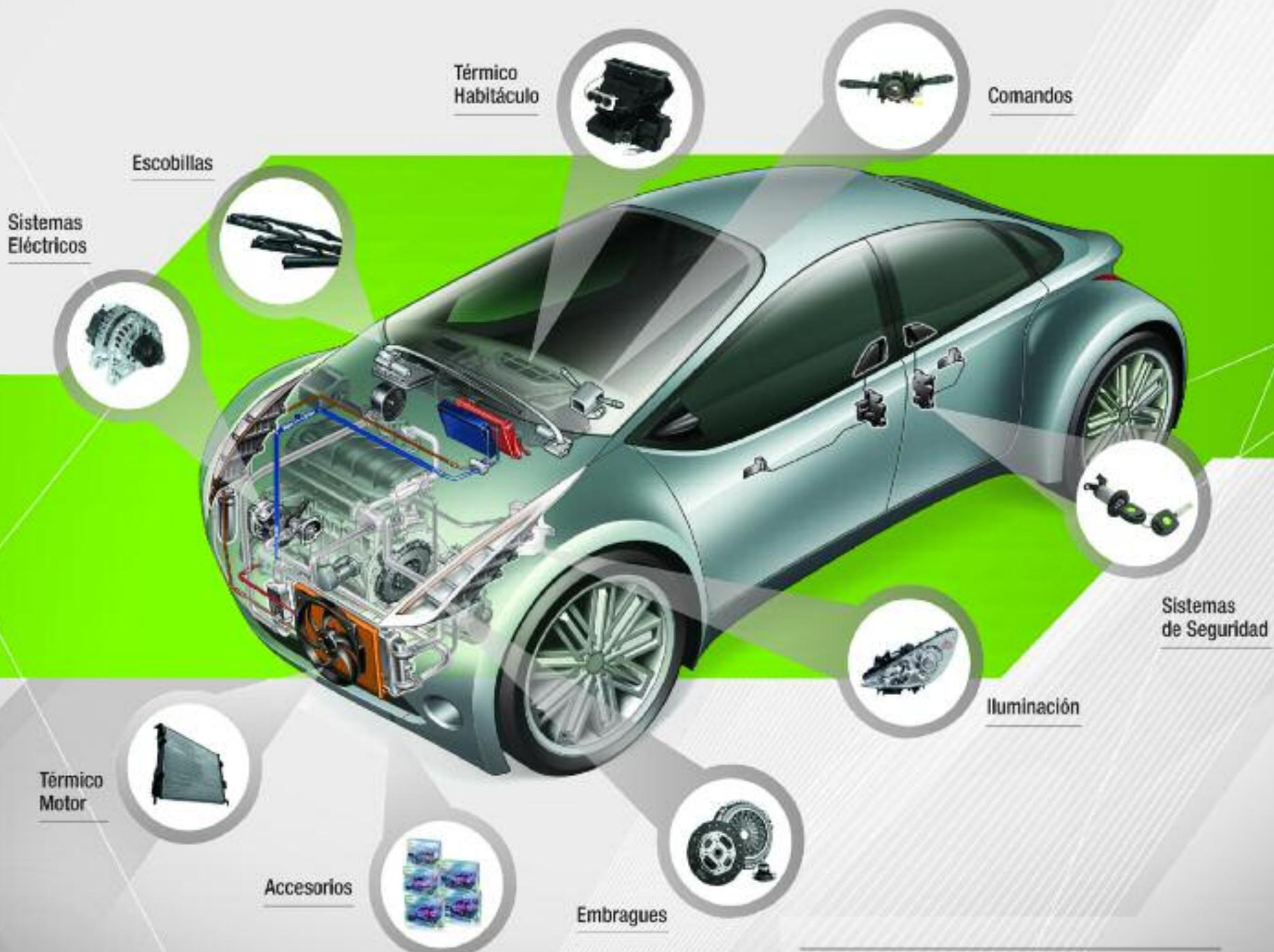
de sentar las bases para formar una Cámara de Talleres, que pueda ser Cabecera de Región Corrientes. ¡Agradecemos a todos por acompañarnos en esta misión!



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Valeo
Automotive technology, naturally
www.valeo-argentina.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Crece el negocio de autopartes en Latinoamérica

Por David Gil - Fuente: Prensa Latin Auto Parts Expo Panamá

Durante la Latin Auto Parts Expo de Panamá 2018, se afirmó que la "media de edad" de los vehículos que circulan en Latinoamérica, sería superior a la de gran parte del mundo, evidenciando que el consumo de autopartes presentará una más que probable tendencia de crecimiento.

Confirma esto, el incremento en la cantidad de ferias y espacios de venta que surgen en la región para incentivar la venta de autopartes.

Para el sector autopartista, se trata de una noticia importante, puesto que conociendo dónde está la demanda del mercado, nos permitirá conocer hacia qué dirección se encuentran los mejores negocios. Estos conceptos recogidos y la prosecución de las exposiciones y eventos especializados en la comercialización de autopartes, ponen en claro que la venta de estos productos es una oportunidad atractiva.

La estimación arroja que en la región hay millones de vehículos



personales y comerciales en circulación, y gran parte de estos superan la edad recomendada. De esto, se desprende que comienzan a necesitar autopartes con mayor frecuencia y obligan a que crezca este negocio. Entre los países que presentan esta

situación con mayor intensidad están México, Colombia, Nicaragua, Costa Rica, y Panamá.

De acuerdo a la nota de prensa del evento, algunos de los principales actores en el sector incluyen a

Automann USA, Autopart International, Berryman Products, EMG International, Mighty Auto Parts, Omega Environmental Technologies, S & S Truck Parts, The Parts House, Walker Products, Zen S.A., Zeta Trading".



La red internacional Líder en talleres mecánicos Multimarca

Viví una nueva experiencia en el servicio de mantenimiento y reparación de tu auto






Buscá tu taller más cercano y solicítá turno on line en: WWW.EUROTALLER.COM.AR



MAZAS DE RUEDA

LA FUERZA DEL ACERO.

FRENADAS MAS ESTABLES Y SEGURAS,
CON LA CALIDAD FREMAX QUE EL
MUNDO RECONOCE.



NUEVA
LINEA DE
PRODUCTOS

1RA GENERACION



2DA GENERACION



3RA GENERACION

RODAMIENTO DE **ALTA
PERFORMANCE**

CON TODOS
LOS ACCESORIOS
PARA EL MONTAJE

FABRICACION
EN **ACERO
FORJADO**

**ENVASE
INNOVADOR**



CERTIFICACIONES



EURO EXPO S.A.

Quintino Bocayuva,
1458 - Buenos Aires

fremax@fremax.com.ar

0800 666 6930

FREMAX

HACER LO MEJOR. ESO ES LO QUE NOS MOTIVA.

LA NUEVA **IMAGEN** de L. M. Mantilla e Hijo S.A.



*45 años de trayectoria, experiencia,
solidez y confianza a su servicio...*

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

*Cambiamos la web, no el objetivo
de hacer buenos negocios...*

...Los esperamos en

www.mantilla.com.ar



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@mantilla.com.ar

AUTOMECHANIKA

una plataforma al mundo

Con una red de 17 eventos en 15 países, Automechanika ofrece a las empresas acceso a mercados internacionales y a nuevos grupos de visitantes. La experiencia de los expositores, en primera persona.



Una marca reconocida y respaldada a nivel mundial por 21.000 expositores, 600.000 visitantes y cerca de 50 años de experiencia: Automechanika es, sin dudas, el principal lugar de encuentro internacional de la industria.

En Buenos Aires la muestra festeja este año diez ediciones, es decir, dos décadas en las que se han generado miles de contactos y nuevos negocios. "Tenemos casos muy exitosos de compañías que establecieron importantes relaciones, comenzaron a concretar ventas con compradores y eso les sirvió para seguir expandiéndose a nivel local e internacional", cuenta Fabián Natalini, Gerente de la exposición.

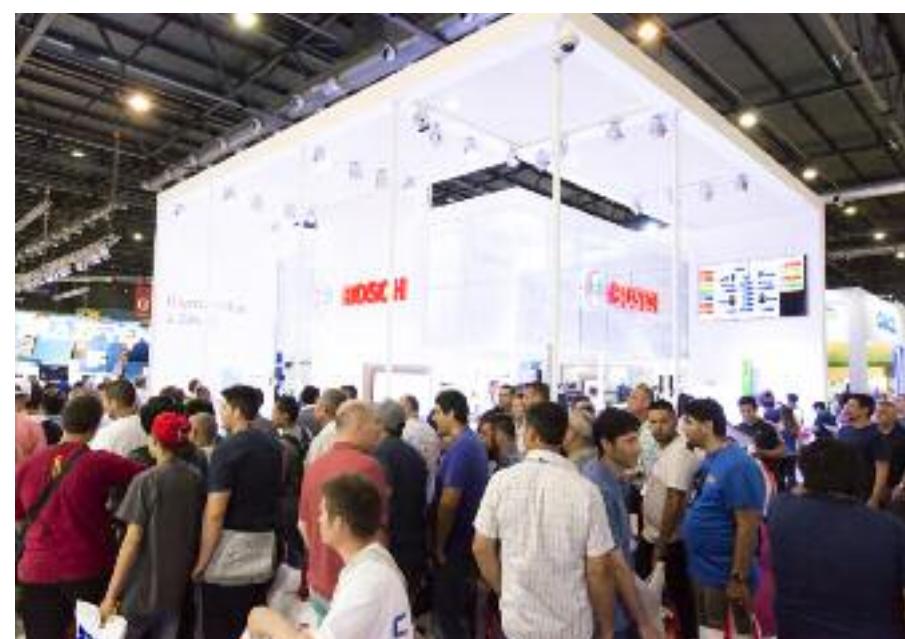
Empresas como BDK Design, por ejemplo, comentaron sobre su participación en 2016: "Esta exposición es muy importante para nosotros, ya que logramos llegar a un público de todo el país e incluso también extranjero. Nos contactamos con posibles clientes, afianzamos la relación que ya tenemos con clientes de años anteriores, todo en un solo lugar", aseguró Pablo Maccione.

En tanto Diego Borsani, Director Comercial de Gates Sudamérica, dijo:

"Es una feria en la que consideramos que no podemos dejar de estar por todo lo que representa, por su organización, por el tipo de público que viene, por la dedicación que le ponen. Es un acompañamiento mutuo que a nosotros nos representa un gran beneficio y esperamos que lo mismo sea para Automechanika". Desde Taranto afirmaron que el evento les permite "entrar en contacto con clientes de todos los sectores de nuestro país" y que han recibido "gran cantidad de clientes de toda Sudamérica, en particular de Brasil, un mercado en el que estamos presentes", declaró su Director, Diego Taranto.

Automóviles SRL es otra firma que apuesta desde hace años a Automechanika. Su titular, Néstor Ferrazzi, comentó: "siempre participamos en esta feria, que edición tras edición muestra lo último en nuestro mercado. Las expectativas son, además de ganar el mercado local, ganar el mercado exterior".

Todas estas empresas volverán a estar presentes en Automechanika Buenos Aires 2018, del 7 al 10 de Noviembre en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires.





LANZAMIENTO

BOMBAS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

**SIEMPRE PENSANDO EN OFRECER
UNA SOLUCIÓN INTEGRAL EN
AUTOPARTES PARA TU NEGOCIO!**

Máxima eficiencia en el sistema de sellado

*Presión y caudal estables para cada
régimen de marcha*

Óptima performance



NUESTRAS LÍNEAS

Suspensión y Dirección



Fricción y Embragues



Transmisión y Rueda



NUEVO NÚMERO

0800 888 2786

atencionalcliente@corven.com.ar

ATENCIÓN AL CLIENTE

+54 237 4669010



www.corven.com.ar

CORVEN
Autopartes

SADAR
AMORTIGUADORES

Lip

Bendix

Hipper Freios

Firestone
Puelles y Muelles de Suspensión

FTEV

CONOCER Y RESPETAR LAS ESPECIFICACIONES DE LOS PARES DE APRIETE

Aplicar exactamente el par de apriete correcto es importante para garantizar una buena fijación entre, el bloque del motor y los tensores o poleas guías. Aunque muchos mecánicos confían en su pericia a la hora de apretar pernos y tuercas sin ayuda de una llave dinamométrica, estos experimentos han demostrado que la mayoría de ellos no consigue obtener un par de apriete más o menos correcto. Y las consecuencias pueden ser nefastas, tal y como se describe a continuación.

CONSECUENCIAS DE UN PAR DE APRIETE EXCESIVO O INSUFICIENTE

■ PAR DE APRIETE INSUFICIENTE

Los motores tienden a vibrar mientras funcionan, por lo que cuando se aplica exactamente el toque correcto, se obtiene la seguridad de que el perno transferirá las «sacudidas» y la carga de la correa al conjunto del motor, que logrará absorberlas. Si el par de apriete es insuficiente, será el bulon quien sufra todo el impacto, con lo que podría partirse. También es posible que las vibraciones del motor provoquen que el perno o la tuerca se separen y originen el desplazamiento del tensor. Esta circunstancia, a su vez, generará una tensión incorrecta de la correa y, con el paso del tiempo, daños en el motor o la correa.

■ PAR DE APRIETE EXCESIVO

Por su parte, un par de apriete excesivo es igualmente peligroso, puesto que puede dañar el nylon o el plástico de algunos tensores o poleas guías, así como su roda-

miento, aunque también la rosca interna del perno o la tuerca en cuestión. Además, si esto sucede con una culata de aluminio, por ejemplo, la rosca interna del bloque del motor de aluminio se dañará de forma permanente, por lo que en adelante será imposible volver a alcanzar una carga de fijación correcta.

■ AJUSTES DE PAR DE APRIETE ESPECIALES

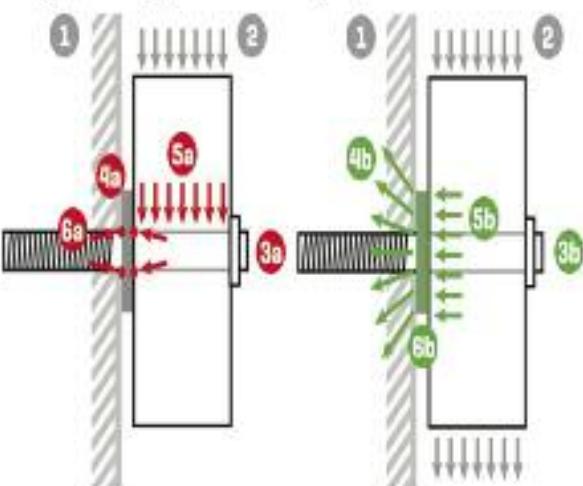
En principio, mencionar que no todos los bulones M8 o M10 requieren el mismo par de apriete.

Cuando se aprieta una tuerca o un perno, el hecho de aplicar el valor de par especificado en Nm por sí solo no garantiza que se vaya a alcanzar la fuerza de fijación deseada: existen ensayos que demuestran que pueden producirse grandes diferencias en cuanto a la fijación. Y este es el motivo por el que muchos manuales actuales recomiendan utilizar, además del valor de par de apriete, el ángulo de par (p. ej. 20 Nm +45°). De esta forma, se consigue un resultado mucho más preciso. Asimismo, en algunos casos especiales, las instrucciones del manual requieren aplicar el par de apriete, esperar unos instantes, volver a aplicar el par de apriete, esperar un poco más (y así sucesivamente) para dar tiempo a que la tuerca o el perno se asienten o, en otras palabras, para garantizar la obtención de la fijación deseada. Además, «45 Nm +45° +45°» no es lo mismo que, por ejemplo, «45° entre los dos giros de 45°, el perno se asentará.

■ CONSEJO SOBRE EL USO DE LOCTITE

Conviene tener cuidado al utilizar adhesivos para evitar que se aflojen bulones, en especial en orificios ciegos, ya que podría sellar la rosca y comprimir aire que falsee la lectura del par de apriete.

Por esta razón, se recomienda aplicar el adhesivo hacia la parte inferior del orificio ciego, en lugar de en el propio bulón.



La polea de la izquierda está instalada en el bloque del motor (1) con un par de apriete insuficiente (3a) que crea una carga de fijación reducida (4a) entre el montaje de la polea y el bloque del motor. La carga de la correa (2) se transfiere directamente hacia el vástago del perno (5a) y crea un efecto de cizallamiento que provoca el fallo de este último (6a). La polea de la derecha está instalada en el bloque del motor (1) con un par de apriete adecuado (3b) que crea una carga de fijación correcta (4b). La carga de la correa (2) se transfiere al bloque del motor y no solo al vástago del perno (5b), con lo que se elimina el efecto de cizallamiento (6b).

Esta y mucha mas información podrá encontrarla en nuestro exclusivo sitio técnico: www.gatestechzone.com/es



MAS DE 100 AÑOS
EN LA INDUSTRIA
AUTOMOTRIZ

MAS DE LO QUE ESPERA. TODO LO QUE NECESITA.

Que tu Volkswagen siga siendo un Volkswagen.



Usá Repuestos Economy, una excelente alternativa para seguir dándole lo mejor a tu Volkswagen y cuidar tu economía.



Postventa

Volkswagen

El primer Porsche Cayenne Híbrido

Bugatti Carlos ©



El motor eléctrico del Cayenne "Híbrido", está ubicado entre el motor V6, y la caja de velocidades, y puede accionar al vehículo hasta una velocidad de 120 km/h. Instalada en la parte trasera, está la batería de 30 KW compuesta de 240 células que aseguran una tensión de 280 Volts. - Porsche

La alemana PORSCHE, considera que en la actualidad, tiene el compromiso de reducir el consumo de combustible, y las emisiones de CO₂, de su modelo Cayenne. Su orientación técnica, se inclina hacia la solución "híbrida", y su comercialización se prevee para el comienzo de 2008.

Respecto al consumo mixto del Porsche Cayenne V6, de 290 CV. es - de acuerdo al constructor - 12,9 litros cada 100 kilómetros, y las emisiones de CO₂ llegan a 310 gramos por kilómetro. Toyota comercializa al mismo tiempo, el modelo RX 400h de la marca Lexus, que combusiona 8,1 litros de nafta cada

100 kilómetros, y emite 192 gramos por kilómetros de CO₂.

El auto Japonés, combina la potencia de los motores; térmico y eléctricos (posee dos), y suministra 272 CV, y no tiene menos rendimiento que el alemán. (7,6 segundos para recorrer de 0 a 100 km/h de veloci-

dad, contra 8,5 segundos del Porsche Cayenne V6).

La dirección de la casa alemana, anunció la comercialización de un Cayenne Híbrido, no antes del 2009. El principio de construcción

Continúa en la pág. 26 ➔

REY-GOMA RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

Tu auto se merece
baterías
ACDelco



CALIDAD ORIGINAL,
MAYOR DURABILIDAD
Y CONFIANZA

www.acdelco.com.ar

ACDelco®



Distribuidores Autorizados: • **Anda S.A.** La Plata 0221-4828550 • **DER Distribuidora Nacional de Autopartes** Don Torcuato 011-4846-7500 / 0-800-8888-337 (DER) • **Etman Distribuidor Nacional de Autopartes** Bahía Blanca 0291-456-5000 / Córdoba 0351-457-7659 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3633 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • **Expoyer Ciudad Autónoma de Buenos Aires** 011-4574-3636 • **Goicoechea Hnos. SACIF** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4583-5888 • **Rubros SRL** Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • **Valdesogo Baterías** Comodoro Rivadavia 0297-447 4842

es conocido; un motor de combustión interna, de ciclo Otto (nafta/gasolina), de 6 cilindros en V y 3,6 litros de cilindrada total, respaldada por un motor eléctrico, que puede hacer funcionar al vehículo - de acuerdo a las condiciones- por si solo. Este motor genera 38KW, y es alimentado por una batería de NIQUEL - METAL HIDRURO, ubicada en el baúl, más precisamente en el alojamiento de la rueda de auxilio.

El motor eléctrico, se posiciona entre el motor térmico V6, y la caja de velocidades automática, revelando un sistema híbrido inédito. Debido a la utilización de un embrague de "desacoplamiento" el Cayenne Hybrid conserva un efecto una transmisión clásica, que para el caso no es la más actualizada. En la actualidad, los automóviles híbridos que circulan, utilizan un dispositivo bastante complejo, que se asemeja a una transmisión de variación continua, de fabricación costosa.

Cabe señalar que la batería se alimenta con el sistema de frenado,



Vista explosiva del conjunto; 1- Al motor naftero V6 de VW, se le acopla un embrague normal (en seco) 2- Entre el motor térmico y la trasmisión - intercalado - se encuentra el estator del motor eléctrico (enfriado por circulación de agua en su alrededor). 3- El rotor del generador, precede a una caja automática normal, con convertidor de par normal, hidráulico.

denominado "recuperativo" - de energía - gestionado por una central o caja electrónica, que evalúa unos 20.000 parámetros.

En este modelo, la climatización, el amplificador de frenado, y la asistencia del sistema de dirección, no son accionados ni por el motor térmico ni por un generador , ya que funcionan a través de un compresor eléc-

trico para la primera, de una bomba de vacío eléctrico para el segundo, y de un grupo motobomba eléctrico para la tercera.

La dirección asistida, es del tipo electrohidráulica, una primicia para este tipo de vehículo, y además hay un sistema "start/stop" (arranque y parada) - el motor térmico se detiene cuando se detiene el vehículo

desarrollado por Porsche para disminuir los gastos energéticos.

Partiendo del principio que el motor eléctrico solo, podía mover el vehículo hasta llegar a los 120 km/h., el conjunto tiene finalmente un consumo promedio establecido en 9,8 litros, según Porsche. El constructor espera pasar a solo 9 litros, antes del 2009 ■



Porsche no podía estar ausente en materia de tecnología "Híbrida", sentía la obligación de reducir el consumo de combustible, y de las emisiones de CO₂.



Un nuevo color.
La misma calidad de siempre.

¡Producto
Nuevo!

PETRONAS
Paraflu[®]
RED

PETRONAS Paraflu RED es un líquido refrigerante y anticongelante desarrollado para ofrecer protección ideal contra el congelamiento, la ebullición, la corrosión y las incrustaciones de sarro en los sistemas refrigerantes de automóviles, vehículos pesados y maquinarias.

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO, EN TU AUTO, EN TU VIDA.





Información de Servicio



Cod. LuK	Caja	Foto	Marca / Aplicación	Modelos
462 0055 10	MQ 200		Volkswagen	Gol; Gol Trend; Voyage; Saveiro; Fox; Suran y Crossfox
462 0056 10	MQ 250		Volkswagen	Polo Classic; Bora y Vento
462 0057 10	OAM DSG		Volkswagen	Vento III; Vento IV; Passat CC y Scirocco
462 0154 10	C 514		Fiat	Doblo; Grand Siena; Stilo; Palio; Punto; 500; Strada y Marea
462 0151 10	MA (5 marchas)		Peugeot / Citroën	C3; Berlingo; Xsara; C4 y 206; 207; 306 y 405

La solución profesional para tu reparación - Kits de caja LuK; Cada kit de reparación LuK ha sido desarrollado para un tipo de transmisión específico e incluye todos los componentes necesarios para una reparación profesional. Herramientas especiales, videos de instalación y claras instrucciones de instalación completan nuestra oferta. De esta forma brindamos al reparador todo el soporte para una reparación de excelencia.



¡TODO INCLUÍDO!

No faltará nada, LuK GearBOX kits

Los nuevos Kits de caja LuK, te permiten reparar tu transmisión brindando una solución de servicio única. Cada kit ha sido desarrollado, analizando los elementos con mayor desgaste en cada marca y modelo específico de transmisión; por este motivo, contiene todo lo que necesitas para una reparación profesional.

Tel. +54 11 40161543 | sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar



SCHAEFFLER

AERODINAMICA

El auto y la aerodinámica

Módena Claudio ©



Túnel de viento moderno, para el estudio aerodinámico de maquetas de distintos tamaños _BMW.

Tuvimos la oportunidad, en Septiembre de 2016, de visitar por segunda vez, el Museo de la Ciencia y la Tecnología "Leonardo da Vinci" en la ciudad de Milán, Italia.

En esa oportunidad, pudimos observar nuevamente la genialidad del creador, y conocer sus múltiples obras.

Sabemos que en el diseño de su paracaídas -por ejemplo- Leonardo demostró tener profundos conocimientos respecto a la existencia de la resistencia aerodinámica al avance de un cuerpo. En este caso del paracaídas, esta resistencia puede llegar a ser máxima, si se tiene en consideración el correcto perfil -su

elección- para el citado paracaídas. Pero en realidad, fue a fines del siglo 19 que a consecuencia de la existencia de los primeros dirigibles, se comienza con un estudio científico de la resistencia aerodinámica al avance.

Pero es en los comienzos del siglo 20, cuando los conocidos Hermanos Wright demuestran de manera contundente, que lo que es más pesado que el aire también puede volar. Después de esto, fueron muchos los investigadores que se dedicaban a estudiar la resistencia aerodinámica, su origen, y el efecto de la fuerza de sustentación,



Automóvil PORSCHE 911 Turbo en el túnel aerodinámico, para desarrollar un Cx. de 0,31 y obtener mayores fuerzas de apoyo, con el uso de un alerón accionado electrohidráulicamente, cuando se supera cierta velocidad -PORSCHE.

Continúa en la pág. 32 ➔



HUTCHINSON®

La solución ideal

KITS DE DISTRIBUCIÓN



Material de alta calidad que brinda mayor resistencia contra altas temperaturas, agentes químicos y factores atmosféricos.

Tensores



Poleas

Correas de distribución

1 o 2 dependiendo de la aplicación.

Tornillos,
enchufes

Instrucciones

Si el reemplazo requiere una atención especial.

#Hutchinson La línea más completa en autopartes.



Nuevo CÁTALOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITAS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.



Representante Oficial



LA MÁS ALTA CALIDAD EN KITS DE DISTRIBUCIÓN



MISMOS COMPONENTES
UTILIZADOS POR LAS
**PRINCIPALES AUTOMOTRICES
DEL MUNDO.**



NUEVA LÍNEA

✓ Representante Oficial



GMB

Su éxito es nuestro **Futuro**

Tecnología e innovación al alcance de todos

#Tensores



Rigurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.

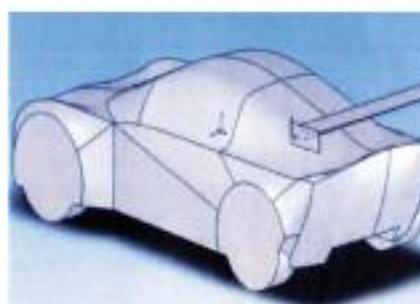
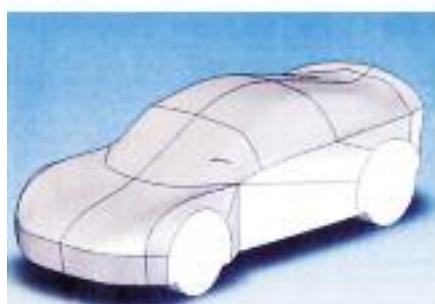
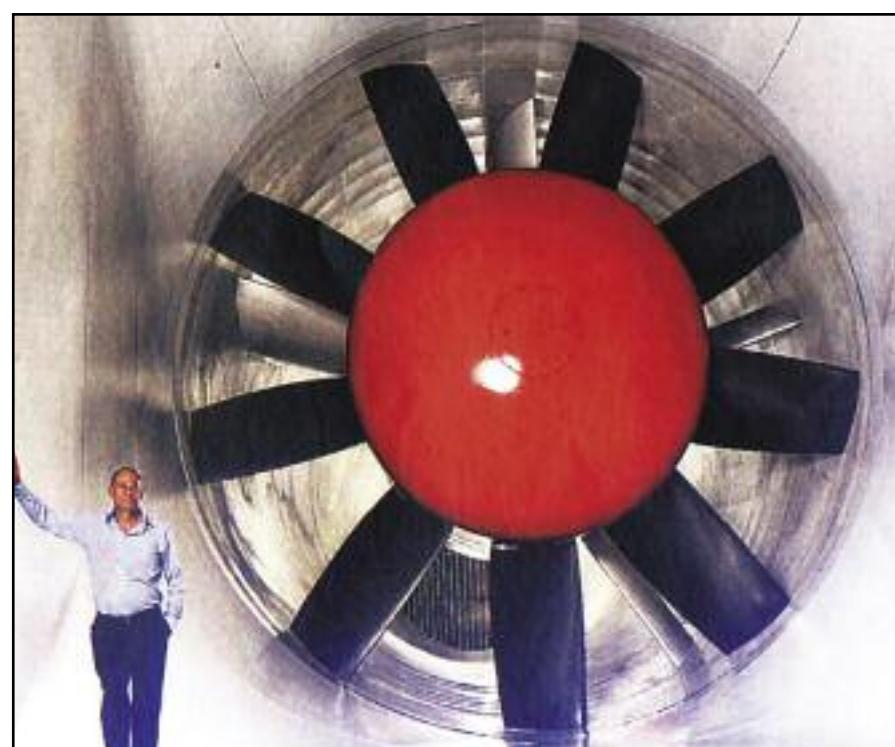


Nuevo CÁTALOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MÓDULO QUE NECESITAS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.



Representante Oficial





Túnel de viento para los modelos de la marca sueca **VOLVO** y modelos usados para las pruebas.

generados de distintas maneras, en cuerpos de diferentes formas.

Por otra parte, el conocido ingeniero francés Eiffel (famoso por la construcción de su torre en París.) experimentaba dejando caer desde la segunda plataforma de dicha torre, diferentes cuerpos, logrando velocidades muy altas para aquella época. (caída a velocidad creciente).

Como corolario de los estudios hechos por tantos investigadores al respecto, se tuvo un amplio y más preciso conocimiento sobre el

tema. Es decir, que cuando un determinado cuerpo se desplaza en el aire, se genera una fuerza contraria a su avance, denominada "resistencia aerodinámica". Esto es el resultado de que dicho cuerpo se ve obligado a apartar o separar a las distintas moléculas que componen dicho fluido, sabiendo que el aire produce cierta densidad y viscosidad.

Podemos decir entonces que la aerodinámica, es la ciencia que estudia, las velocidades, las trayectorias, y las presiones _incluyendo

Volvo construyó un túnel de avanzada, que permite simular el flujo de aire alrededor del vehículo, por debajo, y con las ruedas en movimiento.

en ciertos casos las temperaturas_ que se registran en el flujo de aire o de cualquier otro fluido compresible en movimiento. En la actualidad, sabemos que el estudio más bien profundo de los fenómenos aerodinámicos, se realiza por lo general, dentro de los "Túneles de viento", y en forma virtual a través de los sistemas computados.

El primer auto estudiado desde el punto de vista aerodinámico, a través de un túnel de viento, fue el Rumpler V.6, construido durante la Primera Guerra Mundial, por el ingeniero alemán Edmund Rumpler. Un ejemplar de este modelo se

expuso por primera vez en el Salón del Automóvil de Berlín, de 1921.

Cuando un automóvil se desplaza en el seno del aire, las moléculas que integran el citado fluido, se canalizan en determinadas trayectorias, que son denominadas "filetes". Dichas filetes pueden visualizarse, de acuerdo a su dirección y comportamiento en forma práctica.

Hace algunas décadas, era utilizando el método de las "hebras de lana", ya que las mismas eran orientables y de poco peso, espe-

Continúa en la pág. 36 ➔

Distribuidor EUROREPAR para la Argentina

LA MEJOR
RELACIÓN
PRECIO, CALIDAD
Y PERFORMANCE

FILTROS DE AIRE,
ACEITE, COMBUSTIBLE
Y HABITÁCULO



EUROREPAR
¡Bienvenido!

Próximamente nuevas líneas
de productos disponibles

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de
Distribución
Bahía Blanca
Rosario
Rafaela

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

57^º
1961-2018

Siganos en las redes sociales



NUEVO FORO ORDENADO, EL MEJOR

Registro al foro

Complete su registro ingresando el número de interface de su scanner y la contraseña que desee utilizar para ingresar al sistema.

Email:

accattoli@condistelec.com

Número de interface de su scanner:

MAX0000AR

Ingrese letras y números sin espacios. Ejemplos: MAX0000AR, 1234, UNI0000AR

Contraseña:

Bienvenido al foro de Condistelec!

Búsqueda de temas por vehículo:

Marca*

VOLKSWAGEN

Modelo*

GOL

Cilindrada*

1.6

*Si la marca, modelo o cilindrada del vehículo que busca no se encuentra listado, seleccione la opción "OTRO" e ingréselo manualmente.

Seleccione el sistema:

4x4 ABS AIRBAG CAMBIOS CARROCERIA CLIMATIZACION DIESEL INMOVILIZADOR INSTRUMENTAL INYECCION

Nuevo tema: VOLKSWAGEN / Gol / 1.6 / INYECCION

[Volver a temas del vehículo](#)

[Volver a página principal](#)

Título*

Arranque

Tema*

Formatos B I

Tiene un problema de arranque en frio

Búsqueda de temas por vehículo:

Marca*

VOLKSWAGEN

Modelo*

GOL

Cilindrada*

1.6

*Si la marca, modelo o cilindrada del vehículo que busca no se encuentra listado, seleccione la opción "OTRO" e ingréselo manualmente.

Seleccione el sistema:

4x4 ABS AIRBAG CAMBIOS CARROCERIA CLIMATIZACION DIESEL INMOVILIZADOR INSTRUMENTAL INYECCION

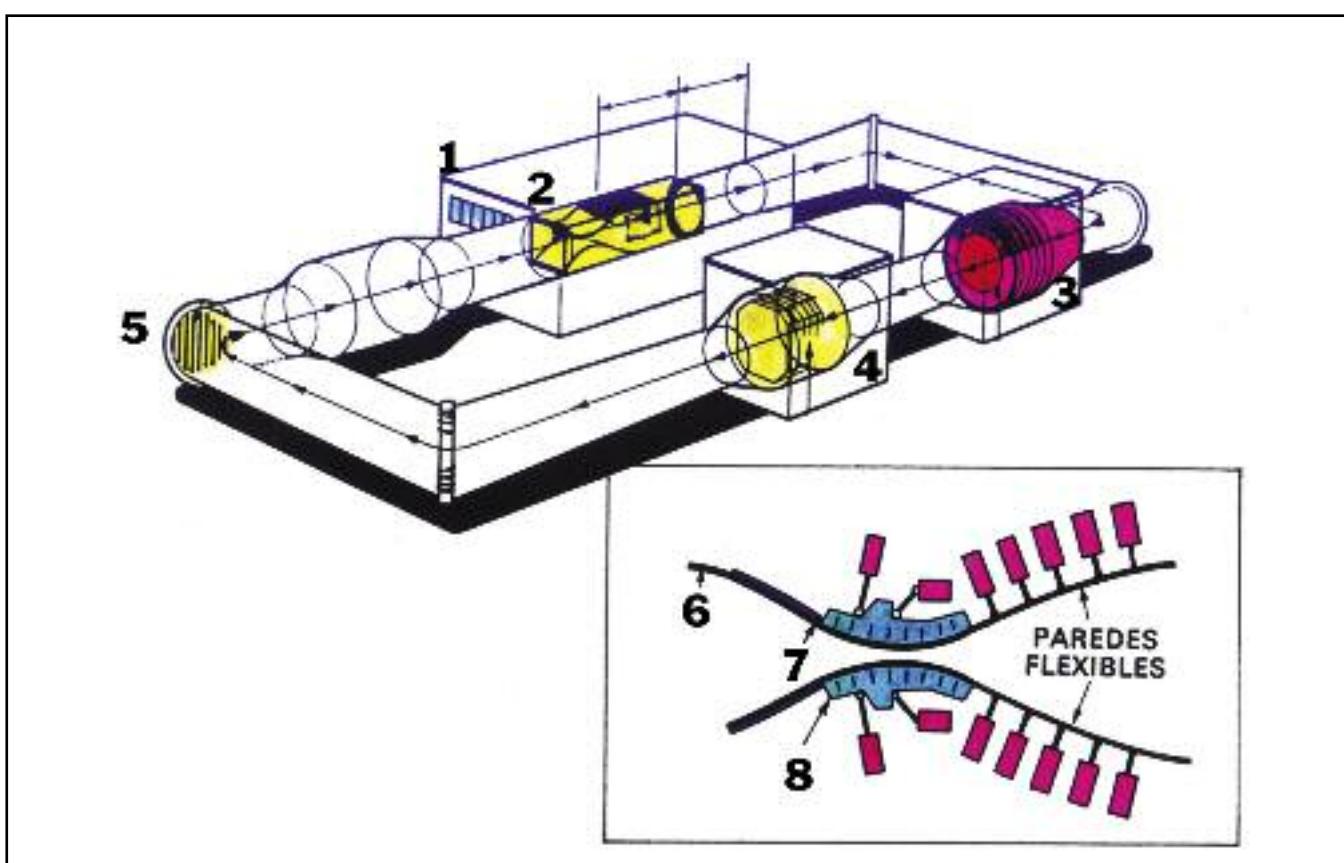
Últimos temas abiertos:

VOLKSWAGEN / GOL / 1.6 / INYECCION

Arranque

Tiene un problema de arranque en frio

LO MEJOR ESTA POR VENIR, PROXIMAMENTE MÁS NOVEDADES



Túnel aerodinámico o galería del viento, de la década del 60.
1-Tablero de instrumentos - controles.
2-Cámara de pruebas - Ubicación vehículo.
3-Ventilador-Motores eléctricos.
4-orientadores, enfriadores de aire.
5- Orientadores de la vena (angulares).
6-Panel fijo. (paredes de túnel).
7-Bisagra
8-Tope.

cialmente en los automóviles que se ensayaban al aire libre. El ensayo efectuado en movimiento, por medio de las hebras de lana, consiste en pegarle o adherirle a la carrocería del auto _a una distancia de veinte centímetros entre sí_ una

considerable cantidad de hebras comunes de color, de unos diez centímetros de largo.

Sabemos que la dirección de las filetes, (a través de las hebras mencionadas sujetas desde un extremo,

que se encuentra del lado del frente del auto), como las turbulencias, podrán ser vistas, fotografiadas o filmadas desde otro vehículo que circule a la par (a una distancia adecuada para no influenciar en el desarrollo del ensayo).

Respecto al túnel aerodinámico, el conocido método de las filetes de humo parafínico, consiste en la existencia -ubicado antes del modelo a ensayar- de uno o varios tubos por donde salen las filetes de humo parafínico ■

EXCELITE

AUTOMOTIVE LIGHTING PROGRAM

MAS LUZ Y MAS SEGURIDAD

Calidad OEM, Equipo Original de Hyundai y KIA





NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS

Bujías con Electrodo de Platino

- Gran resistencia al desgaste
- Mayor economía de combustible
- Mayor estabilidad en marcha lenta
- Reducción en la emisión de gases contaminantes
- Encendidos más fáciles
- Menor posibilidad de fallas de encendido
- Es una bujía de tipo resistiva, lo que evita interferencias en los sistemas electrónicos.



Conseguílas en **GOICOECHEA Hnos**

Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO (46426)
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840

www.goicoechea.com.ar

La inyección Diesel “Common rail”

Metz JP©



Motor de Ciclo Diesel de Inyección directa con “Common rail”, de 8 cilindros en V.- Audi.

En la anterior Parte 4, los puntos considerados fueron: La generación de presión, la acumulación de la presión, y la dosificación del gasoil. La generación de la presión, la realiza la bomba de alta presión, la acumulación se efectúa en el denominado

“Common rail” o conducto común, y los inyectores son los encargados de concretar una correcta inyección de gasoil.

Con respecto a la bomba de alta presión, la misma debe cumplir la función de brindar un caudal sufi-

ciente de gasoil, a alta presión, en toda la gama de funcionamiento y toda la vida útil del vehículo. Esto considera una reserva de gasoil, para un arranque rápido y un aumento inmediato de la presión en el “Common rail”.

Esta bomba genera en forma permanente la presión del sistema para el “Common rail”, independientemente de la inyección. Por este motivo, el gasoil, en comparación

Continúa en la pág. 40 ➔

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



FIAT-PEUGEOT-VOLKSWAGEN-FORD-CHEVROLET-RENAULT-CITROËN
“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICIÓN”

1966-2018

22 de Junio

52°

Aniversario

52 Años de trayectoria con nueva planta Industrial en Caseros



Después de 52 años como referente del Mercado de Reposición, Expoyer continúa invirtiendo y creciendo en el país. A este nuevo paso hacia el futuro se refirió el Presidente de la Empresa, Carlos Monayer.

TA: ¿Cuál fue su visión para hacer una inversión tan importante en este momento del país?

CM: La visión que yo tengo es que hace casi 52 años que hago lo mismo. Hemos pasado crisis y este es un país que vive estas circunstancias a menudo, pero yo creo que a cada una hay que encontrarle el atajo positivo y seguir invirtiendo. En Argentina las crisis siempre pasaron, nosotros hemos tenido suerte porque estamos muy bien y con mucho trabajo.

TA: Parte de la Empresa ya se encuentra trabajando en la nueva sede, ¿cuándo se realizará la mudanza definitiva?

CM: Hace un año y dos meses estamos trabajando a full en la nueva planta de Caseros, con la idea de mudarnos definitivamente a este lugar con toda la empresa Expoyer, donde hoy trabajan más de 400 personas. Accesorios Argentinos también se mudará a otro predio muy cercano a este, la idea es tener la fabricación por un lado y la distribuidora por otro. Lo vamos a tener inaugurado para Automechanika, donde también estaremos presentes. Hoy tenemos mudado el 30% de Expoyer acá y esto ya está funcionando, la idea es ir haciendo el pase por dos o tres meses antes de hacer la mudanza definitiva, porque si no, el constante ir y venir de

camionetas entre las sedes se hace muy costoso y además traumático.

TA: ¿Qué características tiene la planta?

CM: Acá antes funcionaba Fiat, era la planta donde se armaban el 600, el 1500 y el 128, además de una parte del 1600. Es un lugar donde tenemos más de 20 mil metros cuadrados de terreno

TA: ¿Qué beneficios tiene para Expoyer el traslado a este nuevo espacio?

CM: La necesidad al mudarnos fue tener

Carlos Monayer, presidente de Expoyer, nos habla del nuevo gran paso que está dando la empresa.

un panorama completamente distinto: allá teníamos tres depósitos y acá vamos a estar integrados, creo que vamos a ganar en orden, calidad de trabajo y rapidez. Este lugar me pareció ideal para nosotros, primero por la cercanía, segundo porque, según lo que analizamos, al grueso del personal le queda más cómodo llegar acá que donde tenemos la sede actual, y también por una cuestión de servicio, porque es de fácil acceso y tiene opciones para llegar por distintas calles.

TA: ¿Y cuáles son los beneficios para sus clientes?

CM: Los beneficios para el cliente son muchísimos, porque nosotros vamos a estar despachando con una celeridad de última generación. Esto es una idea ya no nuestra sino de una empresa alemana que nos hará mejorar lo que hasta hoy estábamos haciendo. Acá tenemos muchas ventajas, contamos con calles internas, se va a poder cargar por varias dársenas, creo que vamos a mejorar mucho.

TA: ¿Con qué cantidad de ítems cuenta hoy Expoyer?

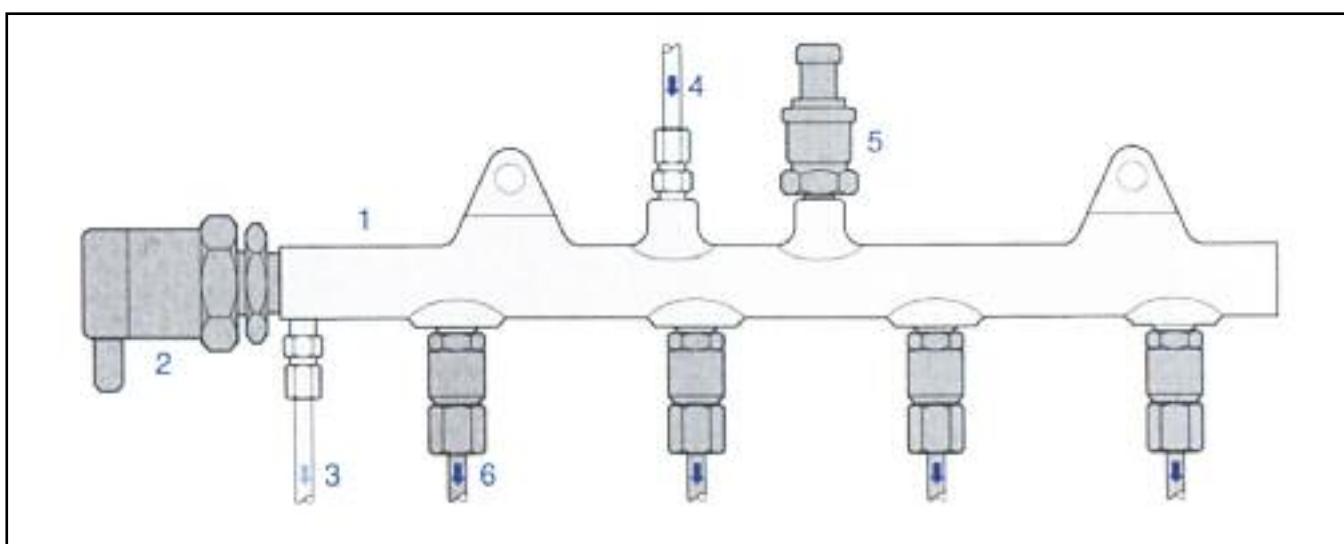
CM: A medida que fuimos agregando

proveedores fuimos subiendo la cantidad de ítems y hoy estamos alrededor de los 77.000. Contamos con casi 400 proveedores y siete marcas a las que pronto puede sumarse otra importante.

TA: Por último, ¿cuáles son los objetivos principales de Expoyer al dar este nuevo paso?

CM: Esto se ha hecho con muchas ganas y sacrificio de todo el equipo de Expoyer, que me sigue con mucho empuje, y tiene dos fines fundamentales: primero mejorarnos y superarnos, porque yo creo que dejar de organizarse y de crecer es quedarse, y ese es el eslabón más importante de Expoyer; por otro lado, siempre he tenido la única virtud de haberles sido muy fiel a mis clientes, yo no vendo por otro medio ni canal que el que trabajo con ellos, y esto será de un gran beneficio para ellos, que van a contar con una celeridad superior a la de hoy y con reparto en pocas horas, por lo que podemos funcionar como una caja de resguardo cuando se queden sin determinado producto. En resumen, las finalidades son que Expoyer siga creciendo y que tenga cada vez mejor servicio.





"Common rail" con sus componentes anexos – Bosch. 1. "Common rail". 2. Válvula reguladora de presión. 3. Retorno del conducto común al depósito de gasoil. 4. Llegada desde la bomba de alta presión. 5. Sensor de presión. 6. Tubería al inyector.

con los sistemas convencionales, no debe ser comprimido durante el desarrollo de la inyección. La misma es accionada por el motor, a través del engranaje, cadena, correa dentada o embrague.

Los pistones de la bomba, ubicados en su interior, comprimen al gasoil. Con tres carreras o ciclos de alimentación por vuelta, se generan en la bomba de pistones radiales ciclos de alimentación sin interrupción. Es por eso que el sistema "Common rail" tiene menos exigencias de funcionamiento de la bomba que los sistemas convencionales.

Por ejemplo: en un motor de 2.0 litros, la bomba absorbe una potencia de 3,8 kw, a régimen nominal, con una presión de 1.350 bares en el "Common rail" (con un rendimiento del 90 por ciento aproximado).

Las bombas de pistones radiales de alta presión, usadas en los automóviles, se lubrican con el mismo gasoil. En el caso de vehículos comerciales o industriales, se usan bombas de pistones radiales, lubricados con gasoil o con aceite. Las bombas de alta presión –para autor

y vehículos pesados– se fabrican en distintas versiones, con diferentes presiones de alimentación y volúmenes.

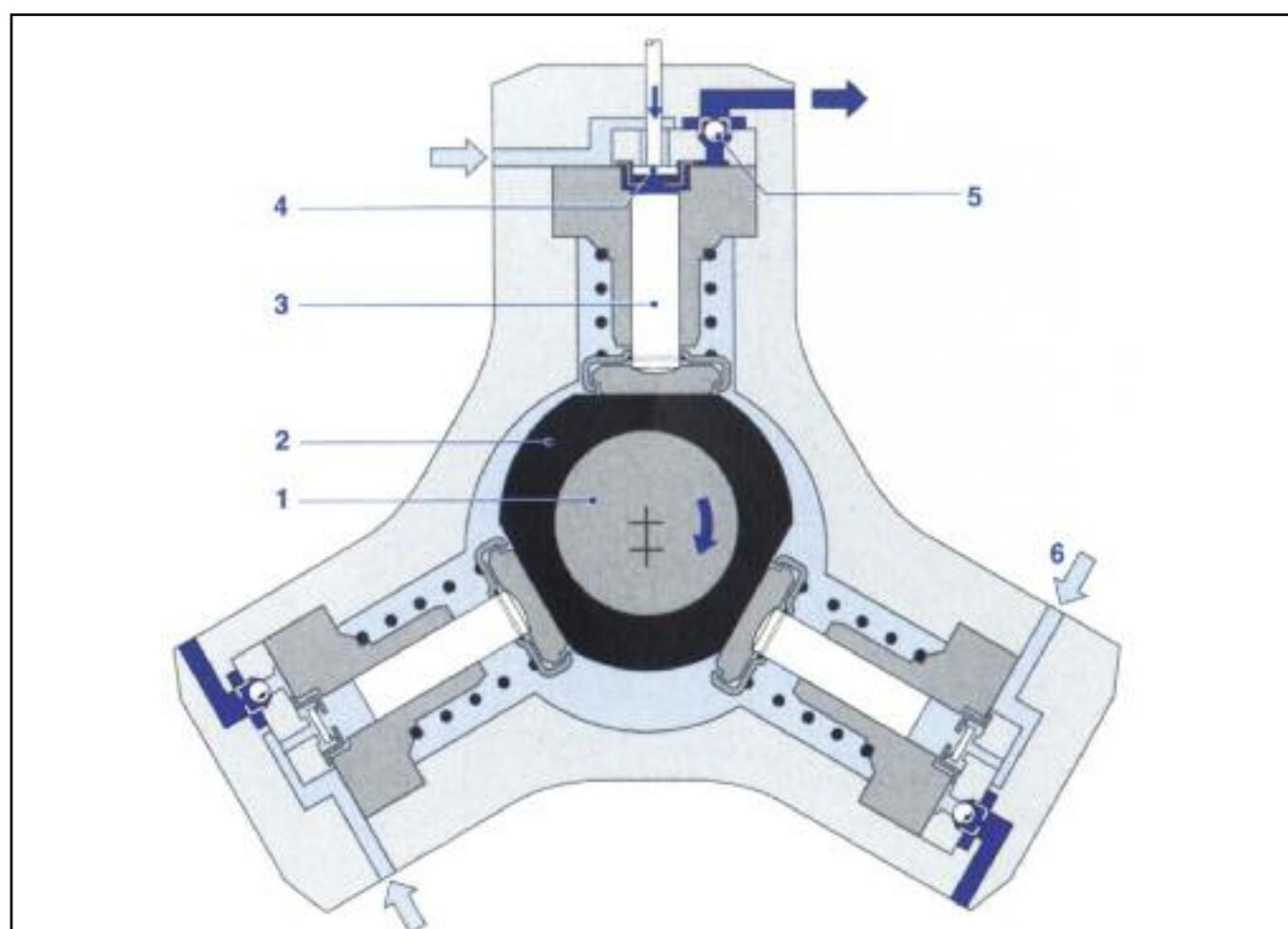
Las bombas de pistones radiales CP1

La carcasa de las bombas tipo CP1 posee el alojamiento del eje de

accionamiento. Los elementos de la bomba están dispuestos en forma radial (a 120 grados). Una excéntrica posicionada sobre el eje de accionamiento, actúa sobre los pistones de la bomba, desplazándolos en ambos sentidos.

La bomba de alimentación previa, una bomba eléctrica de gasoil, o una bomba de engranajes accionada mecánicamente, entrega gasoil a

Continúa en la pág. 44 ➔



Esquema de una bomba de alta presión, corte transversal: 1. Eje de accionamiento. 2. Excéntrica. 3. Elemento de bomba (pistón). 4. Válvula de admisión. 5. Válvula de salida. 6. Alimentación de gasoil.



PARAMIAUTO.COM

**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**

INSTRUCTIVO TÉCNICO VOLANTE BIMASA



COMO EVALUAR UN VOLANTE USADO

1) Instalado en el vehículo:

IT 02
Los volantes bimasa son piezas de difícil análisis, especialmente si fueron retirados del vehículo sin las debidas verificaciones. Por lo tanto, lo mejor es hacer un buen diagnóstico antes de retirar la caja de cambios. Verifique atentamente si existen ruidos en la transmisión. Con el motor encendido, verifique la existencia de ruidos en las situaciones de punto muerto, aceleración y desaceleración.

2) Retirado del vehículo:



Volante con el lado del motor hacia abajo

Gire la masa secundaria en el sentido ante horario hasta obtener resistencia. Trace una línea desde el centro hasta un diente de la cremallera.

Si existen ruidos atípicos, es un fuerte indicio que el sistema de amortiguación de torsión del volante está averiado y necesita ser sustituido. En caso que no haya ruidos, el análisis es el mismo que el de un volante normal; si la superficie de trabajo con el disco esté bien, el volante puede ser reutilizado.

Notas: Debido a la alta capacidad de torsión del volante, pueden ocurrir ciertos ruidos en el arranque y en la parada del motor, los que son considerados normales.



Volante con el lado del motor hacia abajo

Gire la masa secundaria en el sentido horario hasta obtener resistencia. Trace otra línea sobre un diente de la cremallera y rebese la línea del centro ya existente hacia el diente que coincide en la cremallera.

Verificar la holgura (Juego) por el número de dientes marcados y ángulos de acuerdo a la siguiente tabla:

Volante N°	Aplicación Principal	Movimiento Libre Ángulo (°) Nº dientes crema	Máx. Juego Axial mm
415 0373 10	Chevrolet S-10 zwt	14	hasta 4
415 0381 10	Nissan Frontier zwt	14	hasta 4
415 0239 10	Mercedes Benz Sprinter 22 cdi	16	hasta 6
417 0019 11	Audi A3, A4 / Vw Golf, Bora 1.6 tdi	12	hasta 5
417 9016 10	Audi A3, A4 / Vw Golf, Bora 1.8 i 2.0	11	hasta 4
415 0182 10	Ford Ecosport, Fiesta, FiestaMax 1.4 TDCI	15	hasta 6
415 0185 10	Ford Focus 1.6 TDCI	16	hasta 6
417 0027 10	Volkswagen Transporter 2.4 D	11	hasta 4
415 0289 10	Audi A3 / Vw Passat, Vento 2.0 TDI	20	hasta 7
415 0180 10	Ford Transit 2.4 TDCI	11	hasta 4

COMO EVALUAR UN VOLANTE USADO

1) Los volantes bimasa son piezas que no permiten reparaciones y rectificaciones. Por lo tanto, siempre que no estuviesen en condiciones deben ser sustituidos.

2) No lingle el volante doble masa con ningún tipo de fluido. Límpielo solamente con un paño seco.

3) No lingle la holgura entre las masas primarias y secundarias. Límpie solamente la superficie de conexión de los tornillos y la superficie de embrague.

4) Un pequeño movimiento lateral entre las masas es considerado normal. Ver en la tabla máximo juego axial.



5) El comportamiento de un volante doble masa nuevo es diferente al del usado. Diferentes ángulos libres y diferentes características de la cubierta de fuerza no son razones para sustituirlos.

6) Sustituya el volante si el mismo presenta derramamientos de grasa en la región de la soldadura.

SCHAFFLER





Fábrica de parrillas y accesorios
adaptables para automotores.

Accesorios ARGENTINOS S.A.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

EXPYIER

22 de junio - 52° Aniversario

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o' rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E

GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E

GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E

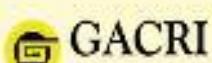
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

¿Cómo se vende el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

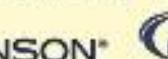
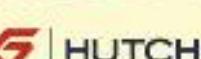
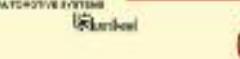
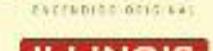
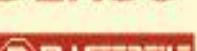
Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



DENSO



TRICO



CostTech

Autosport.com

Calidad original para tu auto.

100% original

En 5 años 545 matrices
2017: RECORD DE LANZAMIENTOS!!
105 matrices y 112 artículos más!

Continuamos incrementando nuestra línea de productos convencidos que en nuestro progreso y perfeccionamiento está tu crecimiento!

Más de 400 artículos para el mercado nacional directo de nuestra fábrica a su mostrador.

Compare calidad-precio.



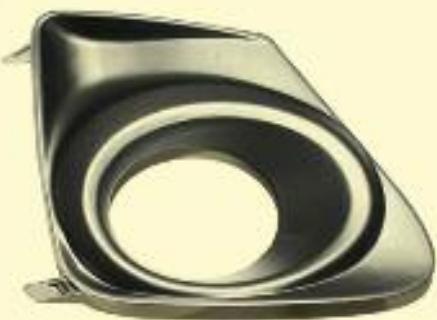
CUBIERTA FARO
ANTINIEBLA
DER. ADAPTABLE
T.COROLLA 15/17

T 807221 -DA



CUBIERTA FARO
ANTINIEBLA
IZQ. ADAPTABLE
T.COROLLA 15/17

T 807221 -IA



CUBIERTA FARO ANTINIEBLA
DER. ADAPTABLE
T.COROLLA 12/14

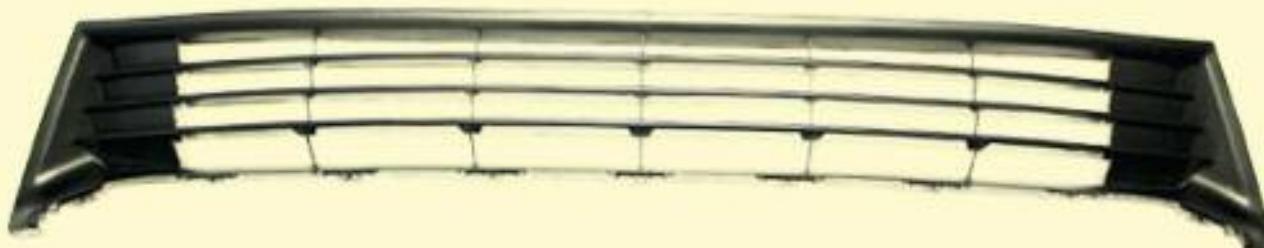
T 807221 1DA



CUBIERTA FARO ANTINIEBLA
IZQ. ADAPTABLE
T.COROLLA 12/14

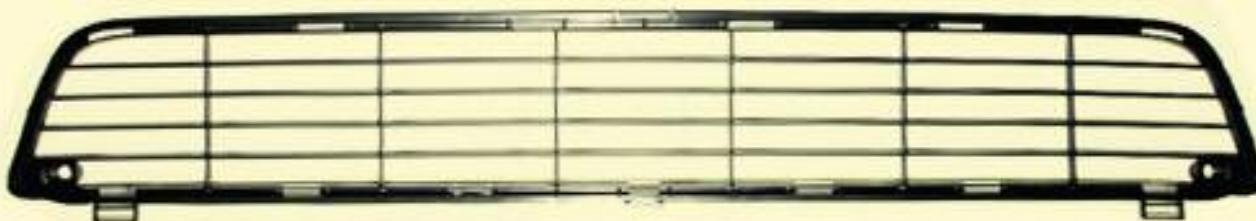
T 807221 1IA

*Artículos
nuevos
Toyota!*



REJILLA PARAGOLPE DEL.
ADAPTABLE
T.COROLLA 2015/16

T 853677 2-A



REJILLA PARAGOLPE DEL.
ADAPTABLE
T.HILUX 2012/2015

T 853671 --A



REJILLA PARAGOLPE DEL.
ADAPTABLE
T.COROLLA 2012/

T 853677 3-A

través de un filtro con separador de agua hacia la entrada de la bomba de alta presión.

En los sistemas para automóviles, con una bomba a engranajes, conectada a una bomba de alta presión, el ingreso de gasoil se ubica en el interior de la bomba.

El eje de accionamiento con la excéntrica desplaza los pistones de la bomba hacia arriba y hacia abajo de acuerdo a la carrera de la excéntrica. El gasoil ingresa a través de la válvula de aspiración, de la bomba

de alta presión, al correspondiente elemento de la bomba.

Si se sobrepasa el Punto Muerto Inferior del pistón de la bomba, se cierra la válvula de admisión, y ya no puede fluir el gasoil contenido en el espacio del elemento de la bomba. La presión generada abre la válvula de escape, tan pronto como se alcanza la presión determinada en el "Common rail", el gasoil a alta presión ingresa al circuito de alta. El pistón de la bomba sigue entregando gasoil, hasta alcanzar el Punto Muerto Superior (carrera de sumi-

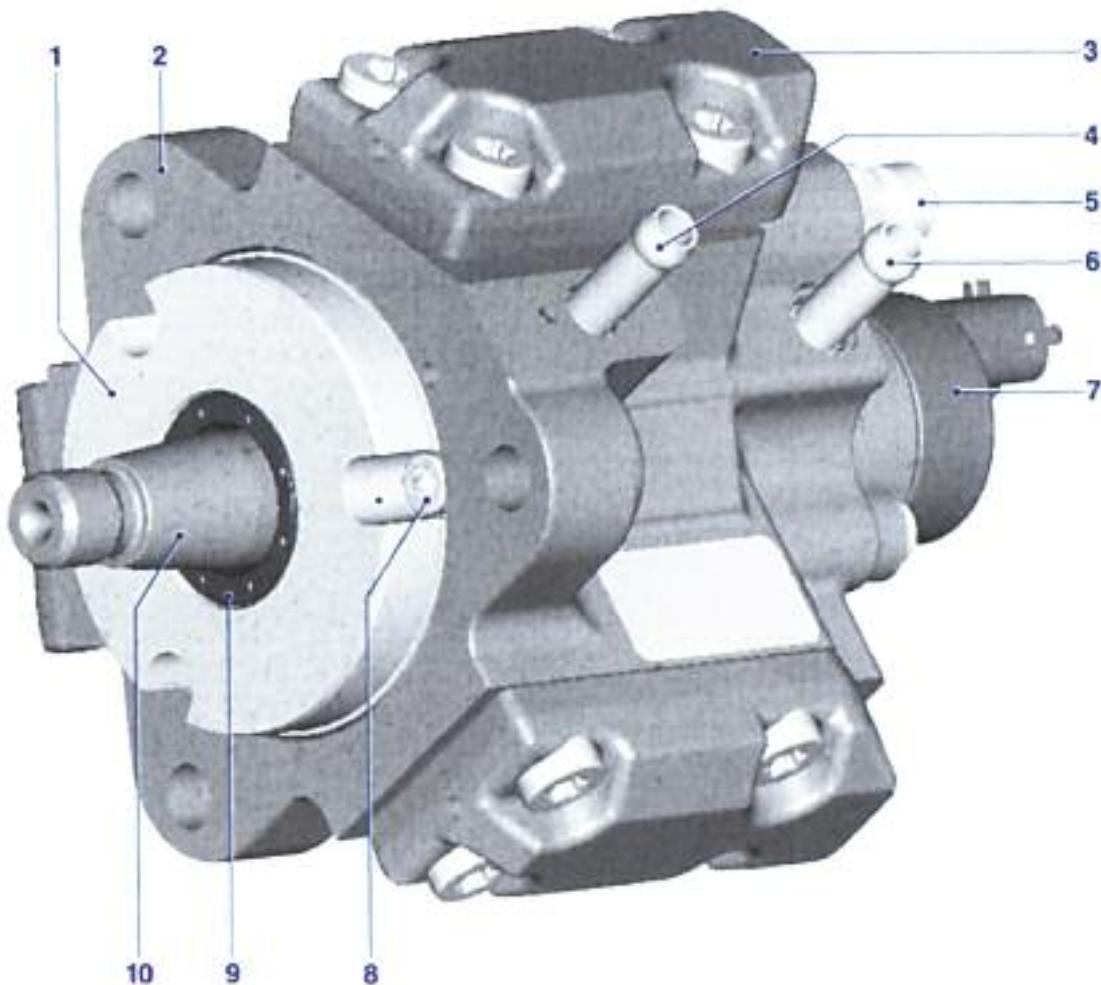
nistro). Después, cae la presión, de manera que se cierra la válvula de escape. El gasoil residual se descomprime, y el pistón de la bomba se desplaza hacia abajo.

Cuando la presión existente en el espacio del elemento de la bomba, es inferior a la presión de prealimentación, se abre la válvula de admisión y comienza el ciclo nuevamente.

Con respecto a la potencia de suministro, debido a que la bomba de alta presión fue diseñada para

entregar grandes caudales de alimentación, en bajos regímenes (ralentí), y en cargas parciales se produce un exceso de gasoil comprimido. Este exceso se devuelve al depósito de combustible, mediante una válvula reguladora de presión montada en el "Common rail". Al descomprimirse el gasoil que previamente fue elevado de presión, se pierde energía y se reduce el rendimiento total.

La compresión y descompresión del gasoil genera asimismo un aumento de la temperatura del combustible ■



Bomba de alta presión –tipo CPI– con válvula reguladora de presión: 1. Brida. 2. Carcasa de la bomba. 3. Tapa. 4. Racord de empalme. 5. Racord de empalme (alta presión). 6. Racord de empalme de retorno. 7. Válvula reguladora de presión. 8. Tornillo de cabeza cilíndrica. 9. Retén radial. 10. Eje de la excéntrica.



INFOCAR
CURSOS

CENTRO DE CAPACITACIÓN Y FORMACIÓN PROFESIONAL

www.infocarcursos.com
facebook: infocar cursos

- CURSO MODULOS DE CONFORT
- CURSO INMOVILIZADORES
- CURSO DESBLOQUEO DE ECUs
- CURSO REPARACION DE ECUs
- CURSO PROGRAMACION Y CONFIGURACION
- CURSO ELECTRONICA DIESEL COMMON RAIL
- CURSO INYECCION ELECTRONICA MOTOS

Confían en nuestra Capacitación:

Vialidad Nacional / MetroGas / Minera Cerro Vanguardia S.A / Minera Barrick Gold / Armando Del Río (FORD Camiones)

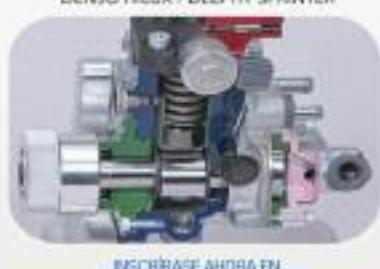
Para las concesionarias Ford Camiones / Y.P.F - AESA SA / AgroMotors - Agente Oficial Cummins / U.I.D.E Universidad Internacional de Ecuador

Entre otras tantas Empresas y más de 2000 mecánicos de todo el país, todos ellos nos avalan en nuestras capacitaciones!!!!!!

NUEVO CURSO !

NUEVOS SISTEMAS COMMON RAIL

BOSCH CP4 AMAROK / CONTINENTAL RANGER
DENSO HILUX / DELPHI SPRINTER



INSCRIBASE AHORA EN

www.infocarcursos.com

Presidente PERON 8161 (a 50 mt de Av. Marquez) -Pablo Podesta - Tres de Febrero - Buenos Aires

Tel.: 011 15-2657-8376 / 011 15-5059-3041



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo
para motores
Cummins

Distribuidor oficial

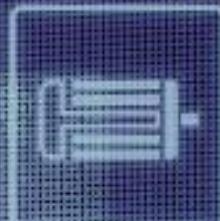


automechanika

BUENOS AIRES

10°
edición

Exposición internacional líder en Argentina
de servicios para la industria automotriz dirigida
a visitantes profesionales de Sudamérica



7 – 10.11.2018, La Rural Predio Ferial

www.automechanika.com.ar

@AutomechanikaBA

/AutomechanikaBuenosAires



messe frankfurt

Horarios: miércoles a viernes de 14 a 20 hs. y sábado de 10 a 20 hs.

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su documento de identidad.

No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Messe Frankfurt Argentina - Tel.: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com



CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892980
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMIREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353698
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 434805
rafaela@facorsa.com

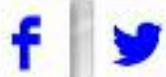
SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605653
ran@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS. AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
daroen@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
CALLE 6° Y COLECTURA SUR
PARQUE INDUSTRIAL
SAUCE VIEJO

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com

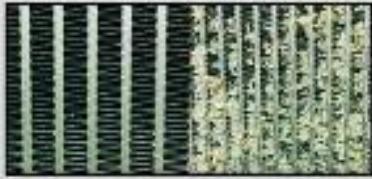


60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



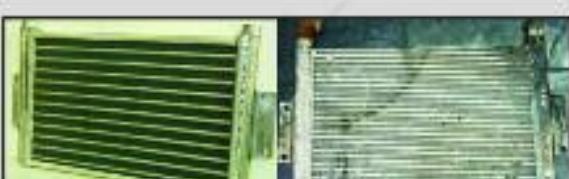
LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS,
UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS
EN CHAPA DE ALUMINIO



REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



Importante encuentro y festejo de FACCERA

La Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos Automotor (FACCERA) celebró sus 40 años.

Por Lic. Javier I Flores
Director de Grupo Faros

El 28 de abril pasado, FACCERA festejó en la Ciudad de Venado Tuerto sus 40 años de trayectoria. La Cámara local C.C.R.A.A.P.A. fue la anfitriona y organizadora del Festejo, que incluso fue doble, ya que también ésta cumplía 23 años desde su fundación.

El encuentro tuvo dos eventos principales: el primero fue una reunión de trabajo, que ya es tradicional y que siempre (y más en esta ocasión) fue muy importante, ya que se trataron los temas candentes de la actualidad del Sector, con mucha participación activa de los miembros de todas las Cámaras que la integran. Además de los Directivos de la Cámara de Venado Tuerto, estuvieron presentes autoridades de las Cámaras de Córdoba, Buenos Aires, Mendoza, Rosario, Rafaela, Mar del Plata, Bahía Blanca, San Francisco, Río Cuarto, La Plata, Tucumán, Jujuy y Tartagal (esta última no pudo llegar por un problema a último momento en la programación de vuelos) y quien suscribe.

Continúa en la pág. 52 →



LAUTARO DIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA – IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Fichas para inyectores... y mucho mas

FAVOR ENVÍENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

¡El mejor Precio del País!

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques
CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar



VAS A LLEGAR LEJOS

*Por que desde el principio
tuviste la confianza de avanzar feliz.*

 **REY MAX**
Tu batería de confianza



Informaciones Técnicas

Am Audi A4, A6, A8, VW Passat 2.8 30V.

Esta nota es presentada por



Parte I

El motor 2,8 l 30 V se ha instalado en grandes cantidades en los modelos de Audi y Volkswagen. Al cambiar la correa de distribución se hacen a menudo importantes fallos, por ejemplo manejando el rodillo tensor. ContiTech Power

Transmission Group ofrece a los mecánicos una ayuda detallada de instalación para un cambio perfecto de la correa.

Los expertos de ContiTech explican aquí paso a paso el cambio correcto.

Consejo:

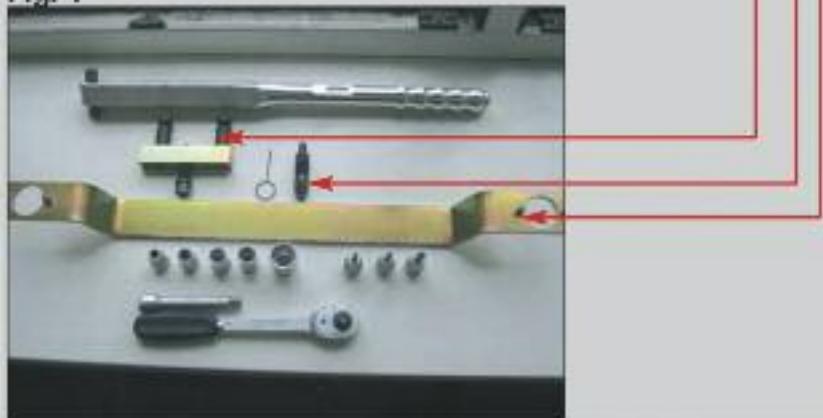
Con la correa de distribución deberían cambiarse simultáneamente el rodillo tensor, el tensor, el rodillo de inversión, la bomba de agua y el termostato. Audi y VW recomiendan un cambio cada 120.000 km.

Aviso:

Para este cambio, los mecánicos necesitan las siguientes herramientas especiales:

- 1.) Fijador de rueda del cigüeñal N°. 3242 (por ejemplo de la caja TOOL BOX)
- 2.) Fijador de rueda del árbol de levas N°. 3391
- 3.) Extractor de rueda del árbol de levas N°. 3032
- 4.) Manguitos de apoyo N°. 3369

Fig. 1



El tiempo de trabajo:

A4 2,90 horas

A6 (hasta el año 1997) 2,50 horas

A6 (a partir del año 1997) 3,50 horas

A8 1,90 horas

Passat 3,30 horas

Pasos preliminares:

Identifique el modelo del vehículo según el código del motor y desconecte la batería.

Recuerde: Cuando se haya desmontado la correa de distribución, no se debe dar vueltas al árbol de levas ni al cigüeñal.

Desmonte las bujías para poder girar más fácilmente el motor. Gire el motor en sentido de las agujas del reloj. El motor sólo debe girarse con la rueda del cigüeñal y no con otras ruedas dentadas! Respete todos los pares de apri-

ete.

Desmontaje:

1. Levante la parte delantera del vehículo con un gato y ponga caballetes.
2. En los modelos Audi A4 y A6 (a partir del año 1997) se debe poner en posición de servicio la chapa de apoyo del radiador:

- Retire el parachoques delantero
- Quite la tubería de aspiración del aire entre la chapa frontal y el filtro del aire
- Desenrosque los tornillos de la chapa frontal
- Ponga los manguitos de apoyo N°. 3369 en la chapa frontal
- Empuje la chapa hacia delante
- Ponga los tornillos traseros superiores en los agujeros delanteros para sujetar la chapa.

3. Desmontaje:

Quite el ventilador viscotermoestático (rosca a la izquierda), los grupos auxiliares de la correa de distribución y la tapa derecha e izquierda de la correa.



4. Gire el cigüeñal hacia la derecha al punto muerto superior OT del tercer cilindro. Las marcas de control deben enrasar.



Continúa en el próximo número



PIC
Product Information Center
www.contitech.de/pic

¡Fácil y rápido para usted!

Toda la información digital.

› En nuestra página de Internet

- › www.contitech.de/pic
- › Introduzca el código de la pieza ContiTech
- › Obtenga información específica del producto

› En su teléfono celular

(plataforma independiente, no necesita instalación)

- › Escanear el código QR que está en el envase del producto
- › Obtenga información específica del producto



Realmente, he participado de muchas reuniones en estos más de 20 años que tengo de relación con la Entidad y estoy convencido que cada vez es más importante para cualquier minorista o mayorista, formar parte de la Cámara sectorial de su zona. Ese es sin duda el mejor espacio para plantear y debatir problemáticas comunes y en donde todos aprendemos y nos enriquecemos.

Luego por la noche del sábado, comenzó el festejo en sí, todo muy bien organizado por la Cámara local, comandada por su Presidente el Sr Alberto Vas y todo su equipo de Colaboradores (muy activos) que trabajaron sin descanso para que los 170 asistentes, estuviéramos muy cómodos y todo fuera realmente una fiesta del sector para el sector. Cabe destacar que entre los invitados había Comerciantes y Dirigentes de todo el país y de la Región, pero también participaron de este festejo el Intendente de Venado Tuerto el Lic. José Luis

Freyre, el Presidente de la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres (FAATRA) Sr. Salvador Lupo y el Presidente Sr Ricardo Grosbard y toda la CD de FACCERA.

Durante el encuentro se recordó a muchos dirigentes que son y han sido fundamentales para que la Entidad creciera y que fuera exitosa. Por supuesto, es realmente un honor, que uno de los socios fundadores el Dr. Luis María Fiore, con sus 94 años siga aportando sus conocimientos y su experiencia en el Sector, hecho que generó un homenaje de la Cámara de Venado Tuerto Especial por su extensa trayectoria. También hubo entrega de plaquetas a la Federación por parte de la Cámaras de Mendoza, Córdoba y Venado Tuerto, así también como de la Federación de Talleres (FAATRA).

Finalmente van mis Felicitaciones a todos los Comerciantes de Repuestos del Automotor.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar

Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452

Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco

www.casa-medina.com.ar

FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.



GACRI
FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL
www.gacri.com.ar

Volvo Argentina entre los finalistas de la competencia mundial de técnicos mecánicos

Por Rogelio Dell'Acqua - Fuente: Agencia VOX - Volvo



VISTA es la competencia para el personal de posventa de los concesionarios oficiales de Volvo Trucks y Volvo Buses de todo el mundo. Desde que comenzó el campeonato en noviembre pasado, los participantes se han enfrentado a dos rondas clasificatorias, superando pruebas que comprenden cuestiones teóricas y técnicas. Batiendo un nuevo récord de participación, en la primera ronda participaron 785 equipos de todo el mundo que clasificaron para la semifinal. En la segunda ronda la competencia fue entre 231 equipos que compitieron en Gotemburgo, Suecia. Entre ellos, el equipo de mecánicos mendocino Viking, liderado por el instructor técnico de Volvo Argentina Gastón Moretti y conformado por Luis Puertas, Miguel Villalón, Ariel Carrión y Sebastián Galdames, ha pasado a la final junto a los mejores 40 equipos técnicos del mundo. En las últimas competencias de VISTA este equipo del Concesionario Libertadores había participado de las cuatro últimas semifinales y ahora compite en la evaluación final. En la semifinal de Gotemburgo, todos los participantes tuvieron que realizar pruebas teóricas y prácticas en seis estaciones diferentes, en un tiempo fijado para cada una de 30 minutos. En esta edición, todas las estaciones tenían un denominador común, la electricidad y el diagnóstico de diferentes sistemas del vehículo. Como novedad, en esta edición se incluía una estación de realidad virtual.

"Todo el que participa en VISTA tiene garantizado aprender nuevas habilidades y conocimientos, razón por la que alentamos a todos nuestros mecánicos a involucrarse", menciona Gabriel Angulo, Gerente de Servicios de Postventa de Volvo Trucks & Buses Argentina. "VISTA es una parte clave de nuestro programa de desarrollo de competencias, y todo lo que los participantes aprenden al mismo tiempo que compiten, tiene un impacto directo en la calidad de los servicios que prestamos a nuestros clientes." VISTA es más que una competencia global – es un evento de entrenamiento masivo. Los equipos son testeados sobre sus habilidades de trabajo en equipo, resolución de problemas y seguimiento de los procesos de acuerdo a los lineamientos y exigencias del Grupo Volvo. Los resultados obtenidos de VISTA también ayudan a identificar potenciales áreas de mejora, así el servicio de postventa de los concesionarios de Volvo Trucks & Buses continúa bajo un estándar internacional. "VISTA es una competencia, pero el principal objetivo es fomentar el trabajo en equipo, así como la mejora continua

y el desarrollo de competencias. Al final, esto conduce a un mejor servicio al cliente y a una mayor satisfacción de los mismos. Nuestro objetivo es atraer y mantener técnicos calificados", afirma Guido Cotarelo, Coordinador de Desarrollo de Red. "El lema de esta edición es 'Performance is Everything', que significa que para Volvo el rendimiento es clave en todo momento. VISTA es una gran manera de ver cómo nuestros servicios se comparan con otros mercados. Ver a Argentina llegar a la final realmente demuestra el alto nivel de competencia en nuestros talleres", afirma Angulo.

"Nuestros equipos de taller interactúan diariamente con nuestros clientes de manera directa. – y son prácticamente las personas más importantes cuando se trata de la satisfacción. VISTA es una gran manera para la marca de apoyarlos y ayudarlos a desarrollarse, así como reconocer y recompensar su gran trabajo", concluye Gabriel Angulo.

La final de VISTA 2017-2018 se llevará a cabo en Junio en el Centro de Entrenamiento de Volvo Trucks en la planta de Curitiba, Brasil.



LO QUE OPINAN NUESTROS CLIENTES MEJORA NUESTRO SERVICIO.

En pocas palabras. ¿Porque nos eligen?

- Fernando SAN JUAN Por **precio**, entrega y buen **servicio**.
- Mario LA PLATA Fuimos uno de los primeros clientes de la empresa. La relación, variedad, **calidad** y **precio** han sido sumamente rentable para nosotros. Muy buena **variedad** en productos.
- Alejandro CABO Buenos productos, **exclusividad** de los mismos.
- Roberto RESISTENCIA Son líderes en marcas muy buenas, con un **stock** importante y por lo menos en mi caso tiene en esta zona un viajante de lujo, como en su momento lo fue Ezio.
- Santiago ROSARIO Porque tienen marcas de muy buena **calidad**.
- Luis BAUZA BLANCA Tienen muy buen stock y buena **calidad**.
- Carlos URQUIA Porque el **servicio** es rápido.
- Juan Manuel PARANA Los productos que comercializan son de buena **calidad**, el **precio** es bueno, tienen una **amplia oferta** de los mismos lo cual nos permite competir con otras empresas del ramo.
- Santiago RIO CUARTO Por la **calidad** de sus productos y la **buenas atención** de su representante.
- Felipe TANDEL Buenos precios.
- Juan Carlos POSADAS Por su buen **precio**, **muy buenos productos** y la **atención** y el respeto comercial
- Enrique SANTA ROSA Por la calidad de los productos que comercializa, la **atención** del viajante, los buenos precios, y la **flexibilidad** en la comercialización que antes era un poco mayor.
- Oscar RAFAELA Buena **relación comercial**, buena **línea de productos**.
- Rodolfo CONCORDIA Por **precio** y **calidad**.
- Federico MEQUER Por la **calidad** de sus productos y el **nivel de atención** para con nosotros.
- Luis Alberto PTO. MACRYN Excelente la **atención** del viajante y buena **calidad** de productos.
- Gabriel SAN LUIS Por la **atención**, **calidad** y **precio**.
- Fernando TUCUMAN **Calidad** de los productos, **stock** y **entrega inmediata**.



EXINTRADER

LEADER NACIONAL EN AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS

www.exintrader.com

exintrader

@exintrader

exintrader-srl

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Esta nota es presentada por:



Líquido refrigerante

SKF®

El líquido refrigerante SKF® es producido con aditivos orgánicos de la más alta calidad, otorgando una mayor estabilidad y protección al motor durante períodos más prolongados. Este producto cumple con las normas IRAM - AITA 41368/ASTMD - 3306/ASTMD - 1384

**REFRIGERANTE**

Por su mayor capacidad de transmisión de calor favorece el intercambio térmico en días de alta temperatura.

ANTICONGELANTE

Hace descender el punto de congelamiento evitando fisuras y roturas en el block, tapa de cilindros y radiador.

ANTICORROSIVO

Protege totalmente contra la corrosión y cavitación los componentes del sistema de enfriamiento de aluminio y demás metales: block y tapa de cilindros, bomba de agua y camisas de cilindro.

RECOMENDACIONES

Los líquidos refrigerantes , anticongelantes, anticorrosivos, de los tipos A y B(concentrados) deben utilizarse diluidos en agua desmineralizada, desionizada o destilada, en la proporción indicada por el fabricante del vehículo, o en su defecto, diluidos al 50% +/- 5%(v/v)

No usar en proporciones inferiores al 30%. Cambiar todo el líquido del circuito de enfriamiento de acuerdo a lo indicado por el fabricante del vehículo o cada 100.000 km.

Elija el mejor complemento para su bomba de agua





Nuevos refrigerantes SKF®

El líquido refrigerante SKF® es producido con aditivos orgánicos de la más alta calidad, otorgando una mayor estabilidad y protección al motor durante períodos más prolongados. Es REFRIGERANTE, ANTICONGELANTE y ANTICORROSIVO

Elegí el mejor complemento para tu bomba de agua SKF®



Buscá la pieza que necesitás
en catalogoskf.com.ar

¿Consultas? division.automotriz@skf.com

SKF

Diferencial activo

Bugatti Carlos ©

El conocido diferencial activo, es un sistema que distribuye de manera inteligente, el par motor o la cupla motriz, hacia los dos semiejes de salida del diferencial. Practicamente, dos embragues comandados electrohidráulicamente por medio de una gestión electrónica, varían la distribución de la cupla motriz en función de estabilizar los valores.

Esto ocurre, cuando la unidad de control electrónico es alertada, es decir recepta las señales de los "sensores de derrape", o de tracción (central alertada por los "sensores de adherencia" y ABS), o de tenida (central alertada por los "sensores de ángulo de giro del volante de dirección".)

Los mismos resultados se pueden obtener, actuando sobre el sistema de frenos de modo diferenciado y automático (ESP. es decir Programa Electrónico de Estabilidad).

Con este tipo de diferencial denominado "activo", se logra una ayuda respecto a la distribución o



Diferencial activo que permite distribuir la cupla motriz.



Conjunto de transmisión con diferencial activo o vertical incluido.



PORPORA®
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.



SISTEMAS DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.
HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



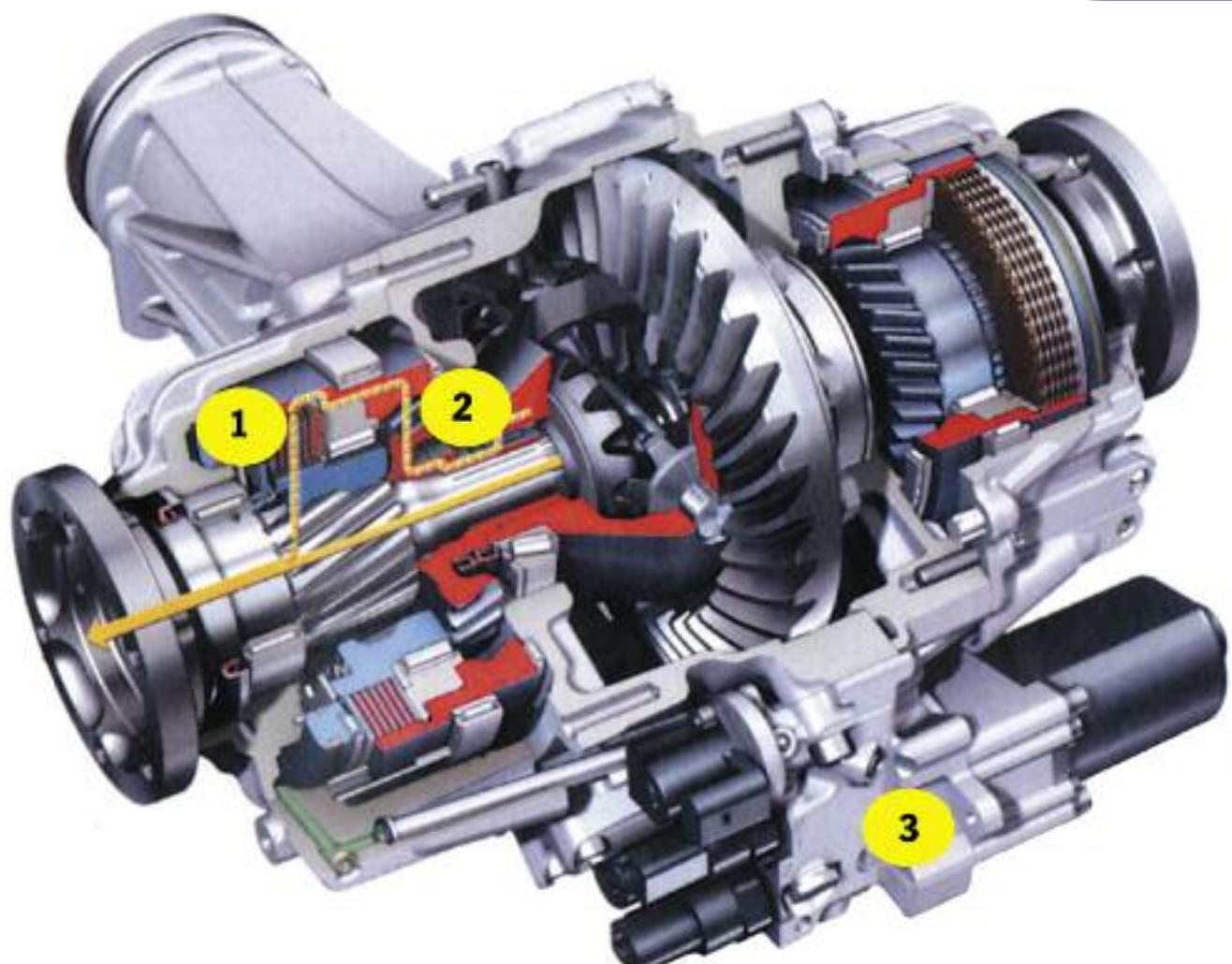
Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

reparto vectorial del par motor o cupla.

El diferencial fue inventado para que las ruedas motrices puedan girar a diferentes velocidades de modo tal de no crear inconvenientes en las curvas. El diferencial de reparto vectorial de cupla motriz, ha sido desarrollado para crear una diferencia de velocidad de rotación, entre las ruedas motrices, con la finalidad de facilitar el trazado de las curvas.

Como todos los sistemas "activos", normalmente superan todos los compromisos de los reglajes o "puestos a punto", del chasis de un automóvil clásico, determinando un equilibrio siempre más o menos satisfactorio, entre la seguridad, el

Continúa en la pág. 62 ➔



Corte parcial del "diferencial activo":

1- El embrague: El cierre de este embrague pone en acción el sistema sobremultiplicador. Posee un embrague y un sobremultiplicador de cada lado del diferencial, es decir una por rueda. 2- El Sobreamplificador: Este es accionado, y su juego de engranajes acelera la rueda traccionada. 3- El actuador: Comando hidráulicamente a los embragues, y es gestionado por una computadora que dice que rueda debe "acelerar".



SIDE CAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

CON MAS DE 57 AÑOS EN EL RUBRO AUTOMOTOR
LLEGANDO A 7 PROVINCIAS "BUENOS AIRES, LA PAMPA, NEUQUEN, RÍO NEGRO, CHUBUT, SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO".
CONTANDO CON STOCK PERMANENTE Y UN SERVICIO EFICAZ

500 MILLAS apex CARESA CASTROL Cauplas CIIK

CORTECO COLT CORVEN CTP dia-metal ERCIF

EM euromotor* FABILA FRCORSA FLENNOR FREEZETONE FREMAX

FREMED FUSCA GACRI Geny COMET

HUTCHINSON KOBLENZ Lacum LENA

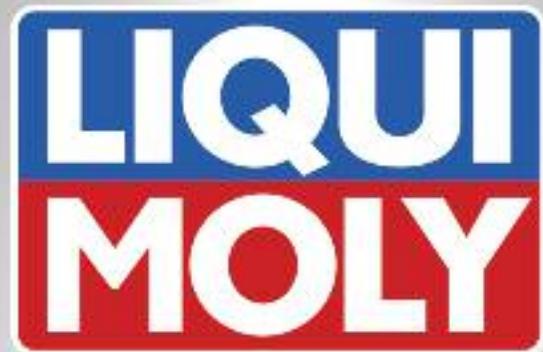
LEFI LITTON Lpr marrose MP

MTA NV paulucci *PERFECTO RM

Rm RSE ROYAL TEK Semper SHUNKO Sited

TOLEDO SR-33 VME VTH Vitham Waytek

BROWN 821 - TEL. 291-4501501 - BAHIA BLANCA - SIDE CAR.COM.AR



¡Su fidelidad es nuestro premio más valioso!

“También en 2018 nos han vuelto a elegir como marca Nº1 de lubricantes en Alemania. En nombre de mis 835 colegas, mi más sincero agradecimiento por esta premiación.”

Ernst Prost, CEO de Liqui Moly



* La mejor marca de todas, categoría lubricantes en Alemania



Para algunos se trata de un simple aceite para motores.
Para nosotros, lo es todo - **made in Germany.**

www.liqui-moly.com.ar - Liqui Moly Argentina - info@liqui-moly.com.ar - Tel: [54 11] 4856 3113

confort de conducción y la eficacia. El diferencial "vectorial" permite favorecer, de acuerdo a las circunstancias, la agilidad o la estabilidad y por eso, el aumento del control del auto por parte de su conductor.

Los engranajes de sobremultiplicación -o de sobremarcha "overdrive"- montados en cada una de las salidas del diferencial, permiten concretar una diferencia de velocidad entre las ruedas, de manera de hacer girar al automóvil como un tanque de guerra (con orugas).

Este sistema es generalmente usado, sobre el eje trasero de un auto con cuatro ruedas motrices.

Basado en el sensor, del ángulo de giro del volante de dirección, el sistema detecta, por ejemplo, que el conductor quiere girar a la izquierda. Debido a esto, el dispositivo acelera la rueda derecha (y frenar la rueda izquierda a través del diferencial), para provocar un cambio de dirección hacia la izquierda.

De esta forma, el conductor tiene la sensación gratificante, que el auto adivina que es lo que quiere hacer, y que no reacciona a sus consignas. El ejemplo más resonante, en relación al diferencial de distribución o reparto vectorial de cupla, es realmente el del Mitsubishi Evo, pionero en este sistema.

Con la cuarta generación (1996), y la novena generación (2005), este sistema fue únicamente comandado, en función del giro del volante de dirección, a partir de la décima generación (todavía comercializada), el sistema fue reemplazado por el ESP.

Debemos considerar que los modelos precedentes, dependían más que nada del oído y de los dedos del conductor, en tanto que en la actualidad, el diferencial toma en cuenta sus necesidades o pedidos de éste y los aplica, si los requerimientos no sobrepasan los límites de adherencia del automóvil. Al respecto, el Mitsubishi Evo X es mucho menos

complejo de conducir, y menos divertido que sus predecesores.

Sin duda, el interés de la aplicación del "diferencial activo", se evidencia en los recorridos sinuosos. El equipa los modelos de las marcas como el Audi A8 y el BMW X6, para brindarle una agilidad que el diferencial clásico no podría aportarle.

Los modelos deportivos también lo aprovechan, lo utilizan como es el caso del Mitsubishi EvoX, el Audi RS5, los BMW X5 y X6M. Sin embargo, el resultado depende ahora de la calidad de interacción de este sistema con el control de la trayectoria ■



Comportamiento del "diferencial" en zona sinuosa. 1 - Entrada en Curva: La cupla matriz, es enviada principalmente a la rueda exterior, que ayuda así a tomar la curva. 2 - El cambio de dirección: En función de la situación analizada por la computadora, la distribución de la cupla motriz, varía entre las dos ruedas traseras, para favorecer la estabilidad o la agilidad. 3 - Salida del viraje: la mayoría de la cupla, es enviada a la rueda exterior, para reducir el subviraje o la subdirección en la reacceleración.

Filtros

Línea liviana y pesada



Agua

Aire

Aceite

Combustible

Habitáculo


etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de
Distribución
Bahía Blanca
Rosario
Rafaela

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

57^a
1961-2018

Sigamos en las redes sociales
    



ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal	Córdoba	DSM-Diesel Car S.A.	San Martin
	Diesel Rusconi	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Diesel Norte	Córdoba
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco		Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo		Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal		Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal		Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad		Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Diesel Sur	Pcia. R S Peña	Chaco	Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4825645 - 4814638 / ventas@maximilianodiesel.com.ar

Tel.: 0341 4814858 - 4851661 / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar

Somos una empresa dedicada a la inyección de paragolpes plásticos, para el mercado argentino y extranjero. Exportamos a diferentes países y contamos con años de experiencia atendiendo siempre a las inquietudes y solicitudes de nuestros clientes lo que nos permite lograr su satisfacción siempre y liderar el mercado.

Contamos con una planta de 4200 metros cuadrados de superficie y maquinaria de última generación para la fabricación y comercialización de piezas de alta calidad. Capaces de aprobar cualquier tipo de exigencia y normas de calidad, para satisfacer los requerimientos de nuestros clientes, en un mercado cada vez más exigente.

DISTRIBUIDORES OFICIALES



IOMA PLAST



ESPACIO DE PUBLICIDAD

En Margen el mundo

MIRÁ EL MUNDIAL EN PANTALLA GIGANTE

Para vibrar con todos los partidos de la semana disfrutando de la mejor cafetería de la zona de Warnes y con un menú accesible.

Este año **Margen del mundo** ofrece a sus visitantes la posibilidad de ver en **pantalla gigante todos los partidos del Mundial** que se jueguen en el horario de nuestro bistró (de 12 a 17 hs.). La intención es que tanto **nuestros vecinos** como quienes pertenecen a **locales de nuestra zona y visitantes ocasionales** se acerquen a vivir junto a nosotros de todas las emociones del Mundial de Rusia.

Quienes vengan a las 12 hs., cuando abre el bistró y comienzan los partidos, encontrarán una oferta de

almuerzos con precios accesibles y manteniendo el excelente nivel de platos y postres.

A su vez, quienes vengan para los partidos que comienzan a las 15 hs. tenemos **cafetería** para acompañar con una delicia diferente cada día. Y siempre atendidos con la **calidez y simpatía** de Dallas.

Los esperamos en **Concepción Arenal 4865, esquina Warnes 1.500, Chacarita**, desde el jueves 14 de junio a las 12 hs.



almuerzo y cafetería <hr/> lunes a viernes 12 a 16 hs	 reservas: 15 - 4194 - 0481 concepción arenal 4865		
			



OSRAM Líder mundial en iluminación automotriz

Nuestras lámparas son ideales para satisfacer las necesidades de todos los conductores.

Equipamiento original, más duración, más performance, más diseño y más innovación.

Nuestros 110 años como marca avalan nuestra calidad y confiabilidad. Elegí calidad, elegí OSRAM

 /osram.arg  @osramargentina  auto-ar@osram.com

Luz es OSRAM

OSRAM

EN



auto náutica sur

EVOLUCIONAMOS JUNTOS
 por eso desarrollamos
una marca *de excelencia.*



LA EVOLUCIÓN EN AUTOPARTES



Pastillas de Freno - Bombas de Freno
 Cilindros de Rueda - Flexibles de Freno
 Despiece de Freno - Reparaciones de Cálipers
 Pistones de Cálipers



Rótulas - Extremos
 Brazos Rótulas
 Axiales - Parrillas
 Bieletas de barra estabilizadora

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777 WhatsApp +54 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755099 Bs.As. 0810 222 6686

[f autonauticasur1969](#) [AutoNauticaSur](#) [autonauticasur](#) [autonauticasur](#) www.autonauticasur.com.ar



auto náutica sur
 evolucionando juntos

LOS CLIENTES DE auto náutica sur

YA ESTÁN PALPITANDO LA

PROMO MUNDIAL

FIFA WORLD CUP
RUSSIA 2018



PODÉS GANAR

SMART TV'S

(Imagen ilustrativa)



Y GRANDES DESCUENTOS



**¡COMUNICATE CON NOSOTROS
PARA SABER MÁS DETALLES!**



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +54 291 4597777 ☎ 291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0810 222 6666

facebook: autonauticasur1969 | Twitter: AutoNauticaSur | Instagram: autonauticasur | YouTube: autonauticasur | www.autonauticasur.com.ar

auto náutica sur
evolucionando juntos

automechanika

FRANKFURT



Sinergias que avanzan.
11 al 15-9-2018

La movilidad desde su lado más diverso. Junto a equipamiento, partes, accesorios, management & services, la industria del neumático también estará representada por primera vez en Frankfurt. Automechanika y REIFEN, dos feria líderes mundiales en el predio ferial más internacional de Alemania. ¡Aproveche las sinergias de los neumáticos y los talleres de negocios en el mayor foro de la industria desde que arrancó Automechanika!

www.automechanika.com

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 45 14 14 00



25th
Automechanika
Frankfurt



messe frankfurt

WEGA

ORIGINAL QUALITY

AHORA EL FILTRO ES WEGA



Photo: © 2011: François Chabot / Red Bull Content Pool

¡ENCONTRÁ TODOS LOS FILTROS WEWA EN TU CELULAR!

Descargá gratis la App y encontrá todos nuestros filtros buscándolos por modelo de vehículo o por equivalencia.

SELECCIONÁ

- 1 > Tipo de vehículo
- 2 > Marca, modelo, motor y año
- 3 > ¡Encontrá tu filtro Wega!

¡DESCARGÁ GRATIS LA APP WEGA!



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO

WWW.WEGA.COM.AR

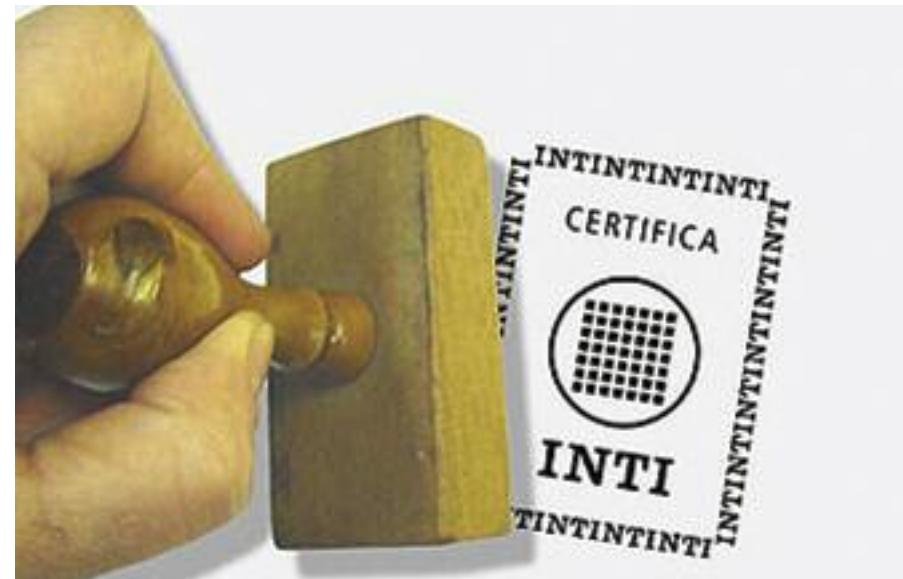
Seguinos en las redes sociales como WegaOk >>



AUSPICIANTE OFICIAL



El INTI, un gran aliado para la producción de autopartes



Promovido por AFAC, la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes, y con participación del INTI, el Instituto Nacional de Tecnología Industrial; las empresas autopartistas alcanzaron una mejora de importancia en su competitividad en el último año, a partir de la implementación del programa Gestión Productiva.

El mismo consta de un monitoreo intensivo en las líneas de produc-

ción, en el perímetro de la fábrica, y el modo de trabajo de los operarios, permitiendo reducir notoriamente las pérdidas de tiempo y materiales, que se traducen en una mejora de la competitividad de la empresa. El Gte. Gral de AFAC, Juan Cantarella declaró: "Venimos trabajando hace unos años en abordar el problema de competitividad que tiene la Argentina, y desde AFAC entendemos que por un lado está la presión

impositiva, el déficit de infraestructura y los costos laborales no salariales, pero hay una parte importante que pasa por la productividad. La productividad es la relación entre lo que se produce y el uso de los insumos dentro de la fábrica".

El funcionario de AFAC extendió sus conceptos: "Hay una parte que es capacitación, pero la otra es monitoreo en fábrica, con un software desarrollado por una pyme argenti-

na y que ya lo implementamos en 50 empresas. El análisis de la información que provee el monitoreo en línea permite tomar decisiones y mejorar la productividad". En una fábrica de juntas se redujo 20 % la distancia de recorrido de los operadores y se redujo 50 % el tiempo de cambio de herramientales de una línea de producción. En una fábrica

Continúa en la pág. 74 ➔



**Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes**



Autorepuestos

Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.

















JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE® A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo [eje y bujes] que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en :molykoteargentina

Molykote® es una marca de Dow Corning Corporation U.S.A.

de estructuras de asientos, mejoró 14 % la producción por turno, y se redujo a cero el rechazo de piezas por problemas de calidad, de los insumos externos. En una fábrica de ejes se pudo ordenar la planta productiva en un 20 % menos de superficie, lo cual liberó espacio para otros destinos, y se logró reducir en un 80 %, el tiempo para ir a buscar componentes para la producción".

Amplió los detalles: "En una fábrica de puertas de suspensión se redujo 50% el recorrido de operadores dentro de la fábrica, y en un 58 % el tiempo de búsqueda de materiales. En una fábrica de goma vulcanizada se pudo bajar el stock de piezas en proceso en un 40 %, y el tiempo de proceso en un 57 %".

Por otro lado, Juan Manuel Roselló, Gte. Gral. de Aniceto Gómez, fabricante de resortes de suspensión informó: "Lo que hicimos fue el programa completo, no sólo capacitaciones sino también en la planta, con técnicos del INTI, para detectar donde se estaba competitividad. En la fábrica se logró reducir en un 40 % la demora en el cambio de

herramental, lo que permitió, con la misma capacidad de producción, cambiar dos veces por día de modelos de piezas a fabricar. De esta manera, se puede fabricar mayor variedad de productos en un mismo día. Este proceso hizo que el operario entienda cómo puede desde su puesto de trabajo contribuir a mejorar la competitividad de la empresa". Otro testimonio es el de Carlos Pan, director industrial de Industrias Guidi, fabricantes de partes estampadas y soldadas para la industria automotriz: "Este tipo de sistema tiende a poner en evidencia la gestión, los problemas, el avance de la producción, para que sean algo visible y conocido. Trabajar con información en línea en tiempo real permite verificar los avances de producción, por ejemplo, de producción programada versus producción efectiva. Tener el reporte de paradas de líneas, problemas de producción, y el tiempo de demora del cambio de herramiental, es una herramienta básica para mejorar el día a día de planta", y destacó que en su caso "se logró bajar el tiempo de cambio de herramiental del 25 a 8 minutos".





Soportes para el automotor.








www.gomarex.com.ar

Info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530



Omer®

ELEGÍ EXPERIENCIA

HÉLICES · ELECTROVENTILADORES · FORZADORES · EMBRAGUES VISCOSOS · RESISTENCIAS

www.omer.com.ar



Electroventilador

Cód.: EV-555 / Chery QQ 2010 a 2015



Electroventilador

Cód.: EV-575 / Hyundai Elantra 2011 a 2013



Electroventilador

Cód.: EV-579 / Kia Sportage



Electroventilador

Cód.: EV-546 / Hyundai Elantra 2007 a 2010

- ✓ Amplia variedad
- ✓ Garantía en todos los productos
- ✓ Lanzamiento de nuevas líneas
- 📞 (5411) 4753-3000 / 2292 / 3395
- 📍 Rosales 3774, V. Lynch,
Pcia. de Buenos Aires.



www.omer.com.ar



info@omer.com.ar



[omer.altissimo](#)

BUJ

HESO

siempre

UÍAS

CHER

ararea

Los motores de Audi, tecnología e historia

Nuvolari Enzo ©



Audi vence las famosas 24 Horas de Le Mans, cinco veces con motores Otto FSI de inyección directa, y tres veces con motores Diesel TDI, demostrando un gran dominio en esta especial competencia.

Cabe considerar que la firma alemana Audi comienza a producir su primer motor de ciclo Diesel TDI en el año 1989; a partir de entonces la misma se ha convertido en una verdadera referencia del desarrollo de propulsores gasoleros. Hasta la fecha se han producido millones de modelos TDI, y además Audi también hace historia en el automovilismo mundial, después de vencer en las famosas 24 Horas de Le Mans, con un automóvil equipado con un motor Diesel V12.

Respecto del futuro, la casa alemana sigue investigando y desarrollando sobre los TDI, creando una nueva generación de motores, con sistemas eficientes de anticontaminación. Uno de los primeros fue el V6 TDI de 3 litros, con una potencia de 240 CV, con sistema "Common rail" de última generación con inyectores piezoelectrónicos de alta presión (2.000 bares).

El motor posee un sistema que inyecta una solución acuosa biodegradable denominada AdBlue, ubicado delante del catalizador, lo que posibilita disminuir las emisiones de NOx. Los constructores automovilísticos están buscando mejorar sus propios modelos, desarrollando vehículos siempre más económicos y más ecológicos.

También Audi, que normalmente quiere liderar el campo tecnológico, está trabajando para colocar en el mercado vehículos de avanzada que disminuyan el impacto ambiental.

Aparentemente, los motores Diesel son más contaminantes que los de ciclo Otto (nafta/gasolina). Pero es necesario diferenciar qué se entiende por contaminante realmente. Sabemos que el CO₂, por ejemplo, no es un gas contaminante verdaderamente, ya que en bajas concentraciones no es venenoso, pero

es el gas que produce básicamente el denominado "efecto sierra". El motor gasolero, generalmente, produce cantidades pobres de CO₂ con respecto a los motores nafteros,

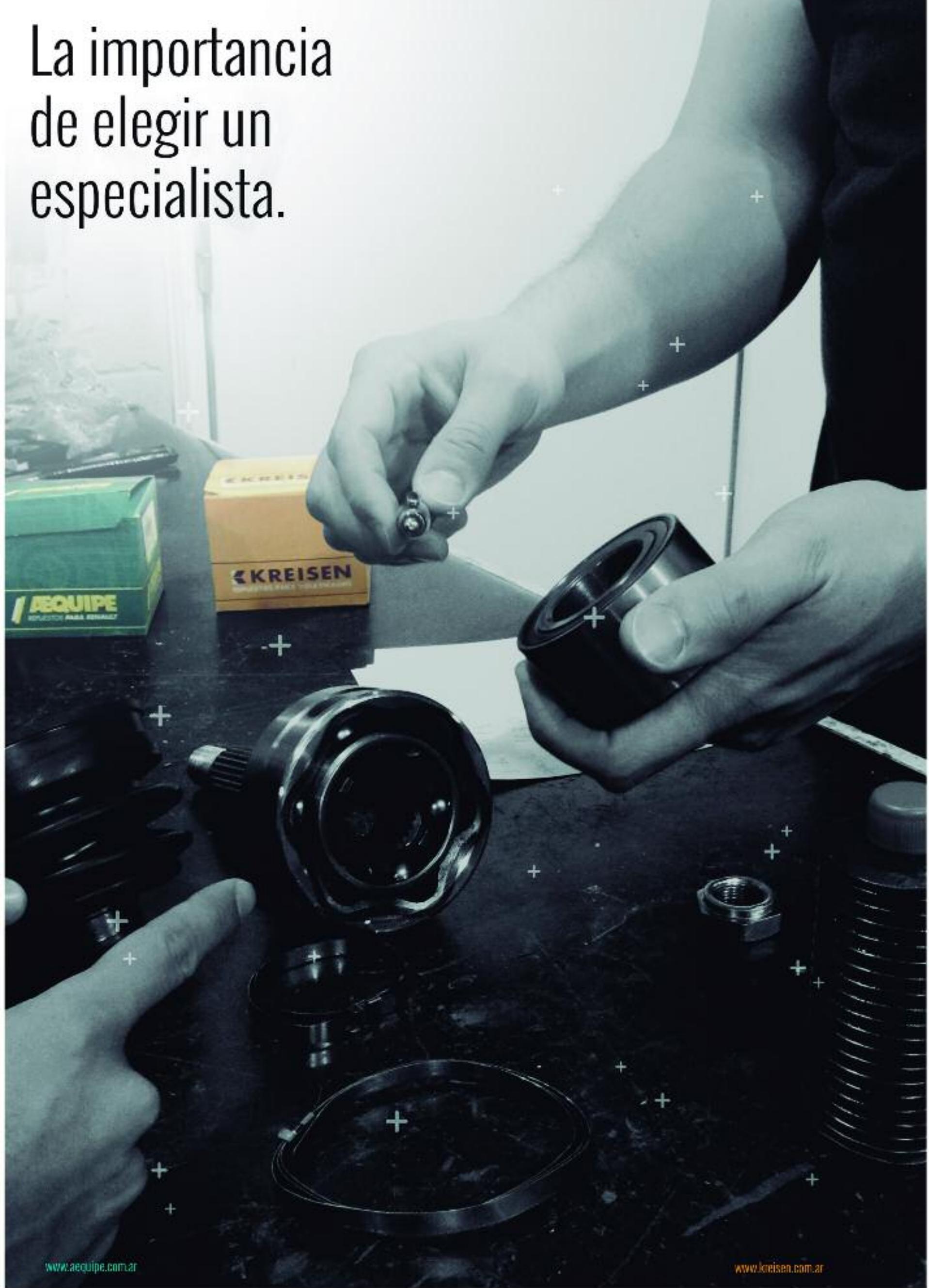
es decir que influye poco en la generación de anhídrido carbónico. Sin embargo, todavía existe el inconve-

Continúa en la pág. 82 ➔



Motor Diesel TDI de 12 cilindros en V, del Audi R10, ganador tres veces consecutivas de las 24 Horas de Le Mans en los años 2006, 2007 y 2008.

La importancia de elegir un especialista.



www.aquipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

PRODUCTOS DESTACADOS PARA LA FLOTA ARGENTINA

MODELO	TRANSMISION	CODIGO TRANSTEC	DESCRIPCION
CHRYSLER			
JOURNEY	62TE	2610	Overhaul Kit w/ Pistons
RAM 2500-3500	68RFE	2543	Overhaul Kit w/ Pistons
FIAT/JEEP			
TORO/RENEGADE	ZF9HP48	2705	Overhaul Kit w/o Pistons
FORD			
MONDEO/FOCUS	6F35	2702	Overhaul Kit w/ Pistons - Gen II
RANGER	6R80	2718	Overhaul Kit
S-MAX	MPS6 (6DCT450)	2604	Overhaul Kit w/ Pistons
GM			
CRUZE	6T30	2614	Overhaul Kit w/ Pistons
CRUZE 2016	6T40/45	2568	Overhaul Kit w/ Pistons (Gen I)
HONDA			
CRV	M4TA	2331	Overhaul Kit
FIT	SMMA/SP5A	2491	Overhaul Kit
PEUGEOT-CITROEN			
307/308/408/C3/C4/PICASSO	AL4	2654	Overhaul Kit w/ Pistons
RENAULT			
FLUENCE/KOLEOS	JF016E	DP2648	Overhaul Kit
LATITUDE	JF017E	2663	Overhaul Kit w/ Pistons
TOYOTA			
COROLLA (CVT)	K313	DP2671	Overhaul Kit
ETIOS	U341E/40E	2400	Overhaul Kit
HILUX/SW4	A750E/F	2443	Overhaul Kit
VOLKSWAGEN			
AMAROK	ZF8HP45	2616	Overhaul Kit w/ Pistons
FOX/GOL/SURAN I-MOTION	SQ200	2642	Overhaul Kit
VENTO	DQ250 (02E)	2534	Overhaul Kit
TRANSMISIONES ALLISON (LINEA BUSES)			
BUSES	Allison LCT, MD, HD SERIES - 6 VELOCIDADES	2446	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2503	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2006/09) #OE 29545312
		2627	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2010/...)
		2485	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2504	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (4th Generation) (2006/...)
		2356	Overhaul Kit (MD Series) (1992/2005) #OE 29546239
		2413	Overhaul Kit (MD Series) Combo (1992/2005)
		2532	Overhaul Kit (MD Series) (4th Generation) (2006/...) #OE 29546240
		4921	Overhaul Kit (MD Series) Valve Body (Incl 4th Gen #OE 29544792) (1992/...) #OE 29544784
		2418	Overhaul Kit (HD Series) (1994/2005)
		2527	Overhaul Kit (HD Series) (4th Generation) (2006/...)
		4990	Overhaul Kit (HD Series) Valve Body (Incl 4th Gen) (1994/...) #OE 29537070

Freudenberg-NOK Sealing Technologies - Argentina

✉ fnstbuenosaires@gmail.com

TRANStec®
www.transtec.com

CORTECO®
División de Reposición
www.corteco.com

TRANStec®

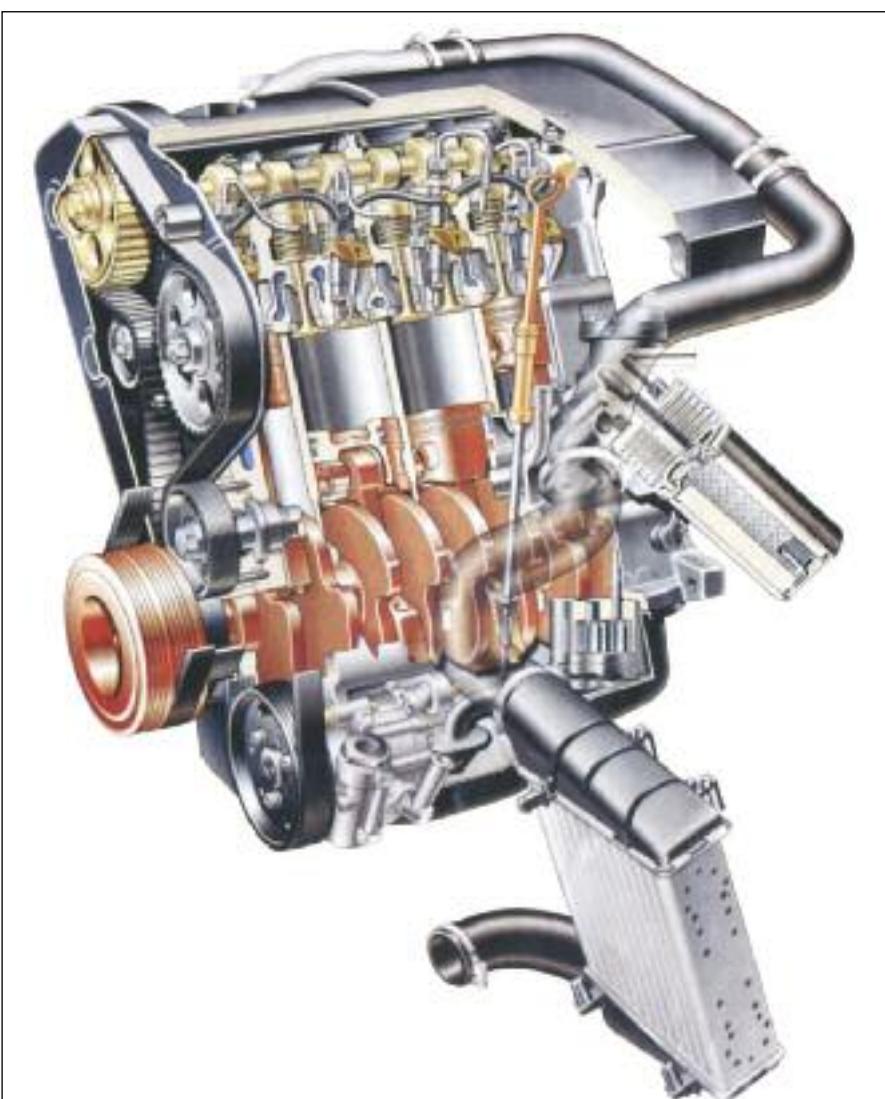


Líder mundial en kits de
reparación de transmisión
automática

¡Somos equipo original!

a brand of

FREUDENBERG-NOK



Uno de los primeros motores Diesel Audi, de 4 cilindros en línea de 1,9 litros de cilindrada, TDI turbo con intercooler. Este turbo (TGV) de geometría variable, permite al motor tener potencias de entre 90 CV y 110 CV, y un par motor de entre 210 y 235 Nm.



Motor Diesel de 2,7 litros V6 TDI con inyección directa de gasoil de alta presión, con tecnología "Common rail" e inyectores piezoelectricos, turbo doble e intercoolers – Audi.

niente de una producción considerable de carbono particulado.

El CO₂ es considerado el gas más difícil de controlar en grandes períodos de tiempo. Desde este punto de vista, el Diesel contamina menos que el propulsor de ciclo Otto, y Audi –desde hace 30 años– investiga y desarrolla sobre los motores Diesel.

En el año 1978 hace su aparición el primer motor Diesel Audi de 5 cilindros del mundo, y en 1989 nace el primer Diesel con inyección directa TDI Audi (en aquella época el único motor Diesel turbo, con inyección directa de gasoil montado sobre un

Continúa en la pág. 84 →



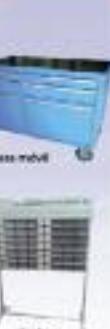
una vez...para siempre

mobiliario metálico



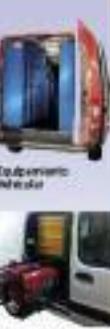

Banco de trabajo con cajonería móvil
Armario con puertas abatibles
Möbelhaus
Cajones metálicos

mobiliario industrial

Armario con gavetas
Cajones móviles
Tablero de control de producción
Kabinas y Repartitoras

taller móvil

Taller Móvil
Equipamiento móvil
Mobiliario Transportable
Equipos extrables

elevación




Plataformas elevadoras
Revacaciones de ejes

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001





Management System ISO 9001:2008



4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar



RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES RM.com

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar
estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos
progresivos
rally
competición
win





LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT



*Es tiempo de seguir juntos
haciendo buenos negocios...*

auto, era el Fiat Croma 1.9 TDi.d). Este 5 cilindros, de 2,5 litros de cilindrada total, suministra una potencia de 120 CV (88 kW), y un par motor de 261 Nm.

En 1994, aparece una versión potenciada del motor de 2,5 litros y de 140 CV (103 kW), dotado con intercooler. Este motor era obtenido como opcional junto a la tracción integral, ya que había nacido el primer Audi TDI "quattro". En el mismo año, aparece sobre el Audi 100 y sobre el 80 un nuevo motor Diesel turbo de 4 cilindros, destinado a equipar un clásico: el 1,9 TDI de 90 CV (66 kW). En 1995, el 1,9 TDI es equipado con la tecnología del inyector/bomba, alcanzando los 115 CV (85 kW).

Dos años después, fue lanzado el primer 2,5 litros de 6 cilindros en V, TDI con 4 válvulas por cilindro; entregaba una potencia de 150 CV (110 kW), hasta que sale el 2,5 TDI del modelo Audi A8, 2,5 TDI, el automóvil Diesel más veloz del mercado. En 1999 fue producido el primer TDI de 3,3 litros V8, y es al comienzo del 2004 que nace el 3,3 litros V6 TDI, el primer V6 Diesel con sistema "Common rail", dotado de inyectores piezoelectrónicos en línea. En el año 2006, Audi logra un capítulo en la historia de la competición automovilística: la primera victoria de un motor gasolero, en las 24 Horas de Le Mans. Esto ha demostrado la competitividad de la marca en este aspecto.

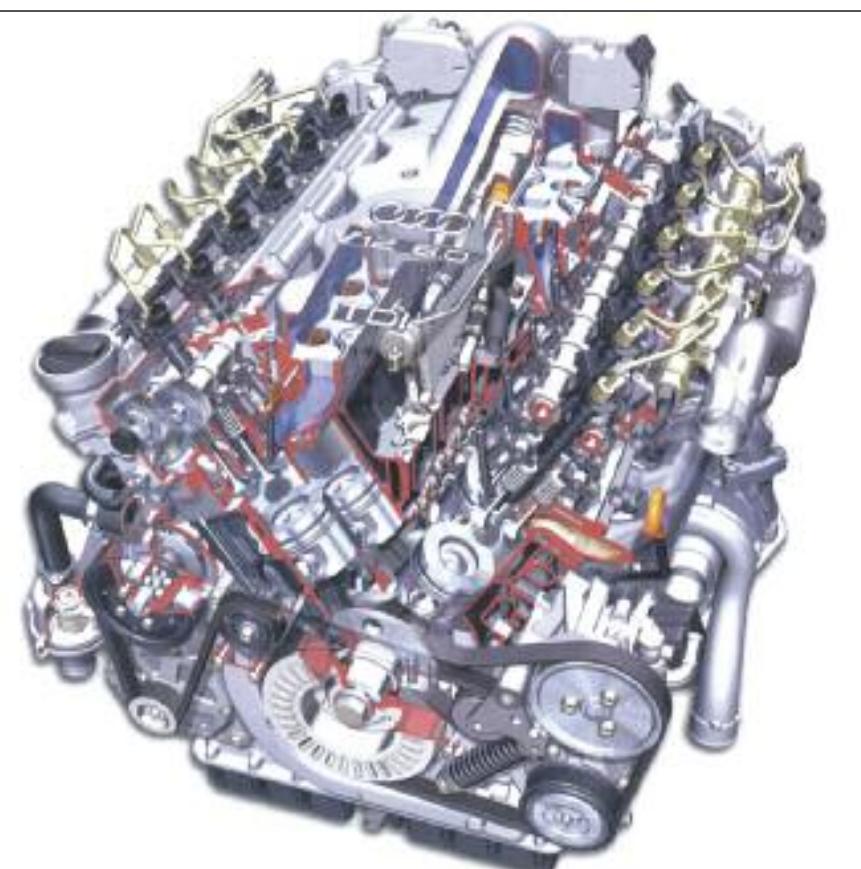
Desde el año 1989, año que marca la adopción de Audi de la inyección directa, el motor Diesel resulta el 30 por ciento más económico. Desde entonces, la norma Euro 4 determinó una reducción de las emisiones de carbono particulado en los automóviles. Los motores Audi ya cumplían con la norma Euro 4, cuando

el filtro antipartículas todavía no estaba en vigencia.

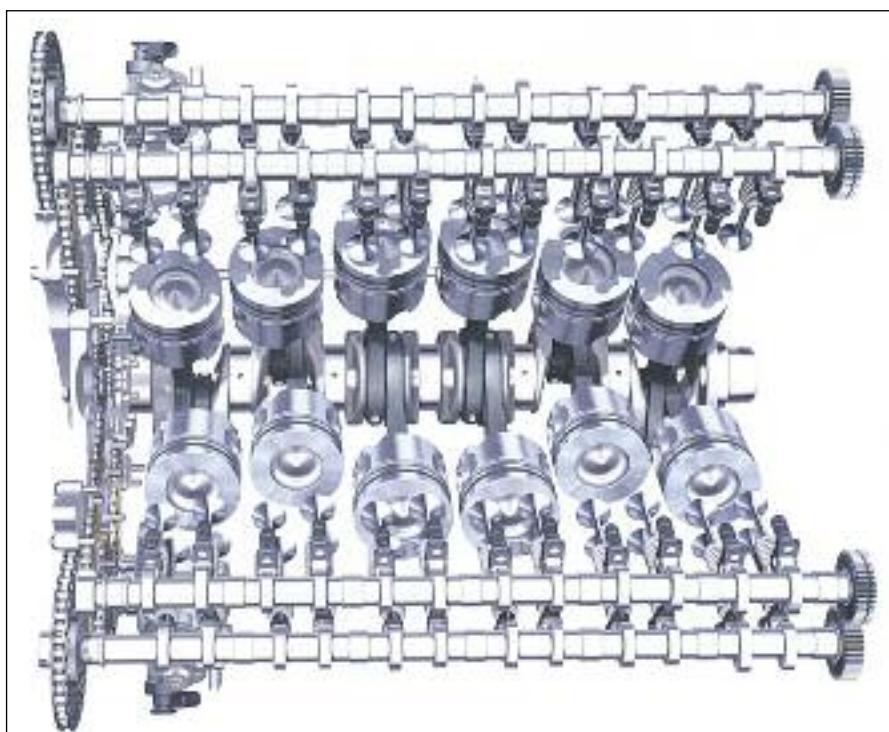
En este año 2008, Audi lanza una gama de motores Diesel menos contaminantes. Los motores TDI "Ultra Low Emission", serán los primeros en cumplir con las futuras normas Euro 6, y con las restantes normas de Estados Unidos. Con esta tecnología, Audi realiza motores extremadamente limpios, confirmándose entre los fabricantes de avanzada en el desarrollo de los propulsores de ciclo Diesel.

En Automechanika Messe Frankfurt 2008, Audi estuvo presente, además, con un forum, para presentar y demostrar el sistema SCR (Selective Catalytic Reduction), es decir Reducción Catalítica Selectiva, con AdBlue. Los vehículos Audi TDI están preparados con dos fases o etapas de tratamiento de los gases de escape: un convertidor pre-catalizador que convierte a los HC y a los CO en dióxido de carbono y agua. Los gases luego pasan al filtro antipartículas, donde se eliminan las pequeñas esferas de carbono particulado que se encuentran dentro del flujo de gases.

El sistema "Ultra Low Emission" agrega una tercera etapa: después del filtro de partículas, se inyecta una solución acuosa al 32,5 por ciento, conocida con el nombre de AdBlue. Esta solución ayuda al sistema SCR o catalizador convertidor DeNOx, a convertir los óxidos de nitrógeno en sustancias inocuas como el nitrógeno y el agua. Para que el agregado del AdBlue sea el correcto, existen dos sensores que regulan el flujo, y trabajando con otras mediciones realizadas sobre el motor, el "Ultra Low Emission" de Audi ayuda a reducir un 90 por ciento las emisiones de óxidos de nitrógeno ■



Motor Diesel TDI V12 de 6,0 litros de cilindrada, del modelo R8 TDI Le Mans, doble turbo intercooler. La inyección "Common rail" tiene 2.000 bares de presión.



Sistema de distribución del motor V12 a 60 grados, con doble árbol de levas a la cabeza por cada banco de cilindros, accionado por cadenas, con 4 válvulas por cilindro.



AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.



www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar



**FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,
ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES**

REPUESTOS JL® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



BOSCH

MAGNETI MARELLI



**"Líder en inyección electrónica
y encendido"**



CAUPLAS
Tecnología en Goma
Technology in Rubber



chefRen



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



MAXICAP

md' MLH



picborg



Ralux

TEGITAT

RO·FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ



AUTOPARTES ORIGINALES

Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643



CALIDAD
PREMIUM



SERVICIO
POST VENTA



ENVIOS A
TODO EL PAIS



CERTIFICACIÓN NORMAS
ISO 9001:2008



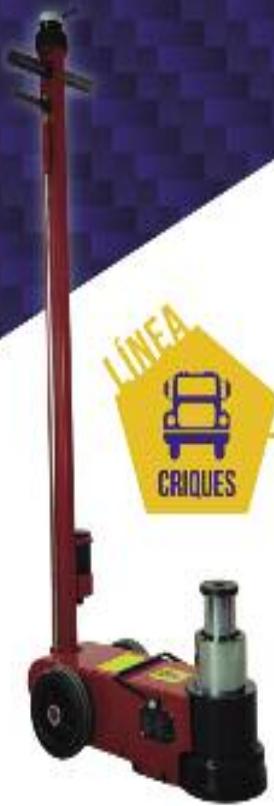
LÍNEA
 APILADORES



LÍNEA
 MOBILIARIOS



LÍNEA
 MOTOS



LÍNEA
 CRIQUES

! SOLICITÁ NUESTRO
CATÁLOGO DIGITAL
Y CONOCÉ TODOS
LOS PRODUCTOS

(11) 3320 1159

+500
PRODUCTOS



LÍNEA
 LUBRICACIÓN



LÍNEA
 GOMERIA



LÍNEA
 ELEVADORES



EQUIPAMIENTO PARA TALLERES | LUBRICENTROS | GOMERIAS



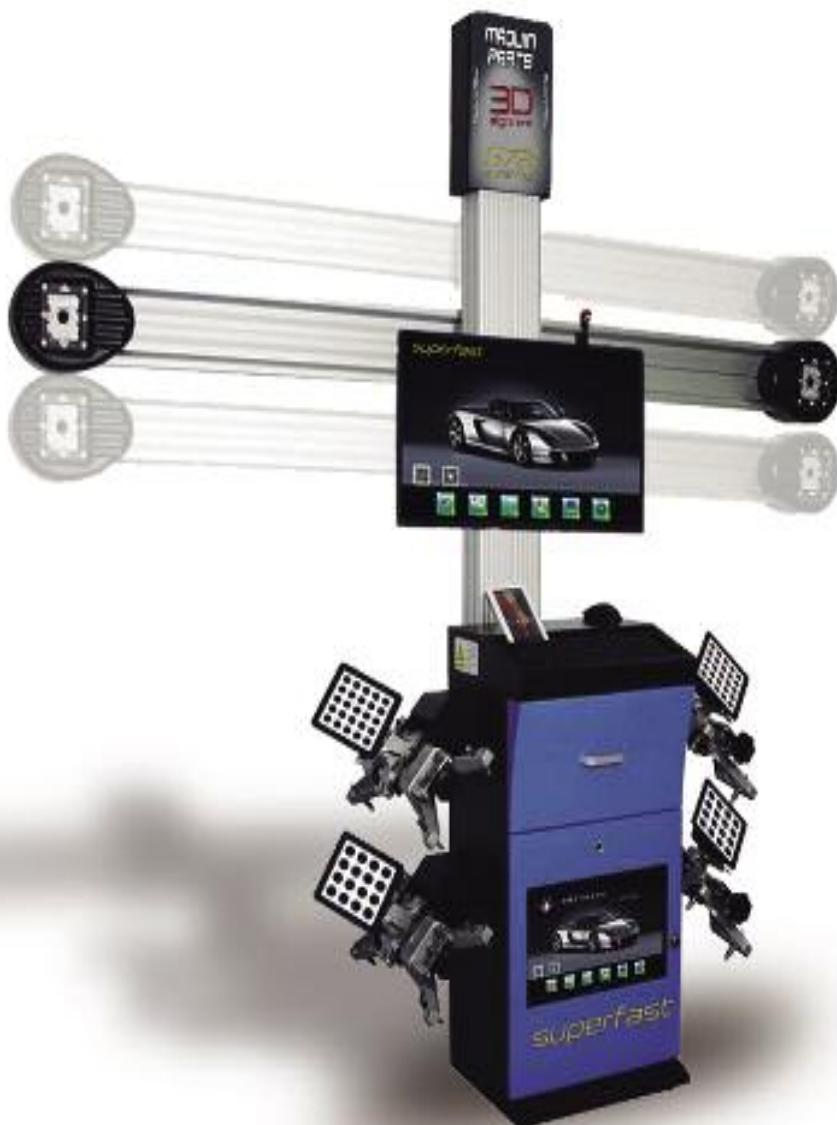
FABRICANDO CALIDAD DESDE 1978



MaquinParts

CALIDAD PREMIUM

INCREMENTÁ LA RENTABILIDAD DE TU TALLER



G781
superfast

ALINEADORA DE DIRECCIÓN CON TECNOLOGÍA 3D

INSTALACIÓN E INSTRUCTIVO
DE USO BONIFICADO



SISTEMA DE GESTIÓN
CERTIFICADO ISO 9001:2008



¡GANÁ UN ELEVADOR 2 COLUMNAS!
Para participar, envianos un Whatsapp con tu nombre completo, email y ciudad.

www.MAQUINPARTS.com

(11) 3320 1159

/ Maquinparts

ventas@maquinparts.com 0800 777 0353
 Mitre 1721, Venado Tuerto - Santa Fe

HESCHER

#SiempreArranca

HESCHER presenta su nueva página web

Hescher se renueva día a día con el objetivo de darles lo mejor a sus clientes y facilitarle a la casa de repuestos la búsqueda de productos de manera rápida y efectiva.

Por ese motivo, hoy presenta sus nuevas herramientas:

NUEVA PÁGINA WEB

Con un nuevo diseño, el portal permitirá conocer todo acerca de los productos, la Empresa y las promociones vigentes.

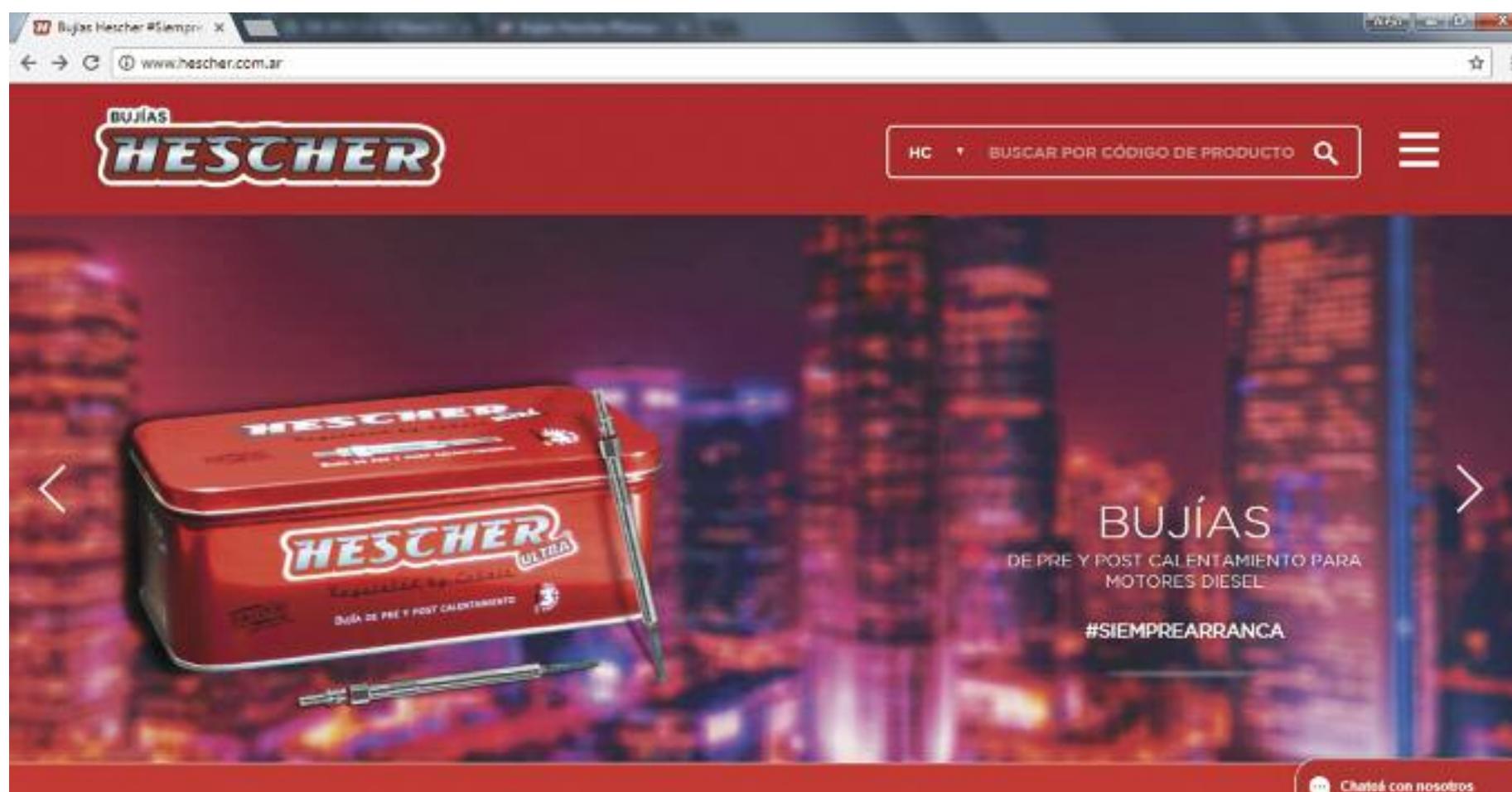
A la vez, se implementó un nuevo buscador, con el cual los clientes podrán acceder al producto Hescher que buscan de tres maneras diferentes:

- Ingresando un código Hescher, se podrá acceder a los datos técnicos del producto.
- Entrando con un código de artículo, el buscador mostrará cual es el producto Hescher equivalente.
- Seleccionando un vehículo, el buscador mostrará cuál es el producto Hescher que corresponde.

NUEVOS CATÁLOGOS

Además, Hescher actualizó sus catálogos con un nuevo diseño y más aplicaciones y equivalencias:

- BUJÍAS DE PRE Y PRE-POST CALENTAMIENTO: más de 650 aplicaciones.
 - BOBINAS: más de 850 aplicaciones y 2850 equivalencias.
 - BOMBAS: más de 900 aplicaciones y 2600 equivalencias.
 - MOTORES PASO A PASO: más de 200 aplicaciones y 750 equivalencias.
 - BUJÍAS DE ENCENDIDO: más de 380 aplicaciones y 1850 equivalencias.
- "Todo este trabajo y esfuerzo del equipo técnico de Hescher es simplemente para colaborar con la fuerza de ventas que llega día a día a la casa de repuestos y, fundamentalmente, para darle una respuesta rápida a nuestro amigo el mecánico cuando llega con dudas o alguna inquietud al mostrador", explicaron desde la Empresa, que continúa invirtiendo y pensando en sus clientes para seguir siendo diferente.



HESCHER SIGUE SUMANDO!

HESCHER

LAMINAS COLECCIONABLES

04



BUJÍA DE ENCENDIDO
H1763RC



APLICACIONES
CHEVROLET AGILE
CHEVROLET PRISMA II
FORD ESCORT 1.6
RENAULT LAGUNA 2.0

BOBINA HB2041



APLICACIONES
FIAT FIORINO
FIAT TEMPRA
FIAT TIPO

BOMBA HB3030



APLICACIONES
CITROËN XSARA PICASSO HDI
PEUGEOT 206 HDI
PEUGEOT 207 COMPACT HDI
PEUGEOT PARTNER HDI

MPP HB4063



APLICACIONES
VOLKSWAGEN POLO 1.6 MPI
VOLKSWAGEN POLO 1.8 MPI

BOBINA HB2129



APLICACIONES
VOLKSWAGEN FOX
VOLKSWAGEN GOLF
VOLKSWAGEN SURAN
VOLKSWAGEN VENTO

BOMBA HB3065



APLICACIONES
MERCEDES BENZ CLASE E 200
MERCEDES BENZ CLASE E 220
MERCEDES BENZ CLASE E 230
MERCEDES BENZ CLASE E 300

MPP HB4006



APLICACIONES
CHEVROLET CORSA 1.6 MPI
CHEVROLET OMEGA 2.2 SPi

DESDE DICIEMBRE, TE REGALAMOS 12 LÁMINAS DE COLECCIÓN DE LA LÍNEA DE IGNICIÓN PARA PARTICIPAR POR IMPORTANTES PREMIOS TRIMESTRALES. ENVIANOS TU FOTO CON LAS PRIMERAS 3 EDICIONES A:
POSTVENTA@HESCHER.COM.AR PARA EL PRIMER SORTEO.

Promoción válida desde diciembre del 2017

El sistema de frenos

Metz JP ©

Sabemos que las fábricas terminales, productoras de automóviles de elevadas prestaciones, vienen ofreciendo al mercado innovaciones – durante años– con respecto a los frenos, que son el resultado de una evolución de sus amplias experiencias en las competiciones.

El elevado nivel de rendimiento del sistema que poseen los modelos fabricados en serie, es el resultado del tiempo dedicado a la investigación y el desarrollo. Un automóvil de mayores prestaciones que los originales, fabricados en serie, debe adecuar también su sistema de frenos. En la última época, va desapareciendo el freno a tambor, aparece el freno a disco, el servofreno, el sistema ABS (Anti Bloqueo de Ruedas), el sistema ASR (Regulador Antideslizante en Aceleración), y, sin duda,

Continúa en la pág. 92 →



Las firmas Ferrari y Brembo desarrollaron una aleación especial, para la construcción de los discos –en la que se incorpora el molibdeno– que para el modelo F430, son perforados y autoventilados (construidos en acero), con pinzas de cuatro pistones. Como alternativa existen los de carbono-cerámica de última generación.

IAR EMBRAGUÉS

LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

**TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE**

WOBRON
Embragues

LINEA LIVIANOS
Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



WOBRON
Embragues

IAR
EMBRAGUÉS

Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel.(005411)4844-5900 L. Rotativas - e-mail:info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO. EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com



INDUSTRIA
ARGENTINA



ISO
9001 CERTIFICADO
DE CALIDAD

Buscanos en redes:
ElifelBombas



MOURE
Hijos S.R.

Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505

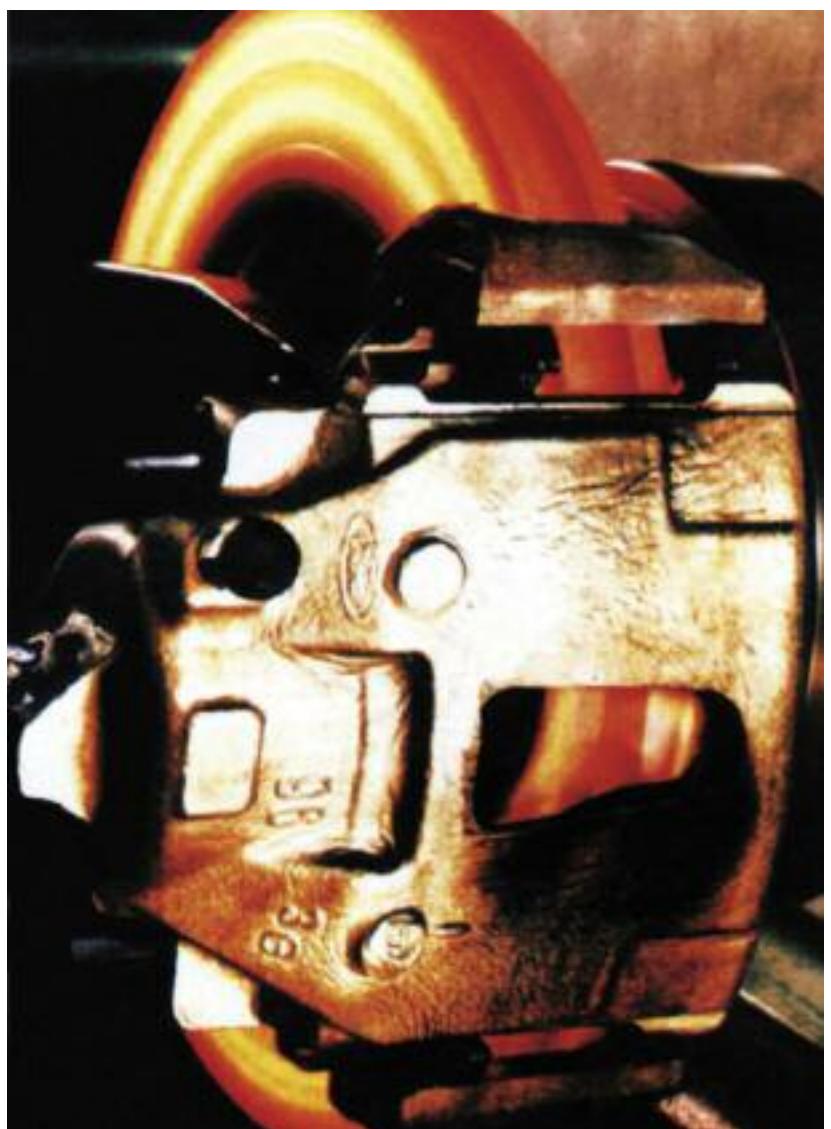


En el diseño del conjunto de frenos, se utiliza mucho la computadora, tanto en los discos como en las pinzas, que normalmente son del tipo auto-ventilados.

actualmente, la situación técnica al respecto es muy buena realmente. Sin embargo, sabemos que se hace importante optimizar el rendimiento de los sistemas frenantes, si el automóvil es del tipo deportivo, o se le modifica el uso de neumáticos, de la suspensión, amortiguación o de la estabilidad a un auto normal fa-

bricado en serie. En el caso de los neumáticos, que poseen mayor superficie de contacto con el suelo –impronta más grande–, sin duda pueden transmitir al piso potencias mayores (también puede aprovecharse en las frenadas).

Continúa en la pág. 94 →



El sistema de frenos está siempre muy solicitado, en especial desde el punto de vista térmico, ya que muy seguido desarrollan temperaturas muy altas.



Cesca S.A.

Extremos y Barras de Dirección

Para Línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas) y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)





VIVÍ EL MUNDIAL CON LA
EXPERIENCIA ORIGINAL



Una empresa del grupo MAGNETI MARELLI



PARTICIPÁ Y GANÁ

Encontrá la raspadita en la caja de
tu amortiguador y accedé a premios instantáneos.

Ingresá tu código en bit.do/experienciacofap
y participá del sorteo de imperdibles premios



BUSCÁ EL CÓDIGO
DE LA RASPADITA

8FY013



MÁS AMORTIGUADORES COMPRÁS. MÁS CHANCES
TENÉS DE GANAR! NO OLVIDES CONSERVAR TU RASPADITA!

¡Y SEGUÍ GANANDO!

Demostrá cuánto sabés de fútbol participando de nuestro prode digital

Ingresá en experienciaoriginalcofap.com
y participá por más premios increíbles!

Para acceder a las bases y condiciones ingresar al sitio web: www.magnetimarelli.com.ar



Un automóvil de mayores prestaciones que los fabricados en serie, debe adecuar también su sistema de frenos – Ferrari.

Si se prepara el motor, para lograr mayor rendimiento, está claro que optimizar la performance de los frenos se transforma en una exigencia. Es decir que a mayor potencia generada por el motor –mayor tracción– corresponde una mayor potencia frenante.

En muchos casos, con el cambio de las pastillas de freno originales, se puede, en ciertas oportunidades, lograr una sensible mejora.

Es por esto que existe un gran mercado de discos y pastillas, y de pinzas especiales, ya que muchos auto-

movilistas dedicados a la conducción deportiva, buscan mayores prestaciones en el frenado, en relación con los otros automóviles.

Los frenos pueden estar sometidos a solicitudes –cargas y esfuerzos– muy intensas, y por otra parte deben asegurar aceleraciones negativas muy superiores a las aceleraciones positivas. Es sabido que, en cierto modo, funcionan al contrario de un motor térmico, ya que convierten en calor la energía mecánica. Sin embargo, la potencia que alcanzan a desarrollar los fre-

nos puede ser bastante superior. La cantidad de calor generada en la unidad de tiempo, debido a la fricción de las pastillas contra el disco, en especial con el uso deportivo, deberá ser convenientemente eliminada. Los fabricantes de frenos tienen como objetivo, no solo lograr elevadas "deceleraciones" (es decir, muy reducidas distancias de frenado) sino también el realizar componentes que sean capaces de soportar solicitudes más altas que los de serie, y si es posible con menor peso.

Gran cantidad de automóviles fabricados en serie, están equipados con sistemas de freno con "pinzas flotantes", por razones de espacio y de conveniencia económica. Estas pinzas tienen un solo pistón, o dos en paralelo, ambos ubicados del mismo lado, con una sola pastilla móvil (en la cual actúa el pistón) y una pastilla fija.

Cuando el circuito hidráulico de comando es sometido a presión, el pistón es empujado hacia la parte externa, es decir contra el disco, y al mismo tiempo el cuerpo de la pinza (que puede desplazarse sobre los pernos guía) se desplaza en sentido opuesto. El disco es de esta manera presionado con fuerza entre las dos pastillas, siendo frenado. Cuando, sin embargo, aumentan las prestaciones, es necesario montar un sistema de mayor rendimiento. Cabe señalar que en diferentes autos deportivos, o de alta gama –sin entrar en los de competición–, se usan pinzas fijas, con pistones opuestos que presionan al disco, a

través de las pastillas, en forma hidráulica.

En los automóviles preparados, no solo la potencia del motor es superior con prestaciones que resultan mayores que los originales, sino que además se adoptan neumáticos más anchos, y ruedas con mayores ángulos de "comba".

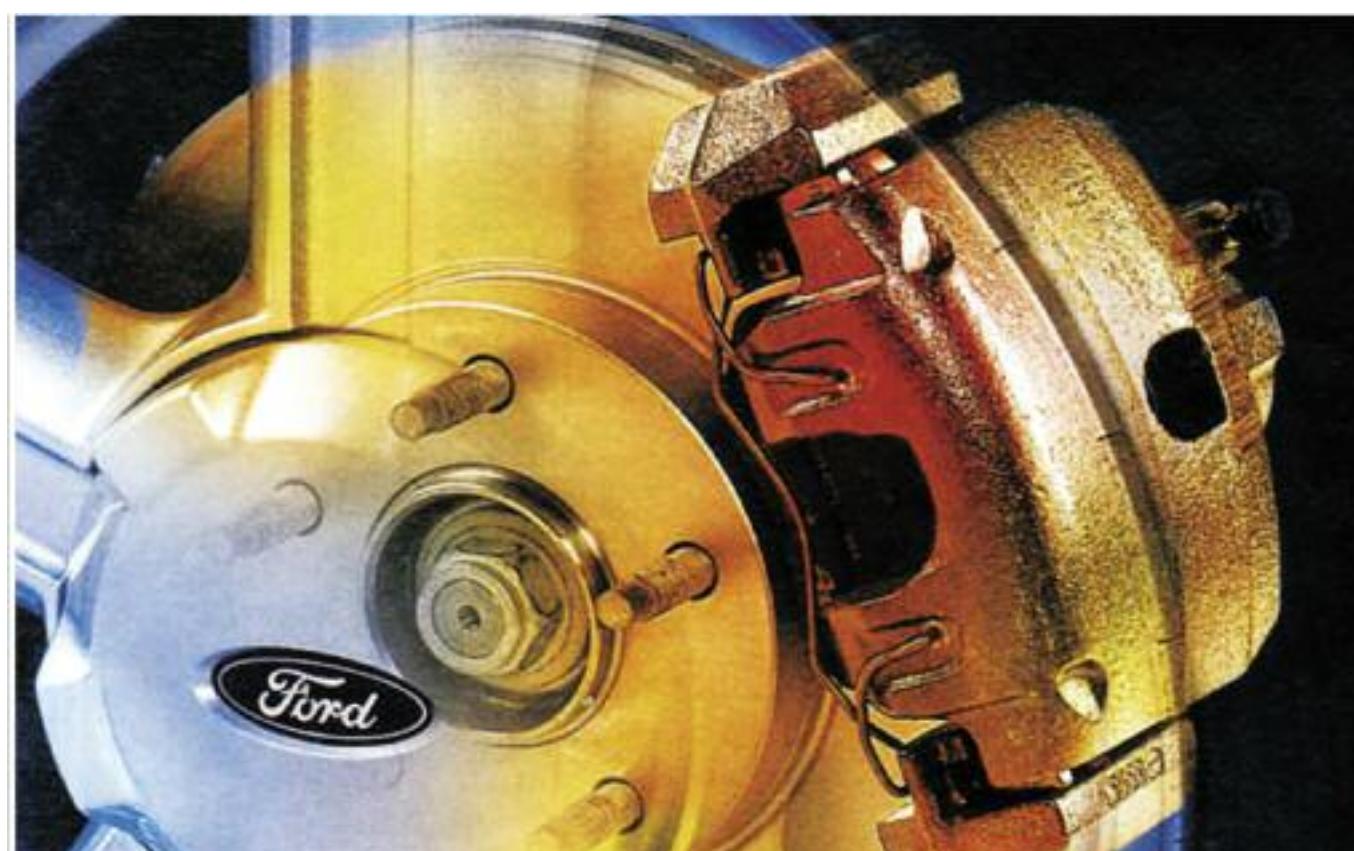
Esto hace aumentar el espacio disponible, y permite por lo tanto montar normalmente pinzas fijas, que pueden garantizar un comportamiento mejor, es decir prestaciones superiores respecto al frenado. En los últimos tiempos, se ha pasado de los dos pistones opuestos, a la pinza de cuatro pistones, la ventaja de esta aplicación es que, a paridad de diámetro de disco, aumenta el diámetro "eficaz" y por lo tanto mejora la potencia frenante. Las pastillas poseen una forma alargada, y por lo tanto mejoran la distribución de la presión, que se reparte sobre una superficie más amplia.

También el calor es distribuido en un área mayor, en lugar de estar concentrado sobre un área más estrecha. El diámetro "eficaz" del disco, es la distancia existente entre el eje de rotación (es decir el eje del disco) y los ejes del pistón o de los pistones.

En la actualidad, se ofrecen en el mercado pinzas con una cantidad de pistones superior a cuatro, y existen además construcciones especiales con doce pistones opuestos (seis en una semipinza y seis en la otra). Una tendencia que se da en estos últimos años, y que va progresando, es el aumento del diámetro de las ruedas, cosa que tiene su ventaja en lo que respecta a los frenos, ya que permite el uso de discos más grandes.

Con respecto a las "masas no suspendidas", hay propuestas recientes, de discos fabricados con materiales que poseen una densidad concretamente inferior respecto a la conocida fundición.

Entre las propuestas más interesantes, están las relacionadas con la cerámica, con discos producidos a través del proceso de sinterizado, y con los materiales metalocerámicos, como –por ejemplo– aquellos construidos con una matriz de aluminio en la cual se dispersan, partículas duras y fibras de cerámica ■



Las pinzas de serie deben ser compactas, y de bajo costo, y debido a ello, casi siempre son del tipo flotante – Ford.



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY

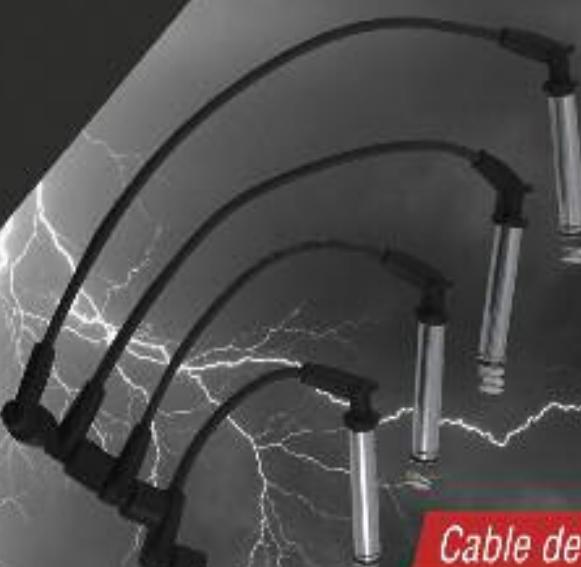
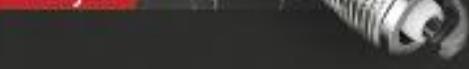


Bobina de Ignición



Paso a paso

Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



Inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE LAS PRINCIPALES MARCAS

**MAGNETI
MARELLI**

DELPHI

DENSO

ALTRI s.a.

Inyección Electrónica

CROMOSOL inauguró su sucursal Warnes



A partir del 2 de Mayo, los clientes de Cromosol pueden retirar los pedidos en Paysandú 2358.

Ahora, Cromosol está en Warnes para acercarse a su comercio y ofrecer la mayor comodidad a la hora de retirar los pedidos.

Cargando sus pedidos de la forma habitual y una vez aprobado el mismo, los clientes podrán pedir que lo envíen a su domicilio, retirarlo en Ventas

Express o hacerlo en la nueva sucursal Warnes (Paysandú 2358).

El nuevo local tuvo su inauguración el pasado viernes 11 de mayo. Allí, Cromosol cuenta con 1000 metros cuadrados.

Horario de atención:

LUN – VIER 8:30 a 17:30

SAB 8:30 a 12:30

WhatsApp: +54 9 11 5509-5332

Pedidos en 5 minutos

Ya disponible en SLAweb



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"

HDS **FISPA GENUINE PARTS** **MOURA** **CYLGEM** **md** **KESSEL COBALT** **Ele-Ese** **Genoud** **FITAM**

dipro **LC SOLUTRONIC** **ROTOFRANCE** **P** **FACICAR** **dze** **AP Race Plastic** **RUBINETTI HNOS.** **EXINTRADER**

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)



Fabricante Líder
en EUROPA

RADIADORES

Experiencia, ingeniería
y calidad

Distribuidor
exclusivo



www.bbaautopartes.com
Hooke 3752 / 1667 / Tortuguitas
Malvinas Argentinas / Argentina
Tel.: +54 11 4554 0267



EuroTaller, el taller mecánico de confianza para las mujeres

Desde su llegada a la Argentina la red EuroTaller, que ya está presente en seis provincias, ha generado mucha empatía con las mujeres. Basada en la transparencia de presupuestos, la confiabilidad del servicio y facilidad para acceder a un turno, esta relación crece día a día. Además, la imagen y estética de los talleres mecánicos son una de las premisas de esta red, algo que sin lugar a dudas ha caído muy bien en el público femenino.

En las últimas décadas los autos se convirtieron en una solución de movilidad sobre el cual las mujeres fueron ganando terreno. Mujeres independientes, madres de familia que necesitan que su auto sea una solución, no un problema. Aquí es donde EuroTaller ha llegado para brindar una respuesta eficiente con su nivel de servicio, con turnos asignados para mantenimiento y reparación que se pueden reservar desde la web; y sobre todo con con-



fianza en el trabajo realizado.

Mientras que históricamente las mujeres llevaron la economía de sus hogares, buscando los precios más convenientes para sus compras, a la hora de elegir un taller mecánico para realizar los controles de rutina o la reparación de alguna rotura, con EuroTaller suman además practicidad,

trabajos profesionales y experiencia, evitando que el auto quede más tiempo que el necesario para su arreglo. La red EuroTaller tiene pilares fundamentales: la excelencia en el servicio, la calidad y calidez del trato, proveedores homologados reconocidos, la imagen y limpieza de sus talleres, entre otros. Todos estos diferenciales

que generalmente puede ofrecer el service oficial de un concesionario, EuroTaller los combina con precios que sólo se consiguen en los talleres mecánicos de barrio, con presupuestos sin cargo y variedad de formas de pago. La ecuación perfecta para todos los usuarios, y que las mujeres ya están implementando.

EMBRAGUES

 **secoseojin automotive**

MADE IN KOREA

PRODUCTOS EQUIPO ORIGINAL

ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S 

FRENOS Y EMBRAGUÉS

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595 / 1789
4635-2600 - (011) 6889-4147
irfrens@gmail.com // www.irfrens.com

TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL



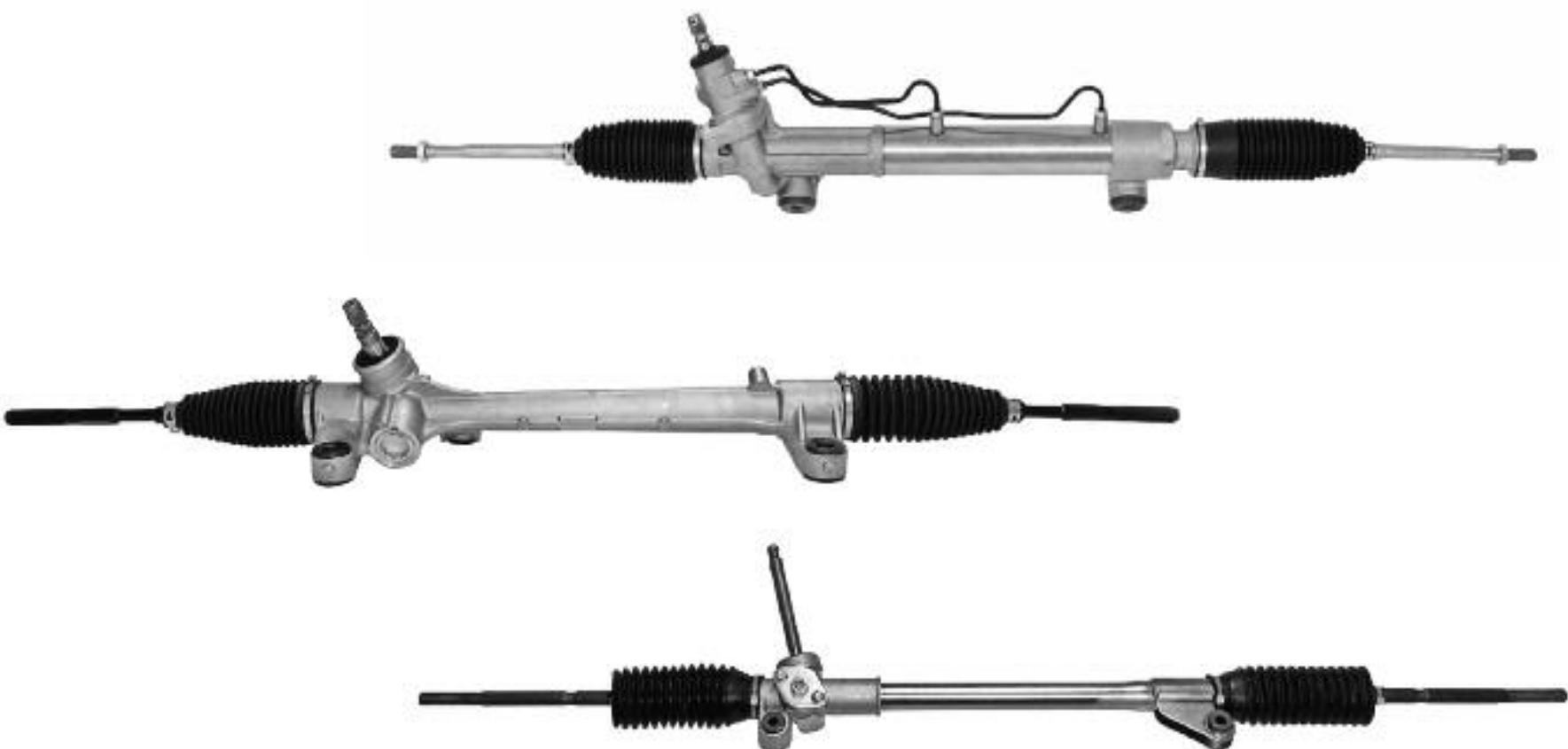
PARAMIAUTO.COM

GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES

PARAMIAUTO.COM es una empresa de Grupo Faros.
Si querés que tu empresa aparezca en www.paramiauto.com
escribinos a consulta@grupofaros.com

**CONJUNTOS DE DIRECCIÓN
HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS**

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



*Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar*

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

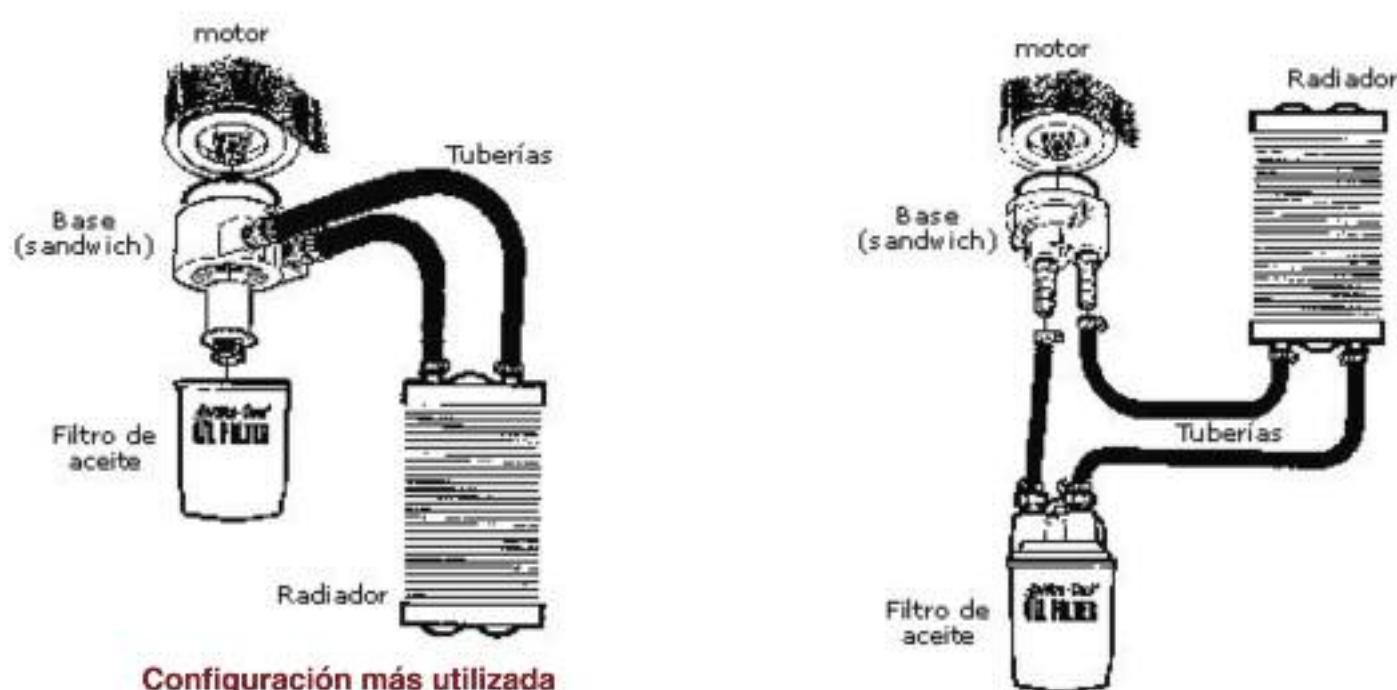
ENFRIADOR DE ACEITE DE MOTOR

Esta nota es presentada por:



El enfriador de aceite en el sistema de enfriamiento es un intercambiador de calor entre el aceite y el líquido refrigerante del motor, su función es transferir el calor del aceite para mantener una temperatura estable y lograr una viscosidad adecuada que permita una buena lubricación.

Esquema de instalación del “Kit enfriador de aceite”



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativas) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar



tamatel®
QUALITY CONTROL APPROVED



AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com



Bobinas de encendido plásticas

Esta nota es presentada por:



Parte 2

REGLETAS DE BOBINAS

Una regleta de bobinas de encendido (módulo de encendido) se compone de varias bobinas de encendido -en función del número de cilindros- dispuestas en una carcasa común; sin embargo, estas bobinas son independientes y funcionan como las bobinas de encendido de chispa simple. La ventaja del diseño es que se utilizan menos cables de conexión. Es suficiente con una conexión de bujía compacta. Por otra parte, la modularidad de la regleta de bobinas de encendido permite que todo el comportamiento del motor sea más elegante y que tenga una disposición más clara y ordenada. Una evolución en el sistema DIS ha sido integrar en el mismo elemento la bobina de encendido y la bujía (se eliminan los cables de alta tensión). A este sistema se le denomina sistema de encendido directo o también conocido como encendido estático integral.

Para los sistemas de encendido directo se integran la bobina y el módulo de encendido en el mismo conjunto, este conjunto tiene el nombre de pipeta o bobina lápiz, a la que se conecta la bujía, se alimenta directamente al voltaje de la batería y se controla con la señal que envía la ECU del tipo pulso TTL.

más grandes, generan una mayor energía de combustión y una tensión de encendido más elevada. Para garantizar todavía más la fiabilidad y durabilidad de los componentes, en el cuerpo de la bobina de encendido también se utilizan plásticos innovadores y una tecnología de conexión muy segura. Las bobinas de encendido por chispa simple se pueden utilizar en motores tanto con cilindros pares como impares; sin embargo, el sistema se debe sincronizar a través de un sensor del árbol de levas. Las bobinas de encendido por chispa simple generan una chispa de encendido en cada carrera de explosión. Debido al diseño compacto de la unidad de la bujía y la bobina de chispa simple, así como de la ausencia de cables de encendido, de todos los sistemas de encendido existentes son los que menos pérdidas de tensión del encendido presentan. Las bobinas de chispa simple permiten el intervalo más amplio posible de ajuste del ángulo de encendido. El sistema de la bobina de encendido simple admite la monitorización de fallos de encendido en el sistema de encendido tanto en la parte primaria como en la secundaria. Por tanto, todos los problemas que se producen se pueden almacenar en la unidad de control, leer con rapidez en el taller a través de un OBD y rectificar.



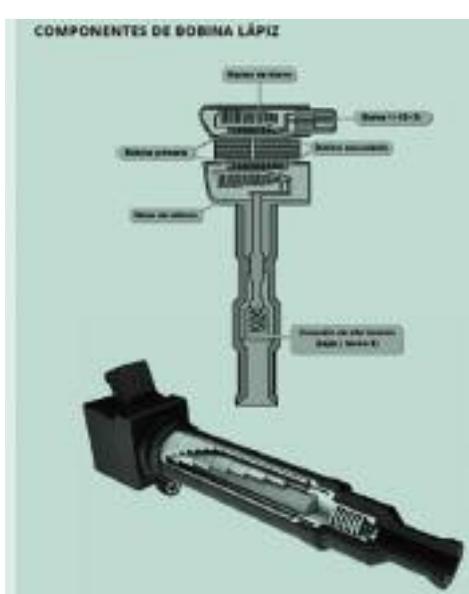
BOBINA DE PIPETA O BOBINA LÁPIZ

Las bobinas de encendido de chispa simple -también conocidas como bobinas de encendido con conector/receptáculo, tipo lápiz o varilla, o bien, con conector inteligente- se montan directamente sobre la bujía. Para este tipo de bobina no se suelen necesitar cables (con la excepción de las bobinas de encendido de chispa doble), por lo que se requieren conectores de alta tensión. En este diseño, cada bujía tiene su propia bobina de encendido, que se encuentra justo encima del aislante de la bujía. Este diseño permite unas dimensiones particularmente afiligranadas.

Gracias a su geometría de ahorro de espacio, las bobinas de encendido con conector inteligente, modulares, compactas, ligeras y de última generación, son especialmente adecuadas para los motores de tamaño reducido actuales. A pesar de que son más compactas que las bobinas de encendido

BOBINAS DE ENCENDIDO DE DOBLE BOBINA

Con la nueva tecnología de doble bobina, se ha incorporado un sistema de encendido por bobina doble inteligente que mejora el rendimiento de la combustión y reduce las emisiones. El innovador sistema consta de dos bobinas en la misma carcasa y se conecta directamente a una bujía de encendido por cada cilindro. El sistema de encendido de doble bobina reduce los retrasos del encendido y permite una sincronización más precisa a diferentes regímenes de motor e intervalos de carga. Además, permite controlar las chispas individuales según sea necesario. En combinación con una bujía especialmente resistente a la erosión, permite un ajuste más preciso del encendido a las siempre cambiantes condiciones de funcionamiento que se producen dentro de la cámara de combustión y está diseñado para adaptarse a la perfección a la última generación de bujías, que ya cumplen con los requisitos medioambientales futuros: una mezcla más pobre y un aumento de la recirculación de los gases de escape (EGR). En comparación con las bobinas convencionales, la nueva tecnología de encendido ofrece un retardo del encendido significativamente más corto y una mejor estabilidad de la combustión en todo el ciclo de combustión y, en especial, en el intervalo de carga parcial y al ralentí. El sistema electrónico integrado permite cargar y descargar las bobinas de forma secuencial y sin problemas, así como ajustar de forma variable la energía del encendido. La ventaja que aporta es un consumo de energía mínimo durante todo el ciclo de funcionamiento. De forma similar a una bobina de encendido con conector superior, el nuevo sistema de doble bobina está conectado directamente con la bujía de cada cilindro, lo que mejora la gestión del encendido. Otra ventaja destacable es la posibilidad de ampliar una chispa simple cuando sea necesario y funcionar en modo multichispa. Además, el nuevo sistema de encendido de doble bobina ofrece una gran flexibilidad con los valores de encendido oscilantes y tolera grandes cantidades de gases de escape en recirculación interna. Para satisfacer de manera óptima las necesidades del mercado, se tiene previsto ofrecer la nueva tecnología en dos versiones: una versión de funcionamiento a 12 V y otra de 40 a 50 V.1.





ENCENDIDO

LÍNEA 900

BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500

CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500

MÓDULOS DE IGNICIÓN



MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO



INYECCIÓN
ELECTRÓNICA



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



DIESEL
COMMON RAIL

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes



Experiencia e Innovación



TEL · 54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673

FAX · 54 11 4243 - 3579



eshop@alfecar.com.ar



Santiago de Liniers 329 · CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

En abril se patentaron 62.418 motos

Por David Gil
Fuente CAFAM

La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), informó que en abril se patentaron 62.418 unidades, con una suba del 24% interanual y una baja del 11% con respecto a marzo de 2018. El informe brindado por la Cámara también reveló que el 91% de las motos patentadas en abril (56.850) fueron fabricadas en el país. Durante este período, las motos más vendidas fueron de baja cilindrada. Con 25.625 unidades patentadas los motovehículos de 110 cc ocupan el primer puesto, seguidos por las motos de 150 cc con 15.079. La ZB 110 D de Zanella, fue el modelo más vendido.

Continúa en la pág. 108 →





ATENCIÓN DIRECTA A TODO EL PAÍS

PROVEEDOR INTEGRAL DE ESTACIONES DE SERVICIO
TENEMOS TODO LO QUE NECESA EN EL RUBRO AUTOMOTOR

Ofrecemos atención personalizada con logística y distribución a nivel nacional, con flota propia de vehículos y con operativa planificada al servicio del cliente. Productos homologados de excelente calidad y alta rotación, con código de barras para sistema scanner y exhibidores homologados estratégicamente adaptados para las principales petroleras del país.

MÁS DE 1500 CLIENTES YA NOS ELIGIERON

SILISUB ROSO AIR TRICO

LAMPARAS | FUSIBLES | ESCOBILLAS | ACCESORIOS EN BLISTER | PRODUCTOS DE SEGURIDAD E HIGIENE INSTITUCIONAL

BANCO RIMO TRICO BROGAS ACASA Cerolin WEGO

TELÉFONO: 0101-4400-1400 / 0101-4400-1401 / 0101-4400-1402 | INTERNET: WWW.ACEROLIN.COM.AR

QR
AlfaRodamientos

MÁS DE 35 AÑOS DE TRAYECTORIA, QUE AVALAN LA EXCELENCIA DE NUESTRO SERVICIO

RETIENES O-RING'S CRAPODINAS JUNTAS CORREAS PALIERES CAMPANAS Y DISCOS DE FRENO CRUCETAS FILTROS BOMBAS DE AGUA



BUSCANOS EN NUESTRA PÁGINA WEB, REDES SOCIALES, O LLAMANOS POR TELÉFONO

¡TODOS LOS MEDIOS A TU DISPOSICIÓN!

SOMOS IMPORTADORES DIRECTOS DE:

BRIT V-BELTS **MKW BEARINGS** **SNR** **NACHI** **UNNCTION**

Dorrego 555, Bahía Blanca, Bs As
(0291) 4555054
291 5759424

www.alfarodamientos.com.ar
info@alfarodamientos.com.ar
[@alfa.rodamientos](https://www.facebook.com/alfa.rodamientos)



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com

automechanika



Combined expertise worldwide

Atlanta | Birmingham | Buenos Aires | Chicago | Dubai | Frankfurt
Ho Chi Minh City | Istanbul | Jeddah | Johannesburg
Kuala Lumpur | Madrid | Mexico City | Moscow
New Delhi | Riyadh | Shanghai

Los automóviles conectados aumentan la movilidad y desafían a la industria automotriz, junto a la sustentabilidad, la urbanización y la digitalización.

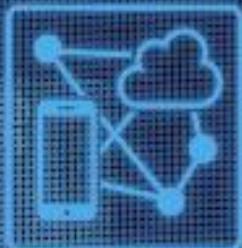
Todo este conjunto convierte a Automechanika en un imán para unos 20.000 expositores y 600.000 visitantes en 17 eventos alrededor de todo el mundo. Conéctese con nosotros y con el futuro automotriz.

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 45141400

www.automechanika.com



messe frankfurt





TODA LA LÍNEA EN

reydi

DISTRIBUIDORA NACIONAL DE AUTOPARTES.

CASA CENTRAL MENDOZA

Bandera de Los Andes 419 | Mendoza | Argentina
reydi@reydi.com

Tel: +54 0261 4637900 | Fax: 0800 222 8580

REYDI BUENOS AIRES

Fragata Pte. Sarmiento 2199 | CABA Argentina
reydiba@reydi.com

Tel: +54 011 4584 7338

"Si bien con la llegada del otoño, abril suele ser un mes donde la venta de motos tiende a disminuir, el balance es más que positivo teniendo en cuenta que se alcanzó un crecimiento interanual del 24%", comentó Lino Stefanuto, presidente de la CAFAM. "En este escenario alentador, nos preparamos para el 1º Salón Internacional de la Motocicleta, que a cinco meses de su realización ya vendió más del 70% de los stands disponibles".

En cuanto a los lugares del país donde más patentamientos se registraron durante abril, lideran el ranking las provincias de Buenos Aires con 15.299, Santa Fe con 6.074 y Córdoba con 5.554. Las siguen la provincia de Chaco con 4.789 y Tucumán con 4.115 unidades ■

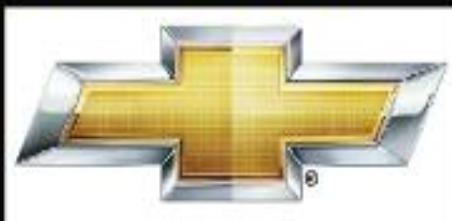


DARWIN D REPUESTOS

RENAULT - CHEVROLET



RENAULT



CHEVROLET



Verá a retirar
tu producto por
nuestro local



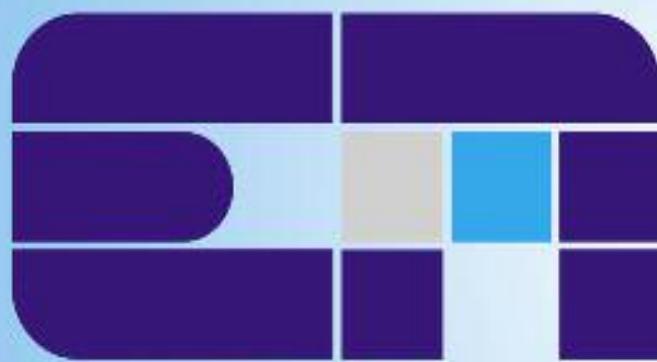
Horarios
Lunes a Viernes
8.00 a 18.00 hs
Sábados
8.00 a 13.00hs

4857-5559 / 4855-5092

REPUESTOS ENCENDIDO / ACCESORIOS / SUSPENSION / PARTES DE MOTOR / CHAPA / OPTICAS Y FAROS

Warnes 1102 (Esq. Batalla del Pari)

www.darwinrepuestos.com // grupodarwinrepuestos@gmail.com



ELECTRODIESEL ARGENTINA



ELECTRODIESEL ARGENTINA SRL

IMPORTADOR y DISTRIBUIDOR MAYORISTA



MultiSpark
professional grade

WPS
World Power Systems

TRANSPO

MAHLE

Jahn

FAE

DNI

NINO
www.Farois.com

HELLUX

CHAMPION

ECCO

OsPiNa

INDIAN RUBBER

NOSSO
ELECTROPARTES

UNIPOINT

HESCHER
ULTRA

ZEN

ZM

RN

NSK
BEARINGS

Perdriel 761 (C1280) - CABA - Tel (011) 4301-1600 0800-222-8344
ventas@electrodiesel.com.ar ~ www.electrodiesel.com.ar

Whatsapp 11-5629-2295

Va tomando forma el Salón Internacional de la Motocicleta Argentina

Las principales marcas se apuntan para el 1º Salón Internacional de la Motocicleta Argentina



La cita es del 25 al 28 de octubre en La Rural Predio Ferial. Faltan seis meses para el evento más esperado por los fanáticos de las dos ruedas: el 1º Salón Internacional de la Motocicleta Argentina, con la presencia de los jugadores más importantes del mercado.

Bajaj, Benelli, Beta, Brava, Corven,

Gilera, Guerrero, Hero, Honda, Jawa, Kawasaki, Kimco, Motomel, Okinoi, RVM, Suzuki, Yamaha y Zanella ya dijeron presente y se preparan para mostrar sus últimas novedades, realizar anuncios, lanzamientos y exhibir los prototipos del futuro.

Además de los fabricantes de motos,

también participarán empresas de rubros relacionados, proveedores de equipamiento, accesorios y moto-partes, como AIMG Performance, Alter Indumentaria, MTG Sports, Servicom, Tercom y Triunfo Seguros.

El Salón será una cita imperdible para profesionales y amantes de las motocicletas. Organizado por la

Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM) y Messe Frankfurt Argentina, tendrá lugar del 25 al 28 de octubre en La Rural Predio Ferial de Buenos Aires. Habrá lanzamientos de prototipos, presentaciones de nuevos modelos, shows y numerosas sorpresas para el público visitante.



RPA
REMERAS PUBLICITARIAS
ARGENTINAS

ROPA de TRABAJO



FUNCIONAL
CALZADO DE SEGURIDAD
DISTRIBUIDOR OFICIAL



GAUCHO



VORAN
CALZADO DE SEGURIDAD
DISTRIBUIDOR OFICIAL



Pampero

REMERAS | BUZOS | POLARES | CHOMBAS
PANTALONES | CAMPERAS | CHALECOS | CAMISAS
FAJAS | GUANTES | CASCOS | BOTAS | EPP

CALZADO de SEGURIDAD
STOCK PERMANENTE - VENTAS POR MAYOR Y MENOR

4760-4200 | 4859-2475
FLORIDA OESTE | PACHECO TIGRE
www.rpaweb.com.ar



BOSCH
Diesel Center



DSM
Diesel Car S.A.

Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada

STANADYNE | DENSO



Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar

Catalogo de Repuestos PLATAFORMA RSF



RURAL SANTA FE
www.ruralsantafe.com.ar

- **Instalación Libre**
- **33.000 Fotos y Planos**
- **150 Familias de Productos**
- **Consulta Disponibilidad**
- **Consulta Precios**

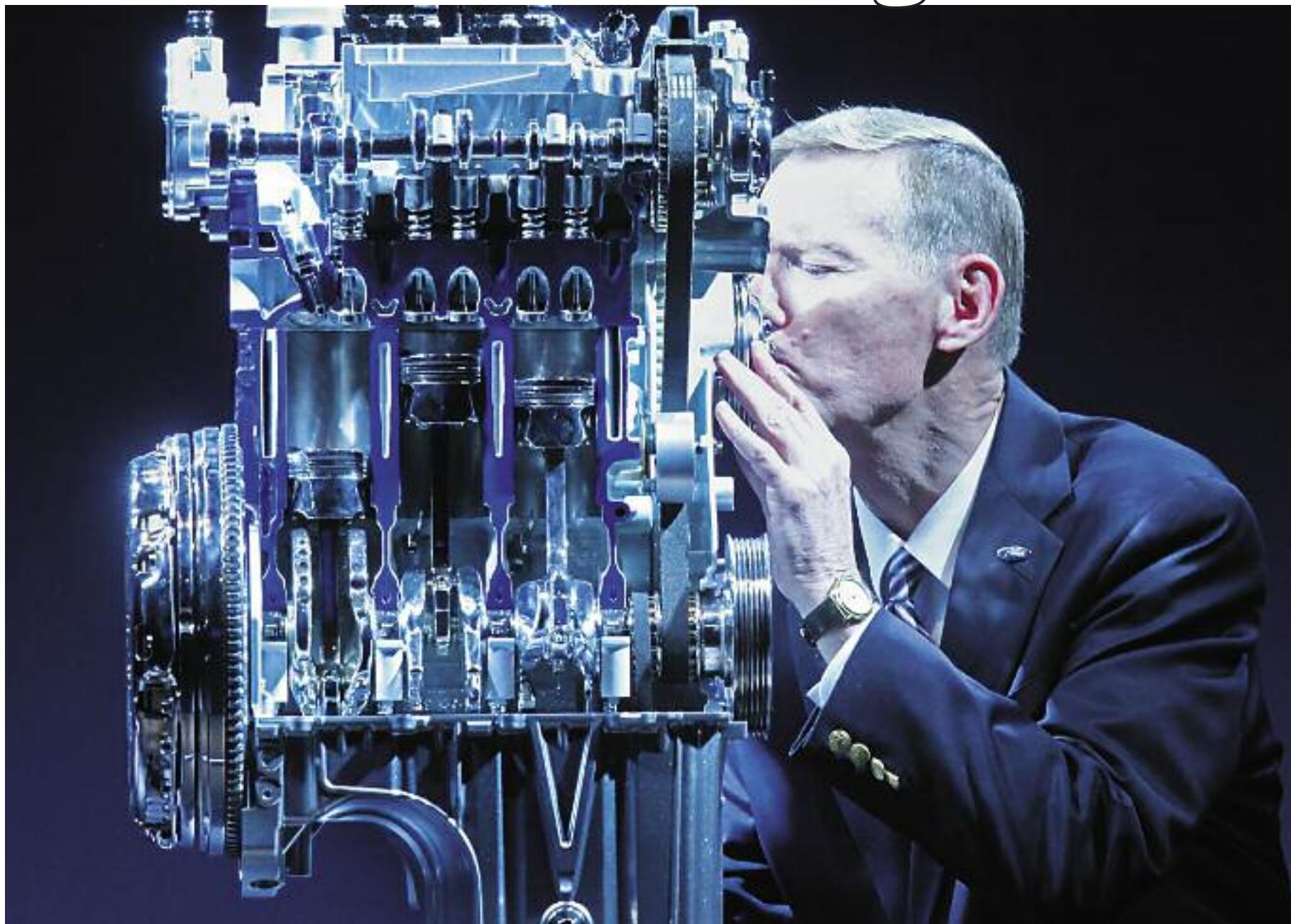
Te invitamos a:

- *Visitar Nuestra Página Web*
- *Instalar Nuestro Catalogo*
- *Sumarte a Nuestra Fuerza de Ventas*

MOTORES

Motores Downsizing

Nuvolari Enzo ©



Alan Mulally número uno de Ford, y el pequeño 1.0 litros Ecoboost.

La tendencia general de los constructores es reducir la cantidad de cilindrada y la cilindrada total, y no se debe solo a una exigencia de imposiciones de la legislación europea, la cual es muy tenida en cuenta por los fabricantes. La Unión Europea, en realidad, emitió una serie de reglamentos, con la intención en todo lo posible de reducir el

consumo de combustible y por consecuencia lograr la disminución del CO₂. (que contribuye en el efecto Sierra).

Los objetivos actuales son, para la media de la gama de cada constructor, emitir un máximo de 130 gr/km. de CO₂. Respecto al modo de efectuar el cálculo, este no debe

ser subestimado, ya que la media no se calcula sobre la oferta comercial (cantidad total de modelos del listado).

Las organizaciones internacionales, le han concedido a los constructores algunas ventajas respecto al anhíbrido carbónico. Se trata de conocer el porcentaje permitido de

CO₂, año por año teniendo en cuenta los 130 gr/km. como base:
 -Para el año 2012 -es permitido un 65 por ciento menos del CO₂.
 -Para el año 2013 -es permitido un 75 por ciento menos del CO₂.
 -Para el año 2014 -es permitido un 80 por ciento menos del CO₂.

Continúa en la pág. 116 ➔

SEA S.A.

EXPERTOS EN BATERIAS
www.seabaterias.com



Primer comercio exclusivo
 de baterías en Argentina desde
 el año 1971

**Baterías para todo tipo de vehículos,
 nacionales e importadas, equipos originales de las
 principales automotrices**



MARCAS: HELIAR - VARTA -MOURA -AC DELCO -WILLARD- LUBECK

CASA CENTRAL: AV LA PLATA 2301 - CABA - TEL 4922-5182

SUCURSAL: AV BALBIN 3350 - CABA - TEL 4542-6151

HORARIOS: LUNES A VIERNES 9 a 13 y 14 a 18:30 - SABADOS 9 a 13



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATALOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



NO DEJES DE CONSULTAR



www.wixfilters.com.ar
catalogo.wixfilters.com.ar/AR/spa

MANN +
HUMMEL



CILBRAKE®

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

CALIDAD Y PRECISIÓN EN AUTOPARTES



ROLL

RODAX
BEARINGS

LCP

PRODUCTOS FABRICADOS BAJO LOS
MÁS ESTRICLOS CONTROLES DE CALIDAD



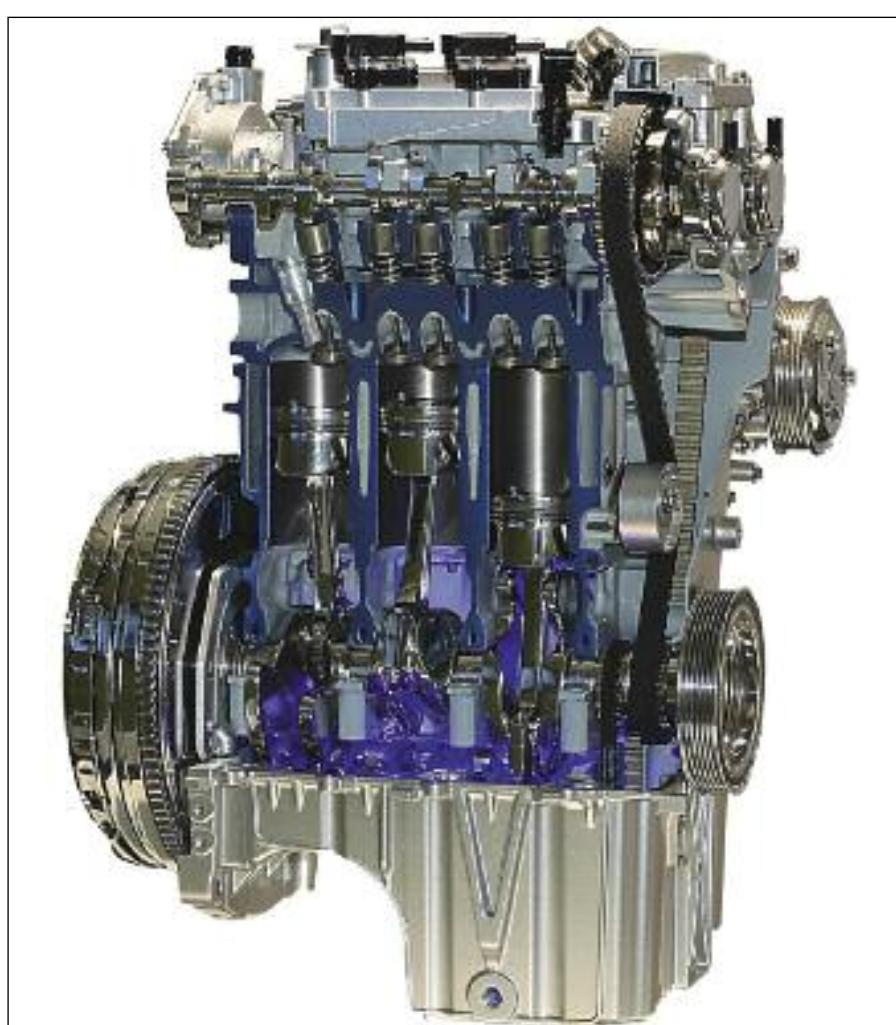
INTI



Certificado de Homologación
de Autopartes de Seguridad



TS16949



La nueva generación de motores "tricilíndricos" está difundiéndose rápidamente.

-Para el año 2015 -es permitido un 100 por ciento menos del CO₂. Cabe destacar que las empresas que superen dichos límites, deberán pagar una multa por cada automóvil vendido que exceda los valores reglamentados. En el año 2012, los valores de CO₂ descendieron a 95 gr/km. y esto significa un problema serio, en especial para desarrollar la

tecnología adecuada, y alcanzar los valores reglamentados. En verdad el sistema "downsizing", puede revelarse como uno de los caminos para disminuir las emisiones, es decir la reducción de la cilindrada total, de la cantidad de cilindros, y las dimensiones de los motores son realmente positivas. El otro aspecto a considerar de importan-

cia, es el de las prestaciones (potencia importante en motores pequeños), que se logra en función de la sobrealimentación.

Con respecto al consumo de combustible (medido en banco de rodillos), el mismo disminuyó considerablemente. Por otra parte, habrá que habituarse a un funcionamiento no muy regular del motor, a un sonido inclusive no tan ideal, y a una "rudeza de marcha" de estos propulsores "downsized". Para superar estas características, la mayoría de los constructores se están dedicando seriamente a su perfeccionamiento.

Una innovación que de alguna manera ha revolucionado a los motores de ciclo Diesel, es la utilización del sistema "Common rail" con una escalada de potencia, par motor, y un consumo contenido, como nunca se dio en la historia del motor gasolero.

Cabe puntualizar que es para razonar en cuanto a que pasará en un futuro cercano, con los motores de ciclo Otto.

En cuanto a los motores Diesel, debido a sus condiciones técnicas y termodinámicas, se considera que el mismo, ha experimentado un creciente aumento de su eficiencia total. Sin embargo, mientras el

motor gasolero progresaba enormemente, puede decirse que el motor naftero había detenido su evolución, con excepción del uso de la inyección directa y la turbosobrealimentación.

Sabemos que, el desarrollo de la tecnología que permite reducir el número de cilindros, tiene por objetivo disminuir el consumo y las emisiones contaminantes con un bajo costo, desde la óptica de la investigación y el desarrollo. Por todo esto pareciera que las ventajas son para el más eficiente motor de ciclo Diesel.

Los Motores Ford de 3 cilindros
Sin dudas, la nueva generación de motores de 3 cilindros nafteros, se está difundiendo rápidamente, y los mismo son compactos, livianos y eficientes, perfeccionándose para equipar automóviles de alta gama. Debemos aclarar que en los comienzos, estos pequeños motores con cilindros dispares, eran una especialidad japonesa.

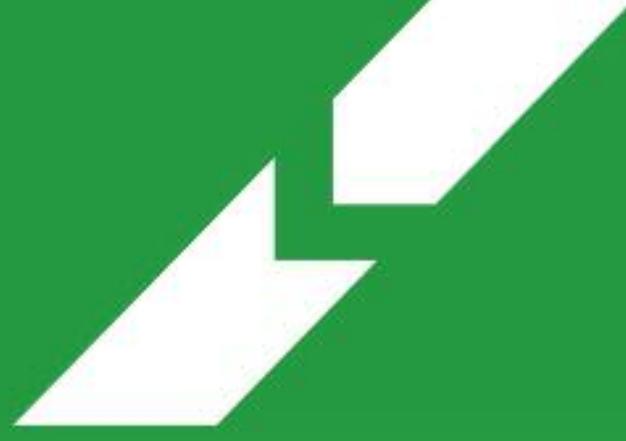
Si embargo, las intenciones de utilizarlos en los denominados "city-cars" de accidente, fueron bastante poco exitosos, ya que estos pequeños motores eran un ejemplo de

Continúa en la pág. 118 ➔



Con los motores "Downsizing" el consumo de combustible disminuye considerablemente.

LUCAS



VUELVE LA CONFIABILIDAD DE UN GRANDE



info@lucaselectricalsa.com

Trust **Lucas**



La turbosobrealimentación hace un aporte de importancia en los motores de 3 cilindros respecto a la potencia y al par motor.

muchas vibraciones de diferentes amplitud e intensidad.

Recién en la década de los '90, algunos constructores comienzan a trabajar seriamente; General Motors,

Opel, Smart y Volkswagen, y posteriormente Toyota, Peugeot y Citroën.

Un inconveniente que encuentran los fabricantes de la industria automotriz, para fabricar estos motores de



Estos motores ecoboost son compactos livianos y eficientes.

3 cilindros en la batalla contra el CO2 desde hace algún tiempo, es que estos propulsores son compactos, livianos y no muy aceptables. Al respecto Ford, Peugeot - Citroën y Renault lanzaron su desafío, y en

más de un caso, estos motores tricilíndricos no se limitan con equipar un auto pequeño, sino que van equipar familias completas de modelos, sin detenerse en los "city-cars" ■



Las terminales automotrices fabrican estos motores para luchar contra la contaminación de CO2.



El sistema "Downsizing" se revela como uno de los caminos para disminuir las emisiones.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



taranto



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

Rodamet lanza la nueva línea de correas de distribución Devin al Mercado de Reposición

Con el propósito de desarrollar una nueva línea de productos que contribuyan al buen funcionamiento del motor de los vehículos, la empresa Rodamet introduce en el mercado autopartista las Correas DEVIN, correas de Distribución y Multi-V.

Compuesta por Correas Síncronicas y Correas de Distribución, ésta nueva línea propone mayor durabilidad y resistencia del vehículo, garantizando la calidad del producto desarrollada con la más alta tecnología.

Las Correas Devin están producidas bajo certificaciones ISO9001 y TS16949.

Asimismo, están producidas con varias líneas automáticas, las correas síncronicas y PK aseguran la calidad OEM.

Fabricadas con materia prima importada de Japón en la Republica Popular de China.

Las correas Devin tiene que ser instalada y utilizada según las instrucciones del fabricante del vehículo.

Las Correas Síncronicas están realizadas con un compuesto HNBR que dan un servicio útil de 80000km a las correas, y para aquellos items de combustión mas fría las correas tipo CR o Standard que garantizan 50000km de trabajo.

Son todas producidas con compuesto HNBR salvo las siguientes que son producidas con CR:



135RHX25 CONTINENTAL: CT 513 -
CT 644 DAYCO: 94416 GATES: 5037
- 5176

138SPR15 CONTINENTAL: CT 605
GATES: 5177XS DAYCO=94249 -
94850

168RPP22 CONTINENTAL: CT 611
GATES: 5178 DAYCO: 94251 -
94670

121ZA18 CONTINENTAL: CT 637
DAYCO: 94017 GATES: 5016

133ZA22 CONTINENTAL: CT 677

DAYCO: 94168 GATES: 5065

111S8M17 CONTINENTAL: CT 686
DAYCO: 94650 GATES: 5310XS

104MR17 CONTINENTAL: CT 718
DAYCO=94186 - 94353 - 94357
GATES: 5127XS

Dentro de la familia PK, Rodamet introduce la línea de doble canal o Doble PK como también aquellas correas elásticas.

Las correas DEVIN son garantizadas por Rodamet en Argentina.





CORREAS DE DISTRIBUCIÓN
CORREAS SINCRÓNICAS

Devin

**La CALIDAD que necesita
para manejar SEGURO**



Importa y Distribuye Rodamet S.A.C.I.
Tel. (011) 4016-0000 | 4584-6646/6127/7925 | 4583-8748.
E-mail: info@rodamet.com

Visite www.rodamet.com
Siganos en Rodamet

¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR EN ILUMINACIÓN AUTOMOTRIZ?

Tecnología e Innovación en Ópticas y Faros Auxiliares. Nuestra política de calidad nos exige dia a día cumplir con los más altos estándares productivos, para brindar el mejor producto en iluminación automotriz

TECNOLOGÍA Y REGULACIÓN

- Las tecnologías e innovación aplicados en nuestros procesos productivos garantizan un rendimiento superior.
- Nuestros productos tienen el mismo tipo de regulación que traen las ópticas y faros de fábrica.



Terminaciones de alta calidad, con fijaciones reforzadas y sellado de precisión que protege de filtraciones.



Las tecnologías e innovación aplicados en nuestros procesos productivos garantizan un rendimiento superior.



PROTECCIÓN Y TRATAMIENTOS

- El tratamiento fosfatizante anti corrosión protege el producto, fortaleciendo su durabilidad. Lentes con filtro UV para protección del desgaste producido por la exposición solar.

CONTROL DE CALIDAD

- La utilización de materias primas y materiales de alta calidad alargan la vida útil de nuestros producto.
- Nuestras ópticas y faros auxiliares son testeados siguiendo los más altos estándares y normas de calidad.

Se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

ÓPTICAS DEPORTIVAS

Un compromiso diario con la calidad



www.opticaslam.com.ar



LAM
Iluminando el Camino



LLEGA UNA
NUEVA OPORTUNIDAD
¡PARTICIPÁ y GANÁ!



Casa Central

Martínez Rosas 1064
Ciudad autónoma de Buenos Aires (C1414ADD)
Teléfono: 4856-3005 (líneas rotativas)

(011) 15-2239-9448

Sucursal

Av. Mitre 1218 esq. Emilio Civit
San José - Guaymallén - Mendoza (M5519DNZ)
Teléfono: (0261) 445-8857 / 5592

(0261) 15-588-5046



BASF y la Fundación Forge en el oficio de repintura automotriz

Por Rogelio Dell'Acqua - Fuente: Fundación Forge - BASF

La marca de repintura automotriz Glasurit, de BASF, junto a la Fundación Forge, realizan cursos intensivos, destinados a jóvenes que aún no ingresaron en el mercado laboral, para que se capaciten en el oficio de repintura automotriz. Mientras que Glasurit aportó la capacitación y sus talleres para que 20 jóvenes practiquen técnicas de avanzada durante cuatro meses, la Fundación Forge los incluyó en un programa integral de formación y acompañamiento.

"En un contexto en el que en Sudamérica 1 de cada 5 jóvenes no estudia ni trabaja, los cursos son una oportunidad para que los jóvenes se conviertan en mano de obra calificada en el rubro de repintado automotriz, un sector en el que hay escasez de expertos", señaló Pablo Provera, Coordinador de Marketing de BASF durante el evento de cierre del programa realizado el 10 de abril en la planta productiva ubicada en la localidad de Tortuguitas. Bajo esta alianza, durante cuatro meses, 20 jóvenes de la localidad de Malvinas Argentinas y alrededores ya asistieron a un programa que incluye seis jornadas de capacitación junto a los expertos de BASF.

A través de la Convocatoria "Conectar para Transformar", BASF apoya proyectos de impacto social como el "Programa Formación y Trabajo" de Fundación Forge, que tiene como objetivo capacitar a jóvenes en situación de vulnerabilidad social para su primera inserción laboral formal. "Los chicos que participaron del curso intensivo en los talleres de Glasurit están muy comprometidos en aprender el oficio. Para ellos es una gran oportunidad ya que por primera vez experimentaron el funcionamiento de una compañía", explica Marcelo Fernández, Director



de Forge Argentina. Y agrega: "Simultáneamente, la Fundación los acompaña en el diseño, ejecución y seguimiento de un plan de desarrollo de competencias clave para la inserción laboral plena y para la vida adulta a través del Programa de Formación y Trabajo".

BASF brinda apoyo a proyectos de

educación, empleo y protección de recursos naturales a través de la convocatoria Conectar para Transformar, que forma parte de la Estrategia de Compromiso Social de la Compañía en América del Sur. En la última edición, se seleccionaron once iniciativas de impacto social de ONGs de Argentina, Chile y

Brasil con las que BASF estará colaborando. Uno de los proyectos seleccionados por segundo año consecutivo fue el Programa Formación y Trabajo de Fundación Forge, que se encuentra capacitando a jóvenes en situación de vulnerabilidad social para lograr su inserción en el mercado laboral.



ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION
ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador
Motor en corte de 6 cilindros en V, desarrollado por M. Benz.

Encendido Mosconi (011) 4699-1163

[www.encgidomosconi.com.ar](http://www.encendidomosconi.com.ar)


MERCADO LIBRE


ACEPTAMOS
mercado pago

Envíos al Interior
Venta Mayorista

NUEVA INCORPORACIÓN

ALTERNADORES Y ARRANQUES



Valeo

WWW.OSVALDOTOMMASI.COM

Centro de Distribución

Rojas 2145 (CP 1416) - CABA, Argentina

(011) 4588-1262

repcion@osvaldotommasi.com

Centro de Baterías

Av. General Paz 3547 (CP 1672) - Villa Lynch, Bs. As. Argentina

(011) 4519-6370

baterias@osvaldotommasi.com

TOMMASI

"Desde el año 1991 inspirando confianza"



25-27 DE OCTUBRE DE 2018, PUNE, INDIA

Correo electrónico: sudip.guharoy@acma.in

Web. : www.iautoconnect-acma.in

REUNIÓN INVERSA DE COMPRADORES Y VENDEDORES

Una oportunidad para conocer la calidad de los fabricantes de autopartes de la India

PRODUCTOS

Partes de Motor

Partes Eléctricas

Partes de Goma y Goma-Metal

Componentes de transmisión y dirección

Consumibles

Sistemas de refrigeración

Sistemas de Inyección.

PUNTOS CLAVE

Más de 200 fabricantes,
1000 reuniones B2B,
150 compradores internacionales,
Participación de
más de 44 países.

Participan países de:
África, ASEAN, CIS, EU, ALCA,
NAFTA, NEA, OCEANIA,
SUR DE ASIA, WANA,
entre otros.



EWING

PRESENTAMOS
NUESTRA
NUEVA LINEA
DE PRODUCTOS



ALINEADORA
3D



"Unica por su diseño compacto y adaptable. Apta para fosa o elevador"



DESARMADORA
DE CAMION



"Unica en el pais, de accionamiento completamente hidráulico a prueba de fallas"

NUEVOS PRODUCTOS Y MÁS TECNOLOGÍA



"Unica en el pais con sistema especial para neumáticos RUN-FLAT y de talon BAJO"

WWW.EWING.COM.AR

"Brindamos asesoramiento y soluciones integrales para todo tipo de talleres y gomerías,
Consultados por nuestros nuevos productos para pesados y livianos"

EW

Tel.: (0348) 447 4077
(0348) 447 6895
Cel. +54 11 2004 6889

Chilavert 650
Benavidez, BS.AS.



/ EwingArgentina

ŠKODA VISION X

El primer híbrido a GNC+Nafta+ Electricidad

Por David Gil

Fuente:GNV Group y ŠKODA

ŠKODA AUTO mira hacia el futuro del mundo de la automoción en el Salón de Ginebra 2018 (6-18 de marzo). El fabricante presentará por primera vez un vehículo que combina propulsión de GNV, gasolina y eléctrica. Además de un lenguaje de diseño SUV más desarrollado, el ŠKODA VISION X también equipa un sistema híbrido de nueva configuración. La propulsión especialmente sostenible, con una combinación de motor de GNC/eléctrico, garantiza la entrega espontánea de potencia, una mayor agilidad y bajas emisiones de CO₂, de tan solo 89 g/km. El VISION X se conduce con tracción delantera, trasera o total, según las necesidades.

"En ŠKODA AUTO, los desarrollos y preparativos para la movilidad del mañana están en plena euforia", dijo Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité de Dirección de ŠKODA AUTO. "Con el prototipo híbrido ŠKODA VISION X, ofrecemos una visión del desarrollo futuro de nuestra gama de modelos. Los vehículos de GNC son limpios y económicos. Además, con el vehículo híbrido, nuestros clientes podrán experimentar la conducción sin emisiones".

El concepto sostenible del propulsor del prototipo de crossover urbano, de color FlexGreen, ofrece una impresionante combinación de motor alimentado por gas natural y gasolina y dos motores eléctricos. La nueva tecnología rebaja las emisiones de CO₂ a tan solo 89 g/km. El motor de combustión interna es un motor turboalimentado TSI G-TEC de 1.5 litros y cuatro cilindros, diseñado para ser usado con gas natural. El motor a GNV entrega una potencia máxima de 96 kW (130 CV) y un par motor máximo de 250 Nm. Uno de los tanques de gas está situado debajo del asiento trasero; el segundo está localizado tras el



eje trasero. La unidad de GNV mueve el eje delantero, mientras que el motor eléctrico mueve el eje trasero. Este se activa en función de las necesidades – para desarrollar potencia adicional durante el arranque (efecto boost) o para mejorar la tracción en superficies blandas o en terreno desigual. La capacidad de la batería compacta del motor eléctrico es suficiente para conducir el prototipo sobre una distancia de hasta dos kilómetros únicamente con propulsión eléctrica.

El VISION X es el primer vehículo ŠKODA de tracción total sin árbol de transmisión. Esto tiene claras ventajas: el menor peso se traduce automáticamente en un menor consumo. Además, el motor eléctrico solo se activa si es necesario. Los dos motores eléctricos apoyan al propulsor de

GNC. La tracción total consiste en un motor de combustión equipado con uno de los dos motores eléctricos, accionamiento por correa de arranque y alternador (BSG), y el segundo motor eléctrico en el eje trasero, alimentado por un sistema de baterías de ion de litio de 48 voltios. Gracias a la recuperación, la batería de ion de litio se recarga durante la conducción: en las frenadas y durante el rodaje, el VISION X convierte la energía cinética en energía eléctrica, y usa esta energía para la conducción. Un par motor máximo de 70 Nm está disponible en posición parada, lo que intensifica notablemente la espontaneidad del arranque y la agilidad en las pequeñas aceleraciones. Las ventajas de las baterías recargables incluyen el bajo peso, una mayor capacidad y un precio más accesible.

E A C B
CSTA FE

GHULRSTSI
GHAUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

SADAR

AMORTIGUADORES

MANEJÁ CÓMODO Y SEGURO **USÁ AMORTIGUADORES SADAR**



ENCONTRÁ TODOS NUESTROS PRODUCTOS EN



SADAR TIENDA OFICIAL



mercado
libre

Producción nacional de autos en alza

Por David Gil - Fuente: ADEFA



Según Adefa, la Asociación de Fabricantes de Automotores, la producción nacional de vehículos registró en abril un incremento interanual del 21,4 %, al alcanzar las 45.802 unidades, con lo cual el primer cuatrimestre del año cerró con un alza del 20,4 %.

Además, las exportaciones del sec-

tor subieron en abril un 7,1 % respecto al mismo mes de 2017, contribuyendo a que el acumulado del año de las ventas externas de las terminales se incrementara un 31,4% respecto al mismo periodo del año pasado. Adefa precisó que en base al comportamiento registrado en estos primeros cuatro meses,

"las proyecciones estimadas para el año se mantienen en alza". Los directivos del sector mantienen la previsión para este año una producción nacional de 565.000 vehículos, un 20 por ciento por sobre 2017, mientras que las exportaciones podrían alcanzar las 300.000 unidades, es decir, un 43

por ciento de crecimiento frente a 2017.

La mejora proyectada de producción y exportación viene impulsada por los lanzamientos previstos de productos nacionales y el aumento de producción, resultado de los

Continúa en la pág. 132 ➔

DISTRIGOM

Artículos de Cacho

ABRAZADERAS - MANGUERAS - CORREAS - TENSORES



PERFECTO

GMB
GMB Korea Corp.

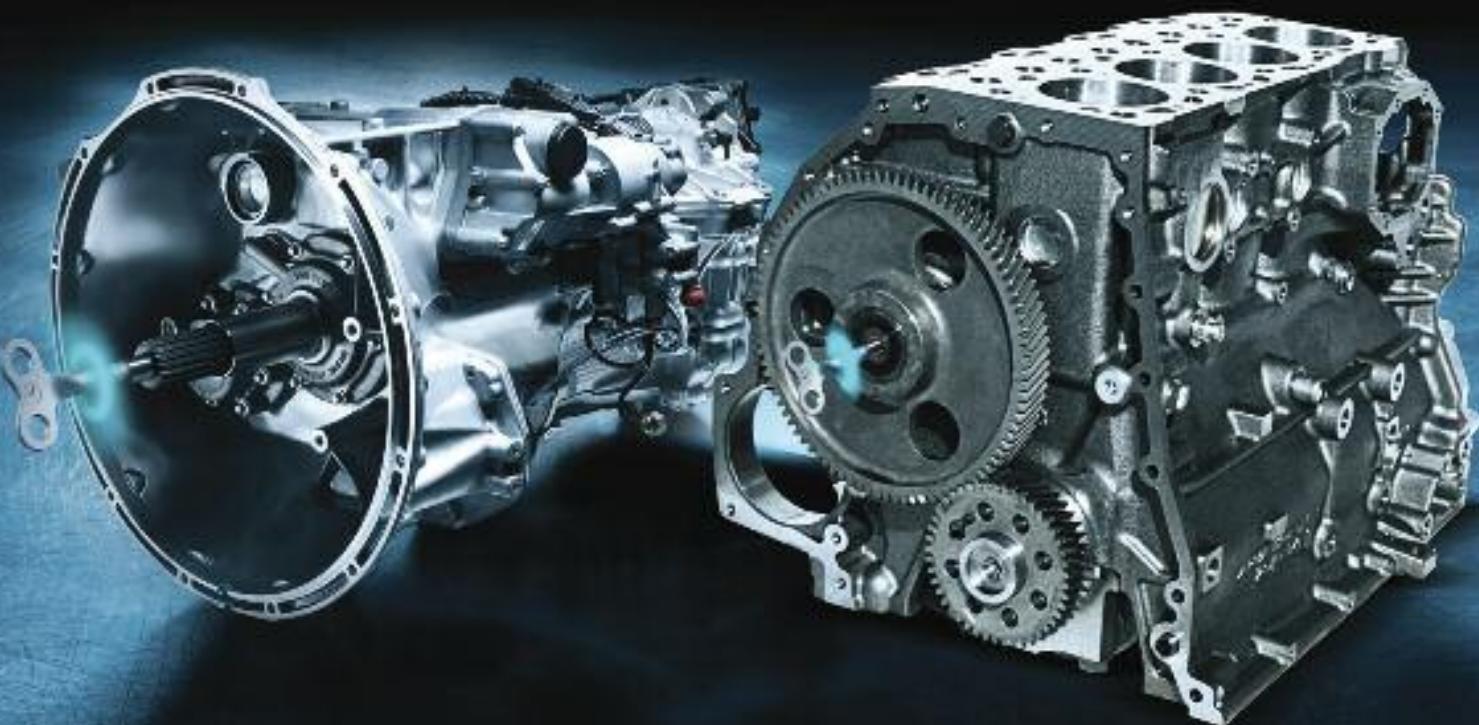
Continental
CONTITECH

YACO

HUTCHINSON

***"Su solución segura en conducción
de fluidos y mecánica ligera"***

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar



Meté un cambio a todo motor.

Cajas de Cambios y Motores Genuinos Remanufacturados. Una solución para que tu vehículo se mantenga siempre en el camino, con la excelencia probada y comprobada de Mercedes-Benz.

- Excelente relación precio/desempeño.
- Calidad Mercedes-Benz garantizada.
- Disponibilidad asegurada.
- Preservación de recursos durante la fabricación.

Mercedes-Benz Postventa

Vayas donde vayas, estés donde estés.



planes de inversión que se vienen implementando. A esto se suma la mejora de la demanda del mercado interno, el impacto positivo de la recuperación de Brasil tras años de intensa contracción y la diversificación de los mercados de extrazona. Según las cifras difundidas, abril contó con un promedio de 19 días hábiles de actividad que, si bien tuvo una jornada menos respecto de marzo, conservó el mismo nivel de producción diario de 2.400 unidades.

En el cuarto mes del año, las automotrices produjeron 45.802 automóviles y utilitarios, es decir, registraron una baja de 7,8 % en relación a marzo cuando se produjeron 49.655 unidades y un incremento de 21,4 % respecto del desempeño de abril de 2017 cuando la producción fue de 37.731 vehículos. De esta manera, en el primer cuatrimestre el sector produjo 156.400 unidades, un crecimiento de 20,4 % respecto de las 129.885 unidades que se produjeron en el mismo período del año anterior.

Respecto al comercio exterior, en el cuarto mes de 2018, las terminales

exportaron 19.897 vehículos entre autos y utilitarios livianos, lo que refleja una baja de 28,2 % respecto del volumen de marzo, pero un 7,1 % más si se lo compara con las 18.571 unidades de abril del año pasado. En el acumulado de enero a abril, los fabricantes locales exportaron un total de 77.245 unidades, es decir, un 31,4 % por sobre el volumen que se registró el mismo período de 2017. Para finalizar, en abril se comercializaron a la red 72.748 unidades, es decir, un 8,6 % menos respecto de las 79.562 vendidas en marzo y un 6,8 % por sobre el desempeño del mismo mes del año pasado cuando se entregaron 68.117 unidades a las concesionarias. Adefa destacó que las ventas de productos nacionales registraron un crecimiento de 9,6 por ciento, mostrando un avance superior al de las ventas totales que aumentaron 6,8 por ciento. Con el parcial de abril, el acumulado del primer cuatrimestre, se ubicó en 290.495 unidades comercializadas a la red, es decir, se registró un incremento de 13,8 por ciento en su comparación interanual ■



ZNA2

- 30% mas liviana, más ergonómica, y más segura
- Sistema anti-goteo, mantiene limpio el dispensador y la playa
- Caudal de 50 lpm, regulable hasta 80 lpm
- Modelo especial para carga de motos
- Gasolina, Diesel, Biodiesel, GLP, AdBlue
- Modelo alto caudal hasta 140 lpm

Más información en: www.elaflex.com.ar

Calidad, tecnología y garantía asegurada!

ELAFLEX 

LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA DEL MERCADO EN SUS MANOS

ventas.latinamerica@elaflex.com.ar • www.elaflex.com.ar • Tel: (5411) 4836-3510

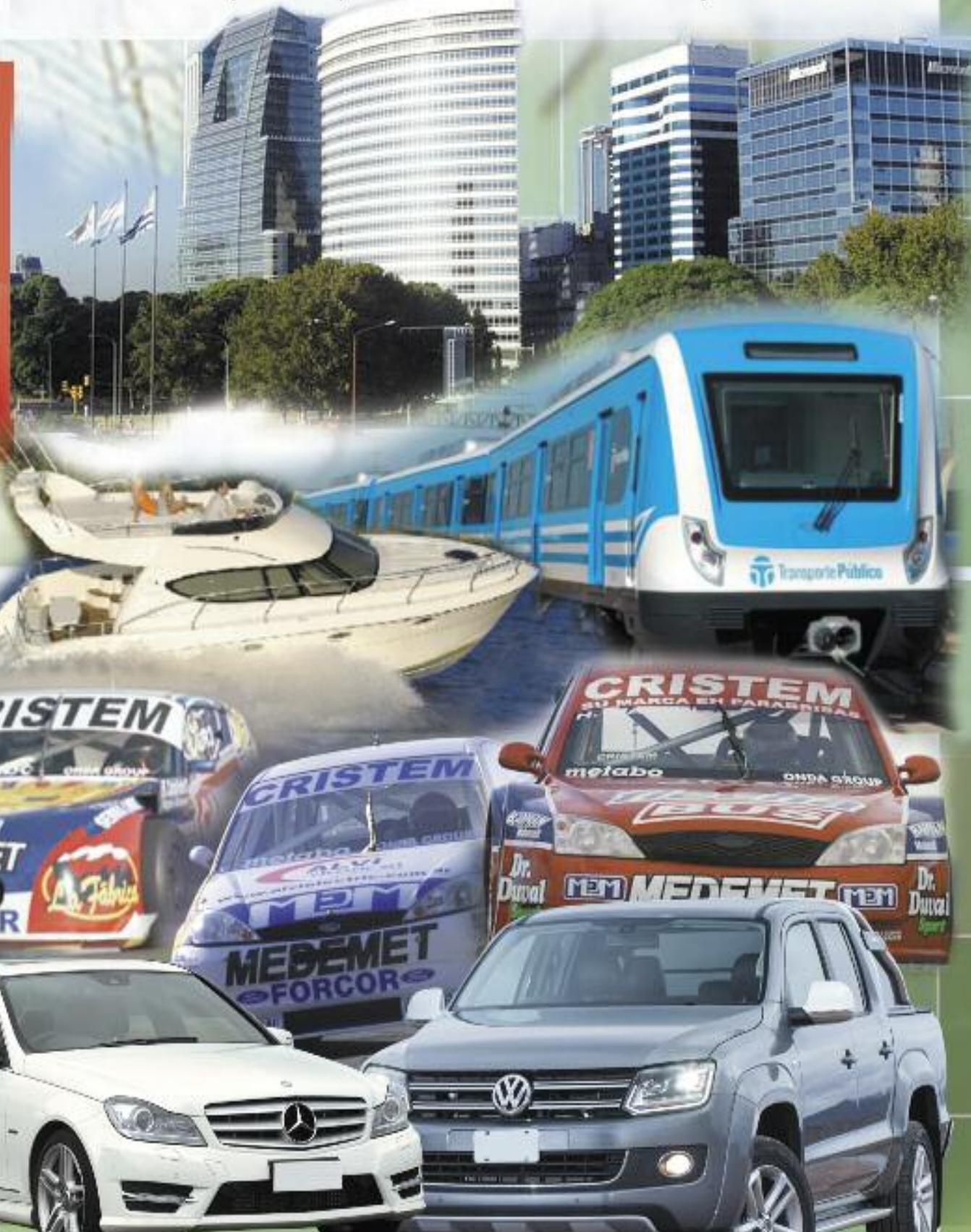
CRISTEM®

SU MARCA EN PARABRISAS

Cristem, empresa argentina líder en la fabricación de cristales de seguridad para automotores y viviendas.

Cuenta con una planta industrial equipada y personal altamente capacitado para competir con los mercados más exigentes del mundo.

**automotores
línea blanca
arquitectura
náutica/FFCC
blindados/antibalas
desarrollos especiales**



			ANSI Z26.1	ECE R43	RENAR MA02	BCRA
ISO 9001	IRAM-AITA	DOT 630	Americana	Europea	Antibala	Cert. Bancaria



Rodolfo López 2539 - Quilmes Oeste - Tel: 4250-2945 - Fax: 4200-1412

info@cristem.com.ar www.cristem.com.ar

ATENCION EXCLUSIVA AL RUBRO

Sachs - Rendimiento Demostrado en las Rutas y en las Pistas

Los productos SACHS, marca de ZF Aftermarket, presentan resultados comprobados en las pistas de carreras. La campaña multimedia SACHS destaca el alto desempeño de sus productos.



Sachs creció lo largo de varias décadas, con una posición de marca líder de alto rendimiento para automóviles, vehículos comerciales, equipamientos de máquinas industriales y automóviles de carreras. Y para contar estas historias de éxito, ZF Aftermarket está lanzando una nueva campaña publicitaria para toda América del Sur aún en este primer semestre, la cual será transmitida en canales digitales y en medios impresos especializados al sector de la reparación de automóviles.

"La reputación de nuestras marcas tiene un valor inestimable, especialmente para nosotros, que operamos en el mercado de reposición. ZF Aftermarket cultiva intensamente el valor de sus marcas, garantizando un alto grado de reconocimiento en todo el mundo", explica Helmut Ernst, Head de ZF Aftermarket. Traduciendo directamente toda la experiencia de ingeniería de la empresa al mercado de reposición.

En el centro de la primera parte de la nueva campaña publicitaria de SACHS, se destaca el BMW M4 DTM, un automóvil de competición equipado con un embrague de carbono SACHS desarrollado para uso exclusivo en DTM, el German Touring Car Masters (DTM). Los materiales de alta calidad, la confiabilidad y una larga vida útil hacen de este embrague "el mejor para los mejores".

"Gracias a la tecnología presente en el embrague SACHS, un vehículo DTM acelera de 0 a 100 km/h

en 2,6 segundos. Esta es calidad comprobada y el rendimiento que ofrece la marca", explica Ben Smart, Director de Marketing y Comunicación Global de ZF Aftermarket.

Desde 1923, los embragues Sachs representan la más alta referencia en calidad, durabilidad y confiabilidad, así como elementos esenciales para el éxito en los deportes a motor. Los primeros embragues fueron adaptados a los legendarios "Flechas de Plata" de Mercedes-Benz en la década del 30. Y ellos siguen siendo usados en los automóviles de Fórmula 1 de la actualidad, así como en vehículos que participan en eventos de carreras de larga distancia, regularidad, además de rallys.

El conocimiento extraído del uso de los embragues en el automovilismo contribuye directamente a la producción de los componentes utilizados para los vehículos estándar, lo que permitió a los productos SACHS obtener mayor vida útil y mayor capacidad de carga térmica. Las subidas empinadas, los interminables embotellamientos de tráfico y las rutas sinuosas, hacen que los embragues de vehículos livianos estén sujetos a una amplia variedad de exigencias diarias. Los embragues SACHS garantizan la perfecta conducción en todas estas condiciones.

Marcelo Aiscar, Responsable de South Hispanic Countries para la División de ZF Aftermarket afirma "la campaña comunica todo el potencial y la confianza al mercado que la marca adquirió en su historia. En las pistas, en la carretera o en cualquier otra superficie, estamos enfocados a ofrecer productos de tecnología, calidad y confiables".

Con avisos y videos extremadamente dinámicos, más acciones de marketing directo y online, la nueva campaña publicitaria de Sachs se dirige a todo el mercado de reposición. Helmut Ernst, Head de ZF Aftermarket, se enorgullece del enfoque innovador de la campaña: "Calidad e innovación, fuerza y confiabilidad, rendimiento y el arte de la ingeniería, son los valores ofrecidos a nuestros clientes desde hace más de 100 años con la marca Sachs" ■



PROBADO EN LA PISTA LISTO PARA EL CAMINO

Mira nuestro video en sachsrendimientodemostrado.com.ar

Official Partner of **BMW Motorsport**



HECHO

Los autos de carrera más rápidos van de 0 a 100 KM/H en 2.6 segundos con un embrague **SACHS**.

HECHO

Nuestra experiencia en el automovilismo se aplica a su embrague **SACHS**.

RENDIMIENTO DEMOSTRADO


SACHS

El Concesionario Ford Guillermo Simone S.A.

Reinaugura las instalaciones de su casa Central



Guillermo Simone S.A., miembro de la red de Concesionarios Ford desde 1974, reinauguró su casa central ubicada en la Ciudad de La Plata. La ceremonia de reinauguración de las nuevas instalaciones contó con la presencia de Elena A. Ford, Vicepresidente Global de Experiencia del Cliente y Concesionarios de Ford Motor Company, bisnieta del fundador de la compañía Henry Ford. El evento contó también con la presencia del Sr. Natan Viera, Vicepresidente de Marketing, Ventas y Servicio para Ford Sud América, y Pablo Haase, Director de Marketing, Ventas y Servicio para el Grupo Sur.

Con esta reinauguración, Ford alcanzó el objetivo de tener el 100% de los concesionarios de la marca en Argentina bajo el programa Ford Trustmark Design. Así, los 120 puntos de venta de autos y comerciales livianos, y los 20 puntos de venta de Camiones Pesados de los concesionarios en el país completan la implementación de este importante programa de la marca, siendo uno de los primeros países del mundo en lograrlo.

La imponente concesionaria es la primera en Sudamérica en estar diseñada bajo el nuevo programa denominado Ford Signature Dealer, cuyo principal objetivo es centrarse en cada detalle de la experiencia del Cliente.

"A medida que el mundo cambia, reconocemos que la manera en que los consumidores compran un auto también está cambiando. Esa es la razón por la que estamos introduciendo una nueva experiencia en los concesionarios Ford – el programa Ford Signature – que mejorará la

forma en que nos relacionamos con nuestros clientes, y estamos muy complacidos de presentar el primer concesionario Ford Signature, Guillermo Simone, en Argentina", mencionó Elena Ford.

El Ford Signature Dealer muestra una arquitectura limpia y abierta, con piso de porcelanato e iluminación que ayuda a realzar la belleza de los vehículos; este ambiente no solo hace lucir a las estrellas de la línea de productos ofrecidas por Ford, sino también produce una inmediata inspiración a los Clientes con su tecnología, color y energía. "Con la creación de la experiencia Ford Signature, refinamos, renovamos y mejoramos cada detalle. El objetivo es que todos los Clientes que atraviesan las puertas de una concesionaria Ford vean y sientan que son huéspedes de honor y que son bienvenidos a una experiencia totalmente novedosa", dijo Pablo Haase.

Las nuevas instalaciones, ubicadas en Avenida 44 y calle 135 de la Ciudad de La Plata, Capital de la provincia de Buenos Aires, tiene una superficie cubierta total de 6.554 m², dispuesta en un predio de 10.079 m². Incluye diferentes áreas de atención al público tales como salón de exposición de unidades y posventa, la que comprende tanto la venta de repuestos y accesorios, como el taller para la reparación de unidades; como así también otras áreas sumamente confortables y de distinción para el Cliente.

La obra demandó su ejecución por etapas, lo que permitió el continuo funcionamiento de la empresa sin dejar de atender a sus Clientes. El proceso fue complejo ya que la

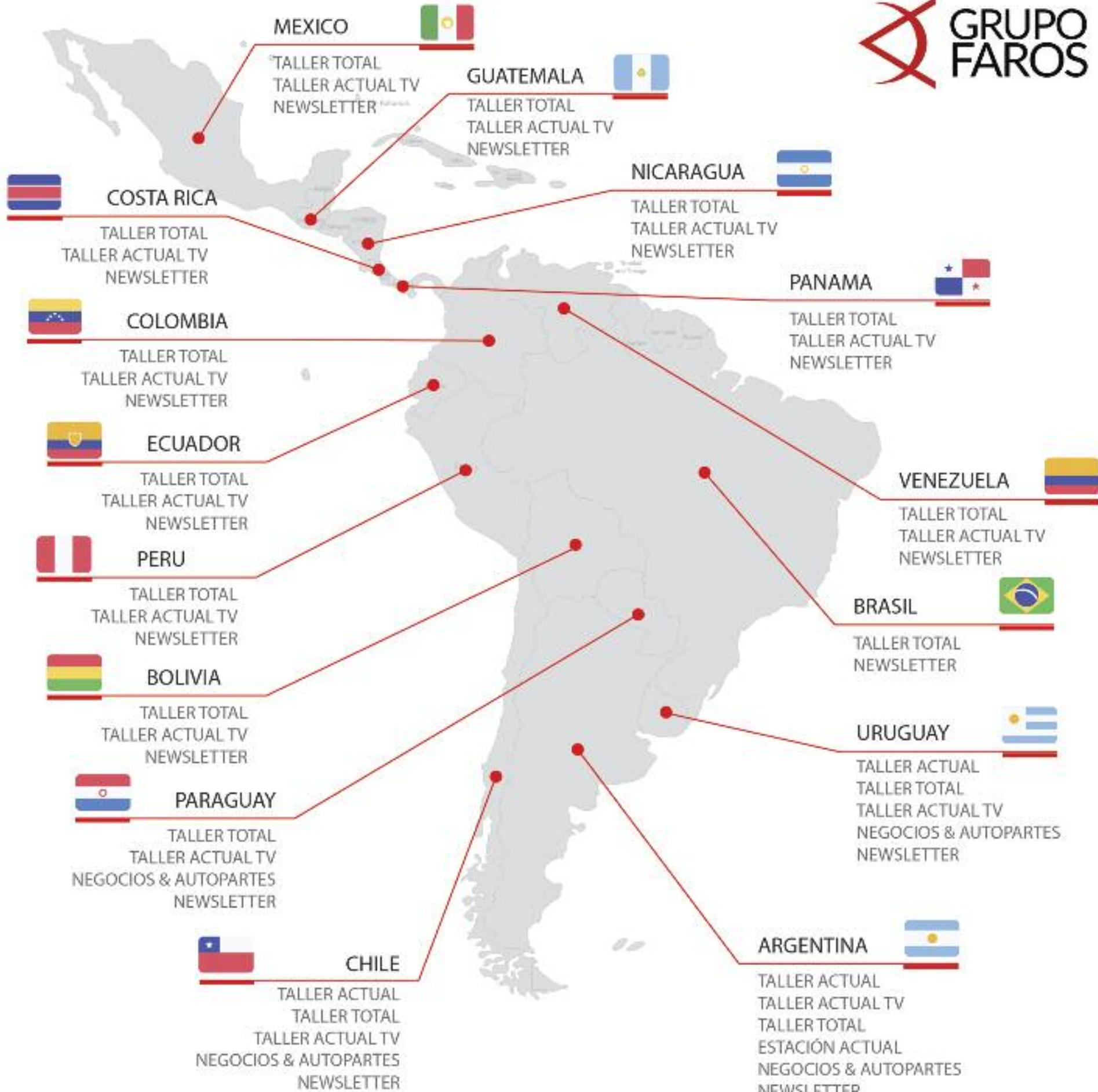
totalidad de las construcciones existentes se demolieron y fueron gradualmente reemplazadas por partes del edificio nuevo, según los alcances de cada etapa.

A través de la implementación del programa Ford Signature, Ford, continúa priorizando la construc-

ción de un vínculo cercano con el consumidor argentino, brindando una experiencia única, tanto en la compra como en la posventa, alineándose completamente a la estrategia global de la empresa en cuanto a sus altos estándares de satisfacción al Cliente.



POTENCIÉ SU EMPRESA CON



NUESTROS PRODUCTOS



TALLER ACTUAL

MÁS DE 36000 EJEMPLARES SOLO EN ARGENTINA

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



TALLER TOTAL

MEDIO DIGITAL INTERNACIONAL

Fabricantes, distribuidores y casas de repuestos.



TALLER ACTUAL TV

EMITIDO POR: EL GARAGE TV & AMERICA SPORTS

Talleres mecánicos, casas de repuestos, distribuidores y usuario final.



NEGOCIOS & AUTOPARTES

REVISTA DIGITAL QUINCENAL

Fabricantes, distribuidores, puntos de venta y mecánicos.



NEWSLETTER

SUSCRIPCIÓN DE 15 PAÍSES

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



PARAMIAUTO.COM

PLATAFORMA ANDROID

Geolocalización de servicios para el auto. Usuario final.

SI DESEA RECIBIR MÁS INFORMACIÓN, CONTÁCTENOS A CONSULTAS@GRUPOFAROS.COM
O POR TELÉFONO AL 54 11 4761 4090 / 0108 / 4826

Los turbos Diesel

Nuvolari Enzo ©



Las reducciones en el consumo de combustible y en las emisiones contaminantes se deben mayormente al uso de motores Diesel turbo en Europa - BW.

Es sabido que, en la actualidad, la mayor parte de los automóviles y de los vehículos comerciales son equipados con motor Diesel y turbosobrealimentador. Las reducciones en el consumo de combustible y en las emisiones contaminantes se deben mayormente al exitoso suceso de penetración en el mercado de los motores gasoleros en Europa. La introducción de los turbos de geometría variable (TGV) no solo se realiza en los motores Diesel de automóviles sino en todo tipo de vehículos. La variación de la posición de los álabes de la turbina –anclados en la carcasa– brinda una muy amplia área de utilización (mapa) de la turbina y del compresor en conjunto.

Como resultado, es posible lograr una alta presión de sobrealimentación con bajos regímenes del motor y con bajas relaciones de flujo de gases de escape. Al mismo tiempo, la presión variable –en el comportamiento urbano– de la turbina sobre amplias áreas, también permite una caída de presión en la recirculación de los gases de alta presión (sistema

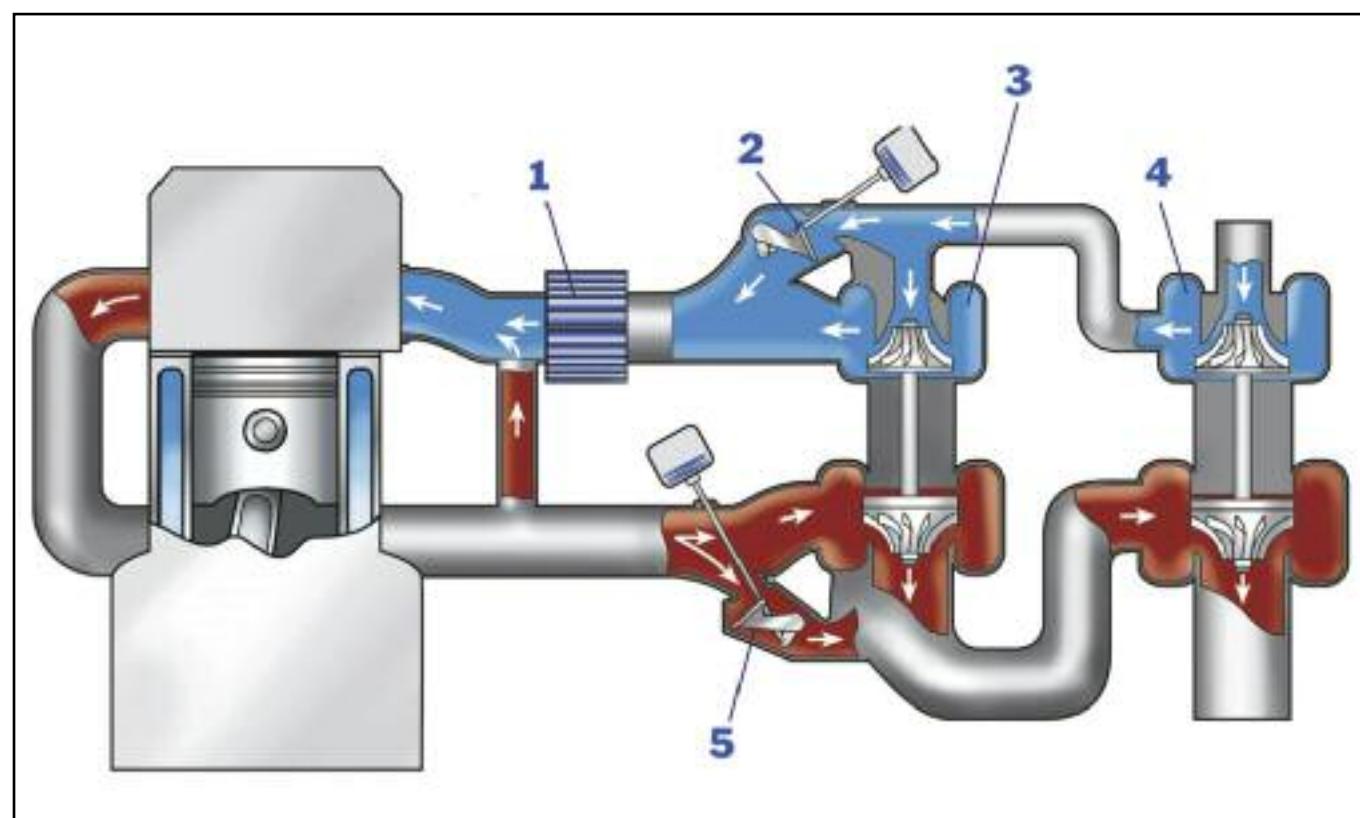
de escape) en motores muy solicitados (altas cargas).

Para este tipo de aplicaciones, que tienen que ser operadas con recirculación de los gases de escape, siempre con cargas totales del motor, es

conveniente el uso del sistema de turbosobrealimentación regulada de dos etapas (R2S), y de un sistema de recirculación de los gases de escape de baja presión, ya que reduce efectivamente las emisiones

contaminantes y ofrece mayores características dinámicas, comparado con los turbos de geometría variable (TGV).

Continúa en la pág. 140 ➔



Actualmente, los turbos son construidos “al estado del arte”, con materiales especiales que resisten temperaturas extremas, con gran aporte de investigación y desarrollo aplicado (R2S)– Borg Warner.
I- Intercooler 2- By pass 3- Turbo de alta presión 4 - Turbo de baja presión 5 - Válvula “waste gate”



IMPORTADOR | DISTRIBUIDOR

LÍNEA COMPLETA DE PARTES DE

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN, FRENOS, EMBRAGUÉS, SOPORTES
DE CARDAN, MOTOR Y CAJA



DAIHATSU



LIFAN



CHERY



GEELY



TOYOTA



NISSAN



JMC



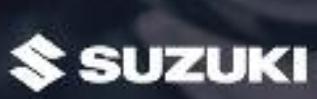
KIA



HONDA



SUBARU



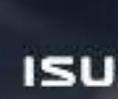
SUZUKI



SSANGYONG



DFM



ISUZU



HYUNDAI



MAZDA



MITSUBISHI

COMUNÍCATE CON NOSOTROS:

0810-777-4272

ventas@impomotors.com.ar

- Envíos a todo el país
- Amplio stock
- Certificaciones internacionales
- Línea Japonesa, Koreana y China
- Atención técnica especializada

LÍNEA COMPLETA



INTI



SUSPENSION PARTS



DAICHI
AMORTIGUADORES

TAKAMA
JAPAN QUALITY PARTS



Our Precision, Your Advantage



SUPER QUALITY



EXEDY

SECO
SEOJIN CLUTCH CORP



TOYO
UNIVERSAL JOINT



Una de las formas de reducir las emisiones contaminantes es equipar al motor con un sistema EGR de Recirculación de Gases de Escape; los turbos están actualmente diseñados para favorecer esta aplicación – Borg Warner.

Mientras el turbo pequeño –de alta presión– suministra respuestas instantáneas en bajos regímenes, el turbo más grande de baja presión tiene como objetivo suministrar aire a presión, a altos regímenes del motor.

Como resultado, el sistema R2S es apto para resolver el conflicto de objetivos, entre un alto “par motor” a muy bajas velocidades y una máxima potencia a altos regímenes. Con respecto a los turbos TGV para los motores de ciclo Otto, con inyección directa, con sistema de distribución variable (VVT), es decir Variable Valve Timing, en combinación con una óptima turbosobrealimentación, son especialmente aptos para aplicar en los diseños “downsizing” de motores.

Los turbos de geometría variable reducen significativamente el consumo de combustible y brindan una mejor dinámica al vehículo. La construcción de los turbos “al estado del arte”, la extensa investigación y el desarrollo, en especial, sobre los materiales usados en extremas temperaturas, es decir en resistencia elevada de los materiales, ha-

cen de los turbos Borg Warner un suceso en sus productos TGV.

Para superar altas temperaturas –del orden de los 1.050 grados C– los rotores de las turbinas están construi-

dos en aleaciones de níquel de alta resistencia. Cuando se encuentran en posición “cerrada”, a bajos regímenes del motor y con bajas relaciones del flujo de gases, los álabes móviles generan una alta presión, la

cual disminuye cuando los álabes se abren.

El efecto de pulsaciones de sobrepresión disminuye cuando los álabes del sistema TGV se cierran totalmente. En combinación con la inyección directa de nafta/gasolina, se logran los mejores beneficios, por ejemplo una alta resistencia al fenómeno de la detonación. La optimización de la distribución variable, en un rango de baja velocidad, también mejoraría la evacuación de los gases residuales.

Esto permite un mejor llenado de los cilindros con mezcla fresca y el aumento de la potencia efectiva. El ahorro de combustible es del 15 al 20 por ciento, teniendo en cuenta una conducción normal ■



En la actualidad, el turbosobrealimentador del tipo TGV de geometría variable, es utilizado con eficiencia técnica, tanto en motores nafteros como gasoleros – Borg Warner.



HIGH DEFINITION CAR CARE®



Made in USA



- DESENGASANTES
- LIMPIADORES
- LIMPIAVIDRIOS
- SHAMPOOS
- PULIDORES
- SELLADORES
- CERAS
- PADS
- MICROFIBRAS
- CEPILLOS
- ACCESORIOS
- QUICK DETAILER
- PULIDORAS

TIENDAS OFICIALES

CAPITAL FEDERAL

Juan B. Justo 3199
(esquina Av. Warnes)
Buenos Aires

CÓRDOBA

Bv. Las Heras 952
Córdoba

PARANÁ

Echagüe 672
Entre Ríos

ROSARIO

San Martín 2201
Santa Fé

0810-777-3343

ventas@3dproductos.com.ar

- **Envíos a todo el País**
- **Ventas Mayoristas**
- **Amplio Stock**

- **Franquicias disponibles**
- **Atención personalizada**
- **Línea náutica**

www.3Dproductos.com.ar

Impulsada por el sector automotriz, se expandió la producción industrial

Por David Gil - Fuente: Indec



Según el Indec, en nuestro país, la producción industrial aumentó 1,2% en marzo y acumula en el primer trimestre del año una suba del 2,9%.

La producción manufacturera, según las cifras del Estimador Mensual Industrial (EMI), muestra que el crecimiento fue apuntalado por una mejora interanual del 26% en el sector automotriz y del 16,7% en la producción de acero y aluminio.

Aún con estos importantes crecimientos, siete de los doce sectores industriales que mensualmente releva el Indec, mostraron en marzo indicadores negativos.

El registro de marzo mostró una importante desaceleración respecto de la variación interanual de febrero del 5,3%, y fue el más bajo de los últimos once meses, si se exceptúa el mes de diciembre pasado, del 0,3%.

Las subas en la producción de autos y las industrias metálicas básicas fueron acompañadas por una mejora interanual en la industria metal-mecánica del 4,3%.



Fapersa

DISTRIBUIDOR MAYORISTA
DE PARTES PARA MOTOR

Llegaron las Correas y Kits de Distribución

¡YA ESTÁN DISPONIBLES!

TECNOLOGÍA
ALEMANA

iHACÉ TU
PEDIDO!

ENVÍOS A
TODO
EL PAÍS



Tel.: (0342) 4839393
Wsp.: (0342) 6310144

Lamadrid 3065 (3000)
Santa Fe, Argentina

E-mail: pedidos@fapersa.com.ar

www.fapersa.com.ar



Lip
Amortiguadores



*Calidad
Europea en
Argentina*



SINCE 1943

DISTRIBUIDORES OFICIALES:

AUTOPARTES SOL: Av. Los Cafetales, Esq. Blanca Sauco, Campo Grande, Misiones. / Tel.: (03755) 499194

PALERMO AUTOPARTES: Fitz Roy 24, Bs. As. / Tel.: (011) 4856-4930

TDI AUTOPARTES: Av. Pte. Perón 2211, San Fernando, Bs. As. / Tel.: (011) 4725-2890



CEPSA Xtar: Lubricantes de última generación

Esta nota es presentada por:



La línea CEPSEA XTAR está especialmente pensada para cubrir las mayores exigencias de los motores de última tecnología que cumplen con las últimas normativas de emisiones.



Por un lado la tecnología mejora los rendimientos y la confiabilidad de los motores y por otro, los fabricantes buscan cumplir con las normas medioambientales. En ambos casos, **el lubricante desempeña un papel esencial para resolver los problemas derivados de la evolución tecnológica de los vehículos.**

CEPSA, como fabricante de lubricantes se encuentra en la primera línea de esta evolución por lo que

ha modificado, adaptado y en definitiva evolucionado su gama de productos para turismos de acuerdo a las mayores exigencias de los fabricantes.

CEPSA Xtar 0W30 C2 ECO

Lubricante sintético de última tecnología especialmente desarrollado para las nuevas motorizaciones de vehículos del Grupo PSA (Peugeot-Citroën) que exigen un producto que cumpla con la norma PSA B71 2312, maxi-

mizando el ahorro de combustible, protegiendo los sistemas de post-tratamiento de gases de escape y garantizando una extraordinaria protección y limpieza del motor.

ACEA C2-12; PSA B71 2312

XTAR 5W20 ECO B

Lubricante sintético de última tecnología especialmente desarrollado para maximizar el ahorro de combustible en vehículos híbridos, nafta y diésel, con una extraordinaria protección y limpieza

del motor y compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape. **Especialmente desarrollado para las nuevas motorizaciones EcoBoost del Grupo Ford.**

ACEA A1/B1; API SN "Resource Conserving"; ILSAC GF-5;

Ford WSS-M2C-948-B (compatible con Ford 913-C/B y 925-B); STJLR.03.5004; ACEA C2-12 (Rendimiento)

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

LA LINEA DE LUBRICANTES MAS COMPLETA
LÍDER EN EUROPA,
AHORA EN LA ARGENTINA

PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR



LAAPSA 30^{an}
LUBRICANTE DE ALTA PERFORMANCE

+info: cepsa@laapsa.com.ar


CEPSA



VMG
BOMBAS DE AGUA
bombasdeaguavmg.com



**Los profesionales que
deciden sobre la vida de
los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"**

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES - ENGINE WATER PUMPS - 水泵引水泵 - WASSERPUMPEN - POMPES À EAU - POMPE ACQUA - BOMBAS D'ÁGUA

Toyota Argentina aumentó un 14% su producción

Por David Gil

Fuente: TOYOTA Argentina



Toyota Argentina, anunció que aumentó un 14% la producción de su planta en el partido bonaerense de Zárate, permitiendo superar el máximo de su capacidad instalada y proyectando un nuevo récord de 143.000 unidades anuales.

Así es que, la empresa resaltó que el nuevo ritmo de producción de la planta de Zárate, tiene un "takt time" de 90 segundos, es decir que cada minuto y medio sale de la línea de producción una nueva pick up Hilux o una SW4, la SUV derivada de ese modelo. Comunicando que logró ese aumento del 14% en el volumen de producción de su planta, aseguran que superará la máxima capacidad instalada, por lo cual después de alcanzar 125.000 unidades anuales en 2017 ahora apunta a conseguir un nuevo récord de producción de 143.000 unidades.

Como parte del proyecto Innovative



Multipurpose Vehicle que lleva adelante la compañía japonesa, con la fabricación de Hilux y SW4 lidera sus segmentos de mercado con una participación del 36% y 41,8% respectivamente, en tanto que exporta el 70% de la producción a 21 países de América Latina.

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas Nuevas y Usadas Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario • Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco

CITROËN FIAT PEUGEOT

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba



FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



SOLUCIONES INTEGRALES
PARA TALLERES DEL
SERVICIO AUTOMOTOR

REPRESENTANTES



· SERVICIO POST VENTA GARANTIZADO



· FINANCIACIÓN EXCLUSIVA:
ANTICIPO SALDO HASTA 12 MESES

LANZAMIENTO

ESCANERS SUN

Diseñados especialmente para ofrecer todas las herramientas necesarias para lograr un diagnóstico óptimo y preciso.



DIAGNÓSTICO PROFUNDO DE SISTEMAS:

- MOTOR: GASOLINA, DIÉSEL, FLEX Y GAS NATURAL
- TRANSMISIÓN · ABS/ AIRBAG / CARROcería
- A/C / PANEL DE INSTRUMENTOS · SISTEMAS HÍBRIDOS
- SENSORES TPMS · CODIFICACIÓN DE INYECTORES
- SISTEMAS DE SEGURIDAD E INMOVILIZADORES
- Y MUCHO MÁS...

- MENÚ GRÁFICO · INTERFACE INTUITIVA Y AMIGABLE
- PANTALLA TÁCTIL COLOR 8"
- OSCILOSCOPIO INTEGRADO DE 2 CANALES DE ALTA VELOCIDAD (6 MS/S)
- CABLE ÚNICO OBD
- COBERTURA GLOBAL: VEHÍCULOS AMERICANOS, ASIÁTICOS, CHINOS, EUROPEOS Y LOCALES
- FUNCIÓN DE AUTO ID
- ACTUALIZACIONES POR MEDIO DE TARJETA MICRO SD
- INICIO RÁPIDO: LISTO PARA DIAGNOSTICAR EN 5 SEGUNDOS
- MISMAS FUNCIONES DEL ESCÁNER DE FÁBRICA
- 2 AÑOS DE GARANTÍA
- BATERÍA INTERNA
- SOPORTE TÉCNICO

Volkswagen fabricará una nueva caja de cambios en Córdoba

Por Rogelio Dell'Acqua - Fuente: Volkswagen



Oficialmente confirmó Volkswagen una inversión de U\$S 150 millones destinados a la fabricación de una nueva caja de cambios manual en el Centro Industrial de Córdoba. Esto fue informado al presidente Mauricio Macri en una reunión que se realizó en la Quinta de Olivos, en la que también participaron el gobernador Juan Schiaretti, el ministro de la Producción nacional, Francisco Cabrera, y el titular de la Agencia Argentina de Inversiones, Juan Pablo Trípodi.

Este desembolso se suma a los 650 millones de dólares que ya se están ejecutando para un nuevo modelo

en la planta de la localidad bonaerense de Pacheco.

Se adecuará la planta productiva de Córdoba para este nuevo producto global, consistente en una transmisión de seis velocidades manual denominada MQ-281.

El Centro Industrial Córdoba del Grupo Volkswagen Argentina exportará el 100 % del volumen producido, que rondará las 270 mil transmisiones por año.

Estas cajas de cambio equiparán los modelos Polo, T-Roc, Golf, Ibiza, Ateca, León y Octavia que se producen en las plantas de Volkswagen, Seat y Skoda en todo el mundo.



HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELÉCTRONICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO FABRICADA Y
DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS
VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU
POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR
CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781



DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO
Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO



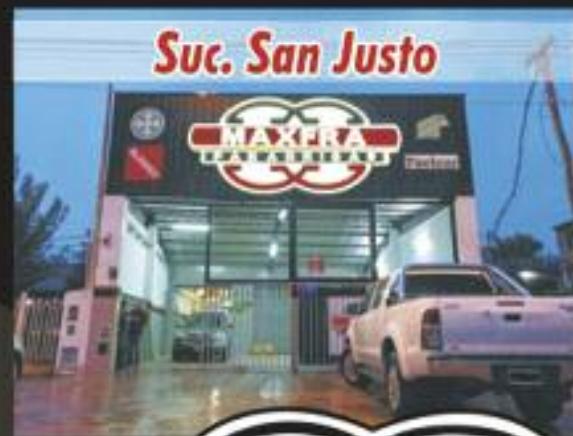
TIMKEN®



Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

PARABRISAS

Suc. San Justo



Suc. Moreno



Casa Central San Justo



- POLARIZADOS
- GRABADO DE CRISTALES

Línea completa para vehículos pesados
Todas las marcas

► NUEVA SUCURSAL
Acc. Oeste KM 40

ATENDEMOS COMPAÑIAS DE SEGUROS

Camino de Cintura 1094 / Mon. Bufano 1356 - San Justo

Tel: 4461-4400/0401 / 0810-333-0410
ID: 214*203

www.parabrisasmaxfra.com.ar // info@parabrisasmaxfra.com.ar // BUSCANOS EN @PARABRISASMAXFRA

Acc. Oeste Km. 40 - Moreno

Tel: (011) 15-69729148 / 15-6972-9153
ID: 214*717

www.aleejes.com.ar

Reparaciones Premium Peugeot y Citroen
tubos de acero, rulemanes, retenes y alemites, nuevos.
Grasa incluida, garantía de 1 año.

- ✓ Ejes rígidos
- ✓ Ejes articulados
- ✓ Bastidores de motor

Comuníquese con nosotros
reciba el mejor asesoramiento Post-Venta
Miles de usuarios avalan nuestra trayectoria.
No se deje engañar.

- ✓ Trabajamos nacionales e importados.
- ✓ Entregamos en tu domicilio.
- ✓ Puede abonar con tarjeta desde nuestra Web.



Oficina Comercial:

Padre Torello 2450 (Hurlingham)

Whatsapp: (011) 6860-8306

Nextel: 211*446, 211*713

Telefono: (011) 4665-3084

Cel: (011) 15-5451-8306



INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	25	DSM	110	JORGE LECCHI	148	RADIADORES RV	113
AFFINIA	7	DZE	36	KESSEL	10-11	RAPA	45
ALEEJES	149	ENCENDIDO MOSCONI	124	LAUTARO DIESEL	48	RESORTES RM	82
ALFA RODAMIENTOS	104	ELAFLEX	132	LITTON	9	REPUESTOS JL	85
ALFECAR	103	ELECE KONIG	127	LIQUI MOLY	61	REY GOMA	24
ALTRI	95	ELECTRO DIESEL	109	MACRO	4	REYDI	49
AUTO NAUTICA SUR	69	EXINTRADER	55-101	MAGNETI MARELLI	93	ROBERT BOSCH	5
BALSAMO	79	EXPOYER	39-41-42-43	MANTILLA E HIJOS	18-19/83	RODAMET	121
BDK	82	ETMAN	16-34-66	MAQUIN PARTS	86-87	ROTOFRANCE	14
BERTAP	146	FAPERSA	143	MASSI	105	RPA	110
BISTRO	66	FISPA	53	MAXIMILIANO DIESEL	63	RURAL SANTA FE	111
CASA MEDINA	52	FREMAX	17	MAXFRA	149	SADAR	129
CEPSA	145	FYV	59	MERCEDES-BENZ	131	SEA BATERIAS	112
CESCA	92	GACRI	54	MIX WARNES	100	SIDERAR	60
CASTELLMAR	118-128	GATES	22	MIGNANI	148	SCHAFFLER	29
CILBRAKE	115	GEAT	31-32-33	MOLYKOTE	73	SKF	57
CONTITECH	51	GOMA REX	74	MOURE	91	SPC	35
CORTECO	81	GONTERO	146	M Y L	72	STACO	99
CORVEN	21-143	GRUPO FACORSA	47	NGK	CONTRA TAPA	TARANTO	119
CRISTEM	133	GRUPO 3	96	NGK-REYDI	107	TOMMASI	125
CROMOSOL	97	HESCHER	76-77-89	GOICOECHEA	37	TOP AUTO	104
DARWIN	108	IAR METAL	90	OMER	75	VALEO	15
DAYCO	3	IDEIM	123	OPTICAS LAM	122	VOLKSWAGEN	23
DELPHI	13	IMPOMOTORS	139-141	OSRAM	67	VMG	145
DIESEL RUSCONI	12	INFOCAR	44	PHALES	147	WEGA	71
DIPRA	84	ITALGOM	150	PETRONAS	27	WIX	114
DISTRIGOM	130	IRFREN'S	98	PORPORA	58	ZF SACHS	135
DM AUTOPARTES	64-65	JHON CAR	147	LUCAS	117		

**TALLER
ACTUAL**

**SOLICITE
PROMOTOR AL
4760-7419**



Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD



MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

IRAM GESTION DE LA CALIDAD RI: 9000-3890

IQNet MANAGEMENT SYSTEM Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340 www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

coolXPERT germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (14116) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



**TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL**



**TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES
CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE
SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS**

DESCARGALA GRATIS



DISPONIBLE EN
Google Play



CONTACTO@PARAMIAUTO.COM



La marca mas reconocida en
cuanto a calidad por los mecánicos.



CABLES DE ENCENDIDO NGK

Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar

www.ngkntk.com.ar

facebook/ngkargentina

