

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 17 • Nº 190 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

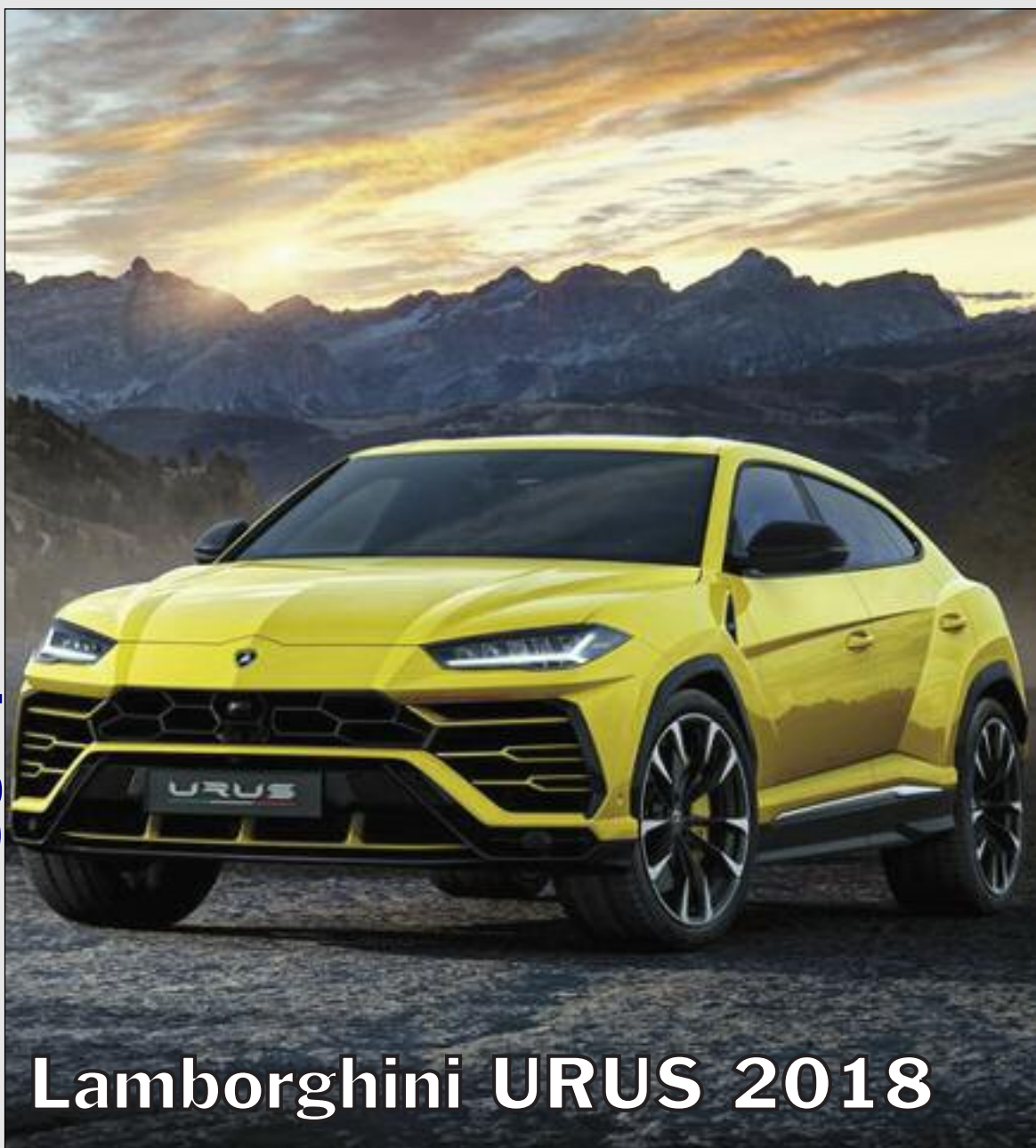
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



MOTORES Y RENDIMIENTOS Pág. 82

LOS COMPRESORES VOLUMETRICOS Pág. 52



Lamborghini URUS 2018

LA NUEVA **IMAGEN** 45 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lmantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

VIC
luces en movimiento

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

CORVEN

www.paramiauto.com

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Información técnica: T10298ES

KTB192

RENAULT

SAFRANE 2.1 Dt

Motor: J6S.7.60

El Kit de distribución KTB192 incluye:

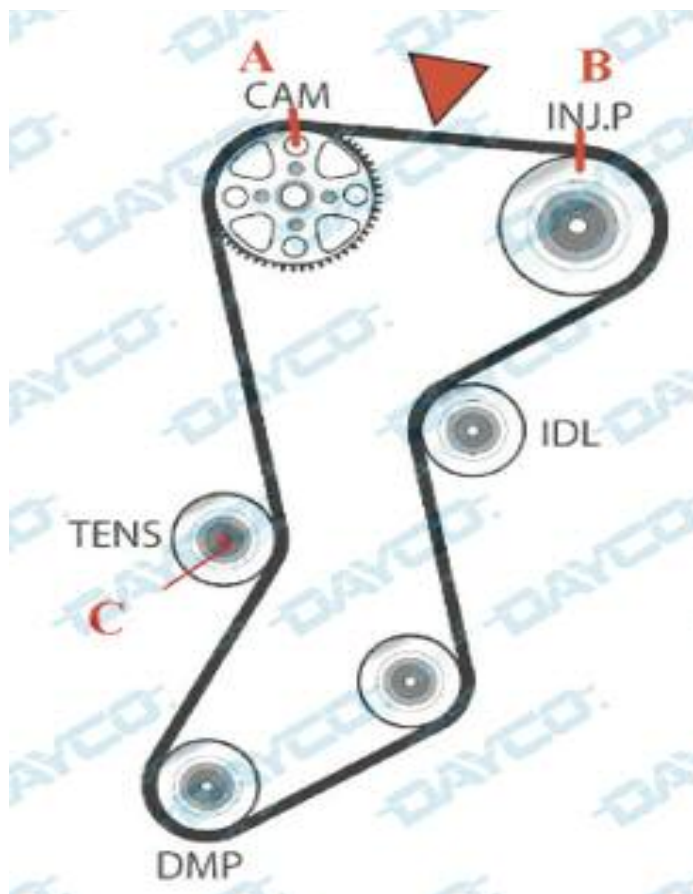
- Una correa de distribución 94328 con 148 dientes, ancha 25.4 mm (OES 7700853862)
- Un tensor ATB2043 (OES 77000665224)
- Un rodillo tensor ATB2044 (OES 77000853550)



Rodillo

PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y TENSADO DEL TENSOR

- Comprobar que se ha introducido el perno de puesta en fase del cigüeñal (Nº 861 o 1054).
- Comprobar que la herramienta de bloqueo del árbol de levas y la bomba de inyección (Nº 1198) se ha colocado correctamente.
- Comprobar que la muesca A del engranaje del árbol de levas esté alineada con el remache de la caja de los balancines.
- Comprobar que la muesca B del engranaje de la bomba de inyección esté alineada con el remache de la bomba.
- Situar de forma correcta el nuevo tensor de manera que permita montar la correa con facilidad.
- Colocar la correa de distribución nueva en el sentido de rotación del motor empezando por el piñón del cigüeñal.
- Comprobar que la muesca de la correa esté alineada con la muesca del piñón del cigüeñal.



- Situar el medidor de tensión DaycoTensioMeter — DTM (que se ha ajustado antes según el procedimiento con el código 1232028) en el punto de color rojo marcado.
- Aflojar la tuerca C del tensor y girarlo en sentido contrario a las agujas del reloj para tensar la correa hasta que aparezca “OK” en la pantalla del instrumento.
- Bloquear la tuerca Cal par de 50 Nm.
- Quitar el sensor del medidor de tensión y la herramienta de bloqueo del árbol de levas y la bomba de inyección (N° 1198).
- Extraer el perno de puesta en fase del cigüeñal y girarlo dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj.
- Comprobar la tensión de la correa por el procedimiento habitual.
- Comprobar y registrar la puesta en fase de la bomba de inyección.
- Volver a montar los demás componentes en orden inverso al del desmontaje.
- Bloquear el perno de la polea del cigüeñal al par de 120-135 Nm.

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	7700853862	94328	KTB192
Tensor	77000665224	ATB2043	
Rodillo tensor	77000853550	ATB2044	

PENSAMOS FUERA DE LA CAJA, PARA OFRECERLE
LO MEJOR DENTRO DE ELLA.



Reemplazando todo el sistema de distribución por el nuevo kit con bomba de agua Dayco, Usted garantizará mayor confiabilidad, seguridad y calidad en la reparación.



Calidad



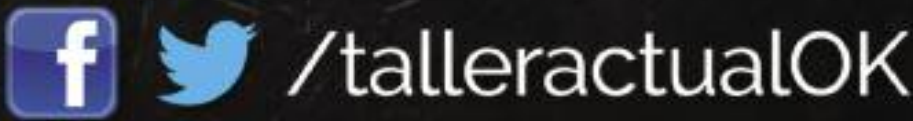
Seguridad



Economía

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



POSVENTA AUTOMOTRIZ



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.



**Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.**



EYQUEM



OSRAM



PHILIPS



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-0441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar



BOSCH

Innovación para tu vida

Filtros Bosch

Bosch, líder mundial en el desarrollo de sistemas automotrices, ofrece una completa línea de filtros de aceite, aire, combustible y habitáculo

Un guardaespaldas para el motor



Bosch.com.ar

Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

ARMETAL[®]
AUTOPARTES

www.armetal.com.ar

dur bloc
FRENOS

Pastillas para Freno

Formulación especial, con la mejor performance para cada modelo de vehículo.

Ausencia de ruidos y vibraciones.

Exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones producidas en la pastilla durante el momento de aproximación de la misma al disco y en frenadas suaves, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

Rápido asentamiento.

Cada vez que se realiza el cambio de pastillas, el vehículo debe frenar con normalidad y seguridad en el menor tiempo posible. Es fundamental que la pastilla que usted instala sea de rápido asentamiento. Para lograr este resultado, las pastillas de freno DURBLOC son sometidas a un proceso de curado de 12 horas en hornos específicos para estabilizar el material de fricción y obtener una excelente capacidad de frenado.

Compuestos específicos para su vehículo.

Fórmulas que cumplen con las necesidades y especificaciones de equipo original para cada aplicación y modelo de vehículo. Excelente performance de frenado, sin ruidos, muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura, buen confort (sensación en el pedal) y larga duración.



Avanzada tecnología en materiales de fricción. Pastillas con frenadas más seguras, suaves y confortables.

Seguridad Garantizada. Todo el material DURBLOC está certificado por la norma IRAM-AITA 6-C2. Cuentan con el sello IRAM y CHAS del INTI.

Raybestos[®]
The best in brakes[®]Premio Raybestos
Lap Leader 2017

La Fórmula Renault disputó su último capítulo del año en el Autódromo Oscar Cabalén, de Alta Gracia, Córdoba.

El gran espectáculo fue protagonizado por los vehículos de competición, el actual campeón de la categoría el piloto Hernán Satler del Werner Competición se quedó con el Premio Raybestos Lap Leader.

FORMULA
RENAULT 2.0

Raybestos es el proveedor oficial de pastillas para freno de Alto desempeño. Cuenta con más de 100 años de desarrollo en las pistas de carrera, los famosos compuestos Serie "ST" proporcionan potencia de frenado superior, brindando seguridad y confiabilidad a los pilotos y equipos.



plabesto®

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plabestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

Automechanika Shanghai 2017 rompió un nuevo récord de participantes y cerró otra exitosa edición



Después de cerrar sus puertas para la 13ª edición, Automechanika Shanghai ha registrado su año más exitoso. La feria 2017, que tuvo lugar del 29 de noviembre al 2 de diciembre, ha recibido una respuesta muy positiva de todos los rincones de la industria automotriz. El evento representa a toda la cadena de suministro para el intercambio de negocios, marketing, redes y educación a escala global, y es la feria más grande de Asia para las industrias de repuestos, accesorios y servicios automotrices.

Cifras clave para Automechanika Shanghai 2017:

- 6.051 expositores de 40 países y regiones (aumento del 5%)
- 340,000 m2 en 15 salas (9% de aumento)
- 130,928 visitantes de 142 países y regiones (aumento del 9%)
- 19 pabellones internacionales
- 57 eventos concurrentes del programa marginal

El éxito de la feria se manifestó, además, en una serie de áreas nuevas y mejoradas de exhibición. Por ejemplo, los participantes de la exposición notaron que había un mayor énfasis en la electrónica, con una mayor exhibición de vehículos de nueva energía, desarrollo de vehículos eléctricos e

innovaciones de conducción autónoma. Los participantes también enfatizaron cómo esto refleja la dirección general hacia la que se está moviendo toda la industria automotriz, y muchos elogiaron la capacidad del programa para funcionar en conjunto con las tendencias en evolución de la industria automotriz.

El carácter internacional de la feria también mostró su crecimiento, con 19 pabellones individuales de países y regiones que participaron, entre ellos Francia, Alemania, Hong Kong, Indonesia, Italia, Japón, Corea, Malasia, Pakistán, Polonia, Rusia, Singapur, España, Taiwán, Tailandia, Turquía, el Reino Unido, Estados Unidos y los Emiratos Árabes Unidos. También ha habido un aumento del 14% de los expositores arribados del extranjero en comparación con el año pasado. Estos impulsos han llevado a que la feria se transformara en un centro internacional, atrayendo a participantes de alto nivel de múltiples sectores.

Además, los expositores se cruzaron con un número récord de 130.928 visitantes de 142 países y regiones este año, el 26% de los cuales provenían del extranjero. Los países cuyos profesionales visitaron en mayor número la edición de 2017 incluyeron a Taiwán, Corea, Rusia, Malasia, Irán, India, Tailandia, Japón, Turquía y Australia.

Fiona Chiew, Gerente General Adjunta de Messe Frankfurt (Shanghai), mostró su satisfacción por los resultados del evento: "Con los años, el constante aumento en la calidad y la participación de los expositores ha representado el éxito final de Automechanika Shanghai. En el futuro, mejoraremos aún más la representación de cada sector de acuerdo con las demandas del mercado y lograremos una representación del producto aún más equilibrada. Estoy segura de que el programa seguirá desempeñando un papel importante en la unión de varios sectores y crecerá junto con la industria automotriz en evolución de Asia".



LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

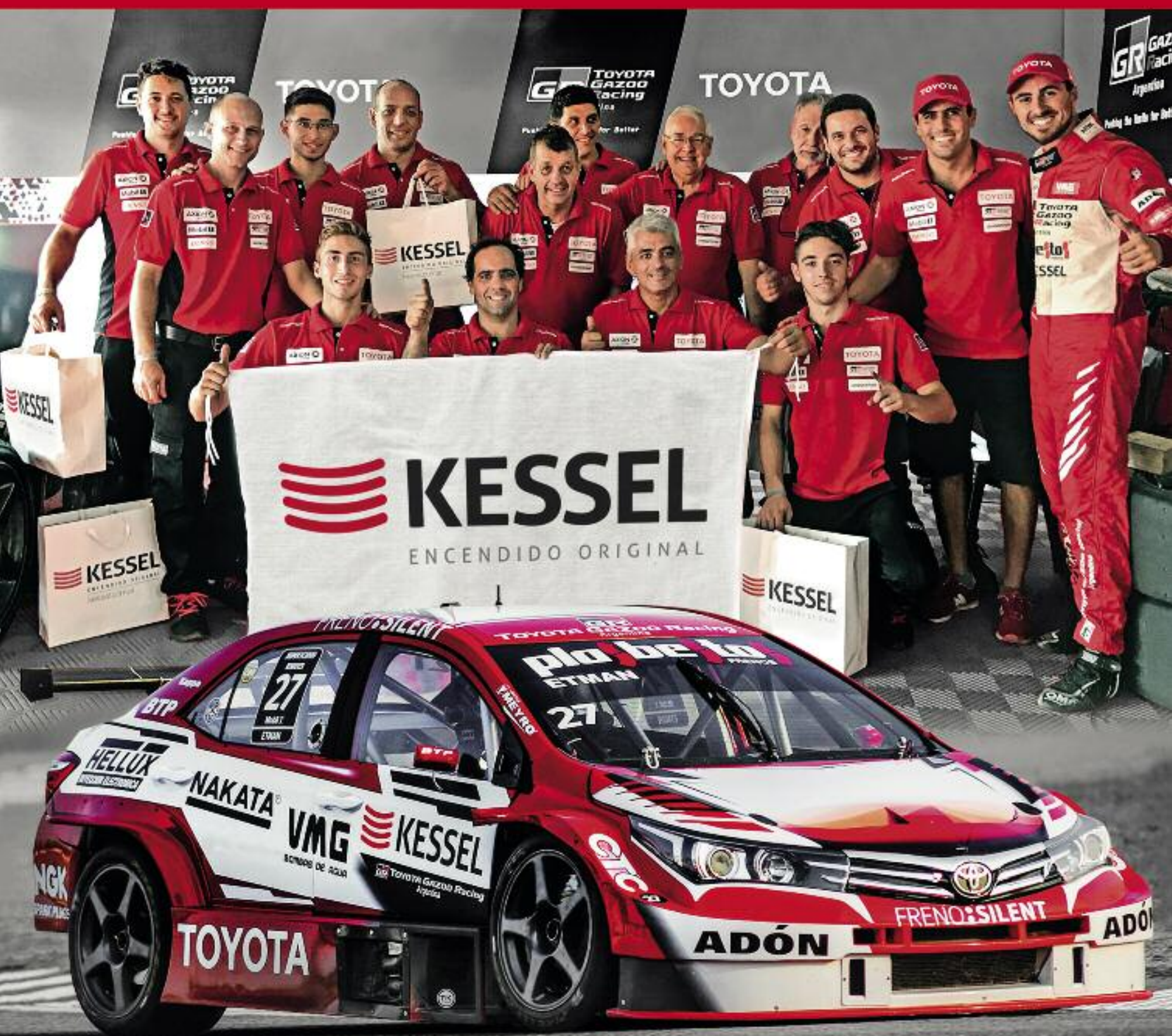
Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Sponsor de Bruno Etman en el equipo
Toyota Gazoo Racing Argentina de Super TC2000



INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Capacitate en el 2018 en FAATRA

A partir del mes de Marzo de 2018, la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines, presentará a través de los Centros de Formación Profesional de sus Cámaras miembro, los Cursos de Capacitación Base, Medio y de Perfeccionamiento Profesional.

Te invitamos a visitar nuestra sitio Web **www.faatra.org.ar**, y nuestra Red Social **www.facebook.com/FAATRAArgentina**



Continúa en la pág. 14





DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



**ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA**





COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Capacitate en el 2018 en FAATRA



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

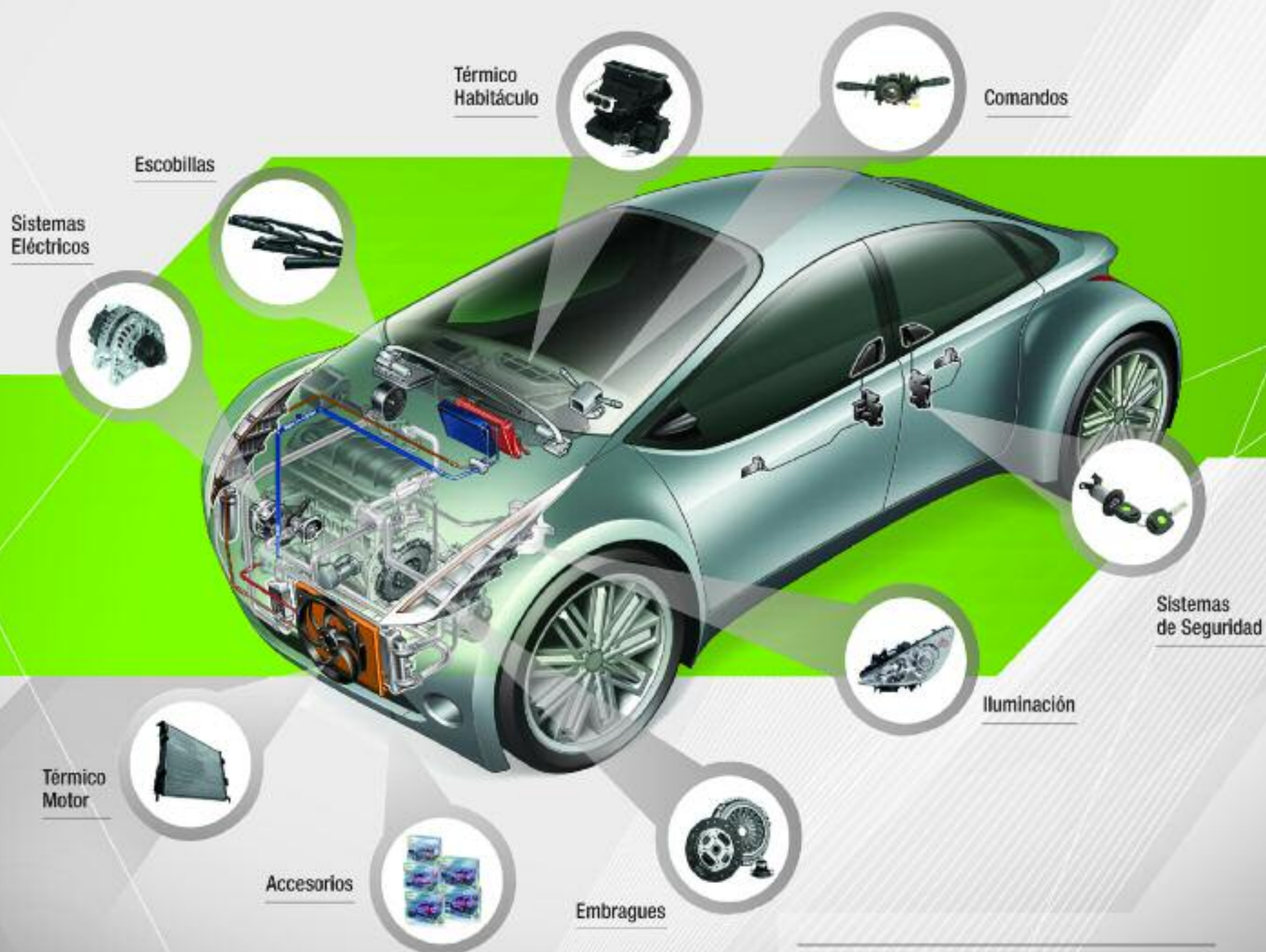


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Valeo

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Distribuidores de Fremax visitaron la planta de Joinville

Fremax organizó un Concurso de Ventas mediante el cual algunos de sus Distribuidores de Argentina recibieron como premio la posibilidad de visitar, en el pasado mes de diciembre, la Fábrica que la Firma posee en la ciudad de Joinville, Brasil



Teniendo en cuenta el crecimiento de Fremax en su porfolio de Productos, la Empresa aprovechó para invitar a través de un concurso a varios vendedores de sus Distribuidores a visitar la planta de producción de Joinville, con el objetivo de que ellos pudieran conocer en persona todos los procesos de fabricación que garantizan la calidad de los productos que Fremax ofrece al mercado.

Los visitantes pudieron ver “todo”, tanto en las líneas de producción para el Mercado de Reposición -que lidera- como en las líneas para Equipo Original (Fremax, en este momento, provee a tres Fábricas de Vehículos: Renault, Mitsubishi y Suzuki, y lo hace en un área implementada para ese fin de 9.500 m2).

En la visita, los invitados recorrieron la planta de pastillas de freno, que se encuentra en una etapa avanzada de producción y desarrollo de productos. Los clientes valoraron la calidad y ampliación de líneas, ya que entienden que Fremax, por ser un verdadero especialista y fabricante líder en sistemas de frenado, es el más indicado para avanzar en este tema y cubrir tales necesidades. “En el mercado argentino existen muchos envasadores de productos, pero pocos tienen la especialización y conocimiento de Fremax, que es un verdadero fabricante”, comentó el grupo invitado en el marco de la visita.

Los Representantes de los Distribuidores fueron claros al definir que “los clientes saben que Fremax es un referente fundamental del Mercado

de Discos y Campanas de Freno y ahora, al incorporar Pastillas de Freno y Mazas de Rueda, se completa una oferta muy atractiva para que ellos puedan ofrecerles y también para crecer con su Red de Distribución “.

Estas dos nuevas líneas de producto son fabricadas en su planta de Joinville (Santa Catarina) y

pasan a reforzar y fortalecer aún más el portfolio de productos Fremax que se ofrecen en el Mercado.

Finalmente, Autoridades de Fremax Brasil agradecieron la vista de las Empresas asistentes, entre las que estuvieron Autocor, Etman, Autopiezas Pana y Aibox Distribuidora ●



MAZAS DE RUEDA

LA FUERZA DEL ACERO.
FRENADAS MAS ESTABLES Y SEGURAS,
CON LA CALIDAD FREMAX QUE EL
MUNDO RECONOCE.



**NUEVA
LINEA DE
PRODUCTOS**

1RA GENERACION



2DA GENERACION



3RA GENERACION

RODAMIENTO DE **ALTA
PERFORMANCE**

FABRICACION
EN **ACERO
FORJADO**

**CON TODOS
LOS ACCESORIOS
PARA EL MONTAJE**

**ENVASE
INNOVADOR**



CERTIFICACIONES



EURO EXPO S.A.

Quintino Bocayuva,
1458 - Buenos Aires
fremax@fremax.com.ar
0800 666 6930

FREMAX
HACER LO MEJOR. ESO ES LO QUE NOS MOVILIZA.



RSE: el compromiso de Etman



La Responsabilidad Social Empresarial es un ítem que está de manera permanente en la agenda de Etman, Distribuidor Nacional de Autopartes. Así fue que gracias al compromiso del capital humano de la organización durante 2017 completó todas las metas trazadas en función de su objetivo de colaborar para construir una sociedad mejor, buscando siempre la generación de oportunidades e integración en

cada lugar donde tiene presencia. En Bahía Blanca, Etman fortaleció sus lazos con el Comedor una Ilusión, la iglesia Santa Lucía, Parroquia de Lourdes, Fundación NACER, Carreras Solidarias. Colaboró también en el invierno con el Servicio de Viandas y frazadas para gente en situación de calle, refaccionando la combi para trasla-

Continúa en la pág. 20 ➔



¡Nueva Marca Incorporada!



➤ Desde el mercado de equipos originales al mercado de postventa.

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario
Rafaela

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

56 años
1961-2017

Síguenos en las redes sociales



Baterías

Para líneas liviana y pesada

Baterías

Terminales

Cables Puente

Llaves Cortacorriente

Protectores de Bornes

Agua Destilada

ACDelco

CTC
Carbón Total Composites

Willard

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas.

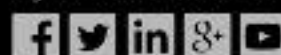
**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario
Rafaela

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

56 años
1961-2017

Síguenos en las redes sociales





dar niños de la escuela Especial 508, con la casa de Jóvenes Hermanos Francisco y finalizando el año un gran equipo de sus empleados preparó cajas del proyecto Noche Buena para todos y festejó junto a los niños del comedor Una Ilusión la navidad.

La actividad solidaria también tuvo fuerza en lugares como Rosario con diferentes proyectos. En concordancia con una fecha de Súper TC2000 la empresa realizó una acción especial con jóvenes del programa "Nueva Oportunidad" del gobierno de Santa Fe, junto a los pilotos Facundo Arduso y Leonel Pernía.

En Rafaela, donde en 2017 se inauguró un nuevo Centro de Distribución, Etman fue parte de la Colecta litro de leche, que se hace el segundo domingo de cada mes, y también de las refacciones en el Hogar Don Orione. Finalmente, otro punto del país donde Etman llegó con iniciativas solidarias fue en Mendoza, donde el vínculo de RSE se mantuvo con la Capilla María Auxiliadora del Divisadero y sumó refacciones de un motor para una Escuela y una colecta Navideña para festejos en un barrio más necesitado.



EN REPUESTOS Y AUTOPARTES

ENCONTRÁ LO QUE NECESITAS!

www.ecart.com.ar

011 6106 5396

ventas@ecart.com.ar

ecart
REPUESTOS ON-LINE

ATENDEMOS TALLERES Y MOSTRADORES
ENVÍOS A TODO EL PAÍS

NUEVO ECOPACK, MISMO PRODUCTO



Preocupados por la sustentabilidad del planeta, implementaremos un nuevo EcoPack de papel kraft con tintas a base de agua, sin barniz ni acabados plásticos.

** Para más información ver interior del pack*





LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



Disfrute de

VACAC

SACHS

ajusa

VTH

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas

RETOV

DRF
DURAPA
TRICA

CMD

af

omer

FITAM

HESCHER

Willard

CILBRAKE

AUTO . ACC

CHAMPION

Mareno

Valeo



www.lmantilla.com.ar



MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

sus merecidas

IONESES



DG
DOBLE G

Gambino

BAZARRICA
REYER

AS
DENTON

Ralux
ARGENTINA

BURI

FIMPEX

DOG

FREMEC

INTRA

INA

Ferrazzi

VuaRam

BURKOO L
AUTOMOTIV

SHUNKO

GENY

dia-metal

ARGENTA

SAV

MASTERFILT

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

El piloto Wega Federico Villagra ganó la 3ra etapa del Dakar 2018

El camión N°501 piloteado por el argentino Federico "Coyote" Villagra logró culminar primero la etapa Pisco / San Juan de Marcona luego de una exigente jornada en las dunas peruanas.

A la enorme hazaña deportiva se le agrega el hecho histórico de haber conseguido la primera victoria parcial de un equipo argentino en la categoría camiones tras 40 ediciones del Rally Dakar.

Con este resultado, el trinomio argentino que completan Adrián Yacopini y Ricardo Torlaschi se ubica en la segunda posición de la clasificación general detrás del ruso Eduard Nikolaev, quien terminó la




FEDERICO "COYOTE" VILLAGRA
 > IVECO POWERSTAR
 > ARGENTINA

Piloto argentino de rally. Iniciado en el ámbito del motocross, debutó en el automovilismo en el año 1997, compitiendo por primera vez en una prueba de rally. Participa compitiendo en el Rally Dakar desde el 2014.

Luego de un destacado 4to puesto en el #DakarRally 2017, el equipo de Federico Villagra Face Oficial llega entonado y dispuesto a dar pelea hasta el final en la categoría #Camiones.

jornada apenas medio minuto más tarde que el equipo De Rooy liderado por Villagra.

Así el piloto patrocinado por Wega reafirma su chapa de candidato y aumenta las esperanzas de los

fanáticos que siguen su huella durante la carrera más dura del mundo.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD

MAGNETI MARELLI

POTENCIA TU DIESEL DESDE EL ARRANQUE



LAS BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO QUE GARANTIZAN EL ARRANQUE PERFECTO

PARTICIPÁ DEL SORTEO DE 1 FIAT MOBI 0KM

CADA CUATRO BUJIAS OBTENE UN CUPON

Para participar registrate
en www.bit.do/bujias-mm
No olvides conservar tu cupón!



Promoción válida del 15 de Enero de 2018 al 15 de Mayo de 2018 o hasta agotar stock lo que suceda primero. Para toda la República Argentina. Promoción de Magneti Marelli Repuestos S.A. participan todos los códigos de la línea bujías de precalentamiento Magneti Marelli. Con la compra de 4 (cuatro) bujías se accede a un cupón. Para participar del sorteo, el interesado deberá registrarse en www.bit.do/bujias-mm y completar los datos requeridos. El sorteo se realizará el 01 de Junio de 2018 ante escribano público. El premio de la presente promoción consiste en un automóvil marca Fiat modelo Mobi versión Easy 1.0. Los gastos adicionales correrán a cargo del adjudicado. La versión y/o modelo podrá ser modificada por Magneti Marelli Repuestos S.A. sin previo aviso. Para hacer efectivo el premio, el participante deberá presentar el cupón ganador. Promoción válida para clientes de casas de repuestos Magneti Marelli. Las imágenes son meramente ilustrativas. Las marcas registradas, modelos e imágenes aquí mostradas son propiedad de sus respectivos dueños y son utilizadas únicamente con fines enunciativos.

Seguinos en     www.magnetimarelli.com.ar

 0 800 555 Marelli (6273554)



¡MAS COMPRAS, MAS GANAS!

MAGNETI MARELLI

Cada 300 BUJÍAS

1 Cafetera OSTER



Cada 500 BUJÍAS

1 Cava VONDOM 12 Bts



Cada 800 BUJÍAS

1 Smart TV PHILIPS HD 32"



Promoción válida desde el 15/01/2018 al 15/05/2018 o hasta agotar stock. Para toda la República Argentina. Participan todos los productos de la línea Bujías de precalentamiento Magneti Marelli. Las imágenes son de carácter ilustrativo. Las marcas registradas, modelos e imágenes aquí mostradas son propiedad de sus respectivos dueños y son utilizadas únicamente con fines enunciativos.

Seguinos en     www.magnetimarelli.com.ar

 0 800 555 Marelli (6273554)



World Champions



2014 | 2015 | 2016 | 2017

#4to campeonato consecutivo



Somos 4 veces campeones consecutivos del Mundial de escudería de la Fórmula 1. Lo que está detrás de estas conquistas es la alta tecnología de los productos PETRONAS y la determinación de nuestro equipo.

Esto es solo el comienzo.



Oil Developed For

AMG
PETRONAS
MOTORSPORT

PETRONAS
SYNTIUM

PETRONAS
Tutela



¿Revisaste el líquido refrigerante de tu auto antes de salir a ruta?



PETRONAS
Paraflu®

PETRONAS Petronas Paraflu es un líquido refrigerante y anticongelante desarrollado para ofrecer protección ideal contra el congelamiento, la ebullición, la corrosión y las incrustaciones de sarro en los sistemas refrigerantes de automóviles, vehículos pesados y maquinarias



PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO, EN TU AUTO, EN TU VIDA.



530 0550 10



Amarok 2.0 BiTDI (CDBA)
2.0 TDI (CDCA).
Passat y Passat Variant (dde
2010; CFFA y CFFB).

530 0199 10



1.6 L (EA 111, BAH, CFZ, BPA,
BJA, CCRA).
VW Fox, Crossfox, Suran y Golf,
Voyage y Gol Trend.

530 0201 10



1.9 TDI (ASZ, BKC).
Audi A3 y A4.

530 0640 10



1.6 16V (K4M).
Renault Megane II, Duster,
Scenic II, Kangoo, Clio II, Logan,
Sander y Symbol.

530 0332 10



1.6L 16V.
Chevrolet Aveo.

530 0118 10



1.7 diesel y turbodiesel.
Fiat Duna, Uno, Fiorino,
Palio y Siena.

530 0335 10



1.4L 8V (TU3A) y 1.4L 8V (TU3JP).
Citroen C3 y Berlingo (dde 2011);
Saxo.

530 0002 10



1.6 D.
VW Gol, Saveiro y Senda (diesel).

530 0164 10



VW Polo, Saveiro y Gol.

530 0630 10



1.4L 8V Y 1.8L 8V.
Chevrolet Corsa Classic (dde
01/2007), Agile (dde 10/09),
Celta (hasta 03/07), Prisma
(Línea 2005, dde 10/06),
Montana (10/03 hasta 10/10),
Spin, Corsa II (01/02-05/09) y
Meriva (dde 08/02).



No existe calidad por la mitad. Adquiera el kit completo de Poleas de INA.

Adquiera el kit completo Poleas INA es la mejor manera de garantizar más seguridad, durabilidad y máximo rendimiento del motor. Son componentes originales utilizados por las principales montadoras, con la calidad mundialmente reconocida de Schaeffler. Adquiera todos los accesorios del Kit de Poleas INA, su satisfacción quedara completa!

www.schaeffler-aftermarket.com.br



SCHAEFFLER

En 5 años 545 matrices
2017: RECORD DE LANZAMIENTOS!!
105 matrices y 112 artículos más!

*Continuamos incrementando nuestra línea de productos convencidos
que en nuestro progreso y perfeccionamiento está tu crecimiento!*



REJILLA FRENT
SUPERIOR
ORIGINALMOBI
704700-3



ENCAUZADOR
ELECTROVENT. ADAP.
Mot.1.3 FIRE PALIO
101181-4A



ENCAUZADOR
ELECTROVENTILADOR
ADAPTABLE PARTNER
1308P40-A



REJILLA INFERIOR
PARAGOLPE DELANTERO C/DETECTOR
ADAPTABLE 2015/308
9809613180



MANOPLA REG.RESPALDO
BUTACA ADAP
C/TAP KA/FIES/ESC
FFF 881269 3- A



CUBIERTA ADORNO
EN REJILLA LAT DER
ADAP. SURAN CROSS 15/
CROSS FOX 15/

5Z0 853666 P- A



CUBIERTA ADORNO
EN REJILLA LAT IZQ
ADAP. SURAN CROSS 15/
CROSS FOX 15/

5Z0 853665 P- A



PLACA SOBRE REJILLA
VENT .uso
C/ANT. ADAP. VW UP!

1SB 853665 A- A

PLACA SOBRE REJILLA
VENT.uso S/ANT.
ADAPT. VW UP!

1SB 853665 A- A



PERILLA P/RECLINACION
BUTACA DER.
ADAP. GOL AB9

377 881634 G- A



PERILLA P/RECLINACION
BUTACA IZQ.
ADAP. GOL AB9

377 881633 G- A



PERILLA P/RECLINACION
BUTACA IZQ.
ADAP. GOL AB9

377 881633 GO A



PERILLA P/RECLINACION
BUTACA DER.
ADAP. GOL AB9

377881634GOA



REJILLA INF.PARAG
DELANT S/DETECTOR
ADAP 2015/.308

9809613080A



SOPORTE PARAGOLPE
DEL I/D ADAPTABLE
GOL III GEN

377 807189 -- A

**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.**

Zanella presenta su “pequeña gigante”: la nueva ZR 150 LT

Zanella suma una nueva versión a su línea ZR: la **ZR 150 LT**. Desarrollada para generar una experiencia de **conducción versátil y ágil**, sin olvidar el estilo, esta moto enduro comparte la misma motorización que su antecesora con **150cc OHV**, brindando gran estabilidad, calidad y confiabilidad.

Dentro de las características diferenciales que presenta este modelo se destaca su **Parrilla Trasera** con soporte porta objetos y/o caja, **Escape Deportivo** y suspensión trasera **Mono Shock**. Además, para una mayor seguridad a la hora

Continúa en la pág. 36 ➔





¡AHORA PODÉS BUSCAR LOS AMORTIGUADORES SADAR EN NUESTRA TIENDA OFICIAL SADAR

 **mercado libre**

TODOS LOS PRODUCTOS Y AL MEJOR PRECIO EN

 **mercado libre**

 **TIENDA OFICIAL**

www.sadar.com.ar



Correas de distribución



Correas de distribución para árboles de levas, árboles de compensación, bombas de inyección o bombas de agua.

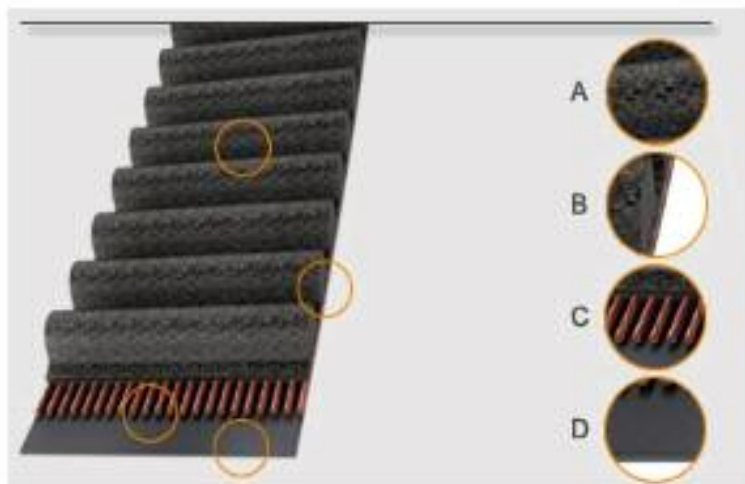
Las correas de distribución permiten transmitir la potencia del motor en turismos de forma sincronizada y positiva. Su cometido: El accionamiento de árboles de levas, bombas de inyección, árboles de compensación y otros componentes. La alta calidad de las correas de distribución de ContiTech garantiza un funcionamiento perfecto.



Composición y funcionamiento

Una correa de distribución consta principalmente de:

- A) Tejido de poliamida, en ocasiones también integrado en el dorso de la correa.
- B + D) Caucho sintético parcialmente reforzado con fibras.
- C) Armazón de fibra de vidrio.



La correa de distribución controla el proceso preciso de combustión del motor. Acciona el árbol de levas, que a su vez controla las válvulas. Su función es muy importante, puesto que si el árbol de levas y el cigüeñal no se mueven de forma sincronizada, el motor no funcionará. En el peor de los casos, las válvulas y los pistones del motor podrían chocar entre sí sin control, lo que provocaría serios daños en el motor. A menudo, la correa de distribución también tiene otras funciones adicionales, como el accionamiento de la bomba de inyección, de la bomba de agua o del árbol de compensación.

Indicaciones

Manipulación

Las correas de distribución no deben plegarse, puesto que el armazón interior de fibra de vidrio podría romperse y ya no garantizaría la resistencia de la correa, que podría quebrarse. Resultado: Daños en el motor.

Intervalo de cambio:

Las correas de distribución envejecen y se desgastan, por lo que es necesario comprobarlas y sustituirlas periódicamente. Los intervalos de chequeo y cambio vienen determinados normalmente por el fabricante del vehículo y deben respetarse.

Almacenamiento:

- *Almacenar en un lugar seco, fresco y sin polvo (a ser posible, entre 15 y 25 °C)
- *Evitar la exposición directa al sol.
- *Evitar el contacto con cualquier tipo de líquido. (aceite, agua, etc.)
- *Periodo máximo de almacenamiento: 5 años a partir de la fecha de fabricación.

Consejos:

- *Conservar las correas de distribución en su embalaje original hasta su utilización.
- *ContiTech ofrece un gran número de herramientas especiales para su montaje.
- *Al cambiar la correa de distribución, también deberían sustituirse de forma preventiva los rodillos tensores y de inversión, así como la bomba de agua, en caso necesario.
- *Para ello, ContiTech ofrece kits completos de correas de distribución.



**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

- ⇒ **Venta exclusiva a casas de repuestos.-**
- ⇒ **Logística y entrega directa a negocios de Capital y GBA.-**
- ⇒ **Envíos a todo el país.-**
- ⇒ **75.000 Artículos en stock permanentes.-**
- ⇒ **Representación y distribución exclusiva de primeras marcas para aftermarket.-**
- ⇒ **Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos.-**
- ⇒ **Atención personalizada, personal capacitado para consultas técnicas y vendedores establecidos en todas las capitales comerciales del país.**
- ⇒ **Instalación de nuestro catálogo digital, con búsqueda rápida de productos, confirmación de nuestro stock y cotización inmediatas.-**



Calidad que marca la diferencia
Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES**



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES::RADIADORES
CAJAS DE DIRECCION::JUNTAS HOMOCINETICAS::ILUMINACION
CORREAS::PARTES DE CARROCERIA::ACCESORIOS

STOCK
VOLKSWAGEN:
10.400
ITEMS

STOCK
PEUGEOT:
12.400
ITEMS

STOCK
CHEVROLET:
8.500
ITEMS

STOCK
FIAT:
19.500
ITEMS

STOCK
RENAULT:
9.200
ITEMS

STOCK
FORD:
10.300
ITEMS

STOCK
CITROËN:
6.700
ITEMS

77.000
ARTICULOS
EN STOCK
PERMANENTE

1966 - 2018

**52 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD
HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS**

www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.:4574-2100/3636

de andar en terrenos difíciles, la **ZR 150 LT** cuenta con **Freno de Disco Trasero** de 220 mm de diámetro y **Freno de Disco Delante-ro**, ambos con caliper de doble pistón.

Entre sus componentes exclusivos la **ZR 150 LT** incorpora un **puerto USB como toda la línea de productos de Zanella** para cargar durante el viaje cualquier tipo de dispositivos móviles y una batería de gel libre de mantenimiento que le otorga **mayor vida útil y seguridad**.

La **ZR 150 LT** viene acompañada de una **amplia paleta de colores** y se podrá adquirir en todos los concesionarios del país en sus versiones **Dark Corse, Bianco Perla, Nero Spazio y Electric Blue**, con un precio sugerido al público de \$23.990 y con la garantía más amplia del mercado, de 1 año o 18.000 km.

COLORES



 DARK CORSE

 BIANCO PERLA

 NERO SPAZIO

 ELECTRIC BLUE



ECE R37

OEM QUALITY



Lámparas Miniatura para Autos y Camiones

EXCELITE

AUTOMOTIVE LIGHTING PROGRAM

MAS LUZ Y MAS SEGURIDAD

Calidad OEM, Equipo Original de Hyundai y KIA



P21/4W BAZ15D C5W SV8.5-8 P21/5W BAY15d P21W BA15s P27/7W W2.5x 16q P27W W2.5x 16d PY21W BAU15s Ambar Natural PPY27/7W WX2.5x16q Ambar



R10W BA15s R5W BA15s T4W BA9s W16W W2.1x9.5d W2.3W W2x4.6d W3W W2.1x9.5d W5W W2.1x9.5d WY5W W2.1x9.5d Ambar Tonalizado

Representante oficial en Argentina Espel S.A.I.C.A. - info@dze.com.ar - www.dze.com.ar

Made in Korea



Para cada motor, la mejor solución



80 años
GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840 (46426)

 Seguíenos en
/Goicoechea Hnos

www.goicoechea.com.ar

DEXCO

AUTOPARTES

fly to quality

LA MÁS ALTA CALIDAD
EN KITS DE DISTRIBUCIÓN,
AL MEJOR PRECIO



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

NUEVA LÍNEA



MISMOS COMPONENTES
UTILIZADOS POR LAS PRINCIPALES
AUTOMOTRICES DEL MUNDO.

+DE

60

MODELOS Y
APLICACIONES



Componentes que igualan o exceden la calidad del primer montaje.



www.dexcoautopartes.com.ar

✓ Representante Oficial



GMEB

Su éxito es nuestro Futuro



**LOS MEJORES
TENSORES**
DEL MUNDO ESTE VERANO
SALEN A LA RUTA CON VOS



✓ La más amplia variedad de aplicaciones

Rigurosamente testeados por las
principales automotrices del mundo.



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCUENTRA EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial





HUTCHINSON®



ESTE VERANO, TU AUTO MERECE LA MEJOR CALIDAD.



Unas buenas vacaciones
empiezan con autopartes
Hutchinson en el motor
de tu auto.



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCUENTRA EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITÁS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

✓ Representante Oficial



Mercedes Benz y los túneles de viento

Módena Claudio ©



Las fábricas terminales, han efectuado grandes inversiones en este tipo de construcciones, para probar aerodinámica, estanquidad, calefacción y acondicionamiento.

Nos hemos dedicado en varias oportunidades a los túneles de viento, pero en las últimas épocas, las terminales automotrices optaron por construir costosos túneles aerodinámicos climáticos.

En la actualidad, las fabricas termi-

nales invierten grandes sumas de dinero para construir túneles aerodinámicos, que además crean diferentes condiciones climáticas. Aquí se someten a profundos estudios. y trabajos de desarrollo, a los prototipos y a los nuevos modelos de producción, a ensayos bajo condicio-

nes climáticas extremas, antes de su lanzamiento comercial.

Es sabido que a través de los años, las empresas probaban sus prototipos en los desiertos de distintos países, como así también en las regiones con grandes lluvias, nevadas y hela-

das, con intenso frio. Con estos túneles de viento climáticos, se pueden reproducir todas las condiciones.

Es decir que se va logrando una cierta independencia de la natural

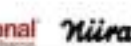
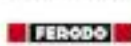
Continúa en la pág. 44 ➡



FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS



www.federalmogul.com.ar





REPUESTOS

PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Bs.As. Argentina
ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

TE.: 54-11- 4924-8770
Fax.: 0800-999-2371



Nuevo túnel de viento climático, para que la terminal automotriz realice pruebas en condiciones extremas - M.Benz.

meteorología, y la ventaja es que en ningún lugar del mundo, ni siquiera en las regiones con climas extremos, se puede confiar en el tiempo para realizar las pruebas, sea este bueno o malo.

En estos túneles de viento climáticos, se permiten a los técnicos realizar trabajos en conjunto, es decir:

- Ensayos virtuales de los modelos por computadora.
- Ensayos con recorridos bajo condiciones reales.

Cabe señalar que nunca se reemplazan las pruebas reales, auténticas, realizadas en ruta, pero si se pueden ser disminuidos la cantidad de kilómetros recorridos.

En este tipo de túneles, las condiciones son iguales siempre, es decir, que pueden crearse a voluntad, gran cantidad de parámetros, como ser:

- Temperatura del suelo.
- Grado de humedad del aire.
- Tamaños de las gotas de agua.

Continúa en la pág. 48 ➡



En la actualidad, la evolución técnica permite someter a modelos y prototipos a frios extremos y a altas temperaturas. (entre -40 y 60 grados C.)

Sistema MotorEasy 3.0



Sistemas

SOFTWARE PARA LA GESTIÓN INTEGRAL DE TALLERES MECÁNICOS, LUBRICENTROS Y CASAS DE REPUESTOS

SEGUIMIENTO A LOS VEHÍCULOS INGRESADOS (ÓRDENES DE TALLER Y A LA ESPERA DE PERITAJE DE ASEGURADORAS), CLIENTES (CUENTA CORRIENTE), INVENTARIO DE VEHÍCULOS EN TALLER, REPUESTOS, GASTOS, VENTA DE ARTÍCULOS Y REPUESTOS, PROVEEDORES (PAGOS Y CUENTAS CORRIENTES), COTIZACIONES DE TRABAJOS A CLIENTES Y ASEGURADORAS, CAJA DIARIA, CHEQUES EN CARTERA ¡Y MÁS!

TEL.: 11 5741-2595 // 4668-3969

INFO@TS-SISTEMAS.COM.AR

MÁS INFO EN WWW.TS-SISTEMAS.COM.AR/MOTOREASY



CONDISTELEC

Adquiera su SPC

FOTO
ILUSTRATIVA.
NO
CONTRACTUAL



SALE
CON VERSIÓN
MX15

SPC15BAS
\$24.500

FORMA DE ACTUALIZAR

**compra de versiones,
correlativas únicamente.**

No se puede combinar con ninguna promoción
de Condistelec para
la actualización de sus equipos

FOTO
ILUSTRATIVA.
NO
CONTRACTUAL



SALE
CON VERSIÓN
MX16

SPC16BAS
\$27.500

FORMA DE ACTUALIZAR

**compra de versiones,
correlativas únicamente.**

No se puede combinar con ninguna promoción
de Condistelec para
la actualización de sus equipos

FOTO
ILUSTRATIVA.
NO
CONTRACTUAL



SALE
CON VERSIÓN
MX17

SPC17BAS
\$30.500

FORMA DE ACTUALIZAR

**compra de versiones,
correlativas únicamente.**

No se puede combinar con ninguna promoción
de Condistelec para
la actualización de sus equipos

FOTO
ILUSTRATIVA.
NO
CONTRACTUAL



SALE
CON VERSIÓN
MX18

SPC18BAS
\$33.500

FORMA DE ACTUALIZAR

**compra de versiones,
correlativas únicamente.**

No se puede combinar con ninguna promoción
de Condistelec para
la actualización de sus equipos

— Precios vigentes hasta el 28/02/18 o hasta agotar stock —

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785
Florida Oeste (B1604ASQ), Bs As - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268
(54-11) 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266
(54-11) 4760-7742 / 5537
WWW.CONDISTELEC.COM

ADQUIÉRA LOS EQUIPOS EN

C.A.B.A, Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Coiro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
G.B.A, Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Conditelec - 011 4730 3533

G.B.A, JLS Equipment - 11 4734 7065 / 11 15 6869 4842
Olavarria, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 155921219
Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 5010498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Epromlab - 0341 2361826


www.facorsa.com

LIQUIDO REFRIGERANTE



CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892060
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMIREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4359816
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47606553
mun@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572820
warnes@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL
SAUCE VIEJO

ANTICONGELANTE - ANTICORROSIVO - CONCENTRADO - INORGANICO - TIPO A

LA IMPORTANCIA DE SU UTILIZACIÓN

CORROSIÓN - CAVITACIÓN

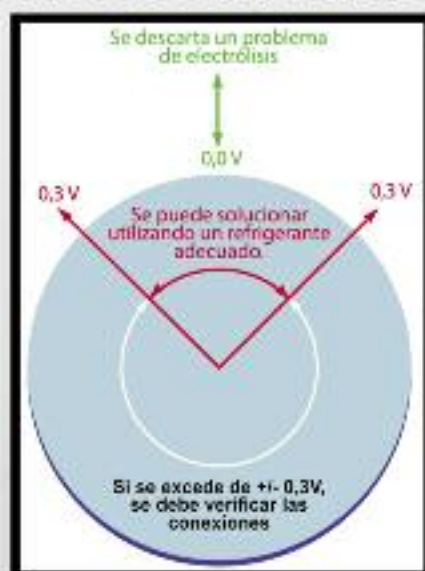
LA CAVITACIÓN ES UNA CLASE ESPECÍFICA DE CORROSIÓN QUE SE PRODUCE EN PRESENCIA DE LIQUIDOS EN MOVIMIENTO RELATIVO, POR LA FORMACIÓN DE BURBUJAS QUE ALCANZARÁN UN TAMAÑO CONSIDERABLE CUANDO EXISTAN EN EL LÍQUIDO GASES DISUELTOS O VAPOR DE AGUA NO CONDENSADO. EL APOORTE DE CALOR DE LAS SUPERFICIES A REFRIGERAR Y LAS VARIACIONES DE PRESIÓN, DEBIDO A LAS DISTINTAS SECCIONES DEL SISTEMA, OCASIONAN CRECIMIENTO DE LAS BURBUJAS, QUE SON ARRANCADAS POR EL LIQUIDO, LLEGANDO A UNA ZONA DE INESTABILIDAD. EN ESTA ZONA SE FORMA UNA DISTRIBUCIÓN DE LINEAS DE PRESIÓN CRECIENTE EN EL SENTIDO DE LA CORRIENTE. AL ATRAVESAR ESTAS LINEAS DE PRESIÓN CRECIENTE, LAS BURBUJAS VAN REDUCIENDO SU TAMAÑO HASTA ALCANZAR UN RADIO DE VALOR CRÍTICO, MOMENTO EN EL QUE SE PRODUCE LA IMPLOSIÓN. ÉSTE FENÓMENO GENERA ONDAS DE GRAN AMPLITUD QUE PRODUCEN DEFORMACIONES EN EL MATERIAL E INCLUSO EL ARRANQUE DEL MISMO, FORMÁNDOSE CAVIDADES EN SU SUPERFICIE. SI PERSISTE ESTE FENÓMENO PUEDE LLEGAR HASTA PERFORAR EL MATERIAL.



ALGUNOS FACTORES DE ELIMINACIÓN DE LA CAVITACIÓN:

- Circuitos cerrados de refrigeración
- Líquidos refrigerantes con escasa solubilidad de gases
- Líquidos refrigerantes con buena capacidad anticongelante.

ELECTRÓLISIS Identificación de la fuente.



- ENCENDER EL VOLTÍMETRO A 20 Volts (CD)
- COLOCAR EL TERMINAL NEGATIVO EN EL POLO NEGATIVO DEL ACUMULADOR (BATERÍA)
- INTRODUCIR EL TERMINAL POSITIVO EN EL LÍQUIDO REFRIGERANTE, TENIENDO LA PRECAUCIÓN DE NO TOCAR NINGUNA PARTE METÁLICA.
- REGISTRAR LAS CARGAS ELÉCTRICAS Y ANALIZARLAS SEGÚN LA SIGUIENTE FIGURA:
- DESCONECTAR UNO A UNO CADA DISPOSITIVO ELECTRÓNICO DE VEHÍCULO, MIRANDO LA LECTURA DEL VOLTÍMETRO AL MISMO TIEMPO. CUANDO LA CANTIDAD DE VOLTAJE SE REDUZCA A 0, SE HABRÁ DETECTADO LA FUENTE DE LA ELECTRÓLISIS.

ATENCIÓN: Le recomendamos que antes de adicionar este producto en el vehículo, drene por completo el circuito y lave con agua el dispositivo compensador

EL RADIADOR DE ALUMINIO NO PIERDE NUNCA DE FÁBRICA

SI LO HACE ES POR MALTRATO, OXIDACIÓN, ELECTRÓLISIS, CAVITACIÓN, INCRUSTACIONES, ETC. ESTOS PROBLEMAS SE PUEDEN MANIFESTAR A MINUTOS DE LA COLOCACIÓN, POR LO QUE ACONSEJAMOS ANTES DE MONTAR LA PIEZA, CONTROLAR EL ESTADO DEL RADIADOR, VERIFICAR POSIBLES FUENTES DE ELECTRÓLISIS Y UTILIZAR EL REFRIGERANTE ADECUADO, CON AGUA DESTILADA Y EN CONCENTRACIÓN CORRECTA. DE ESTA MANERA EVITARÁ TODOS LOS PROBLEMAS DE PÉRDIDAS QUE PUEDEN SURGIR.



FACORSA

60 AÑOS PRODUCIENDO **FUTURO**

CASA CENTRAL

ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892960
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ

AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353690
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA

ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO

SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4440621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO

INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605553
ran@facorsa.com

SUCURSAL WARNES

FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
darcen@facorsa.com

PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO

CALLE 6ª y COLECTORA SUR
PARQUE INDUSTRIAL
SAUCE VIEJO

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



www.facorsa.com



60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO





En este túnel, se pueden además realizar precipitaciones pluviales, regulando la intensidad y la forma de las gotas.



Posee 6 cámaras de acondicionamiento, y son un puente entre los ensayos virtuales de computadora, y las pruebas en condiciones reales.

Respecto a la instalación del mismo, éste está diseñado para producir las diferentes variables climáticas. Por ejemplo, la acción de los rayos solares, es generada por una serie de lámparas que tienen una potencia eléctrica que supera los 1.200 wats. por metro cuadrado.

Al respecto, la temperatura puede alcanzar en la zona del banco de ensayo del túnel de calor- más de 60 grados C., o sea un calor desértico. En cuanto a las lluvias, las mismas

pueden ser reguladas en forma progresiva, en función de la intensidad de la precipitación, hasta 2500 litros de agua por hora. Todo para simular una tormenta tropical. El túnel de frío, produce en forma artificial, temperaturas de más de 40 grados C. bajo cero, y si la misma sigue bajando el agua ya enfriada se convierte en nieve. El ventilador del túnel, accionando por potentes motores eléctricos puede generar corrientes de viento de más de 270 km/h ■



Posee un potente ventilador, capaz de generar velocidades de viento de 270 km/h., apoyado en amortiguadores.

NO SE DEJE ENGAÑAR
NO tenemos TERCERAS marcas

Heliodino
MARCEDINO

SI ES LO DICE LA CAJA

70 años

GRUPO 3G SRL - BOMBAS DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIAR SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

Lautarodiesel - www.lautarodiesel.com.ar
Bartolome Jaime 41 - Marques, (5008) Cordoba - Argentina
Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com

» INYECTORES COMPLETOS COMMON RAIL Y SUS PARTES
» PLAQUETAS DE RETORNO PARA INYECTORES DELPHI ORIGINALES Y ALTERNATIVAS CON GARANTIA!
» REGULADORAS DE CAUDAL / SENSORES. OFERTA EN 005Z RANGER / HDI.
» BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA TANQUE MARCA **EnginePRO**

FIRAD
DIESEL FUEL INJECTION



REYMAX®

Tu batería de confianza



CON GARANTÍA DE HASTA 18 MESES



Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4637900

Fragata Presidente Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 45 847338

www.reydi.com

Esta nota es presentada por



Informaciones

Técnicas

Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución, tomando como ejemplo Renault Clio II 1,6 16V Código motor K4M 748.

Aviso:

Asegúrese de que la horquilla de sujeción del dorso del rodillo tensor engrane correctamente en la ranura de la caja de la bomba de agua.



6. Quite la rueda del cigüeñal y la rueda dentada. Desengrase el extremo del cigüeñal. Monte de nuevo la rueda del cigüeñal.
7. Coloque la correa de distribución en dirección contraria al sentido de las agujas del reloj, empezando por la rueda del cigüeñal.
8. Asegúrese de que la correa de distribución esté tensa en el ramal de tracción.
9. Desengrase la polea de transmisión del cigüeñal y móntela a continuación.
10. Mida la longitud del tornillo de la polea del cigüeñal: La longitud máxima debe ser 49,1 mm. Si el tornillo es mayor, tiene que usarse otro nuevo.
11. Enrosque el tornillo de la polea del cigüeñal
12. ¡No engrase el nuevo tornillo! Apriete el tornillo de forma provisional. Deje una hendidura de 2-3 mm entre la superficie de contacto del tornillo y la polea del cigüeñal.
13. Afloje la tuerca del rodillo tensor; gírelo hacia la derecha hasta que el indicador móvil se encuentre en el tope derecho. Use una llave hexagonal de 6 mm.



Aviso:

El indicador móvil tiene que estar 7-8 mm detrás del indicador fijo.

14. Apriete provisionalmente la tuerca del rodillo tensor, par de apriete: 7 Nm.
15. Bloquee el volante de motor con el destornillador grande y apriete provisionalmente el tornillo de la polea de transmisión del cigüeñal, par de apriete: 20 Nm.
16. Retire el perno fijador y la regleta de ajuste
17. Bloquee el volante de motor con el destornillador grande y apriete el tornillo de la polea del cigüeñal otros 120-150 grados.
18. Gire dos vueltas hacia la derecha el cigüeñal a la posición de ajuste. ¡Este paso de trabajo es muy importante, ya que en caso contrario, debido a una

baja tensión, la transmisión por correa generará ruidos al poco tiempo de estar en funcionamiento!

19. Inserte el pasador de seguridad en el bloque de cilindros
20. El brazo de la manivela debe tocar el pasador de seguridad.
21. Controle si puede poner fácilmente la regleta de ajuste de los árboles de levas.
22. Contrarreste con el rodillo tensor utilizando una llave hexagonal de 6 mm. Afloje la tuerca del rodillo tensor.
23. Gire este rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el indicador se alinee con la muesca.



24. Apriete la tuerca del rodillo tensor, par de apriete: 27 Nm
25. Quite el perno fijador.
26. Gire de nuevo la transmisión del motor dos veces, controle el ajuste y ajuste de nuevo en caso necesario.
27. Gire de nuevo la transmisión del motor dos veces, controle el ajuste y ajuste de nuevo en caso necesario.
28. Enrosque el tapón y ponga otro nuevo en el extremo posterior de los árboles de levas.
29. Monte los componentes en sentido inverso al desmontaje. Llene el sistema con agua de refrigeración y púrguelo.
30. Documente el cambio de la correa original ContiTech en la etiqueta suministrada y póngala en el espacio del motor.



Finalmente haga una prueba con el motor en marcha o dé una vuelta de prueba.



www.contitech.de/aam

¿Buscando la última novedad?

Ahora nuestra bomba de agua
en el kit de correa de distribución.

Encuentre las claras ventajas de nuestras nuevas bombas de agua: juntas resistentes, larga durabilidad y excelente rendimiento. Ahora disponibles en un práctico kit con correa de distribución y sus componentes de transmisión en la calidad que usted espera de ContiTech.

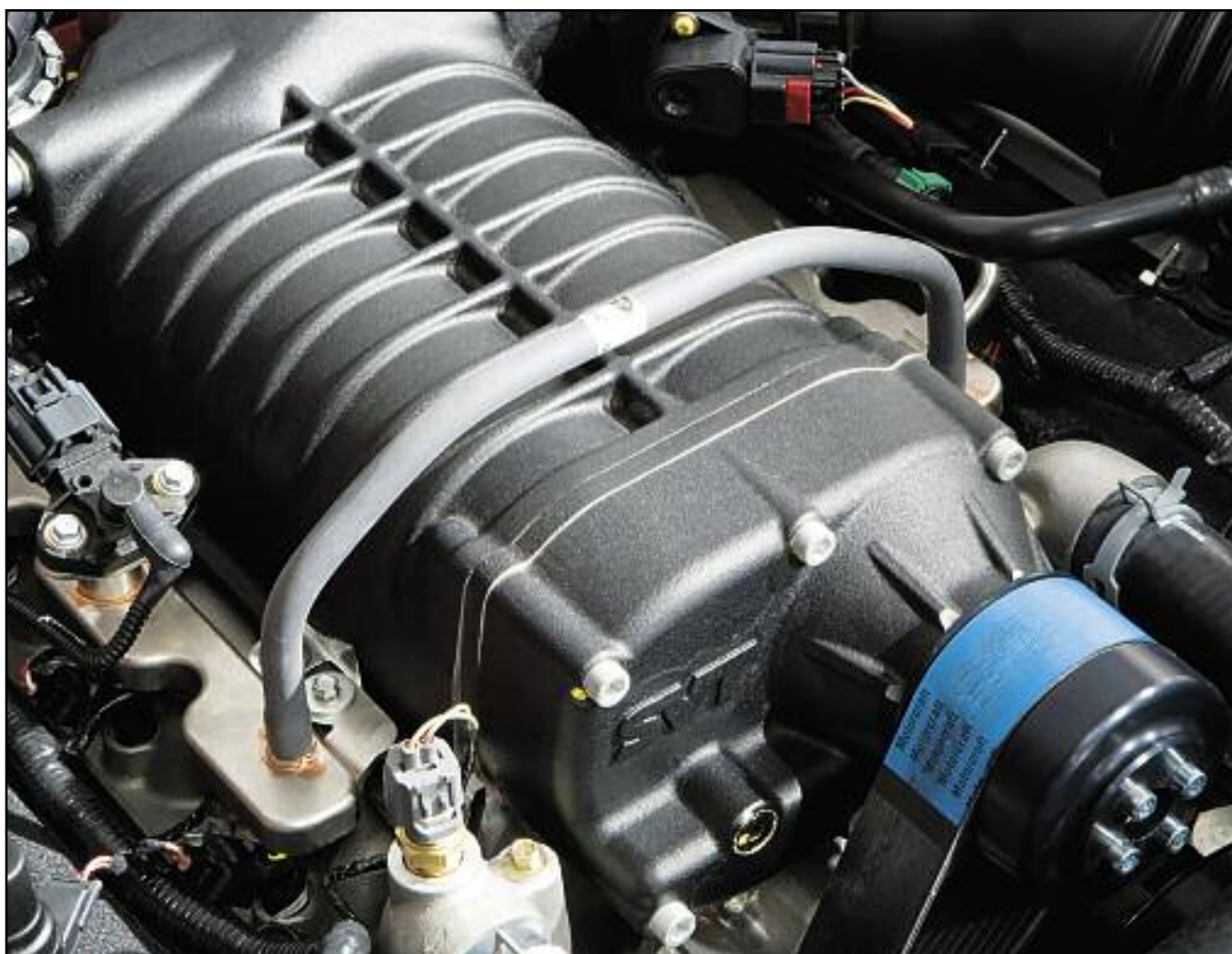


Los compresores volumétrico

Nuvolari Enzo ©

Sin duda, y haciendo un poco de historia, el automóvil siguió su progreso, y el período entre la primera y la segunda Guerra Mundial mostró al respecto dos tendencias:

- Los compresores de lóbulos tipo Roots, y los compresores centrífugos, reemplazaron a otros sistemas o dispositivos, como los compresores a pistón, a paletas, etc., que no soportaron las velocidades cada día más elevadas.
- La ubicación del compresor, su disposición cambió y fue colocado debajo del carburador -en aquellas épocas- y no sobre el mismo. (para comprimir directamente mezcla gaseosa).



Continúa en la pág. 54 ➔

Motor del Ford Shelby con compresor volumétrico - Ford Shelby Cobra GT 500.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
 Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
 Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR

GACRI

SOPORTES DE MOTOR



FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL



WWW.GACRI.COM.AR



Vista exterior del motor V8 sobrealimentado con compresor - Jaguar Supercharged.



Motor en cofre sobrealimentado con compresor - Mitsubishi.

Finalmente, la sobrealimentación que solo se usaba en los motores de competencia, se utiliza también en los motores de automóviles de serie. En 1919 Mercedes Benz presenta un motor equipado con un compresor Roots. En 1922, la casa alemana, pone en vigencia varios antiguos motores y los equipa también con compresores Roots, uno de los cuales de 6 cilindros en línea y 7.250 cm3 de cilindrada total, domina la famosa Targa Florio. En Francia un pequeño automóvil denominado Salmon, de 1500 cm3,

experimenta con compresores Roots, como los autos Delage y Bugatti. Diseñado por el ingeniero Lory, el Delage equipado con un motor de 1.500 cm3 y 8 cilindros en línea, con doble árbol de levas a la cabeza. La sobrealimentación se concreta con un compresor Roots, y el motor desarrolla 170 cv a 8.000 rpm. Bugatti con su tipo 39, también con un motor de 1.500 cm3 de 8 cilindros en línea (diámetro 52mm x carrera 88 mm) con cuatro válvulas por cilindro, sobreali-

mentado con un Roots. Entre los constructores, hay que agregar M. Benz, Alfa Romeo, Lagonda y los americanos Auburn-Duesenberg y Cord. Este tipo de compresor, equipó también los Mercedes Benz de aquella época, como los modelos SSK, SSKL de 7 litros de cilindrada, y los de serie 380k, 500k. y 540k. Los orígenes de la actual F1, se dan en el año 1936 con la casa Auto Unión, cuyos automóviles fueron diseñados por el famoso ingeniero Ferdinand Porsche.



Corte en perspectiva del motor Nordstar V8 con compresor volumétrico – Cadillac.

LO QUE OPINAN NUESTROS CLIENTES MEJORA NUESTRO SERVICIO.

En pocas palabras. ¿Porque nos eligen?

- | | |
|-----------------------------|---|
| Fernando
SAN JUAN | Por precio , entrega y buen servicio . |
| Marín
LA PLATA | Fuimos uno de los primeros clientes de la empresa. La relación, variedad , calidad y precio han sido sumamente rentable para nosotros. Muy buena variedad en productos. |
| Alejandro
CABA | Buenos productos, exclusividad de los mismos. |
| Roberto
RESISTENCIA | Son líderes en marcas muy buenas, con un stock importante y por lo menos en mi caso tiene en esta zona un viajante de lujo, como en su momento lo fue Ezio. |
| Santiago
ROSARIO | Porque tienen marcas de muy buena calidad . |
| Luis
BAHIA BLANCA | Tienen muy buen stock y buena calidad . |
| Carlos
USHUAIA | Porque el servicio es rápido. |
| Juan Manuel
BARANA | Los productos que comercializan son de buena calidad , el precio es bueno, tienen una amplia oferta de los mismos lo cual nos permite competir con otras empresas del ramo. |
| Santiago
RIO CUARTO | Por la calidad de sus productos y la buen atención de su representante. |
| Felipe
TANDIL | Buenos precios . |
| Juan Carlos
POSADAS | Por su buen precio , muy buenos productos y la atención y el respeto comercial. |
| Enrique
SANTA ROSA | Por la calidad de los productos que comercializa, la atención del viajante, los buenos precios, y la flexibilidad en la comercialización que antes era un poco mayor. |
| Onir
RAFAELA | Buena relación comercial , buena línea de productos . |
| Rodrigo
CONCORDIA | Por precio y calidad . |
| Federico
NEUQUEN | Por la calidad de sus productos y el nivel de atención para con nosotros. |
| Luis Alberto
PTO. MADRYN | Excelente la atención del viajante y buena calidad de productos. |
| Gabriel
SAN LUIS | Por la atención , calidad y precio . |
| Francisco
TUCUMAN | Calidad de los productos, stock y entrega inmediata . |



EXINTRADER

LIDER NACIONAL EN AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS

www.exintrader.com

 [exintrader](https://www.facebook.com/exintrader)

 [@exintrader](https://twitter.com/exintrader)

 [exintrader-srl](https://www.linkedin.com/company/exintrader-srl)

Unidad para kartings SKF

Esta nota es presentada por:



Información técnica

La unidad para kartings SKF incluye la solución patentada “ConCentra”, diseñada para sujetar y centrar el eje respecto del centro del rodamiento. Esta unidad, de instalación sencilla, permite una rotación del eje más uniforme que tolera las altas cargas típicas de las aplicaciones de eje.

El rodamiento de la unidad para kartings SKF está especialmente diseñado para las carreras de kartings. El diámetro exterior tiene un perfil patentado para evitar el riesgo de desalineación durante la carrera. También tiene una placa de protección extraíble, de modo que se puede limpiar y relubricar de forma sencilla.

Las unidades para kartings SKF están disponibles con bolas de alta calidad, de acero inoxidable o de cerámica. Las bolas de cerámica de baja fricción reducen la masa giratoria e incrementan significativamente la rigidez del rodamiento, lo que permite un ángulo de rotación más uniforme.

La unidad para kartings SKF es una solución totalmente ensamblada y lubricada con grasa, lista para montar al retirarla de su caja.



Características técnicas:

- Solución SKF “ConCentra”
- Protección sin contacto, extraíble
- Grasa de baja viscosidad
- Juego interno radial optimizado
- Jaula de polímero
- Bolas de alta calidad, de acero inoxidable o de cerámica

Fijación verdaderamente concéntrica para el montaje confiable del eje:

- Montaje y desmontaje sencillos
- Soporte preciso y constante del eje durante la carrera
- Baja fricción
- Limpieza y relubricación sencillas

Para más información comuníquese con: división.automotriz@skf.com

skf.com



Las unidades para kartings de SKF están disponibles con bolas de alta calidad, de acero inoxidable o de cerámica, para afrontar las exigencias de las carreras.

Diámetro del eje	Diámetro exterior del rodamiento
30 mm	62 mm
1 - 1/4"	72 mm
40 mm	80 mm
50 mm	80 mm



Superior en todos los aspectos

Kit de distribución

Los productos para el mercado automotriz de SKF están respaldados por las constantes investigaciones y desarrollos permanentes en calidad.

Elegir un producto SKF significa elegir evolución que se aplica en cada componente de su vehículo.



La inyección de nafta y gasolina Directa

Nuvolari E. ©

Existe en la actualidad una situación que es cierta, el futuro inmediato de los motores nafteros está en la aplicación de la inyección directa de nafta (dentro de la cámara de combustión). Como resultado se lograron propulsores más potentes, más económicos y más limpios (menos contaminantes).

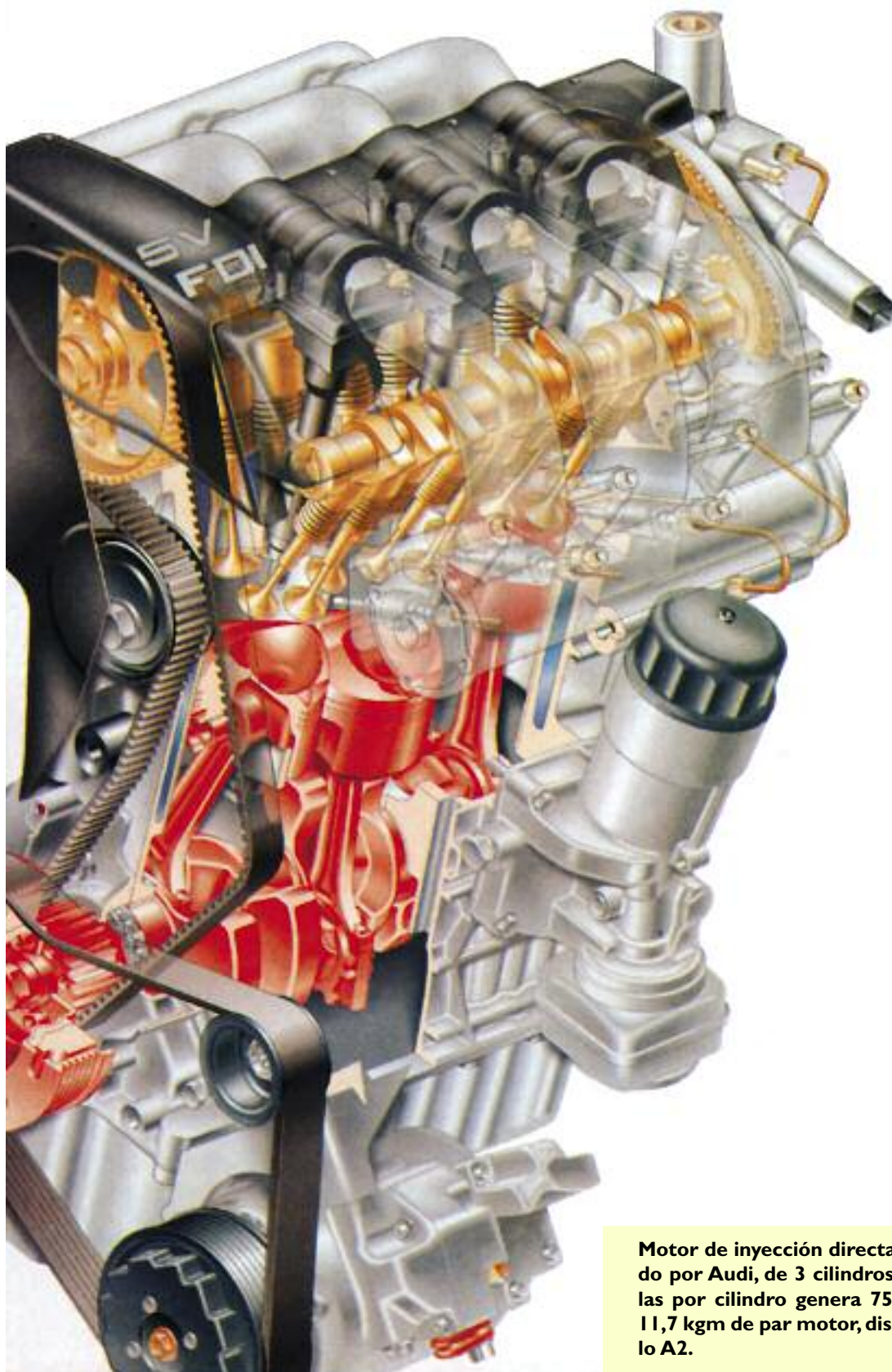
Es cierto que la inyección directa de nafta comandada electrónicamente, responde a un desarrollo tecnológico reciente, pero como lo dijéramos en su oportunidad, la inyección de alta presión –con inyectores mecánicos múltiples– ya fue utilizada con éxito en la década del '50.

Mercedes Benz equipó a sus motores de F1, y a algunos modelos superdeportivos con este sistema de dosificación que no progresó comercialmente, debido a su complejidad constructiva y a su elevado costo de producción.

En la actualidad, con los recursos electrónicos disponibles, es posible lograr sistemas de inyección directa de nafta con mejoras importantes en el rendimiento, y acompañadas de una sensible reducción del consumo y de las emisiones contaminantes.

Para concretar un proceso de combustión con un óptimo rendimiento térmico, se recurre –generalmente– a las siguientes soluciones:

- Se utilizan pistones cuyas cabezas o cielos poseen un diseño especial (generalmente cóncavo) en función



Motor de inyección directa de nafta desarrollado por Audi, de 3 cilindros, 1,2 litros y 5 válvulas por cilindro genera 75 CV de potencia de 11,7 kgm de par motor, diseñado para el modelo A2.

Continúa en la pág. 60 ➔

PORPORA®
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volúmen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

del criterio del fabricante.

- Los conductos de admisión –en la tapa de cilindros– están orientados verticalmente de arriba hacia abajo, de manera que el aire que ingresa a los cilindros, genere un movimiento turbulento que favorezca la formación de una mezcla homogénea.
- Los inyectores son posicionados dentro de la cámara de combustión.
- Se utiliza un sistema de alimentación que opera a presiones elevadas (alrededor de 100 bares) e inyecta una pequeña cantidad de nafta –mezcla extremadamente pobre– directamente dentro de la cámara, en dirección a la bujía de encendido que iniciará el proceso de combustión.

El resultado práctico, es un aumento de la potencia en el orden del 10%, del par motor alrededor del 30%, y una reducción de las emisiones contaminantes de los gases de escape que puede llegar cerca del 90%.

Esta tecnología aplicada en un principio por Mitsubishi, en la actualidad comienza a desarrollarse para

ser utilizada por la mayoría de los constructores mundiales.

La pionera japonesa comercializa –entre otros– actualmente modelos con motores alimentados con inyección directa de nafta. Esta sin duda es la tecnología que dominará en los vehículos del presente milenio.

En el anterior número 28 de *Récord Auto*, tratamos el tema del sistema de inyección directa de nafta aplicado a los motores denominados HPi fabricados por el Grupo PSA. De ésta manera dicho grupo se convierte en el primer constructor europeo –seguido por Renault y su motor IDE– que adopta esta tecnología de dosificación directa.

Cabe señalar que el motor HPi posee soluciones mecánicas y de diseño muy parecidas a las del motor Mitsubishi GDI.

En lo que respecta a la gestión electrónica del sistema de inyección directa HPi, el módulo de control gestiona sobre lo siguiente:

- La combustión con carga estratificada.



Motor de inyección directa de nafta IDE de 140 CV de potencia.

Continúa en la pág. 62 →

SIDECAR

DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

CON MAS DE 57 AÑOS EN EL RUBRO AUTOMOTOR
LLEGANDO A 7 PROVINCIAS "BUENOS AIRES, LA PAMPA, NEUQUEN, RÍO NEGRO, CHUBUT, SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO".
CONTANDO CON STOCK PERMANENTE Y UN SERVICIO EFICAZ

500 MILLAS apex CARESA CASTROL Cauplas CHIK

CORTECO COLT CORVEN CTR dia-metal ERCIE

EM euromotor FABILA FACORSA FLENNOR FREEZETONE FREMAX

FREMEC FUSCA GACRI Geny GOMET HESCHER

INA HUTCHINSON KOBLA Lacum LENA

LED LITTON Lpr marrose MF

MTA NV paulucci PERFECTO RM

Rm ROYAL TEK SHUNKO Silec

TOLEDO SR-33 VMG VTH Wayotek

BROWN 821 - TEL. 291-4501501 - BAHIA BLANCA - SIDECAR.COM.AR

PRESENTAMOS LA DELANTERA ALEMANA 5W30



MOLYGEN NEW GENERATION

- ✓ Aceite 2 en 1: aditivado con MOLYGEN, modificador de fricción basado en el tungsteno
- ✓ Reduce el coeficiente de fricción, reduciendo el desgaste y el consumo
- ✓ Recomendado para motores americanos y asiáticos



TOP TEC 4200

- ✓ Especialmente desarrollado para cumplir con las normas y exigencias de la alta gama del grupo VW/Audi (Amarok, Audi, Passat, Tiguan, Scirocco, Beetle, Vento, Golf GTI)
- ✓ Reduce y normaliza el consumo de aceite



LONGTIME HIGH TECH

- ✓ Lubricante sintético de baja fricción que permite intervalos de cambio prolongados
- ✓ Especialmente desarrollado para cumplir con las normas y exigencias de motores europeos

- ✓ Mejor marca de lubricantes en Alemania, año 2017
- ✓ Los únicos fabricados y envasados en Alemania
- ✓ Alto contenido de aditivos (hasta 33%), aditivos Liqui Moly
- ✓ Homologados por las terminales automotrices



**PERFORMANCE
MADE IN
GERMANY**



Bomba inyectora de alta presión, conducto único o rampa de inyección, y posicionamiento de los electroinyectores.

Diseño especial de la cabeza del pistón –cámara de combustión– para funcionar con “carga estratificada” de mezcla “pobre”, para que la misma sea concentrada cerca de la bujía. – Motor HPi/PSA.

- Los parámetros del motor (cambios en el funcionamiento)
- El sistema anti-contaminación.
- Las funciones de diagnóstico (EOBD - European On Board Diagnosis).
- El conjunto de los parámetros para el correcto funcionamiento del motor.

Respecto al logro de un óptimo rendimiento del motor, los puntos a tener en cuenta incluyendo sus componentes son como sigue:

- Los electroinyectores.
- La bomba inyectora de nafta (alta presión).
- El sistema de encendido.
- El sistema de admisión.

Los electroinyectores

Los mismos funcionan a alta presión

–entre 30 y 100 bares– teniendo en cuenta que los sistemas MPI convencionales trabajan a una presión de 3,5 bares aproximadamente. Debido al pronunciado ángulo de chorro de los electroinyectores, la nafta toma un movimiento turbulento o de torbellino respecto al eje del mismo. La presión de inyección y la duración de ésta, es determinada por la unidad de control electrónico en función del estado de carga y de las condiciones de funcionamiento del motor.

La elevada presión de inyección – entre 70 y 100 bares- para ralentí y plena carga, posibilita obtener una óptima pulverización para lograr una combustión completa.

La bomba inyectora de nafta (alta presión)

Desarrollado por las empresas Sie-



Perspectiva de un cilindro de un motor de 5 válvulas, con bujía en el centro, y detalle de posicionamiento del electroinyector de la inyección directa de nafta.

Esquema de un cilindro donde se observa el ingreso del aire de admisión en forma vertical –turbulento– y de la inyección de nafta directa dentro de la cámara de combustión. - Audi.

mens - PSA, la misma posee dos partes:

- Un cuerpo hidráulico de bombeo (en baño de aceite).
- Un cuerpo distribuidor hacia los electroinyectores.

El sistema de encendido

La unidad de control electrónico, gestiona directamente el nivel de al-

ta tensión con que funciona la bobina de encendido, de acuerdo con las condiciones de funcionamiento del motor. la bobina de alta tensión, envía a la bujía de encendido tres niveles de voltaje, que son:

- Un valor alto de tensión para combustionar la “carga estratificada”.

Continúa en la pág. 64 ➡

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua



Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar



Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel



ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Indiesel	Boulogne	Capital Federal	Diesel Rusconi	Capital Federal
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Mechatronik SRL	Capital Federal
	Diesel Bauer	Ituzaingó	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora	Entre Ríos	Dieselmex	Urdinarrain
	Viejo Petro	Mar del Plata	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Joaquín Blanco	Pehuajó	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
Capital Federal	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Graña Diesel	Santa Fe

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari
	Hidra Diesel	Gral. Villegas	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad		Electrodiesel	Posadas
	Nuevo Diesel	Morón	Neuquén	Lab.Diesel T.Lauquen	Neuquén
	Diesel Vega	Tigre	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Carozza Diesel	Tres Arroyos	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Service Diesel	Zarate		Tecno Bombas	Andino
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Santa Fe	Belletti Inyección	El Trebol
	Servibom	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Diesel Adrian	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Diesel Righi	San Vicente
Chaco	Diesel Sur	Pdcla. R.S.Peña		Torelli Diesel	Totoras

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4825645 - 4814638 / ventas@maximilianodiesel.com.ar

Tel.: 0341 4814858 - 4851661 / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar

– Un valor progresivo de tensión en función de las cargas intermedias, para la combustión de una mezcla homogénea.

– Un valor también progresivo para cargas plenas, con mezcla homogénea.

El sistema de admisión

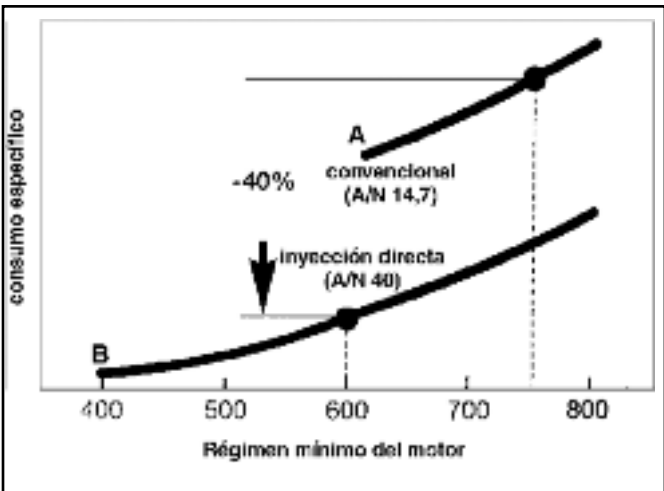
Al respecto, la mariposa de aceleración es “abierta” en función de las condiciones en que se desarrolla la combustión en el motor, y de las reales necesidades de volúmenes o caudales de aire que ingresa a los cilindros.

Para ello, la caja de mariposa posee un micromotor que controla el caudal de aire que ingresa al motor.

Para concretar el funcionamiento con “carga estratificada”, la mariposa se encuentra excesivamente abierta para que el proceso de combustión, se dé con exceso de aire:

– En ralentí; la mariposa se abre – funcionando con “carga estratificada” – por ejemplo 20 grados, es decir el doble de lo que se abre un sistema MPI de inyección indirecta convencional.

– En funcionamiento normal, a posterior de funcionar con “carga estratificada”, en etapas de aceleración por ejemplo, la unidad de control electrónico acciona la mariposa de modo automático. Concluyendo, el motor HPI del Grupo PSA es de 2.0 litros (2.998 cm3) 16V suministra una potencia máxima de 143CV a 6.000 rpm, y un par motor de 19,6 kgm. La relación de compresión es de 11,4:1 ■



El gráfico (Consumo específico - Régimen mínimo del motor) muestra una reducción del 40% del consumo de nafta.

A/N – Relación Aire/Nafta.

A – Inyección Convencional.

B – Inyección directa.

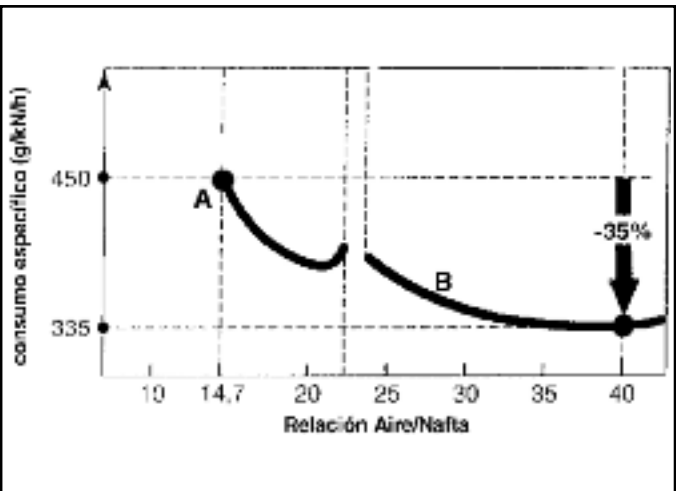
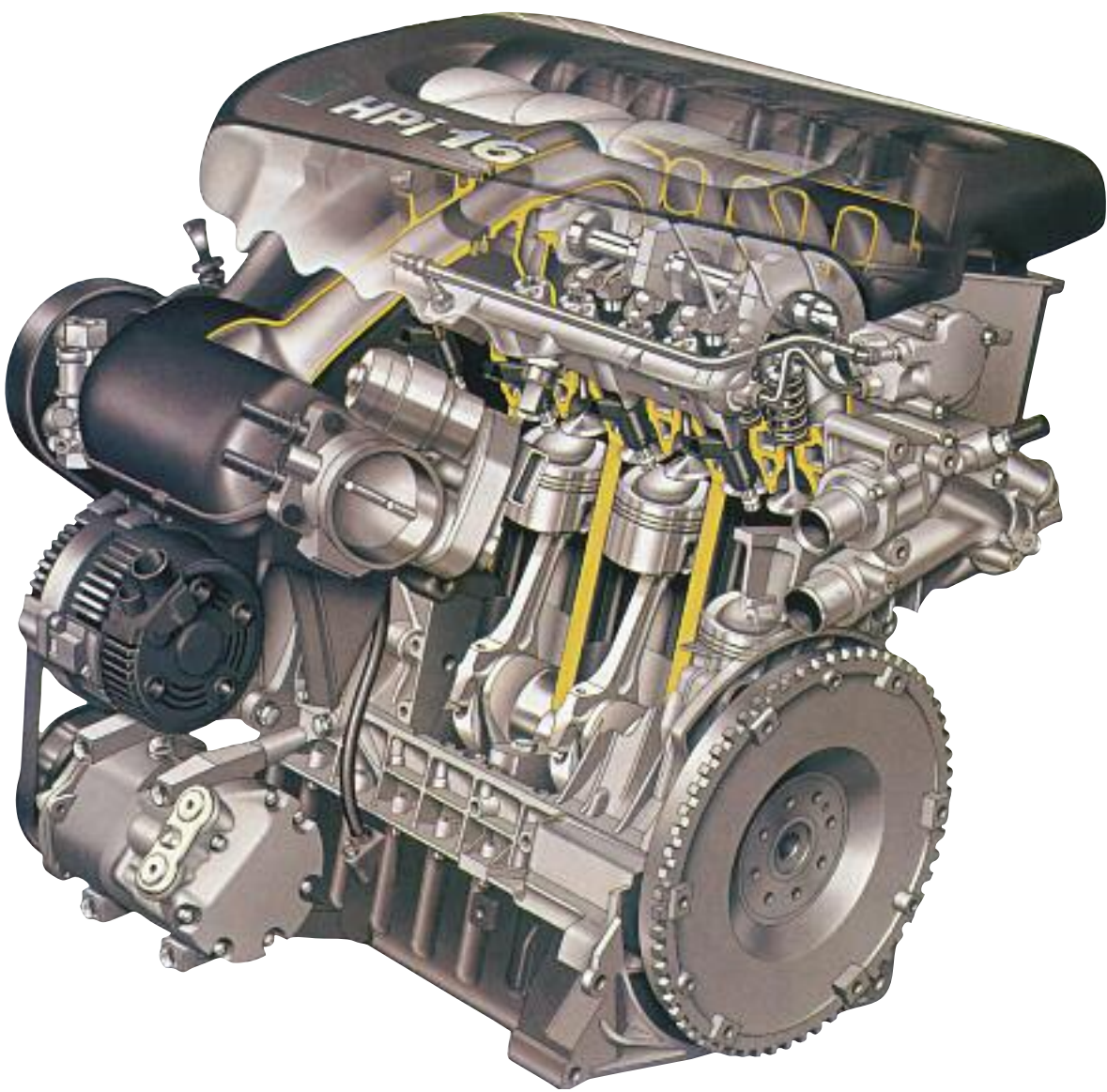


Gráfico (Consumo específico - Relación Aire/Nafta) en donde el consumo específico -en 5ta velocidad a 40 km/h– disminuye en un 35% respecto a un motor con inyección convencional.

A – Inyección convencional.

B – Inyección directa.



una vez...para siempre

mobiliario metálico

Banco de trabajo con cajones móviles

Armario con puertas abiertas

Wall House

Cajones móviles

mobiliario industrial

Armario con puertas

Cajones móviles

Tablero de control de producción

Sillas y Hugueta

taller móvil

Taller Móvil

Equipo de trabajo

Mobiliario y herramientas

Equipos eléctricos

elevación

Revisores para camion y bus

Revisores de faja

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001

Management System ISO 9001:2008

TUV Rheinland CERTIFIED

www.tuv.com.ar

www.iso.org

QR Code

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina

info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

distribuidora
campomar

3ª generación



www.campomarsa.com.ar



AGRADECEMOS A LAS MARCAS QUE NOS ACOMPAÑARON EN TODOS ESTOS AÑOS

VDO

W wayotek

PHILIPS

Prestolite
electric

Delco
Remy

ZHIZ

DENSO

CHAMPION

FIAMM

MAGNETI
MARELLI

LOCTITE



FLENNOR
AUTOMOTIVE
GERMANY



omer

indiel
LA MARCA SEGURA



BAIML

VuaRam
AUTOPARTES ORIGINALES

Genoud
la legítima tapa oval

ROWEN
BEARING

GEORGIA

Pioneer

SOLUTRONIC
ELECTRONIC PARTS

VIC
luces en movimiento

TRILER



dipra

TRICO

B52

NOSSO
ELECTROPARTES

Rabux



dze
PRODUCTOS DE IGNICIÓN

DOLZ

NACHI

¡Felices Fiestas!

¡Seguinos en las redes!



distribuidora **campomar**

NOVEDADES DEL MES

f t You Tube in o /opticaslam

The screenshot displays the LAM integrated sales system interface. It features a product catalog on the left with columns for 'Codigo' and 'Descripción'. The central part shows a shopping cart with columns for 'Emp.', 'Fecha', 'Comprobante', and 'Importe'. On the right, there is a list of products and a vehicle image. The interface is branded with the LAM logo and 'Fundado en 1986'.

NUEVO SISTEMA INTEGRADO DE VENTAS

El sistema integrado LAM es un nuevo servicio para todos nuestros clientes, mediante el cual podrán agilizar toda su gestión de pedidos y ventas. Las principales características del sistema son:

Lista de precios - Actualizable en segundos a través de internet, pudiendo mantenerse al tanto de ofertas, novedades y descuentos al INSTANTE.

Catálogo Completo - Fotos y descripciones de todos nuestros productos con sus correspondientes aplicaciones.

Carrito de compras - Posibilidad de realizar pedidos directamente a nuestra central de ventas.

Cuenta Corriente - Descarga de comprobantes (facturas, NC, ND) en forma inmediata.

Promociones - Descuentos especiales sólo aplicables a través de pedidos por sistema.

El sistema ya está disponible para ser descargado a través de nuestra web www.opticaslam.com.ar



NUEVOS PACKAGINGS DE LAM!

Nuevo packaging! Como parte de nuestro continuo proceso de mejora, renovamos la presentación de nuestros productos y fortalecemos nuestra identidad.



¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

KIT DE FAROS AUXILIARES RENAULT KANGOO 2013/...



Kit de Faros Auxiliares
CÓDIGO #KA060011



Renault Kangoo
2013/...

www.opticaslam.com.ar



LAM
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

Cada pieza de repuesto **es única.**
Como **nuestros clientes.**
Y para ellos desarrollamos
dos marcas de excelencia.

ans Frenos ///

- Pastillas de Freno
- Bombas de Freno
- Cilindros de Rueda
- Flexibles de Freno
- Despiece de Freno
- Reparaciones de Cálipers
- Pistones de Cálipers



/// ans Suspensión & Dirección



- Rótulas
- Extremos
- Brazos Rótulas
- Axiales
- Parrillas
- Bieletas de barra estabilizadora

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. Bahía Blanca +554 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0810 222 6666

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos

Cliente **auto náutica sur**
que aprovechó la promo verano.



Vos también hace **el mejor negocio**
con los **descuentos** de la

PROMO VERANO

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +554 291 4597777  291-155708527

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

 autonauticasur1969  AutoNauticaSur  autonauticasur  autonauticasur www.autonauticasur.com.ar


auto náutica sur
evolucionando juntos

Delphi recuerda que, para el correcto mantenimiento del compresor, es importante seguir atentamente todas las instrucciones de instalación, susti-



National

WEGA

ORIGINAL QUALITY

AHORA EL FILTRO ES WEGA

AUSPICIANTE OFICIAL DE LA
CARRERA MÁS DURA DEL MUNDO

#Dakar2018 · 40ª edición

ENERO
del 6 al 20

 PERÚ
 BOLIVIA
 ARGENTINA



photo credit: OPP



WWW.WEGA.COM.AR

 /wegaoriginalquality

 @wega_argentina

 /WegaArgentina

BUJ

HESCHER

siempre

www.hescher.com.ar

JÍAS

CHER

atlanta

Toyota Corolla el “Auto más Seguro del Año 2017”

Fuente: TOYOTA - CESVO ARGENTINA

Toyota Corolla fue reconocido como el “Auto más Seguro del año 2017” por CESVI ARGENTINA (Centro de Experimentación y Seguridad Vial Argentina) durante los premios “Crash Test”, una ceremonia que galardonó a los modelos que obtuvieron la mejor relación precio-seguridad en el mercado argentino.

Toyota Corolla fue el ganador en el segmento de los Medianos y a su vez fue destacado como el mejor de todos los segmentos (Auto de Oro).

Según el jurado de CESVI ARGENTINA, el Toyota Corolla recibió los frutos de la renovación presentada al

Continúa en la pág. 76 ➔



Soportes para el automotor.

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530



omer[®]

ELEGÍ EXPERIENCIA

HÉLICES • ELECTROVENTILADORES • FORZADORES • EMBRAGUES VISCOSOS • RESISTENCIAS

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar



Forzadores

Cód.: BLO-0050 / SCANIA Serie P/G/R 2008 >



Embragues Viscosos

Cód.: POV-0017 / Cummins LCTAA
VW 17310 / 18310 / 17300 / 26300



Hélices

Cód.: 1801 / FORD / MAXION



Electroventiladores

Cód.: EV-918 Universal Bus

- ✓ Amplia variedad
- ✓ Garantía en todos los productos
- ✓ Lanzamiento de nuevas líneas

(5411) 4753-3000 / 2292 / 3395

Rosales 3774, V. Lynch,
Pcia. de Buenos Aires.



www.omer.com.ar

info@omer.com.ar

[omer.altissimo](https://www.facebook.com/omer.altissimo)



mercado en abril de este año. Obtuvo cinco estrellas de LatinNCAP y fue el gran protagonista de los premios Crash Test.

El principal argumento para otorgar este reconocimiento fue que cada una de las versiones de este modelo fue equipada con Control de

Estabilidad y Tracción, y Asistente para el Arranque en Pendiente, en términos de seguridad activa. Con respecto a la seguridad pasiva,

incorporó de serie airbags frontales delanteros, de cortina para ambas

Continúa en la pág. 78 ➡



Autorepuestos

Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.



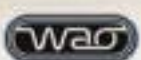













JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE® A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en  :molykoteargentina

Molykote® es una marca de Dow Corning Corporation U.S.A.



plazas y de rodilla para el conductor. Estas incorporaciones de equipamiento le sirvieron para ganar terreno en la dura competencia de su segmento.

En el comportamiento estructural obtuvo un excelente puntaje en el Índice de Seguridad de CESVI ARGENTINA. Esa puntuación es consecuente con las cinco estrellas para protección de adulto y cinco estrellas para protección de ocupante infantil en los crash test del LatinNCAP. Su buen desempeño en el impacto frontal, lateral, lateral de poste y de Control de Estabilidad,

hicieron que obtenga la máxima calificación posible, un record para las pruebas de este organismo.

Desde sus inicios CESVI ARGENTINA tuvo como objetivo elevar los estándares de seguridad de todos los modelos que conforman el parque automotor a través de los premios Crash Test a los Autos más Seguros. En esta oportunidad, para llevar adelante la premiación, contó con el apoyo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (LatinNCAP) ■





RM

RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.com

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win





La importancia de elegir un especialista.



www.aequipe.com.ar

www.kreisen.com.ar

AEQUIPE
REPUESTOS PARA RENAULT

Repuestos confiables.

KREISEN
REPUESTOS PARA VOLKSWAGEN

PRODUCTOS DESTACADOS PARA LA FLOTA ARGENTINA

MODELO	TRANSMISION	CODIGO TRANSTEC	DESCRIPCION
CHRYSLER			
JOURNEY	62TE	2610	Overhaul Kit w/ Pistons
RAM 2500-3500	68RFE	2543	Overhaul Kit w/ Pistons
FIAT/JEEP			
TORO/RENEGADE	ZF9HP48	2705	Overhaul Kit w/o Pistons
FORD			
MONDEO/FOCUS	6F35	2702	Overhaul Kit w/ Pistons - Gen II
RANGER	6R80	2718	Overhaul Kit
S-MAX	MPS6 (6DCT450)	2604	Overhaul Kit w/ Pistons
GM			
CRUZE	6T30	2614	Overhaul Kit w/ Pistons
CRUZE 2016	6T40/45	2568	Overhaul Kit w/ Pistons (Gen I)
HONDA			
CRV	M4TA	2331	Overhaul Kit
FIT	SMMA/SP5A	2491	Overhaul Kit
PEUGEOT-CITROEN			
307/308/408/C3/C4/PICASSO	AL4	2654	Overhaul Kit w/ Pistons
RENAULT			
FLUENCE/KOLEOS	JF016E	DP2648	Overhaul Kit
LATITUDE	JF017E	2663	Overhaul Kit w/ Pistons
TOYOTA			
COROLLA (CVT)	K313	DP2671	Overhaul Kit
ETIOS	U341E/40E	2400	Overhaul Kit
HILUX/SW4	A750E/F	2443	Overhaul Kit
VOLKSWAGEN			
AMAROK	ZF8HP45	2616	Overhaul Kit w/ Pistons
FOX/GOL/SURAN I-MOTION	SQ200	2642	Overhaul Kit
VENTO	DQ250 (02E)	2534	Overhaul Kit
TRANSMISIONES ALLISON (LINEA BUSES)			
BUSES	Allison LCT, MD, HD SERIES - 6 VELOCIDADES	2446	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2503	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2006/09) #OE 29545312
		2627	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2010/...)
		2485	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2504	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (4th Generation) (2006/...)
		2356	Overhaul Kit (MD Series) (1992/2005) #OE 29546239
		2413	Overhaul Kit (MD Series) Combo (1992/2005)
		2532	Overhaul Kit (MD Series) (4th Generation) (2006/...) #OE 29546240
		4921	Overhaul Kit (MD Series) Valve Body (Incl 4th Gen #OE 29544792) (1992/...) #OE 29544784
		2418	Overhaul Kit (HD Series) (1994/2005)
		2527	Overhaul Kit (HD Series) (4th Generation) (2006/...)
		4990	Overhaul Kit (HD Series) Valve Body (Incl 4th Gen) (1994/...) #OE 29537070

Freudenberg-NOK Sealing Technologies - Argentina

✉ fntsbuenosaires@gmail.com

TRANstec®

A collection of TRANstec automatic transmission repair kit components is displayed on a light-colored surface. The components include two large black boxes with the TRANstec logo, a smaller box, and various metal parts such as bearings, seals, and a timing belt. A large, detailed diagram of a transmission assembly is also visible. To the right, the front corner of a silver car, including the headlight and side mirror, is shown. The background is a blurred, warm-toned landscape.

**Lider mundial en kits de
reparación de transmisión
automática**

¡Somos equipo original!

a brand of

FREUDENBERG-NOK

Motores y rendimientos

Nuvolari Enzo ©

Hemos visto oportunamente los motores multicilindros, es decir con 6, 8, 10 y 12 cilindros, con diferentes disposiciones y con elevadas cilindradas totales. Estos motores generan potencias elevadas, pero son pesados y grandes generalmente.

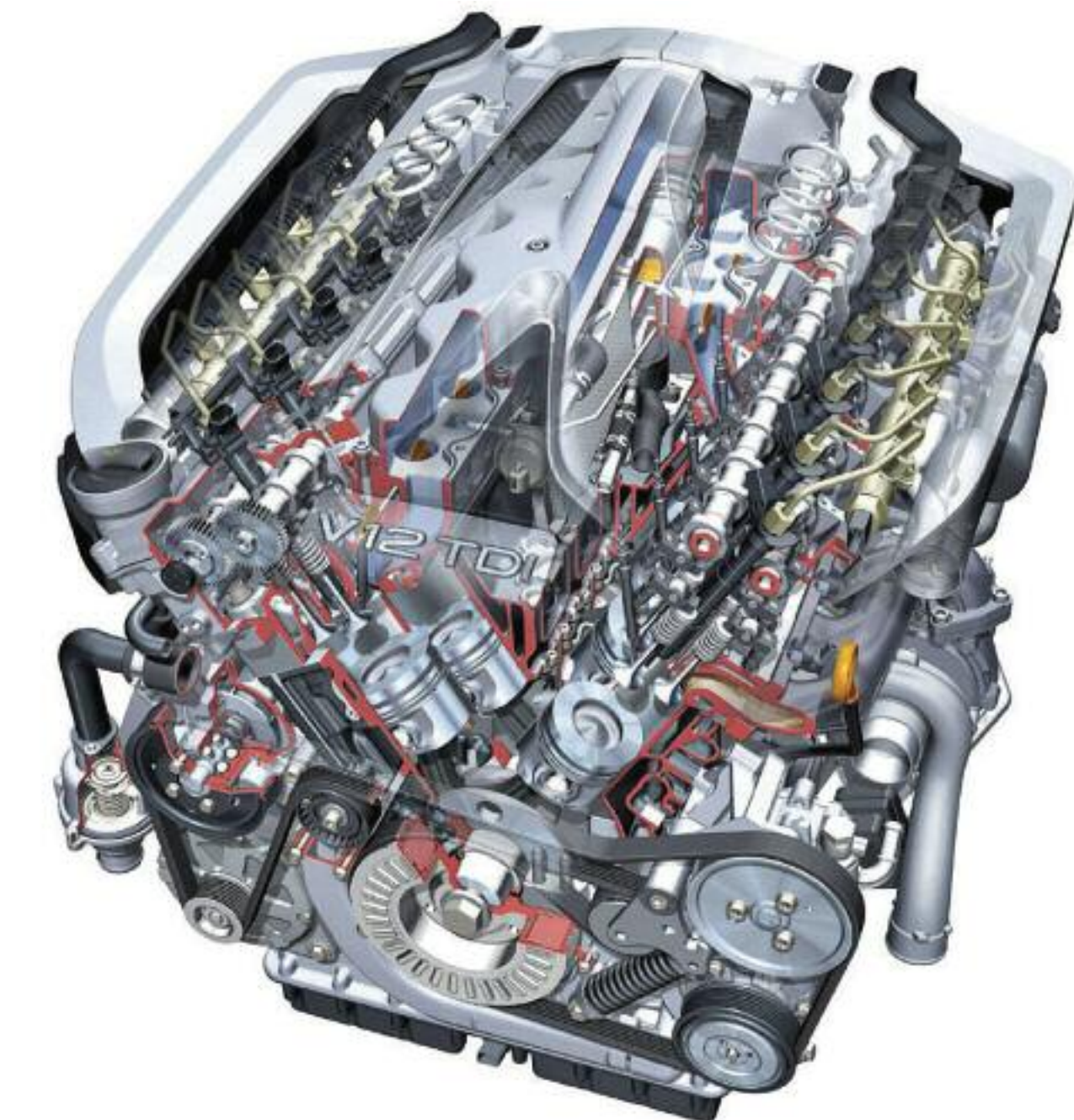
Peso y dimensiones, dos importantes desventajas, en cuanto a la potencia suministrada, esta se desarrolla en función del número de rpm., pero para los fabricantes de motores aumentar el régimen significa, incrementar el ruido (contaminación acústica) y crear más fatiga para las partes mecánicas, sobre todo las alternativas rotativas.

Otra de las formas para aumentar la potencia, es aumentar el diámetro de los cilindros, o la carrera, pero en oportunidades, el espacio disponible en los blocks o en los carters es limitado.

Se cree que la mejor solución es aumentar la "energía potencial" en cada uno de los cilindros, y que dicha energía aspirada para cada cilindro no se limita por la cantidad de "combustible" aportado, sino por el oxígeno "comburente" es decir al aire de admisión.

Cabe señalar que dicha energía generada, se calcula a partir de la "masa o peso" de oxígeno que ingresa y no del volumen. Para lograr introducir una masa mayor de oxígeno "comburente" (relación de llenado), se recurre a la sobrealimentación.

La misma puede ser definida como todo proceso que aumente el llenado de los cilindros, en función de



Los motores multicilindros, en donde el peso y las dimensiones son importantes - Motor Diesel V12 TDI - Audi.

mejorar la potencia específica (CV. por litro de cilindrada).

El llenado de los cilindros, con mezcla aire/combustible, está lejos de alcanzar su máxima expresión, y para un motor determinado, de tipo atmosférico, el llenado en la

carrera de admisión depende del régimen de velocidad en rpm.

El llenado de los cilindros por aspiración natural nunca llega al 100 por ciento, por las siguientes causas:

A- existen pérdidas de carga, en el múltiple de admisión, cuando el

flujo, pasa por el conducto de admisión, por el filtro de aire, y a través de la válvula de admisión.

B- se da una disminución de la densidad del aire, debido al aumento

Continúa en la pág. 84 ➡

HOLSET®

TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

 **Turbodina**



SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**



*Este verano lo acompañamos para que,
disfrute de sus merecidas vacaciones...*



www.lmantilla.com.ar





Motores multicilindros con elevadas cilindradas totales - Vista exterior del motor V10 - BMW.

de la temperatura, en el múltiple de admisión.

C- hay remanentes de gases de escape en la cámara de combustión.

Limitando las pérdidas de carga, aprovechando especialmente los efectos aerodinámicos en el conducto de admisión, se origina una presión al final de la carrera de admisión, pero en el mejor de los casos no llega al 100 por ciento, solamente llega a este valor en un determinado régimen.

De otra manera, elevando de presión o comprimiendo el aire, antes de que ingrese a los cilindros, se pueden superar dichos obstáculos y alcanzar al 100 por ciento de llenado.

Con la finalidad de aclarar el concepto de "sobrealimentación", la misma se trata de un sistema para aumentar la potencia de un motor, cuando por diferentes motivos, no es posible aumentar la cilindrada. Por medio de la sobrealimentación, se ingresa a la cámara de combustión una cantidad – en peso – de mezcla aire/combustible, o de aire solamente en el caso de motores de

ciclo Otto con inyección directa, o de motores de ciclo Diesel. Dicha cantidad (que anteriormente denominamos "masa") es mayor que la aspirada por un motor normal, es decir del tipo atmosférico o de aspiración natural.

Es sabido que existen dos tipos de sobrealimentación:

La dinámica: que es la que aprovecha la energía contenida en los gases de escape (el turbocompresor)

La mecánica: que utiliza un compresor volumétrico, por lo general de rotores lobulados, accionado por el mismo motor a través de una correa o de una cadena metálica.

Si hablamos de la sobrealimentación volumétrica, la ventaja es que con esta se logra un elevado "par motor", también en bajas velocidades o rpm., y se elimina además el retardo o la lentitud del accionamiento del acelerador, debido a la conexión o al acoplamiento directo con el motor.

Cabe destacar que dicha conexión, le resta considerable energía al motor, altas velocidades, disminu-



El llenado de los cilindros se optimiza con la aplicación de la sobrealimentación con compresor volumétrico.



El turbo resulta ser muy eficaz para la sobrealimentación, e ingresa a la cámara una cantidad en peso de aire o mezcla - Borg Warner EFR.

yendo de manera importante el rendimiento del sistema.

Como es sabido, el turbosobrealimentador aprovecha la energía latente en los gases de escape. La energía térmica, relacionada con la temperatura, más la energía mecánica, la relacionada con la presión,

es decir que los gases de escape tienen una temperatura entre 500 y 700 grados C. y presiones de 5 bares aproximadamente. El rotor de la turbina del turbo, es propulsado por dichos gases a elevadas velocidades, y más lentamente a bajos regímenes (turbo lag) ■

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

**MAGNETI
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



Morropodi

MAXICAP

md MLH



picborg



prestolite

Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO



VDO



WHIZ



AUTOPARTES ORIGINALES

Tel.: 0341 438-4508

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

Nextel: 688*2643

laborda@repuestosjl.com.ar

www.repuestosjl.com.ar

ALINEACIÓN A MÁXIMA VELOCIDAD

Aumentá tus ganancias y productividad con la alineadora 3D más rápida, precisa e innovadora del mercado



G781 superfast

ALINEADORA DE DIRECCIÓN CON TECNOLOGÍA 3D



CALIDAD
PREMIUM



SERVICIO
POST VENTA



ENVÍOS A
TODO EL PAÍS



CERTIFICACIÓN NORMAS
ISO 9001:2008



ELEVADOR 2 COLUMNAS PISO LIBRE



ELEVADOR 2 COLUMNAS 4500 KGS.



ELEVADOR 4 COLUMNAS CAP. 6000 KGS.



ELEVADOR 4 COLUMNAS PARA ALINEACIÓN



ELEVADOR 4 COLUMNAS PARA SERVICIO



ELEVADOR COLUMNA INDIVIDUAL 7,5 TON.



ELEVADOR 2 COLUMNAS ESTACIONAMIENTO



BANCO DE ROTACIÓN



ELEVADOR TIJERA PARA EMPOTRAR



ELEVADOR TIJERA RUEDA FUERA PLATAFORMA



BALANZEADORA



DESARMADORA DE CUBIERTAS VIALES



ENDEREZADORA DE LLANTAS



DESARMADORA DE CUBIERTAS DE CAMIÓN



BANCO ELEVADOR DE MOTOCICLETAS



BANCO ELEVADOR DE MOTOS



CRICOT TRANSVERSAL HIDRÁULICO



CRICOT TRANSVERSAL HIDRONEUMÁTICO



CRICOT HIDRONEUMÁTICO 20 T.



DESARMADORA DE CUBIERTAS SIN FLAR



GANCHOS PUMA



MÁQUINA RECARGAR AIRE ACONDICIONADO



CAJA DE HERRAMIENTAS INDUSTRIAL



CARRILLO DESMONTA RUEDAS



ELEVADOR DE MOTOS HIDRÁULICO



ZORRA HIDRÁULICA



BANCADA DE ENDEREZADO



CRICOT BOTELLA



APILADOR MANUAL HIDRÁULICO



ASPIRADOR DE ACEITES



MaquinParts

CALIDAD PREMIUM



¡GANÁ UN ELEVADOR 2 COLUMNAS!

Para participar, envíanos un **Whatsapp** con tu nombre completo, email y ciudad.

 (11) 33201159

0800-777-0353

(03462) 424053 - 432744

ventas@maquinparts.com

Mitre 1721, Venado Tuerto, Santa Fe

 (11) 33201159

www.MAQUINPARTS.com

 /Maquinparts

 /Maquin_Parts

 /Maquinparts

 /MaquinParts



HESCHER presenta su nueva página web

Hescher se renueva día a día con el objetivo de darles lo mejor a sus clientes y facilitarle a la casa de repuestos la búsqueda de productos de manera rápida y efectiva.
 Por ese motivo, hoy presenta sus nuevas herramientas:

NUEVA PÁGINA WEB

Con un nuevo diseño, el portal permitirá conocer todo acerca de los productos, la Empresa y las promociones vigentes.
 A la vez, se implementó un nuevo buscador, con el cual los clientes podrán acceder al producto Hescher que buscan de tres maneras diferentes:

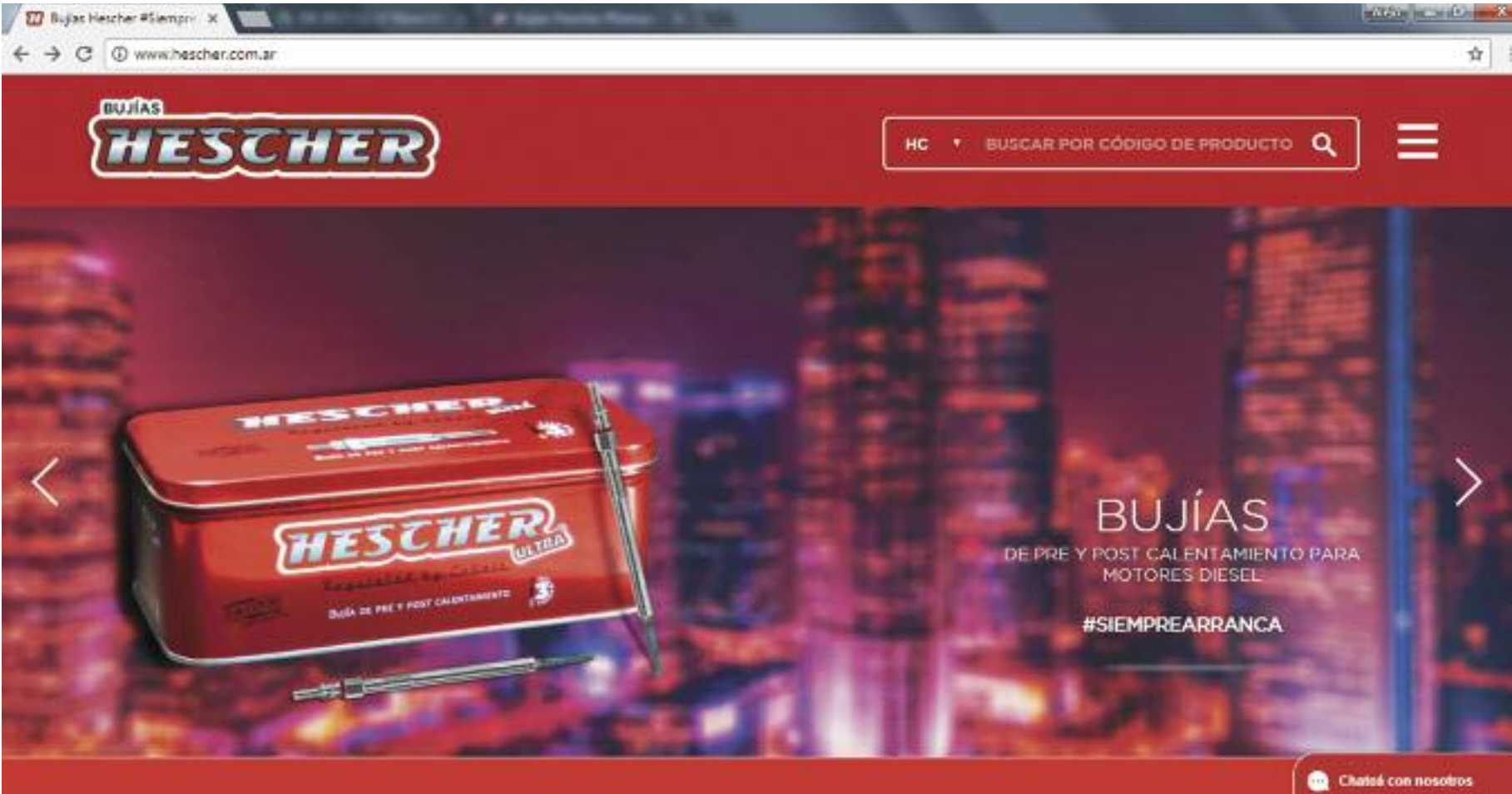
- Ingresando un código Hescher, se podrá acceder a los datos técnicos del producto.
- Entrando con un código de artículo, el buscador mostrará cual es el producto Hescher equivalente.
- Seleccionando un vehículo, el buscador mostrará cuál es el producto Hescher que corresponde.

NUEVOS CATÁLOGOS

Además, Hescher actualizó sus catálogos con un nuevo diseño y más aplicaciones y equivalencias:

- BUJÍAS DE PRE Y PRE-POST CALENTAMIENTO: más de 650 aplicaciones.
- BOBINAS: más de 850 aplicaciones y 2850 equivalencias.
- BOMBAS: más de 900 aplicaciones y 2600 equivalencias.
- MOTORES PASO A PASO: más de 200 aplicaciones y 750 equivalencias.
- BUJÍAS DE ENCENDIDO: más de 380 aplicaciones y 1850 equivalencias.

“Todo este trabajo y esfuerzo del equipo técnico de Hescher es simplemente para colaborar con la fuerza de ventas que llega día a día a la casa de repuestos y, fundamentalmente, para darle una respuesta rápida a nuestro amigo el mecánico cuando llega con dudas o alguna inquietud al mostrador”, explicaron desde la Empresa, que continúa invirtiendo y pensando en sus clientes para seguir siendo diferente.



HESCHER

SIGUE SUMANDO!

HESCHER

LAMINAS COLECCIONABLES

02



**BUJÍA DE ENCENDIDO
H1028C**



APLICACIONES

CHEVROLET
DODGE

BOBINA HB2100



APLICACIONES

RENAULT MEGANE

BOMBA HB3003



APLICACIONES

RENAULT 19
RENAULT CLIO
RENAULT MEGANE 3.5 D

MPP HB4061



APLICACIONES

VW GOL
VW POLO
SAVE-DS150

BOBINA HB2101



APLICACIONES

RENAULT MEGANE

BOMBA HB3021



APLICACIONES

CHEVROLET/G.M. CORSA
FIAT TIPO
HONDA CIVIC
RENAULT CLIO

MPP HB4050



APLICACIONES

RENAULT LAGUNA
RENAULT SANDERO STEPWAY
RENAULT SYMBOL
RENAULT TRAFIC

DESDE DICIEMBRE, TE REGALAMOS 12 LÁMINAS DE COLECCIÓN DE LA LÍNEA DE IGNICIÓN PARA PARTICIPAR POR IMPORTANTES PREMIOS TRIMESTRALES. ENVIANOS TU FOTO CON LAS PRIMERAS 3 EDICIONES A:
 +54 9 11 6281-6445 PARA EL PRIMER SORTEO.

Promoción válida desde diciembre del 2017

El fiat 500X - Parte 1

Italia Maxi ©



En el momento del lanzamiento El Fiat 500X configurara un motor de nafta/gasolina de 1,4 litros de 140 CV (1.4 Turbo Multiair II) y dos Diesel de 120 y 140 CV (1.6 Multijet II y 2.0 Multijet II respectivamente). Los dos motores con menos potencia irán en combinación con una caja de cambios manual de seis velocidades y tracción delantera, y el Diesel con potencia de 140CV, con una automática de 9 relaciones y tracción total.

El Fiat 500X es un nuevo modelo de la familia 500. Cuando llegue al mercado, la gama quedará compuesta por el 500, 500C, 500L, 500 L Trekking y 500L Living.

Mide 4,25 metros de largo, 1,80 metros de ancho y 1,60 metros de altura si lleva tracción delantera (1,62 metros en el caso de las versiones con tracción en las cuatro

ruedas). Tiene cinco plazas y un baúl de 350 litros de capacidad. Se ofrecerá con dos versiones. Una de ellas con una decoración más

orientada hacia un uso urbano, y otra, de aspecto y orientación más campestre. Además, habrá distintos elementos decorativos y llantas de 16, 17 y 18 pulgadas de diámetro.

Fiat ha anunciado todos los motores que podrá llevar el 500X. En el momento del lanzamiento habrá un motor de nafta/gasolina 1,4 litros de 140 CV (1.4 Turbo Multiair II) y dos Diesel de 120 y 140 caballos (1.6 Multijet II y 2.0 Multijet II respectivamente). Los dos motores con menos potencias irán en combinación con una caja de cambios manual de seis velocidades y tracción delantera, y el Diesel con potencia de 140CV, con una automática de 9 relaciones y tracción total.

Continúa en la pág. 92 ➡



LINEA PESADOS
Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE BUSCAS DE UN SISTEMA DE EMBRAGUE



LINEA LIVIANOS
Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.






WOBRON 

Calle 94 (Alsina) Nº 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel.(005411)4844-5900 L. Rotativas - e-mail:info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO. EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas
para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com



INDUSTRIA
ARGENTINA



CERTIFICADO
DE CALIDAD

Buscanos en redes:
ElifelBombas



MOURÉ
e hijos S.A

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505



La pantalla en un panel de control completo, puede ser de 5 o 6,5 pulgadas. En función de la que se elija, puede haber distintos tipos de navegadores y conexiones para dispositivos externos.

El nuevo 500X ofrece el "Selector de unidad Mood", que actúa sobre el motor, frenos, dirección y caja de cambios / transmisión, permitiendo tres comportamientos diferentes de autos , con base en el estilo de conducción más adecuada a la situación o las condiciones de la calzada: Auto (para la mejor en términos de confort, el consumo y las emisiones de CO2), Sport (para una unidad que favorece el rendimiento) y Todo el tiempo (la máxima seguridad incluso en condiciones de baja adherencia).

En las versiones más adecuadas para el ocio, el modo All clima se sustituye por la función de "tracción", que, en el caso de la versión con tracción a las cuatro ruedas, acelera la transmisión de par al eje trasero. En las versiones con tracción delantera, por otro lado, se activa el sistema de control "de tracción Plus", que por un lado mejora el agarre en terrenos

Más adelante, el motor de nafta/gasolina de 140 CV se podrá elegir con una caja de cambios automática de doble embrague y 6 velocidades, y el Diesel de 140 CV, con cambio manual también de seis relaciones y siempre con tracción total.

Con posterioridad al lanzamiento, habrá más motores de nafta/gasolina. Un 1,6 con potencia de 110CV; una variante del 1.4 Turbo Multiair II con potencia de 170 CV (con cambio automático de 9 relaciones y tracción total) y un 2,4 con poten-

cia de 184 CV (con la misma configuración que el anterior respecto a la caja de cambios y sistema de tracción). También llegará un motor Diesel de 1,3 litros y 95 caballos (con cambio manual de cinco marchas y tracción delantera).

Continúa en la pág. 94 ➔

Cesca S.A.

Extremos y Barras de Dirección

Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas) y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)



Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina

Fastix[®]

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado![®]

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN





El Fiat 500X, mide 4,25 metros de largo, 1,80 metros de ancho y 1,60 metros de altura si lleva tracción delantera (1,62 metros en el caso de las versiones con tracción en las cuatro ruedas).

difíciles, resbaladizo, resultando más eficiente, fuera de carretera. Entre otros elementos de equipamiento, el Fiat 500X podrá tener cámara de

marchas atrás, aviso por cambio involuntario de carril y asistente por cambio involuntario de carril. La pantalla en el panel de control puede ser de 5

o 6,5 pulgadas. En función de la que se elija, puede haber distintos tipos de navegadores y conexiones para dispositivos externos.

El crossover 500X es el primer auto de Fiat para ofrecer una transmisión

Continúa en la pág. 96



Honeywell Garrett®

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

Turbodina



INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVÍOS A TODO EL PAÍS.

**DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES**

Eva Perón 5823 - Rosarioinfo@epromlab.com.ar



EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:

Inmovilizadores

Chiptuning nivel inicial

Soldadura y programación



0810 3450227
www.fulltest.com.ar



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



Inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

MAGNETI
MARELLI



DENSO

ALTRI S.p.A.

Inyección Electrónica



El Fiat 500X en su confortable interior ofrece ,cinco plazas y un baúl de 350 litros de capacidad.



automática de nueve velocidades. Esta transmisión, en combinación con el motor de nafta/gasolina Turbo MultiAir II 170 CV 1.4 y el Multijet II turbodiesel de 140 CV ,2.0 litros, ofrece muchas ventajas, incluyendo una gran capacidad de recogida y entrega suave de potencia. Con el control electrónico, las nuevas características de transmisión automática de nueve velocidades posibilitan cambiar a modo manual-secuencial.

El nuevo Fiat 500X está disponible en configuraciones de tracción en dos ruedas y cuatro ruedas. Una característica particular de tracción a las cuatro ruedas del nuevo cruce Fiat es la adopción de un sistema de desconexión del eje trasero que per-

mite reducir el desperdicio de energía a través de la fricción cuando no se requiere una operación de cuatro ruedas motrices, lo que garantiza una mayor eficiencia en términos de consumo. Es el único auto del segmento que ofrece, junto con el Jeep Renegade; la desconexión del eje trasero perfectamente alterna entre dos y cuatro ruedas motrices para la gestión de torque a tiempo completo, sin necesidad de entrada en el controlador.

Equipado con suspensión MacPherson en la parte trasera, el Fiat 500X garantiza el equilibrio adecuado de manejo y confort. Lo que es más, para garantizar la pro-

Continúa en la pág. 98 ➡



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"

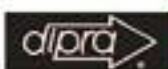





















Av. La Plata 120 - Bahia Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - [f/g3distribucionessa](#) - [t/G3Distribucion](#)



NIRIFTM



*Fabricante Líder
en EUROPA*

RADIADORES

Experiencia, ingeniería
y calidad

Distribuidor
exclusivo



www.bbaautopartes.com
Hooke 3752 / 1667 / Tortuguitas
Malvinas Argentinas / Argentina
Tel.: +54 11 4554 0267



tección de los ocupantes, el nuevo crossover Fiat combina un cuerpo diseñado de acuerdo con los criterios más modernos con contenido activo y pasivo de seguridad que garantiza un excelente rendimiento. De serie en toda la gama es algo de contenido importante, tal como seis airbags (frontales, bolsas de ventana y bolsas laterales), faros delanteros con función de luz antiniebla y luces de circulación diurna con función de las curvas, además de la sofisticada ESC (Control Electrónico de Estabilidad).



Equipado con suspensión MacPherson en la parte trasera, el Fiat 500X garantiza el equilibrio adecuado de manejo y confort. Lo que es más, para garantizar la protección de los ocupantes, el nuevo crossover Fiat combina un cuerpo diseñado de acuerdo con los criterios más modernos con contenido activo y pasivo de seguridad que garantiza un excelente rendimiento.

Además, dependiendo de la versión y el mercado, la avanzada de carriles Assist (carril sistema de advertencia

de salida) y (sistema de asistencia de cambio de carril para conseguir puntos ciegos alrededor) los dispositivos

están disponibles como estándar o por encargo. A petición, también es posible equipar su 500X con la

nueva cámara trasera ParkView y el "Control de frenos" (sistema de frenado asistido) ■

ARGENTINA

EVOLUCION PERMANENTE

www.autoparteslc.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.
Fabricación Integral de Arboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA

Arbol de Levas

bh

"Calidad es Seguridad y Marca la Diferencia"

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión - ; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certificación

www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

**CONJUNTOS DE DIRECCIÓN
HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS**

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



*Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar*

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Encuesta para evaluar desarrollo de la movilidad eléctrica

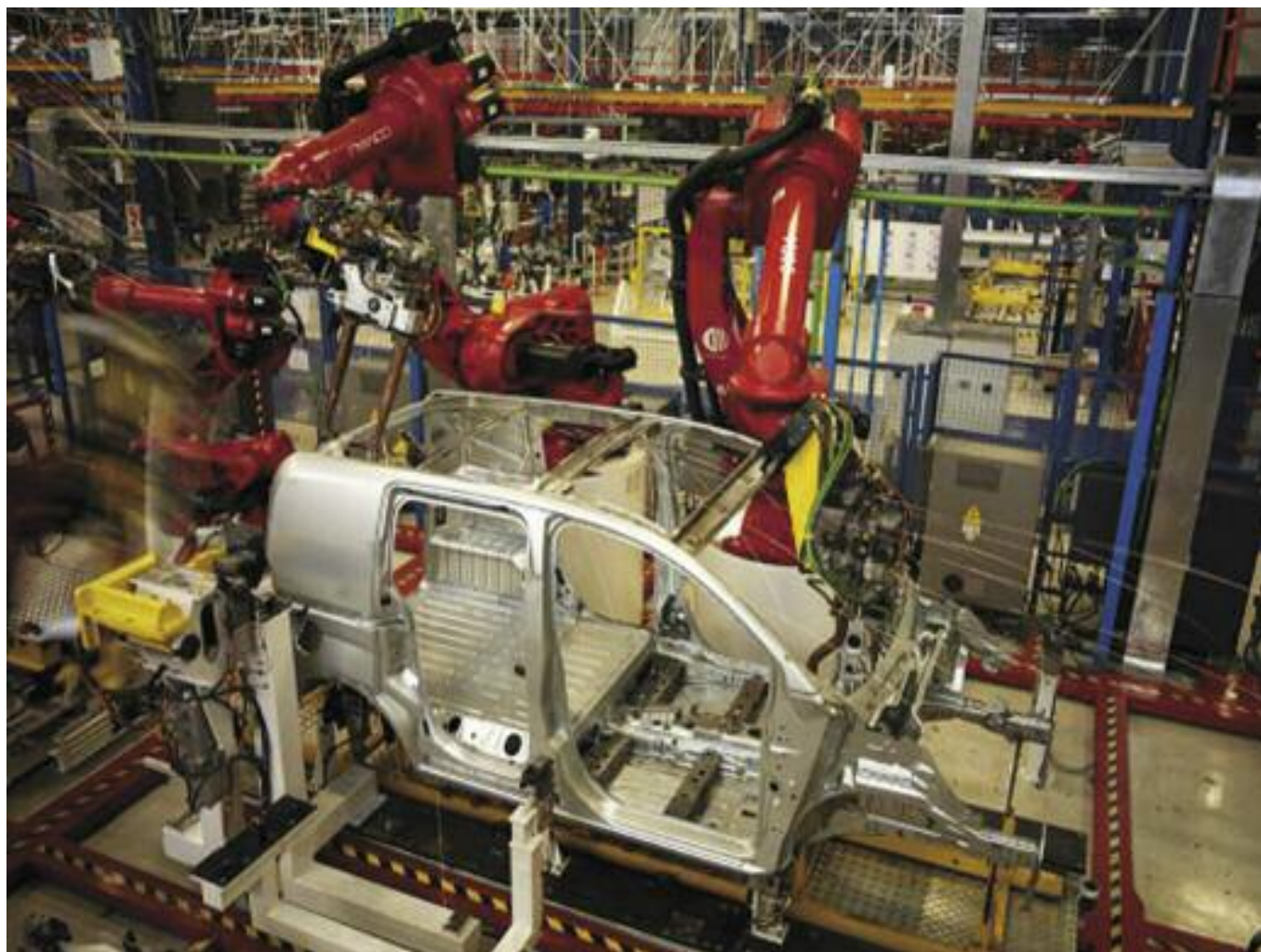
Por Jorge Didiego

Fuente: Energía Estratégica

El CACME (Comité Argentino del Consejo Mundial de Energía) a través del Grupo de Trabajo de Movilidad Eléctrica (ME) de la Comunidad de Líderes Energéticos está desarrollando un trabajo de investigación sobre las posibilidades de desarrollar la ME en la República Argentina.

Como parte del estudio de investigación, la prestigiosa institución lanzó una encuesta que invita a completar para la obtención de información.

La movilidad eléctrica ha sido identificada por el Consejo Mundial de la Energía (WEC por sus siglas en inglés) como un vehículo fundamental para alcanzar la sostenibilidad energética de los países. Según la iniciativa Carbon Tracker (2017)



Continúa en la pág. 102 ➔



REPUESTOS Y
ACCESORIOS ORIGINALES Y ALTERNATIVOS



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs. // Encontranos en la aplicación [PARAMIAUTO.COM](https://www.paramiauto.com)

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar



Artículos de Caucho

Abrazaderas - Mangueras - Correas - Tensores



"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366 / 3388
e-mail: distrigomventas@hotmail.com / Web: www.distrigom.com.ar

Energizer®

TM

Iluminación Automotor

VER Y SER VISTO

Es la función principal del sistema de Iluminación Automotor para circular por la vía pública.



Desarrollamos soluciones simples para un mundo dinámico

• Línea de productos cubre el 90% del parque automotor circulante • Lámparas Halógenas e Incandescentes en 12V y 24V



Certificación
ISO / TS 16949



Homologación
ECE R37



Protege de los
rayos UV



Producción
sustentable



Cristal de
Cuarzo



Resistente a la
Humedad



Amigable con Cliente
y Consumidores



Expertos en
Atención al Cliente

www.energizerauto.com
info@amiproduktosfuerza.com

Energizer

© 2017 Energizer. Energizer y determinados diseños gráficos son marcas registradas de Energizer Brands, LLC y subsidiarias relacionadas y se utilizan bajo licencia de Asistencia Mecánica Integral S.A. Todos los demás nombres de marcas son marcas comerciales de sus respectivos propietarios. Ni Asistencia Mecánica Integral S.A. ni Energizer Brands, LLC están afiliadas con los respectivos titulares de las marcas.

en su último informe, los vehículos eléctricos se aproximarán al 35% del transporte de carretera para el año 2035 y al 67% para el 2050, desplazando 2 y 25 millones de barriles por día, respectivamente.

Existen distintas barreras, del tipo financieras como no financieras, que limitan la introducción de vehículos eléctricos. Entre ellas podemos mencionar: precios de los vehículos, oferta, tiempos de carga y autonomía, actitud renuente de los usuarios, condiciones externas, etc. A nivel mundial se han desarrollado distintas experiencias con el objetivo de sobrepasar las limitantes mencionadas; entre ellas, se han adoptado nuevas regulaciones, se ha potenciado el avance tecnológico, se ha desarrollado infraestructura de carga mediante la instalación de puntos de carga rápida, y se han implementado esquemas tarifarios diferenciales para favorecer el avance de los vehículos eléctricos. Argentina necesita definir un marco normativo local que impulse su desarrollo y acompañe la transición que se está viviendo a nivel mundial



respecto a los cambios en la forma de movilidad.

El estudio del CACME busca desarrollar recomendaciones y herramientas que sirvan como guía para la toma de decisiones en el diseño e

implementación del marco regulatorio y las políticas públicas. Todo ello con la meta final de impulsar el desarrollo de la movilidad eléctrica en nuestro país.

Para avanzar con el análisis de esta

temática el Grupo de Trabajo está realizando una encuesta con el objetivo de obtener mayor información sobre la percepción y el grado de aceptación de la movilidad eléctrica a lo largo y ancho de nuestro país.

CHIPCARS
LECCHI

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

EMBRAGUES
SECO
SEOJIN CLUTCH
MADE IN KOREA
PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

Importa y distribuye en forma exclusiva:
IRFREN'S **irf**
FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALA 1865 Cap. Fed. C.P. 1440 - Tel./Fax: (011) 4683-1595/ 1789
4635-2600 - (011) 6889-4147
irfrens@gmail.com // www.irfrens.com



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



**MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO**



**INYECCIÓN
ELECTRÓNICA**



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



**DIESEL
COMMON RAIL**

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación

TEL +54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX +54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

Nueva Generación de Poderosos Limpiadores Ignífugos

Limpiar con Gasoil no sólo es Peligroso, sino también Caro

Esta nota es presentada por



En un taller TODO se ensucia, las piezas mecánicas, las paredes, los pisos, herramientas, el auto, el auto que estoy reparando...!!! Todo..!

LOCX, la línea Premium de auxiliares químicos para automotor, dispone de un desengrasante de base hidrosoluble que permite ser diluido simplemente con agua, generando un alto rendimiento. Se llama Locx Sergras.

Con un poder de limpieza sorprendente, Locx Sergras es un multilimpiador industrial cuya aceptación en los talleres mecánicos fue inmediata. Es un producto noble, sin riesgos, del mayor espectro de aplicación que uno pudiera imaginar. Al ser alcalino no genera oxidación, permitiendo ser utilizado en áreas de trabajo sobre todo tipo de materiales sin inconvenientes. Formulado con componentes biodegradables, el contacto con la piel es inocuo, no despiden olores, no es inflamable ni tóxico. No tiene vencimiento, se puede diluir con agua hasta 15 veces su volumen lo que lo hace extraordinariamente económico.

El modo de uso es amplio: por trapeado, cepillado o con hidrolavadora. Si además se aplica con agua caliente sus resultados son potenciados. Diluye las grasas incluso en superficies rugosas. No necesita enjuague, puede ser trapeado o barrido al desagüe sin inconvenientes, no es peligroso para la fauna. Limpia: grasas, aceites, ceras, tizne, negro de humo, tierra, restos de neumáticos, petróleo, grasas carbonizadas, restos de óxido suelto, herramientas, partes mecánicas, motores, vano motor, bancos de trabajo, pisos, paredes, azulejos, hasta, cocinas y parrillas.



PRESENTACION: EN BIDON DE 5 LITROS RINDE HASTA 75 LITROS

Unos de los mitos más difundidos es que las Naftas, gasoil o kerosenes limpian. Realmente solo diluyen la grasitud de las superficies pero no arrastran con ella las grasas. Hay que tomar en cuenta que, los detergentes que trabajan bien eliminando grasas, se neutralizan y pierden su poder ante la presencia de polvo o tierra. Esta generación de limpiadores poderosos actúan

perfectamente en ambientes con grasas, aceites y tierra como son los locales y talleres. No genera olores ni gases tóxicos como los solventes y fundamentalmente no enciende ni ante la presencia de llama. Esta nueva generación de limpiadores es sin duda la mejor opción para mantener la mejor imagen de su taller o lubricentro ó industria.

Ventajas Importantes:

- Fórmula concentrada.
- No es combustible aún en llama abierta.
- No ataca plásticos, metales, gomas, concreto.
- Es biodegradable. No contiene fosfatos.
- Se provee con un aplicador pulverizador manual



Locx	Agua	Tabla de dilución Según Aplicación	
1 / 3		Desengrase Extremo: Manchas de Brea, Aceites Polimerizados y Quemados / Grasas Pesadas	C H
1 / 4		Desengrase Enérgico: Aceites Pesados / Grasas Ligeras	C H
1 / 5		Desengrase Fuerte: Aceites Comunes / Grasas de Cajas / Lavado de Maquinas y Herramientas	C T
1 / 6		Desengrase Medio: Pisos de Talleres, Planchadas de Buques / Llantas / Tintas	U C T
1 / 9		Desengrase Normal: Pisos en General, Pisos de Transporte Público, Aceite Ligero.	C T
1 / 12		Desengrase Leve: Limpieza periódica, Limpieza equipos bien mantenidos	C T
1 / 15		Desengrase y Limpieza Suave: Pisos Domiciliarios, Carrocerías.	C T
TRAPEADO CEPILLADO HIDROLABADO ULTRASONICO			
T C H U			



Tecnología Química para Automotores

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com

Con calidad alemana, NEOLUX® se incorpora al mercado de lámparas automotrices en Argentina



El portfolio de la empresa incluye lámparas de alta calidad con precios accesibles.

Con más de 90 años de historia y cobertura global, NEOLUX® llegó al mercado automotor argentino. La marca de tecnología alemana ofrece soluciones en iluminación para automóviles con una gama de productos con las más altas prestaciones. Su portfolio incluye lámparas de faro como también lámparas auxiliares, todas a precios accesibles.

“El portfolio de NEOLUX® contiene lámparas especiales para la conduc-

ción, que ofrecen a los conductores la mejor calidad de productos con excelente visibilidad. Son la mejor elección para los conductores más exigentes que buscan minimizar los costos de mantenimiento”, dice el Ing. Nicolás D’alessandro, gerente de ventas en Argentina.

Gracias al diseño innovador, sus lámparas halógenas superan la regulación de seguridad de la ECE para radiación UV, por lo que pueden ser

utilizadas en todos los tipos de faros de plástico o de vidrio.

Además, las lámparas NEOLUX® se ajustan a las normas de calidad europeas, de hecho son comercializadas en la mayoría de los países de dicho continente y están aprobadas por la regulación CHAS. “Nuestros productos, están fabricados con tecnología alemana y con empaques de gran calidad, que permiten que el consumidor

encuentre la lámpara ideal para su vehículo a un precio accesible”, concluye D’alessandro.

NEOLUX® tiene más de 90 años de historia. Actualmente, es una marca global con enfoque en países de Europa, Oriente y Latino América. Con una amplia variedad de lámparas automotrices, NEOLUX ofrece una gran relación costo/eficiencia y tiene como objetivo garantizar a sus consumidores seguridad y calidad.



Tecnología Alemana al alcance de todos

NEOLUX ofrece un amplio portfolio de lámparas de 12V y 24V de calidad alemana. Especializadas para satisfacer las necesidades de los conductores más exigentes y para los consumidores que buscan un valor añadido con precios accesibles.



Ford anunció que amplía su inversión en vehículos eléctricos a US\$11 mil millones hasta 2022



Ford anunció la ampliación de su inversión en vehículos eléctricos alcanzando los US\$ 11 mil millones de dólares hasta 2022, con el objetivo de lanzar 40 modelos, entre híbridos y totalmente eléctricos, en su línea global de productos.

El anuncio fue realizado por Bill Ford, Presidente

de Ford Motor Company en el marco de la conferencia de prensa realizada por la empresa previa al comienzo del tradicional Salón Internacional del Automóvil, que está desarrollándose en Detroit, Michigan. Este anuncio representa un incremento de más del 100% respecto a lo anunciado por la compañía a final de 2015 cuando había comunicado una inversión de US\$ 4.5 mil millones de dólares hacia 2020. El destino de la inversión se distribuirá entre costos de ingeniería, investigación y desarrollo de arquitecturas específicas para vehículos eléctricos.

Del total de los 40 modelos previstos, 16 serán totalmente eléctricos y, el resto, híbridos enchufables. Ford anticipó que uno de ellos será un utilitario deportivo eléctrico de alto desempeño llamado Mach 1 (ver vídeo) que será lanzado en 2020 cuando, también, está previsto iniciar la producción de una versión híbrida de la pick up F-150.

Bill Ford explicó que la estrategia de electrificación de la compañía consiste en trasladar toda esta tecnología a sus principales vehículos: “Si

queremos ser exitosos en la electrificación, tenemos que hacerlo con modelos que ya son populares”. Jim Hackett, CEO y Presidente de Ford dirige esta estrategia desde que asumió el cargo hace poco más de siete meses. En octubre pasado, en el marco de un anuncio para inversores, Hackett anunció un plan de reducción de costos para ganar eficiencia incluyendo la realocación de recursos antes previstos para sedanes y motores de combustión hacia vehículos utilitarios híbridos y eléctricos. En octubre pasado, Ford presentó el Team Edison, un equipo cuyo objetivo es agilizar el desarrollo de la nueva generación de vehículos eléctricos con el desafío de avanzar rápidamente.

Dirigida por Sherif Marakby, Vicepresidente de Vehículos Eléctricos y Autónomos de Ford, el equipo tiene adicionalmente la misión de crear experiencias y servicios enfocados en los clientes y asociaciones con otras empresas. Países como China, India, Francia y el Reino Unido ya anunciaron sus planes de eliminar vehículos con motores a combustión del mercado entre 2030 y 2040 como forma de promover el uso de energía limpia.

DARWIN REPUESTOS

RENAULT - CHEVROLET

RENAULT

CHEVROLET

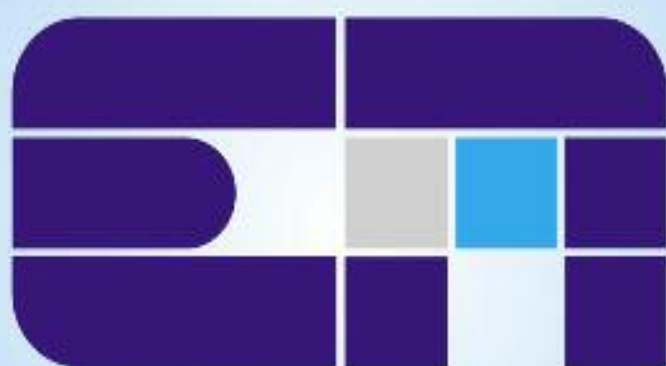
VENI A RETIRAR tu producto por nuestro local

Horarios
Lunes a Viernes
8.00 a 18.00 hs
Sábados
8.00 a 13.00hs

4857-5559 / 4855-5097

REPUESTOS ENCENDIDO / ACCESORIOS / SUSPENSION / PARTES DE MOTOR / CHAPA / OPTICAS Y FAROS

Warnes 1102 (Esq. Batalla del Pari)
www.darwinrepuestos.com // grupodarwinrepuestos@gmail.com



ELECTRODIESEL ARGENTINA

MultiSparkTM

professional grade



- ⚡ Terminales con especificaciones de equipo original
- ⚡ Cables siliconados desarrollados para soportar altas temperaturas y de máxima calidad (Made in USA)
- ⚡ Con elastómero EPDM como aislante principal, brinda alta flexibilidad y soporta hasta 140C, haciendolo también óptimo para uso con GNC



Perdriel 761 (C1280AEO) - C.A.B.A. - Tel (011) 4301-1600

0800-222-8344 - ventas@electrodiesel.com.ar

www.electrodiesel.com.ar

Las novedades que trae el 2018

Por Jorge Didiego



Se estima que durante el año que recién comienza, habrá más de 100 presentaciones de nuevos productos de distintas marcas, agregado a lo que traen las empresas chinas y el relanzamiento de modelos mejorados.

Mencionando algunas novedades que veremos:

Se destaca el lanzamiento del Fiat Cronos, que se producirá en el

primer trimestre, que junto al Fiat Argo, marcan la salida de varios modelos de la casa italiana, dejando de comercializarse los Palio 1.4 y Nuevo Palio 1.6, además del Punto y el Siena.

Otra novedad será el arribo de varias pick ups, la primera en llegar será la Nissan Frontier, cuyo lanza-

Continúa en la pág. 112 ➔





EUGA

BOMBAS DE AGUA



LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA POR ORESTE BERTA

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar



BOSCH

Diesel Center



DSM

Diesel Car S.A.

Primer Servicio del País en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel

Línea Liviana y Pesada



STANADYNE
DENSO

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar

Catalogo de Repuestos PLATAFORMA RSF



- **Instalación Libre**
- **33.000 Fotos y Planos**
- **150 Familias de Productos**
- **Consulta Disponibilidad**
- **Consulta Precios**

RURAL SANTA FE
www.ruralsantafe.com.ar

Te invitamos a:

- *Visitar Nuestra Pagina Web*
- *Instalar Nuestro Catalogo*
- *Sumarte a Nuestra Fuerza de Ventas*

SKF

Fric-Rot

MONROE

DELPHI

**FISPA[®]
ITALY**

BERU

DENSO

KELLA

TRW

NAKATA

HESCHER

CAPEMI

VTH

EER[®] SKF

DBH

**500
MILLAS**

FRASLE

LITTON

FREMAX

CORVEN

omer[®]

Gennor

GATE

HUTCHINSON

griffo

SEARAT
Continental
CONTITECH

REY-GOMA **RG**
AXIOS

TIPER
DIRECCION Y SUSPENSION
KÜGELLAGER

Mz
Pneumatic Shock Pumps

HONSSION
AUTO PARTS

Rm



miento está previsto también para el primer trimestre, y meses después la Renault Alaskan, y entre estos dos productos se producirá el desembarco de la Renault Nueva Kangoo,

denominada Dacia Dokker fuera del país.

Chery, traerá dos productos complementarios a las SUV 3 y 5 que ya comercializa en Argentina, posi-

cionados uno de ellos por debajo (la Chery 2) y uno que se ubicará en un segmento superior (la Chery 7).

Toyota llegará el año que viene con los modelos C-HR, Land Cruiser

Prado y el Yaris fabricado en Brasil. Volkswagen tiene en carpeta para el 2018 la Amarok V6 4 Motion Manual, el Golf GTE, el Golf R, y los modelos Polo, Vento III y Virtus.

UnderCar^{SA}
Autopartes

Av. Colón 4834 - Mar del Plata - Argentina - Tel. 0223 475 5100/5068 - Fax 0800 222 5848

223 5 409 071 - ID Nextel 54*171*1442 - info@undercar.com.ar - www.undercar.com.ar



**Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.**

El 2017 terminó siendo uno de los mejores



Por más que el 2017, se lo considere un año con altibajos, terminó siendo uno de los mejores.

ACARA, Asociación de Concesionarios Automotores, informó que el motivo se debe a que la venta de 0 km. Ascendió a 900.000 automóviles, siendo récord después del 2013.

En diciembre pasado se vendieron unas 48 mil unidades para cerrar un ciclo exitoso en la industria automotriz del país.

En ese sentido, explicaron que las proyecciones para el 2018 son buenas por lo que aspiran una venta que ronde el millón de autos 0 Km.



DISTRIBUIDOR OFICIAL:



CILBRAKE

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS



ROLL

RODAX

LCP

Av. Fray Luis Beltrán 2121, Itzaingo (1714) | Teléfono: 011 - 2076 7025



CILBRAKE®

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

CALIDAD Y PRECISIÓN EN AUTOPARTES



ROLL



LCP

**PRODUCTOS FABRICADOS BAJO LOS
MÁS ESTRUCTOS CONTROLES DE CALIDAD**



Certificado de Homologación
de Autopartes de Seguridad



www.cilbrake.com

Diego Mirmelstein, Presidente de Distribuidora DM y Loma Plast

“Tenemos un vínculo muy estrecho con las fábricas locales”

Diego Mirmelstein es titular de un grupo de empresas que se dedica a la comercialización e importación de autopartes (DM) y a la fabricación de paragolpes a nivel local (Loma Plast).



“Mi familia es históricamente autopartista, mi padre tenía una casa de repuestos en San Martín desde 1970 y cuando yo tenía 17 años comencé a trabajar como vendedor en una empresa proveedora de ese negocio. Con el paso de los años, fuimos incorporando productos y comenzamos a comprar y vender autopartes hasta que, en 1991, formamos la empresa DM vendiendo soportes de paragolpes, piezas cromadas y aros de faros, entre otros productos”, cuenta Mirmelstein.

TA: ¿Cómo surge Loma Plast?

DM: Loma Plast surgió hace cinco años. Ante la imposibilidad de importar piezas, creamos esta

empresa con una inversión importante. Empezamos fabricando pocos productos para el mercado local y nos empezamos a presentar en ferias internacionales como las de San Pablo, México, Alemania y Turquía, lo que nos permitió llegar a otros países. En la actualidad, el 55% de lo que produce esta empresa –dedicada exclusivamente a paragolpes– se dirige al exterior. En estos momentos estamos abriendo un centro de distribución en San Pablo.

TA: ¿Por qué decidieron instalarse en Brasil?

DM: Creo que Brasil está en una situación que se podría comparar con la de nuestro país en 2002: después de una crisis profunda, sólo

les queda mejorar. Por eso creemos que es un buen momento para establecerse allí.

TA: ¿Cuál es su opinión respecto a la actualidad de nuestro país?

DM: En Argentina, creo que llega el tiempo de que se acomoden los precios y baje la inflación, y creemos que a partir de estas cuestiones se va a incrementar el consumo. Nosotros seguimos apostando al país, generando constantemente fuentes de trabajo y produciendo a nivel local.

TA: ¿Qué regiones abarcan sus ventas a nivel nacional?

DM: Vendemos desde Formosa a Ushuaia, es decir que abarcamos zonas con vehículos más antiguos y otras con líneas más nuevas. Este mix de clientes nos da una demanda de todas las líneas de productos.

TA: ¿En qué ferias internacionales tienen previsto participar en lo que queda del año?

DM: Con DM Distribuidora, en septiembre vamos a estar en ExpoTransporte, una Feria enfocada en el transporte de carga y de pasajeros, segmento en el que estamos comenzando a trabajar muy fuerte, sobre todo por la demanda que tenemos de nuestros clientes del interior del país. Además, estaremos presentando nuestros productos de Loma Plast en distintas ediciones de Automechanika: en septiembre lo haremos en Frankfurt, en noviembre participaremos de la de Buenos Aires y, por último, es posi-

ble que lo hagamos a fin de año en la edición de Shanghai, China. La idea es buscar nuevos destinos para nuestras exportaciones.

TA: ¿Cómo deciden qué piezas importar y cuáles adquirir en el mercado local?

DM: Con DM, tenemos un vínculo muy estrecho con las fábricas locales y se las prioriza en cada una de las líneas por sobre las del extranjero. Si el fabricante tiene una política de distribución clara, enfocada en apoyarse en mayoristas, nosotros trabajamos en conjunto con ellos. Además, estamos en contacto con el exterior y traemos piezas de países como Tailandia, Malasia, India, Taiwán, China, Brasil, España o Italia, por ejemplo. Los productos que importamos son piezas de retrovisión, iluminación, partes de carrocería y paragolpes que complementan a los que no produce Loma Plast ni ningún colega a nivel local.

TA: De los productos que importan, ¿cuáles son las líneas principales?

DM: Tenemos algunas distribuciones de fábricas del exterior de las cuales somos exclusivos, entre ellas están Depo, que es el mayor productor mundial en iluminación –por encima de las proveedoras de terminales, ya que abastece a muchas de ellas y también al aftermarket–, y View Max, el primer productor mundial de espejos. Es un halago que nos hayan elegido como representantes a nivel local.



**NUEVO
EN ARGENTINA**

EQUIPO ORIGINAL
Prestolite

Leece-Neville
HEAVY DUTY SYSTEMS

MOTORES DE ARRANQUE LINEA PESADA Y COMERCIAL

APLICACIONES

PRECIO SUGERIDO AL PÚBLICO CON IVA INCLUIDO

Motor M81R - 12v/24v - 4.5 kw



Motor M90R - 24v - 6 kw
Enganche suave



Motor M93R - 24v - 5 kw
Enganche suave



Motor M95R - 12v - 5 kw
Enganche suave 24v - 6 kw



Motor M100R - 12V - 4 Kw
Enganche suave



Motor M105R - 12v - 5 kw
Enganche suave 24v - 7.5 kw



M81R 12V	M81R2501-VPP	Volkswagen - Cummins	USD 293.40
M81R 12V	M81R2502-VPP	Agrale - Ford - Foton - Cummins	USD 308.00
M81R 24V	M81R3001-VPP	Agrale - Foton - Volkswagen - Cummins	USD 320.00
M90R 24V	M90R3545SE-VPP	Scania	USD 531.00
M90R 24V	M90R3538SE-VPP	Volvo	USD 531.00
M93R 24V	M93R3092SE-VPP	Volkswagen - Volvo - Agrale	USD 423.00
M93R 24V	M93R3095SE-VPP	Volkswagen - Ford	USD 423.00
M93R 24V	M93R3066SE-VPP	Mercedes Benz	USD 423.00
M95R 24V	HM95R3011SE-VPP	Volkswagen - Ford	USD 560.00
M95R 12V	HM95R2002SE-VPP	Volkswagen - Ford	USD 560.00
M100R 12V	M100R2031SE-VPP	Volkswagen	USD 474.00
M100R 12V	M100R2030SE-VPP	Ford	USD 474.00
M100R 12V	M100R2032SE-VPP	Ford	USD 474.00
M105R 12V	M105R2502SE-VPP	Case - Ford - Volkswagen	USD 598.00
M105R 24V	M105R3505SE-VPP	Caterpillar - Ford - Komatsu - Volkswagen - Volvo - Yutong	USD 543.00
M105R 24V	M105R3507SE-VPP	Volvo - Ford	USD 543.00
M105R 24V	M105R3031SE-VPP	Mercedes Benz	USD 543.00

DISTRIBUIDORES

**MUNDO
PIEZAS S.A.**

ventas@wayotek.com.ar



ventas@campomarsa.com.ar



**Electrodiesel
Argentina SRL**

ventas@electrodiesel.com.ar



electromecanicasur@speedy.com.ar



presmarpp@ciudad.com.ar



ventas@repuestosdedios.com.ar



contacto@puntatoledo.com.ar



villamaria@vetaro.com.ar



reydi@reydi.com

DS y Distribuidora Osvaldo Tommasi sortearon un auto 0km

El pasado 5 de diciembre de 2017, DS y la Distribuidora Osvaldo Tommasi llevaron a cabo un sorteo de un vehículo cero kilómetro. La iniciativa tuvo como objetivo seguir impulsando y promocionando la marca DS.

De la ceremonia del sorteo participaron Guillermo Tommasi, Titular de Distribuidora Osvaldo Tommasi, y Dorcidio Schiavetto Jr, director de DS, quien viajó especialmente desde Brasil para la ocasión.

La campaña se extendió de junio a noviembre del año 2017, desarrollándose con completo éxito y excelentes resultados para la marca, y estuvo dirigida a clientes de DISTRIBUIDORA OSVALDO TOMMASI (SUPPLY PARTS S.A) y ETMAN (MULTIORIGINAL PARTS SA).

Mediante la campaña, por cada compra de \$2.000 en productos DS cada participante accedió a una chance de salir sorteado.

El ganador del auto 0km fue Claudio Fabián Rodríguez, de la provincia de San Juan, el ganador de la moto 0km fue un cliente de la localidad de Las Flores, Buenos Aires, y el ganador de la TV Led 42" fue un cliente de la zona de Berazategui.

El sorteo se transmitió en vivo desde la página de facebook de DISTRIBUIDORA OSVALDO TOMMASI.

Acerca de DS:

DS fue fundada en 1971, en la ciudad de São José do Rio Preto, por el mecánico de automóviles Don Dorcício Schiavetto. Actualmente, la empresa sirve el mercado nacional e internacional con maquinaria y equipos de alta tecnología, y aplica un estricto control de calidad a partir del análisis de los materiales, desarrollo de productos, hasta el montaje y la prueba final de todas las piezas. DS, además de ser una de las primeras empresas actu-

antes en el mercado de reposición brasileño en obtener la certificación internacional ISO 9001, también es homologada por los principales sistemas de inyección electrónica, a través de rigurosas auditorías periódicas abarcando normas y requisitos nacionales e internacionales de gestión de calidad.

Acerca de Distribuidora Tommasi:

Es una empresa especializada en la importación y venta de repuestos de inyección electrónica, bombas de combustible, bobinas de encendido y carburadores.

Cuenta con el mayor surtido de piezas en todo el país. La lista de inyección y bombas de combustible está integrada por más de 4000 ítems distintos, mientras que la de carburadores y encendido cuenta con más de 5000 artículos en stock permanente.

La atención brindada al cliente es diferente por ser importadores directos de muchas de estas piezas. Cuenta con 42 proveedores extranjeros.



GRAN SORTEO

DS



Ganador!

Otros ganadores
se llevaron:

• MOTO 0km 110 cc

• TV LED 42"



Entrega de 0km

**CLAUDIO
FABIAN
RODRIGUEZ**



ORGANIZÓ:

DS

TOMMASI

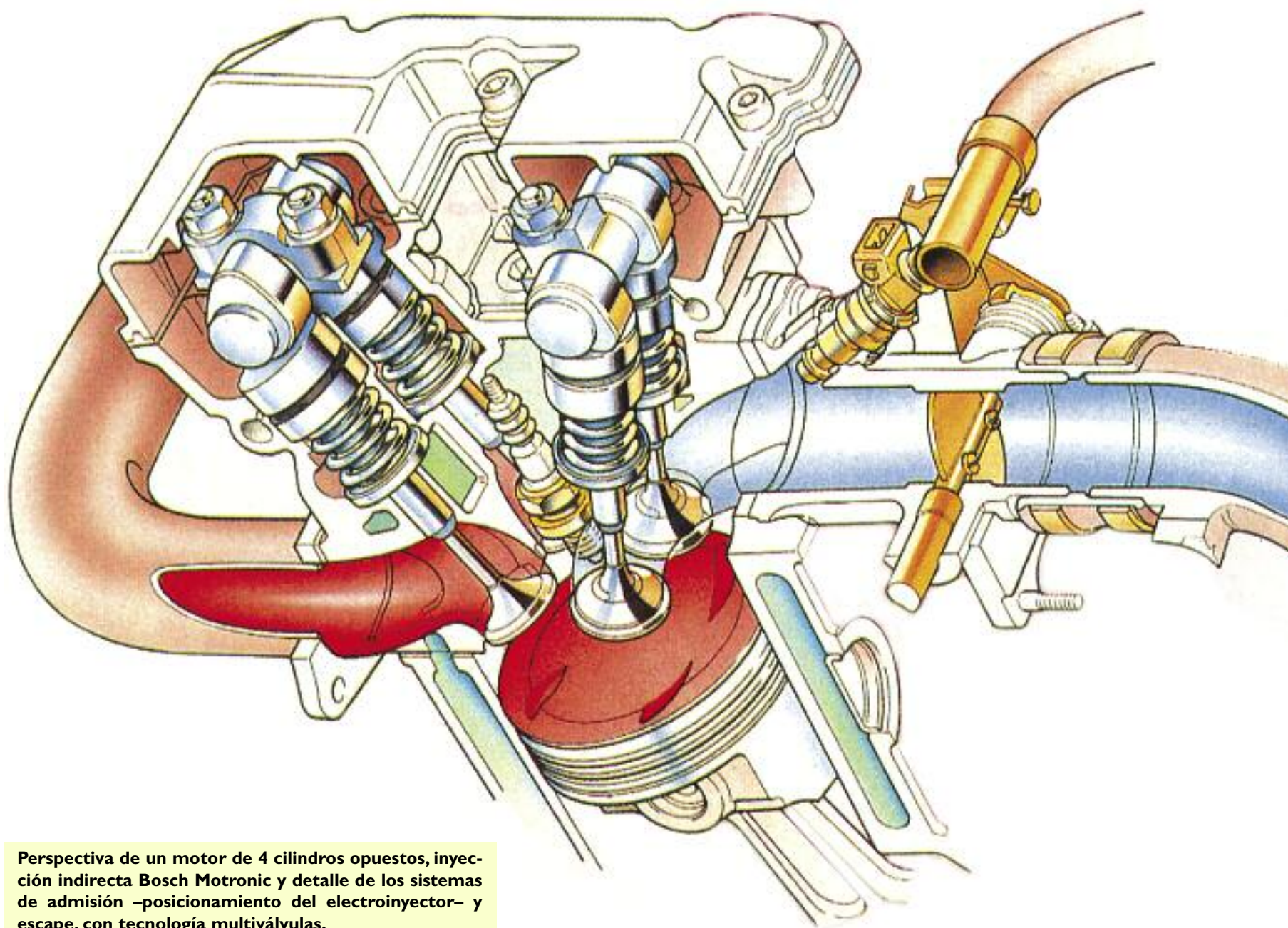
etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

**VOLKSWAGEN
UP!**



La inyección de nafta/gasolina Indirecta

Nuvolari Enzo



Perspectiva de un motor de 4 cilindros opuestos, inyección indirecta Bosch Motronic y detalle de los sistemas de admisión –posicionamiento del electroinyector– y escape, con tecnología multiválvulas.

Para completar el sistema de inyección de nafta, los ítems a exponer son como se detalla a continuación:

- Los electroinyectores.
- Formación de la mezcla.
- El amortiguador de oscilaciones.

- La medición del aire de admisión. El sistema está compuesto por una bomba celular accionada eléctricamente que es la encargada de alimentar de nafta todo el circuito. A continuación de la bomba, se en-

cuentra ubicado un filtro –con elemento de papel– que es el responsable de eliminar toda impureza proveniente del depósito.

La nafta una vez filtrada llega a un tubo de distribución –que vendría a

ser el tan nombrado “common rail” que significa conducto único– que reparte uniformemente el combustible a todos los electroinyectores.

Continúa en la pág. 124 ➔

VENTAS

+54 11 3381 3615

ventas@box4000.com.ar

VENTA TELEFÓNICA

115435-6700

BOX4000
DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES

BIELETAS
BOMBAS DE AGUA
BUJES DE SUSPENSIÓN
CAJAS DE DIRECCIÓN
FUELLES DE DIRECCIÓN
FUELLES DE TRANSMISIÓN
SOPORTES DE SUSPENSIÓN
TENSORES DE CORREA
TOPES DE SUSPENSIÓN

visitá nuestra web

www.box4000.com.ar

HOFMANN



geoliner®

SISTEMAS DE
ALINEACIÓN
DE RUEDAS

320



INSTALACIÓN FÁCIL

Sin partes móviles, nuevo software de alineación que es fácil de usar y con un diseño robusto y compacto, el sistema de alineación de ruedas V1200 requiere un espacio mínimo y ningún espacio adelante de la rampa. Fue construido para trabajar en cualquier tipo de rampa y mejora el rendimiento en cualquier taller.

FACILITA LAS MEDICIONES

La compensación rodada ya no es más un problema: sólo móntelo y rueda para medir, sin elevar el vehículo, sin cargar o nivelar sensores, sin adaptadores. Posicione el V1200 en la rampa y está listo para la alineación.

FÁCIL SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Reparables en el taller, cuenta con servicio remoto y con actualizaciones de software y especificaciones automáticas, el geoliner 320 significa más ingresos para su negocio, sin ninguna calibración, cables o preocupaciones.

ALINEADOR CON SOFTWARE DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Cuenta con un software de última generación con sistema de notificación que ofrece informaciones críticas al operador sin demorar el proceso de alineación. Además, tiene una interfaz de usuario adaptable que garantiza acceso instantáneo a las herramientas de productividad y asistencia cuando se hace necesario.

OFICINA BUENOS AIRES

Bartolomé Cruz 2360 piso 2 oficina B
1636 - Olivos
Tel: 54 11 4799 2658



OFICINA CÓRDOBA

Cel: 54 351 399 4200
MAILS
contacto@trivium-sa.com.ar



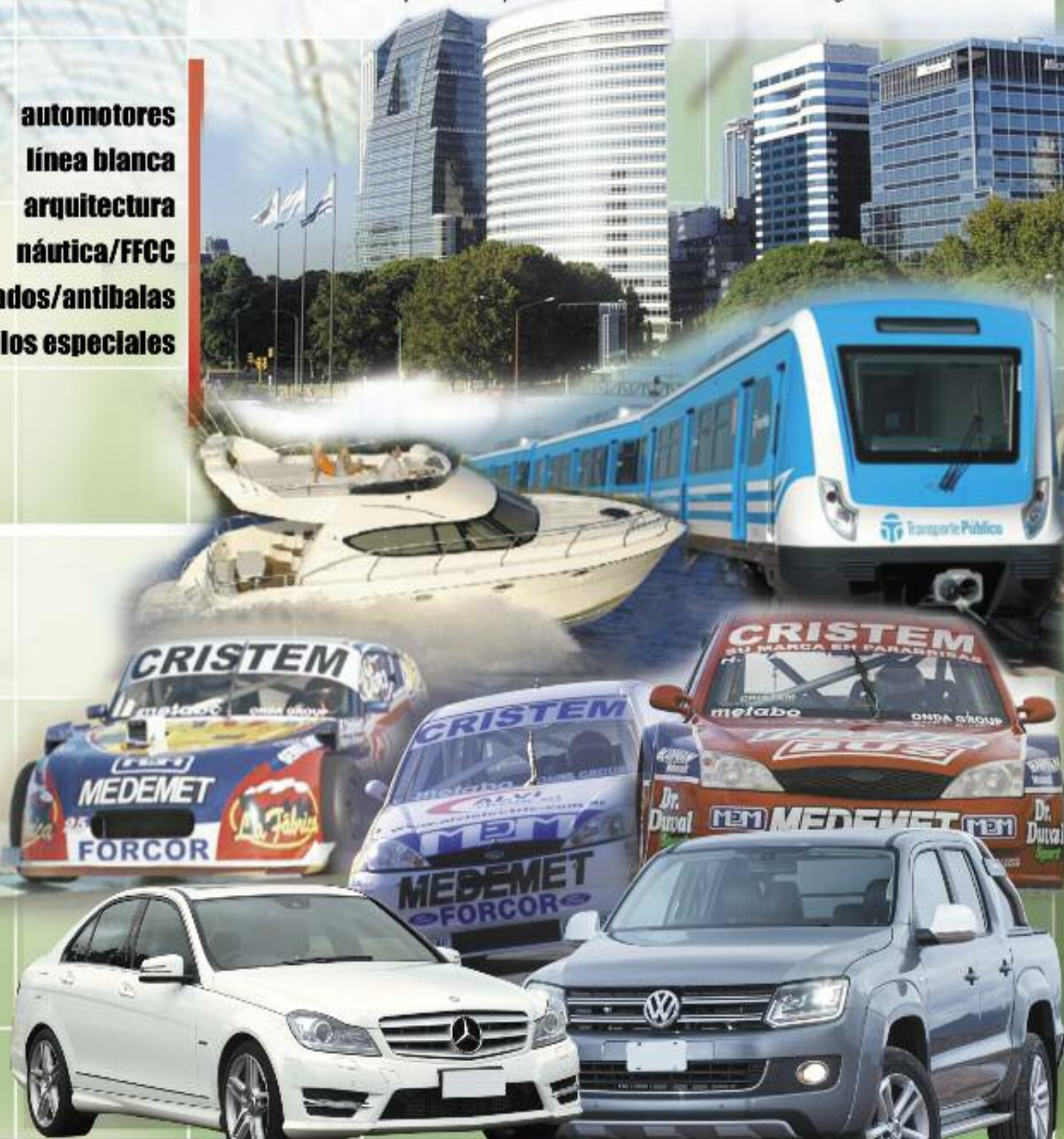
www.trivium-sa.com.ar

CRISTEM®

SU MARCA EN PARABRISAS

Cristem, empresa argentina líder en la fabricación de cristales de seguridad para automotores y viviendas. Cuenta con una planta industrial equipada y personal altamente capacitado para competir con los mercados más exigentes del mundo.

**automotores
línea blanca
arquitectura
náutica/FFCC
blindados/antibalas
desarrollos especiales**



			ANSI Z26.1	ECE R43	RENAR MA02	BCRA
ISO 9001	IRAM-AITA	DOT 630	Americana	Europea	Antibala	Cert. Bancaria



Rodolfo López 2539 - Quilmes Oeste - Tel: 4250-2945 - Fax: 4200-1412
info@cristem.com.ar www.cristem.com.ar

ATENCION EXCLUSIVA AL RUBRO



WWW.EWING.COM.AR

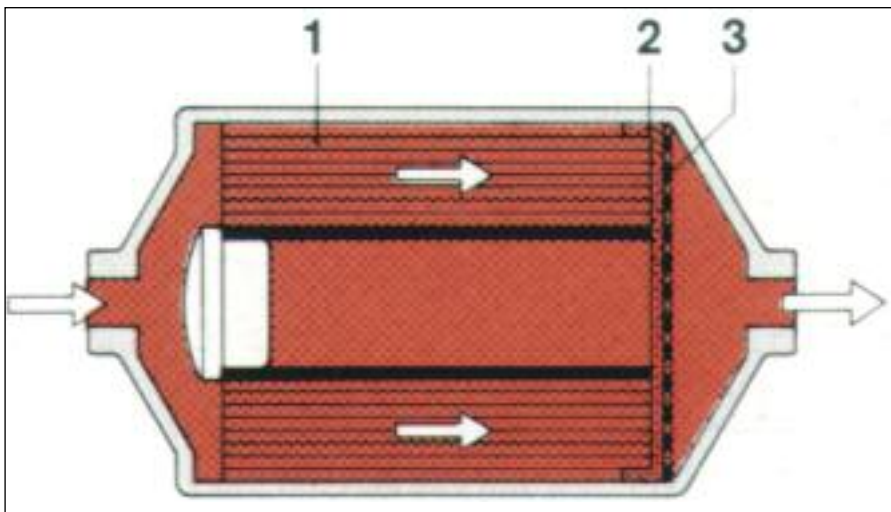
TODO EL EQUIPAMIENTO NECESARIO PARA TALLERES Y GOMERIAS.
ELEVADORES, DESARMADORAS, BALANCEADORAS, HERRAMIENTAS E INSUMOS



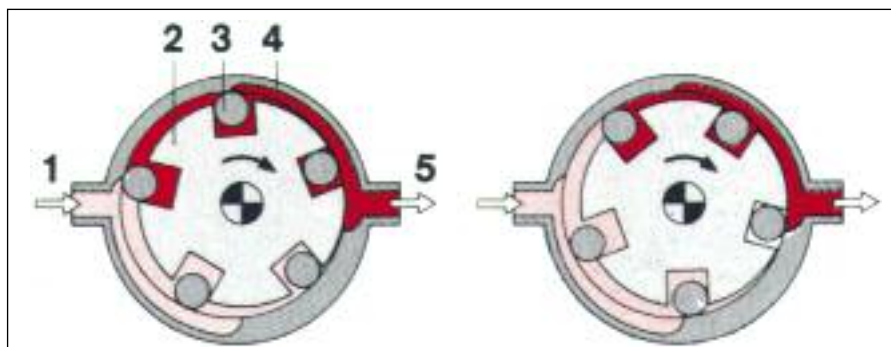
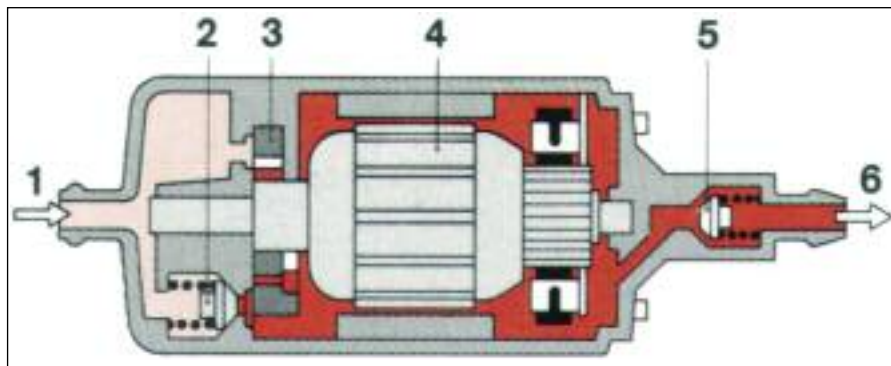
Tel.: (0348) 447 4077
(0348) 447 6895
Cel. +54 11 2004 6889

Chilavert 650
Benavidez, BS.AS.

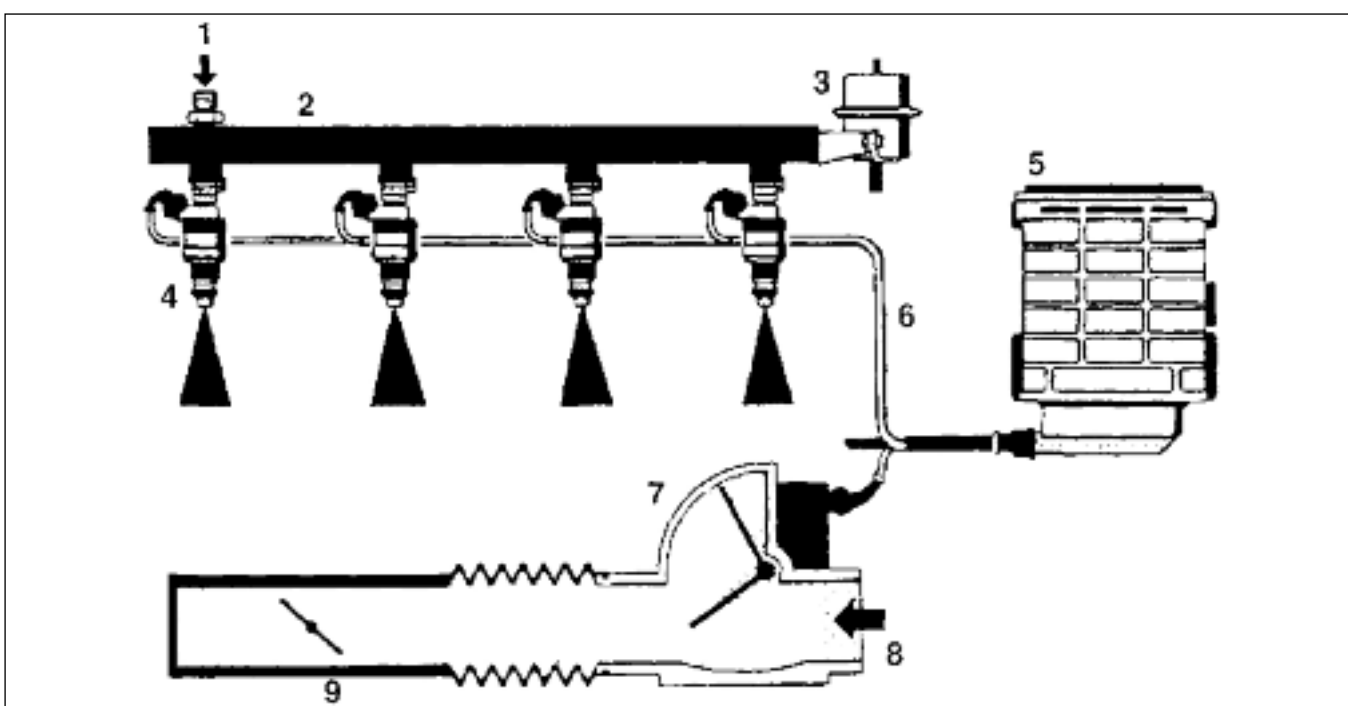
 / EwingArgentina



Esquema de un filtro –en corte longitudinal– de nafta con elemento filtrante de papel. - Bosch. 1. Elemento de papel. 2. Separador. 3. Placa soporte.



Bomba de alimentación eléctrica. 1. Entrada de nafta (succión). 2. Válvula limitadora de presión. 3. Bomba celular a rodillos. 4. Motor eléctrico (rotor). 5. Válvula antirretorno. 6. Salida de la nafta a presión. **Funcionamiento de la bomba.** 1. entrada de nafta (succión). 2. Disco rotor. 3. Rodillo. 4. Pista de rodadura. 5. Salida de la nafta a presión.



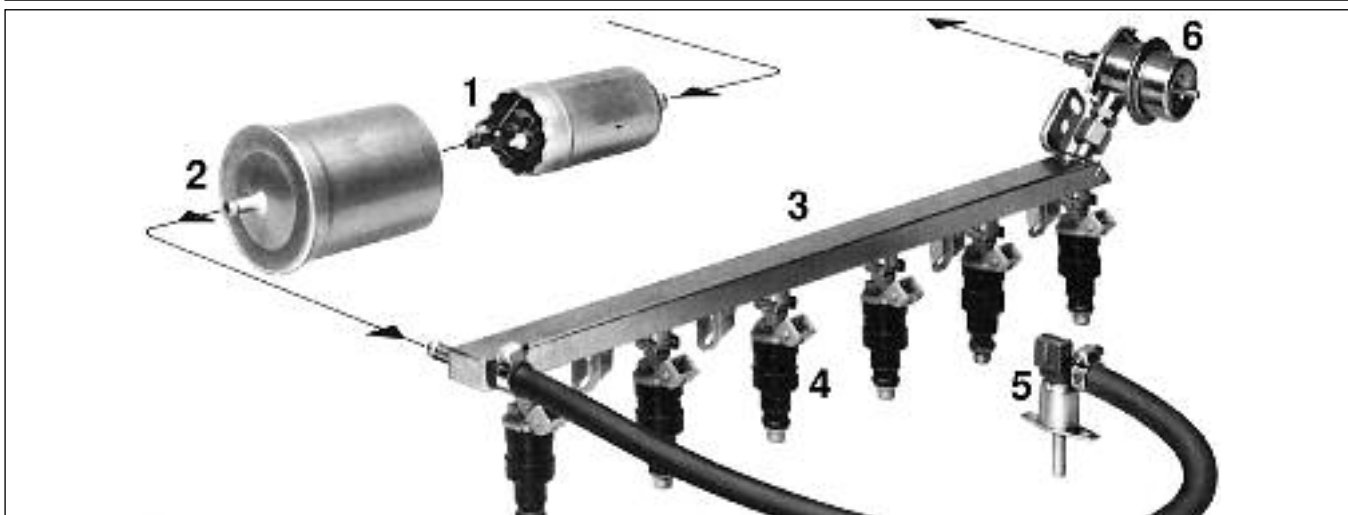
En un extremo del tubo distribuidor, está montado el regulador de presión que mantiene constante la presión diferencial entre la nafta y el colector de admisión.

Los electroinyectores

Los mismos accionados electrónicamente inyectan nafta, dosificándola con precisión en cada uno de los conductos de admisión, sobre la válvula de aspiración de cada cilindro. Es decir que a cada cilindro del motor le corresponde un electroinyector.

La acción electromagnética hace que los inyectores se abran y cierren, por medio de los impulsos eléctricos provenientes de la unidad de control electrónico ECU.

Los mismos están conectados en paralelo e inyectan por lo tanto en forma simultánea, una vez por cada vuelta del cigüeñal, es decir dos ve-



Esquema del sistema básico de inyección de nafta electrónico multipunto MPI (arriba). 1. Entrada de nafta. 2. Tubo de distribución. 3. Regulador de presión. 4. Electroinyector. 5. ECU. 6. Alimentación eléctrica. 7. Caudalímetro. 8. Entrada de aire. 9. Mariposa de aceleración. 1. Electrobomba. 2. Filtro de nafta. 3. Tubo o conducto de distribución (fuel rail). 4. Electroinyectores. 5. Inyector de arranque en frío. 6. Regulador de presión.

Continúa en la pág. 126 ➔



TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR
ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION
ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

📍 Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

✉ ventas@encendidomosconi.com.ar

📱 Encendido Mosconi ☎ (011) 4699-1163

🌐 www.encendidomosconi.com.ar



Envíos al Interior
Venta Mayorista



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

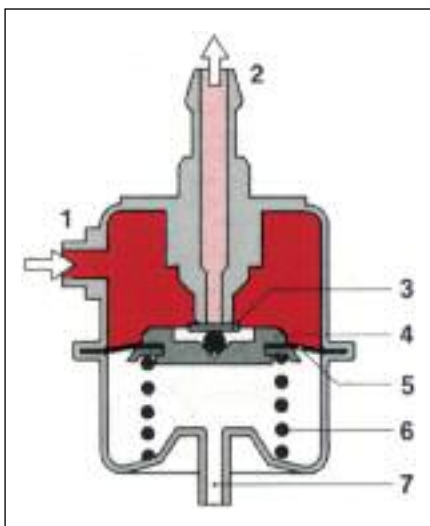
radiadoresvovchuk.com.ar



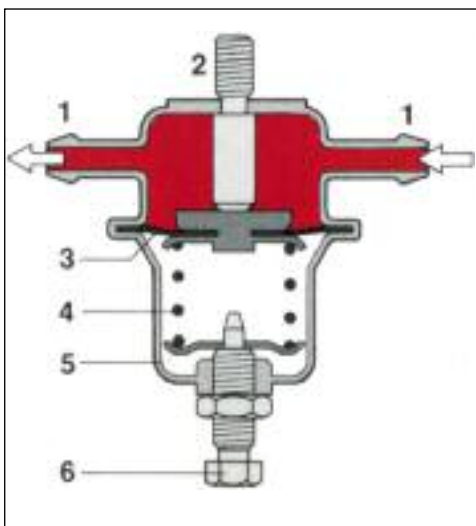
★
**BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL**
★

NO DEJES DE CONSULTAR

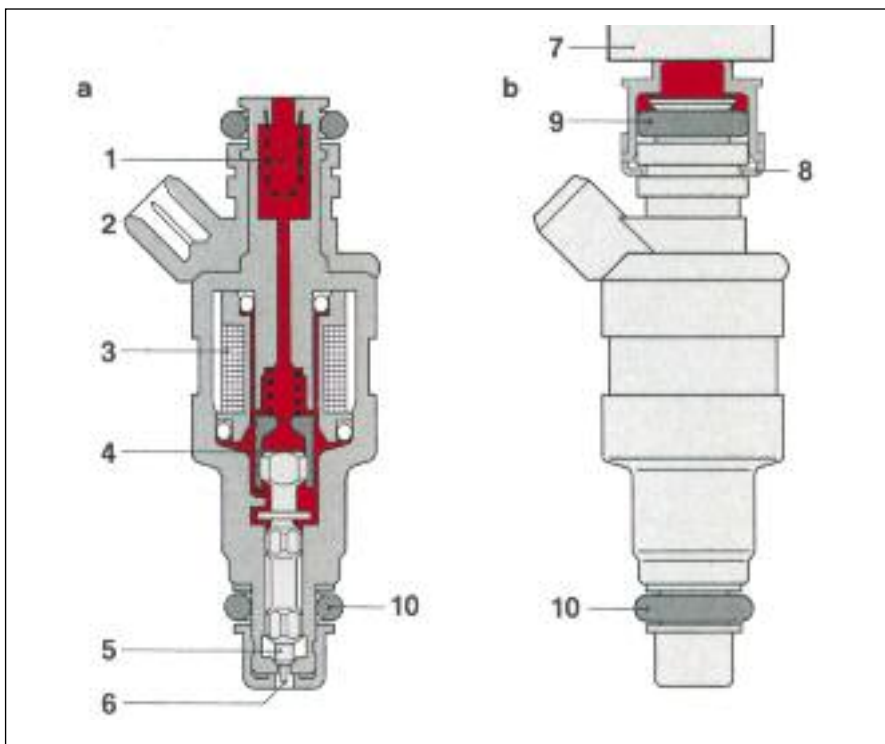
Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 | Fax: 4583-2565
www.radiadoresvovchuk.com.ar . info@radiadoresvovchuk.com.ar



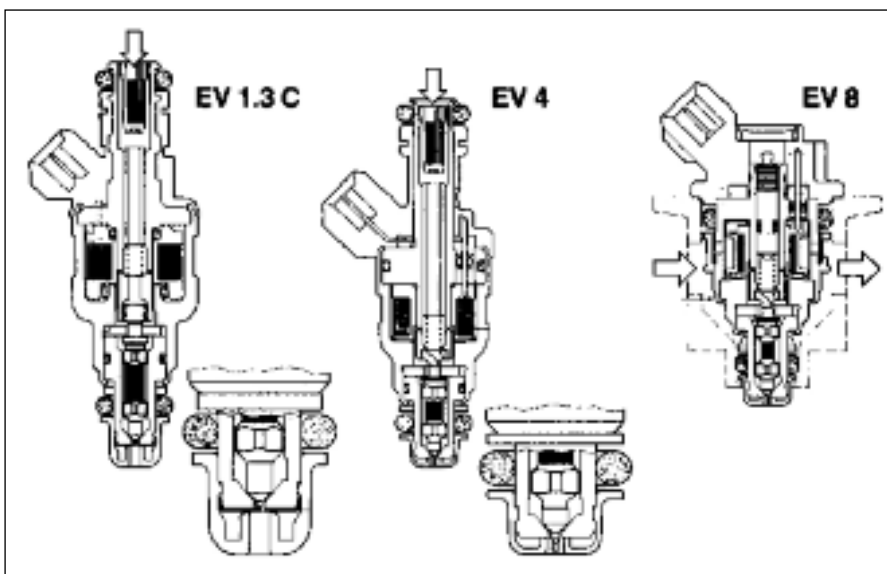
Detalle del regulador de presión de nafta. 1. Entrada de nafta. 2. Conexión de retorno. 3. Válvula. 4. Portaválvula. 5. Diafragma. 6. Resorte. 7. Conexión con el múltiple de admisión.



Detalle del amortiguador de oscilaciones. 1. Conexión de nafta. 2. Tornillo de fijación. 3. Diafragma. 4. Resorte. 5. Cuerpo. 6. Tornillo de reglaje.



Detalle del electroinyector y de su conexión. a) Corte longitudinal. b) Conexión al fuel rail. 1. Tamiz. 2. Conexión eléctrica. 3. Bobinado. 4. Inducido magnético. 5. Aguja del inyector. 6. Espiga del inyector. 7. Tubo de distribución (fuel rail). 8. Circlip de fijación. 9. "O-ring" superior. 10. "O-ring" inferior.



Evolución del diseño de los electroinyectores de nafta EV 1.3C; EV 4 y EV.8 de flujo axial y lateral. - Bosch.

ces por cada ciclo de trabajo. Con la válvula de admisión cerrada, la nafta se acumula y luego es aspirada junto con el aire hacia la cámara de combustión, en la siguiente apertura de dicha válvula.

El microordenador de la ECU calcula el tiempo de inyección en función del estado de carga del motor.

El electroinyector está compuesto

por el cuerpo, la aguja de inyección, y un inducido magnético o bobina superpuesta. El cuerpo contiene al devanado magnético y a la guía de la aguja del inyector.

Cuando el bobinado magnético no recibe corriente, la aguja es presionada sobre su asiento –a la salida del inyector– por el resorte helicoidal. Si el electroimán es excitado, la

aguja se eleva de su asiento aproximadamente 0,1 mm. dejando salir la nafta a través de una ranura anular perfectamente calibrada.

En el extremo delantero de la aguja existe una espiga puntiaguda de inyección, para asegurar una fina dispersión. Los tiempos de excitación y cierre de la aguja, son del orden de 1 a 1,5 milisegundos.

El montaje o posicionamiento de los electroinyectores se efectúa por medio de soportes contruados en caucho o goma especial, de manera de lograr un aislamiento térmico adecuado y evitar la formación interior de burbujas de vapor.

De esta forma se mejora el comportamiento en el arranque, con el motor en caliente. Por otra parte este tipo de soportes elásticos, protegen a los inyectores de las vibraciones.

Depende el tipo de motor, los electroinyectores van unidos al conducto de distribución de nafta por medio de tubos –canalizaciones– o mediante acoples con clips de seguridad.

La formación de la mezcla

Como es sabido la mezcla aire/nafta se forma en el colector de admisión y en el interior del cilindro.

El electroinyector pulveriza el combustible sobre la válvula de admisión prácticamente, en el tiempo calculado por el microordenador.

Al abrirse la válvula de admisión, el volumen de aire aspirado arrastra el chorro de nafta pulverizada y debido al efecto de torbellino que se origina durante los tiempos de admisión y compresión, se crea una mezcla homogénea con buenas propiedades de combustión.

Continúa en la pág. 128





REPUESTOS OMAR
Distribuidor, mayorista de repuestos alternativos para el automotor

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FOSTER'S



TENSORES DE CORREAS
FABRICADOS CON RODAMIENTOS







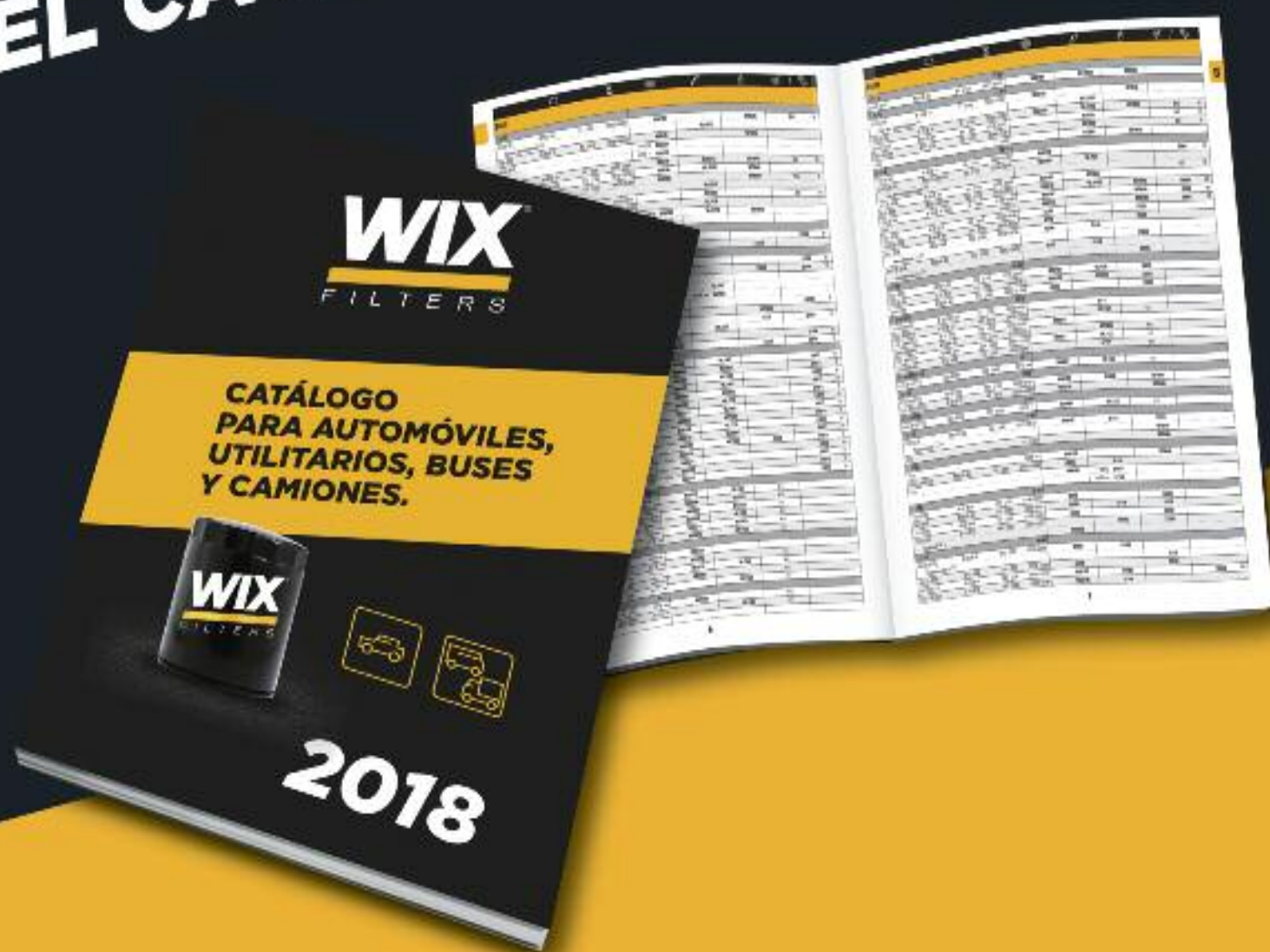
www.repuestosomar.com.ar

Tel.: 4686 4897 / 4686 6567

repuestosomar2000@yahoo.com.ar



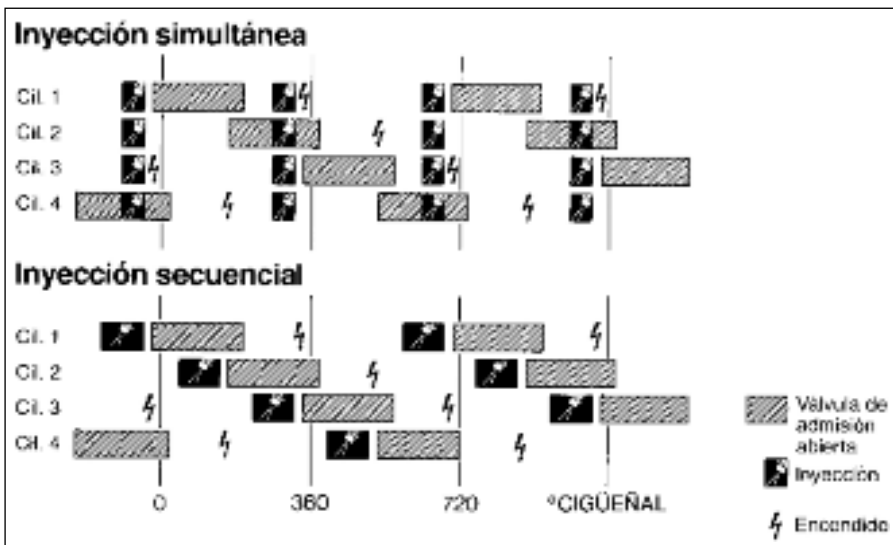
**TENEMOS EL FILTRO PERFECTO
PARA TU VEHÍCULO Y YA ESTÁ
EN EL CATÁLOGO 2018.**



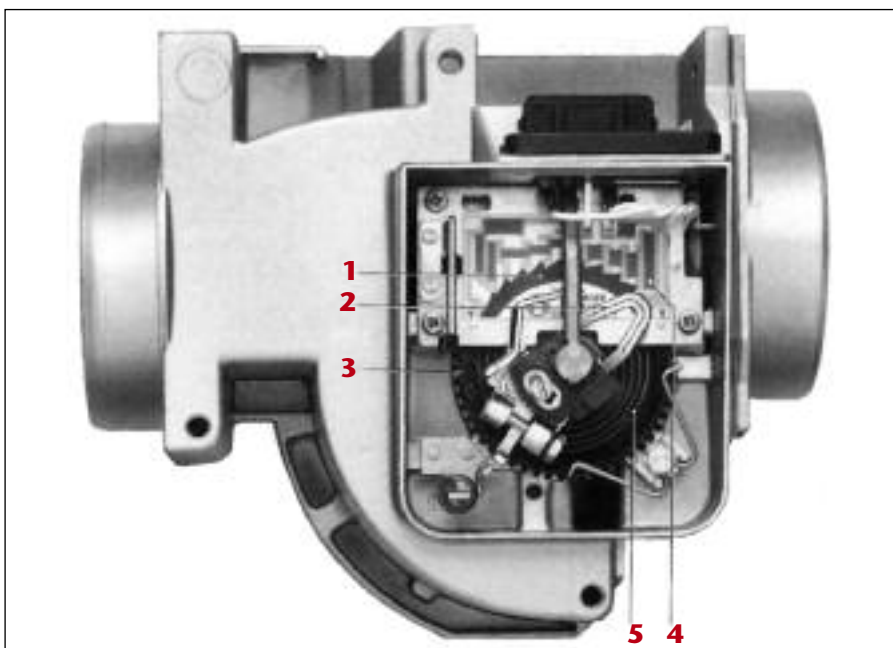
**PRESENTAMOS NUESTRO PRIMER CATÁLOGO IMPRESO CON TODAS LAS
APLICACIONES DISPONIBLES PARA AUTOMÓVILES, UTILITARIOS,
BUSES Y CAMIONES.**

www.wixfilters.com.ar
catalogo.wixfilters.com.ar/AR/spa

**MANN +
HUMMEL**



Representación gráfica comparativa, entre la inyección simultánea y la inyección secuencial (Motronic) la cual posibilita la reducción de las emisiones contaminantes.



Medidor del caudal de aire, detalle del potenciómetro: 1. Sección de contacto. 2. Cursor. 3. Disco dentado (precarga resorte). 4. Resorte de retorno. 5. Resistor.

El amortiguador de oscilaciones

Este dispositivo evita los ruidos pulsatorios, y va posicionado en la tubería de retorno entre el regulador de presión y el depósito de nafta. Su concepción es idéntica a la del regulador de presión, pero sin tubería de unión al colector de admisión.

Este dispositivo reduce las pulsaciones u oscilaciones de presión en la tubería de retorno de nafta al depó-

sito evitando así la propagación de ruidos pulsatorios.

Las pulsaciones se originan debido a las variaciones de presión de la nafta –apertura y cierre de los electroinyectores– o al actuar el regulador de presión.

La medición del aire de admisión

El caudal de aire aspirado por el motor, es una medida exacta del esta-

do de carga o de servicio del mismo.

En sus comienzos el sistema Motronic utilizó el dispositivo aleta/sonda, también en su evolución –en algunas de sus variantes– recurrió al hilo o conductor eléctrico caliente, método éste perfectamente desarrollado y aplicado en otros sistemas Bosch.

En los sistemas de última generación, es utilizado el medidor de caudal de aire de admisión de tipo “película caliente”.

En cuanto al medidor de caudal aleta/sonda, el mismo mide el total del aire aspirado por el motor.

Este caudal sumado al régimen del motor, es la magnitud principal de control que determina la señal correspondiente al caudal de nafta inyectada.

Es decir que el volumen o caudal básico de combustible pulverizado por los electroinyectores, es función del volumen de aire aspirado y de la velocidad del motor.

Es a partir del caudal de aire de admisión medido, y del régimen registrado, que el microordenador de la ECU calcula –además del ángulo óptimo de avance al encendido– el tiempo de inyección que corresponde.

Dicho tiempo –al igual que el ángulo de avance al encendido– se adapta a los diferentes estados (de carga) de funcionamiento del motor.

En la determinación del caudal de aire, se consideran las distintas modificaciones que pueden aparecer en el motor a lo largo de su vida útil, como ser:

- Desgastes (generalizados).
- Depósitos carbonosos en la cámara de combustión.
- Variaciones en el reglaje de las válvulas (distribución).

Lógicamente el caudal de aire aspirado, pasa primero por el medidor

correspondiente –caudalímetro– antes de ingresar al motor.

Es entonces que la señal enviada por el medidor al acelerar se anticipa a la llegada de aire a los cilindros posibilitando –en caso de variación del estado de carga– mejorar la relación de mezcla aire/nafta.

El caudal de aire

Si nos referimos al primer dispositivo de medición del aire aspirado del sistema Motronic aleta/sonda, el mismo mide el caudal de aire con exactitud y suministra a la ECU la señal “volumen de aire por unidad de tiempo”. El principio de medición se basa en la determinación de la fuerza que ejerce el flujo de aire aspirado sobre la aleta/sonda.

El resorte que posee el dispositivo, ejerce una presión contraria a la de la aleta/sonda.

A un determinado flujo de aire –de admisión– corresponde una determinada posición angular del mecanismo.

A medida que aumenta el ángulo de la aleta, va aumentando la sección libre. La aleta/sonda de medición está unida a una aleta de compensación fija, de manera tal que las oscilaciones provocadas por los ciclos o carreras de admisión –en los diferentes cilindros– no influyan sobre la posición de la aleta/sonda.

Las oscilaciones de presión, actúan por igual tanto en la aleta/sonda como en la aleta de compensación, por lo tanto los pares de fuerza se anulan y no pueden influir en la medición. La aleta/sonda acciona al cursor del potenciómetro, el cual transmite a la ECU una señal de tensión proporcional al ángulo de la aleta.

Continúa en la pág. 134 ➔

SEA S.A.

EXPERTOS EN BATERIAS

www.seabaterias.com



Primer comercio exclusivo de baterías en Argentina desde el año 1971

Baterías para todo tipo de vehículos, nacionales e importadas, equipos originales de las principales automotrices



MARCAS: HELIAR- VARTA -MOURA -AC DELCO -WILLARD- LUBECK

CASA CENTRAL: AV LA PLATA 2301 – CABA - TEL 4922-5182

SUCURSAL: AV BALBIN 3350 – CABA - TEL 4542-6151

HORARIOS: LUNES A VIERNES 9 a 13 y 14 a 18:30 - SABADOS 9 a 13



NUESTROS PRODUCTOS



TALLER ACTUAL

MÁS DE 36000 EJEMPLARES SOLO EN ARGENTINA

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



NEGOCIOS & AUTOPARTES

REVISTA DIGITAL QUINCENAL

Fabricantes, distribuidores, puntos de venta y mecánicos.



TALLER TOTAL

MEDIO DIGITAL INTERNACIONAL

Fabricantes, distribuidores y casas de repuestos.



NEWSLETTER

SUSCRIPTORES DE 15 PAISES

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



TALLER ACTUAL TV

EMITIDO POR: EL GARAGE TV & AMERICA SPORTS

Talleres mecánicos, casas de repuestos, distribuidores y usuario final.



PARAMIAUTO.COM

PLATAFORMA ANDROID

Geolocalización de servicios para el auto. Usuario final.

Entrevistamos a Gustavo Frangini, Gerente Comercial de la línea de lubricantes de consumos de LAAPSA.

“Nuestra empresa trabaja mucho en los concepto de innovación, desarrollo y tecnología”



Gustavo Frangini, Gerente Comercial de la línea de lubricantes de consumos de LAAPSA.

TA: ¿Cómo fueron los orígenes de la empresa y cómo se produjo su desarrollo hasta la actualidad?

GF: LAAPSA (Lubricantes Argentinos de Alta Performance S.A.) es una empresa que nació hace 30 años con la fabricación y comercialización de especialidades en lubricación para la industria. Con el tiempo, y a través de las relaciones y representaciones con empresas internacionales, fue creciendo en su rubro hasta desarrollar lubricantes especiales para la industria azucarera y alimenticia. Hoy, con 30 años de trayectoria, es una empresa referente mundial en ese rubro y exporta a más de 37 países en el mundo que se destacan por ser líderes en producción de azúcar y alimentos. Hace unos años ya, que comenzó a desarrollar y comercializar los lubricantes para consumo en los segmentos automotrices, transportes, motocicletas y transmisiones tanto manuales como automáticas. Actualmente, dentro de nuestra línea de lubricantes de consumo, tenemos la licencia y representación de la línea de lubricantes CEPSA de España. No solo que contamos con el aval técnico comercial para el desarrollo de esa línea en Argentina sino que estamos de manera conjunta, adaptando nuestro planta a los requerimientos mundiales de CEPSA para poder fabricar sus lubricantes globales para Argentina en el

corto plazo, y para Latinoamérica en un mediano y largo plazo.

TA: ¿Qué características tiene actualmente la Empresa en cuanto a infraestructura en Argentina?

GF: La empresa hoy en día está instalada en el Parque Industrial de Tigre. Cuenta con un predio propio de 12.000 metros cuadrados, con 5.800 metros construidos entre oficinas, depósitos, planta, tanques, laboratorio y show room comercial para capacitación y entrenamiento de la fuerza de venta propia y de nuestra red comercial.

TA: ¿Cuál es el posicionamiento que su marca se propone en el Mercado?

GF: Nuestro posicionamiento en el mercado siempre fue apuntar a los segmentos que aprecien la calidad, el desarrollo y la performance de nuestros lubricantes. No solo en las líneas de LAAPSA industrial; sino también en nuestras líneas de lubricantes de consumo con marca LAAPSA o con marca CEPSA.

Trabajamos en los objetivos de diferenciación, donde el cliente pueda percibir una diferencia en nuestros productos; ya sea, porque los básicos lubricantes y los aditivos marcan una ventaja competitiva con respecto a nuestros competidores; sino que, además, nuestra empresa trabaja mucho en los concepto de innovación, desarrollo y tecnología, comunicados a nuestros clientes y usuarios a través de distintos medios especializados como es el caso de Taller Actual.

TA: ¿Cómo describiría a la línea de lubricantes con la que trabaja CEPSA?

GF: Hoy contamos con CEPSA en la comercialización de una gama de lubricantes XTAR que es la línea más completa de lubricantes de última generación para vehículos, que está a la vanguardia de los desarrollos de la terminales automotrices mundiales en lo que respecta a prestación de viscosidad HTHS, donde la medi-

da de la película de lubricación, en lubricantes sintéticos, responde a una necesidad específica determinada por cada terminal automotriz de acuerdo a los diseños de sus motores y empieza a ser un factor clave que tiene que ver con reducir el consumo de combustible, lubricar todas las partes móviles del motor en condiciones de trabajo severo, refrigerar las mismas partes móviles, llenar piezas de motor que trabajen en condiciones hidráulicas (como por ejemplo los botadores hidráulicos) y ocupar todos los huecos del motor en el menor tiempo posible para asegurar menor desgaste y menor fricción en cualquier condición climatológica en que se encuentre el vehículo. Es así que cada marca de vehículo a nivel mundial tiene un lubricante específico, indistintamente de los grados SAE que establece la viscosidad como conocimos hasta ahora. Podemos decir entonces que tenemos lubricantes en grados SAE 5W30 o 5W40 con la misma viscosidad SAE, pero cada una, con la homologación específica de cada fabricante de piezas y motores a nivel mundial. Además de cumplir con las normas ACEA (hoy las más altas normas en exigencias automotrices), cumplimos también con las normas API, JASO; y por supuesto las homologaciones de Mercedes Benz, Volvo, Ford, VW, Scania, Renault, PSA, y TOYOTA entre otras. La línea XTAR de CEPSA es la más completa del país en lo referente a cobertura de acuerdo a los requerimientos y estándares de las terminales automotrices a nivel mundial.

TA: ¿Cómo organizan su comercialización y cobertura a nivel nacional?

GF: La comercialización a nivel nacional la organizamos a través de distribuidores zonales y locales. Tenemos algunos clientes directos que por su magnitud o por su importancia, requieran de una atención especializada por nuestra

parte. También trabajamos con empresas de transportes y distribuidores de autopartes.

LAAPSA se caracteriza por buscar mercados internacionales. Nuestros lubricantes de consumo están presentes en países tales como Paraguay, Uruguay, Bolivia, Guatemala, India y Costa Rica. Estamos presentando nuestra línea de lubricantes en otros países, coincidente con el mercado de lubricantes industriales, tratando de estar presentes en más países dentro del 2018.

TA: ¿Cómo trabajan para mantener actualizadas sus líneas y acompañar los avances tecnológicos de la industria?

GF: La actualización, la capacitación y los avances tecnológicos son parte de LAAPSA desde su concepción como empresa. Estamos permanentemente a la vanguardia en esos aspectos, generando una preparación superior y un estado de curiosidad permanente por parte de nuestro equipo comercial, ya que esa curiosidad nos hace estar en la búsqueda permanente de soluciones nuevas para satisfacer las nuevas demandas del mercado. Ya estamos trabajando con nuevas prestaciones como la lubricación en motores híbridos (que es la tecnología que viene en el corto plazo) y los sistemas de lubricación en automotores impulsados eléctricamente.

También estamos trabajando y comercializando para lubricar los nuevos sistemas de transmisiones automáticas como el DCT y CVT. Actualmente en el mundo el 57% del parque automotor está equipado con cajas de transmisiones automáticas, pero esta tendencia aumentará progresivamente por dos motivos: la tecnología de innovación que permite construir cajas de transmisión automática a costos accesible para cualquier gama de vehículos. Y por otro lado las altas

Continúa en la pág. 132 ➔

E A C B
C S T A F E

GHULRSTSI

GH AUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

lubricantes de alta tecnología



ya en la Argentina,

también en el

DAKAR™

2018 - PERÚ / BOLIVIA / ARGENTINA



+info: cepsa@laapsa.com.ar



PEDILE
CEPSA
A TU
DISTRIBUIDOR

prestaciones y mejoras en reacción, uso, cambios, y distintos tipos de manejos; que hoy pueden brindar esas cajas de transmisión automáticas al vehículo y al conductor. Esto hace que cada vez se generalice su uso, amparados en la comodidad de manejo para el conductor que implica este tipo de transmisión. Por otro lado, también estamos ensayando las nuevas viscosidades que vendrán a nivel automotriz como son la 0W16 y 0W8; para vehículos de media y alta gama a nivel mundial.

TA: ¿Cuáles son los objetivos de la Empresa de cara al futuro?

GF: Nuestro objetivo es transformarnos en una empresa líder en innovación, tecnología y desarrollo. Lo mismo que hicimos con LAAPSA industrial años anteriores, debemos repetirlo en lubricantes de consumo, pero en un mercado más competitivo. Hoy, dentro del segmento de consumo y en muy poco tiempo, logramos ser una empresa buscada y consultada por nuestros competidores. Esto se alcanzó por nuestra calidad de fabricación y nuestro departamento de I+D en el mercado de lubricantes, ya que brindamos equipamiento y RRHH capacitados para manejar los más moderno y novedosos instrumentos de medición en función de la evolución de la industria automotriz como especificamos anteriormente. El brazo aliado de CEPESA nos permitirá seguir evolucionando aún más en el avance tecnológico en lubricantes y fluidos especiales para satisfacer todas las necesidades de la industria automotriz, pero a la vanguardia del desarrollo de estas empresas. Queremos estar más cerca del canal de comercialización en todos sus eslabones. Distribuidores, clientes, mecánicos, y usuarios; trabajando en un programa interactivo de inteligencia digital LAAPSA – CEPESA, que pronto lanzaremos al mercado con algunos aspectos novedosos para el manejo de información disponible para nuestro canal comercial, accesible a través de distintos formatos electrónicos como por ejemplo celulares, Tablet, computadoras, etc.

info: ¿sabés qué lubricante necesita tu auto?

MARCA	LUBRICANTE
    	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 504.507 XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC XTAR 10W40 SYNTHETIC
   	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF XTAR 5W30 504.507 XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC XTAR 10W40 SYNTHETIC
 	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF XTAR 5W30 504.507 XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
 	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C2 DPF SIN FILTRO XTAR 5W40 505.01 CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
    	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
  	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C2 DPF XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC XTAR 5W20 HYBRID
  	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C1 DPF XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA GENUINE 5W30 SYNTHETIC XTAR 5W20 HYBRID XTAR 5W20 ECO B
  	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C2 DPF CON /SIN DPF XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
 	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
  	CON /SIN DPF XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
  	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF CON /SIN DPF XTAR 5W40 505.01 SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C1 DPF CON /SIN DPF XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C4 DPF XTAR 5W30 C3/D2 DPF SIN FILTRO XTAR 5W40 505.01 CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC
	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C3/D2 DPF XTAR 5W30 C4 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W40 SYNTHETIC CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC
	CON DPF (FILTRO) XTAR 5W30 C2 DPF XTAR 5W30 C1 DPF SIN FILTRO CEPSA AVANT 5W30 SYNTHETIC



+info: cepsa@laapsa.com.ar

MECANICA PUENTE
SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL



Aire Acondicionado - Mantenimiento Preventivo
Inyección Electrónica - Mecánica Integral y Distribución
Tren Delantero, Trasero y Frenos - Transmisión y Cajas Automáticas
Repuestos y Accesorios Genuinos
Pone al día el mantenimiento de tu vehículo antes de las vacaciones con nosotros y te regalamos la recarga de aire acondicionado!



Estamos en Florida, Vte. López - ☎ 6379-6503 // 📞 15-3705-9862
mecanicapuerto@gmail.com

Conoce el nuevo sistema de turnos online en www.mecanicapuerto.com y ahorra tiempo
ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO // Formas de Pago: Efectivo, Debito y Crédito

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREQUINS E COMANDOS



Cigüeñales
Árboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Árboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar



Lip
Amortiguadores



WWW.LIPMESA.EU

**Calidad
Europea en
Argentina**



SINCE 1943

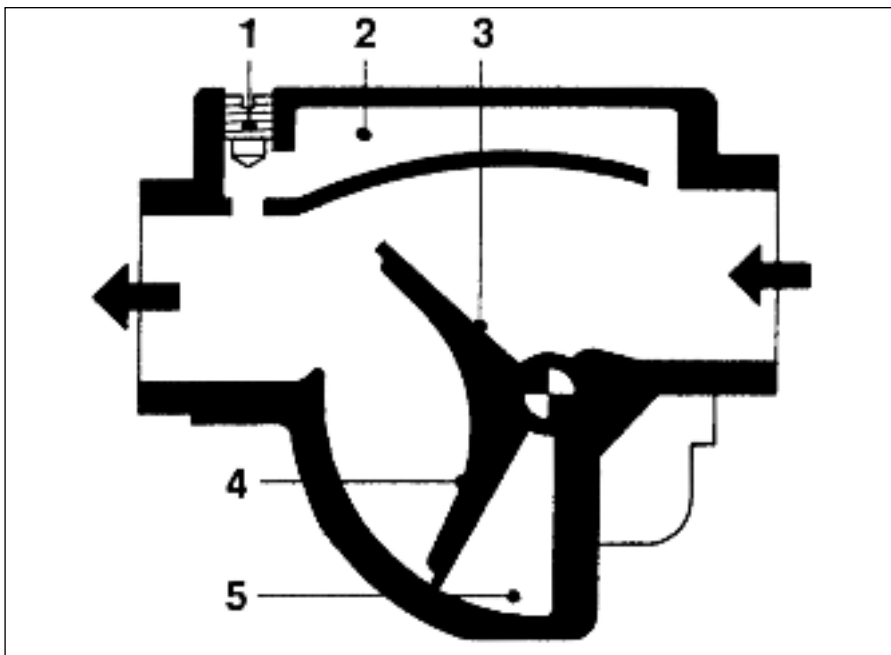
DISTRIBUIDORES OFICIALES:

AUTOPARTES SOL: Av. Los Cafetales, Esq. Blanca Sauco, Campo Grande, Misiones. / Tel.: (03755) 499194

PALERMO AUTOPARTES: Fitz Roy 24, Bs. As. / Tel.: (011) 4856-4930

TDI AUTOPARTES: Av. Pte. Perón 2211, San Fernando, Bs. As. / Tel.: (011) 4725-2890





Esquema del medidor de caudal de aire aleta-sonda (caudalímetro). 1. Tornillo reglaje ralentí (mezcla). 2. Canal bypass. 3. Aleta-sonda. 4. Aleta de compensación. 5. Volumen de amortiguación.



Motor naftero BMW de 6 cilindros en línea y 2.8 litros con una potencia de 193 CV. La alimentación es por inyección indirecta de nafta MPI secuencial e integrada. Gestión electrónica Bosch Motronic.

El potenciómetro tiene una pista de contacto dividida en segmentos, de alto valor ohmico. La pista de contacto y las resistencias están dispuestas de forma tal que la tensión de la señal aumenta con el ángulo de posición de la aleta/sonda.

El potenciómetro del cursor está diseñado de modo tal, que se establece una relación lineal entre el caudal de aire aspirado y la tensión del cursor.

EL SISTEMA DE CONTROL MOTRONIC

El mismo posee una sola unidad de control electrónico ECU, que es la que comanda todas las funciones del motor naftero. Las sondas o sensores, ubicados estratégicamente en el motor, captan o registran los datos de servicio para que se realice el correcto funcionamiento del mismo. Los sensores cumplen –entre otras– con las funciones siguientes de entradas de conexión:

- Conexión/desconexión del encendido.

- Posicionamiento del árbol de levas.
- Velocidad de funcionamiento.
- Accionamiento de la caja automática de velocidades.
- Funcionamiento del aire acondicionado.

Los sensores establecen además –entre otras– las siguientes entradas analógicas:

- Tensión de la batería.
- Temperatura del motor.
- Caudal del aire de admisión.
- Temperatura del aire de admisión.
- Posicionamiento de la mariposa.
- Sonda de detonación.
- Sonda de oxígeno Lambda.
- Sensor de régimen.

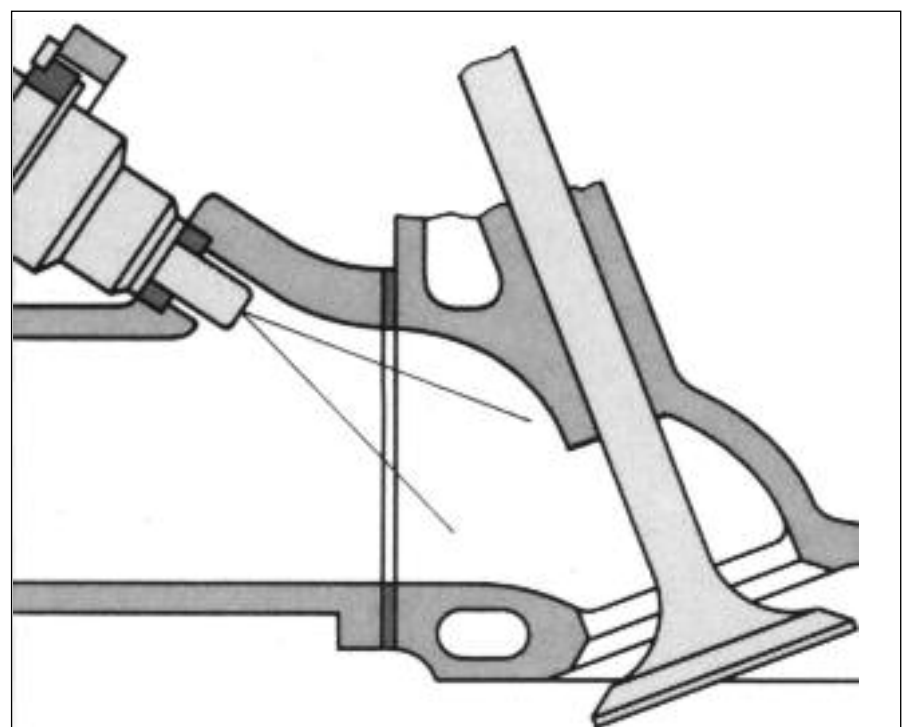
El microprocesador de la ECU procesa los datos provenientes de los “sensores”, reconoce a partir de éstos el estado de funcionamiento del motor y calcula las señales o impulsos eléctricos de corrección.

En la etapa final se amplifican las señales que activan a los “actuadores” que comandan al motor. Respecto a la

función básica del sistema, el control del encendido y de la inyección de nafta –en forma independiente de la ejecución– es básicamente la función más importante del sistema Motronic. Existen otras funciones denominadas “adicionales”, son funciones de

corrección, de regulación. Las mismas son necesarias, para poder cumplimentar con las reglamentaciones existentes en función de la contaminación ambiental.

Continúa en la pág. 136 →



Esquema de la posición del electroinyector de nafta ubicado sobre el dorso de la válvula de admisión. - Bosch.

TOUCH SCREEN ARGENTINA

TERMINALES DE FACTURACION TOUCH SCREEN Y CONVENCIONALES

REGISTRADORAS FISCALES

ROLLOS DE PAPEL

IMPRESORAS DE TICKET FISCALES Y NO FISCALES

IMPRESORAS FISCALES PAGINA COMPLETA

www.touchscreenargentina.com
PARANA 230 1°P - C.A.B.A.

5238 5590



www.aleejes.com.ar

Reparaciones Premium Peugeot y Citroen

tubos de acero, rulemanes, retenes y alemites, nuevos.
Grasa incluida, grantia de 1 año.

- ✓ Ejes rígidos
- ✓ Ejes articulados
- ✓ Bastidores de motor

Comuníquese con nosotros
reciba el mejor asesoramiento Post-Venta
Miles de usuarios avalan nuestra trayectoria.
No se deje engañar.

- ✓ Trabajamos nacionales e importados.
- ✓ Entregamos en tu domicilio.
- ✓ Puede abonar con tarjeta desde nuestra Web.



Oficina Comercial:
Padre Torello 2450 (Hurlingham)

Whatsapp: (011) 6860-8306
Nextel: 211*446, 211*713

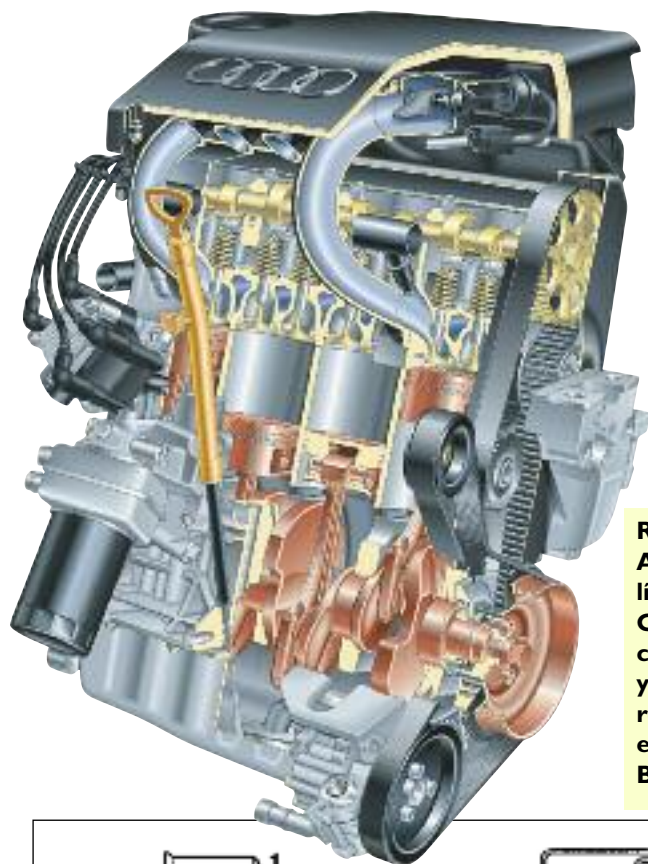
Telefono: (011) 4665-3084
Cel: (011) 15-5451-8306



VMG
DEM
BOMBAS DE AGUA
bombasdeaguavmg.com

Los profesionales que
deciden sobre la vida de
los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES · ENGINE WATER PUMPS · 发动机水泵 · WASSERPUMPEN · POMPES À EAU · POMPE ACQUA · BOMBAS D'ÁGUA



Radiografía del motor Audi de 4 cilindros en línea, 1.6 litros y 101 CV de máxima potencia, alimentado con inyección de nafta indirecta MPI - Gestión electrónica integrada Bosch Motronic.

Hay dos aspectos fundamentales que hacen que se amplíen las funciones básicas del sistema Motronic, y que permiten el control de todos los aspectos y parámetros que intervienen en la generación de tenores contaminantes de los gases de escape. Estos aspectos son como sigue:

- La reducción del consumo de combustible.
- La reducción de los gases contaminantes.

Entre las funciones adicionales podemos encontrar las siguientes:

- La regulación o el reglaje del sistema Lambda.
- El reglaje de la detonación.
- El reglaje del régimen de mínima o ralentí.

- Recirculación de los gases de escape (reducción del NOx).
- Control del sistema de aire secundario (reducción de los HC).
- Control del sistema de recirculación de vapores de nafta.

• Estas funciones pueden ser complementadas con lo siguiente:

- Control del turbosobrealimentador.
- Control de los conductos de admisión.
- Control de la admisión variable.
- Control de la distribución variable.
- Reglaje del régimen de rpm.

A continuación ampliamos brevemente los puntos de complementación citados con anterioridad.

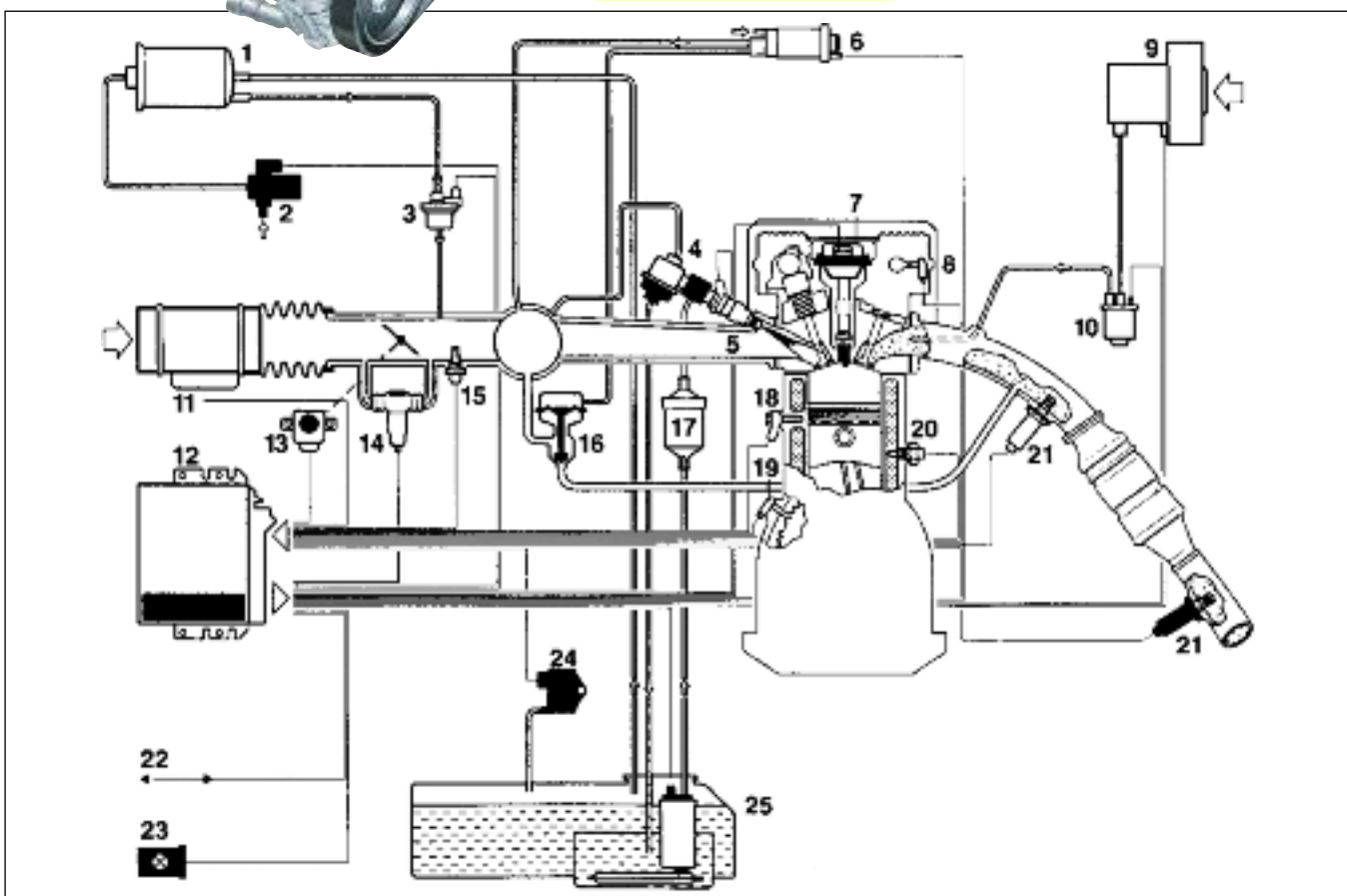
- Control del turbocompresor así como de la conmutación del tubo de admisión para aumentar la potencia del motor.
- Control del árbol de levas para disminuir las emisiones de gases de escape, y el consumo de combustible así como para aumentar la potencia.
- Regulación de la detonación, limitación del número de revoluciones y de la velocidad, para la protección del motor y el vehículo.

Sistema de control del vehículo

El sistema Motronic apoya también las unidades de control de otros sistemas del vehículo.

En combinación con la unidad de control del cambio automático, permite entre otras cosas, un acoplamiento de marchas que mediante la reducción del par motor durante el proceso de acoplamiento, protege al cambio, y que junto con la unidad de control ABS permite un sistema de tracción antideslizante ASR para aumentar la seguridad de marcha.

El diagrama inferior del sistema muestra la extensión máxima de un



Sistema de inyección indirecta MPI secuencial con diagnóstico de fallas integrado Bosch Motronic M5.

1. Depósito de carbón activado.
2. Válvula de cierre.
3. Válvula regeneradora.
4. Regulador de presión de nafta.
5. Electroinyectores.
6. Actuador de presión.
7. Bobina de encendido.
8. Sensor de fase.
9. Bomba de aire secundario.
10. Válvula de aire secundario.
11. Medidor de masa de aire.
12. Unidad de control.
13. Transmisor de la mariposa.
14. Actuador de ralentí.
15. Sensor de temperatura del aire.
16. Válvula de recirculación de gases de escape.
17. Filtro de nafta.
18. Sensor de detonación.
19. Sensor de rpm.
20. Sensor de temperatura del motor.
21. Sonda Lambda.
22. Interfase de diagnóstico.
23. Lámpara de diagnóstico.
24. Sensor de presión diferencial.
25. Electrobomba de nafta.

Continúa en la pág. 138



Sanjorge

Suspensión

15 años en el mercado abalan nuestra experiencia en atención al público.



- Venta de todo tipo de repuestos:

- Suspensión,
- Tren delantero
- Frenos y embragues para el automotor

- Gran variedad de productos y precios, trabajamos con marcas líderes, como también con marcas económicas.

Suspensión / Tren Delantero

Amortiguadores nuevos y reparados - Resortes - Rotulas - Extremos - Bujes - Cazoletas - Cremalleras mecánicas e hidráulicas - Suspensión deportiva - Semiejes - Parrillas - Rulemanes de rueda.

Frenos / Embragues

Pastillas de freno - Discos y campanas de freno - Rectificación de campanas - Embragues nuevos y reparados - Rulemanes de empuje - Cilindros y bombas de freno - Bulones



Av. Don Bosco 2401, Morón (Esq. French) // TEL: 11- 4696-1771 // Nextel: 159*9205 // Whatsapp: 11-6417-6371
Facebook.com/sanjorge.suspension // info@sanjorgesuspension.com.ar // http://www.sanjorgesuspension.com.ar

Brinde seguridad a sus clientes.



NM 343



NM 253



Calibrador Electrónico de Neumáticos

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte para ser Servicio Oficial.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 - 53574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina - ++ 54 (0) 3482 498 800 - colven@colven.com.ar - www.colven.com.ar

COLVEN
Tecnología Original

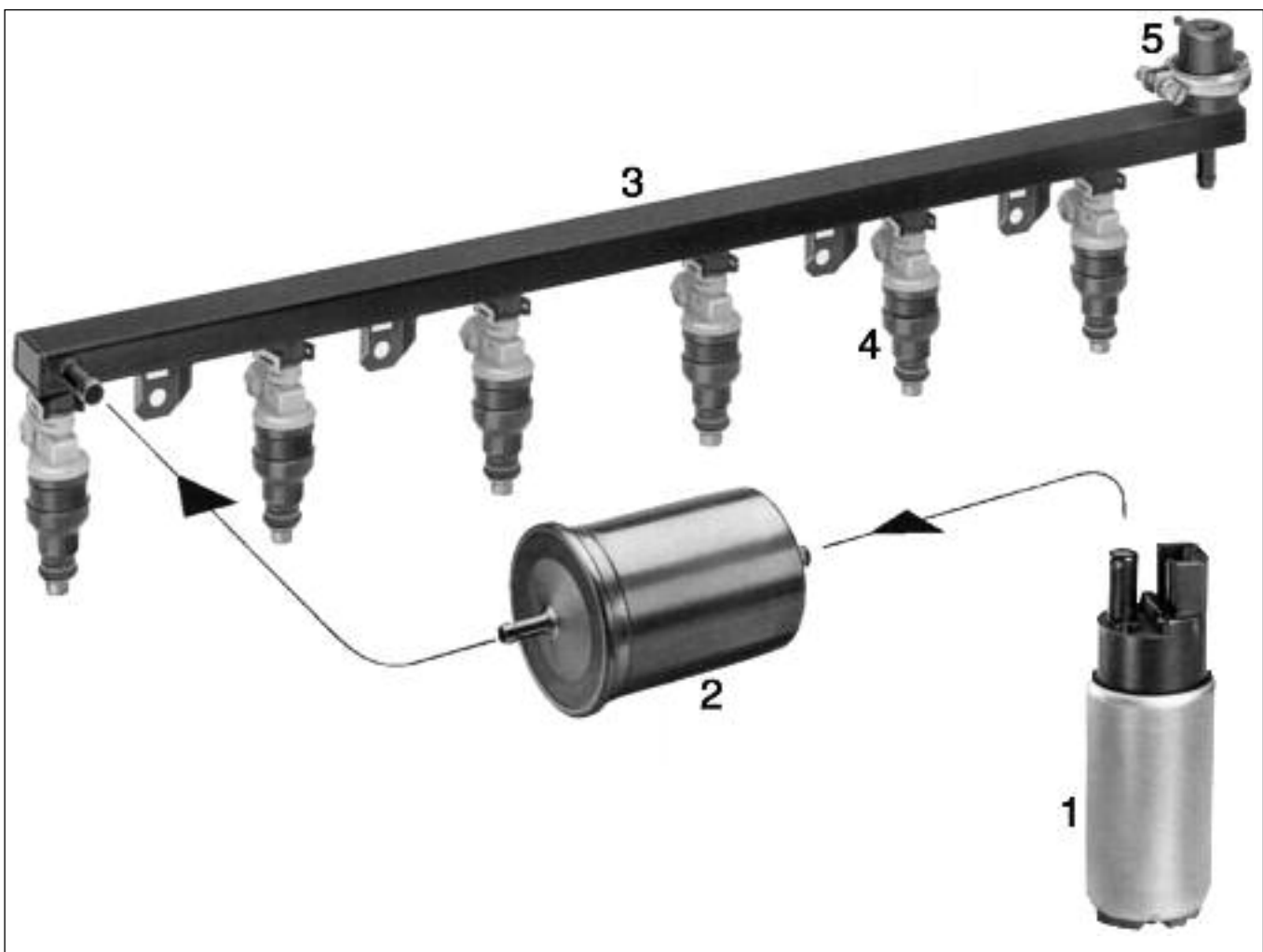


FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL

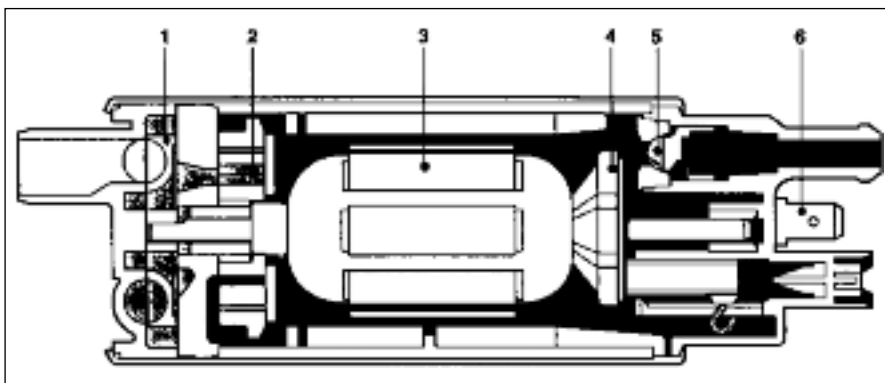
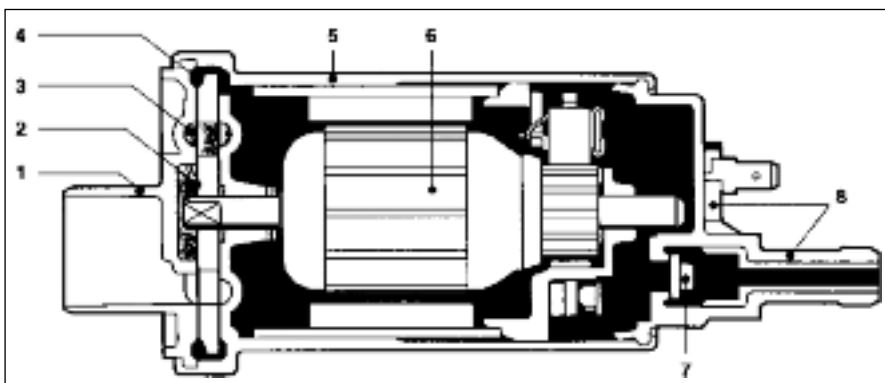


LIDER EN LA FABRICACION DE
SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR



Sistema de alimentación de nafta. 1. Electro bomba de nafta (sumergida). 2. Filtro de nafta. 3. Conducto distribuidor de nafta. 4. Electroinyector. 5. Regulador de presión.



Electrobombas de alimentación de nafta. Arriba: Electro bomba de combustible de dos niveles (con bomba de canal lateral y bomba periférica). 1. Tapa de aspiración con empalme de succión. 2. Rotor. 3. Nivel previo (bomba de canal lateral). 4. Nivel principal (bomba periférica). 5. Cuerpo de la bomba. 6. Inducido del motor. 7. Válvula de retención. 8. Tapa de conexión con empalme de presión.

Abajo: Electro bomba de nafta de dos niveles (con bomba de canal lateral y bomba de engranaje con dentado interior). 1. Nivel previo (bomba de canal lateral). 2. Nivel principal (bomba con dentado interior). 3. Inducido del motor. 4. Colector. 5. Válvula de retención. 6. Conexión eléctrica.

ta, desde el depósito al tubo distribuidor de nafta con los electroinyectores. Estos lo inyectan exactamente dosificado en el tubo de admisión del motor.

El combustible no consumido retorna al depósito de combustible pasando por un regulador de presión. En la mayoría de los casos, el regulador de presión utiliza como referencia la presión en el tubo de admisión.

Con esta presión típica y el flujo a través del distribuidor de combustible (enfriamiento del mismo) no pueden producirse burbujas de vapor indeseadas en la nafta. De esta forma resulta una presión diferencial constante en el electroinyector de normalmente 300 kPa.

Si es necesario pueden montarse en el sistema de alimentación amortiguadores de presión para reducir las pulsaciones del combustible.

Electrobomba de nafta

La electrobomba de combustible transporta continuamente la nafta desde el depósito.

La bomba puede estar montada directamente dentro del depósito de combustible (en el depósito) o fuera de él, en la tubería de combustible (In line).

Las bombas, empleadas hoy día por regla general están integradas en unidades incorporadas en el depósito que contiene también el transmisor del nivel de llenado y un cuerpo de rotación para la separación de burbujas de vapor en el retorno del combustible.

En las bombas "Inline" puede montarse, para evitar problemas de suministro en caliente, una bomba

sistema Motronic. Puede aplicarse un sistema así para cumplir:

- Los estrictos valores límite de los gases de escape
- Las exigencias al diagnóstico integrado.

EL SISTEMA DE ALIMENTACION DE NAFTA

El sistema de alimentación de combustible tiene la misión de poner siempre a disposición del motor el caudal de combustible necesario bajo todas las condiciones de servicio. Para ello, una bomba accionada eléctricamente transporta el combustible a través de un filtro de nafta

Continúa en la pág. 140 ➔



BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario · Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco

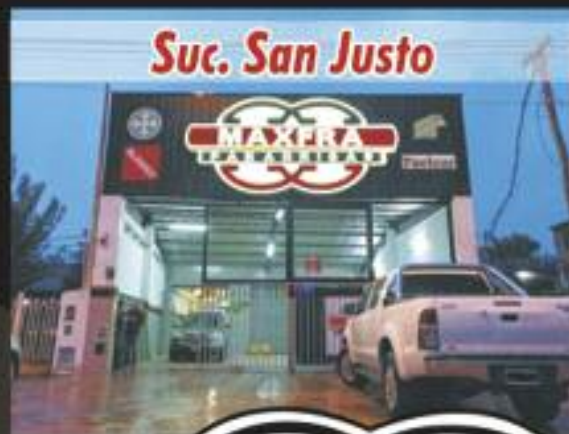




Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

PARABRISAS

Suc. San Justo



Suc. Moreno



Casa Central San Justo



Línea completa para vehículos pesados
Todas las marcas

- ▶ POLARIZADOS
- ▶ GRABADO DE CRISTALES

▶ NUEVA SUCURSAL
Acc. Oeste KM 40

ATENDEMOS COMPAÑIAS DE SEGUROS

Camino de Cintura 1094 / Mon. Bufano 1356 - San Justo
Tel: 4461-4400/0401 / 0810-333-0410
ID: 214*203

Acc. Oeste Km. 40 - Moreno
Tel: (011) 15-69729148 / 15-6972-9153
ID: 214*717

www.parabrisasmaxfra.com.ar // info@parabrisasmaxfra.com.ar // BUSCANOS EN [f](https://www.facebook.com/parabrisasmaxfra) / @PARABRISASMAXFRA

SIVOR
SEGURIDAD INTELIGENTE



**CAMARAS DE SEGURIDAD
ALARMAS**

CONTROL DE ACCESOS Y ALARMAS DE INCENDIO



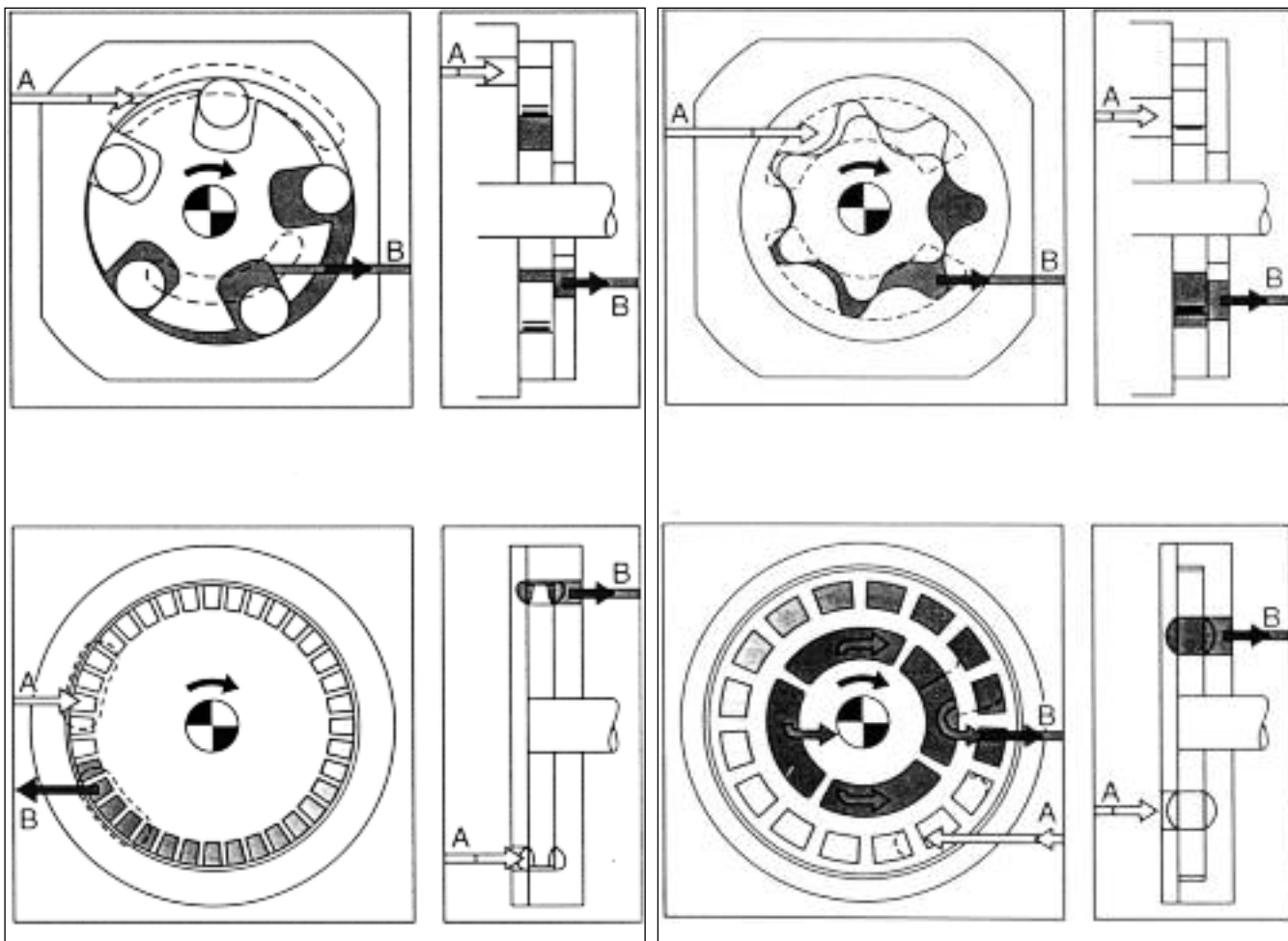
25 años de experiencia en instalaciones avalan nuestro trabajo.

ALEJANDRO E. MARTINEZ

15 3628 2108

E-mail: sivorseguridadinteligente@gmail.com | Dir.: Azcuenaga 712 - CABA





Principio de funcionamiento de las electrobombas: A. Entrada. B. Salida. 1. Bomba celular de rodillos. 2. Bomba periférica. 3. Bomba con dentado interior. 4. Bomba de canal lateral.

previa en el depósito, que impulsa el combustible a reducida presión hacia la bomba principal. Con el fin de mantener la presión necesaria bajo todas las condiciones de servicio, el caudal de suministro es superior a la

demanda máxima de combustible del motor. El control del motor conecta la electrobomba de combustible. Un circuito de seguridad impide el suministro estando conectado el encendido y el motor parado.

Componentes

Las electrobombas de nafta se componen de los siguientes elementos:

- Unidad de la bomba.
- Motor eléctrico y tapa de conexión.

El motor eléctrico y la unidad de bomba, de la electrobomba de combustible se encuentran dentro de una carcasa común y están rodeados de nafta continuamente. Esto origina una buena refrigeración del motor eléctrico. Por falta de oxígeno no puede formarse una mezcla inflamable dentro de la carcasa. Por lo tanto no existe peligro de explosión. La tapa de conexión presenta las conexiones eléctricas, la válvula de retención y el empalme hidráulico correspondiente al lado de presión. La válvula de retención mantiene la presión del sistema durante algún tiempo tras la desconexión de la electrobomba de combustible, con el fin de evitar formación de burbujas de vapor. Adicionalmente, en la tapa de conexión pueden estar integrados medios antiparasitarios para eliminar radiointerferencias.

Tipos constructivos

En función de las exigencias del sistema se aplican diversos principios de bombas de alimentación.

Bombas de vaciado

Las bombas celulares de rodillos y las bombas de dentado interior per-

Frenos - Embragues - Tren Delantero

Av. Mitre 3404 (1678) Tel./Fax: 4716-6564 - ID: 54*567*403

Equipamiento de Diagnóstico y Reparación Automotriz

Fuente de comprobación Sistemas Common Rail / UIS / UPS

Fuente de Atracamiento automática

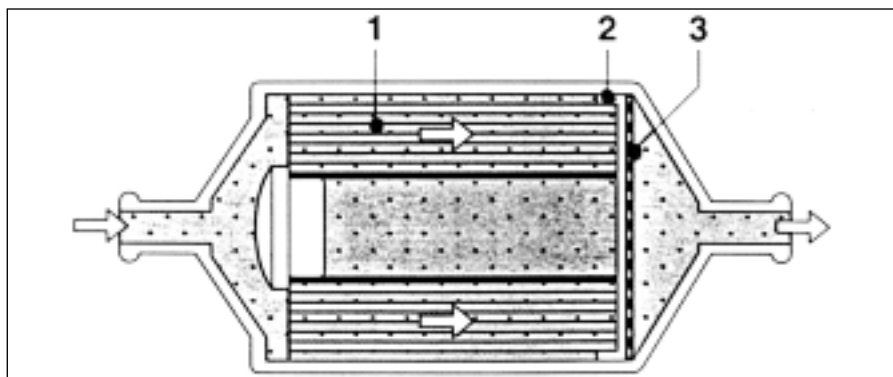
Fuente de calibración Bombas Rotativas y Lineales EDC/ECD/DE

KR Devices S.R.L.
Córdoba - Argentina
TE: +54-0351-4222704
info@krdevices.com

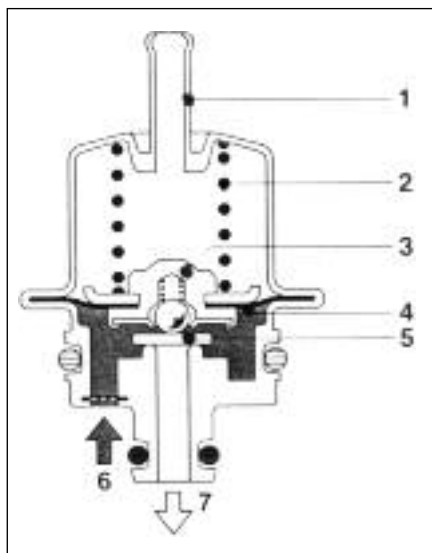
LOS ESPECIALISTAS EN RODAMIENTOS Y MUCHO MÁS LLÁMANOS AL 0291 - 4555054

Tenemos las respuestas a todas tus consultas o inquietudes. Nuestros expertos están a su disposición.

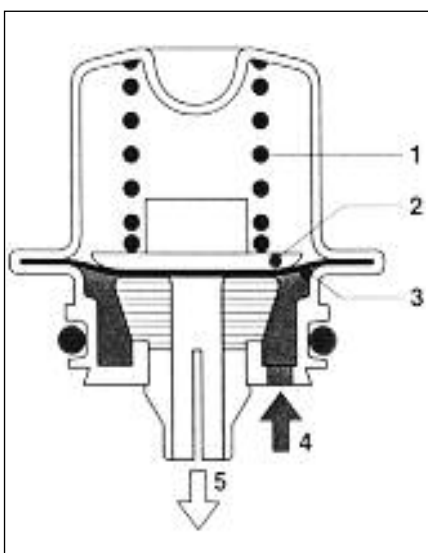
Dorrego 555, Bahía Blanca, Provincia de Buenos Aires. Teléfonos: (0291) 4555054 | Horarios: Lunes a Viernes de 8 a 12 y 15 a 20 hs. www.alfarodamientos.com.ar



Filtro de nafta. 1. Papel. 2. Tamiz. 3. Placa de apoyo.



Regulador de presión. 1. Conexión con el múltiple de admisión. 2. Resorte. 3. Portaválvula. 4. Diafragma. 5. Válvula. 6. Ingreso de nafta. 7. Retorno de combustible.



Amortiguación de la presión de combustible. 1. Resorte. 2. Platiño. 3. Diafragma. 4. Entrada de nafta. 5. Retorno de nafta.

tenecen al grupo de las bombas de vaciado.

El efecto de bombeo se basa en que unas cámaras rotativas de tamaño variable dejan libre una abertura de entrada y aspiran combustible al aumentar de tamaño. Cuando alcanzan el volumen máximo, se cierra la abertura de entrada y se libera la abertura de salida. Por la reducción de tamaño de la cámara se expulsa ahora el combustible. En el caso de las bombas celulares de rodillos, las cámaras están formadas por rodillos perimetrales conducidos dentro de un disco ranurado en rotación. Debido a la fuerza centrífuga y a la presión del combustible, los rodillos son presionados hacia fuera contra la pista dispuesta excéntricamente. La excentricidad entre el disco ranurado y la pista de rodillos origina el aumento y reducción constante de las cámaras. La bomba de dentado interior se compone de una rueda propulsora interna que engrana en un rotor exterior dispuesto excéntricamente, que tiene un diente más que la rueda propulsora. Los flancos de dientes estancos entre sí forman al girar cámaras variables en sus espacios intermedios.

Las bombas celulares de rodillos pueden aplicarse hasta un margen de sobrepresión de combustible de 650 kPa, y las bombas de dentado interior hasta 400 kPa, lo cual es suficiente prácticamente para todas las aplicaciones Motronic.

Bombas hidrodinámicas

Al grupo de las bombas hidrodinámicas pertenecen las bombas periféricas y las bombas de canal lateral. En ellas, las partículas de combustible son aceleradas por el rotor y centrifugadas en un canal donde generan presión por intercambio de impulsos. Las bombas periféricas se diferencian de las bombas de canal lateral por el mayor número de aletas, por la forma de los rotores y, contrariamente a las bombas de canal lateral, por los canales dispuestos en su contorno (periféricamente). Con las bombas periféricas sólo puede alcanzarse una sobrepresión máxima de combustible de 400 kPa, pero debido al flujo de combustible continuo prácticamente sin pulsaciones, son especialmente apropiadas para aplicaciones en vehículos sensibles a los ruidos ■

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222

GRAMMA

SEGURIDAD





ABSORBENTE INDUSTRIAL

X 20 Kg.



Matafuegos Nuevos y Recargas
 Elementos contra incendio - Ropa de Trabajo - Luz de Emergencia - Botas - Señalización Vial - Espejos Parabólicos - Semáforos - Botiquines

A su Taller Mecánico o Local Comercial no le deben faltar:
 Calzas para camiones - Linternas antiexplosivas - Baldes - Mantas apaga llamas - Conos de seguridad - Señalizaciones

Capaz de ignifugar derrames de hidrocarburos líquidos y semilíquidos como combustibles y aceites.
 Material totalmente natural sin aditivos químicos.

Av. Juan B. Justo 7710 (CP 1407) CABA Telefax (011) 4671-4449 • info@grammaseguridad.com.ar / www.grammaseguridad.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
AFFINIA	7	DZE	36	IRFREN'S	102	RADIADORES RV	125
ALEEJES	135	ECART	20	JORGE LECCHI	102	RAPA	43
ALFA RODAMIENTOS	140	ENCENDIDO MOSCONI	124	KESSEL	10-11	RESORTES RM	78
ALFECAR	103	ELECE KONIG	123	KR DEVICES	140	REPUESTOS JL	85
ALTRI	95	ELECTRO DIESEL	109	LAUTARO DIESEL	48	REPUESTOS OMAR	126
AUTO NAUTICA SUR	69	ENERGIZER	101	LC AUTOPARTES	98	REY GOMA	24
BALSAMO	79	EPROM	94	LITTON	9	REYDI	49
BAYERQUE	98	EUGA	110	LIQUI MOLY	61	ROBERT BOSCH	5
BDK	64	EXINTRADER	55	LUBET	140	RODA TECNICA	134
BERTAP	138	EXPOYER	30-31/33/34-35	MACRO	4	RON BAY	70
BOX 4000	120	ETMAN	18-19	MAGNETI MARELLI	25	ROTOFRANCE	14
CAMPOMAR	65	FAPERSA	133	MANTILLA E HIJOS	22-23/83	RURAL SANTA FE	111
CASA MEDINA	52	FASTIX	93	MAQUIN PARTS	86-87	SADAR	32
CEPSA	131	FEDERAL MOGUL	42	MASSI	105	SAN JORGE SUSPENSION	136
CESCA	92	FISPA	53	MAXIMILIANO DIESEL	63	SEA BATERIAS	128
CASTELLMAR	1130-141-142	FREMAX	17	MECANICA PUENTE	132	SIDERAR	60
CILBRAKE	1114-115	FYV	59	MAXFRA	139	SIVOR	139
CONTITECH	51	GACRI	54	MIX WARNES	100	SCHAEFFLER	29
COLVEN	137	GEAT	38/39-40/41	MIGNANI	102	SKF	57
CORTECO	81	GOICOECHEA	37	MOLYKOTE	77	SPC	45
CORVEN	21-133	GOMA REX	74	MOURE	91	STACO	99
CRISTEM	122	GONTERO	138	MY L	76	TARANTO	113
CROMOSOL	97	GRAMMA	141	NGK	144	TOMMASI	119
DARWIN	108	GRUPO FACORSA	47	OMER	75	TURBODINA	62-82-94
DAYCO	3	GRUPO 3	96	OPTICAS LAM	67	TS SISTEMAS	44
DELPHI	13	HELIODINO	48	OSRAM	107	UNDER CAR	112
DIESEL RUSCONI	12	HESCHER	72-73/89	PHALES	137	VALEO	15
DIPRA	84	HOFMANN	121	PETRONAS	26-27	VMG	135
DSM	110	IAR METAL	90	PORPORA	58	WEGA	71
DISTRIGOM	100	ITALGOM	142	PRESTOLITE	117	WIX	127

TALLER
ACTUAL

SOLICITE
PROMOTOR AL
4760-7419

SA
DER

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4820 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647

REPUESTOS
VOLKSWAGEN
Linea
completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5883/95 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4296/0193 o 568-1029
Cel.: 155-83-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@asensio.com.ar

ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

GESTION
DE LA CALIDAD
R0: 9000-3890

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

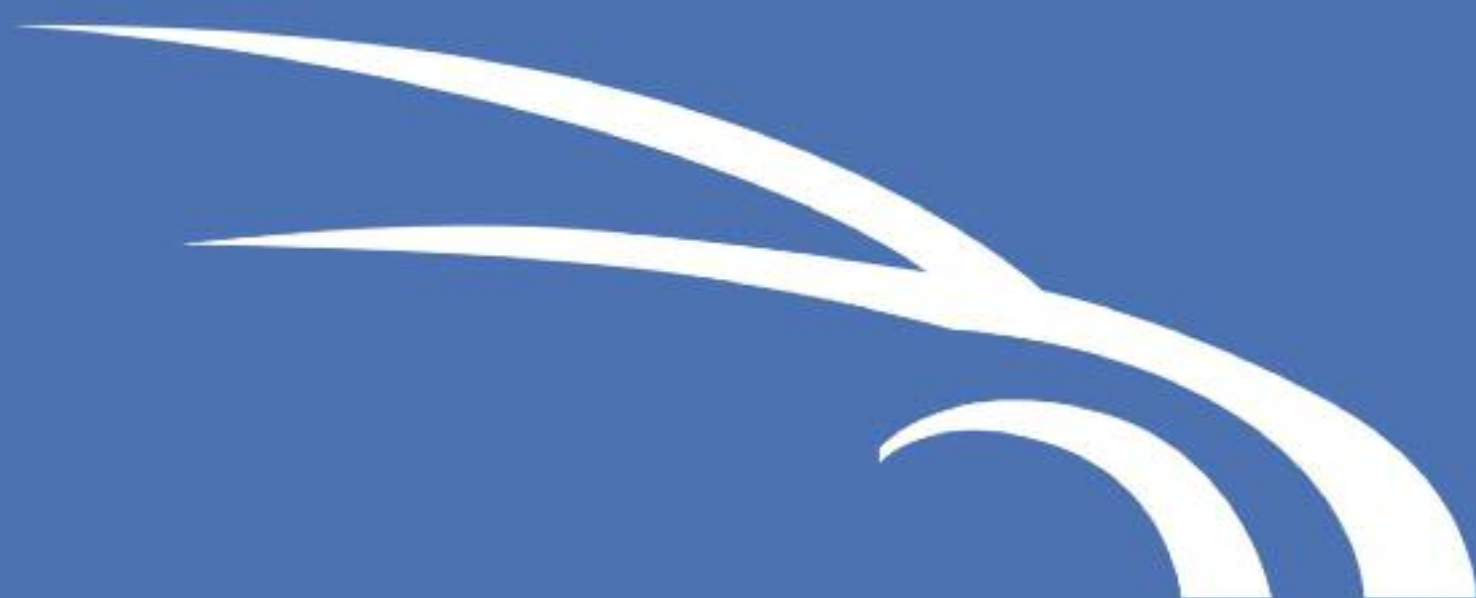
Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

PARAMIAUTO.COM

TODOS LOS
SERVICIOS
PARA TU AUTO
EN EL MÓVIL



PARAMIAUTO^{APP}

**TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES
CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE
SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS**

DESCARGALA GRATIS



DISPONIBLE EN
Google Play



CONTACTO@PARAMIAUTO.COM



Sólo el Cable NGK garantiza tecnología original, con desempeño superior.



**CABLES DE
ENCENDIDO
NGK**



Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

www.ngkntk.com.ar

facebook/ngkargentina