

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 17 • Nº 181 • EDICION NACIONAL - Precio \$80

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



EL AUTO Y LA AERODINAMICA Pág. 50

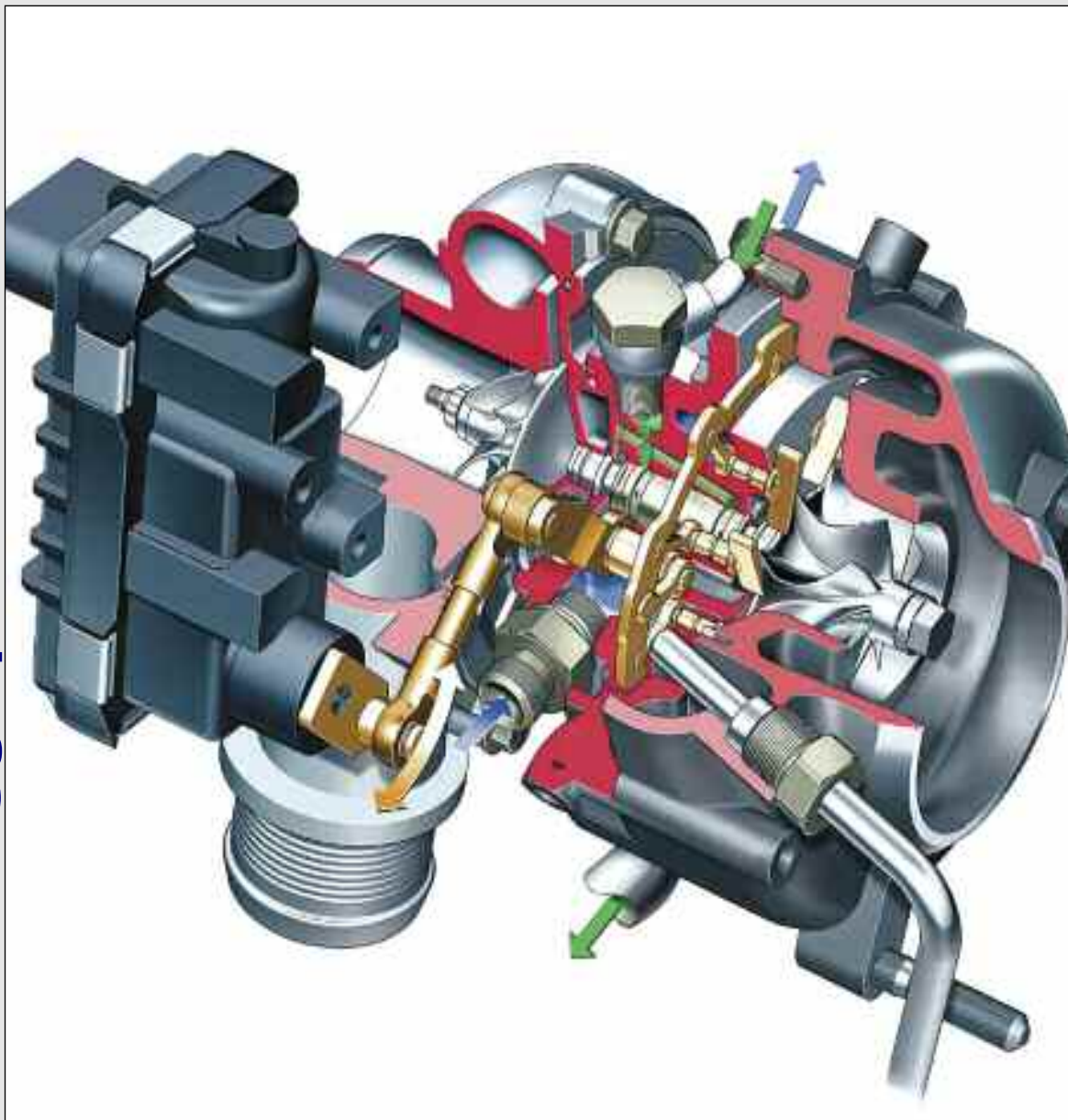
LA MERCEDES BENZ SLS E-CELL Pág. 106



BOSCH

Innovación para tu vida

EL TURBO DE GEOMETRIA VARIABLE-TGV



LA NUEVA **IMAGEN** 44 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lmantilla.com.ar

LITTON

BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC

luces en movimiento

DELPHI

Innovación para el Mundo Real



CORVEN®

www.paramiauto.com

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

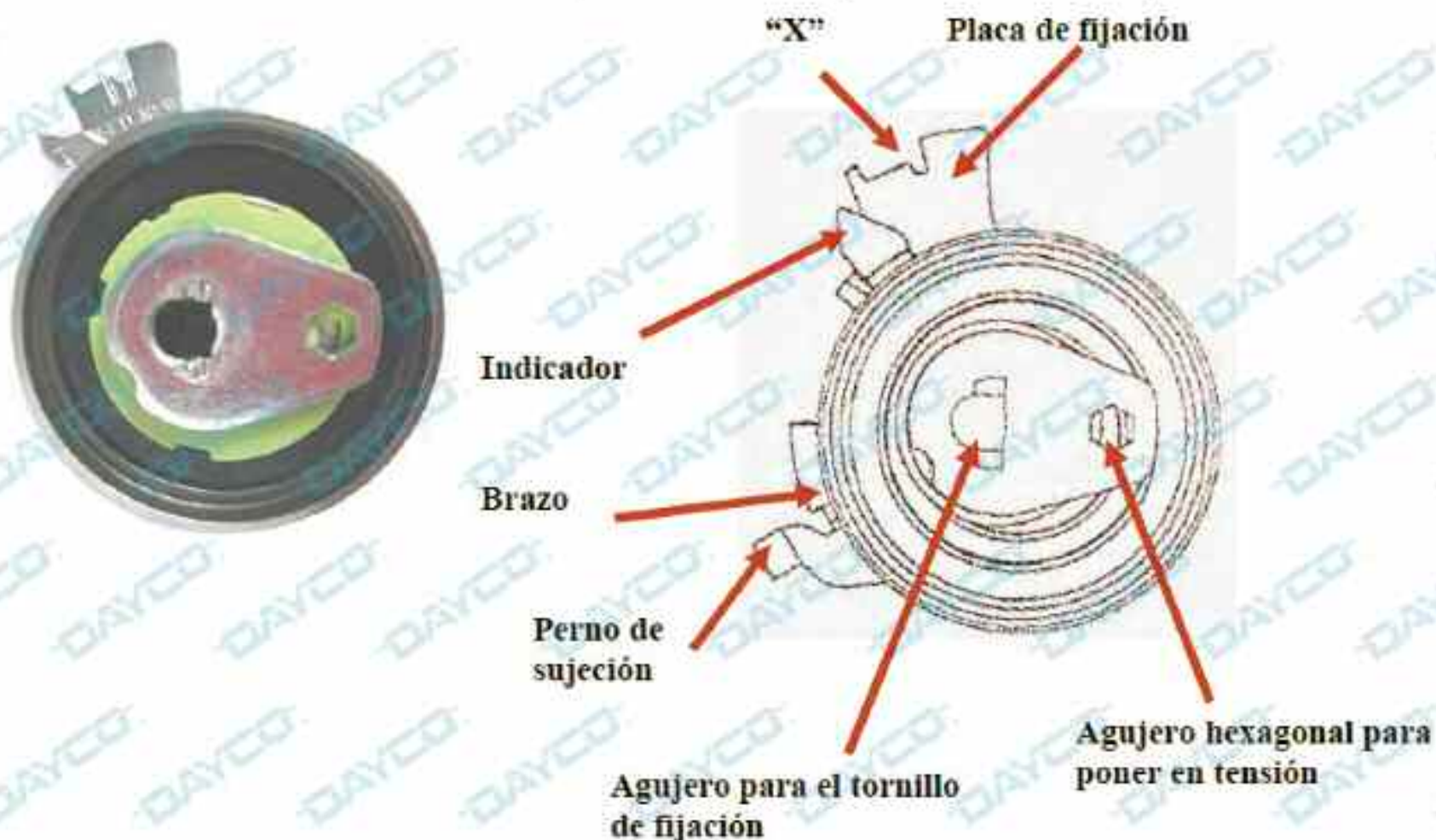


Información técnica: T10008E

MONTAJE TENSOR: KTB221, KTB252, KTB257, KTB308, KTB361 MOTORES GM 1,4, 1.6, 1.8, 2.0, 16 válvulas

Motorizaciones: C14SE, X14XE, C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Z16XE, Z16XEP, C18XE, C18XEL, X18XE, X18XE1, Z18XE, Z18XEL, X20XE, X22SE, X22XE, Y22SE.

Estos kits contienen tensores automáticos mecánicos como los que se muestran en la foto, con diferentes dimensiones según su motorización.



Recordamos los pasos fundamentales para el correcto montaje del cojinete tensor.

- 1) La instalación de la nueva correa y el tensor debe efectuarse con el motor en frío.
- 2) Durante el procedimiento, cuando se necesite, giren el motor sólo en sentido horario.
- 3) Las poleas de árbol de levas y del cigüeñal no deben girar si la correa no está instalada y tensada.
- 4) Verifiquen que la bomba de agua esté orientada correctamente, atendiendo a la alineación de las marcas de control en la bomba de agua y en el bloque motor.
- 5) Verifiquen que el perno de sujeción del tensor se encuentre correctamente instalado en la bomba de aceite.
- 6) Enrosquen manualmente el tornillo de sujeción del tensor y posicione el agujero hexagonal a ± 7 horas, según lo indicado en la Fig. A.

7) Montan la nueva correa en sentido anti-horario, partiendo del cigüeñal.

8) Con la llave hexagonal, hagan girar el tensor en sentido anti-horario hasta conseguir la máxima tensión. El indicador tendrá que hallarse a la derecha de la placa, según lo indicado en la Fig. B.

9) Aprieten el tornillo de sujeción del tensor con $\pm 20\text{Nm}$.

10) Desbloqueen el árbol de levas, efectúen dos giros al cigüeñal en el sentido de rotación del motor, hasta que las marcas del punto muerto estén nuevamente alineadas.

11) Aflojen el cojinete tensor, y giren la excéntrica en sentido horario con la llave hexagonal hasta que el indicador se encuentre alineado con la "X". El agujero hexagonal deberá encontrarse en la posición ± 5 horas, según lo indicado en la Fig. C.



Fig. A



Fig. B



Fig. C

12) Aprieten el tornillo de sujeción del tensor con +/- 20Nm

13) Desbloqueen el árbol de levas, efectúen dos giros al cigüeñal en sentido de rotación del motor, hasta que las marcas del punto muerto se encuentren nuevamente alineadas.

14) Verifiquen la posición del indicador. Si es correcta (alineada con la "X"), vuelvan a montar las otras partes extraídas. En caso contrario, vuelvan a repetir las operaciones indicadas, empezando por el punto 11.

Recordamos que si se gira el cojinete tensor en el sentido equivocado, con el agujero hexagonal en la posición incorrecta de salida, sin efectuar 2 giros al motor antes y después de fijación de la tensión, podría causar choques del brazo del tensor con el tope fin de carrera, produciendo un ruido repetitivo hasta su rotura. La tensión incorrecta que en tal caso se produciría, conllevaría la inevitable rotura de la correa de distribución.



La presencia de daños sobre estas superficies indica un funcionamiento anómalo del tensor como consecuencia de su montaje incorrecto.

www.dayco.com

KUBELIERE.COM

Nosotros pensamos **fuera de la caja**,
para ofrecerle lo **mejor dentro de ella**.



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original **power** in motion.

DAYCO

INDICE

Notas Técnicas

TECNOLOGIA

El auto y la aerodinámica	50
El control activo cinemático (AKC)	112
El Opel Flextreame GT/E	98
La Mercedes Benz SLS E-Cell	106

MOTORES

La conocida sobrealimentación	74
-------------------------------	----

Gacetillas

Dayco - Información Técnica: TI0008E	2
Tecnoticias	6
Faatra - Reunión gremial en Bahía Blanca	12
Reunión gremial en San Nicolás	14
Reunión gremial en Córdoba	14
Fremax: Kits de frenos	16
Acuerdo comercial autopartista con Colombia	18
Gates: El sentido de rotación de los tensores	20
Argentina recupera la producción de llantas	24
Petronas - Conoces la familia Sytium con CoolTech	26
Schaeffler	28
Estudio en sistema de enfriamiento para frenos	32

Expoyer: Junta culata de cilindro instrucción para el correcto montaje	33
Dephi: ofrece su completa gama de productos y servicios en Automec 2017	36
RM Resortes presente en Automec 2017	48
Contitech: Informaciones Técnicas	52
SKF, a un click de distancia	58
Los rectificadores de motores de todo América Latina se reúne en Automec 2017	60
Toyota reconoció a sus mejores proveedores Argentinos	62
Optica Lam, Novedades del mes	66
Auto Náutica Sur	70
Cross Clustering, una estrategia de desarrollo para las MiPymes	72
Sube el reintegro para las exportaciones de Autopartes	84
Depo “un faro perfecto, seguridad perfecta”	86
Oil Control, gerenciamiento en lubricación	88
Hescher	90
Nuevo Ford S-Max: diseño, confort flexible, tecnología y seguridad	92
Locx	118
Distribuidora Suspensión Lujan, más de 25 años de crecimiento	120
Automec 2017: otro año en crecimiento	122
Las motos nacionales potencia a la industria	126
Sistema multimedia Live On, nuevo concepto de conectividad Fiat	128
Números en alza para la producción automotriz 2017	130

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



BOSCH

Innovación para tu vida

Baterías Bosch

La elección correcta
siempre.



Bosch.com.ar

Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

ARMETAL[®]
AUTOPARTES

Wagner Lockheed

Wagner Lockheed
reincorpora un envase
de sus orígenes...

El líquido para frenos Wagner Lockheed está formulado especialmente y testado para superar las especificaciones de calidad de las terminales automotrices.

Contiene inhibidores de corrosión para maximizar su vida útil. Otros aditivos especiales optimizan la performance a altas temperaturas.

Wagner Lockheed Tipo 3 / DOT 3 contiene elementos que le otorgan excelente lubricación y protección contra la corrosión. El punto de ebullición mínimo es superior a 205 °C. Recomendado para vehículos de pasajeros y camionetas.

Revise periódicamente el nivel del líquido para frenos y cámbielo totalmente a intervalos regulares.

**Nuevo Envase
Coleccionable!**
Recordando los
60's



Al reemplazar el líquido para frenos, exija **Wagner Lockheed**



Nuevos líquidos
Refrigerantes, Anticongelantes, Anticorrosivos
Inorgánicos en colores.

La línea de Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Wagner Lockheed Inorgánico se amplía con el lanzamiento de los nuevos envases en colores.

Se presentan en 4 colores: Rojo, Amarillo, Azul y Verde en envase de 1 litro y en un Pack combinado.

Contenido	Envases por caja
1 Litro	12 Envases



REFRIGERANTE

Favorece el intercambio térmico en días de alta temperatura, por su mayor capacidad de transmisión del calor.

ANTICONGELANTE

Hace descender el punto de congelamiento, evitando fisuras y roturas en el block, tapa de cilindros y radiador.

ANTICORROSIVO

Protege al aluminio y metales del sistema de refrigeración del vehículo, permitiendo que el líquido circule libremente, evitando deterioros prematuros.

Cumple con la Norma: IRAM 41368, ASTM D-1384, D-3306, y la de los principales fabricantes de vehículos.



**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE
ANTICORROSIVO**



**Mantenga el color original del sistema
de refrigeración de su vehículo,
con los nuevos líquidos Armetal.**



Presentación en envases de 1 - 5 - 20 y 200 litros, en diferentes colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes.

Sponsor de Bruno Etman en el equipo
Toyota Gazoo Racing Argentina de Super TC2000



LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949. Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.



Garantía total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio post venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com

KESSEL

Participó en el **PEUGEOT FORUM 2016**



Durante el año 2016, KESSEL participó en exposiciones, ferias y eventos nacionales e internacionales, consolidando así su constante crecimiento en el mercado tanto local como internacional, en el sector de piezas de reposición y en el de repuesto original.



En este sentido KESSEL integro la 5ta edición del PEUGEOT FORUM, por ser, desde hace varios años, el repuesto original de la automotriz francesa, que convocó en Sofitel - Reserva Cardales, Bs. As. a sus principales proveedores autopartistas.



El PEUGEOT FORUM fue recorrido por concesionarios de todo el país, quienes pudieron tener contacto directo con los representantes de las fábricas seleccionadas y con los productos, que estas proveen a la terminal francesa.

KESSEL expuso su línea de bujías incandescentes para motores diesel de última generación para PEUGEOT. Las bujías KESSEL están certificadas internacionalmente bajo la norma de calidad ISO/TS 16949. Por tal motivo, es la bujía incandescente nacional elegida por las principales terminales automotrices.

En esta oportunidad KESSEL agradece a PEUGEOT por la convocatoria y por reconocer a esta fábrica Argentina como uno de sus principales proveedores de repuesto original



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía. S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
info@lvspada.com.ar
kessel.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Reunión Gremial en Bahía Blanca

El pasado 01 de Abril de 2017, se realizó una reunión en Bahía Blanca, organizada por la Cámara cabecera de Región FAATRA, donde participaron directivos de la Federación, directivos de Bahía Blanca, representantes de la Municipalidad local, escuelas Técnicas, y más de 100 Talleristas de la zona.

En la oportunidad y luego de las palabras de bienvenida del Sr. Bruno, directivo de la Cámara; el Sr. Lupo, Presidente de FAATRA, informó a los presentes la labor que viene desarrollando la Federación a favor de los Talleristas Independientes Nacional, los Servicios que brinda FAATRA a sus Cámaras miembro y en particular a los Talleristas aportantes al Sistema Nacional.

Además realizó una breve reseña histórica de los últimos años y presentó la Oferta Formativa FAATRA 2017 con el objetivo de una unificación de criterio a nivel Nacional

Por último agradeció la presencia de todos, destacando la tarea que viene desarrollando la Cámara de Bahía Blanca y convocó a todos los Talleristas de la zona a trabajar juntos para beneficio del Sector.



E- mail: info@faatra.org.ar // WEB: www.faatra.org.ar



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA





COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com ■



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Reunión Gremial en San Nicolás

En Sede de ATASAN, se realizó el pasado 07 de Marzo una reunión con Representantes de la Cámara de San Nicolás y Directivos de la Federación,

donde se trataron temas Gremiales y en especial la Oferta Formativa FAATRA 2017.



Reunión Gremial en Córdoba

El pasado 05 de Abril de 2017, se realizó una reunión gremial en Córdoba, en la Cámara cabecera de Región FAATRA, con la participación de directivos de la Federación, directivos de Córdoba, representantes del SMATA, y rep-

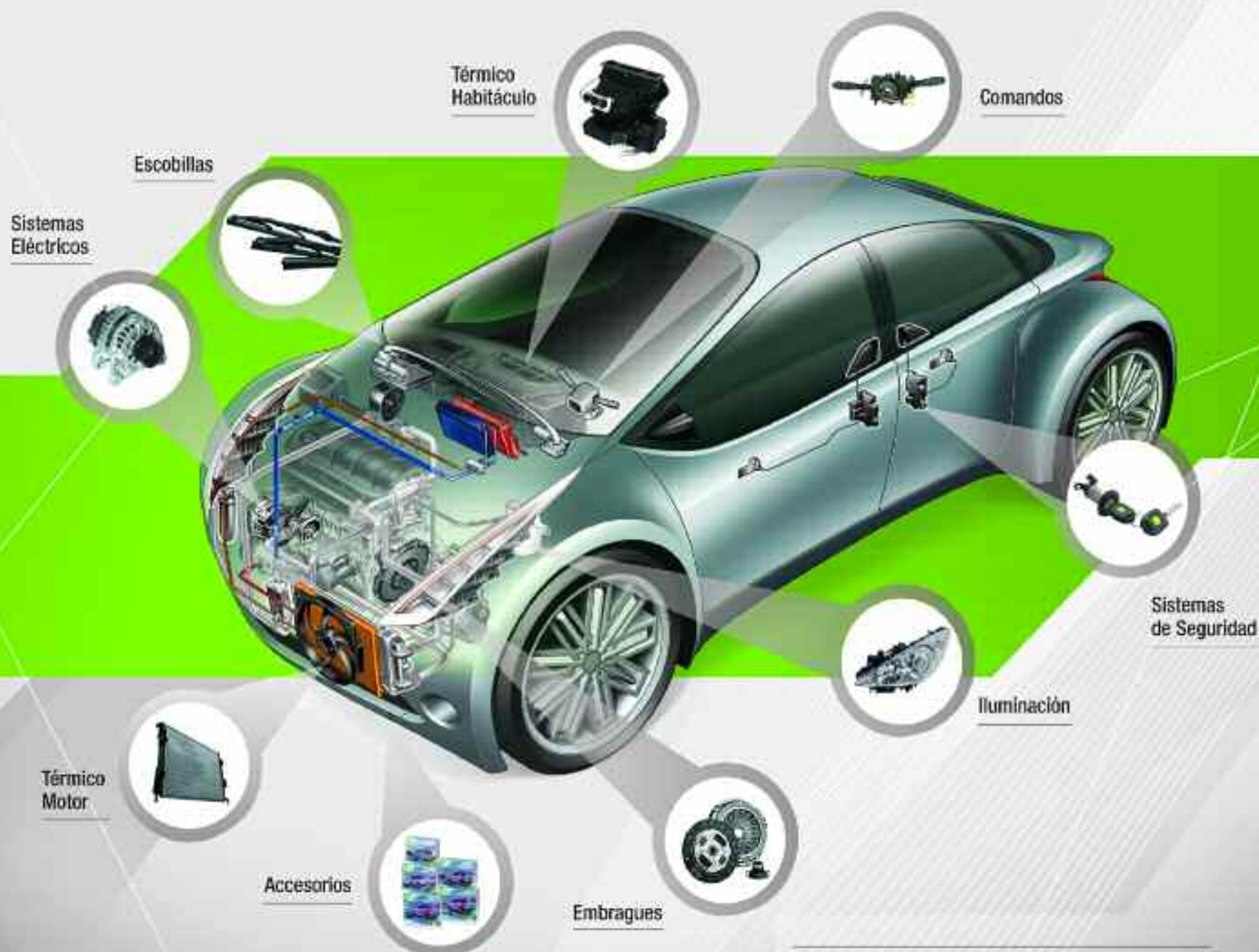
resentantes de la Escuela Técnica de la ciudad, donde se trataron temas Gremiales, Institucionales y de Capacitación.



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor



Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

FREMAX
CARBON+ KITS DE FRENO

**HACER LO MEJOR.
ESO ES LO QUE NOS MOVILIZA.**

KIT DE FRENO



PASTILLAS



DISCOS



FREMAX
CARBON +

WWW.FREMAX.COM

EURO EXPO S.A.
QUINTO BOCA YUVA 1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
FREMAX@FREMAX.COM.AR

Acuerdo Comercial Autopartista con COLOMBIA

El Gobierno firmó un acuerdo con Colombia para eliminar los aranceles en el comercio bilateral automotor, el cual es interpretado por muchos como una respuesta a la caída en el intercambio bilateral con Brasil.

La firma se produjo en el marco de la reunión de cancilleres del Mercosur y prevé eliminar los aranceles en el comercio bilateral de vehículos. Esto significa la posibilidad de exportación de un cupo creciente hasta llegar a las 42.000 unidades anuales en el cuarto año de implementación. Sumados los cupos durante ese periodo inicial de cuatro años, Colombia representa un potencial de exportación de 100.000 vehículos. Esto significa un nuevo mercado anual de U\$S 700 millones para camionetas, buses, camiones y autos de industria nacional con una previsión de aumento de producción de 9.000



vehículos nuevos durante el primer año.

Cabe destacar que la apertura de este nuevo mercado para la industria argentina se enmarca en el plan bautizado "1 millón", que apunta a producir ese volumen para el año 2013.

Con ese objetivo, el Gobierno instrumentó una serie de medidas destinadas a dar impulso al sector, como la ley de autopartes, la eliminación de retenciones a las exportaciones industriales, la renovación de bonos de bienes de capital y un acuerdo de cinco años con Brasil para importa-

ciones y exportaciones que "da previsibilidad a la industria".

Además del pacto con Colombia, desde Producción informaron que están negociando con otros gobiernos para poder incrementar las exportaciones de vehículos, como es el caso del Norte de África.

Frenos



Zapatas de Freno

Permiten

- Reducir costos de instalación.
- Ahorrar tiempos de mano de obra.
- Evitar retrabajos no deseados.



C.H.A.S.
Registro: 38-1036/2009
Norma: IRAM-AITA 6-C2



MONTADAS
CON CINTAS DE FRENO

plo:beito!
FRENOS

CALIDAD ORIGINAL

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de
Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

56
años
1947-2003

Síguenos en las redes sociales



Frenos

Componentes de Sistemas de Frenos para líneas liviana y pesada

Discos de Freno

Campanas de Freno

Pastillas de Freno

Kits de Disco y Pastillas de Freno

Zapatatas de Freno

Cintas y Bloques de Freno

Equipos Depresores

Bombas de Freno

Cilindros de Rueda

Flexibles de Freno

Líquidos de Freno

Remaches para Cintas

Cables de Freno de Mano

Conjuntos Maza y Disco de Freno



EL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LOS TENSORES

Un paso crucial de la instalación

El origen del fallo de una transmisión por correa de distribución muy a menudo se encuentra en errores cometidos durante el proceso de instalación. Al igual que en cualquier otro trabajo con un sistema de transmisión principal, el mecánico deberá realizar esta tarea con el motor en frío y utilizando las herramientas apropiadas. Además, la labor de sustitución de una correa de distribución solo se puede llevar a cabo de forma correcta y segura si se respeta en todo momento el procedimiento de instalación recomendado para cada aplicación específica.



Cada procedimiento de instalación es distinto
Resulta peligroso asumir que todos los procedimientos de instalación de correas de distribución son iguales. A pesar de que los

fabricantes de automóviles producen modelos equipados con motores similares, cada código de motor diferente puede exigir un procedimiento distinto. Asimismo, los fabricantes de automóviles también suelen utilizar diferentes proveedores de piezas para abastecerse de un componente específico del motor (por ejemplo, para evitar que un problema con un proveedor perturbe la producción del modelo de automóvil por parte del fabricante). Por tanto, ignorar el procedimiento de instalación recomendado puede resultar particularmente peligroso.

Ejemplo en un motor popular (VAG 1.2, 1.6, 2.0 DIÉSEL)

A modo de ejemplo, tanto Gates como Litens suministran como equipo original el tensor de correas de distribución instalado en los motores diésel VAG 1.2, 1.6 y 2.0. Aunque ambos tensores tienen una apariencia diferente, son totalmente intercambiables. El tensor de Gates (número de pieza T43219) se diferencia del tensor de Litens en que no cuenta con ninguna patilla metálica y en que su sentido de rotación tras la instalación es hacia la izquierda, no hacia la derecha.

LITENS OE



GATES OE



LÍDER MUNDIAL EN EQUIPO ORIGINAL
MÁS DE 100 AÑOS OFRECIENDO SOLUCIONES
A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



POWERING PROGRESS™ > Gates Argentina S.A.

www.gates-argentina.com.ar





CORVEN[®]

Autopartes



**EL LÍDER EN VENTA DE
AMORTIGUADORES**



**TE OFRECE UNA SOLUCIÓN
INTEGRAL PARA TU VEHÍCULO**

Frenos y Embragues



**DISCOS Y PASTILLAS DE FRENO
CAMPANAS | EMBRAGUES**

Suspensión y Dirección



**AMORTIGUADORES | RÓTULAS Y EXTREMOS
PARRILLAS | BIELETAS | CAJAS DE DIRECCIÓN**

Transmisión y Rueda



**JUNTAS HOMOCINÉTICAS | SEMIEJES
RODAMIENTOS | MAZAS DE RUEDA**



WWW.CORVEN.COM.AR

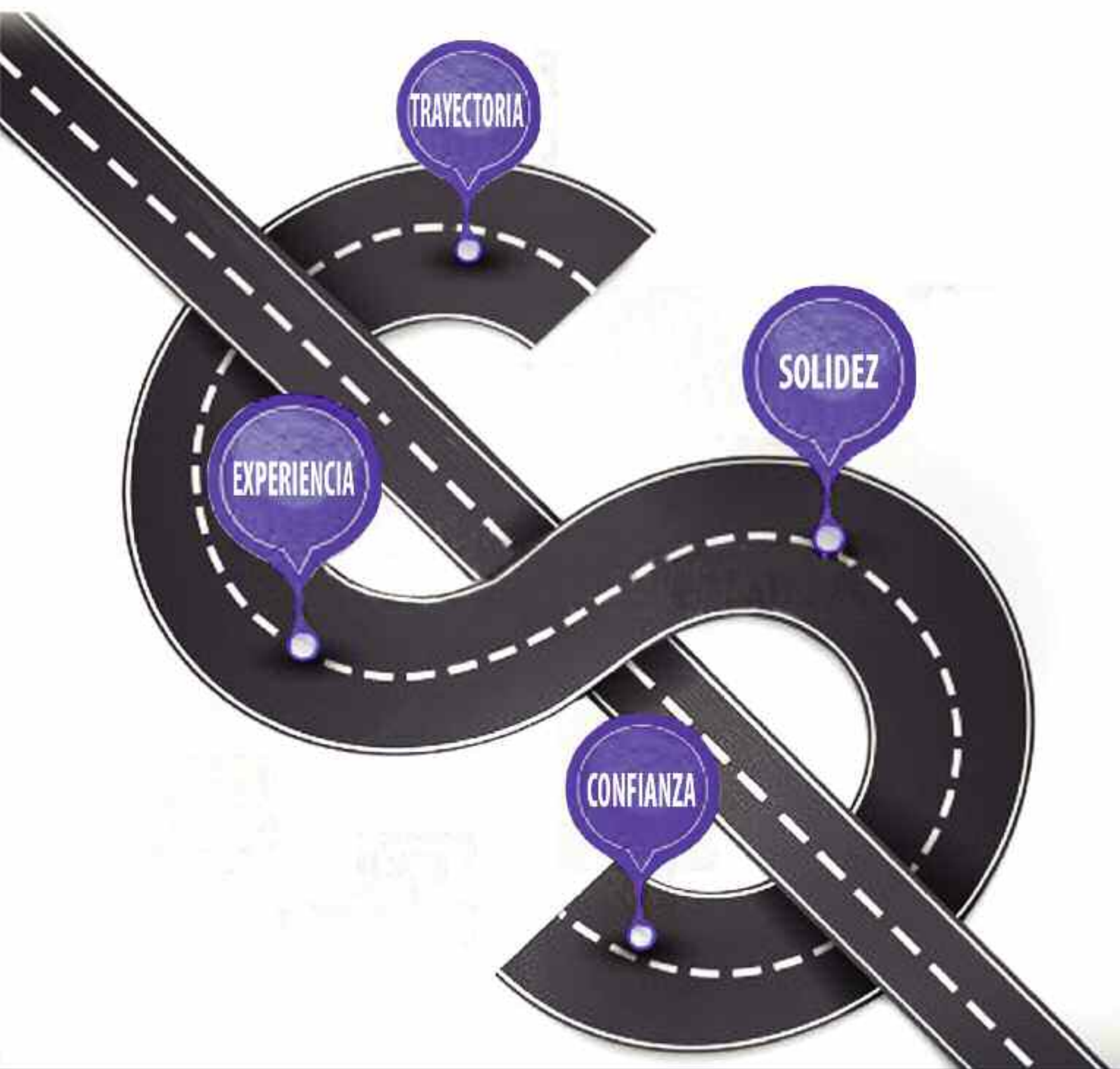
ENCONTRÁ NUESTROS PRODUCTOS EN  TIENDA OFICIAL CORVEN



mercado
libre



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



*44 años recorriendo juntos el mismo
camino haciendo buenos negocios...*

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas



omer



Willard



FILTROS
Mareno



Ferrazzi
IGNICION PROFESIONAL



GENY

dia-metal



www.lmantilla.com.ar



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

Argentina recupera la producción de llantas



Mefro Wheels, la última fábrica de llantas del país, retomará sus funciones a fines de julio de este año. El

emprendimiento, que estaba en manos de una compañía alemana y que en febrero cerró golpeada por

la crisis y las importaciones, reabrirá sus puertas gracias a aportes económicos de diferente origen.

Con un nuevo inversor local, que se hará cargo de los aportes de Nación y de la provincia de Santa Fe por unos 10 millones de pesos, y gestiones oficiales para que las terminales automotrices adquieran su producción, la planta volverá a producir y permitirá que 170 trabajadores recuperen sus empleos.

A partir de la firma del convenio de reapertura, cuya rúbrica se llevó a cabo en la sede rosarina de la Unión Obrera Metalúrgica (UOM), la autopartista Cirubon será quien se haga cargo de la fábrica.

¡AHORA PODÉS BUSCAR LOS AMORTIGUADORES SADAR EN NUESTRA TIENDA OFICIAL SADAR

TODOS LOS PRODUCTOS Y AL MEJOR PRECIO EN

TIENDA OFICIAL

www.sadar.com.ar



Rasther III

TM 540

CONOZCA NUESTROS PRODUCTOS



TM 513

➔ **LÍNEA DIESEL**



TM 536

➔ **SCANNER DE DIAGNÓSTICO**



INJ 6B

➔ **EQUIPO DE MEDICIÓN**

☎ **Teléfonos: (011) 4571-8316 / 4573-3478 / 4573-3494 / 4574-4408**

CONOCÉ LA FAMILIA SYNTIUM CON °CoolTech™



PETRONAS
SYNTIUM
7000 E

- Sintetico
- SAE 0W-30
- API SN
- ACEA C2
- SPECS ILSAC GF-5



PETRONAS
SYNTIUM
5000 AV

- Sintetico
- SAE 5W-30
- ACEA C2
- SPECS MB-Approval 229.51, VW 504.00/507.00, Porsche C30



PETRONAS
SYNTIUM
5000 CP

- Sintetico
- SAE 5W-30
- API SN
- ACEA C2
- SPECS PSA B71 2290, Renault RN0700



PETRONAS
SYNTIUM
5000 FR

- Sintetico
- SAE 5W-20
- API SL/CF
- ACEA A1/B1-08
- SPECS Ford WSSM2C913, Renault RN 0700



PETRONAS
SYNTIUM
5000 AV

- Sintetico
- SAE 5W-40, API SM/CF
- ACEA C2-08/C3-08
- SPECS MB 229.51, VW 502.00/505.00/507.00, Renault RN0700, Ford WSS M2C917-A/BMW Oil, Porsche MC



PETRONAS
SYNTIUM
3000 AM

- Sintetico
- SAE 5W-30
- API SL
- ACEA A3/B4



PETRONAS
SYNTIUM
3000 AM

- Sintetico
- SAE 5W-40
- API SN
- ACEA A3/B4



PETRONAS
SYNTIUM
1000

- Semisintetico
- SAE 10W-40
- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- SPECS VW 501.01/ 505.00, MB 229.1

Siempre consulte el manual del vehículo para corroborar la información.



PETRONAS

reimagining
energy

Lectura de código de barras:
Visualización de características
del producto



Catálogo online



Capacitación online



Bienvenido

← VOLVER

Producto
recomendado →

Catálogo
de productos →

Nuestras
Promociones →

Capacitate

Dónde
comprar

MI cuenta

Sugerencias de producto
según tipo de vehículo



Dónde comprar



Promociones



CONOCÉ NUESTRA APP

Donde podrás consultar los productos de Petronas recomendados para cada auto.



Ingresá a la tienda



Busca la APP



Instalala



Registrate y empezá
a usarla

También podés ingresar desde nuestro portal www.plataformapetronas.com

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO. EN TU AUTO. EN TU VIDA.

Siempre consulte el manual del vehículo para corroborar la información.

www.pli-petronas.com/ar

Espacio de Publicidad



Esta nota es presentada por



713 6789 40

FORD
Focus II 2.0L (11.04+),
Focus tres volúmenes
2.0L (04.05-04.11).
Kit rueda trasera c/ ABS.

713 6781 00

FORD
Ecosport (c/ ABS;
versiones 4x2 y 4x4),
Fiesta (4 pta.) y Fiesta-
Maxi (c/ ABS; a partir de
2003), Focus (c/ ABS;
hasta 12/2008).
Kit rueda delantera.

713 6110 00

VOLKSWAGEN
Vento 2.5L.
Kit rueda trasera c/ ABS.
Reemplaza a 713 6106 20.

713 6302 70

RENAULT
Kangoo 1.9D, 1.2L
16V, 1.6L 16V, 1.5 DCL.
Kit rueda trasera.

713 6300 30

RENAULT
Kangoo 1.9D, 1.2L 16V,
1.6L 16V, 1.5 DCL.
Kit rueda delantera.

713 6109 30

VOLKSWAGEN
Amarok 2.0 TDI (CCBA;
CNFA; CNFB).
Kit rueda delantera c/ ABS.

713 6212 40

TOYOTA
Hilux III y SW4.
Kit rueda delantera.

713 6184 40

TOYOTA
Hilux III.
Kit rueda trasera.

713 6109 60

VOLKSWAGEN
Golf VII 1.4L TSI.
Kit rueda trasera.

713 6100 20

VW/AUDI
Bora (2000-2006),
New Beetle (2000-2006),
Golf (1996-2006).

713 6448 00

CHEVROLET
Aveo 1.6L 16V.
Kit rueda trasera.
Ref. 54646Z.

713 6109 80

VOLKSWAGEN
Golf VII 1.4L TSI.
Kit rueda delantera.

713 6449 20

CHEVROLET
Cruze 2.0 CDI (desde
2011) y 1.8L (desde 2010).
Kit rueda delantera.

713 6109 40

VOLKSWAGEN
Up! 1.0L 12V.
Kit rueda trasera.

713 6449 70

CHEVROLET
Sonic, Spin, Cobalt, Onix.
Kit rueda delantera c/ ABS.

713 6450 20

CHEVROLET
Cruze 2.0 CDI (desde
2011) y 1.8L (desde 2010).
Kit rueda trasera.

713 6109 50

VOLKSWAGEN
Up! 1.0L 12V.
Kit rueda delantera.

713 6106 10

VOLKSWAGEN
Vento 2.5L.
VW Passat y Passat
Variant: 2.0 TSI 150 CV
y 2.0 TDI 140 CV.
Audi A3: 2.0 TDI 140 CV
(2004) y 1.6 FSI.
Kit rueda delantera c/ ABS.

**FAG**

Siempre mostrando nuestra Calidad

Soluciones como equipo original por mas de 120 años.
Mayor calidad y servicio.

Como parte Schaeffler Automotive Aftermarket, FAG es reconocido por su calidad en toda su línea de productos. La tradición por innovación en rodamientos de rueda de última generación hicieron de FAG una marca lider en atención a equipo original.

www.schaeffler-aftermarket.com.br

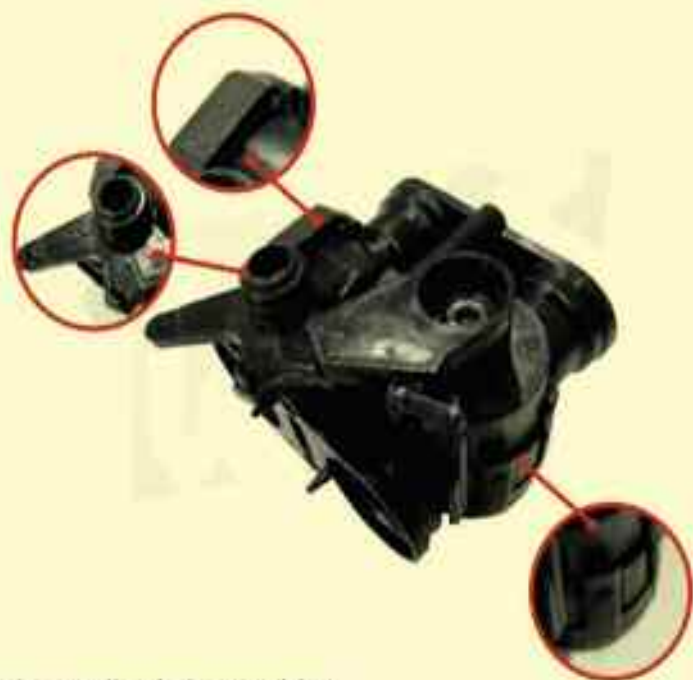
**SCHAEFFLER**

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Artículos nuevos!

Seguimos trabajando para las necesidades de su mostrador...



ARO FARO AUX. CROMADO
ADAPTABLE NEW FIESTA 13/

FFF 853657 1-A



TUBO RIGIDO
CALEFACCION ADAP.
AGILE/PRISM/CELT

C 121065 22 A



TUBO RIGIDO
CALEFACCION
ADAP. CORSA 16V

C 121065 12 A



REJILLA LAT. DER.
USO C/FAROSC/MOL
ADAPT. AMAROK 12/

2HH 807490 B-A



MOLDURA PUERTA DEL. DER.
ADAPTABLE KANGOO 06/

R 898501 D- A

R 898501 C- A



REJILLA LAT. DER
(USAR S/FAROS)
ADAPT. AMAROK 12/

2HH 807490 --A



MOLDURA REJ. FARO
ANTIN IZQ CROM
ADAP. SANDERO 11/

R 853665 1C A



REJILLA LAT. IZQ.
USO C/FAROSC/MOL
ADAPT. AMAROK 12/

2HH 807489 B-A



REJILLA LAT. IZQ
(USAR S/FAROS)
ADAPT. AMAROK 12/

2HH 807489 --A



MOLDURA REJ. FARO
ANTIN DER CROM
ADAP. SANDERO 11/

R 853666 1C A



MARCO FARO ANTINIEBLA
IZQ ADAPTABLE RANGER 12/

FFF 941207 31 A



MARCO FARO ANTINIEBLA
DER ADAPTABLE RANGER 12/

FFF 941208 31 A

**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.**

Estudio en sistemas de Enfriamiento para Frenos



Fras-le, Fiat Chrysler Automóviles (FCA) y el Instituto Federal del Norte de Minas Gerais (IFNMG) están promoviendo una sociedad estratégica para estudiar la eficiencia de sistemas de enfriamiento para frenos automotores. La investigación tiene como objetivo dimensionar la reducción de la temperatura operacional del sistema de freno a partir de la aplicación de soluciones destinadas a incrementar el

flujo de aire disponible para la refrigeración del conjunto disco-caliper-pastillas de freno.

El proyecto considera el dimensionamiento virtual, a través de CFD (computacional fluid dynamics), de ductos que canalicen el aire incidente en la porción frontal del vehículo hacia el sistema de frenos.

Los resultados obtenidos son

entonces validados a partir de ensayos en dinamómetro, los que permiten la reproducción de las condiciones de enfriamiento proyectadas. El trabajo desarrollado ya está aprobado para ser presentado en el 13º SAE Brasil International Brake Colloquium, que se llevará a cabo en los días 24 y 25 de mayo en la ciudad de Caxias do Sul.

Foto: amanha.com.br
Mefro Wheels, la última fábrica de llantas del país, retomará sus funciones a fines de julio de este año. El emprendimiento, que estaba en manos de una compañía alemana y que en febrero cerró golpeada por la crisis y las importaciones, reabrirá

sus puertas gracias a aportes económicos de diferente origen.

Con un nuevo inversor local, que se hará cargo de los aportes de Nación y de la provincia de Santa Fe por unos 10 millones de pesos, y gestiones oficiales para que las terminales automotrices adquieran su producción, la planta volverá a producir y permitirá que 170 trabajadores recuperen sus empleos.

A partir de la firma del convenio de reapertura, cuya rúbrica se llevó a cabo en la sede rosarina de la Unión Obrera Metalúrgica (UOM), la autopartista Cirubon será quien se haga cargo de la fábrica.



PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP



Visitenos en AUTOMECHANIKA Buenos Aires - 09/11/2016 al 12/11/2016 - Stand 3B-39





FIRAD
DIGITAL FUEL INJECTION



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

Lautarodiesel - www.lautarodiesel.com.ar
Bartolomé Jaime 41 - Marqués, (5008) Córdoba - Argentina
Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com

- » INYECTORES COMPLETOS COMMON RAIL Y SUS PARTES
- » PLAQUETAS DE RETORNO PARA INYECTORES DELPHI ORIGINALES Y ALTERNATIVAS CON GARANTIA!
- » REGULADORAS DE CAUDAL / SENSORES. OFERTA EN 005Z RANGER / HDL
- » BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA TANQUE MARCA **Engine Pro**

Espacio de Publicidad



JUNTA CULATA DE CILINDRO

INSTRUCCIONES PARA EL CORRECTO MONTAJE

DESMONTAJE

Dejar enfriar el motor a temperatura ambiente, luego quitar el tapón del vano de expansión del refrigerante y dejar el motor en seco aflojar las tuercas en el orden inverso al apriete.

LIMPIEZA

Limpiar perfectamente las superficies de contacto entre la tapa de cilindros y el block. Cada respectivamente de no deberían presentando reflexiones, esta operación puede ser realizada utilizando Tricloroetileno o Tricloro. Luego limpiar el circuito de refrigeración. Con un macho limpiar las ranuras del block, con una flecha o avellanador limpiar los agujeros pasantes de la tapa para eliminar rebabas. Aspirar mediante una jeringa toda suciedad, agua o aceite que pueda haberse en el fondo de los cilindros, luego utilizar una compresión para eliminar toda racha de suciedad producto del maquinado y evitar así un falso ajuste de la tapa de cilindros. Proteger sus ojos, utilice lentes de seguridad.

VERIFICACIONES

Comprobar que la planitud de la tapa y block se encuentren dentro de las tolerancias admitidas:
Motores de 4 cilindros y V6: máximo 0.05mm (0.002").
Motores de 6 cilindros: máximo 0.19mm (0.005").
Motores diesel: consultar especificaciones de fábrica, ya que varía según el motor y las tolerancias aplicadas.
En el caso de tapas de cilindros que se encuentren muy deformadas, (o que implicarían un empuje rectificado fuera de los valores admitidos por el fabricante) puede realizarse un "rectificado" por calor, donde la tapa es calentada en un horno especial abismado a una placa pesada de acero y suplementando en los lugares de mayor deformación. Este trabajo debe ser realizado en talleres especializados que cuentan con la tecnología necesaria para esta delicada operación.

Comprobación de la rugosidad de los planos de block y tapa de cilindros:

RUGOSIDAD	JUNTA SANDWICH	JUNTA METALGRAF Y MULTILAMINAS
Tapa o Block de Hierro	2.3 um (valor)	0.5 / 1.0 um
Tapa o Block de Forjado	3.3 um (valor)	1.5 / 1.8 um

La rugosidad que presentan las superficies es un factor crítico en el caso de las juntas de literas metálicas y multilaminas. Si las superficies de los planos son demasiado rugosas, la junta no podrá retener las rasgas que presentan el maquinado de estas, ocasionando fugas de compresión y/o líquido refrigerante y lubricante.

Utilizar un rugosímetro de comparación superficial para verificar la rugosidad de los planos.

CONSEJO: Como regla general, si se desmonta la tapa de cilindros de un motor equipada con una junta de litera y la reparación es solo de la parte superior (se dice, el block no es directamente), al momento de realizar el armado utilice una junta tipo "METALGRAF", ya que esta absorberá mejor las diferencias que pueda tener el plano del block. En la elección de la junta considere la variación de la relación de compresión.

Comprobar que la tapa de cilindros no está excesivamente rectificadas, una junta por si misma no puede compensar esta diferencia de altura (en ciertos casos pueden rozar las válvulas contra el pistón o incompletarse en algunos la relación de compresión); si esto ocurriese consulte por juntas especiales sobremedida o rebozadas.

Recuerde que la densidad en la cámara de combustión provocará aumentos de temperatura y presión, considerando a su vez a los componentes del motor, pues los que no han sido diseñados.
La junta de tapa de cilindros actúa en estos casos como "amortiguador" del motor siendo esta la parte que primero se rompe. Si esto no ocurre, pronto se presentarán graves desperfectos en el motor, como ser la perforación de las paredes causada por las detonaciones ("palanco"), válvulas quemadas, rotura de los anillos, desarmadura de bujías, etc.

En caso de motores diesel, machi con un compresor la adherencia de las presiones con respecto al plato del block, la medida más alta obtenida es la que se tomará como referencia en base a esta medida seleccionar el espesor de la junta (recomienda).

IMPORTANTE: Verificar el espesor de la junta desde la se puede ver en un momento con la mano o alfiler. En la elección de la junta en tiempo se está seleccionando la medida que indicará las marcas (todas ellas), la nueva junta debe tener aproximadamente entre un 5% y un 25% más de espesor que la junta actual.

Controlar los niveles de aceite de la tapa de cilindros. En algunos que se indica el ajuste por alto, verificar que la longitud correspondiente a la medida anterior, a su retorno que se encuentran "retirando" a la superficie de la zona de la tapa. (0.5245/1510).



En caso de resultados opalescente la misma, utilizar lubricante ligeramente y dejar secarse unos 30. Esta medida permite disminuir la pérdida de torque por rozamiento en la zona del tornillo haciendo más efectivo el par indicado. Si el tornillo tiene arandela integrada, lubricar entre la arandela y la cabeza del tornillo. **ATENCIÓN!!!** Nunca lubricar la cara de la arandela contra la cabeza. Si se observa que las tuercas son de diferentes longitudes, cada respectivamente de respetar la posición correcta de cada uno; no haciendo presión provocar un falso apriete y la tapa de cilindros no apoyará correctamente en el block. Nunca utilizar diferentes tipos de tuercas machos, ya que los materiales y diseños pueden ser distintos.

En motores que se indican el apriete angular **ES IMPRESCINDIBLE** utilizar arandelas y tornillos **NUOVOS!!!**
En motores con camisas húmedas intercambiadas, debe verificarse la correcta sujeción de las mismas con respecto al plano del block. Determinar el espesor del "suplemento" de asiento de camisas y recordar que sólo debe colocarse uno, por camisa.
Utilice compresor y adóscase a las tolerancias especificadas por el fabricante. Es muy importante que las camisas en cualquier posición de forma tal que la adherencia se realice desde el cilindro N° 1 hacia el cilindro N° 4 o viceversa.

MONTAJE

No aplicar ningún producto adicional a la junta de tapa de cilindros (grasas, grasas, selladores) debido a que se desata provocando un sobre esfor y por ende el momento normal de la misma. La colocación de la junta debe realizarse en seco. No se debe mojar la misma junta por seguridad, es importante revisar las agujas con el motor frío. El circuito de refrigeración se completará solamente luego de concluida la operación de armado.

Ajustar los tornillos de fijación de la tapa de cilindros siguiendo el orden y sistema indicado por el fabricante.

IMPORTANTE: En la mayoría de los motores modernos se especifican diferentes torques para los tornillos, dependiendo de su ubicación en la tapa; al igual que el sistema de apriete empleado, debido que en ocasiones para el correcto asentamiento de la tapa en el block no se utiliza el tradicional sistema en cruz o en espiral.

Poner en marcha el motor ("en seco") hasta que alcance la temperatura normal de trabajo. Deje volver a temperatura ambiente y respíete al torque final que indica en la etiqueta anterior.

• En caso que el ajuste sea por calor, apriete los tornillos y en mismo orden que utilizó para el apriete, afloje 90° y ajuste al valor final.

• En el caso que el ajuste sea angular, utilice una llave goníométrica en lugar del torquómetro lo puede aplicarse a este un goníómetro adaptable) para tener mayor exactitud posible de los ángulos aplicados. Deje proceder específicamente como indica el fabricante, ya que se muy variable la secuencia de ajuste para cada modelo de motor y cada tipo de tornillo anillo.

CONSEJO: En el método angular, los ajustes deben ser aplicados de una vez en forma pareja y firme. Si ocurre el ajuste a medio camino o afloja la tensión que le está aplicando antes de llegar a la posición final, es muy probable que el torque aplicado no sea el valor que especificó el fabricante. Entre 1000 y 1000 km, al ajustar la luz final de válvulas, verifique que los tornillos no hayan perdido tensión y en el caso de ser necesario repita la última operación de ajuste (si el sistema que utilizó fue por calor), con el motor en frío y el proceso de refrigeración vacío.

Según adelante las recomendaciones de este manual y los que se indican en el manual del producto. Tengan presente que la evaluación de los motores, tornillos y cambios tecnológicos han hecho que ciertos procedimientos y algunas prácticas de calentamiento pasen a ser obsoletos y no sean válidos en la actualidad.



“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS” “UN MUNDO A SU DISPOSICION”

- ➡ Venta exclusiva a casas de repuestos.-
- ➡ Logística y entrega directa a negocios de Capital y GBA.-
- ➡ Envíos a todo el país.-
- ➡ 75.000 Artículos en stock permanentes.-
- ➡ Representación y distribución exclusiva de primeras marcas para aftermarket.-
- ➡ Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos.-
- ➡ Atención personalizada, personal capacitado para consultas técnicas y vendedores establecidos en todas las capitales comerciales del país.-
- ➡ Catálogo digital, con búsqueda rápida de productos, confirmación de nuestro stock y cotización inmediatas.-



Calidad que marca la diferencia

Especialización en parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales

*Feliz día del
Repuestero Automotor*
- 28 de abril -



*50 años reafirmando la lealtad
hacia las casas de repuestos*



DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES



DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES

**LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES::RADIADORES
CAJAS DE DIRECCION::JUNTAS HOMOCINETICAS::ILUMINACION
CORREAS::PARTES DE CARROCERIA::ACCESORIOS**

**STOCK
VOLKSWAGEN:
10.400
ITEMS**

**STOCK
PEUGEOT:
12.400
ITEMS**

**STOCK
FIAT:
19.500
ITEMS**

**STOCK
RENAULT:
8.200
ITEMS**

**STOCK
FORD:
10.300
ITEMS**

**STOCK
CITROËN:
5.700
ITEMS**

**STOCK
CHEVROLET:
8.500
ITEMS**

www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.:4574-2100/3636

DELPHI ofrece su completa gama de productos y servicios en Automec 2017

La interactividad y el concepto de coches autónomos tendrán una importante presencia en el stand de la empresa. Bobinas de encendido, la línea Diesel y los productos remanufacturados serán algunas de las tecnologías que la empresa lleva a la feria de San Pablo.

Globalmente, todos los desarrollos tecnológicos de Delphi se guían por los pilares "Seguro, verde y conectado", es decir: Delphi ofrece a los fabricantes y consumidores finales las tecnologías que proporcionan seguridad, ayudan a preservar el medio ambiente y facilitan que el conductor y los pasajeros permanezcan conectados sin perder la atención necesaria en la ruta.

Las palabras clave de la presencia de Delphi en Automec 2017 son la interactividad y la tecnología. Para el evento de este año, que tiene lugar entre el 25 y el 29 de abril en Sao Paulo Expo, la compañía presenta su gama completa orientada a la sustitución independiente de piezas, con las líneas de productos de clima y refrigeración, inyección, ignición, diesel, motor y gestión de equipos de diagnóstico.

Entre los lanzamientos presentados en la feria están los turbos, filtros, compresores, bombas de agua, radiadores, bujías de incandescen-



cia y, exclusivamente para el evento, Delphi exhibirá una novedad que viene a ampliar una de las prin-

cipales líneas de productos de la compañía.

Conozca un poco más acerca de

algunas de las tecnologías de Delphi presentes en Automec, entre otras novedades:

- Cables de encendido: con una cobertura del mercado amplia y cubriendo todos los requisitos de las aplicaciones de gasolina, el etanol, biocombustibles y GNC, los cables de encendido Delphi tienen un excelente aislamiento eléctrico, proporcionando así una combustión perfecta.
- Bobinas de encendido: las bobinas de encendido Delphi proporcionan el voltaje especificado para el mejor rendimiento y el funcionamiento del motor, evitando el consumo excesivo de combustible y contribuyendo a la reducción de las emisiones de gases. Además, tienen la fiabilidad y la durabilidad de la tecnología desarrollada por Delphi.
- Turbos: el Turbo Delphi se ha desarrollado para mejorar el rendimiento de los vehículos mediante la introducción de tecnologías

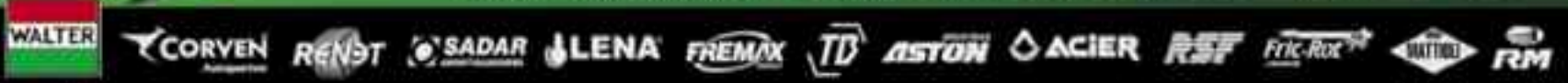
Continúa en la página 42.



Líder en ventas de autopartes para
SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE
de vehículos nacionales e Importados.

Línea Estandar . Pickup
4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVÍOS AL INTERIOR · VENTAS POR MAYOR Y MENOR

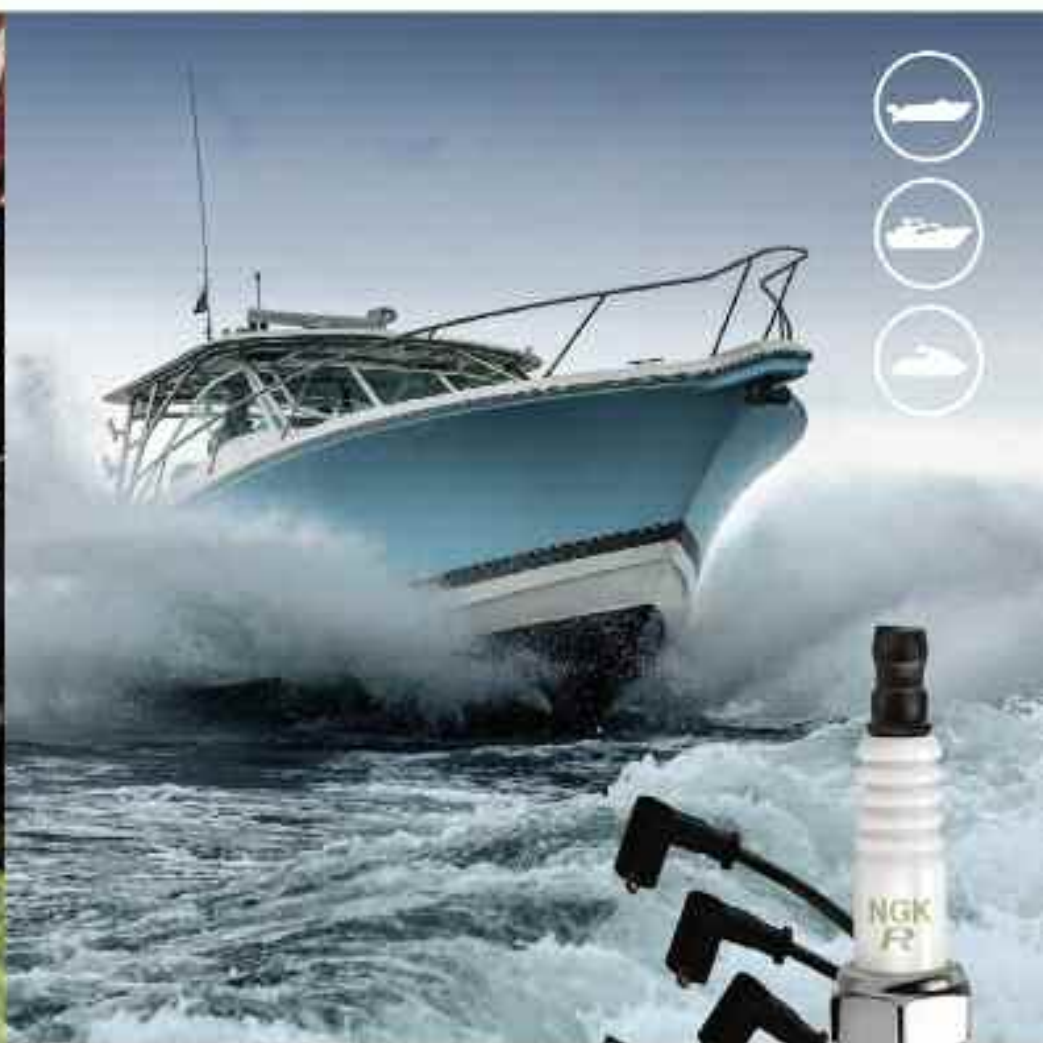


20 AÑOS *"20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"*
www.waltersuspension.com.ar

Ventas. 0810-99-925837
www.facebook.com/waltersuspension



Para cada motor, la mejor solución



80 años
GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO (46426)
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840



Síguenos en
/Goicoechea Hnos

www.goicoechea.com.ar

NACE DEXCO

AUTOPARTES

NACE LA MÁS ALTA CALIDAD EN KITS DE DISTRIBUCIÓN.

RESPONDIENDO A LA NECESIDAD QUE TIENE EL
MERCADO DE AUTOPARTES DE ALTA PERFORMANCE,
GEAT UNE DOS MARCAS DE GRAN PRESTIGIO
INTERNACIONAL PARA DAR LUGAR AL KIT DE
DISTRIBUCIÓN DEXCO.

- CALIDAD ORIGINAL
- MÁXIMA GARANTÍA
- PRECIO COMPETITIVO

FLY TO QUALITY, FLY TO DEXCO.



Seguirnos hoy!



Representante Oficial

HUTCHINSON GMB

www.dexcoautopartes.com.ar

Correa



HUTCHINSON®



Tensor

GMB

Su éxito es nuestro futuro



Kit

DEXCO
AUTOPARTES



fly to quality

kit de distribución
Kit de distribuição
Timing belt kit

DEXCO
AUTOPARTES

www.geat.com.ar

Tecnología e innovación al alcance de todos

NO HAY NADA MEJOR QUE SER ORIGINAL



- ✓ CRAPODINAS DE EMBRAGUE
- ✓ RODAMIENTOS DE RUEDA
- ✓ BOMBAS DE AGUA
- ✓ MAZAS DE RUEDA
- ✓ RODAMIENTOS
- ✓ TENSORES
- ✓ POLEAS

EQUIPAMIENTO ORIGINAL DE LAS
PRINCIPALES AUTOMOTRICES DEL MUNDO



  Seguíenos hoy!

contacto@geat.com.ar
www.geat.com.ar

GMB
Su éxito es nuestro Futuro



✓ Representante Oficial en Argentina, Brasil y Uruguay

GEAT es distribuidor, reservador y gestión empresarial automotriz S.R.L.

www.geat.com.ar

HUTCHINSON ^{Poly-V} LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA

EPDM

Material de alta calidad que brinda mayor resistencia contra altas temperaturas, agentes químicos y factores atmosféricos.

Correas Moldeadas

Brinda el ángulo perfecto a los dientes de la correa y un acabado de molde que evita las microfisuras surgidas por el mecanizado.

Ángulo Perfecto

La precisión en el ángulo formado por los dientes de la correa brinda un encastre perfecto con poleas y tensores, evitando que la correa patine.

Tejido

Las cualidades del tejido de Mylar trenzado que conforma la estructura interna de la correa le otorga una resistencia superior durante el estiramiento.



#Hutchinson Una solución para cada necesidad.

  Seguíenos hoy!

contacto@geat.com.ar
www.geat.com.ar

 | HUTCHINSON®



 Representante Oficial en Argentina y Uruguay

GEAT ® DERECHOS RESERVADOS © GESTIÓN ENERGÉTICA AUTOMOTRIZ S.R.L.

Viene de la pág. 36

avanzadas en conformidad con las normas de los fabricantes de automóviles. Aseguran el rendimiento óptimo del motor combinado con un consumo reducido de combustible.

- Inyectores Common Rail: están diseñados para proporcionar un rendimiento óptimo del motor con alta tecnología, lo que garantiza una precisión extrema en el control del combustible inyectado.
- Remanufacturados: con estos productos, Delphi ofrece a los clientes piezas únicas de calidad a un costo menor. Para esto, se lleva a cabo la sustitución de los componentes originales ya gastados y los núcleos se reutilizan. De este modo, la empresa coopera con el medio ambiente al reducir la cantidad de residuos y la contaminación.
- Bujías de incandescencia: las bujías de incandescencia Delphi cumplen las normas más estrictas de calidad y tecnología requeridas por los fabricantes de automóviles. Su calentamiento rápido asegura un excelente arranque del motor, incluso en días de temperaturas más bajas, y

su post-calentamiento reduce la emisión de gases contaminantes.

- Filtros: los filtros de Delphi son la opción perfecta para conservar el vehículo de motor sin sacrificar el rendimiento y durabilidad. Se producen en exactamente el estándar requerido por los fabricantes de automóviles, con el grado de filtración requerido para asegurar una perfecta eficiencia de filtrado, ya sea de aceite, combustible o aire.

CATÁLOGO ELECTRÓNICO
Delphi también presentará entre sus novedades para el evento un catálogo electrónico. Lanzado en 2016, el catálogo trae al usuario el acceso a la información actualizada de forma rápida y convenientemente. Cada vez que el usuario tiene acceso a la Internet, las actualizaciones del catálogo pueden ser llevadas a cabo, asegurando la información más reciente. Cualquier persona presente en la feria puede comprobar de cerca las nuevas funciones del catálogo y todas las novedades de la versión 2017.

VEHÍCULOS AUTÓNOMOS
Delphi está trabajando constante-

mente para desarrollar tecnologías innovadoras para asegurar un futuro más seguro, sostenible y conectado. Y este año, lleva a la Automec 2017 un concepto de tecnología que continúa como una tendencia en el mercado automotriz: el concepto del coche autónomo. El vehículo de Delphi está equipado con radar, cámaras, sensores, Lidar (tecnología óptica de detección remota a partir de la luz reflejada), la asistencia del tráfico, el piloto automático y mucho más. Consulte más detalles acerca de las tecnologías en el stand de Delphi (E101).

FORMACIÓN
Durante la feria de este año, los talleres de reparación y minoristas

que visitan el stand de Delphi podrán ser parte de conferencias interactivas y probar algunos de los productos que la empresa ofrece a sus clientes. Entre los temas estarán:

- Sistema de encendido e inyección electrónica
- Sistemas de aire acondicionado
- Sistemas de Inyección Diesel

El ciclo de conferencias se llevará a cabo durante los cinco días del evento y será impartido por profesionales de Delphi. Será una excelente oportunidad para que los visitantes conozcan más sobre las tecnologías de la compañía, aclarar dudas y profundizar conocimientos en sus productos.



MACRO

ARGENTINA S.A.

**Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.**



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-8441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219100
mymsalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310176 | salta@macroargentina.com.ar

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.



BATERÍAS MAGNETI MARELLI

**MAGNETI
MARELLI**

checkstar
SERVICE NETWORK

La única batería que brinda la potencia real.

Baterías herméticas, potentes y seguras, fabricadas con materias primas y aleaciones de calidad. Alta tecnología para grandes prestaciones, con capacidad de recarga acelerada, menor temperatura de trabajo y mayor energía en las partidas, brinda una excelente performance incluso en condiciones extremas.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar



CONDISTELEC



Blue Chem

NUEVOS PRODUCTOS



LA HERRAMIENTA INDISPENSABLE PARA EL MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE MOTORES



Limpia residuos de aceite del motor



Limpia el sistema de combustible y elimina el agua que se encuentra en el tanque



Limpia inyectores Diesel y C. Rail



Sella fácilmente pérdidas del radiador

Conozca nuestro catálogo de productos y vídeos en
WWW.CONDISTELEC.COM

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN Automotriz



SU SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE SISTEMAS Y POTENCIACIÓN

NUEVO



SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE PROGRAMACIÓN

- ✓ Anulación parcial o total del sistema
- ✓ Corrección de defectos de fábrica
- ✓ Eliminar el fastidioso retardo en la aceleración
- ✓ Clonar ECUS y resolver problemas puntuales

POTENCIACIÓN ELECTRÓNICA

- ✓ Nivel 1: Optimización con motor standard
- ✓ Nivel 2: Optimización con algunas modificaciones realizadas, por ejemplo cambio de escape, filtro de aire, etc.
- ✓ Nivel 3: Optimización con grandes modificaciones de motor (a medida)



SPC MAX



SPC TRUCK



RACE JET



SPC ADN

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785
Florida Oeste (B1604ASQ), Bs As - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268
(54-11) 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266
(54-11) 4760-7742 / 5537
WWW.CONDISTELEC.COM

ADQUIÉRA LOS EQUIPOS EN

C.A.B.A. Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Coiro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
G.B.A. Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Conditelec - 011 4730 3533
Olavarria, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644

Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 155921219
Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 5010498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Epromlab - 0341 2361826
Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 154078202

autopromotec

Homo faber fortunae suae

27° Fiera Bienal Internacional de los Equipos y del Aftermarket Automovilístico



BOLONIA, ITALIA
24-28 MAYO 2017

Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



www.autopromotec.com



CONDISTELEC

**La Red que
LO ACOMPAÑA
donde vaya**



2730 talleres en el país al 16/02/2017

RM Resortes, presente en Automec 2017



RM resortes, uno de los principales fabricantes de resortes de suspensión automotor argentino, participa en la nueva edición de Automec Brasil 2017.



Automec es una de las exposiciones comerciales automotrices más importantes de América Latina. Cuenta con el apoyo de asociaciones líderes de la industria y se ha convertido en una importante plataforma de negocios para el mercado latino de postventa automotriz. En esta edición participaron más de 1.300 expositores y asistieron más de 65.000 visitantes procedentes de distintos países.

La feria abarca sectores como autopartes, Servicios Automotrices, Refacciones Automotrices, Auto-

motriz y Automotive Aftermarket. Marcelo Ambroa, responsable de la empresa nos contó: "La participación activa en las principales muestras del autopartismo mundial es uno de los pilares de nuestro plan de promoción de la marca. En esta oportunidad en Automec Brasil presentamos:

- La apertura de RM resortes al mercado latinoamericano
- Los nuevos desarrollos de resortes que estarán disponibles en catálogo.

Además la feria es una oportunidad

excelente para fortalecer los vínculos comerciales con nuestros clientes de la región".

En el mismo sentido, el directivo de RM señaló que "este tipo de eventos permite a nuestra empresa entrar en contacto en forma directa con contrapartes interesadas en nuestros resortes a nivel global, a través de los cuales logramos ingresar en los mercados más importantes del mundo. Consideramos que este evento es una plataforma ideal para el intercambio de conocimien-

tos a nivel internacional y nos permite crear conexiones valiosas con líderes de opinión, expositores y profesionales de la industria".

"Nuestro camino internacional se inició en 2012 en EEUU y continuó en las exposiciones más importantes de América todos estos años en forma ininterrumpida", agregó. Las novedades que se presentaron en la muestra pueden ser consultadas a través de las redes sociales de la Empresa o en la web www.resortesrm.com.

RM RESORTES DEPORTIVOS

RESORTESRM.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win



REYMAX®

Tu batería de confianza



CON GARANTÍA DE HASTA 18 MESES

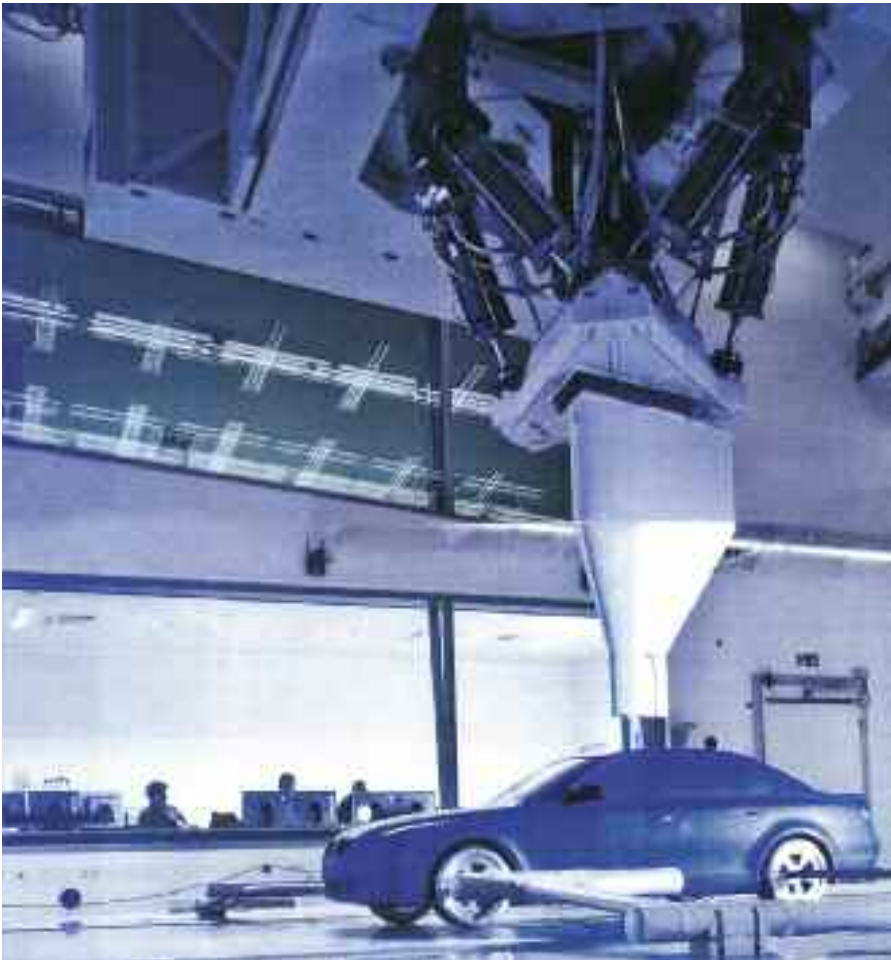


Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4637900

Fragata Presidente Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 45 847338

www.reydi.com

EL AUTO Y LA AERODINAMICA



Túnel de viento moderno, para el estudio aerodinámico de maquetas de distintos tamaños _ BMW.

Módena Claudio ©

Tuvimos la oportunidad, en Septiembre de 2016, de visitar por segunda vez, el Museo de la Ciencia y la Tecnología “Leonardo da Vinci” en la ciudad de Milán, Italia.

En esa oportunidad, pudimos observar nuevamente la genialidad del creador, y conocer sus múltiples obras.

Sabemos que en el diseño de su paracaídas -por ejemplo- Leonardo demostró tener profundos conocimientos respecto a la existencia de la resistencia aerodinámica al avance de un cuerpo. En este caso del paracaídas, esta resistencia puede llegar a ser máxima, si se tiene en consideración el correcto perfil -su elección- para el citado paracaídas.

Pero en realidad, fue a fines del siglo 19 que a consecuencia de la existencia de los primeros dirigibles, se comienza con un estudio científico de la resistencia aerodinámica al avance.

Pero es en los comienzos del siglo 20, cuando los conocidos Hermanos Wrigth demuestran de manera contundente, que lo que es más pesado que el aire también puede volar. Después de esto, fueron muchos los investigadores que se dedicaban a estudiar la resistencia aerodinámica, su origen, y el efecto de la fuerza de sustentación, generados de distintas maneras, en cuerpos de diferentes formas.

Continúa en la pag. 54

una vez...para siempre

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001

mobiliario metálico

mobiliario industrial

taller móvil

elevación

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO

PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA

PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...

AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial

KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.

Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas - Bombas de aceite - Bombas de agua

Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar



CONOZCA NUESTRA AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS:
RODAMIENTOS DE RUEDA, DISTRIBUCIÓN, ACCESORIOS,
SUSPENSIÓN, CAJA DE VELOCIDADES Y EMBRAGUE.



ACCEDA A LA WEB EXCLUSIVA PARA LATINOAMÉRICA:
ntnsnrlat.com



NTN-SNR LAT



NTN-SNR LAT



snr-auto@snrdal.com



www.ntn-snr.com

Informaciones Técnicas

Esta nota es presentada por



Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución, tomando como ejemplo Renault Clio II 1,6 16V Código motor K4M 748.

Aviso:

Asegúrese de que la horquilla de sujeción del dorso del rodillo tensor engrane correctamente en la ranura de la caja de la bomba de agua.



6. Quite la rueda del cigüeñal y la rueda dentada. Desengrase el extremo del cigüeñal. Monte de nuevo la rueda del cigüeñal.
7. Coloque la correa de distribución en dirección contraria al sentido de las agujas del reloj, empezando por la rueda del cigüeñal.
8. Asegúrese de que la correa de distribución esté tensa en el ramal de tracción.
9. Desengrase la polea de transmisión del cigüeñal y móntela a continuación.
10. Mida la longitud del tornillo de la polea del cigüeñal: La longitud máxima deber ser 49,1 mm. Si el tornillo es mayor, tiene que usarse otro nuevo.
11. Enrosque el tornillo de la polea del cigüeñal.
12. ¡No engrase el nuevo tornillo! Apriete el tornillo de forma provisional. Deje una hendidura de 2-3 mm entre la superficie de contacto del tornillo y la polea del cigüeñal.
13. Afloje la tuerca del rodillo tensor; gírelo hacia la derecha hasta que el indicador móvil se encuentre en el tope derecho. Use una llave hexagonal de 6 mm.



Aviso:

El indicador móvil tiene que estar 7-8 mm detrás del indicador fijo.

14. Apriete provisionalmente la tuerca del rodillo tensor, par de apriete: 7 Nm.
15. Bloquee el volante de motor con el destornillador grande y apriete provisionalmente el tornillo de la polea de transmisión del cigüeñal, par de apriete: 20 Nm.
16. Retire el perno fijador y la regleta de ajuste.
17. Bloquee el volante de motor con el destornillador grande y apriete el tornillo de la polea del cigüeñal otros 120-150 grados.
18. Gire dos vueltas hacia la derecha el cigüeñal a la posición de ajuste. ¡Este paso de trabajo es muy importante, ya que en caso contrario, debido a una

baja tensión, la transmisión por correa generará ruidos al poco tiempo de estar en funcionamiento!

19. Inserte el pasador de seguridad en el bloque de cilindros.
20. El brazo de la manivela debe tocar el pasador de seguridad.
21. Controle si puede poner fácilmente la regleta de ajuste de los árboles de levas.
22. Contrarreste con el rodillo tensor utilizando una llave hexagonal de 6 mm. Afloje la tuerca del rodillo tensor.
23. Gire este rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el indicador se alinee con la muesca.



24. Apriete la tuerca del rodillo tensor, par de apriete: 27 Nm.
25. Quite el perno fijador.
26. Gire de nuevo la transmisión del motor dos veces, controle el ajuste y ajuste de nuevo en caso necesario.
27. Gire de nuevo la transmisión del motor dos veces, controle el ajuste y ajuste de nuevo en caso necesario.
28. Enrosque el tapón y ponga otro nuevo en el extremo posterior de los árboles de levas.
29. Monte los componentes en sentido inverso al desmontaje. Llene el sistema con agua de refrigeración y púrguelo.
30. Documente el cambio de la correa original ContiTech en la etiqueta suministrada y póngala en el espacio del motor.



Finalmente haga una prueba con el motor en marcha o dé una vuelta de prueba.



www.contitech.de/aam

¿Buscando la última novedad?

Ahora nuestra bomba de agua
en el kit de correa de distribución.

Encuentre las claras ventajas de nuestras nuevas bombas de agua: juntas resistentes, larga durabilidad y excelente rendimiento. Ahora disponibles en un práctico kit con correa de distribución y sus componentes de transmisión en la calidad que usted espera de ContiTech.





Automóvil PORSCHE 911 Turbo en el túnel aerodinámico, para desarrollar un Cx. de 0,31 y obtener mayores fuerzas de apoyo, con el uso de un alerón accionado electrohidráulicamente, cuando se supera cierta velocidad -PORSCHE.

Por otra parte, el conocido ingeniero francés Eiffel (famoso por la construcción de su torre en París.) experimentaba dejando caer desde la segunda plataforma de dicha torre, diferentes cuerpos, logrando velocidades muy altas para aquella época. (caída a velocidad creciente).

Como corolario de los estudios hechos por tantos investigadores al respecto, se tuvo un amplio y más preciso conocimiento sobre el

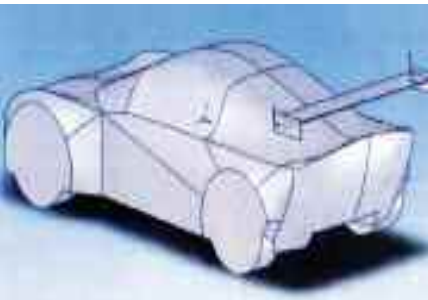
tema. Es decir, que cuando un determinado cuerpo se desplaza en el aire, se genera una fuerza contraria a su avance, denominada “resistencia aerodinámica”. Esto es el resultado de que dicho cuerpo se ve obligado a apartar o separar a las distintas moléculas que componen dicho fluido, sabiendo que el aire produce cierta densidad y viscosidad.

Podemos decir entonces que la

aerodinámica, es la ciencia que estudia, las velocidades, las trayectorias, y las presiones _incluyendo en ciertos casos las temperaturas_ que se registran en el flujo de aire o

de cualquier otro fluido compresible en movimiento. En la actualidad,

Continúa en la pag. 56



Túnel de viento para los modelos de la marca sueca _VOLVO y modelos usados para las pruebas.



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
**MOVEMENT
MAKER**



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar

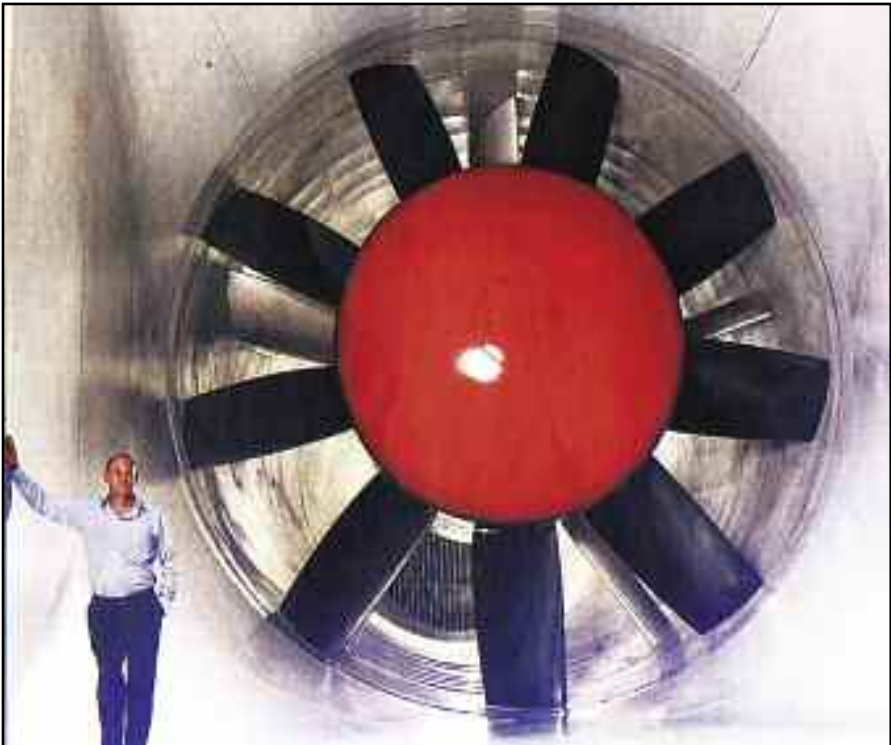


GACRI

SOPORTES DE MOTOR

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR



Volvo construyó un túnel de avanzada, que permite simular el flujo de aire alrededor del vehículo, por debajo, y con las ruedas en movimiento.

sabemos que el estudio más bien profundo de los fenómenos aerodinámicos, se realiza por lo general, dentro de los “Túneles de viento”, y en forma virtual a través de los sistemas computados.

El primer auto estudiado desde el punto de vista aerodinámico, a través de un túnel de viento, fue el Rumpler V.6, construido durante la Primera Guerra Mundial, por el ingeniero alemán Edmund Rumpler. Un ejemplar de este modelo se expuso por primera vez en el Salón del Automóvil de Berlín, de 1921.

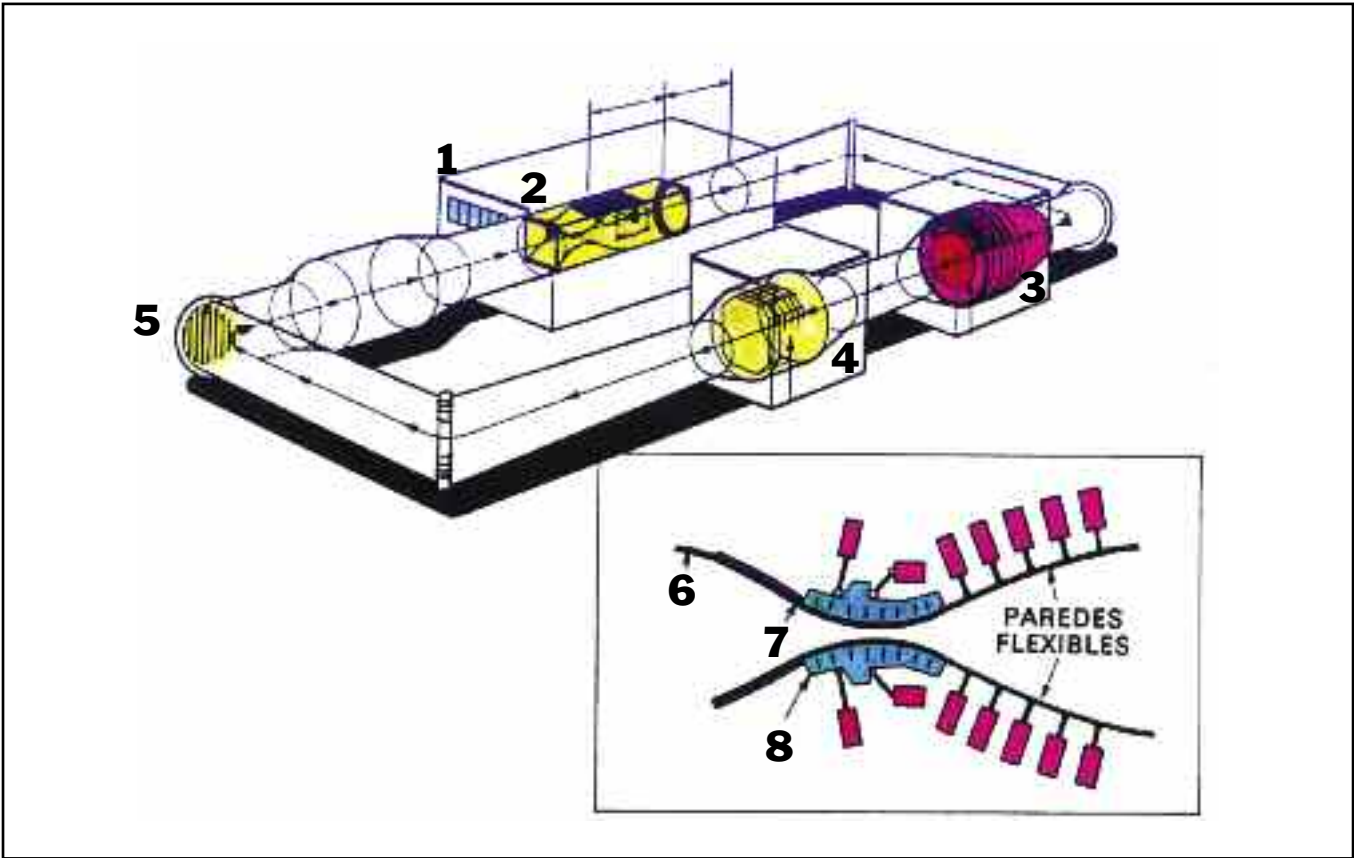
Cuando un automóvil se desplaza en el seno del aire, las moléculas que integran el citado fluido, se canalizan en determinadas trayectorias, que son denominadas “filetes”. Dichas filetes pueden visualizarse, de acuerdo a su dirección y comportamiento en forma práctica.

Hace algunas décadas, era utilizado el método de las “hebras de lana”, ya que las mismas eran orientables y de poco peso, especialmente en los automóviles que se ensayaban al aire libre. El ensayo efectuado en movimiento, por

medio de las hebras de lana, consiste en pegarle o adherirle a la carrocería del auto _a una distancia de veinte centímetros entre sí_ una considerable cantidad de hebras comunes de color, de unos diez centímetros de largo.

Sabemos que la dirección de las filetes, (a través de las hebras mencionadas sujetas desde un extremo, que se encuentra del lado del frente del auto), como las turbulencias, podrán ser vistas, fotografiadas o filmadas desde otro vehículo que circule a la par (a una distancia adecuada para no influenciar en el desarrollo del ensayo).

Respecto al túnel aerodinámico, el conocido método de las filetes de humo parafínico, consiste en la existencia -ubicado antes del modelo a ensayar- de uno o varios tubos por donde salen las filetes de humo parafínico ■



Túnel aerodinámico o galería del viento, de la década del 60. - 1-Tablero de instrumentos - controles. 2-Cámara de pruebas - Ubicación vehículo. 3-Ventilador-Motores eléctricos. 4-orientadores, enfriadores de aire. 5- Orientadores de la vena (angulares). 6-Panel fijo. (paredes de túnel). 7-Bisagna - 8-Tope.

DESCUBRA NUESTRA AMPLIA GAMA DE AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS



tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED

CALIDAD SUPERIOR
Nuestra Marca... Nuestra Garantía..

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:   

SKF, a un solo click de distancia

El día 12 de abril SKF lanzó su Tienda Oficial en Mercado Libre, el sitio on-line de compra y venta más importante de Latinoamérica.



“El mundo evoluciona y SKF evoluciona también”. Bajo esta premisa la marca líder en el mercado argentino decidió incursionar en el e-commerce, de la mano de Mercado Libre, el market place con mayor trayectoria en el país y en todo Latinoamérica. “SKF quiere estar donde están nuestros clientes, y hoy nuestros clientes también se encuentran buscando nuestros productos en Mercado Libre. Además queremos llegar con la información técnica correcta, con fotos que muestren nuestros productos con calidad y un precio acorde al mercado. Es por ello que encontramos en el formato de Tienda Oficial, la mejor manera de comenzar a operar en el canal de E-commerce”, indica Luciana Peiró, Jefe de Marketing y Comunicaciones de SKF Argentina.

Luego de analizar diferentes opciones para estos primeros pasos, el

modelo elegido fue una Tienda Oficial, multiseller, lo que implica que la Tienda es operada por varios sellers, seleccionados por la marca. Son casas de repuestos reconocidas en el mercado, con trayectoria y experiencia en el mercado on-line y en el mercado off-line, que conocen el canal y los productos, ubicadas estratégicamente en diferentes puntos del país.

Claudinei Reche, Director de SKF para Latinoamérica agrega “Mercado Libre nos da la posibilidad de tener nuestros productos en el mercado virtual, especialmente porque nos da la posibilidad de trabajar junto con las casas de repuesto, que se integran a nuestros Distribuidores, uno de nuestros bienes más importantes en nuestro negocio. Así podemos tener a nuestros Distribuidores y a nuestros nuevos socios, las casas de repuesto,

presentando al mercado nuestros productos. Estoy seguro que Mercado Libre va a ser también un gran socio en el desarrollo de este proyecto y ojalá, podamos utilizar Mercado Libre en otros países fuera de la Argentina”.

En esta etapa inicial se publicaron los Kits de Distribución y los Kits de Distribución con Bomba de Agua, que se encuentran dentro de la categoría motor, en el sitio. El surtido total cuenta aproximadamente con 280 kits, y se publicaron en esta primera etapa 135, para completar el surtido en una segunda instancia, a fines de mes. “El Kit es una solución integral, que fue incorporada y aceptada por los consumidores hace ya varios años. Tiene un factor de error bajo, en el momento de selección, que con los datos correctos del motor hacen muy sencilla su selección”, indicaba Amilcar

Altopiedi, Gerentes de Ventas Automotrices de SKF Argentina.

El evento del lanzamiento se realizó en las oficinas de Mercado Libre y contó con la participación de más de 20 sellers y las autoridades de Latinoamérica y Argentina de SKF. Se presentó la estrategia de la marca y luego una capacitación de como operar en el sitio, a cargo de Mercado Libre.

En los próximos meses se irán incorporando más familias de productos a la Tienda, como bombas de agua, tensores y rodamientos de rueda.

Mercado Libre es el market place líder de la región, y con un gran crecimiento en el rubro de autopartes, en los últimos años, rubro que se encuentra en un constante crecimiento, en donde cada vez más marcas de autopartes se suman bajo esta modalidad.





Superior en todos los aspectos

Kit de distribución

Los productos para el mercado automotriz de SKF están respaldados por las constantes investigaciones y desarrollos permanentes en calidad.

Elegir un producto SKF significa elegir evolución que se aplica en cada componente de su vehículo.



INSTALE CONFIANZA
skf.com.ar

SKF®

Los rectificadores de Motores de toda América Latina se reúne en Automec



Con el patrocinio de Juntas Illinois S.A., el Instituto Internacional de Estudios de la Movilidad (vinculado al CONAREM – Consejo Nacional de Rectificadores de Motores) promueve RECTILATINA, la primera edición del Encuentro Latinoamericano de Rectificadores de Motores.

Realizado de forma conjunta con Automec 2017, la 13ª edición de la consagrada feria destinada al sector de autopartes, RECTILATINA será el primer encuentro dedicado a los profesionales de la rectificación de motores en el ámbito de América

Latina. Bajo el tema principal «La integración de la rectificación latinoamericana frente a los nuevos paradigmas de tecnología disruptiva del mundo» y realizado completamente en español (con traducción disponible para participantes brasileños). El encuentro reunirá cerca de 250 profesionales de países como Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, México, Paraguay, Perú y Uruguay en torno de presentaciones técnicas, disertaciones motivacionales, contenidos interactivos y una mesa redonda sobre el tema «El futuro de la recti-

ficación en Europa y las nuevas tecnologías en motores».

Los objetivos del evento incluyen: (a) promover, entre los participantes, discusiones sobre los avances tecnológicos recientes y cómo ellos están afectando la forma de hacer negocios, (b) fomentar el intercambio de ideas y conocimiento, (c) concientizar el sector en cuanto a la necesidad de explorar nuevas oportunidades de negocio y colaboración y, finalmente, (d) fortalecer los vínculos de los participantes con sus proveedores.

En estos frentes, el CONAREM está haciendo escuela. Según Omar Ricardo Chehayeb, director de Relaciones Internacionales, la institución actuó junto con la ABNT (Asociación Brasileña de Normas Técnicas) para la creación de normas técnicas destinadas a la garantía de niveles de calidad para la rectificación de motores en Brasil.

“Fueron casi ocho años para poder conseguir la aprobación de la norma, lograda en 2005. Ahora, nuestros asociados están obligados a cumplir la norma para la rectificación de motores y eso separa los buenos prestadores de servicios, de aquellos que no están preocupados por la calidad”. “De esta manera conseguimos crear una garantía nacional. Todo motor hecho por cualquiera de nuestros rectificadores, cuenta con asistencia y garantía en el lugar en que el vehículo eventualmente precise mantenimiento, ofrecida por otros rectificadores de la red”, continúa. También, según Chehayeb, América Latina no cuenta con este tipo de iniciativa. De ahí la importancia del evento, que acerca con las nuevas formas de hacer negocios que la tecnología está trayendo al mundo. Es una oportunidad para repensar los negocios, adaptarse a los nuevos modelos y crecer.



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
o elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

TOYOTA reconoció a sus mejores proveedores argentinos

Toyota Argentina concluyó la "15° Conferencia Anual de Proveedores", donde la automotriz japonesa premió el trabajo de las empresas que proveen los mejores insumos para la fabricación de sus vehículos.

Esta edición de la ceremonia, organizada en Espacio Pilar, contó con la presencia de representantes de las empresas proveedoras, quienes recibieron sus distinciones de parte de directivos globales, regionales y locales de Toyota Motor Corporation y Toyota Argentina.

La premiación se dividió en 3 categorías: Calidad, Logística y Costos, cada una de ellas dividida a su vez en "Excelencia" y "Certificado".

Asimismo Brembo Argentina recibió el premio al Mejor Proveedor de 2016, quien alcanzó la mejor performance en las 3 categorías evaluadas.

El listado completo de ganadores de 2016, por categoría, es el siguiente:

Excelencia en Calidad

- C.G.R. S.A.
- DIE TECH S.A.
- PLIMER S.A.
- EMU – Establecimientos Metalúrgicos Unidos S.A.I.C.
- STILO WG S.R.L.
- METALÚRGICA R A E I S.A.
- DENSO MANUFACTURING ARGENTINA S.A.
- VENTALUM S.A.I.C.
- SUMITOMO RUBBER DO BRASIL L.T.D.A.
- BROSE DO BRASIL LTDA.
- YAZAKI URUGUAY S.A.

Certificado en Calidad

- TOYOTA TSUSHO ARGENTINA S.A.



- FLEX N GATE ARGENTINA S.R.L.
- BRIDGESTONE ARGENTINA S.A.I.C.
- AUTONEUM ARGENTINA S.A.
- 3M ARGENTINA S.A.C.I.F.I.A.
- AMIC S.A.C.I.F.A.I.
- FELKO S.R.L.
- AXALTA COATING SYSTEMS ARGENTINA S.R.L.
- CHEMETALL S.R.L.
- TOTAL ESPECIALIDADES ARGENTINA S.A.
- FERROSIDER S.A.
- PPG INDUSTRIES ARGENTINA S.A.

Continúa en la pág. 64



FACORSA

60 AÑOS PRODUCIENDO FUTURO

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.






CASA CENTRAL ESTANISLAO ZEBALLOS 3511 SANTA FE TEL: +54 - 342 - 4802962 ventas@facorsa.com	SUCURSAL PARANÁ AV. RAMÍREZ 4717 PARANÁ - ENTRE RÍOS TEL: +54 - 343 - 4202001 / 4253608 paraná@facorsa.com	SUCURSAL RAFAELA ITUZANGÓ 456 RAFAELA - SANTA FE TEL: +54 - 342 - 434805 rafaela@facorsa.com	SUCURSAL ROSARIO SAN MARTÍN 2165 ROSARIO - SANTA FE TEL: +54 - 341 - 4813255 / 4448821 rosario@facorsa.com	SUCURSAL MUNDO INT. NATALIO QUERIDO 2139 MUNDO - BUENOS AIRES TEL: +54 11 - 47684777 / 47565553 mundo@facorsa.com	SUCURSAL WARNES FITZ ROY 14 CIUDAD AUTÓNOMA DE B.S.AS. TEL: +54 - 11 - 48372020 warnes@facorsa.com	PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO CALLE 6ª y COLECTORA SUR PARQUE INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
---	---	---	---	--	---	---

facebook.com/grupoFacorsa
@grupoFacorsa
www.facorsa.com

PROMOCIÓN ESPECIAL

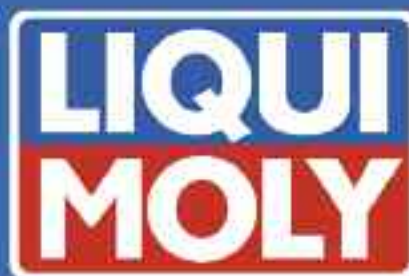


Injection Reiniger / Limpia inyectores
con la compra de un bidón de 4l del aceite
de tecnología sintética **TOPTEC 4100 5w40**

Promoción válida solo para Capital Federal y GBA, hasta agotar stock



Premiada como la mejor marca de
lubricantes en Alemania del año 2016



**PERFORMANCE
MADE IN
GERMANY**

- AXION ENERGY ARGENTINA S.A.
- QUIMICA TRUE S.A.C.I.F.
- GDBR INDUSTRIA E COMERCIO DE COMPONENTES (TOYODA GOSEI)
- DENSO DO BRASIL LTDA.
- AISIN AUTOMOTIVE LTDA.
- GKN DO BRASIL LTDA.

Excelencia en Logística

- AMIC S.A.C.I.F.A.I.
- BRIDGESTONE ARGENTINA S.A.I.C.
- FELKO S.R.L.
- FRIC ROT S.A.I.C. (Tenneco)
- NEXT PRINT S.A.
- PLIMER S.A.
- POLIMETAL S.A.
- VENTALUM S.A.I.C.

Certificado en Logística

- CGR S.A.
- DIE TECH S.A.
- INTEXAR AUTOMOTIVE SYSTEMS S.A.
- JTEKT AUTOMOTIVE ARGENTINA S.A.
- UNIONBAT S.A.
- FERROSIDER S.A.
- TERNIUM SIDERAR S.A.I.C.
- PPG INDUSTRIES ARGENTINA S.A.
- AXION ENERGY ARGENTINA S.A.
- AXALTA COATING SYSTEMS ARGENTINA S.R.L.
- CHEMETALL S.R.L.
- TOTAL ESPECIALIDADES ARGENTINA S.A.
- QUIMICA TRUE S.A.C.I.F.
- MAXION WHEELS DO BRASIL
- IOCHPE-MAXION S.A.
- AISIN AUTOMOTIVE LTDA.
- BROSE DO BRASIL LTDA.
- SUMITOMO RUBBER DO BRASIL LTDA.
- GDBR INDUSTRIA E COMERCIO DE COMPONENTES (TOYODA GOSEI)



Excelencia en Costo

- STILO WG S.R.L.
- VUTEQ ARGENTINA S.R.L.
- UNE S.R.L.
- TERNIUM SIDERAR S.A.I.C.

Certificado en Costo

- INTEXAR AUTOMOTIVE SYSTEMS S.A.
- INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS S.A.
- INDUSTRIAS GUIDI S.A.
- RUBOL S.A.I.C.F.
- FRIC ROT S.A.I.C. (Tenneco)
- METALÚRGICA RAEI S.A.
- IRAUTO S.A.
- PILKINGTON AUTOMOTIVE ARGENTINA S.A.
- TESTORI S.R.L.
- YAZAKI ARGENTINA S.R.L.
- TOYOTA BOSHOKU ARGENTINA S.R.L.
- 3M ARGENTINA S.A.C.I.F.I.A.
- INDUSTRIAS MARO S.A.
- AMIC S.A.C.I.F.A.I.
- GDBR INDUSTRIA E COMERCIO DE COMPONENTES (TOYODA GOSEI).



Como muestra de su fuerte compromiso con la seguridad, Toyota Argentina realizó también reconocimientos especiales a dos proveedores por su contribución a la promoción de la cultura de la seguridad en sus empresas. Los destacados fueron:

- INDUSTRIAS GUIDI S.A.
- TOYOTA BOSHOKU ARGENTINA S.R.L.

A su vez, en esta edición se realizó una distinción al proveedor destacado por su compromiso con el medio ambiente. La empresa reconocida fue:

- CRAFTMSA – Compañía Regional de Aceros Forjados Mercedes S.A.

De esta manera, Toyota Argentina continúa reforzando su vínculo con su cadena de valor, reconociendo y distinguiendo a aquellas empresas que contribuyen al desarrollo del proyecto sustentable de la empresa en el país.



ROYAL

**Calidad en Encendido e
Inyección Electrónica**

TEK

ITALY



www.royaltekitaly.com



Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel



ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Indiesel	Boulogne	Capital Federal	Diesel Rusconi	Capital Federal
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Mechatronik SRL	Capital Federal
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora	Entre Ríos	Dieselmax	Urdinarrain
	Viejo Petro	Mar del Plata	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Joaquín Blanco	Pehuajó	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
Capital Federal	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Graña Diesel	Santa Fe

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari
	Hidra Diesel	Gral. Villegas	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad		Electrodiesel	Posadas
	Nuevo Diesel	Morón	Neuquén	Lab.Diesel T.Lauquen	Neuquén
	Diesel Vega	Tigre	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Carozza Diesel	Tres Arroyos	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Service Diesel	Zarate	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Servibom	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
Capital Federal	Diesel Adrián	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Diesel Righi	San Vicente
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R.S.Peña		Torelli Diesel	Totoras

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4825645 - 4814638 / ventas@maximilianodiesel.com.ar
Tel.: 0341 4814858 - 4851661 / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

NOVEDADES DEL MES**ÚLTIMO LANZAMIENTO!**

Seguimos sumando alternativas y variantes para el sector e incorporando nuevas modelos al mercado. Te presentamos el último SUPER Lanzamiento, Óptica Principal Chevrolet Classic Máscara Negra Adaptable. Para más información visite nuestra web www.opticaslam.com.ar donde podrás encontrar toda la información necesaria de este producto.

**¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?**

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o foro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

**#SEGURI-TIPS LAM**

La campaña de concientización para una conducción segura continúa siendo un éxito en las redes sociales de la marca. Todas las semanas LAM brinda a sus seguidores tips útiles para que todos contribuyamos a una conducción responsable y respetuosa de las normas de seguridad vial. Esta acción es fundamental para generar conciencia en grandes y chicos mediante elementos e información habitualmente descuidada en nuestras calles y rutas. Seguinos y convertite en un conductor responsable.

**NUEVO SITIO CON CARRITO DE PEDIDOS**

Como todos los años, LAM introduce novedades al sector para brindar más y mejores alternativas en el segmento de iluminación automotriz. A la búsqueda constante de una calidad superior para sus productos se suman mejoras en el servicio que harán la experiencia del cliente más eficiente y simple.

Para ello, se ha lanzado recientemente la nueva Web www.opticaslam.com.ar, que trae como novedad un Sistema de Pedidos Online que le permitirá al cliente generar órdenes en minutos, de la forma más sencilla y directa. LAM es tecnología e innovación, también en el servicio.

LANZAMIENTO! ÓPTICAS PALIO/SIENA (04/...)

FONDO CROMADO ARO
CROMADO ADAPTABLE
CÓDIGO #OP010990/91

NUEVA



NUEVA



FONDO CROMADO ARO
NEGRO ADAPTABLE
CÓDIGO #OP010988/89

NUEVA



FONDO NEGRO ARO
NEGRO ADAPTABLE
CÓDIGO #OP011570/71

NUEVA



FONDO NEGRO ARO
CROMADO ADAPTABLE
CÓDIGO #OP010986/87

Aplicaciones



Palio



Siena



Adventure



Strada

www.opticaslam.com.ar



LAM
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

BUJ

HESCHER

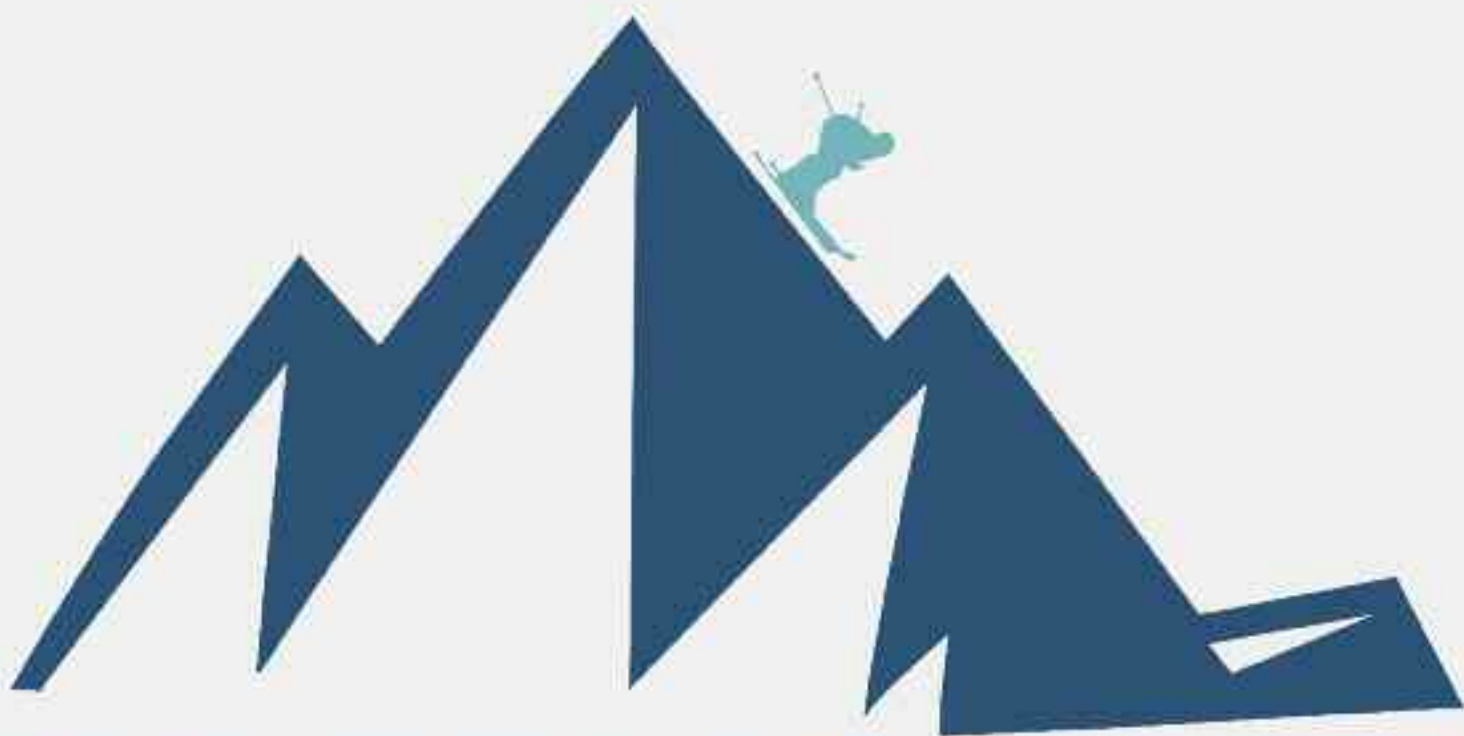
siempre

www.hescher.com.ar

JÍAS

CHER

акатса



adtwr.com

**TODAVIA NO LLEGO
LA NIEVE**

**PERO NOSOTROS
NOS ADELANTAMOS
CON UNA NUEVA**



Como **todos los años**, lanzamos la nueva **PROMO INVIERNO** en **Auto Náutica Sur** continuando la **evolución**, tanto en **venta** como en **servicio** para **nuestros clientes**.
Por consultas, comuníquese con su **Oficial de Negocios** o entrando a nuestra **web**.

N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiciana 515/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 722 6666
www.autonauticasur.com



auto náutica sur
evaluando juntos

48 años evolucionando junto a las mejores marcas.



Encontranos también en:



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chicla 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com


auto náutica sur
evolucionando juntos

CROSS CLUSTERING, una Estrategia de Desarrollo para las MiPymes

El día 4 de abril, en la Cámara de Comercio Alemana, se llevó a cabo un Seminario con este desafío.



Claudio Farabola, Gerente Eurocámara y Gerente General de la Cámara de Comercio Italiana en Argentina

Conviene comenzar por el significado de la palabra Cluster.

Este un concepto nacido a principios de la década de los '90 como herramienta para el análisis de aquellos factores que permiten a una industria específica incorporar nuevos eslabones en su cadena productiva, los factores que determinan el uso de nuevas tecnologías en sus procesos, y los factores determinantes de la generación de actividades de aglomeración. Estas ideas provienen del trabajo pionero de Michael Porter y colaboradores, quienes analizan la adquisición — por parte de concentraciones territoriales de empresas— de ventajas comparativas en ciertos sectores del comercio manufacturero mundial. En este contexto, tenemos una primera aproximación de «clúster» como concentraciones de empresas e instituciones interconectadas en un campo particular para la competencia, pudiéndose observar en el mundo gran variedad de clústeres en industrias como la automotriz y tantas otras.

La clusterización no es simplemente unir la cadena de valor vertical. Permite aumentar la competitividad, fomenta el crecimiento no sólo empresarial, sino también territorial (familias, instituciones) mejorando la distribución de la riqueza y el conocimiento.

Los participantes que permiten

lograr un cluster exitoso son las Empresas, las asociaciones o cámaras, las instituciones educativas, los bancos y las compañías logísticas.

El desembarco en el país de esta Propuesta, fue llevado a cabo por medio de la Cámara de Comercio Italiana, y organizada por la Cámara de Comercio de Milán, La fundación Eurochile, la Euro Cámara, ProCórdoba y Sí.Cámara y coordinada por la Cámara de Industria y Comercio de Santa Cruz, Bolivia.

Específicamente en este caso, se está desarrollando una acción conjunta entre Argentina, Chile, Italia y la Unión Europea, que tiene como objetivos la reducción de la pobreza, mediante la mejora de la productividad de la micro, pequeña y mediana empresa (MiPymes) impulsando su desarrollo sostenible.

Específicamente este objetivo es desarrollar las capacidades productivas, empresariales y una vinculación asociativa entre Argentina y Chile, a partir de la experiencia europea "cross-clustering", haciendo un camino formal de análisis y crecimiento común a ambos países. En esta oportunidad para la Argentina es sobre los sectores Metalmecánico y Metalúrgico y en el caso de Chile, el petrolero.

En el seminario se vieron una serie de actividades a cumplimentar para alcanzar los objetivos, que incluyen un viaje de prospección tecnológica a Italia

También una plataforma de Match-Making (buscar coincidencias) para relacionarse con potenciales proveedores, socios, intercambiar ideas y experiencias, agendar reuniones virtuales, discutir y evaluar posibles cooperaciones entre las partes (<http://crossclustering.talkb2b.net/>)

Según Andrea Banalumi, Director Promos Milano Agencia Especial de la Cámara de Milán, el objetivo es implementar mecanismos para acelerar los procesos colaborativos exitosos, aumentando la competitividad global, los negocios con el Mercosur y con la Unión Europea.

Fomentar el desarrollo de las capacidades productivas, empresariales y de vinculación asociativa de las Mipymes de Chile y Argentina del sector metalmecánico y metalúrgico y, a partir de la experiencia europea de "cross-clustering", crear las necesarias bases institucionales y empresariales para la estructuración de un camino formal de análisis y crecimiento común que permita un desarrollo sostenible.

Luciano Consolati, consultor internacional especializado, opina que la política de clusters es compleja, no hay una ley que lo regule, sino que solo es un acompañamiento del estado.

La capacidad de un cluster es la de crear empresarios, en el marco de un contexto de valores culturales, económicos y financieros. Busca la

movilidad social, convertir empleados en emprendedores. Es un organismo dinámico, que evoluciona y toma mayor importancia.

En Italia por ejemplo, los clusters conforman el 60% de las exportaciones.

Ventajas del desarrollo de clusters Economías de escala: para las empresas miembros, potenciando su capacidad de ingreso y desarrollo de mercados, y aumentando sus beneficios.

- Mayor competitividad: desarrollando nuevos productos, y de mejor calidad.

- Permanencia en el mercado: permitiendo que las empresas que se integren tengan una mayor estabilidad, producto de las debilidades, fortalezas, amenazas y oportunidades detectadas por los miembros más antiguos

- Menores costos de Investigación: Investigación conjunta que beneficia al grupo y disminuye los costos individuales

- Facilidad de acceso para los clientes: La concentración de empresas en una región atrae más clientes, provocando que el mercado se amplíe para todas, más allá de lo que sería el caso si cada una estuviese operando aisladamente.

- Incremento de la productividad: La fuerte competencia inducida por esta concentración de empresas genera una mayor especialización y división de trabajo.

- Mayor integración de la cadena: La fuerte interacción entre productores, proveedores y usuarios facilita e induce un mayor aprendizaje productivo, tecnológico y de comercialización.

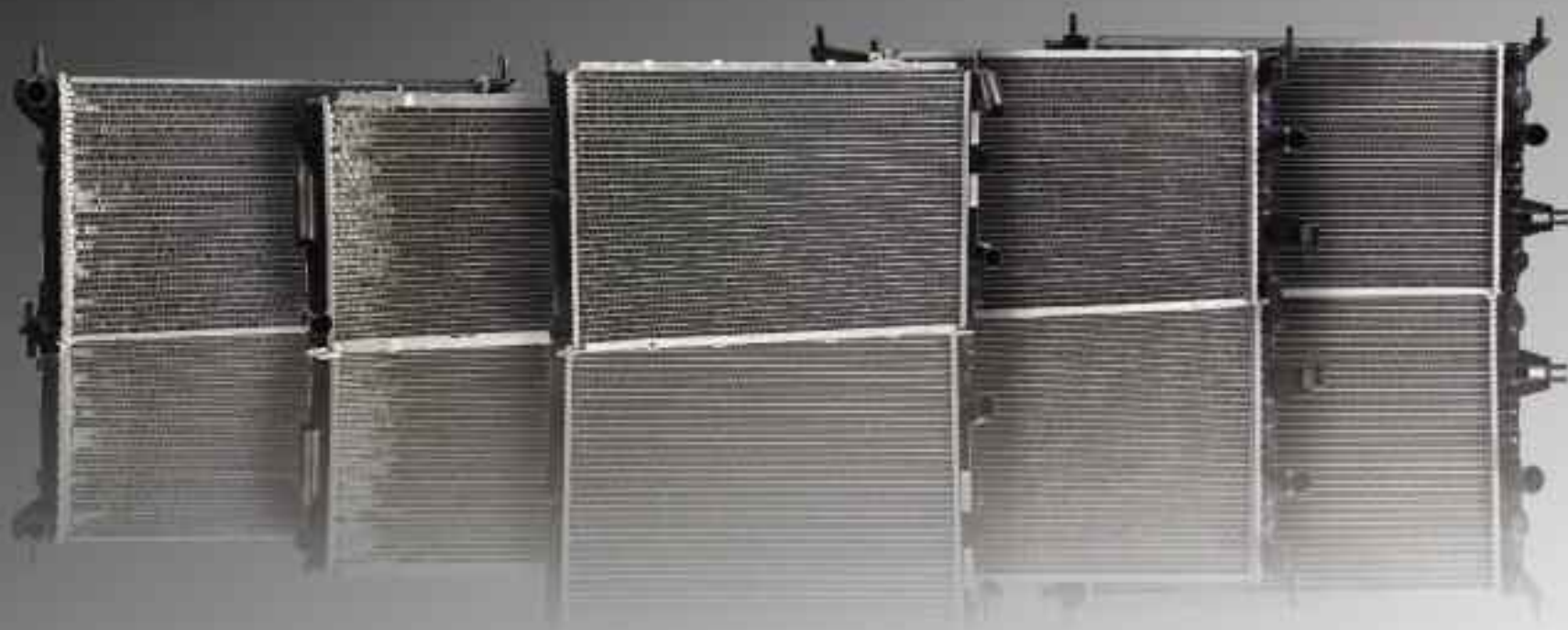
- Menores costos de Transacción: La mayor cercanía con proveedores y clientes genera un menor costo de transacción.

En resumen, un cluster presenta las clásicas ventajas para sus miembros, de emprender acciones en conjunto, que por sí solas no podrían afrontar, o requeriría de mucho esfuerzo y tiempo para hacerlo.



Disertantes del seminario de Cross Clustering. Desde izq. Agustina Briner, Directora Nacional de Competitividad Pyme, Ministerio de Producción Eduardo Borri, Cámara de Industriales Metalúrgicos y de Componentes de Córdoba. Raul Amil, Presidente de AFAC. María Borghi, Cluster Empresarial CIDETER de la Maquinaria Agrícola

Calidad superior



RADIADORES

INTERCOOLERS

CONDENSADORES

EVAPORADORES



Nuevos Productos

Electroventiladores
Refrigerantes / Anticongelantes



¡LOS ESPERAMOS!
AUTOMECH

Visítenos en Automec 2017 en San Pablo, Brasil.
Stand: K03a

CACHAN

www.cachan.com.ar

e-commerce

Realiza tus compras a través de nuestro sitio. Es muy simple.

Automechanika Messe Frankfurt - Alemania

Motores

LA CONOCIDA SOBREALIMENTACION

Nuvaroli Enzo ©



Vista en corte de un turbo eléctrico (e-Booster) y sus partes componentes: 1-Parte electrónica. 2-Rotor eléctrico. 3-Rotor del compresor. 4-Estator eléctrico. 5- circuito de Enfriamiento.

Es de conocimiento, que la sobrealimentación es un sistema para aumentar la potencia de un motor de combustión interna, y esto se da cuando por diferentes motivos; técnicos, ecológicos, económicos o deportivos, no se puede incrementar la cilindrada.

Es por medio de la conocida sobrealimentación, que podemos ingresar dentro de la cámara de combustión, una cantidad -en peso- de la mezcla aire/combustible (o de solo aire en el caso de un motor Diesel),

Continúa en la pág. 76

DIESEL FRENOS S.R.L.

NUEVA INCORPORACIÓN

LÍNEA MOTOR CUMMINS

Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 **4918-2637** | Nextel **335*4129** | dieselfrenos@dieselfrenos.com.ar

ELI/FEL



CALIDAD ORIGINAL



CALIDAD ORIGINAL

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



*La experiencia de ayer,
con la tecnología de hoy.*

Bombas para combustible eléctricas y mecánicas

www.elifel.com

MOURE
e hijos SA

Fabrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.



Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. + 54 11 4768-5505
www.mourechijos.com.ar

mayor o superior a lo que aspiraría - en el ciclo o carrera de admisión- un motor normal, obteniendo así una mayor potencia.

Como sabemos, existen dos tipos de sobrealimentación;

La dinámica; que es la que aprovecha la energía residual de los gases de escape.

La mecánica; que puede usar un compresor volumétrico, por lo general a rotores lobulados, accionados por el motor mismo, mediante una correa o una cadena.

Como ventaja, la sobrealimentación mecánica volumétrica, produce un elevado par motor o cupla motriz inclusive a bajos regímenes, debido a la conexión directa con el motor. Pero por otra parte, esta misma conexión absorbe mucha energía en altos regímenes, disminuyendo de manera considerable el rendimiento total del sistema.

Actualmente el desarrollo del turbo, permite su actualización en motores



Vista exterior del turbocompresor asistido eléctricamente, producido por Borg Warner denominado eBooster, para su utilización en motores downsizing entre otros.

Continúa en la pág. 78

LÁMPARAS
ELECTRÓNICAS
Lanzamiento

PRODUCTOS

RB-1035

RB-1273-1274

RB-634-640

RB-1600

RB-1800-630

RB-1400

RB-1037-630

Línea completa con código de barras EAN13

www.fusiblesronbay.com.ar

WEGA
ORIGINAL QUALITY

Calidad Superior

AHORA EL FILTRO ES WEGA



AUSPICIANTE OFICIAL



WWW.WEGA.COM.AR

 /wegaoriginalquality

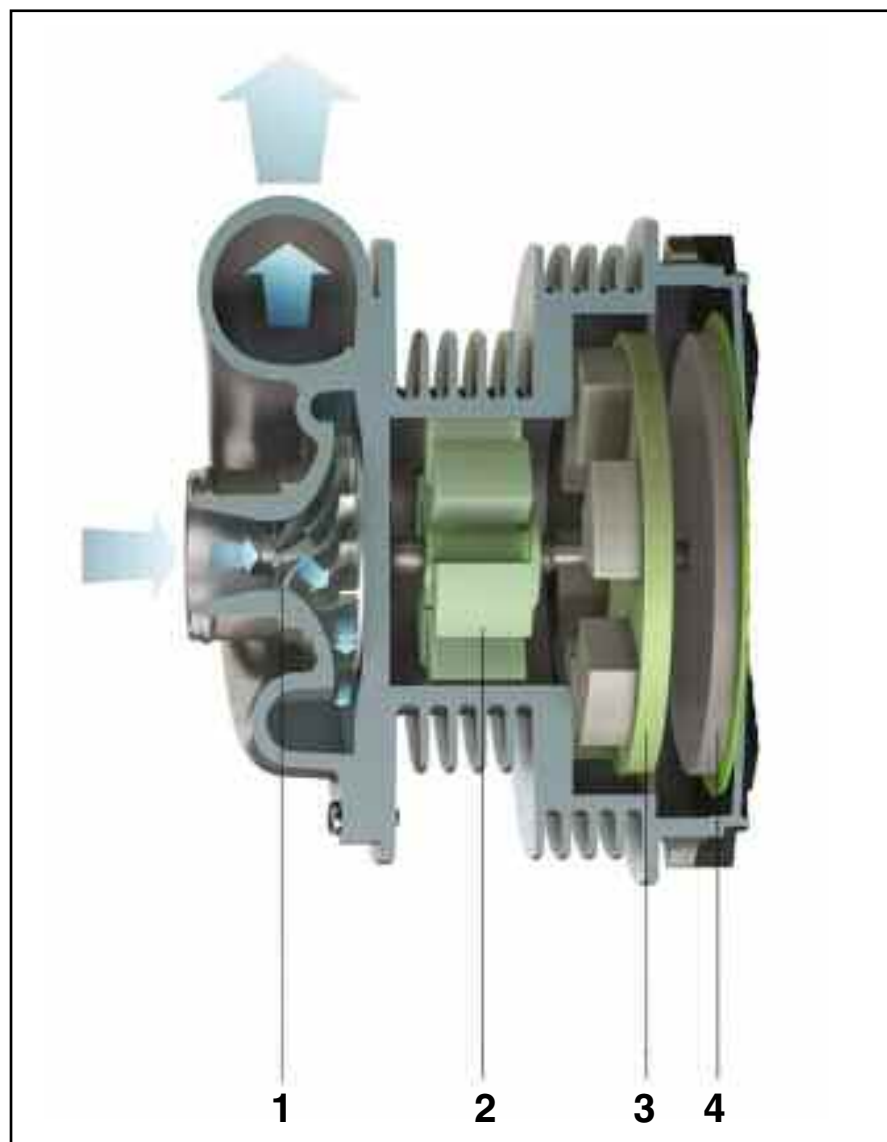
 @wega_argentina

 /WegaArgentina

de ciclo Otto y de ciclo Diesel, tanto convencionales como de geometría variable. También son utilizados los turbos múltiples (dos y tres turbos en un mismo motor, naftero o gasolero). Pero últimamente, firmas productoras de nivel mundial como Garrett y BorgWarner, están fabricando en serie turbos asistidos eléctricamente (control y accionamiento del compresor) denominados eBooster. Los mismos complementan el concepto de sobrealimentación convencional. Esta tecnología innovadora, brinda mayor presión y le otorga al motor mayores rendimientos “al estado del arte”, en bajos regímenes, aumentando su potencia y reduciendo en forma significativa el consumo del combustible.

EVOLUCION Y FUTURO DEL TURBOCOMPRESOR.

Sabemos que el turbocompresor de geometría variable TGV. también denominado en ingles TVN., posee la “parte fija” o el cárter de la turbina, es decir la parte por donde pasan los gases de escape.



Turbo eléctrico como un excelente adicional, es decir agregado al turbo convencional, buscando un nuevo concepto en sobrealimentación, y construido “al estado del arte”. 1-Rotor Compresor. 2- Motor Electrico. 3-Base eléctrica. 4-Placa eléctrica.

Sobre un disco o anillo, se encuentran posicionados una serie de álabes o aletas móviles, que se abren o cierran de manera simultánea. En bajos regímenes de rpm., los álabes se cierran, de manera que los gases de escape se aceleren velozmente, aumentando de esta manera el empuje sobre la turbina. Al aumentar la velocidad del motor, los álabes se abren disminuyendo de esta forma la compleja contrapresión. Esto es debido, al pasaje de los gases de escape, que impiden que los mismos fluyan libremente, sin pasar por el rotor de la turbina, hacia el tubo de escape. Con este tipo de turbocompresor, la conocida válvula “waste gate” no es necesaria debido a que la presión de sobrealimentación está controlada al actuar sobre la variación del ángulo de los álabes móviles. La regulación de dichos álabes o aletas, puede efectuarse con una válvula accionada por depresión, posicionada en el conducto de admisión, o por medio de un

Continúa en la pág. 80



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes*



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.













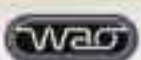














JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



MOLYKOTE
FROM DOW CORNING

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.



LÍNEA PROFESIONAL

MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).

www.molysil.com



MOLYKOTE® es una marca de Dow Corning Corporation U.S.A.

pequeño motor eléctrico gestionado por la unidad de control electrónico del motor.

El turbo se adapta a las exigencias, que presenta en la actualidad el motor térmico del automóvil o de los vehículos en general, esto sin duda provocó un estudio en profundidad, de los componentes desde el punto de vista mecánico, metalúrgico, de rendimiento, de diseño, dimensional, etc. Estos estudios e investigaciones, permitieron la aparición de nuevas generaciones de turbos, desarrollados incluso para motores "downsizing" de pequeña cilindrada.

Cabe destacar que, la tendencia del turbo -respecto a la investigación y el desarrollo- se orienta camino a la geometría variable (TGV. o VNT), la miniaturización y los nuevos materiales, procesos y tratamientos.

MÁS SOBRE LA GEOMETRÍA VARIABLE.

En los turbos TGV. o TVN. el principio de funcionamiento se basa en la modificación de la entrega o "permeabilidad" de la turbina, es decir la relación entre el flujo gaseoso

proveniente del escape, y el grado de pasaje de los mismos para accionar la turbina.

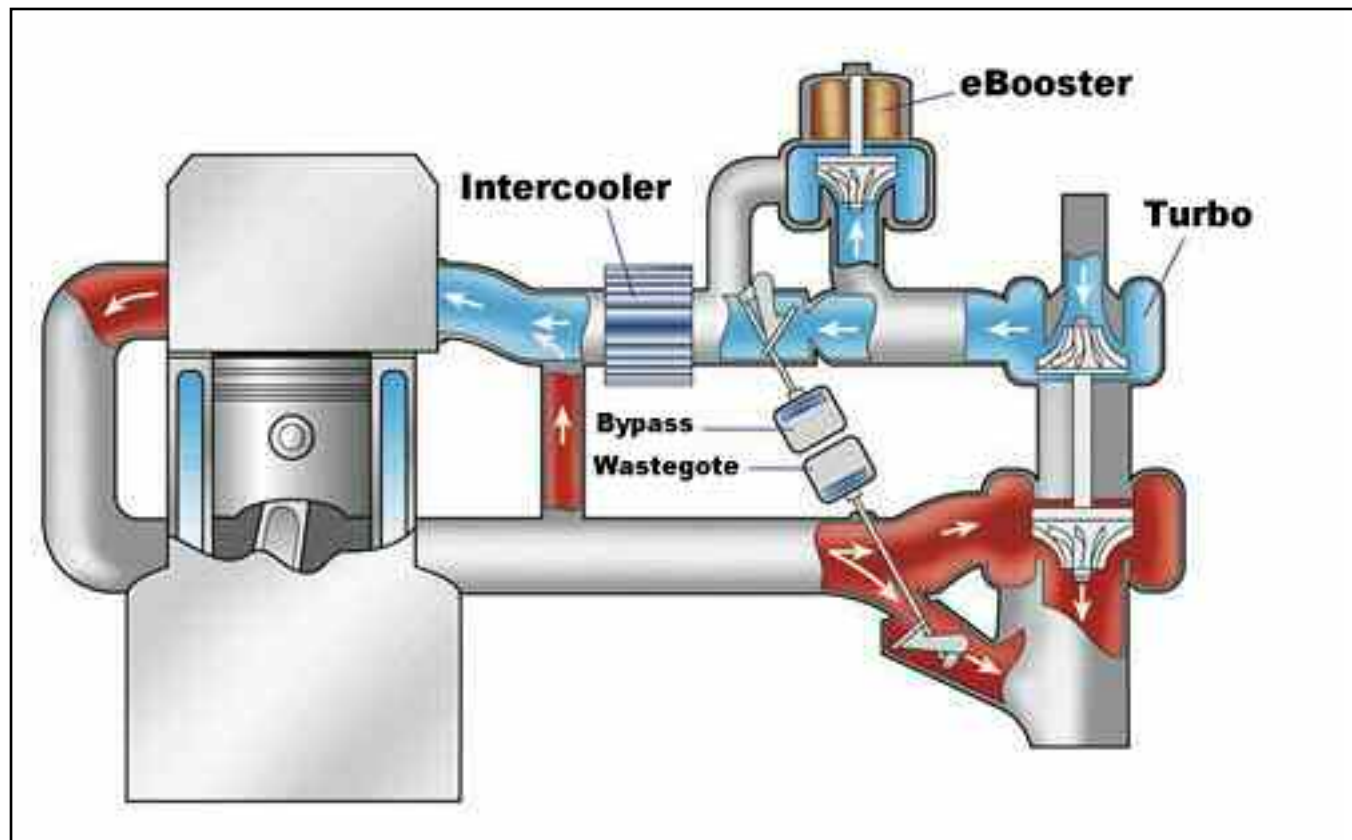
Los diferentes fabricantes -en su mayoría- han desarrollado el montaje de una cantidad de álabes móviles, sobre el toro de admisión del cárter de la turbina.

Los bajos regímenes del motor,

corresponden a reducidos caudales de gas de escape, es entonces que los álabes móviles se inclinan de manera tal de reducir el pasaje de los gases. La velocidad de dichos gases sobre el rotor, se mantiene elevada, lo mismo que la presión.

La turbina recupera así un aumento de energía, que el compresor apro-

vecha para mejorar la sobrealimentación a bajos regímenes. En altos regímenes, es decir cuando el caudal de gases es importante, se abre el paso de los álabes. De esta manera, las características de la turbina se adaptan al flujo gaseoso para entregar el máximo de energía en todos los regímenes ■



Esquema de funcionamiento del turbo asistido eléctricamente desarrollado por Borg Warner eBooster.

Soportes para el automotor.

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



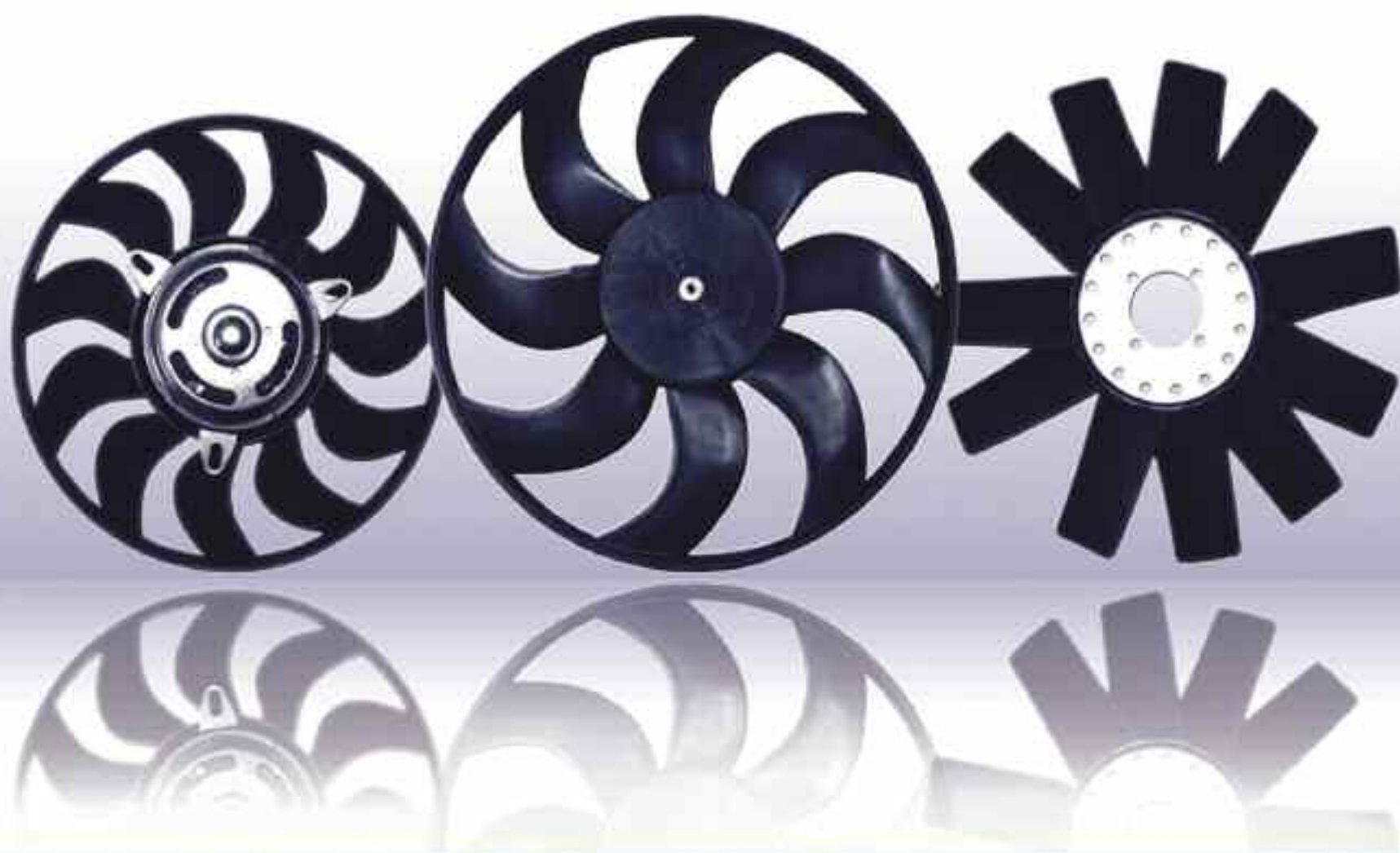
omer®

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

FREUDENBERG-NOK

TECNOLOGIA EN SELLADO



¿Usted sabe que tienen en comun el 70% de los **vehículos de todo el mundo?** Todos utilizan **FREUDENBERG-CORTECO** como componente **original**.



Retenedores



Sea original, sea FREUDENBERG-NOK



Soportes de Motor



Kits de Transmisión Automática



Kits de Dirección Hidráulica



www.corteco.com



División de Reposición

Sube el reintegro para las exportaciones de autopartes

Con el objetivo de dinamizar la actividad exportadora vía la mejora de la competitividad, el Gobierno pondrá en marcha desde el 1 de mayo una serie de aumentos en los reintegros para las ventas externas, donde estarán incluidas las autopartes.

Desde el Gobierno habían adelantado que en este conjunto de subas, las autopartes ganarán entre uno y dos puntos en los reintegros (actualmente se encuentran en el 6 por ciento). Para una segunda etapa, quedará el incremento en el sector industrial de la moto. El presidente de la cámara Cafam,

Lino Stefanuto, dijo que "se subirán los reintegros a la exportación y habrá una baja de aranceles para las partes que no se producen localmente, pero las terminales deberán elevar los niveles de integración".

La medida alcanza, además, a otras industrias, como por ejemplo la textil y la metalmecánica.

Fuente: Diario BAE



www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

Garrett®

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

Turbodina

Lanzamiento
2017



LampLED Retrofit

Evolución en iluminación para un mayor estilo y diseño en tu automóvil

- Otorgan una apariencia de luz homogénea
- El consumo de energía se reduce hasta en un 80%*
- Temperatura de color de hasta 6.000K
- Misma base que las estándar, ideal para realizar un reemplazo directo



(*) en comparación con la lámpara estándar

[f /osram.arg](https://www.facebook.com/osramargentina) [@osramargentina](https://www.instagram.com/osramargentina) [✉ auto@osram.com](mailto:auto@osram.com)

Luz es OSRAM

OSRAM

Depo: “Un faro perfecto, seguridad perfecta”

Ariel López, Gerente de Ventas Callcenter de DM Distribuidora, dio detalles sobre los productos Depo, de los cuales la Empresa es representante oficial en Argentina.



como las ópticas y faros traseros para Ranger, Amarok, Mitsubishi L200, Nissan Frontier y otras pickups y camiones, utilitarios como Partner o Berlingo, artículos para vehículos livianos como Peugeot 206, Gol Trend, Voyage o Renault Logan, entre otros, y en todos los casos lo hace bajo una misma filosofía de trabajo: “Un faro perfecto, seguridad perfecta para el auto”. “Ese slogan resume la forma de trabajo de Depo, lo cual se traduce en que, año a año, invierten en la producción y desarrollo para marcar innovación en el mercado”, cierra López.

Si quiere conocer más sobre los productos Depo y su comercialización, ingrese a

www.dmdistribuidora.com

DM Distribuidora, Empresa con más de 25 años en el rubro autopartista, es el representante oficial en Argentina de Depo. “Es una marca líder, con más de 40 años de trayectoria, y trabaja con productos desarrollados con los más altos estándares de calidad, tanto en lo que son ópticas de iluminación como faros traseros y auxiliares”, cuenta el Gerente de Ventas Callcenter de DM, Ariel López.

Depo tiene sus establecimientos en Taiwán con diferentes depósitos y plantas de distribución y desde allí llega a 190 países, incluyendo el nuestro. La firma cuenta con cinco plantas de producción y una casa central y, a lo largo de los años, ha ganado diferentes premios en estándares de calidad, desarrollo e innovación, marcando tendencia y

siendo protagonista del desarrollo del rubro autopartista.

“En DM Distribuidora, a través de la venta, les transmitimos a nuestros clientes que los artículos Depo tienen una calidad tan alta como la de los productos originales, lo que nos brinda mucha más llegada a ellos y aumenta la credibilidad a la hora de aceptar el artículo”, explica Ariel López.

“Año a año recibimos la visita de sus representantes comerciales para América Latina y con ellos trazamos diferentes objetivos que se van desarrollando y alcanzamos satisfactoriamente las metas a partir de la fuerza de ventas de nuestra empresa y llevando adelante un trabajo que nos ha venido dando muy buenos resultados”, agrega.

Depo trabaja en con productos



REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

• Stock permanente
• Garantía
• Servicio
• Eficiencia



Oil Control, Gerenciamiento en Lubricación

Oil Control S.A. es una empresa Argentina, situada físicamente en la ciudad de San Lorenzo, con más de 20 años de Mercado en lubricación. Contamos con laboratorio propio para todo tipo de análisis y prestamos asesoramiento en lubricación, filtración y micro filtración.

Desde hace años **Oil Control S.A.** es distribuidor exclusivo en la Argentina de Orion®.

Esta compañía es de origen sueco con distribuidores en más de 70 países y posee más de 100 años de experiencia brindando soluciones para el mercado automotor e industrial. Por esta razón, Orion es marca homologada por SCANIA en el mundo.

1. Sistemas de control y dispensado de Aceite.

Es un avanzado sistema de bombeo y control de dosificación de aceites, a través de herramientas neumáticas y medidores de control de alta eficacia. Bombas neumáticas, enro-

lladores retractiles, Caudalímetro, y la mejor ingeniería de diseño e instalación, permiten la organización de los tiempos de trabajos, reducción de errores y desvíos, y posibles derrames.

2. Sistema de manipuleo de aceite usado

El aceite usado será recogido e impulsado por una bomba de aspiración, instalada en mismo puesto de servicio o a pocos metros de éste. El fluido será conducido fuera del taller hacia un tanque/depósito de aceite usado que podrá variar desde los 1000, 2000 hasta los 3000 lts.

El sistema además posee un tablero de control que monitorea el nivel de aceite usado en el tanque, que emite un aviso de aproximación a nivel alto. Cuando el tanque está lleno, la válvula solenoide corta el suministro de aire de la bomba de descarga de aceite usado para evitar sobrellenado.

Con esta tecnología el personal elimina la manipulación de acetite y la contaminación del ambiente.

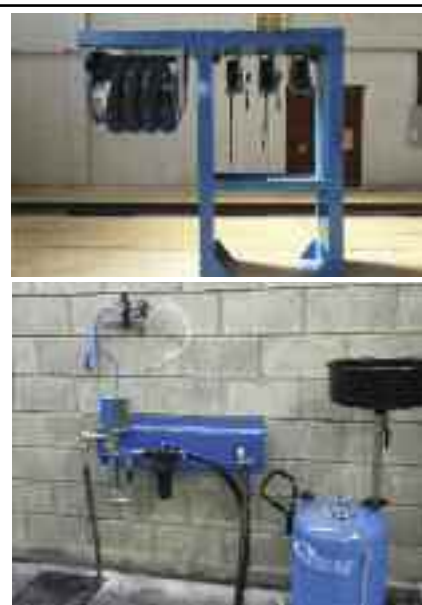
3. sistema de extracción de gases de escape

El sistema de gases cuenta con enrolladores de gases de escape que captan los humos de combustión y evitan que las mangueras se arrastren sobre el piso del taller. Las mangueras van desde ø75 mm a ø150 mm, una longitud de 5mts a

12mts y soportan una temperatura de 150°C a 600°C.

El enrollador de los gases puede ser montado en el techo o en la pared, y puede ser manual o automatizado. El sistema además contará con un aspirador/ventilador de gases y un boquerel adaptable a la salida del caño de escape.

Realizamos ingeniería del proyecto, provisión de equipamiento, instalación completa, puesta en marcha y servicio de postventa.



San Juan 323 - S2200AKI - San Lorenzo

Santa Fe - Argentina

Tel./Fax: 0054 (03 476) 422729/ 430749

info@oilcontrol.com.ar

www.oilcontrol.com.ar



OILCONTROL S.A.
GERENCIAMIENTO EN LUBRICACIÓN

ORION
Importador directo y representante
para Argentina
Origen Suecia

HERRAMIENTAS PARA LUBRICACION

- Proyectos de lubriccentros
- Bombas neumáticas para grasa y aceite
- Enrolladores para manguera (aire-agua-grasa-aceite)
- Graseras y aceiteras manuales y neumáticas
- Pistolas cuenta litros
- Recolectores de aceite neumáticos
- Aspiradores de aceite
- Dispenser neumático de aceite
- Kit para lubricación móvil
- Kit para dispenser en contenedor de 1000 lts
- Graseras manual - 12 V. a batería
- Aspiración de gases de escape
- Sistema Orilink: Control y dispensado de aceite automático



MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT



*Le ofrecemos el mejor
arranque para continuar
generando buenos negocios...*



HESCHER

#SiempreArranca

AUTOMEC
13ª FEIRA INTERNACIONAL DE AUTOPEÇAS, EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS

25 al 29 de Abril | 2017
São Paulo Expo - SP



**BUJIAS HESCHER AGRADECE
A NUESTROS CLIENTES Y
AMIGOS LA VISITA AL STAND
DE AUTOMEC BRASIL 2017**



PRODUCTOS

HESCHER

**CONTAMOS CON LA MÁS AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS DE IGNICIÓN
PARA VEHÍCULOS NACIONALES E IMPORTADOS**

**BUJIAS DE
ENCENDIDO**



BOBINAS



**MOTORES
PASO A PASO**



BOMBAS



**NUESTRA LÍNEA CUENTA CON ESTRICTOS CONTROLES DE CALIDAD,
LOGRANDO UN ALTO GRADO DE CONFIABILIDAD.**

**#SIEMPREARRANCA
WWW.HESCHER.COM.AR**

HESCHERARGENTINA 
@BUJIASHESCHER 
@HESCHEROFICIAL 

NUEVO FORD S-MAX: DISEÑO, CONFORT FLEXIBLE, TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD



Se presentó el Nuevo S-Max para el mercado local: el nuevo vehículo de Ford integra tecnología inteligente y un diseño ultra contemporáneo. El Nuevo S-Max se presentó en un evento para la prensa realizado en el Faena Hotel & Universe de la ciu-

dad de Buenos Aires en sus dos versiones TITANIUM y TREND. El nuevo vehículo de la marca integra tecnología inteligente y un diseño ultra contemporáneo, su conducción estimulante y su manejo preciso harán que nunca pase desapercibi-

do. La flexibilidad, versatilidad, y su amplia gama de tecnologías, lo convierten en uno de los vehículos de siete asientos más innovadores. Su ADN está constituido por cuatro grandes pilares que lo definen de principio a fin: Kinetic Design, Confort Flexible, Tecnología y Seguridad.

Ford Kinetic Design

Los contornos definidos y flexibles del Nuevo S-Max maximizan su silueta única y dinámica. El nuevo vehículo de Ford tiene una presencia y un dominio en ruta sin igual. Su diseño exterior combina faros superfinos, detalles cromados y un alerón trasero. El diseño frontal del Nuevo S-Max es completamente innovador debido a la incorporación de la grilla delantera, más alta y prominente que añade elegancia

y un atractivo superior. Su interior es dinámico y fusiona un estilo contemporáneo con detalles sublimes e innovadoras tecnologías. El Nuevo S-Max incorpora ópticas finas y estilizadas de LED. A su vez, los faros antiniebla situados hacia el interior y en la parte baja del paragolpes delantero, denotan un inconfundible aspecto deportivo. Los espejos retrovisores traen luz de giro incorporada, están calefaccionados y se rebaten automáticamente.

Confort Flexible

El S-Max cuenta con un sistema de asientos inteligentes y flexibles, con un amplio espacio en el cual entran desde cinco hasta siete personas. Los de la 2da y 3era fila pueden plegarse permitiendo 32 configuracio-

Continúa en la pág. 94



LINEA PESADOS
Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE BUSCAS DE UN SISTEMA DE EMBRAGUE



LINEA LIVIANOS
Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.






WOBRON 

Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel.(005411)4844-5900 L. Rotativas - e-mail:info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

nes diferentes para el transporte de pasajeros o carga.

El confort flexible se define por su capacidad de adaptarse a diferentes necesidades. Con solo apretar un botón, los tres asientos de la segunda fila se pueden rebatir hasta quedar planos, deslizar, reclinar o inclinar hacia adelante, de forma individual o conjunta. Los dos asientos de la tercera fila se pueden plegar hasta que queden planos con un solo movimiento, permitiendo un

volumen máximo de carga de hasta 2.020 litros.

En el Nuevo S-Max se puede seleccionar la posición del conductor más cómoda, gracias al ajuste eléctrico en 8 direcciones y a la columna de dirección eléctrica con función de memoria. Además, cuenta con el sistema "Easy Entry" lo que significa que la columna de dirección y el asiento del conductor se mueven automáticamente para proporcionar

espacio adicional al entrar y salir del vehículo.

Los nuevos asientos Multi-Contorno están disponibles para el conductor y el acompañante, con un diseño que permite ajustarlos completamente. Como resultado, proporcionan mayor sujeción cuando se lo necesita e incluso pueden ofrecer un masaje que tiene como objetivo mantener descansado al conductor y acompañante en los viajes más largos. Los asientos delanteros tienen

integradas 11 almohadas neumáticas, dispuestas para proporcionar un apoyo y un confort extra. Controlados a través de la pantalla multi táctil color de 8" se podrá elegir entre diferentes tipos de masajes. Las butacas Multi-contorno del conductor y el acompañante incorporan la función de calefacción, refrigeración y son tapizadas en cuero o tela para mejorar la experiencia de

Continúa en la pág. 96.



Cesca S.A.[®]

Extremos y Barras de Dirección

Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas)
y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)



Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina



BOSCH



BSL 2470

Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415

Cargador electrónico de baterías.



BAT 110

Verificador de baterías.



ACS 751

Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR



0000075700

Cool-Tech Refrigerante Intercambiador
Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas.



0000347881

Cool-Tech Recuperación de Aire
Recupera, recicla, evacua, prueba fugas y recarga R-134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



manejo. Además, el Nuevo S-Max permite disfrutar de la opción de calefaccionado de volante. También posee un sistema de temperatura que se caracteriza por ser Tri-Zona y permite seleccionar las temperaturas para el conductor, el acompañante y las plazas traseras.

Tecnología

El Nuevo S-Max ofrece novedosas tecnologías aplicadas para brindar una experiencia de manejo única. La cámara delantera 180° con vista dividida es una de las primicias que incluye el nuevo vehículo de Ford. Una pequeña cámara depositada en la parte delantera del vehículo muestra una imagen partida en el visualizador multifunción que permite detectar vehículos, ciclistas o

peatones que se acerquen al vehículo desde cualquier lado. El vehículo también incluye una cámara de visión trasera e integra sensores de estacionamiento delanteros y traseros. Pero para que estacionar sea aún más sencillo, el nuevo S-Max brinda asistencia activa de estacionamiento, que ayuda a los conductores a estacionar tanto en forma paralela como perpendicular. En materia de iluminación el Nuevo S-Max posee innovadoras tecnologías que lo hacen único en su segmento: Nuevas luces de conducción diurna: Estás luces cuentan con tres tiras LED que funcionan también como intermitentes y parpadean secuencialmente en la dirección del giro. Faros adaptativos de LED con anti-

encandilamiento inteligente: El sistema de iluminación adaptativa con distribución de la luz variable proporciona una iluminación óptima en distintas situaciones de conducción, dependiendo de la velocidad, el ángulo y la velocidad de giro del volante. Las luces de ruta anti-encandilamiento inteligentes permiten conducir sin dificultar la visibilidad de los demás conductores. Los sensores identifican a los vehículos que circulan por delante y ajustan el haz de las luces de ruta para no encandilarlos, generan una sombra solamente al vehículo en vez de apagar por completo las luces altas, lo que permite tener una mayor visibilidad en el resto de la ruta. El motor 2.0 EcoBoost GTDI con el

que cuenta el Nuevo S-Max es otro atributo a destacar, ya que utiliza una combinación de inyección directa y sobrealimentación que entrega 240 CV. El nuevo vehículo posee un sistema automático de arranque y apagado del motor. Esta tecnología implica que al detenerse en un semáforo o en un embotellamiento, el motor se apaga automáticamente, aunque sigue suministrando energía a los elementos básicos, como el aire acondicionado, la radio y el sistema SYNC 3®.

Seguridad

El Nuevo S-Max está equipado con una amplia gama de sistemas de seguridad que funcionan juntos de un modo constante para proteger tanto al conductor como a los pasajeros y a los otros usuarios de la vía pública. El Nuevo S-Max ofrece excelentes niveles de seguridad activa y pasiva. El vehículo incorpora un equipamiento de seguridad activa integral y cuenta con diferentes sistemas de asistencia al conductor para lograr un manejo seguro y confortable. Entre ellos se destaca el Lane Keeping Aid, un sistema avanzado de mantenimiento de carril que utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir cuando éste tiende a desviarse involuntariamente. El sistema puede ser configurado en 3 estados: Alerta: ante un cambio de carril sin activación de la luz de giro, alerta al conductor mediante una vibración en el volante y una señal luminosa en el panel de instrumentos. Asistencia: automáticamente provee asistencia en la dirección para volver el vehículo a su curso normal. Alerta+Asistencia: combina ambos estados.



**FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS**

www.federalmogul.com.ar

SELLADOR SINTÉTICO

Fastix®

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado!®

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN



www.fastixaltatemp.com.ar

Energías Alternativas

EL OPEL FLEXTREME GT/E



Joule Matías – Romeo Lautaro ©

El Opel Flextrème GT, equipado con un motor eléctrico de 120 KW, par motor de 370 Nm y un motor de nafta/gasolina de cuatro cilindros de 1,4 litros.

La coupé eléctrica de Opel

En la estrategia de Opel para lograr una mayor independencia de los

combustibles fósiles, la electricidad desempeña un papel clave en sus investigaciones.

Los 4,7 metros de largo del Opel Flextrème GT/E Concept muestran cómo se puede lograr una mayor

autonomía de un auto eléctrico (E-REV) ,la tecnología puede ser instalada en autos grandes o de tamaño medio.

Opel adapta el sistema E-REV unidad de alta eficiencia, que elimina las limitaciones de la energía de la batería.

Para disfrutar de cero emisiones de CO2 de conducción al estilo de Opel, el Flextrème GT/E concepto pone de manifiesto que el tamaño no importa.

El diseño también permite que el Opel Flextrème GT/E Concept logre una proyección del coeficiente de arrastre de sólo 0,22, lo que le

Continúa en la pág. 100.



EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES

Eva Perón 5823 - Rosarioinfo@epromlab.com.ar



EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:

- Inmovilizadores
- Chiptuning nivel inicial
- Soldadura y programación

0810 3450227
www.tuttest.com.ar

E A C B
C S T A F E
GHULRSTSI
GH AUDI TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



Inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

**MAGNETI
MARELLI**



DENSO

ALTRI S.A.

Inyección Electrónica

ayuda a llegar a 200 km / h de velocidad máxima y ahorrar energía. El Coupé Opel Flextreme GT/E Concepto explora el potencial con la evolución del nuevo lenguaje de diseño de Opel basado en arte escultórico, reúne la precisión alemana, dentro de una estructura optimizada para la eficacia aerodinámica. El diseño del frontal presenta una línea de bajo la capucha y una sección del frente extendido, de forma de ala completado con faros LED.

Estos están profundamente grabados en las defensas delanteras y en la línea de la campana. La nueva parrilla trapezoidal es delgada pero audaz. La barra cromada en forma de alas prominentes lleva un gran emblema de Opel, que se dobla como un soporte para cargar la batería del Opel Flextreme GT/E Concept. La sección superior de la rejilla se utiliza para admitir aire de refrigeración, las partes inferiores están cubiertas por un panel trans-

lúcido. La ausencia de tomas de aire adicionales permite un área de baja frontal para la eficiencia aerodinámica y permite también al Opel Flextreme GT/E Concept satisfacer las necesidades futuras de protección de los peatones. El capó esculpido, con una línea de la firma Opel con un pliegue central, cuenta con estrechas aberturas longitudinales a ambos lados para extraer el aire del compartimiento del motor.

De perfil, el Opel Flextreme GT/E se distingue por concepto innovador, haciendo hincapié en las líneas fluidas del cuerpo lateral. El acceso a la cabina se ve reforzada por la adopción de puertas traseras con bisagras, una evolución del concepto Opel FlexDoor de la nueva generación de monovolumenes Meriva. Para mantener limpia la parte exterior, todos los tiradores de las puer-

Continúa en la pág. 102.



El Opel Flextreme GT eléctrico, con un largo de 4,7 m.






REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES Y ALTERNATIVOS **WARNES**

Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs.

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar



Distribuciones S.A.

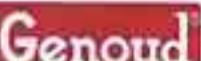
Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"



















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)



NIRIFTM



*Fabricante Líder
en EUROPA*

RADIADORES

Experiencia, ingeniería
y calidad

Distribuidor
exclusivo



www.bbaautopartes.com
Hooke 3752 / 1667 / Tortuguitas
Malvinas Argentinas / Argentina
Tel.: +54 11 4554 0267



tas se sustituyen por los sensores de luz.
Para reducir la turbulencia del aire, los espejos exteriores de la puerta de entrada se reemplazaron por pequeñas cámaras en la base de los montantes.
La puerta trasera tiene un diseño envolvente para el acceso. Su cristal profundo es ligeramente convexo para mejorar el flujo de aire.
La translucidez del panel de cristal fijo en el centro de la cubierta del techo es adaptable, permite que la luz del sol caliente el interior durante el invierno, cubrién-

dolo con sombra en el verano.
Un conducto en el borde trasero del techo es de enfriamiento adicional de la batería y los componentes electrónicos.
Las llantas de aleación de 21 pulgadas son de poco espesor, para reducir la resistencia al viento, y están equipadas con neumáticos de 195/45, de baja resistencia a la rodadura.
El Opel Flextreme GT/E Concept también explora el potencial de forma activa cambiando, a velocidades superiores a 50 km/h, un panel vertical se extiende a lo largo del

cuerpo de la ranura de extracción de aire detrás de cada arco de rueda trasera. Estos alerones laterales de 350 mm de largo guía a alta velocidad el flujo de aire alrededor de las esquinas traseras del vehículo, reduciendo aún más la cantidad de turbulencia del aire en los alerones laterales.
Para reducir el peso total se utiliza paneles compuestos de carbono, los cristales de las ventanas son de policarbonato y aleación de aluminio en componentes estructurales. En comparación con los materiales convencionales, estos ofrecen un

ahorro de 40 % de peso que contribuye aún más a un menor consumo energético.
El concepto también incluye el eficiente e innovador sistema de propulsión de GM E-REV, ya desarrolladas para el Opel Ampera.
A pesar de su mayor tamaño y una velocidad máxima de más de 200 kilómetros por hora, el Opel Flextreme GT / E Concept es proyectado para ofrecer un rendimiento similar a la del modelo Opel Ampera: una gama de baterías con

Continúa en la pág. 104.



ARGENTINA

EVOLUCION PERMANENTE

www.autoparteslc.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.
Fabricación Integral de Arboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA

Arbol de Levas

bh

“Calidad es Seguridad y Marca la Diferencia”

Lider en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión - ; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.

www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar



apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum >>>

apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino



autonomía de hasta 60 km - con cero de CO2 las emisiones en el tubo de escape - y una gama total de más de 500 km con el complemento del motor a combustión. El consumo medio de combustible se estima en 1,6 l/100 km, con emisiones de CO2 de menos de 40g/km. A diferencia de un vehículo híbrido, las ruedas del Opel Flextrema GT/E Concepto funcionan en todo momento por la electricidad. Para los viajes típicos de hasta 60 km, la energía es suministrada por una batería en forma de T de iones de litio situada bajo el piso y el asiento trasero. Sin embargo, a diferencia de un vehículo eléctrico con baterías solamente, el Opel Flextrema GT/E Concepto elimina cualquier posibilidad de quedarse sin energía eléctrica. Un pequeño motor de nafta/gasolina generador está perfectamente contratado para proporcionar el suministro de electricidad cuando la batería se agota. En este modo, el campo de prácticas se extiende a más de 500 km. El motor de la unidad de accionamiento eléctrico ofrece un sustancial 370 Nm de par motor instantáneo, proporcionando un rendimiento vivo y proyecciones de 0 a 100 km / h aceleración en menos de 9s. El Flextrema GT/E concepto es un paso más en la estrategia de Opel

para la electrificación del automóvil, que incluye una amplia cartera de productos, utilizando la batería, de autonomía extendida, híbridos y de tecnologías de pilas de combustible.

Carrocerías
 Tipo: Coupé de 5 puertas, 4-asientos del vehículo concepto superior de tamaño medio
 Coeficiente de arrastre: 0,22
 Dimensiones Exteriores
 Longitud total: 4.76 m.

Altura: 1,30 m.
 Ancho: 1,87m.
 Distancia entre ejes: 2,90m.
 Trocha delantera: 1,60 m.
 Trocha trasera: 1,60 m.
 Tamaño de la rueda: 21 pulgadas.
 Neumáticos: 195/45 R 21.

Batería del Sistema
 Tipo: Batería de iones de litio
 Energía: 16 Kwh.
 Voltaje nominal: 350 voltios
 El cargador de a bordo: 3,3 Kw.

100% el tiempo de recarga (230V salida): 3,0 horas Máxima potencia: 120 Kw.
 Par motor: 370 Nm
 Generador Potencia: 53 Kw. de salida máxima
 Tipo de motor de nafta/gasolina 4-cilindros, 1.4l de combustión interna.
 Autonomía: 500 km
 Las emisiones de CO2, ciclo combinado (aprox.): 40 g / km
 De 0 a 100 km / h acelera en 9,0 s
 Velocidad máxima: 200 km/h ■



El techo panorámico del Opel Flextrema GT provee luz en invierno y sombra en verano.

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar

Artículos de Caucho

Abrazaderas - Mangueras - Correas - Tensores

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366 / 3388

e-mail: distrigomventas@hotmail.com / Web: www.distrigom.com.ar



ETIOS 16V 1.5L

JUEGO JUNTAS DE MOTOR CR

Código: 01310004

**JUEGO JUNTAS DE MOTOR CON TAPA CILINDROS MLS
ESPESOR 0.60mm Ø73.5 - CON RETENES**

Código: 03310004

**JUEGO DESCARBONIZACION CON TAPA CILINDROS MLS
ESPESOR 0.60mm Ø73.5 - CON RETENES**

MODELO: ETIOS 16V 1.5L

MOTOR: 2NR-FE

CILINDRADA: 1496CC



JUNTA TAPA DE CILINDROS
OEM: 11115-47060
CODIGO: 04310000 - MLS

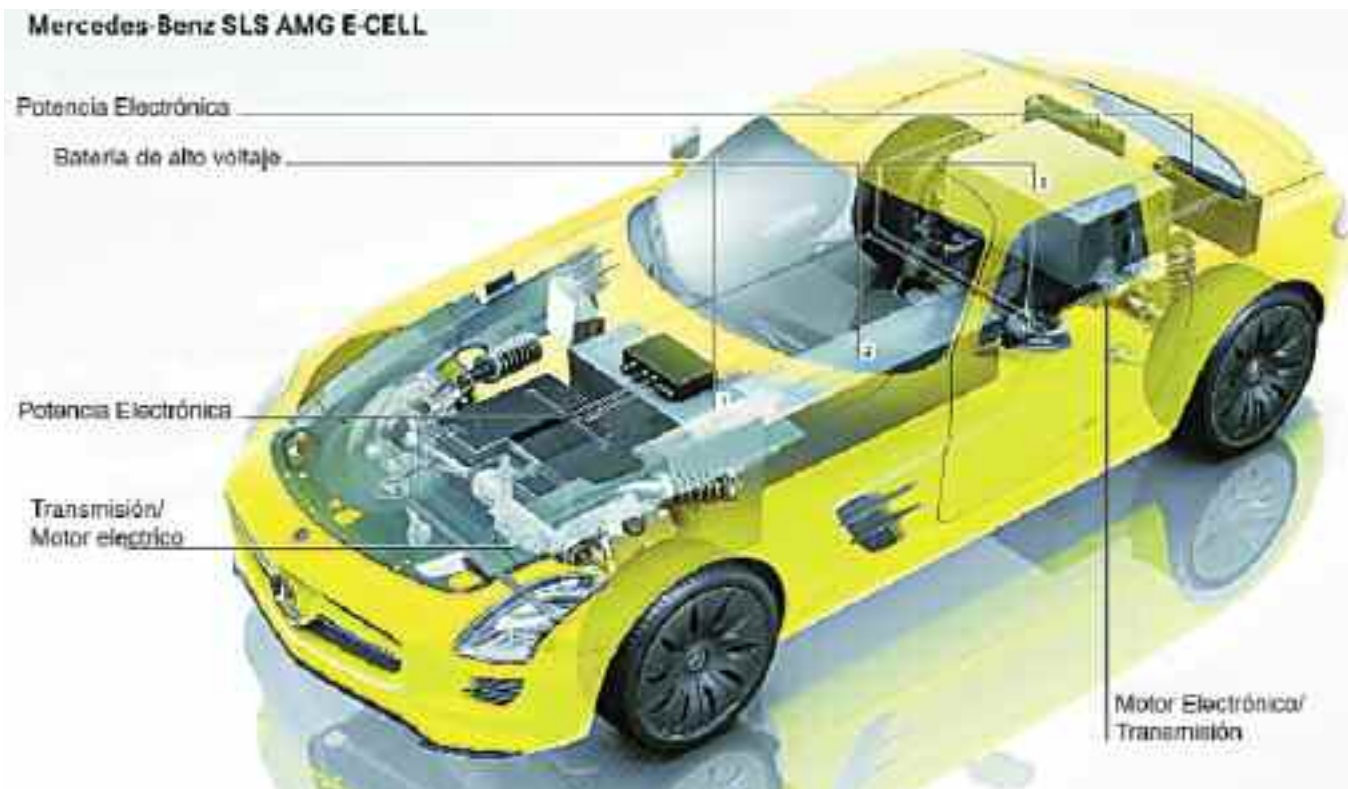


* Imagen ilustrativa del juego 01310004

Para más información sobre nuestros productos podés ingresar a nuestra web:
<http://www.cicarelli.com.ar/>

Energías Alternativas

LA MERCEDES BENZ SLS E-CELL



Bugatti Carlos ©

Esquema con las partes componentes de SLS Eléctrico; como las baterías de alta tensión, el conjunto motor eléctrico. Reductor, y la electrónica de potencia.

Se trata de una Súper Deportiva Eléctrica, construida por Mercedes Benz, y que tiene aceleraciones excelentes. Este prototipo único, desarrolla una velocidad de 250 Km/h.

De acuerdo a informaciones internacionales, se habla de un ovni color amarillo fluo que emite un

sonido especial. Por la noche, la SLS E-Cell Eléctrico es fosforescente. Posee un motor eléctrico de 133 CV y 220 Nm, de potencia y par motor para cada una de las ruedas (de las cuatro), y esto empuja verdaderamente fuerte. En la posición Confort, con 580 Nm de par motor y 258 CV de potencia, tiene una velocidad de 120 Km/h máxima, y la autonomía se optimiza acercándose a los 200 Km.

Continúa en la pág. 108.

AUTO-ACC S.R.L.

40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización de Nuestro Productos

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.

Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar

EMBRAGUES SECO

GEDJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S **irf**

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440
TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600
Irfrens@speedy.com.ar www.Irfrenssrl.com.ar

Baterías **ACDelco**®

MAYOR RESISTENCIA Y DURACIÓN



- Calidad de equipo original
- 100% libre de mantenimiento
- Placas de aleación Calcio/Plata laminadas y expandidas
- Tecnología Full Charge™



Distribuidores Autorizados: • Anda S.A. La Plata 0221-4826550 • DER Distribuidora Nacional de Autopartes Don Torcuato 011-4846-7500 / 0-800-6888-337 (DER) • Etman Distribuidor Nacional de Autopartes Bahía Blanca 0291 456 5000 / Córdoba 0351 457 7659 / Rosario 0341 425 3500 / Rafaela 03492-49 3633 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • Expoyer Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3630 • Goicoechea Hnos. SACIF Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4583-5868 • Rubros SRL Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • Valdesogo Baterías Comodoro Rivadavia 0297-447 4842

Cabe señalar que en la posición 5 o deportiva, es excelente, con 815 Nm, 455 CV y 160 Km/h de velocidad, tiene una respuesta instantánea casi violenta.

Lo mismo que en el V8 de 6.2 litros de la SLS normal de 571 CV, no impresiona a menos de 110 Km/h. Gracias a las cuatro ruedas motrices, las 815 Nm, no se siente más que un leve movimiento, señal que está próximo el límite de la adherencia. En la posición S+, es decir 880 Nm, 533 CV y 250 Km/h de máxima velocidad, se trata de una prueba física difícil para el cuello, si se juega de inmediato con la tremenda aceleración. La autonomía a este ritmo, es solo de 50 a 80 Km y la aceleración de 0 a 100 Km/h es anunciada por los diseñadores de 4 segundos, contra los 3,8 segundos de la SLS V8.

Más allá de los 110 Km/h, como ocurre con los autos eléctricos, se pierde un poco una parte del impulso o del brío inevitablemente, aunque el modelo mantenga sus performances. Faltaría que un SLS normal, le diera más potencia, y que

empuje un poco más a través de su V8, manteniendo su mejor gama de funcionamiento gracias a su caja de velocidades, que en el eléctrico no existe.

Concientes de esta debilidad de los motores eléctricos pasando los regímenes intermedios, los ingenieros de AMG evalúan que una transmisión de dos velocidades, sería ideal. Pero esta caja, se cree que sería demasia-

do complicada a concretar, pesada y costosa. Se recurriría entonces a una relación de desmultiplicación fija más corta, que permita desarrollar una velocidad máxima (de 220 Km/h contra 250 de la actualidad), con la finalidad de permitir a los motores eléctricos acelerar considerablemente por más tiempo.

Otra característica curiosa, es la "música" del motor, y el ronquido

deportivo de los AMG, acá es reemplazado por un silbido tipo turbina de avión, y por ruidos de rodamientos. Mercedes Benz ha trabajado muy bien la gestión del sistema de frenos, los cuales se tornan eficientes cuando se suman el frenado mecánico y el eléctrico.

La comercialización del SLS E-CELL,

Continúa en la pág. 110



Tablero de instrumentos y volante de dirección. Las palancas o paletas del volante comandan el freno motor eléctrico, en cuatro niveles.

CHIPCARS
LECCHI

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignoni S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

BOSCH
Diesel Center

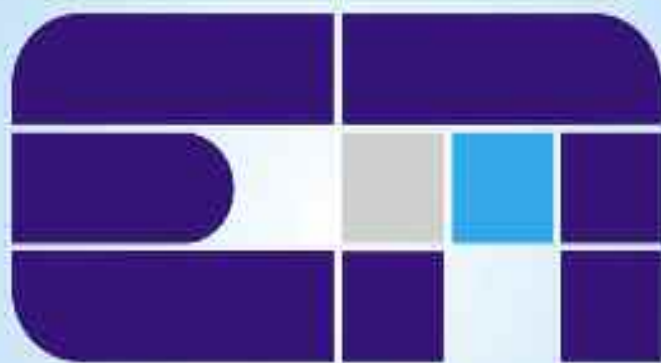
DSM
Diesel Car S.A.

Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada

STANADYNE
DENSO

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs.As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar



ELECTRODIESEL ARGENTINA

MultiSparkTM

professional grade



- ⚡ Terminales con especificaciones de equipo original
- ⚡ Cables siliconados desarrollados para soportar altas temperaturas y de máxima calidad (Made in USA)
- ⚡ Con elastómero EPDM como aislante principal, brinda alta flexibilidad y soporta hasta 140C, haciendolo también óptimo para uso con GNC



Perdriel 761 (C1280AEO) - C.A.B.A. - Tel (011) 4301-1600
0800-222-8344 - ventas@electrodiesel.com.ar

www.electrodiesel.com.ar

en una pequeña serie, está prevista para el año 2013, si una cantidad o un número de clientes están dispuestos a pagar bastante más, que por un SLS con motor térmico.

Esperando estos años que faltan, se pondrá a punto definitivamente el chasis, en especial la distribución de masas, más centradas sobre la parte trasera (54 por ciento en lugar del 52) y el sobrepeso de 300 Kg que tiene respecto al V8 (hay 450 Kg de baterías). Todo esto, modifica sensiblemente el equilibrio natural de la SLS E-CELL. Respecto al sistema ESP (Programa Electrónico de Estabilidad), desarrollado para actuar tarde, sobre todo para contrarrestar la tendencia a subvirar, cuando se dá un volantazo brusco. M.Benz trabaja sobre un denominado "vector de torque" que, controlando inteligentemente las velocidades de cada rueda (para frenar las ruedas interiores en curva), permitirá recuperar su agilidad.

Como conclusión puede decirse, que para optimizar la distribución de pesos, la batería de 450 Kg se divide en tres partes;

- Una parte delante del torpeda (plancha de bordo).
- Otra parte en el túnel de transmisión.
- Y la tercera parte, encima de los motores traseros.

La potencia almacenada llega a los 48 KW/h para una potencia máxima instantánea de 480 KW. Los cuatro motores eléctricos (50 Kg cada una



Con 880 Nm de par motor alimentando las cuatro ruedas, este modelo desarrolla extraordinarias aceleraciones.

de peso), generan por unidad 133 CV, de 5 a 12.000 rpm, de 0 a 5.000 rpm.

Cada eje posee un reductor doble,

con una relación fija de 5,5, que le permite a los motores funcionar a diferentes regímenes, para que se produzca el efecto "vector de tor-

que". Con el fin de aceptar las transmisiones sobre las ruedas delanteras, el tren delantero ha sido rediseñado con suspensiones basculantes y combinadas con resortes-amortiguadores horizontales.

La electrónica que activa la potencia, tiene lugar debajo del capot delantero. Cada par de motores posee un circuito de enfriamiento propio.

La batería se recarga en 6 a 8 horas, en una toma clásica, y 45 minutos en un borne de alta potencia ■



La mercedes Benz SLS E-CELL, una Súper Deportiva Eléctrica con excelentes aceleraciones, y una velocidad de 250 Km/h.

HOLSET®
TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset
Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

Turbodina



SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

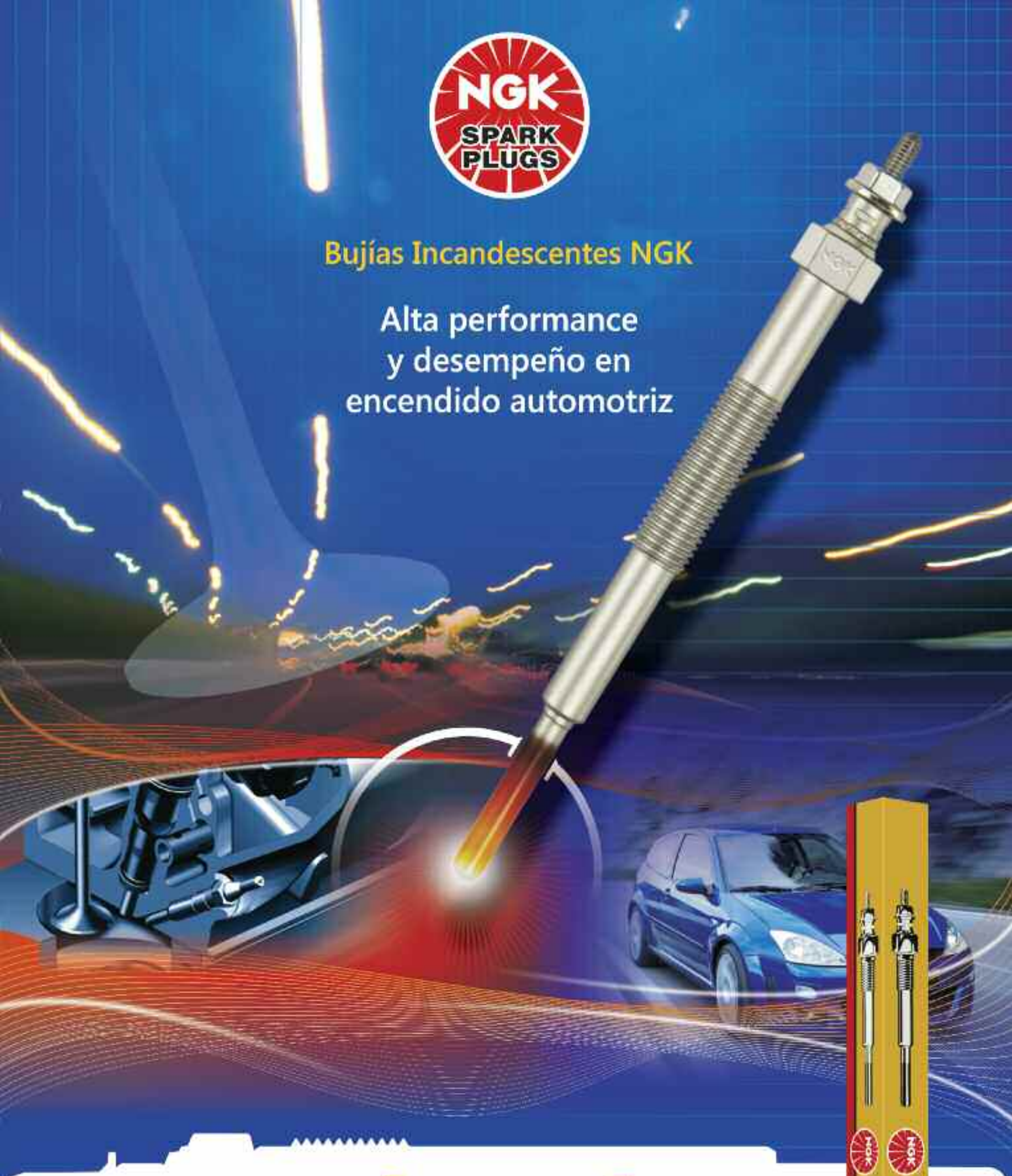
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar





Bujías Incandescentes NGK

Alta performance
y desempeño en
encendido automotriz



Piensa en Original, usa **NGK** y **NTK**.



Quien exige desempeño,
economía y originalidad en
equipamiento automotriz
sabe que la mejor elección
son los productos NGK NTK.
Garantía de mejor encendido.

Productos Originales
NGK NTK



facebook/ngkargentina

Tecnología/estabilidad

EL CONTROL ACTIVO CINEMATICO (AKC)

Italia Maxi ©



El control Activo Cinemático (AKC). es utilizado en forma creciente, actualmente se usa - entre otras marcas - en el Porsche 911 GT3.

Sabemos que los errores de conducción, pueden causar accidentes. Con el sistema de control activo cinemático del tren trasero (Active

Kinematics Control) AKC. desarrollado por ZF, mejora tanto la seguridad como el confort, aumentando el placer de conducción.

El AKC. de ZF. eje trasero cinemático activo, se monta en vehículos producidos en serie. El mismo está basado en conexiones de extremos

ajustables en longitud, conectados al eje trasero, que hacen modificar

Continúa en la pág. 114

EUGA

BOMBAS DE AGUA

LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA POR ORESTE BERTA

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
 ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar

REPUESTOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
 Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
 e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

El mantenimiento de tu Volkswagen ahora cuesta mucho menos.

Nuevas condiciones en el Plan de Servicio de Mantenimiento.

Comprando un Volkswagen 0km, te bonificamos la Mano de Obra de 2 Servicios de Mantenimiento Programado en nuestros Talleres Oficiales Volkswagen.

Autos	2do y 3er servicio con Mano de Obra BONIFICADA
Amarok	3er y 4to servicio con Mano de Obra BONIFICADA

Con los nuevos beneficios del Plan de Mantenimiento, disfrutá de tu nuevo Volkswagen siempre como nuevo.

 **Beneficios Postventa**
MANO DE OBRA BONIFICADA



Volkswagen

MANO DE OBRA BONIFICADA APLICA A VEHICULOS VOLKSWAGEN 0KM ENTREGADOS A PARTIR DEL 1/1/2017 POR UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN. MOTOR NAFTA 200 Y 3ER SERVICIO CON MANO DE OBRA BONIFICADA SIEMPRE QUE HAYAN REALIZADO EL 1ER SERVICIO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN Y AMAROK 3ER Y 4TO SERVICIO CON MANO DE OBRA BONIFICADA, SIEMPRE QUE HAYAN REALIZADO EL 1ER Y 2DO SERVICIO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN. FOTO NO CONTRACTUAL. VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A., AV. DE LAS INDUSTRIAS 3301, GOAL PACHECO, Pcia. DE BS. AS. ARGENTINA

el ángulo de convergencia de las ruedas traseras, en función de la situación y la velocidad. Un software de control integrado, produce un movimiento de giro de

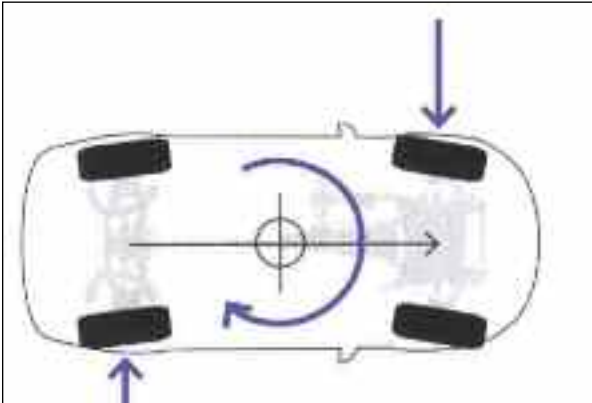
hasta 5 grados, en el eje trasero. Cabe destacar que este dispositivo produce grandes efectos. A velocidades lentas, el sistema activo mueve las ruedas traseras en la

dirección opuesta del ángulo de dirección del eje delantero. La consecuencia es que el vehículo sea más ágil y mejore su maniobrabilidad. Por otra parte, se reduce el

radio de giro, y esto hace que el estacionamiento sea más sencillo o más simple.

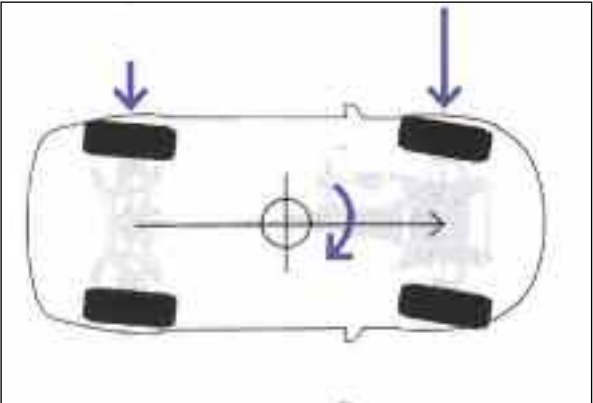
Continúa en la pág. 116

CONTROL CINEMATICO ACTIVO FUNCION. (AKC).



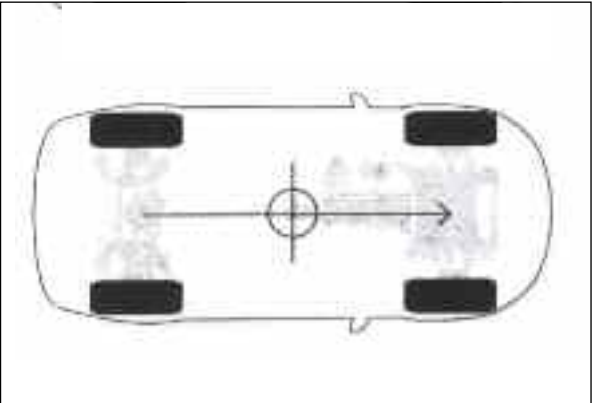
Dirección en el sentido opuesto a las ruedas delanteras a bajas velocidades

- Más agilidad
- Facilita la conducción al estacionar y en el tráfico urbano
- Diámetro de giro más pequeño



Dirección en el mismo sentido de las ruedas delanteras en velocidades más altas (Aprox. a partir de 60 km/h)

- Una mayor estabilidad
- Aumento de la dinámica de conducción
- Mayor seguridad en la conducción



Ningún ángulo de dirección en los casos de conducción en línea recta

- Económico gracias al principio: “funcionamiento a demanda”

AKC solo requiere energía cuando en realidad está trabajando

Función del control cinemático Activo (AKC), mostrando los 3 puntos en detalle del funcionamiento-ZF.

GRAMMA

SEGURIDAD

Matafuegos Nuevos y Recargas
Elementos contra Incendio - Ropa de Trabajo - Luz de Emergencia - Botas - Señalización Vial- Espejos Parabólicos
Semáforos - Botiquines

A su Taller Mecánico o Local Comercial no le deben faltar:
Calzas para camiones - Linternas antiexplosivas - Baldes
Mantas apaga llamas - Conos de seguridad - Señalizaciones

ABSORBENTE INDUSTRIAL

X 20 Kg.

MATERIAL ABSORBENTE ECOLOGICO

Capaz de ignifugar derrames de hidrocarburos líquidos y semilíquidos como combustibles y aceites.
Material totalmente natural sin aditivos químicos.

Av. Juan B. Justo 7710 (CP 1407) CABA Telefax (011) 4671-4449 • info@grammaseguridad.com.ar / www.grammaseguridad.com.ar

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO



INYECCIÓN
ELECTRÓNICA



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



DIESEL
COMMON RAIL

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación

TEL - 54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX - 54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR

El sistema AKC. inclusive posee un dispositivo de asistencia de estacionamiento electrónico. A velocidades de 60 kilómetros por hora o más, el sistema dirige las ruedas traseras en la misma dirección que las delanteras. Esto mejora sin duda, la estabilidad direccional, y la dinámica de conducción, al punto tal que la utilización de los sistemas de control como ABS. o ESP. se hacen poco necesarios.

Cabe destacar que en los casos de recurrir a maniobras de frenado, en ruta, con condiciones superficiales son diferentes sobre la derecha, que sobre la izquierda, el sistema reacciona y actúa con precisión y con la máxima estabilidad. Además el AKC. posee una elevada eficiencia energética, debido a que está diseñado y construido en el principio denominado “encendido a pedido, a demanda”, y solo necesita energía cuando funciona, es decir cuando está activo.

Después de su lanzamiento comercial en 2016, las terminales Audi y Porsche, deciden utilizar este sistema, en la producción en serie.

Para Porsche, el AKC. es utilizado en

sus modelos 911 turbo, 911 GT3 y 911 GT3 RS. para aumentar su dinámica de conducción.

Audi por su parte, usa el AKC. sobre su modelo Q7, para mejo-

rar su maniobrabilidad y agilidad. La firma ZF., con el objeto de poder equipar distintas variedades de vehículos (diferentes diseños), produce y ofrece dos variantes:

- Un accionar de pista central, en el medio del eje trasero.
- Un accionar con dos actuadores de pista separados (uno por cada conjunto de suspensión trasera).



Sistema AKC. (Active Kinematics Control) aplicada en el modelo Q7 de Audi accionada por componentes electrónicos.



ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD



MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA



Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar



GESTION DE LA CALIDAD
IR: 9000 - 3899



Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
Email: ventas@castellmar.com.ar



ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION

ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

📍 Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

✉ ventas@encendidomosconi.com.ar

📞 Encendido Mosconi (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar



ACEPTAMOS



Envios al Interior

Venta Mayorista



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com

ESPACIO PUBLICITARIO

El Éxito en la Limpieza por Ultrasonido

No solo se basa en la eficiencia del equipo, también en la adecuada elección del agente de limpieza.

LOCX ULTRASONIDO, la herramienta correcta.

La limpieza por ultrasonido se fundamenta en el principio de ondas de alta frecuencia (a partir de 20 KHz) producidas en el líquido en el que las piezas se sumergen. La naturaleza de la energía ultrasónica proporciona el empuje físico requerido para romper los enlaces mecánicos e iónicos que establecen las partículas muy pequeñas alojadas en la superficie.

Debido a la frecuencia de trabajo y la densidad del líquido, se forman continuas depresiones y sobrepresiones que aparecen y desaparecen en cuestión de microsegundos en el líquido, haciendo implosionar la molécula de agua, aproximadamente 40.000 veces por segundo, produciendo un microcepillado que actúa alrededor de cualquier elemento que se introduzca. Este efecto recibe el nombre de cavitación ultrasónica, y elimina la suciedad de la superficie de las piezas sumergidas incluso en los puntos de más difícil acceso. Puede alcanzar las áreas internas que no son accesibles con otros medios de limpieza.

Directamente formulado en los laboratorios de Servex Argentina, el nuevo producto LOCX ULTRASONIDO se ha estudiado para permitir una óptima propagación de las ondas ultrasónicas, asegurando limpieza y desincrustación esmeradas y profundas. LOCX ULTRASONIDO está destinado a un uso exclusivamente profesional y está sujeto a pruebas de laboratorio que aseguran formulaciones no dañinas para las superficies y los materiales tratados.



VENTAJAS DE LOCX ULTRASONIDO:
Mayor Rapidez, Profundidad y Uniformidad en la limpieza.

Cualquier pieza y todo tipo de material y superficie pueden limpiarse con ultrasonido, siempre eligiendo el agente de limpieza adecuado. Con LOCX ULTRASONIDO los resultados son:

- Calidad de limpieza microscópica: Utilizando Locx Ultrasonido conseguimos una limpieza de máxima calidad a nivel superficial, penetrando profundamente sin importar que las piezas tengan una difícil configuración o recovecos internos.

- Ahorro de mano de obra: Debido a la rapidez de la limpieza por ultrasonido, y a que una vez que introducimos las piezas no es necesaria la presencia del operario, pudiendo éste desarrollar otras tareas productivas.

- Limpieza sin riesgos: NO ES INFLAMABLE. Utilizando LOCX ULTRASONIDO se evita el uso y contacto con productos peligrosos como disolventes inflamables, ácidos y detergentes muy agresivos. La limpieza por ultrasonido, debido a sus características, está conside-

LOCX
TECNOLOGÍA QUÍMICA PARA AUTOMOTORES



rada como un sistema sin riesgos para la persona y el entorno del área de trabajo.

VENTAJAS DE LOCX ULTRASONIDO EN LA LIMPIEZA DE INYECTORES: En la Limpieza de Inyectores El estado deficiente de los inyectores genera, entre otras fallas, dificultad en el arranque, elevado consumo, humo negro por el escape, disminución de la potencia, inconvenientes en la verificación técnica, cabeceo del motor. LOCX ULTRASONIDO deja los inyectores con sus funciones originales y es el único sistema que garantiza la limpieza incluso en las partes internas del mismo. Se provee en envases de 5 Lts.

LOCX

Tecnología Química
para Automotores

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL

NO DEJES DE CONSULTAR

Distribuidora Suspensión Luján, más de 25 años de crecimiento



Distribuidora Suspensión Luján es una empresa dedicada a la distribución de autopartes para el tren delantero del automotor.

Cuenta con una gran variedad de productos para todas las marcas,

tanto de fabricación nacional como importada, entre los que se cuentan las autopartes proveídas por la firma Cilbrake.

Suspensión Luján es una distribuidora que nació en el año 1992

y, desde entonces, provee piezas para todas las marcas y modelos de automotores.

Gracias a su seriedad y honestidad, logró ganar la confianza de sus clientes y proveedores, quienes los

acompañan desde hace más de 25 años e hicieron posible el crecimiento de la empresa.

Distribuidora Luján se encuentra ubicada en Manuel Maza 2537, Lanús Oeste.

DISTRIBUIDORA SUSPENSION LUJAN
SUSPENSION Y DIRECCION

WWW.SUSPENSIONLUJAN.COM.AR

ROLLI **LCP** **CILBRAKE** **RODAX** **BRK**

AXIALES - ABRAZADERAS - BUJES - MAZAS - CREMALLERAS - PARRILLAS - BIELETAS - CRAPODINAS
EXTREMOS - BARRAS CARDANICAS - RULEMANES - MANCHONES - FUELLES - ROTULAS - CAZOLETAS

Manuel Maza 2537, Lanús Oeste, Bs As Mail: suspensionlujan@yahoo.com.ar Tel: 4218-4600

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM



CILBRAKE

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

LA EVOLUCIÓN DE UN LEGADO

TRES GENERACIONES DEDICADAS
A LA CALIDAD EN AUTO PARTES
NUESTRAS MARCAS LO AVALAN



**CALIDAD Y PRESIÓN
EN FRENOS:**

MÁXIMOS ESTÁNDARES
DE CALIDAD DEL
MERCADO.



LCP

ROLLE

REFERENTE INDISCUTIDO DE CALIDAD
EN PARTES DE SUSPENSIÓN Y
TRANSMISIÓN



Bartolomé Cruz 1818, B1638BHR,
Vicente López.
Tel: +54 11 4589 5031 | 5032 | 5033
info@cilbrake.com
www.cilbrake.com



Automec 2017: otro año en crecimiento

La 13ª Feria Internacional de piezas para automóviles, equipos y servicios comenzó con una fuerte ocupación de sus espacios. El sector "Accesorios", por ejemplo, cuenta con un crecimiento del 212% respecto a ediciones anteriores.

Como reflejo de las cifras positivas registradas por el mercado de accesorios piezas de automóviles, Automec 2017, Feria Internacional de Auto en relación a su última edición en 2015. La feria, que abrió las puertas este 25 de abril y se extiende hasta el 29, cuenta con una importantísima presencia de expositores.

Uno de los resultados que mejor expresa el rendimiento actual de Automec es el del sector "Accesorios", que ha duplicado su tamaño, alcanzando un crecimiento del 212%. El mismo incluye neumáticos, personalización, baterías, sistemas de rendimiento, ruedas, sistemas de sonido, accesorios en general, entre otros.

Otro punto a destacar como posi-

vo es del sector de "partes de automóviles y sistemas", el buque insignia de la feria, que incluye partes y taller de carrocería, electrónica, neumáticos, refrigeración, iluminación, eléctricos, rodamientos, frenos, transmisión etc., con un crecimiento del 38%. El sector de "Reparación y Mantenimiento" también muestra un incremento del 27% (herramientas, equipos, maquinaria, prueba y medición, de carrocerías de automóviles y pintura, ascensores, entre otros).

En general, el mercado de accesorios de automóviles mantiene buenos resultados en Brasil, según los datos Sindipeças. Un crecimiento del 2,74% en las ventas nominales en 2016 representa una mejora del sector en la comparación con

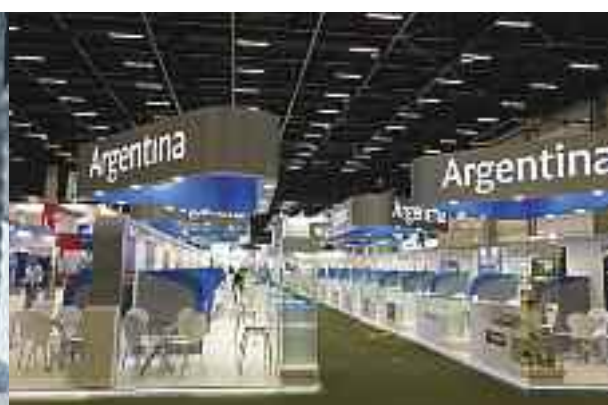
2015. Los ingresos brutos del mercado de accesorios para la línea de vehículos ligeros mostraron un incremento del 5,80% y el crecimiento de 8,53% en el ingreso nominal, según el informe de la entidad.

Las ventas netas nominales de la industria de piezas de automóviles en enero de este año fue de 13.86% más que en el mismo mes de 2016, según una encuesta mensual de 64 empresas miembros que representan el 32,2% de las ventas totales de la industria de piezas de automóviles en Brasil.

Otros de los datos positivos acerca de los expositores de Automec, de acuerdo con Reed Exhibitions, se refiere al crecimiento de las empresas participantes de la

industria "y" (+55%). Este segmento abarca la banca y las finanzas, gestión de flotas, eficiencia energética, medios de los sistemas de pago, movilidad, consultoría y de gestión, entre otros. En total, el número de abonados hasta la fecha, no había crecimiento de 45% en la mezcla de los expositores.

También ha habido un aumento significativo (16%) del número de visitantes pre-acreditados. En cuanto a los compradores que visitan el evento, también de acuerdo con los datos de Reed Exhibitions, el crecimiento fue del 12% en cuanto al número de personas que reportaron haber participado de un evento ideal para obtener novedades y oportunidades de negocio.





PARAMIAUTO^{APP}

**TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES
CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE
SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS**

DESCARGALA GRATIS



DISPONIBLE EN
Google Play



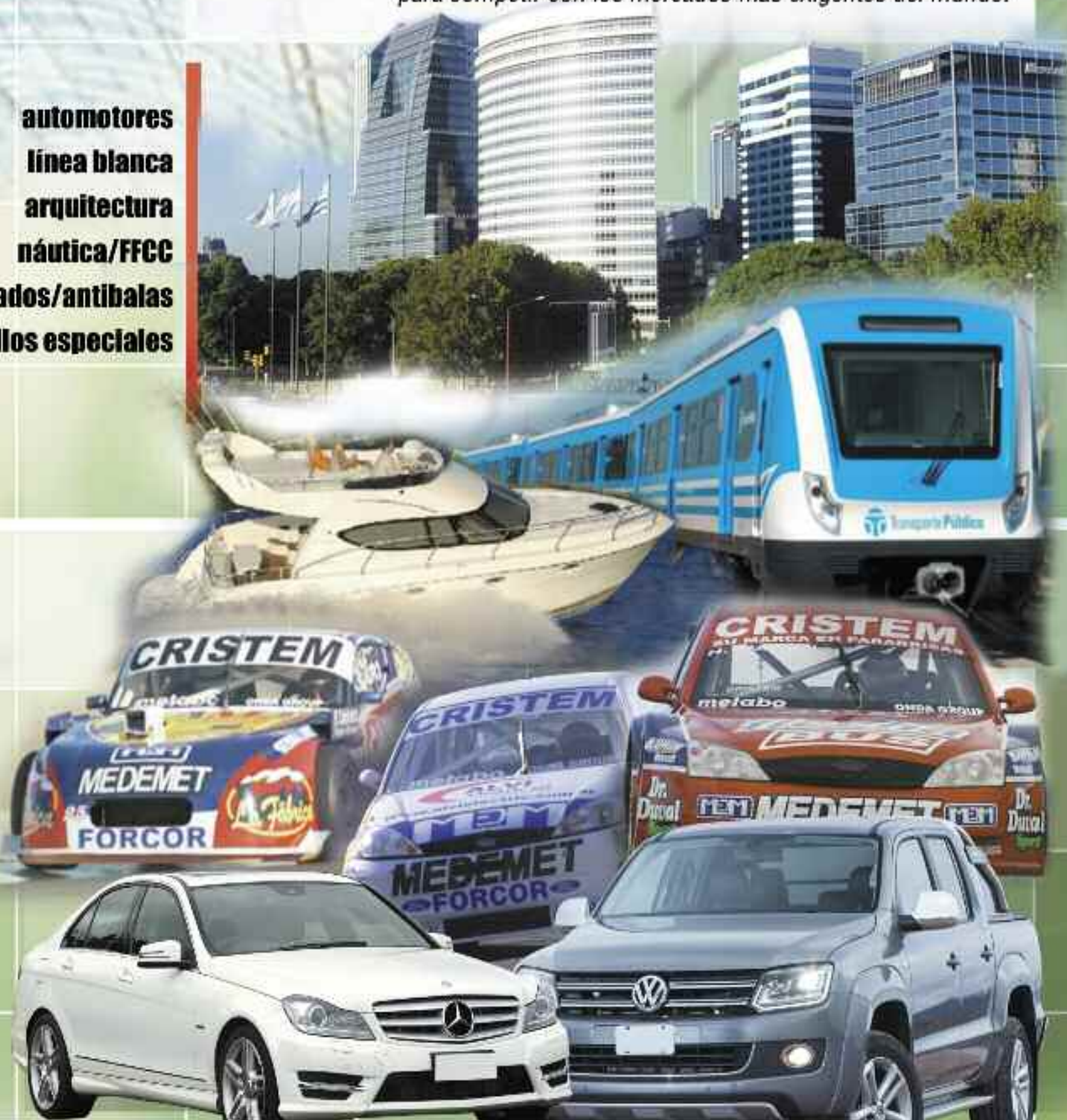
CONTACTO@PARAMIAUTO.COM

CRISTEM[®]

SU MARCA EN PARABRISAS

Cristem, empresa argentina líder en la fabricación de cristales de seguridad para automotores y viviendas. Cuenta con una planta industrial equipada y personal altamente capacitado para competir con los mercados más exigentes del mundo.

automotores
línea blanca
arquitectura
náutica/FFCC
blindados/antibalas
desarrollos especiales



			ANSI Z26.1	ECE R43	RENAR MA02	BCRA
ISO 9001	IRAM-AITA	DOT 630	Americana	Europea	Antibala	Cert. Bancaria



Rodolfo López 2539 - Quilmes Oeste - Tel: 4250-2945 - Fax: 4200-1412
info@cristem.com.ar www.cristem.com.ar

ATENCION EXCLUSIVA AL RUBRO



EL COJINETE ORIGINAL

f SGB Group

@SGBgroup_AR



ULTIMOS LANZAMIENTOS



RENAULT - NISSAN

Código	Modelos	Aplicación
M1180-5A -STD/010	RENAULT FLUENCE	Bancada
R1180 -4A -STD/010	NISSAN SENTRA MR20DE 2.0L	Biela
W1180-1A -STD/005	TIIDA MR18DE 1.8L	Axial
R962-4F -STD/010	RENAULT MASTER 2.5L	Bancada
M958-5A -STD/010	TURBO DIESEL	Biela
W962-1A -STD/005		Axial

VOLKSWAGEN

Código	Modelos	Aplicación
R1115-4F -STD/010	VOLKSWAGEN AMAROK TDI 2.0L	Biela
M111F-5F -STD/010	MOT: CDBA-CDCA-CNFA	Bancada

FORD

Código	Modelos	Aplicación
R508-4A -STD/010	FORD RANGER 2.2L / 3.2L	Biela
R508-5A -STD/010	MOT: CVRA 4CIL DIESEL	Biela
M508-5A -STD/010	SAFA/B 5CIL DIESEL	Bancada
M508-6A -STD/010		Bancada

TOYOTA

Código	Modelos	Aplicación
R1067-4A -STD/010/020	TOYOTA HILUX 3.0L	Biela
M1067-5A -STD/010/020	MOT: 1 KZ / 1KX-T / 1KZ-TE	Bancada
W1067-2A -STD/005	/ 1KD-FTV	AXIAL

MERCEDES BENZ

Código	Modelos	Aplicación
M779-5C -STD/010/020/030	MERCEDES BENZ Euro II	Bancada
R779-4C -STD/010/020/030	OM904 LA	Biela
W779-2A -STD/005/125		Axial

Las motos nacionales potencian a la industria

Según el relevamiento realizado por CAFAM, en marzo los patentamientos aumentaron un 53% en comparación con el mismo período de 2016. El 92% de estas motos son de industria nacional.



La Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM), informó que en marzo se patentaron 64.374 unidades, con una suba del 53% en

relación al mismo mes de 2016 y un 34% más que en febrero de 2017. En el primer trimestre del año se registraron 176.423 motos patenta-

das, reflejando un crecimiento del 50% en comparación con el mismo período del año anterior.

El informe brindado por la Cámara también reveló que el 92% de los motovehículos patentados durante marzo fueron fabricados en el país. En lo que va del año, se patentaron 161.610 motovehículos nacionales, un 54% más que en el mismo período de 2016.

“Nos encontramos trabajando con el Gobierno Nacional para firmar un acuerdo que mejorará la competitividad del sector, permitirá expandir el mercado interno y posibilitará crecer en la integración de partes en forma sustentable”, afirmó Lino

Stefanuto, Presidente de la CAFAM. Y agregó: “Para el primer semestre del año esperamos que se efectivicen medidas necesarias importantes como la suba de los reintegros a la exportación y la baja de los aranceles para las partes que no se producen localmente, para así comprometernos nosotros a elevar los niveles de integración, para fortalecer la industria nacional y mantener e incrementar la mano de obra local”. En cantidades, la provincia de Buenos Aires presentó en marzo 18.541 unidades nuevas. Le siguió Santa Fe con 5.779 unidades, Córdoba con 5.727 y Chaco con 4.415 unidades.



**AGUA DESTILADA
ANTICORROSIVO**



*Una empresa nacional
durante 45 años
fabricando agua destilada
y productos químicos
para el automotor.*

**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE**

© (011) 4209-5505 - 15-5496-1337 productoselviajante@hotmail.com • www.elviajantedestilada.com.ar

86 AÑOS JUNTO A USTED

Es tiempo de cambio, su seguridad es muy importante, reemplace sus viejos neumáticos por los nuevos

En todos los locales encontrará la más avanzada tecnología a nivel mundial

- Alineación y balanceo computarizado • Tren delantero - Frenos
- Llantas originales y deportivas • Mecánica en general

• Boedo: México y Virrey Liniers • Tel.: 4931-9083/1197 • e-mail: neumaticosberelejis@infavia.com.ar

• Caballito: Av. Rivadavia 4330 • Tel.: 4983-7246/96 • e-mail: tyresnow@ciudad.com.ar

• Villa Crespo: Av. Corrientes 4899 • Tel.: 4834-1869 • e-mail: neumaticosyservicios@datamarkets.com.ar

No compres sin consultarnos y ahora ahorra muchos \$55

El mejor precio en 6 cuotas sin interés todas las tarjetas de crédito

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREGUINO & COMANDES



Cigüeñales
Arboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Arboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar



**TODO
SUSPENSION**
DISTRIBUIDORA DE REPUESTOS

SUSPENSION - DIRECCION - FRENOS

Visite nuestro Web Site :

www.todosuspension.com.ar

Catálogo Online exclusivo para
Distribuidores y Casa de Repuestos :

www.tsbaire.com.ar



Andalgalá 2066 - C1440ENP - C.A. Buenos Aires - Argentina - Teléfono : (+54 11) 4686-0018 / 4687-9421 /
4686-1944 - Email : info@todosuspension.com.ar

Sistema multimedia Live On, nuevo concepto de conectividad Fiat

A través de una aplicación con una interfaz práctica y ágil, el celular asume el papel de una central multimedia.



El Fiat Mobi inaugura un nuevo concepto de conectividad, el dispositivo multimedia "Live On", que aprovecha al máximo las funciones del smartphone del conductor. El "Live On", es un sistema que transforma el display del smartphone en una pantalla para el auto, integrando diversas aplicaciones con el sistema de sonido. La integración se completa con una aplicación específica que puede descargarse desde la tienda de aplicaciones de Google y Apple. La ventaja de este nuevo dispositivo es controlar con facilidad – a través de una pantalla inicial propia, con atajos, y por medio de comandos en el volante – la radio y otros recursos del smartphone, como son el navegador, música, y otras aplicaciones.

Las principales características del Live On son:

Permite realizar y atender llamadas

durante la conducción de forma más cómoda y segura. La agenda de contactos se encuentra disponible con un fácil mecanismo de búsqueda de contactos.

Soporte retráctil para el celular en el panel de instrumentos con terminaciones en negro brillante dando más exclusividad al interior del Mobi

Un menú fácil y práctico, que posee importantes funciones disponibles actualmente en los smartphones, y que son seleccionadas por el conductor frecuentemente. Con el Live On, estas funciones podrán ser accionadas con mayor seguridad y con un mínimo de distracción.

Navegación por el menú principal y diversos comandos accionados desde el volante multifunción.

El Live On permite visualizar el navegador GPS, utilizando alguno de los sistemas disponibles en el smartp-

hone. Informaciones en tiempo real de tránsito y eliminación de la necesidad de actualizaciones periódicas. La radio AM/FM sintonizada en el vehículo puede ser visualizada desde la aplicación o en el visor LCD de alta resolución en el cuadro de instrumentos.

También desde la función radio, el aplicativo ofrece una opción de incluir en el menú principal accesos a radios on line.

Toda la música almacenada en el smartphone está disponible con fácil acceso.

Un práctico sistema "Car parking" que memoriza la última posición en la que el vehículo fue estacionado, facilitando la localización del mismo.

El exclusivo sistema ECO: DRIVE ayuda al conductor a reducir emisiones y alcanzar el máximo de eficiencia, monitoreando su conducción en tiempo real y presentando diversos índices de desempeño.

Puerto USB en el panel para cargar la batería del smartphone.



BERTAP Tapas de Cilindro
Venta de Tapas Nuevas y Usadas Recambio
RECTIFICACIÓN INTEGRAL
Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

SERVICIO DE CHAPA & PINTURA

PARA TALLERES, CONCESIONARIOS, FLOTAS y POST-VENTA



0810-220-0028

Cuyo 2068 - Martínez (1640)
Buenos Aires - Argentina

Sáenz Valiente 1654 - Martínez (1640)
Buenos Aires - Argentina

www.iaorana.com.ar // info@iaorana.com.ar





VMG
DES
BOMBAS DE AGUA
bombasdeaguavmg.com

Los profesionales que deciden sobre la vida de los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES - ENGINE WATER PUMPS - 发动机 - WASSERPUMPEN - POMPES A EAU - POMPE ACQUA - BOMBAS D'ÁGUA



**AHORA LA BATERÍA
PREMIUM SE LLAMA... *Wayotek***

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía

**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR
www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

Números en alza para la producción automotriz en 2017

En marzo, la producción nacional de vehículos fue de 40.107, un 66,9 % por sobre el desempeño de febrero pasado, aunque con un descenso respecto a 2016. El sector exportó 17.508 vehículos es decir, registró un avance de 35,4 % respecto de febrero, y de 1,8 % en comparación con el volumen de marzo de 2016.



característica del primer tramo del año, entre enero y marzo, el sector produjo 90.905 unidades, un 7,4 % menos respecto de las 98.168 unidades que se produjeron en el

primer trimestre del año anterior. A diferencia del año pasado, marzo registró un comportamiento parti-

Continúa en la pág. 132



Con un promedio de 22 días hábiles de actividad, las terminales automotrices produjeron 40.170 vehículos (automóviles y utilitarios), es decir, registraron un crecimiento de 66,9 % respecto de febrero pasado cuan-

do se produjeron 24.036 unidades y una baja de 13,2 % respecto del desempeño de marzo de 2016 cuando la producción fue de 46.209 vehículos. Más allá de la estacionalidad,

Rectificaciones

gontero

S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

**"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"**


CITROËN


FIAT


PEUGEOT

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba



GOMERIAS & TALLERES
(11) 50141620
www.gomeriasytalleres.com.ar








BALANCEADORAS
ALINEADORAS
HERRAMIENTAS
INSUMOS

ELEVADORES
DESMONTADORAS
COMPRESORES
SERVICIO TECNICO



Lip
Amortiguadores



**Calidad
Europea en
Argentina**



SINCE 1943

WWW.LIPMESA.EU

DISTRIBUIDORES OFICIALES:

ARCORE SA: LAMADRID 3085, SANTA FE-ARG. TEL: 0810-999-2726 / PALERMO AUTOPARTES: FITZ ROY 24, BS AS-ARG TEL: 011-4856-4930



VULCANO
EQUIPOS PARA LUBRICACION



**EQUIPAMIENTO IDEAL PARA
GESTIÓN DE LUBRICANTES**

Ing. Huergo 1578 (Parque Industrial)
C.P. 2400 • San Francisco • Córdoba
Tel/Fax: 0054/3564/420882-434095
vulcano@vulcanolubricacion.com.ar

www.vulcanolubricacion.com.ar



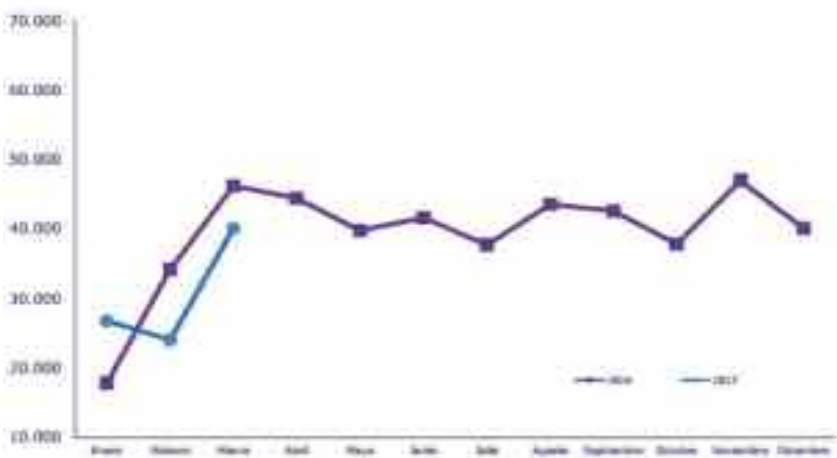
Síguenos en



cular. Por calendarización, algunas empresas han registrado sus vacaciones el tercer mes del año impactando en los volúmenes de producción. Esta situación marca una diferencia respecto del 2016 cuando todas las terminales automotrices concentraron las paradas estivales alternando enero y febrero. Continuando con los datos registrados en el tercer mes de 2017, las automotrices exportaron 17.508 vehículos entre autos y livianos, lo que refleja un avance de 35,4 % respecto del volumen exportado en febrero pasado, y 1,8 % si se lo compara con las 12.931 unidades que se exportaron en marzo del año anterior. En acumulado del primer trimestre, las terminales exportaron un total de 40.193 unidades, es decir, 14 % por sobre el volumen que se registró entre enero y marzo de 2016. Al respecto, Luis Ureta Sáenz Peña, presidente de ADEFA, destacó el comportamiento del sector en comercio exterior al señalar que “aún con la caída de la demanda por parte de Brasil, los volúmenes registrados dan cuenta del esfuerzo

de las terminales automotrices en desarrollar nuevos mercados como es el caso de los envíos a varios destinos de Centro América”. El directivo destacó, en este sentido, la necesidad de seguir trabajando para alcanzar acuerdos de Libre Comercio para acceder a esos mismos mercados sin la penalización de aranceles y en medidas que permitan la mejora de la competitividad, tales como el aumento del reintegro a la exportaciones, entre otras. Finalmente, en ventas mayoristas, el informe da cuenta que en marzo se comercializaron a la red 68.947 unidades, es decir, un 5,6 % más respecto de las 65.274 vendidas en febrero anterior y un 13,6 % por sobre del desempeño del mismo mes del año pasado cuando se entregaron 60.694 unidades a la red de concesionarios. En el acumulado de este primer trimestre, las ventas mayoristas acumularon 187.062 unidades y con ello se registró un incremento de 15,4 % en su comparación con las ventas registradas en el mismo período del año anterior.

Gráfico Comparativo 2016 - 2017



Producción				
	2016	2017	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	17.785	26.762	8.977	50,5%
Febrero	34.174	24.036	-10.138	-29,7%
Marzo	46.209	40.107	-6.102	-13,2%
Subtotal	98.168	90.905	-7.263	-7,4%
Abril	44.447			
Mayo	39.768			
Junio	41.655			
Julio	37.706			
Agosto	43.552			
Septiembre	42.599			
Octubre	37.832			
Noviembre	46.962			
Diciembre	40.087			
Total	472.776			

PEDERCINI®

HERRAMIENTAS PARA LA LUBRICACIÓN

LA SEGURIDAD DE SU ELECCIÓN

General Paz 4037 - CP1672
Villa Lynch - Buenos Aires - Tel/Fax: (011) 4713-4090
E-mail: info@pedercini.com.ar // Web: www.pedercini.com.ar

KR Devices

www.krdevices.com

Equipamiento de Diagnóstico y Reparación Automotriz

- Banco de pruebas Common Rail
- Fuente de comprobación Sistemas Common Rail / UIS / UPS
- Fuente de calibración Bombas Rotativas / Lineales EDC
- Fuente de Atracamiento automática

KR Devices S.R.L.
Córdoba - Argentina
TE: +54-0351-4222704
info@krdevices.com

Importador y Distribuidor de Electricidad y Encendido

Buscamos Viajante/Vendedor con experiencia

Excluyente: movilidad propia y cartera de clientes activa

Comunicarse al 011-4301-1600

MANTENIMIENTO DE TECHOS - SISTEMAS DE VENTILACIÓN - SISTEMAS CONTRA INCENDIO

ELEMAK

MANTENIMIENTO DE TECHOS

CAMBIO DE CHAPAS - CAMBIO DE PLUVIALES Y CANALETAS
COLOCACIÓN DE MEMBRANA - COLOCACIÓN DE AISLACIÓN TÉRMICA
PERSONAL ASEGURADO ART - PROGRAMA DE SEGURIDAD PARA
TRABAJOS EN ALTURA



- HABILITACIÓN VENTILACIÓN MECÁNICA
- DISEÑO Y COLOCACIÓN DE SISTEMAS DE VENTILACIÓN
- DISEÑO Y COLOCACIÓN DE SISTEMAS CONTRA INCENDIO
- FÁBRICA Y VENTA DE EXTRACTORES AXIALES, TIPO HONGO CENTRÍFUGOS Y EÓLICOS

Av. Gaona 2483- CABA/ Tel. Fax: 4582-8842/ www.elemak.com.ar- info@elemak.com.ar

Brinde seguridad a sus clientes.



NM 343



NM 253



Calibrador Electrónico de Neumáticos

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte para ser Servicio Oficial.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 - 53574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina - ++ 54 (0) 3482 498 800 - colven@colven.com.ar - www.colven.com.ar

COLVEN
Tecnología Original

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	107	ENCENDIDO MOSCONI	116	ITALGOM	116	RAPA	112
AFFINIA	7	ELECTRO DIESEL	109	IRFREN'S	106	RESORTES RM	48
ALFECAR	115	ELEMAX	133	JORGE LECCHI	108	REPUESTOS JL	87
ALTRI	99	EL VIAJANTE	126	JOYRI	125	REY GOMA	4
AUTO NAUTICA SUR	71	EPROM	98	KESSEL	10-11	REYDI	49-136
AUTO ACC	106	EUGA	112	KR DEVICES	132	ROBERT BOSCH	5
BDK	50	EXINTRADER	57	LAUTARO DIESEL	32	RON BAY	76
BERELEJIS	126	EXPOYER	30-31/33/34-35	LC AUTOPARTES	102	ROTOFRANCE	60
BERTAP	128	ETMAN	18-19	LITTON	9	ROYALTEK	64
BAYERQUE	102	FAPERSA	127	LIQUI MOLY	63	SADAR	24
CACHAN	73	FASTIX	97	LOCX	118	SCHAEFFLER	29
CASA MEDINA	54	FEDERAL MOGUL	96	MACRO	42	SKF	59
CESCA	94	FISPA	55	MAGNETI MARELLI	43	SPC	44-45/47
CASTELLMAR	98-114-116	FRAM	93	MANTILLA E HIJOS	22-23/89	SNR	51
CICCARELLI	105	FREMAX	17	MASSI	117	STACO	103
CILBRAKE	121	FYV	61	MAXIMILIANO DIESEL	65	TARANTO	123
CONTITECH	53	GACRI	56	MIGNANI	108	TODO SUSPENSION	127
COLVEN	133	GATES	20	MOLYKOTE	79	TOMMASI	104
CORTECO	83	GEAT	38/39-40/41	MOURE	75	TURBODINA	50-96-110
CORVEN	21-131	GOICOECHEA	37	MY L	78	VALEO	15
CRISTEM	124	GOMA REX	80	NGK	111	VOLKSWAGEN	113
CROMOSOL	101	GOMERIAS Y TALLERES	130	OIL CONTROL	88	VULCANO	131
DAYCO	3	GONTERO	130	OMER	81	VMG	129
DELPHI	13	GRAMMA	114	OPTICAS LAM	67	WALTER	36
DIESEL FRENOS	74	GRUPO FACORSA	62	OSRAM	85	WAYOTEK	129
DIESEL RUSCONI	12	GRUPO 3	100	PAPERTEI	95	WEGA	77
DIPRA	84	HESCHER	68/69-91	PETRONAS	27		
DSM	108	IAR METAL	92	PORPORA	32		
DISTRIGOM	104	IARONA	128	RADIADORES RV	119		

TALLER ACTUAL

SOLICITE PROMOTOR AL 4760-7419

SADE

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4025 - Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-438462 - Fax 0341-438461

REPUESTOS VOLKSWAGEN
Línea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5883-85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel: (0341) 456-4286/0193 ó 568-1026
Cel: 155-43-8960/154-08-2008
E-mail: asensio@peugeot.com.ar



TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL

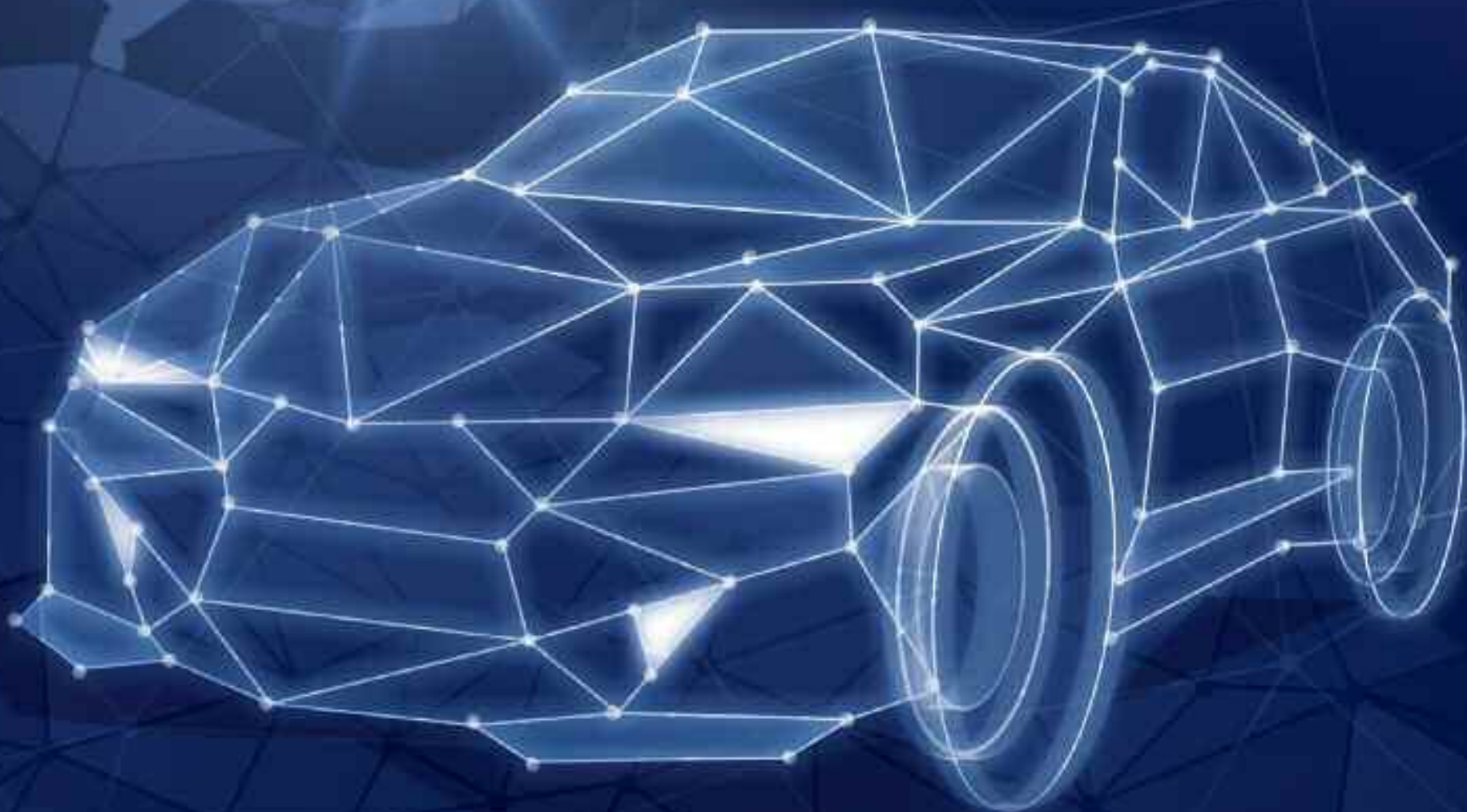
PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS,
MARCAS Y PROMOCIONES



PARAMIAUTO.COM es una empresa de Grupo Faros.
Si querés que tu empresa aparezca en www.paramiauto.com escribinos a consultas@grupofaros.com
Google Play y el logotipo de Google Play son marcas comerciales de Google Inc.



8° SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL



CENTRAL CTE

JUNIO 10-20

LA RURAL | 12-22 HS
BUENOS AIRES 2017
www.elsalondelautomovil.com.ar



[salon.automovil](https://www.facebook.com/salon.automovil) [@SalonAutoBA](https://twitter.com/SalonAutoBA) [salonautoba](https://www.instagram.com/salonautoba)

reydi

**¡SUMATE A LA
DISTRIBUIDORA
LÍDER DEL PAÍS!**



**REYDI DISTRIBUIDORA NACIONAL
DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS Y AFINES.
DISTRIBUIMOS TODA LA LÍNEA NGK:
BUJÍAS BRASIL Y JAPÓN, BUJIAS
INCANDESCENTES, CABLES DE
ENCENDIDO Y SENSORES DE OXIGENO.**

MENDOZA

🌐 www.reydi.com
☎ 261 4637900
✉ reydi@reydi.com

BUENOS AIRES

🌐 www.reydi.com
☎ 11 45 847338
✉ reydiba@reydi.com