

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 15 • Nº 168 • EDICION NACIONAL - Precio \$50

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual



info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



LA FÓRMULA FERRARI Pág. 50

EL TURBO Y LAS EMISIONES DE CO2 Pág. 110



BOSCH

Innovación para tu vida

MOTORES MERCEDES BENZ AMG



LA NUEVA **IMAGEN** 43 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lmantilla.com.ar

LITTON

BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC

luces en movimiento



Innovación para el Mundo Real



CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

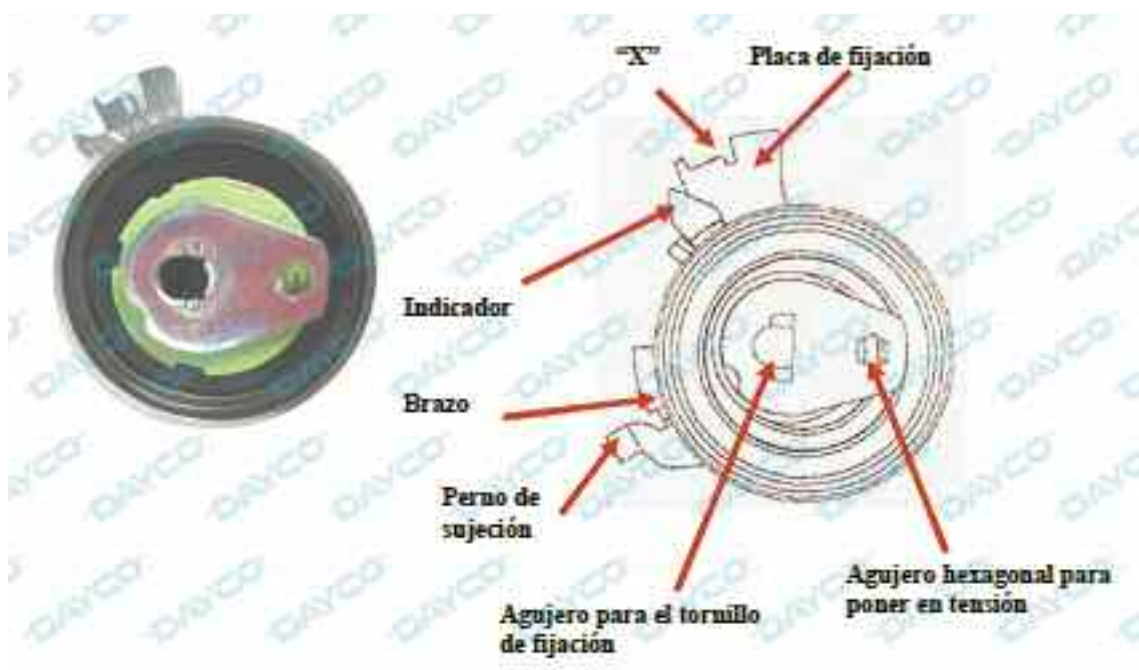


Información técnica: MONTAJE TENSOR

KTB22I, KTB252, KTB257, KTB308, KTB36I
MOTORES GM 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 16 válvulas

Motorizaciones: C14SE, X14XE, C16SEL, C16XE, X16XE, X16XEL, Z16XE, Z16XEP, C18XE, C18XEL, X18XE, X18XE1, Z18XE, Z18XEL, X20XE, X22SE, X22XE, Y22SE.

Estos kits contienen tensores automáticos mecánicos como los que se muestran en la foto, con diferentes dimensiones según su motorización.



Recordamos los pasos fundamentales para el correcto montaje del cojinete tensor.

- 1) La instalación de la nueva correa y el tensor debe efectuarse con el motor en frío.
- 2) Durante el procedimiento, cuando se necesite, giren el motor sólo en sentido horario.
- 3) Las poleas de árbol de levas y del cigüeñal no deben girar si la correa no está instalada y tensada.
- 4) Verifiquen que la bomba de agua esté orientada correctamente, atendiendo a la alineación de las marcas de control en la bomba de agua y en el bloque motor.
- 5) Verifiquen que el perno de sujeción del tensor se encuentre correctamente instalado en la bomba de aceite.
- 6) Enrosquen manualmente el tornillo de sujeción del tensor y posicionen el agujero hexagonal a +/- 7 horas, según lo indicado en la Fig. A.
- 7) Monten la nueva correa en sentido anti-horario, partiendo del cigüeñal.
- 8) Con la llave hexagonal, hagan girar el tensor en sentido anti-horario hasta conseguir la máxima tensión. El indicador tendrá que hallarse a la derecha de la placa, según lo indicado en la Fig. B.
- 9) Aprieten el tornillo de sujeción del tensor con +/- 20Nm.
- 10) Desbloqueen el árbol de levas, efectúen dos giros al cigüeñal en el sentido de rotación del motor, hasta que las marcas del punto muerto estén nuevamente alineadas.
- 11) Aflojen el cojinete tensor, y giren la excéntrica en sentido horario con la llave hexagonal hasta que el indicador se encuentre alineado con la "X".

El agujero hexagonal deberá encontrarse en la posición +/- 5 horas, según lo indicado en la Fig. C.



12) Aprieten el tornillo de sujeción del tensor con +/- 20Nm.

13) Desbloqueen el árbol de levas, efectúen dos giros al cigüeñal en sentido de rotación del motor hasta que las marcas del punto muerto se encuentren nuevamente alineadas.

14) Verifiquen la posición del indicador.

Si es correcta (alineada con la "X"), vuelvan a montar las otras partes extraídas. En caso contrario, vuelvan a repetir las operaciones indicadas, empezando por el punto 11.

Recordamos que si se gira el cojinete tensor en el sentido equivocado, con el agujero hexagonal en la posición incorrecta de salida, sin efectuar dos giros al motor antes y después de la fijación de la tensión, podría causar choques del brazo del tensor con el tope fin de carrera, produciendo un ruido repetitivo hasta su rotura.

La tensión incorrecta que en tal caso se produciría, conllevaría la inevitable rotura de la correa de distribución.



La presencia de daños sobre estas superficies indica un funcionamiento anómalo del tensor como consecuencia de su montaje incorrecto.

DAYCO.

www.dayco.com

KUBELIBRE.COM

Nosotros pensamos **fuera de la caja**, para ofrecerle lo **mejor dentro de ella**.



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el kit de distribución Dayco, usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original **power** in motion.

DAYCO®

INDICE MENSUAL

AERODINAMICA		TECNOLOGÍA	
La Aerodinámica y el automóvil	100	Los Frenos de alto rendimiento	70
AUTOPERFIL		SOBREALIMENTACIÓN	
El Porsche Cayman S	74	El turbo y las emisiones de CO2	110
La Fórmula Ferrari	50		
MOTORES			
Motores Mercedes Benz AMG	26		

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com
Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723.
Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

Para la mayor exigencia...
La mayor estabilidad



Seguinos en



www.tiper.com.ar





TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Sponsor oficial   

Para anunciar en

TALLER

ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Solicite promotor al 4858-0778

Pastillas de Freno Bosch

Calidad al servicio de su seguridad



Pastillas de freno Bosch, garantía de seguridad.

Fabricadas bajo las estrictas normas y estándares de calidad Bosch, la nueva línea de pastillas de freno presenta grandes avances en seguridad, vida útil y confort.

Su nuevo corte y chaflanado brindan un mejor desprendimiento de las impurezas generadas en el frenado y una óptima resistencia a las altas temperaturas.

La incorporación de una lámina anti-ruídos proporciona un frenado libre de invasión sonora y vibraciones molestas.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar

plasbesto
FRENOS

Raybestos
The best in brakes

El 13 de Marzo comenzó la temporada Top Race 2016 en el Autódromo Ciudad de Paraná, Provincia de Entre Ríos.

El Top Race presentó sus dos categorías, Top Race V6 y Top Race Series.

Raybestos está presente en cada uno de los vehículos de la categoría Top Race, como proveedor oficial de discos y pastillas para freno.

Desde hace años Raybestos incorporó a la categoría los discos para freno de alta performance, con bajo peso, ventilados con turbina y diseñados para disipar el calor en forma más eficiente. Los discos permiten absorber las dilataciones producidas por las altas temperaturas originadas en la exigencia extrema a las que están sometidos.

Raybestos cuenta con más de 100 años de desarrollo en las pistas de carrera, los famosos compuestos Serie "ST" proporcionan potencia de frenado superior, brindando seguridad y confiabilidad a los pilotos y equipos.

Raybestos es sinónimo de freno en todo el mundo. Participa en las principales categorías de los Estados Unidos, como el Nascar, Indy Car y el Campeonato Mundial de Rally.



TOP RACE

Proveedor oficial del
TOP RACE
en discos y pastillas para freno



plasbesto
FRENOS

Plasbestos Orgánica:

Formulación Orgánica de alta calidad.
Sin ruido.
Rápido asentamiento.
Buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
Confort (sensación en el pedal)

PG PLUS
PROFESSIONAL GRADE

Raybestos Semi Metálica:

Excelente performance de frenado.
Sin ruido.
Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
Muy buen confort (sensación en el pedal)
Larga duración.

CERAMIC

Raybestos Cerámica:

Producto Premium.
Totalmente exenta de ruido.
Excelente estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
Superior confort (menor vibración)
Alta durabilidad.
No genera suciedad en las Ruedas.



Las pastillas para freno Plasbestos / Raybestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA - ANTIRUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

F4
SUBAMONOCORA

Sponsor Oficial en Pastillas para Freno

FORMULA 20
RENAULT

Sponsor Oficial en Pastillas para Freno



**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE
ANTICORROSIVO**



**Mantenga el color original del sistema
de refrigeración de su vehículo,
con los nuevos líquidos Armetal.**



Presentación en envases de 1 - 5 - 20 y 200 litros, en diferentes colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes.

Cumple con la Norma: IRAM 41368, ASTM D3306 y satisface las especificaciones de las principales terminales automotrices.

Curso de *Fastix Alta Temperatura*



Continuando con su plan de capacitación y formación, FASTIX® Alta Temperatura brindó un nuevo curso destinado a mecánicos profesionales.

En esta oportunidad, la jornada se realizó en el autódromo de San Martín, Mendoza, acompañando al TC2000 durante la primera fecha del año.

El mundo de las ferias sigue girando



El 2016 comenzó con algunos de los importantes encuentros de negocios que, a lo largo de todo el año, reunirán al Sector tanto en Argentina como en diferentes partes del mundo. Entre los principales eventos, se destaca una nueva edición de Automechanika Buenos Aires, el gran encuentro del rubro autopartis-

ta que se realiza cada dos años y volverá a tener lugar en La Rural, y la recientemente finalizada Expoagro. Además, Automechanika, que ya contó con una exitosa edición en Arabia Saudita durante el mes de enero, volverá a estar presente con su tradicional feria en Frankfurt y también con las de Shanghai,

México, Estambul y Dubai, entre otras. Equip Auto Argelia y el Salón de Ginebra también tuvieron su edición en 2016, temporada a la que aún le restan importantes encuentros entre los que se destacan los siguientes:

Automechanika St. Petersburg - 15 al 17 de marzo - Expoforum Exhibition Centre, San Petersburgo, Rusia.

Automechanika Istanbul - 7 al 10 de abril - Tuyap Fair, Estambul, Turquía. MotorClásico - 8 al 10 de abril - FIL, Lisboa, Portugal.

PAACE Automechanika México - 13 al 15 de abril - Centro Banamex, DF, México.

Automechanika Dubai - 8 al 10 de mayo - DICEC, Dubai, Emiratos Árabes Unidos.

Salón de Madrid - 10 al 15 de mayo de 2016 - IFEMA, Madrid, España.

Automechanika Birmingham - 7 al

9 de junio - NEC, Birmingham, Inglaterra.

Feria Autopartes - 8 al 10 de junio - Plaza Mayor, Medellín, Colombia.

MIMS Automechanika Moscow - 22 al 25 de agosto - Expocentre, Moscú, Rusia.

Expo Internacional RUJAC - 31 de agosto al 3 de septiembre - Expo Guadalajara, Jalisco, México.

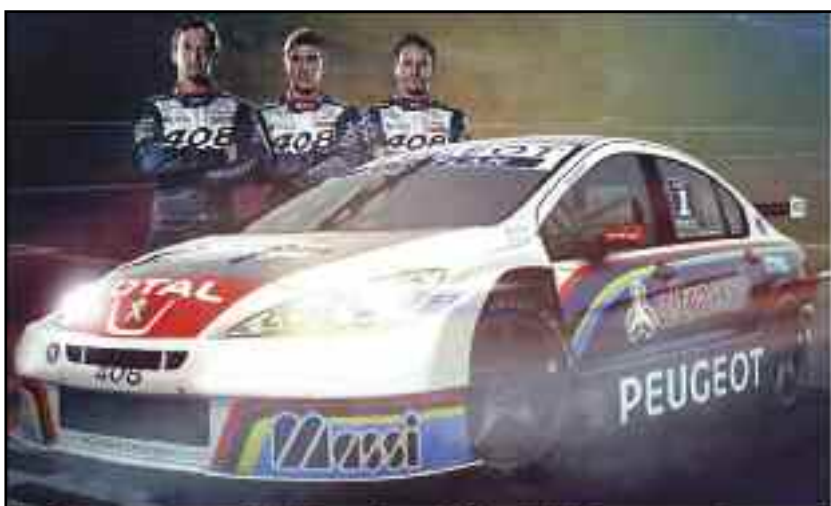
Automechanika Frankfurt - 13 al 17 de septiembre - Messe Frankfurt, Frankfurt, Alemania.

AAPEX Show - 1 al 3 de noviembre - Sands Expo, Las Vegas, Estados Unidos.

SEMA Show - 1 al 4 de noviembre - Las Vegas Convention Center, Las Vegas, Estados Unidos.

Automechanika Buenos Aires - 9 al 12 de noviembre - Predio Ferial La Rural, Buenos Aires, Argentina.

Automechanika Shanghai - 30 de noviembre al 3 de diciembre - NECC, Shanghai, China.



**Sponsor del Equipo Oficial Peugeot
SUPER TC2000**

La innovación distingue a los líderes
de los seguidores.



Pensá diferente, elegí lo mejor.

www.massicomponents.com | info@massicomponents.com



CALIDAD ORIGINAL



NOSOTROS SÍ SABEMOS DE BOMBAS.

La experiencia de ayer, con la tecnología de hoy.



www.elifel.com

MOURE
e hijos SA

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*



Calle 93 N° 5368 (Ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel +54 11 4768-5505 (Línea rotativas)
www.mourechijos.com.ar



¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visitenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



ATA Paraná: Entrega de Certificados Ciclo Lectivo 2015

La Asociación de Talleres de Automotores de Paraná, realizó el pasado 05 de Marzo de 2016, la entrega de Certificados correspondientes al Ciclo Lectivo 2015. Además se inauguró el Ciclo Lectivo 2016, con la presencia de Directivos de FAATRA, de ATA Paraná, alumnos e invitados.



Más de tres décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212355 | mymisanmartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0367) 4219160
mymysalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

E- mail: info@faatra.org.ar // WEB: www.faatra.org.ar

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chafanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.

www.littonbrakes.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



ATRAR Rosario: Entrega de Certificados Ciclo Lectivo 2015

El pasado 04 de Marzo de 2016, la Asociación de Talleres de Reparación de Automotores y Afines de Rosario, entregó a sus alumnos, los Certificados correspondientes al Ciclo Lectivo 2015. Dentro del emotivo encuentro estuvieron presentes Directivos de ATRAR, Profesores, Alumnos, Asociados y Amigos.



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid.

3 soluciones tecnológicas en un solo producto.

LIMPIEZA OPTIMIZADA

La exclusiva tecnología Flat Blade Pyramid, patentada por Valeo, utiliza 3 soluciones tecnológicas que garantizan la durabilidad y eficacia de las escobillas, proporcionando un nivel de visibilidad al volante nunca antes visto. Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid: La evolución en visibilidad para todos los automóviles.

18 REFERENCIAS

Cobertura superior al 90% del parque automotor circulante

Conexión con adaptadores multiconexión

Conexión con adaptadores tipo gancho

MAYOR DURABILIDAD

ENCASTRE CON UN CLICK



Sistemas de Seguridad

Comandos

Sistemas Eléctricos

Embragues

Iluminación

Térmico Motor

Térmico Habitáculo

Escobillas

Gestión Motor

Automotive technology, naturally
www.valeo-argentina.com.ar



Resultados históricos para Liqui Moly

Esta nota es presentada por



Se dispara la cifra de ventas en Argentina: el especialista en aceites y aditivos de motor mantiene su posición pese al débil mercado ruso.



La cifra de ventas de Liqui Moly, el especialista alemán en aceites y aditivos de motor, alcanzó el pasado año un nuevo récord: 441 millones de euros, un incremento de 20 millones de euros con respecto a los resultados del año anterior. Se pudo lograr este aumento a pesar de condiciones adversas en mercados clave.

En Argentina, Liqui Moly alcanzó un resultado histórico al crecer un 63 por ciento. "Más importante aún que el aumento de la cifra de ventas me parece el aumento de la plantilla", dijo Ernst Prost, socio director de Liqui Moly: el número de trabajadores aumentó el año pasado en 35, llegando a los 731. Y otros 16 trabajadores más se han incorporado en los dos primeros meses de este año.

Si el volumen de negocios "sólo" creció un cinco por ciento se debe principalmente a dos razones. Por un lado, la empresa apuesta decididamente por un crecimiento cualitativo. "Si no se aprovechan las cifras de ventas, no nos valen", explicó Ernst Prost. Por otro lado, las ventas en el mercado ruso, que es precisamente el mercado exterior más importante para Liqui Moly, disminuyeron sensiblemente. Desde

principios de año, el rublo debilitado ha encarecido en más de un 50 por ciento los productos procedentes de la zona euro. Además, la crisis económica en Rusia ha reducido la demanda. A todo esto hay que añadir las continuas turbulencias en mercados que eran muy sólidos, como es el caso de Ucrania. Sin embargo, otros países han permitido amortiguar esta caída.

Con un aumento del 63 por ciento, Argentina es uno de los países donde más crece Liqui Moly. La actividad en Alemania y Austria también ha sorprendido muy positivamente. A pesar de gozar ya de una posición consolidada en el mercado, el volumen de negocios aumentó en un siete por ciento.

Con ello, Liqui Moly prácticamente ha conseguido duplicar su facturación desde 2009. "Estas cifras de crecimiento son dignas de una startup", afirmó Ernst Prost. "Y en cierto modo somos una startup en nuestro sector, porque somos más ágiles y flexibles, y estamos más cerca del cliente que nuestros grandes competidores." Parte del éxito radica en que la producción está ubicada exclusivamente en

Alemania. Sin embargo, el crecimiento no es un objetivo en sí mismo. Según Ernst Prost: "No se trata tanto de cifras. Es mucho más importante que la empresa crezca de manera sana y que pueda dar trabajo a más personas todavía."

El buen estado financiero de Liqui Moly se refleja en el coeficiente de fondos propios, que supera el 70 por ciento. De este modo, la empresa no depende de los bancos y está abierta a grandes inversiones. Es el caso del programa de modernización y ampliación de la fábrica de aceites en Saarlouis (Alemania), que llega este año a su recta final. Se terminarán depósitos de almacenamiento adicionales, nuevos laboratorios y cadenas de producción modernizadas por un valor de 13 millones de euros. En 2017, se acometerá la reforma de otros depósitos de almacenamiento y se invertirá en el suministro de energía por un valor superior a cinco millones de euros. "De esta forma estaremos bien pertrechados para

convertirnos en una marca global", pronosticó Ernst Prost.

El hecho de que el precio del crudo esté en mínimos históricos no influye prácticamente en el precio del aceite de motor. Liqui Moly no procesa crudo de yacimientos, sino los llamados «aceites base» de las refinerías, obtenidos en la siguiente fase de la producción. Sus precios dependen mucho de la capacidad de las refinerías y de la demanda. Así, el precio de los aceites base totalmente sintéticos no ha bajado, al contrario, ha experimentado un aumento de dos dígitos. Además, hasta una tercera parte de los aceites de motor modernos está compuesta por aditivos, cuyo precio aumenta constantemente - independientemente del precio del petróleo. Ya por último, el dólar fuerte encarece aún más la compra de materias primas. Todo esto en su conjunto contribuye a que el precio del aceite de motor no caiga, sino que, más bien, se mantenga a un nivel estable.



Engine Flush Plus

Aditivo limpiador interno del motor



- Disuelve y elimina gran parte de las suciedades internas del motor.
- El aceite nuevo despliega mejor sus funciones y cualidades.
- El motor desarrolla toda su potencia original.
- Mejora la lubricación y aumenta la vida útil del motor.

**LIQUI
MOLY**

**ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES**

www.liquimolyargentina.com


PURINA

¿Usted está recibiendo lo que verdaderamente está pagando?

C A R B O N +

- **Diseño de acuerdo al *proyecto de equipo original* (OEM)**
- ***Excelente* conductividad térmica**
- ***Minimiza* la posibilidad de vibraciones debido a un mayor coeficiente de amortiguación**
- ***Reducción* del ruido al frenar**
- ***Mejor resistencia* a la deformación y a la aparición de microfisuras generadas por la fatiga térmica**
- ***Aumento de la seguridad* de frenado gracias al mejor desempeño de todos los elementos del sistema de freno**
- ***Mayor vida útil* del disco de freno**



- *Modificación del diseño original ya que poseen menor espesor de las paredes y menor cantidad de aletas que favorecen el enfriamiento.*
- *Sobrecalentamiento debido al menor peso y volumen de material*
- *Posibilidad de vibración tanto en el pedal de freno como en el volante*
- *Posibilidad de aparición de ruidos (resonancia) debido a la alteración del diseño*
- *Menor resistencia mecánica, pudiendo aparecer microfisuras, deformaciones y hasta la quebradura total del disco.*
- *Menor eficiencia en el sistema de frenos comprometiendo el desempeño y la seguridad*
- *Falla prematura en el disco de freno*

¡NO DESPERDICIE SU TIEMPO Y DINERO!

C A R B O N +

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva 1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
fremax@fremax.com.ar



OEM 
Original Manufacturer
Fabricante Original

Espacio de Publicidad

Adrián Ferreirós, Presidente de Ferreirós y Vilela SA

FyV mejora su productividad con innovaciones tecnológicas

Con nueva maquinaria, la Firma abastece a terminales y al Mercado de Reposición nacional e internacional. Además, equipó la nueva versión del emblemático DeLorean (aquel auto de las películas de Volver al Futuro y de La Pantera Rosa)

Esta nota es presentada por



Creadora MITSUBISHI IG E15A .

TA: ¿En qué mercado está trabajando la Empresa?

AF: Hoy estamos abocados muy fuerte a trabajar en un Mercado en el que somos líderes junto a marcas como ZF, TRW o NAKATA, que es el de las cajas para reposición con EPS. Esto fue un giro de 180 grados en la industria, porque en los últimos tres años, los autos que tenían dirección hidráulica están mudando su plataforma hacia EPS. En 2015 se dio un quiebre, porque por ejemplo, Ford relanzó toda su línea EcoSport, Fiesta y Ka, que venían con dirección hidráulica, con cajas con EPS

de asistencia en la columna; Honda Fit y City, que venían con asistencia eléctrica en la caja, lo llevaron a la columna; Volkswagen hizo lo mismo excepto con el Gol y la Suran; GM y Renault que también están mudando cada vez más modelos en las plataformas pequeñas; Toyota lo hizo con el Corolla y el Etios. Entonces, esto nos presenta una oportunidad de volver al Mercado de Reposición con nuevos modelos y autos del sector ABC1. Para los próximos cinco años, tenemos entre 15 y 18 modelos ya en desarrollo, con EPS y de mucha

rotación. Si uno ve los autos más vendidos del último tiempo, de los 10 primeros hay 6 o 7 que ya cuentan con EPSC (asistencia eléctrica en columna).

TA: ¿También abastecen al mercado norteamericano?

AF: Consecuentemente con eso, entregamos al Mercado de Estados Unidos el nicho de todo lo que es hot rod, custom cars, restyling, clubes de marcas y automóviles de colección en cuanto a las cajas que son para utilizar de manera deportiva, esto es así dado que este mercado tiene una alta presencia de vehículos con asistencia hidráulica. Todos los coleccionistas de Mustang, por ejemplo, les compran las cajas a dos clientes nuestros, que son los principales proveedores mayoristas en Estados Unidos en este tipo de productos. Esto se ha podido ver en distintos programas de televisión norteamericana, donde aparece la marca de nuestro cliente y nuestra caja para equipar Mustangs y distintos vehículos de colección.

Continúa en la pág. 22.



Caja de dirección para automóviles DeLorean .

Luxcar
Nº1
en Ventas
de Repuestos
2015

**Agradecemos
a nuestros
Clientes
por elegirnos
un año más**

Repuestos Originales



Casa Central Moreno
Acc. Oeste km. 36800
0237 4632032 / 33
repuestosmoreno@luxcar.com.ar

Sucursal San Miguel
Ruta 8 km. 31400
011 4667 3341 / 49
repuestosluxcarsm@luxcar.com.ar

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
011 4627 3685
moron@luxcar.com.ar

SEGUINOS EN

[/luxcarvw](https://www.facebook.com/luxcarvw) [@luxcarvw](https://www.instagram.com/luxcarvw) [luxcar.com.ar](https://www.luxcar.com.ar)



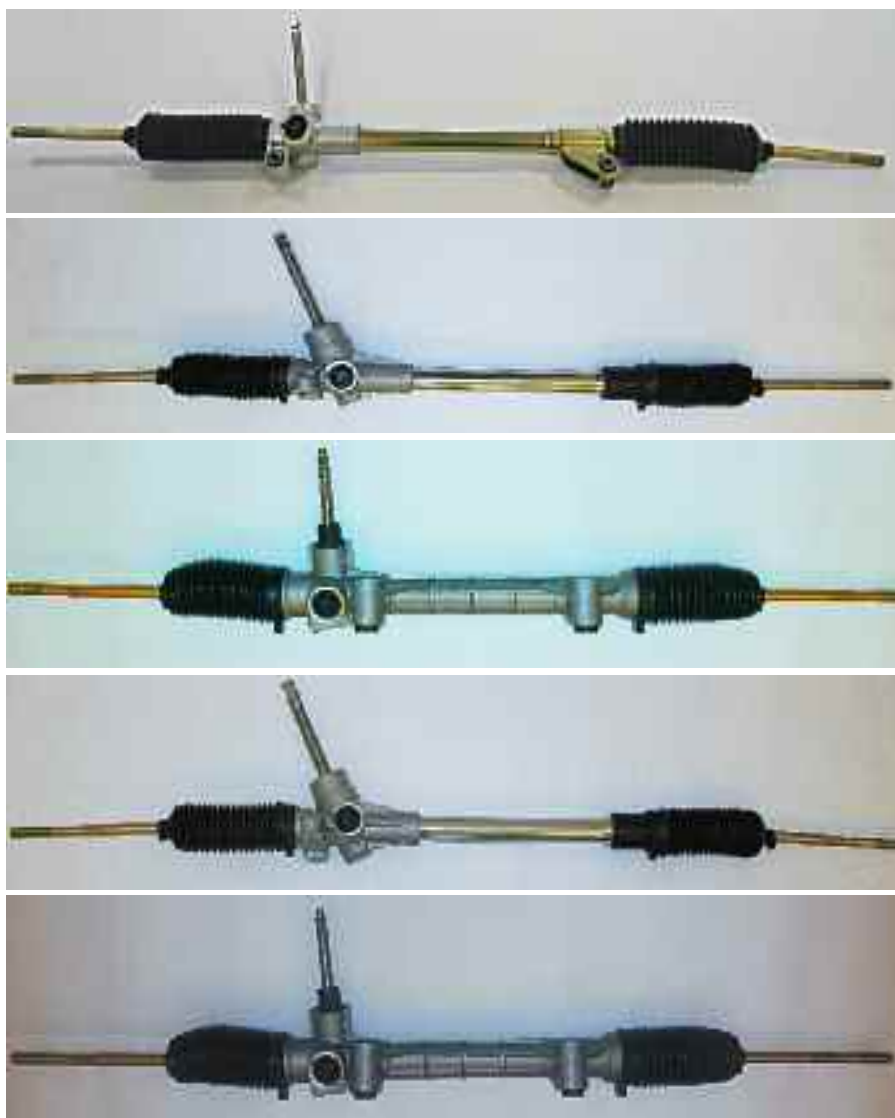
COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com ■



Not Just Quality. Delphi Quality.



TA: Además están equipando la nueva versión del DeLorean, el auto de la película "Volver al futuro". ¿En qué consistió este emprendimiento?

AF: En febrero, despachamos las 500 cajas para la nueva versión de DeLorean. Somos proveedores de esta empresa desde el año 2004. Resalto esta operación más allá del beneficio económico por ser una Empresa Autopartista argentina que está entregando en un Mercado tan fuerte y exigente como el norteamericano un producto de la calidad que implica un sistema de dirección. Estamos hablando de un auto de 100 mil dólares, entonces es obvio que sus componentes tienen que ser acordes a ese valor, más allá de que se trate de un auto de colección o una edición limitada. De la misma manera en su momento reemplazamos las cajas que el Turismo de Carretera importaba de USA para ser provistas por nuestra empresa. La calidad y los nuevos desarrollos son producto de la calidad de nuestra gente y el empeño que ponen día a día para tener un producto mejor.

TA: ¿Estas innovaciones implicaron también nuevas máquinas?

AF: Nosotros tenemos que ser competitivos en costo y calidad, y para eso tenemos que mejorar la productividad. Invertimos mucho dinero el año pasado en una máquina que es "la Ferrari" en su rubro, muy pocas

empresas cuentan con un equipamiento de esa calidad y productividad. Es una creadora de engranajes Mitsubishi G20, a control numérico, japonesa, que trabaja con una calidad grado 6 y 5, que es la exigencia de las terminales para el creado del dentado del piñón. Con las máquinas anteriores, nosotros teníamos un set up de cambio de modelo que llevaba entre tres y cuatro horas; ésta tarda 20 minutos. En el creado, para lograr la calidad necesaria, ocupábamos entre dos y medio y tres minutos, hoy, hemos logrado

piezas de calidad 5 en 30 segundos. Además, la máquina permite cargar la pieza mientras todavía se está mecanizando otra. Por otro lado, trajimos un nuevo torno de control numérico japonés marca TSUGAMI doble usillo con "sistema suizo" y alimentador de barra, que hace que la barra avance por dentro del plato y valla mecanizando la pieza, ahorrando tiempo entre el proceso entre una y otra, que antes era de entre un minuto y un minuto veinte logrando tiempos de 35 segundos actualmente aumentando notablemente la productividad.

Por otro lado hemos instalado en nuestra línea de armado el segundo banco de asentamiento y testeado para la regulación final del torque de la caja, este cuenta con tecnología de última generación en someter a la caja a un esfuerzo de veinte ciclos con alto torque de carga en el tapón empujador de la misma para luego de manera automática la maquina pasa a cumplir cinco ciclos donde el operario regula nuevamente la carga del empujador llevándolo a los valores requeridos por plano, unas ves estabilizada la lectura por medio de una celda de carga en los valores requeridos la maquina libera automáticamente la caja, en caso que no sea así no la libera y debe ser liberada por el operador quien tiene que dar aviso a la gente de calidad para auditar el problema y sacar el producto de la línea para poder continuar. ¿Que logramos con esto? Que la cremallera salga con un asentamiento previo sometida a un alto esfuerzo mecánico para después regular su

torque de avance permitiendo que no tenga golpes o sea dura al giro del volante. Todos estos datos estadísticos quedan guardados para la trazabilidad del producto.

TA: ¿De esta manera pueden competir contra importadores?

AF: Dadas las condiciones de un mercado con mayoría de sistemas hidráulicos, tuvimos que salir a exportar, pero en los próximos años sí vamos a tener un Mercado Interno importante. Seguramente va a aparecer competencia y es sano que así sea, pero la calidad de nuestras cajas esta dentro del parámetro que exige un sistema de dirección que es una pieza de seguridad, colocar una caja no homologada o reparada implica no solo un riesgo económico para quien la comercializa también una política de largo plazo y protección del instalador quien en definitiva es el que coloca el producto y pierde su mano de obra si el producto falla. En un elemento de seguridad como son las cajas de dirección, las personas van a elegir un producto de calidad. Además, existen las normativas de la Secretaría de Industria que así lo especifican, un producto que no cumpla determinados requisitos no va a poder entrar. Para eso estamos preparados, para brindar elementos de seguridad acordes a los que exigen las terminales automotrices. Esta política está acompañada fuertemente por todos nuestros distribuidores quienes se diferencian por buscar trabajar productos de calidad y seguridad.



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

EL LÍQUIDO REFRIGERANTE DESARROLLADO PARA FIAT



Los líquidos refrigerantes son un fluido fundamental para la protección del motor. El 20% de los gastos de mantenimiento de un vehículo se origina por fallas del sistema de refrigeración. Te presentamos el producto desarrollado por Petronas Lubricants International en base a las recomendaciones técnicas de Fiat.

Usualmente se considera que un lubricante para motor y un combustible de primera calidad son los elementos que definen el rendimiento de un vehículo. Y aunque es correcta la afirmación, no por ello deberíamos olvidarnos de un tercer elemento que garantiza su correcto funcionamiento: el líquido refrigerante.

Funciones del refrigerante

- ✓ Absorber el calor interno del motor
- ✓ Radiar el calor hacia el exterior del motor
- ✓ Garantizar la vida útil de los componentes del motor
- ✓ Proteger contra el congelamiento y la ebullición del agua

Problemas que ataca

1. **Corrosión:** Destrucción permanente de las piezas del sistema a través de corrosión química o electroquímica.
2. **Cavitación:** Picado de Camisas (motores de camisas húmedas) y rotura prematura de la bomba de agua.
3. **Formación de Sarros:** Impide la transferencia de calor.
4. **Precipitación de aditivos:** Obstrucción de los conductos y desperfectos en los sellos de las bombas.

Todos estos problemas son el origen de fallas como desgaste de metales, pistones pegados, cabezas de pistón rotas y anillos con corrosión. Puede parecer que no tienen nada en común con el sistema de enfriamiento, sin embargo, son síntomas frecuentes de un mantenimiento incorrecto.

Consideraciones

Investigaciones del sector demuestran que más del 20% de los gastos de mantenimiento de un vehículo obedecen a fallas del sistema de refrigeración.

Nuestros productos son el resultado del desarrollo de vanguardia llevada a cabo en los laboratorios de investigación de Petronas Lubricants International y cumplen con la recomendación de Fiat a nivel mundial.

Paraflu es un refrigerante que funciona con eficacia incluso en las condiciones más extremas. Garantiza la eliminación óptima del calor de la cámara de combustión del motor, ofreciendo una protección ideal para los sistemas de refrigeración de los automóviles, vehículos comerciales ligeros y pesados, tractores y maquinaria para movimiento de tierras. Además, ofrece máxima protección frente al congelamiento, la corrosión y la formación de incrustaciones.

La línea de productos recomendados FIAT está compuesta por Paraflu-UP, basado en tecnología OAT (Organic Acid Technology) y diseñado para sistemas de refrigeración que contengan nuevos materiales de aleación ligera y Paraflu-IL, basado en etilenglicol y tecnología inorgánica.

Como conseguir nuestros productos

A través de su red de distribuidores, Petronas Lubricants Argentina S.A. comercializa su amplia gama de artículos en el canal aftermarket en el que se destacan los lubricentros, casas de repuestos y talleres mecánicos, entre otros.

Para obtener información sobre nuestra red de distribuidores o contar con mayor información de los productos, contactese por correo electrónico a info@ar.petronas.com o telefónicamente (011) 5277-4439.

PETRONAS
Paraflu



SABÍAS QUE PETRONAS SELÊNIA ES EL LUBRICANTE RECOMENDADO POR FIAT EN TODO EL MUNDO?



PETRONAS
SELÊNIA



La formulación sintética de PETRONAS SELÊNIA garantiza mayor protección de las piezas originales del motor, prolongando su vida útil y brindando mayor economía de combustible.

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO. EN ARGENTINA. EN TU VIDA.

Motores Mercedes Benz AMG

Nuvolari Enzo ©



Como lo mencionáramos en la Parte 1, esta es una empresa alemana formada por dos socios; Ausfrech y Melcher, en la pequeña villa de Grossaspach, de allí AMG.

La finalidad de esta empresa es la preparación de automóviles de carrera y por supuesto de sus motores. Respecto a los autos, se trataban de distintos modelos de Mercedes Benz, que participaron con éxito en las competiciones y además eran presentados en diferentes exposiciones y además eran presentados en diferentes exposiciones mundiales.

En 1990 se realiza una sociedad con M.Benz, y nace el modelo Mercedes C36, que es el primer auto del constructor AMG. En realidad esta firma

Vista exterior de un motor V8 biturbo de 4.0 litros y 462 HP. de potencia efectiva - AMG.

Continúa en la pág. 30.



SADAR

AMORTIGUADORES

MANEJÁ CÓMODO Y SEGURO **USÁ AMORTIGUADORES SADAR**




SADAR
Advanced

SADAR
SUPER ACTION

www.sadar.com.ar

info@sadar.com.ar | +54 237-466-9020 (Rot.)

LINEA DE SCANNER AUTOMOTRIZ

AUTOS - UTILITARIOS - CAMIONES - MOTOS - MAQUINAS AGRICOLAS

TM 540



El Rasther III.

ingresa al mercado de scanners para diagnostics automovilisticos, con precisión, agilidad, moderno diseño y tecnología.

Posee novedades como display color (Touch Screen) autobúsqueda, osciloscopio, dos canales graficadores, teclado inteligente, nuevo software para pc mas rapido y de facil manejo.



TM 536



TM 536 Rasther Box.

El mismo es una interface que funciona conectándose a la PC a través de Puerto Serial RS232, USB y Bluetooth*.

El programa de las Marcas ya están incorporadas en su memoria y son habilitadas en las medidas de sus necesidades.

SISTEMAS WINDOWS Y ANDROID.

TM 510



TM 509



Bancos de prueba de inyectores common rail, como así también válvulas reguladoras de presión (drv) y sensores de presión. de muy fácil manejo, 100% automática, con tablas de calibración actualizables vía internet. a su vez su nuevo software le permite al usuario poder realizar sus propias tablas.

LINEA DIESEL COMMON RAIL

TB INJ 6B



Banco computarizado para prueba y limpieza de inyectores nafteros.

Espacio de Publicidad

Esta nota es presentada por

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Las aplicaciones continuarán siendo atendidas con la marca FAG, vea la siguiente tabla:

De: INA	Para: FAG	Aplicación	Modelo del Vehículo
F43920.00	8055800A	FORD	Ecosport 4x2 y 4x4, Nuevo Fiesta (01/94 > 12/13) todos los modelos s/ABS
		GM	Astra importado (hasta 12/96), Calibra, Ispanema, Kadett, Monza, Omega (hasta 12/98), Vectra (hasta 05/96)
		DAEWOO	Cielo (hasta 96), Espero 16V y Nubira (hasta 06/96)
F430822.00	8055800A	VW	Fox, Cross Fox y Space Fox, Gol, Gol 1000, Nuevo Gol V, Nuevo Voyage, Logus, Parati, Pointer, Savinia, Nova Savinia, Quantum, Santana, Voyage (todos los modelos 04/94 > 12/13 s/ ABS)
		FORD	Cougar, Escort y Verano (después 01/93), Fiesta (hasta 12/00), Ka, Mondeo, Nuevo Fiesta (01/00 > 12/13 s/ ABS)
		GM	Corsa, Pick up Corsa, Corsa Sedan (hasta 12/00), Classic, Celta, Prisma, Agile (s/ ABS)
F430827.00	8054601	GM	Corsa, Pick up Corsa, Corsa Sedan (hasta 12/00), Classic, Celta, Prisma, Agile (s/ ABS)
F430660	801660AA	FORD	Nuevo Fiesta (después 01/00), Ecosport 4x2 y 4x4, Focus (hasta 12/06), Focus (todos los modelos para c/ ABS)
F434177	881105	GM	Vectra (después 04/96 > 12/04)
F431175	5050950A	FIAT	Tempra, Tipo 2.0, Bravo, Mareo y Mareo Weekend 1.6, Doblo, Polo 1.8, Polo Weekend Adventure, Siena 1.8, Strada, Eba, Fiorino (después 01/94), Uno Todos los 1.8, Linea, Punto 1.8 (todos los modelos s/ABS)
		RENAULT	Clio Kangoo 1.6, Laguna, Logan, Mégane, R19, Scénic, Symbol, Scénic y Twingo (todos los modelos s/ABS)
F4395120	562518	FIAT	Eba (hasta 12/99), Fiorino (10/85 hasta 12/95), Prisma, Uno (después 10/85), Polo, Polo Weekend, Siena, Idea 1.4 (todos los modelos s/ABS)
F430457	365719	SEAT	Cordoba, Ibiza, Toledo
		VW	Caddy, Corrado, Golf y Passat VR6 (importados), Polo Classic, Vento
F45721	568112A	FIAT	Fiat 147, Oggi, Panorama, Pick-up, Spazio, Fiorino (hasta 10/85) y Uno (hasta 10/85)
F44967.00	540039CA	FORD	Royale, Versailles
		VW	Gol Parati, Passat, Quantum, Santana, Savinia, Variant II, Voyage - todos los modelos hasta 04/94
F453606	881775	GM	Nuevo Corsa (01/02 > 12/13), Meriva y Montana
F455535	881136	VW	Golf IV, Bora y New Beetle (todos los modelos después 01/96 c/ABS)
		AUDI	Audi A3 1.6, 1.8 y 1.8T (c/s ABS)
F447250	805262	FIAT	Fiat 147, Oggi, Panorama, Pick-up, Spazio, Fiorino (hasta 10/85) y Uno (hasta 10/85) Eba (hasta 12/90), Fiorino (10/85 hasta 12/95), Prisma, Uno (después 10/85), Polo, Polo Weekend, Siena, Idea 1.4 (todos los modelos s/ABS)

De: INA	Para: FAG	Aplicación	Modelo del Vehículo
F4576011	103790	GM	Blazer y S-10 2.4, 2.6, 2.8, 4.1 y 4.3L 4x4 (todos s/ABS a partir de 01/98)
F457603001	103790	GM	Blazer y S-10 2.4, 2.6, 2.8, 4.1 y 4.3L 4x4 (todos c/ABS a partir de 01/98)
F4576679	103782	FORD	Ranger 2.3, 2.5, 2.8, 3.0 y 4.0L (todos 4x4 c/s ABS a partir 01/01)
F4576658	103785	HYUNDAI, KIA	Tucson 2.0, 2.4 y 2.7 (a partir de 08/96), IX25 2.0 (a partir de 01/00), Santa Fe 2.0, 2.2, 2.4, 2.7, 3.3 y 3.5 (a partir de 02/04), Sonata V 2.0, 2.4 y 3.5 (a partir de 06/06) (todos c/s ABS), Kia Sportage (a partir de 06/04), Magentis 2.0, 2.5 y 2.7 (a partir de 05/03)
F4576654	103789	HYUNDAI, KIA	Tucson 2.0 (a partir de 08/04), Kia Sportage 2.0 (a partir de 08/04) - todos c/s ABS
F4573359	566763	GM	Astra 1.8 (01/1999 > 12/2005) y 1.8-16V (01/1999 > 06/2011) (Zafira 1.8 001/2002 > 12/2005) y 2.0-16V (01/2002 > 07/2012) s/ABS - 4 turos
F4553790- W0K0002	713510000- 6erfigs- W0K0002	FORD, GM	Royale, Versailles y Escort Hatchy, Condo y Ibis, Fox 1.0 (a partir de 06/07), Gol (todos), Novo Gol hasta 04/03/2012
F4556046- W0K0010	713511000- 6erfigs- W0K0002	FIAT, VW	Escort (hasta 92), Escort Hatchy (hasta 96) y Verona (hasta 93), Apollo (hasta 93)
F4555897- W0K0002	713544500- 6erfigs- W0K0003	GM	Agile, Celta, Corsa (hasta 2001), Ispanema, Kadett, Monza, Prisma (hasta 03/2013) y Tigra
F4560001- W0K0004	713545100- 6erfigs- W0K0004	GM	Chevette, Chevette JR, Chevy 500 y Matajé
F4560006- W0K0007	713548200- 6erfigs- W0K0007	MERCEDES, BEN	Sprinter (después V.01) SCE-1.6 y V19/DAU-1.75)
F4560009- W0K0001	713578000- 6erfigs- W0K0002	FORD, VW	Escort (hasta 93) y Monna (hasta 93), Apollo (hasta 93)
F4555200- W0K0005	713578000- 6erfigs- W0K0003	FORD, VW	Escort (94 hasta 12/00), Fiesta (hasta 2001), Ka (hasta 12/2012), Logus y Pointer
F453364	713662000- 6erfigs- W0K0006	FIAT, ALFA ROMEO	Alfa 145, 155 > 2.0-16V (01/1995 > 12/1999), Brava 1.6 y 1.8-16V (01/2001 > 05/2003), Coupé 2.0 16V (01/1995 > 12/1997), Doblo 1.3, 1.4, 1.6 y 1.8 (2001/2013), Marea (01/1999 > 11/2007), Polo, Polo Weekend, Siena (01/1996 > 12/2013), Sile 1.8 16V (01/2002 > 10/2010), Tempra (todos los 8V (01/1992 > 12/1999) y Tempra SW 2.0 011/1994 > 12/1997), tipo 2.0 (01/1994 > 12/1997), todos los modelos s/ ABS



Rodamiento de rueda marca INA ahora son marca FAG. Esté atento a los nuevos códigos!

A partir de marzo del 2016 los Rodamientos de rueda marca INA solamente serán fabricados y suministrados con la marca FAG, según la nueva tabla de códigos y aplicaciones. Este cambio sigue la estandarización global de las líneas de productos Schaeffler para el mercado de Aftermarket Automotriz Schaeffler, otorgando la misma calidad, proceso de fabricación y garantía que, a través de sus marcas LuK, INA, FAG y Ruville, ya son referencia de la empresa en productos y soluciones para chasis, motor y transmisión de los segmentos liviano, pesado y agrícola.

0800 11 10 29 | sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com.br

es más que una marca de ciertos modelos preparados, deportivos, de Mercedes con motores de alto rendimiento (mayor par motor y potencia).

Con el tiempo, se mudaron a una pequeña ciudad cerca de Stuttgart denominada Affalterbach. Cabe señalar que las llantas de gran diámetro y las colaboraciones con relojes de lujo, no son los trabajos más impactantes de AMG.

Lo más importante son los motores, ya que no muchos fabricantes poseen una gama de propulsores de tanta prestaciones tan extensa.

Se elaboraron históricamente motores V8 de 5.5 litros con compresor volumétricos, que entregaban potencias de 500 CV., motores V12 biturbo de 6.0 litros con 600 CV. o más.

Por otra parte AMG. oportunamente preparo el V8 de 625 CV. del



Continúa en la pág. 36.

Vista exterior de frente del motor V8 de 4.0 litros "Twinturbo" de Mercedes Benz AMG.

Lámparas Valeo, una idea brillante



Valeo
Automotive technology, naturally

Nueva Línea de Lámparas

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de
Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

55 años
1961-2016

Vigíenos en las redes sociales
f t in s y

Filtros

Para líneas liviana y pesada

Aceite

Agua

Aire

Combustible

Habitáculo



ACDelco
CALIDAD ORIGINAL PARA TU AUTO

MAHLE

picborg

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas.

**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

55 años
1961-2016

Síguenos en las redes sociales



Michelin inaugura un nuevo punto de venta junto a Ruedas Liberal

El local está ubicado en la intersección de las calles Maza e Independencia en Capital Federal. Con esta apertura, Michelin expande su red en Argentina llegando a más de 100 locales en todo el país.



Michelin anuncia la apertura de un nuevo punto de venta junto a la reconocida compañía Ruedas Liberal. En el lugar, los clientes podrán encontrar las diferentes líneas de producto Michelin para los segmentos autos y camionetas, además de contar con una combinación de venta y asesoramiento de excelencia, garantizando un servicio completo y adecuado.

El local se encuentra ubicado en Capital Federal,

precisamente en la esquina de Maza e Independencia. Se trata del primer punto de venta que Michelin realiza junto a Ruedas Liberal, una compañía con más de 30 años en el mercado, que comenzó con un punto de venta especializado en importación y ventas de llantas para luego anexar la venta de neumáticos.

En el nuevo punto de venta se ofrecerán servicios como arme-desarme, alineación, balanceo, arreglos de neumáticos, venta de llantas y entrega a

domicilio, además de la venta del portafolio de los productos Michelin para cada segmento.

De esta manera, Michelin suma un nuevo local a los más de 100 puntos de venta en todo el país, brindando constantemente productos de calidad y novedosos servicios de la mano de personal competente y maquinaria de última generación, en pos del cuidado y mantenimiento adecuado de cada tipo de vehículo.



LO ESCUCHÉ
EN UN TALLER



- NECESITO EL COSO
QUE VA EN EL COSITO
- OK



28 DE ABRIL - DÍA DEL REPUESTERO

FACEBOOK.COM/LOESCUCHEENUNTALLER

*A LOS QUE ENTIENDEN EXACTAMENTE
LO QUE NUESTRO AUTO NECESITA.
¡FELIZ DÍA DEL REPUESTERO!*



LO ESCUCHÉ
EN UN TALLER



SEGUINOS EN FACEBOOK
FACEBOOK.COM/BATERIASREYMAX
FACEBOOK.COM/LOESCUCHEENUNTALLER



DISTRIBUIDORA
NACIONAL

CASA CENTRAL MENDOZA

Bandera de los Andes 419 M5519ANI | Guaymallén, Mendoza, Argentina
Tel +54 261 4637900 | Fax 0800 222 8580 | reydi@reydi.com | www.reydi.com

SUCURSAL BUENOS AIRES

Fragata Presidente Sarmiento 2199 C1416CTD | CABA, Argentina
Tel +54 011 45847338 | reydi@reydi.com | www.reydi.com

LA NUEVA IMAGEN

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



**Juntos somos leones
generando buenos negocios!**



MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



*43 años de trayectoria, experiencia,
solidez y confianza a su servicio...*

TERRERO 3146 • (C1417GXB) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

McLaren SRL., Y EL v12 DE 7.3 litros de los Pagani Zonda de 600 CV. A través de los años AMG. fabrica sus propios motores V8 desarrollados en su totalidad. Durante algunos años, los motores AMG. eran derivados de los propulsores M.Benz. Actualmente la firma produce una cantidad de motores diferentes, partiendo del diseño tradicional y computado. En principio, los motores estaban elaborados manualmente, una extensa tradición de la casa alemana, con el considerable aporte de mano de obra. En el área de montaje, cada especialista posee un pequeño "carro" que se va desplazando en un trazado, conforme a la secuencia de armado.



Continúa en la pág. 38.

En AMG. lo importante son los motores especiales, ya que no muchos fabricantes poseen una gama tan amplia.

Autopartes LC srl

Fabrica de componentes de automotores
auxiliares - parámetros - electrodinámicas

ARGENTINA

ventas@autoparteslc.com.ar

www.autoparteslc.com.ar

www.paremotorlc.com.ar

AUTO-ACC S.R.L.

40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización
de Nuestro Productos

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.

Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
 Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
 E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

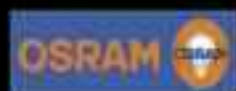
DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



KESSEL
COBALT

MAHLE
ORIGINAL



En el mismo, se monta un block cilindro pieza terminada, al que se le van agregando los componentes necesarios; tapas de cilindros, sistemas de distribución, parte alternativa-rotativa, sistemas de alimentación, lubricación y enfriamiento, etc.
El armador toma metódicamente

cada pieza o conjunto de las estanterías ubicadas lateralmente.
El proceso normalmente, dependiendo del tipo de motor, toma su tiempo y no necesita herramientas ni dispositivos especiales del tipo pesado. Cada mecánico es sin duda, responsable de la totalidad

del armado del motor y de su nivel de precisión.
El control y la verificación de los motores es muy estricto, y los mismos pasan por lo menos por 3 bancos de pruebas, en donde se verifican los siguientes puntos;
- La estanquidad. (circuitos de líquido y aceite).

- El funcionamiento sin arranque. (fricción, golpes, interferencias, arrastre).
- La potencia, y el par motor. (funcionamiento a distintos regímenes, rendimiento, contaminación).
Cabe destacar que en AMG. la

Continúa en la pág. 40.



Motor V8 biturbo, detalle de los dos turbos, la admisión y la inyección, y el conjunto alternativa- rotativo-AMG.



Motor V8 Mercedes AMG. escape al rojo en banco dinámico de pruebas.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



CONOZCA NUESTRA AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS: RODAMIENTOS DE RUEDA, DISTRIBUCIÓN, ACCESORIOS, SUSPENSION, CAJA DE VELOCIDADES Y EMBRAGUE.



NTN-SNR LAT



snr-auto@snrdal.com



NTN-SNR LAT



www.ntn-snr.com

capacitación del personal es muy importante, ya que el objetivo es lograr el “ Error Cero”.

Solo un muestreo de estos motores, pasan a la sala de ensayos para efectuar el relevamiento de curvas características. Puede decirse que existe una planta especial, donde se producen los motores McLaren SLR. y del Pagani, en donde se hace incapié en un estricto control electrónico, y se verifica a fondo los valores de performance.

A pesar que AMG. no fabrica automóviles, existen clientes, por lo general de Medio Oriente y Asia, para los que realiza trabajos especiales requeridos para sus vehículos



Motor en corte.

Continúa en la pág. 46.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

**ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA**

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



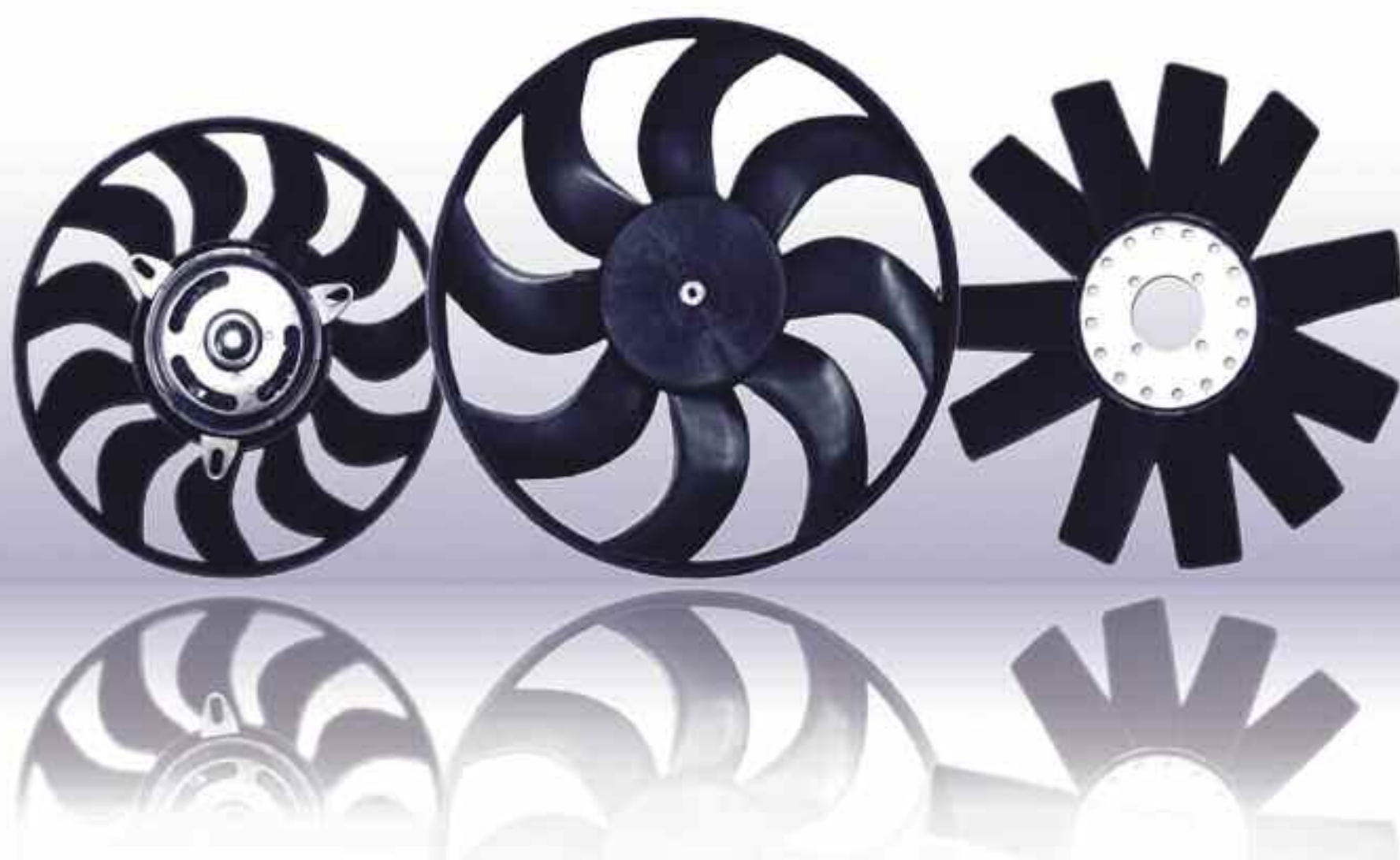
omer®

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

Nuevo Centro Tecnológico de Intercambiadores de Calor

Esta nota es presentada por



Recientemente Cachan SA inauguró un moderno laboratorio.

Leonardo Severo, encargado de Ingeniería de Procesos describe su equipamiento y las posibilidades que ofrece.



El Centro Tecnológico de Intercambiadores de Calor de Cachan permite controlar la calidad de los productos que se fabrican en la planta, y se compone principalmente de Banco de Ensayo Aerotérmico, Cámara de Corrosión, Banco de Vibración, Máquinas Cicladoras,

radiador en diferentes condiciones de temperatura y humedad relativa. Lo que se busca es simular las condiciones más exigentes de funcionamiento que los que se someten los radiadores, por ejemplo en los ambientes más cercanos al mar,

Banco de vibración.

Este banco permite hacer otro tipo de ensayos de vida. Aquí se simulan las condiciones de vibración reales del radiador en el vehículo, se somete a un determinado ciclo

do de presión para verificar su correcto funcionamiento en el tiempo.

Para obtener más información de estos productos, ingrese a www.cachan.com.ar

Banco de Ensayo Aerotérmico.

Este permite determinar la capacidad calorífica que puede extraer un intercambiador de calor. Se pueden testear radiadores, condensadores, evaporadores y calefactores. Esto brinda una herramienta muy importante para el desarrollo de ingeniería porque permite adaptar el diseño para lograr las especificaciones de fábrica de los productos.

Ofrece también la posibilidad de realizar ensayos para comprobar las características de los productos de las terminales y efectuar ensayos comparativos con otros intercambiadores de calor para saber si resultan más o menos eficientes.

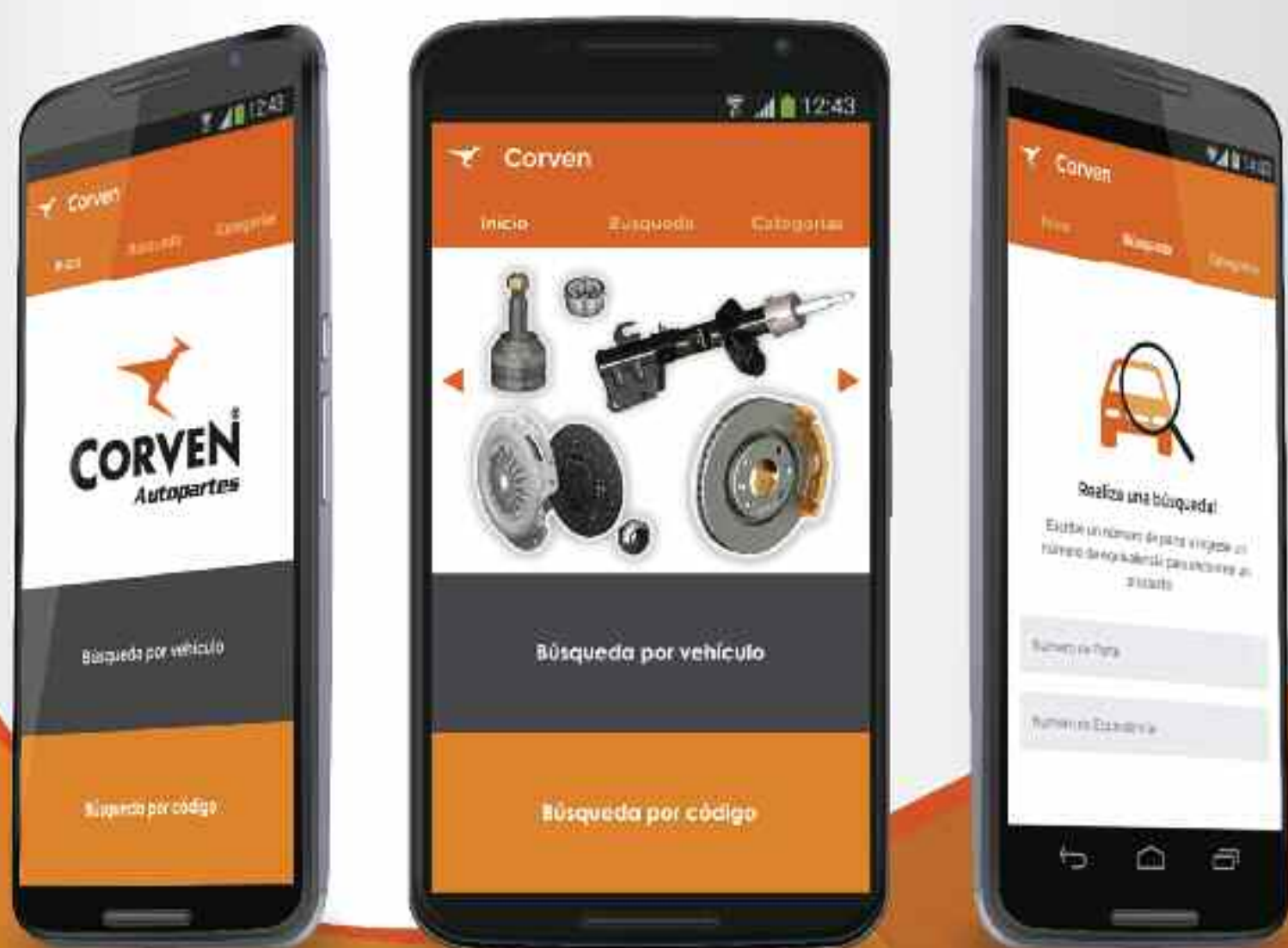
Cámara de Corrosión.

Esta cámara permite realizar ensayos de vida en radiadores. Su funcionamiento consiste en ciclar el





DESCUBRÍ HOY LA APP DE CORVEN AUTOPARTES



AHORA PODÉS CONSULTAR NUESTRO CATÁLOGO DE AUTOPARTES DESDE TU SMARTPHONE

Podés realizar búsquedas por marca de vehículo, código de producto o equivalencias

AMORTIGUADORES | PASTILLAS, DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO | EMBRAGUES | PIEZAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN | RODAMIENTOS | MAZAS DE RUEDA | JUNTAS Y SEMIEJES

DESCARGÁ LA APP A TRAVÉS DE:



www.corven.com.ar



SPC ADN

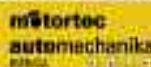
ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 9.592,76 * + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: **\$ 9.148,41** + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: **\$ 8.687,78** + IVA 10,5%

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN  DE 

- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS



INDUSTRIA
ARGENTINA

RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

Banco de prueba de inyectores
Lavadora por ultrasonido
Impulsor de inyectores
Probador de motor paso a paso
Probador de acelerador electrónicos
(mariposa motorizada)



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74*
+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 785,12*
+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



GPS Taller

RED GPS Taller

\$ 6,90
POR DÍA + IVA 21%

Actualización gratis cada 6 meses.

Curso de capacitación mensual via internet.
Garantía extendida.

RED GPS TALLER

ver condiciones en la pagina web.



Scanner de Diagnóstico Automotriz



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC MAX

\$ 29.755,65*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC MAX

\$ 27.131,22*
+ IVA 10,5%



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC TRUCK

\$ 34.266,96*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC TRUCK

\$ 31.642,53*
+ IVA 10,5%

Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214

C.A.B.A.: Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Coiro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201

Córdoba: Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219
G.B.A.: Carlos Fiscaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza:

Miniones:

Neuquén:

Santa Fe:

Salta:

San Juan:

Tucumán:

Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803

Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491

Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721

Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498

Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222

Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202

San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358

Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268





Placa de identificación del mecánico especialista que armó el motor- AMG.

personalizados (blindajes, colores y accesorios Premium, etc.)

Siguiendo con los trabajos que AMG. realiza, para la preparación y puesta a punto de los motores de los dos ciclos, el criterio general es mejorar el rendimiento de aquellos propulsores, que con características deportivas o normales de serie, salen de la línea de armado de Mercedes Benz para equipar los distintos modelos de la casa alemana.

Se trata de motores de 4 cilindros en línea, de 6 y 8 cilindros en V, y de 12 cilindros en V. aspirados naturalmente o sobrealimentados, con compresores o turbos, con inyección directa o indirecta.

Es sabido que la finalidad de esta firma, es lograr un mayor rendimiento o una performance superior.

Entre los aspectos considerados, están los siguientes:

- Mejora del rendimiento.
- Mejora del llenado.(rendimiento volumétrico).
- Reducción de las masas en movimiento (alternativas/rotativas).
- Mejorar el sistema de distribución.
- Reducción de las fricciones o frotamientos.
- Mejora de la lubricación y el enfriamiento.
- Aumento de la PME. (Presión Media Efectiva).
- Mejora de las tapas de cilindros.
- Perfeccionamiento de los sistemas de admisión y escape.
- Mejora de los sistemas de inyección directa e indirecta.
- Mejora de los sistemas de sobrealimentación: turbo y compresores.
- Optimización del proceso de combustión ■



Banco de Pruebas diamométrico - AMG.

JLS

EQUIPMENT

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA

Elevadoras • Desarmadoras • Balanceadoras • Osciloscopio • Multímetro

Punta lógica • Scanner • Banco de inyectores • Vacuómetro

CONDISTELEC • ALM • Elevauto • MB • Pitarch • Orgama

Cea • JLS • Owon • Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016

www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646

INDUSTRIA ARGENTINA

En la ciudad

En la ruta

**¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller mas cercano en:**



2502 talleres en Red



**Localiza
Taller**



**Historia
Clínica**



**Cotiza
Seguro**



**Consejos
Útiles**



TOTALMENTE GRATIS

corte por aquí, doble, plastifique y guarde

**¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller mas cercano en:**

gpstaller.com.ar



DESCARGUE la aplicación **GRATUITA** para dispositivos



Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste - Bs. As. - Argentina - Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

Vehículos Usados en LNG Olivieri

Ángel Nigro, Gerente de Vehículos Semi-nuevos del Concesionario Oficial Volkswagen, dio detalles sobre las opciones y posibilidades para realizar este tipo de operaciones en LNG Olivieri.



Ángel Nigro, Gerente de Vehículos Semi-nuevos de LNG Olivieri, se encuentra a cargo del área que, según explicó, “se ocupa de la comercialización de todos los vehí-



culos semi-nuevos, que se reciben, principalmente, en forma de pago de los cero kilómetro que se venden en el concesionario, aunque también de otros clientes que prefieren no correr los riesgos que implica venderlo en la calle”.

“Otra modalidad es que nos los



dejen como consignación, ocupándonos nosotros de la operación y percibiendo una comisión”, agrega.

LNG Olivieri ofrece garantía de tres meses de motor y de transmisión y garantía de documentación. “En nuestro stock, solamente se incluyen vehículos de primera calidad: antes de llegar al segundo piso de la concesionaria, que es donde se encuentra el salón de exposición de los autos, el vehículo ingresa, se lava y lustra por completo para solucionar hasta el más mínimo detalle que la unidad pueda llegar a presentar



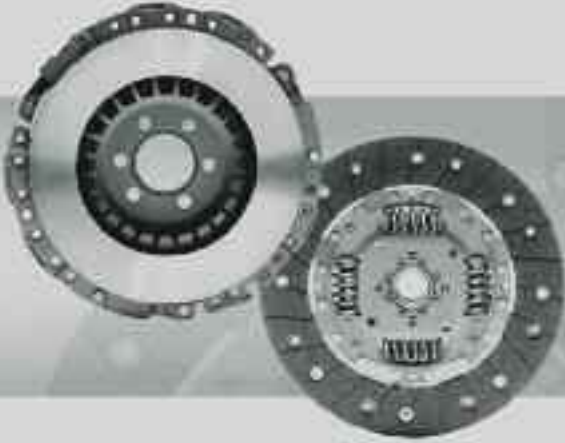
(rayones, bollos o golpes). Se practica todo el tratamiento necesario para dejarlo en óptimas condiciones antes de salir a la venta”, contó Nigro.

Además, el responsable del área señaló que “tenemos sistemas de financiaciones bancarias y tomamos autos de todas las marcas y modelos, dependiendo siempre de su estado. También, el cliente puede licitar en el sistema de autoahorro

con su usado y aceptamos vehículos usados como forma de pago de otros usados. Es decir que le ofrecemos al cliente un abanico de posibilidades muy importante como para que pueda llevarse un modelo de unos años más que el que tenía o incluso un cero kilómetro”.

“Cuentan con todo nuestro apoyo, experiencia y conocimiento para facilitarle la comercialización de su vehículo semi-nuevo”, cerró.





NORA Center - LNG Olivieri | Centro de Repuestos - Ciudadela

Inauguramos el primer centro de distribución mayorista de Repuestos Originales Volkswagen de Argentina.

- 100.000 piezas de stock permanente
- Entregas diarias sin cargo a todo el País
- Catálogo de Despiece Online
- Los mejores precios del mercado
- Soporte Técnico

Nuevo centro de Repuestos Originales Volkswagen.

NORA Center - LNG Olivieri
Av. Rivadavia 12944 - Ciudadela
0800-800-5646
www.noracenter.com.ar

Estamos siempre cerca.
Servicio Volkswagen.



Das Auto.



SACHS es una
marca de ZF

Conducción precisa y dinámica superior

SACHS es seguridad.



Los amortiguadores y embragues son cruciales para la dinámica de conducción de un vehículo. Los amortiguadores **SACHS** garantizan control y seguridad en el camino y los embragues **SACHS** la transferencia adecuada de la potencia del motor a la transmisión y por ende, a las ruedas.

SACHS, ofrece máxima seguridad de conducción y mayor confort. Productos **SACHS**, productos seguros.

Ferrari: Ayer, Hoy... y Siempre

La Fórmula Ferrari

Nuvolari Enzo ©



La Ferrari “550 Maranello” está equipada con un motor de 12 cilindros en V a 65 grados, con 5.474 cm³, una potencia de 485 CV a 7.000 rpm, un par motor de 568,5 Nm a 5000 rpm, la relación de compresión es de 10,80 a 1 – Ferrari.

En esta nota, la intención es considerar a la Ferrari “550 Maranello”, y a la Ferrari 599 GTB-Fiorano.

Con respecto a la “550 Maranello”, podemos decir que se trata de un concepto con motor delantero y tracción posterior, equipado con una tecnología avanzada para la época –año 1998– que le permitía desarrollar una velocidad máxima de 320 km/h, con una aceleración de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos. Construido en base a la F1, su motor V12 atmosférico, con inyección indirecta de nafta/gasolina, y sistema de admisión escalonado, sumi-

nistra una potencia de 485 CV a 7.000 rpm.

Siguiendo con las características técnicas del automóvil, podemos agregar que el propulsor está ubicado longitudinalmente, y la V tiene una apertura de 65 grados, la cilindrada total es de 5.474 cm³ – de allí la denominación 550– el diámetro de los cilindros es de 88,00 mm y la carrera es de 75,00 mm, y la relación de compresión es de 10,80 a 1. La potencia entregada es de 357 kW a 7.000 rpm, y el par motor máximo es de 568,5 Nm a 5.000 rpm.

El sistema de distribución posee doble árbol de levas a la cabeza, por cada banco de cilindros, accionados por correas dentadas, con botadores hidráulicos y 4 válvulas por cilindro. El sistema de lubricación es a presión, y por cárter seco. La inyección es indirecta con comando electrónico (tipo MPI) multipunto Bosch Motronic M5.2.

El sistema de admisión y escape, posee conductos de longitud variable, con convertidores catalíticos de 3 vías.

En cuanto a la transmisión, la trac-

ción es trasera y el embrague monodisco con comando hidráulico. La caja de velocidades es manual y está en block con el diferencial (grupo caja/puente), de 6 velocidades.

Las relaciones son como sigue: 1ra. 3,153:1; 2da. 2,176:1; 3ra. 1,565:1; 4ta. 1,185:1; 5ta. 0,935:1 y 6ta. 0,757:1, el diferencial es autobloqueante.

Los neumáticos delanteros son 235/45 ZR18, con ruedas 8,5J x 18,

Continúa en la pag. 52.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



**KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR
MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!**

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua



Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar

www.geat.com.ar

Tecnología e innovación al alcance de todos

**NO HAY NADA MEJOR
QUE SER ORIGINAL**



LAS PRINCIPALES TERMINALES CONFÍAN EN NOSOTROS.

**RENAULT**

GM

CHRYSLER



PEUGEOT



CITROEN



HYUNDAI



KIA MOTORS

Bombas de Agua / Tensores / Poleas / Mazas de Rueda / Crapodinas de Embrague / Rodamientos / Rodamientos de Rueda



Seguinos hoy!

contacto@geat.com.ar
www.geat.com.ar

GMB
Su éxito es nuestro Futuro



● Representante Oficial en Argentina, Brasil y Uruguay

© 2001 BENTON & BOWLES, INC. ALL RIGHTS RESERVED. BENTON & BOWLES, INC. IS AN EQUAL OPPORTUNITY EMPLOYER.

y los neumáticos traseros son 295/35 ZR 18, con ruedas 10,5J x 18 de aleación liviana.

Se trata de una coupé de 2 puertas y 2 plazas, estructura tubular y portante. El tren delantero es del tipo independiente, brazos transversales, resortes helicoidales con amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora. El tren trasero es de ruedas in-



Continúa en la pag. 56.

Como resultado de los trabajos sobre aerodinámica, la “550” posee tanto una excelente penetración, como una excepcional estabilidad y un buen “agarre”.



La “550 Maranello”, con motor delantero y tracción trasera, la parte frontal posee faros carenados, grandes tomas de aire, y un pequeño spoiler trasero que forma parte de la estudiada aerodinámica.



RM
RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES**RM**.com

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win



www.geat.com.ar

HUTCHINSON Poly-V LA EVOLUCIÓN DE LA CORREA

EPDM

Material de alta calidad que brinda mayor resistencia contra altas temperaturas, agentes químicos y factores atmosféricos.



Correas Moldeadas

Brinda el ángulo perfecto a los dientes de la correa y un acabado de molde que evita las microfisuras surgidas por el mecanizado.



Ángulo Perfecto

La precisión en el ángulo formado por los dientes de la correa brinda un encaje perfecto con poleas y tensores, evitando que la correa patine.



Tejido

Las cualidades del tejido de Mylar trenzado que conforma la estructura interna de la correa le otorga una resistencia superior durante el estiramiento.



Seguíenos hoy!

contacto@geat.com.ar
www.geat.com.ar



HUTCHINSON®



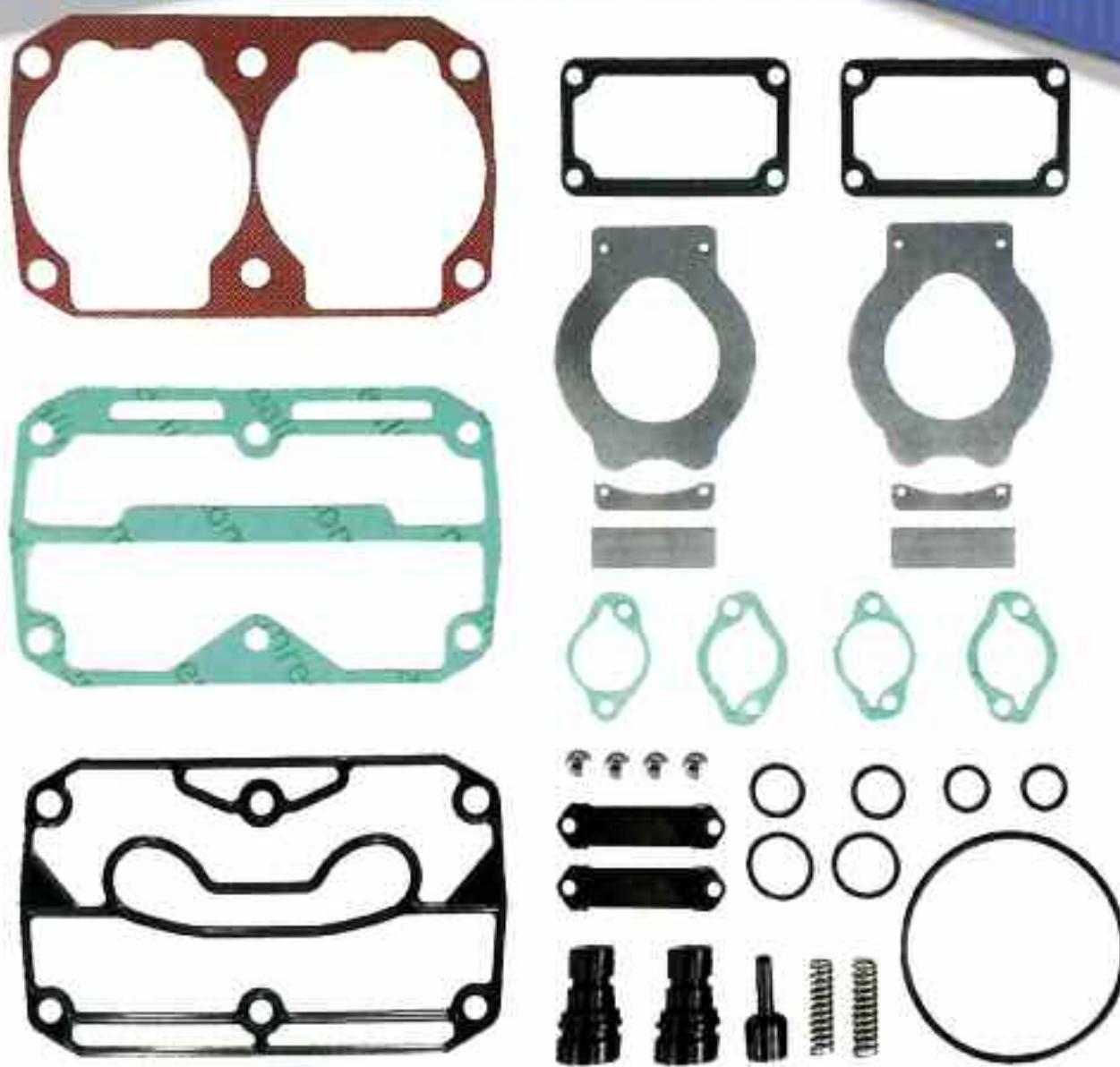
✓ Representante Oficial en Argentina y Uruguay

GEAT® DERECHOS RESERVADOS © GESTIÓN EMERGENCIA AUTOMOTRIZ S.R.L.

JUEGOS DE JUNTAS COMPRESORES & Turbo-Compresores



LA LINEA MAS COMPLETA



Seguinos Juntas CICCARELLI @juntaciccarelli Juntas Ciccarelli

Visita nuestra **NUEVA WEB!!!**
www.ciccarelli.com.ar



SI LOS MEJORES LA USAN... VOS TAMBIEN HACE QUE TU AUTO SEA DE CARRERA...

Todos los autos de TURISMO CARRETERA,
TC-2000, TOP RACE, 1/4 DE MILLA, TN y
muchas más!! Utilizan Juntas **CICCARELLI**

****CICCARELLI recomienda no correr en la vía pública****



Sponsor Oficial de

RENAULT
DUSTER
DAKAR TEAM

2016



Emiliano Spataro (Piloto)
Benjamín Lozada (Navegante)

RENAULT
DUSTER
DAKAR TEAM

GACRI

SOPORTES DE MOTOR

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

dependientes, brazos transversales, resortes helicoidales y barra estabilizadora, los amortiguadores hidráulicos poseen calibración electrónica regulable y programada.

Los frenos son a disco autoventilados: los delanteros son de 330 x 32 mm y los traseros son de 310 x 28 mm (diámetro por espesor), las pinzas son fijas construidas en aleación liviana con 4 cilindros. Posee sistema ABS, y dispositivo antideslizante ASR programable en dos posiciones, en aceleración. El sistema de dirección es a cremallera, asistida hidráulicamente. La capacidad del depósito de combustible es de 114 litros.

Respecto a las dimensiones y a los pesos: la distancia entre ejes es de 2,490 m, la trocha delantera es de 1,632 m, la trocha trasera de 1,586 m, el largo total es de 4,550 m, el ancho de 1,935 m, la altura de 1,277 m, y el peso de 1.690 kg.

La casa de Maranello, realizó en su momento distintos trabajos de desarrollo en el chasis/bastidor, en las suspensiones, y en el resto de la parte mecánica, es decir evolucionando técnicamente inclusive electróni-



La “Ferrari 599 GTB” posee un motor de 5.999 cm3 de 12 cilindros en V – derivado directamente del modelo Enzo– que entrega 620 CV a 7.600 rpm – Ferrari.

camente, para lograr un óptimo rendimiento del motor. También se trabajó en la carrocería, para obtener un excelente resultado estético y aerodinámico.

El diseñador Pininfarina volcó en sus computadoras –centro de diseño– todos los datos del modelo 456 GT, del F512 M, de los famosos Testa Rossa y GTO, del 365 Daytona. La “550 Maranello” estuvo sometida casi 4800 horas, en el túnel aerodinámico, hasta conseguir un Cx de 0.33, con una sonoridad mínima. El silencio aerodinámico, permite escuchar muy bien el sonido del motor. Como conclusión podemos agregar, que el bastidor actúa de manera positiva y activa, dándole al automóvil

un comportamiento suave y previsible.

Con una trocha delantera más ancha, la 550 Maranello tiene una característica subvirante, en principio, con una precisa trayectoria. Este modelo cuenta con discos ventilados de gran diámetro, desarrollados especialmente por Brembo basándose en la F1, y con ABS. El control de tracción ASR dosifica la potencia, actuando sobre los frenos de las ruedas traseras, y sobre el sistema de admisión. El control de tracción, y el de regulación de las suspensiones, pueden funcionar en forma simultánea de acuerdo a dos programas a seleccionar por el conductor: Normal y Deportivo (sport).

Continúa en la pag. 58.



Los conductos de admisión y escape, son de longitud variable, y la alimentación de combustible es por inyección MPI multipunto Bosch Motronic M5.2 integrada. (motor del modelo “550 Maranello”).

DESCUBRA NUESTRA AMPLIA GAMA DE AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS



tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED

CALIDAD SUPERIOR
Nuestra Marca... Nuestra Garantía..

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:   

La calibración de los amortiguadores –en el programa sport– es claramente más duro, y la actuación del ASR menos comprometida, permitiendo así una conducción más ágil y eficaz. De esta forma, con este funcionamiento, se lograron los mejores resultados sobre todo en las pistas de pruebas. Sin embargo, para “sentir” a fondo la conducción, se puede desconectar el sistema y “controlar” personalmente las curvas, los derrapes, de manera que el pilotear se hace más emocionante y divertido.

Con respecto a la Ferrari 599 GTB, puede decirse que este modelo de la casa de Maranello con un motor V12 de 5995 cm³ (599 Fiorano), es uno de los automóviles más poderosos de los fabricados hasta la fecha. Es la aplicación de todos los recursos técnicos, y de las soluciones mecánicas más novedosas y de avanzada, en una coupé con motor delantero y dos plazas.

Cabe señalar que, hace diez años, Ferrari en su modelo “550 Maranello” ya había montado un potente motor V12 atmosférico, y en la actualidad son otros los fabricantes que adoptan este criterio. El motor de la “599”, es derivado del mode-



El Cx de la “Ferrari 599 Fiorano” es de 0,34, y no posee ningún tipo de alerón, solo tiene un suave resalte en el borde de la tapa del baúl, que se complementa con un “difusor” trasero que le da toda la “downforce”.

lo Enzo directamente, y suministra 620 CV a 7.600 rpm.

La estructura chasis/carrocería, es construida adoptando la última tecnología en aluminio. El gran diseñador Pininfarina –su equipo– le brinda a la “599 Fiorano”, líneas agresivas y elegantes que se integran perfectamente con las técnicas aerodinámicas aplicadas.

Este nuevo modelo, representa a las berlinas V12 clásicas como la 250 GT, la 275 GTB, y la 365 GTB4. La “Ferrari 599 GTB” reemplaza de alguna manera a la berlinetta 575 Maranello, y tiene un motor de nafta/gasolina de 12 cilindros en V de 5.999 cm³, 620 CV a 7.000 rpm y 62 mkg a 5.600 rpm (potencia y par motor respectivamente), la caja

de velocidades es del tipo secuencial de 6 velocidades, la tracción es trasera, y las prestaciones son: 330 km/h de velocidad máxima y la aceleración de 0 a 100 km/h es en 3,7 segundos.

El consumo promedio es de 21,3 litros cada 100 km recorridos ■



La “599” utiliza el sistema de suspensión Magneride desarrollado por Delphi en la década del '90, denominado suspensión a Control Magnetoreológico (SCM).



AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX



CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL



GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
 Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
 e-mail: geny@arnetbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA:

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Viejo Petro	Mar del Plata	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	Joaquin Blanco	Pehuajó	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Indisel	Boulogne			
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín			
	Diesel Bauer	Ituzaingó			

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Adrian	Capital Federal	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Mechatronik S.R.L.	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Servibom	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
	Hidra Diesel	Gral. Villegas		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Lab. Diesel Franco	Libertad	Entre Ríos	Diesel Righi	San Vicente
	Yamato Diesel	L. Zamora		Torelli Diesel	Totoras
	Nuevo Diesel	Morón	Misiones	Diesel Bertoldo	Chajari
	Diesel Vega	Tigre		Gradenecker Diesel	Oberá
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Electro Diesel	Posadas
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
	Service Diesel Zarate	Zarate	Salta	Finotti Diesel	Salta
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville	Chaco	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
	La Casa de la Bomba Diesel	Córdoba	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis

HESCO

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

ULTRA³

www-wwww-
3 Filamentos



Nº AR-0233713
Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

HESCHER

by Cobalt



OST CALENTAMIENTO

www.hescher.com.ar

EXPLOYER

PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS + NUESTRO SERVICIO + PRECIO CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS EN LA MEJOR OPCION DEL MERCADO

BEXPO110
BATERIA
EXPOYER 110
331X174X243



BEXPO450
BATERIA
EXPOYER 450
207X175X173

BEXPO75AI
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + IZQ.
242X175X188



BEXPO75A
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + DER.
242X175X188

BEXPO750
BATERIA
EXPOYER 750
276X175X173



BEXPO550
BATERIA
EXPOYER 550
242X175X175

BEXPO650
BATERIA
EXPOYER 650
242X175X173



- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Oxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.

Máxima Calidad

*Baterías
Expoyer*

DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital Federal					
Autopartes Pompeya S.R.L.	Centenera 3346	C.A.B.A.	Buenos Aires	4919-6600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
Lubricantes Lugano	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.	Buenos Aires	4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
Dodge Del Tejar	Av. Crisólogo Larraide 3864	C.A.B.A.	Buenos Aires	4542-2340	www.dodgedeltejar.com.ar
Ricambi sacifa	Dorrego 173	C.A.B.A.	Buenos Aires	4854-2049	ricambi@ciudad.com.ar
Repuestos Cramer	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.	Buenos Aires	4544-6298	fiorellarobiotto@hotmail.com
Sanchez Ricardo (Sucursal)	Belaustegui 4848	C.A.B.A.	Buenos Aires	4672 0739 id 547*2081	repsanchezdiaz2@hotmail.com
Sanchez Ricardo	San Pedrito 811	C.A.B.A.	Buenos Aires	4612 2362	
Gran Buenos Aires					
Repuestos 21	Calle 21 Nº4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	repuestos21compras@gmail.com
Repuestos Rivadavia	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
Rayfran Repuestos	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfranrepuestos@hotmail.com
Repuestos Derbi	Jose Maria Paz 140	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2055	repuestosderbi@speedy.com.ar
Repuestos Willy	Olivera 2002	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-3472	repuestoswilly@live.com.ar
Ticar Repuestos	Av. Pte. Peron 3605	Jose C Paz	Buenos Aires	02320-441976	lticar@speedy.com.ar
Ford Pablo	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
Fiat 137	Calle 137 Nº579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
Repuestos Fabián	Av. 72 Nº411 a3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabian@hotmail.com
Repuestos La Plaza	Av Luro 5108	LaFerrere	Buenos Aires	4467 7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
Cars Repuestos	Av Gral Rojo 2971	LaFerrere	Buenos Aires	4467 3590 id 786*4444	repuestos-cars@hotmail.com
Expo VW	Av. San Martín 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	expovw@hotmail.com
C Y V Repuestos	Av. Mosconi Nº13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyyvrepuestos.com.ar
Garufa Repuestos	AV. MOSCONI 350	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4699 4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
Repuestos J.C. S.R.L.	Av. San Martín 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4484-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
Castellini Repuestos	San Martín 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
Full Car	Calle 137 Nº1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La plata	Buenos Aires	0221-4500245	
Nando Fiat	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofiatlujan@hotmail.com
Nando Fiat	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofiatlujan@hotmail.com
Fiat Modena	Av. Santa Fe 1267	Martinez	Buenos Aires	4792-5005	fmodona@fibertel.com.ar
Repuestos El Abuelo	Hpollo Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-4836545/ 572*9912	luchorepuestos@gmail.com
Repuestos y Accesorios JJ	Filberto 835	Merlo	Buenos Aires	0220-4894376	repuestosjmerlo@gmail.com
JM Repuestos	Enrique Santamarina 899	Monte Grande	Buenos Aires	4290-9789	cmiecr@yahoo.com.ar
Repuestos Moreno	Victorica 139	Moreno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
Nando Fiat	H.igoyen 826	Moron	Buenos Aires	4696-3566	nandofiatlujan@hotmail.com
Autopartes Gurema	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartesgurema.com.ar
Repuestos Nestor	Av. San Martín 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4219-3493	repuestosn@yahoo.com.ar
Inter Parts	AV.GAONA 1873	Ramos Mejia	Buenos Aires	4464 2006	ventas@interparts.com.ar
Casa Polo	Av. Pte. Peron 4014	San Martín	Buenos Aires	4755-7560	poloautopartes@iarnet.com.ar
Peugeot Car	Av. Balbin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	peugeot.c@hotmail.com
Repuestos Walter	25 de mayo 758	Spegazzini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walter@hotmail.com
La plaza Autopartes	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
Repuestos Bosch	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	repbosch@yahoo.com.ar
Ford Michini	Av. Vergara 2599	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0784	fordmichini@hotmail.com
Repuestos Rolon	Bolívar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestosrolonz@hotmail.com
Interior del país					
Gisdachi Orlando	Av. San Martín 699	Castelli	Chaco	03732-471030	darigis@hotmail.com
Repuestos Pablitto	Pago Largo 1370	Paso de los libros	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospablitto@pibres.com.ar
Hermann Repuestos	Av. Uruguay 160	Cerrito	Entre Rios	0343-4890587/719	hermannrepuestos@gmail.com
Ferrari S.H.	Urquiza 1166	Gualeguaychu	Entre Rios	03446-424917	casaferrari@chuf@hotmail.com
Nordeste Baterías S.R.L.	Av. Quaranta 5501	Pasadas	Misiones	0376-4454476 / 4427605	nbaterias@hotmail.com
Los Andres S.R.L.	Av. Uruguay 3723	Pasadas	Misiones	0376-4426648	4v5repuestos@gmail.com
Barboza Hector	Av.25 de Mayo 177	San Javier	Misiones	(03754) 482035	hectorrepuestos@nodoalem.com.ar
Repuestos La Angostura	Las Fucias 623	Villa La Angostura	Neuquen	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
El Gato Guzman S.R.L.	9 de Julio 1048	Bariloche	Rio Negro	0294-4529269	bueareyk@speedy.com.ar
Repuestos Guemes	Guemes 270	Granadero Baigorria	Santa Fe	(0341) 471 2797	expoyerrosario@gmail.com
Ford y Chevrolet Bolita	9 de julio 2396	Rosario	Santa Fe	0341-4488995	info@bolita.com.ar
Lucante Roberto	Mitre 3375	Rosario	Santa Fe	0341-4641668	dyrt@tutopia.com
Sader Autopartes	Eva Peron 4920	Rosario Norte	Santa Fe	0341 4309602-5681241-5681242	
Baterías Mitre	Av Aristobulo del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4694797	amciott@gmail.com
Spezzi Alfredo	San Martín 1159	S. M. de Tucuman	Tucuman	0381-4221714	freddituc@yahoo.com.ar

Espacio de Publicidad

FILTROS ECOLOGICOS WEGA



Esta nota es presentada por



medios filtrantes adecuados para soportar las condiciones químicas y térmicas más extremas.

Los aceites minerales y no minerales, y su degradación y contaminación, conllevan una serie de consecuencias sobre el filtro de aceite y el motor en forma directa. La degeneración de los aceites y la consecuente alteración química provocan una distorsión y un sobreesfuerzo en las fibras de celulosa, con consecuencias negativas directas sobre la resistencia y duración del filtro. Por esta razón, WEGA desarrolla de forma continua, nuevos productos con mayor resistencia y estanqueidad, que se adaptan a las necesidades técnicas exigidas por los nuevos motores en cada momento.

Las unidades selladas tienen una gran cantidad de componentes metálicos, los mismos son de muy difícil reciclaje en el momento de desecharlos. Para evitar mayor contaminación del medio ambiente se han desarrollado los filtros llamados ecológicos. Los que están fabrica-

dos solamente con elementos que son totalmente biodegradables: papel, plástico y adhesivos; evitando las partes metálicas que no son reciclables.

WEGA desarrolló en los últimos años la más completa línea de filtros ecológicos, que cubren la totalidad

de aplicaciones del mercado argentino, ya sea para la línea liviana o pesada.

La evolución en los motores de combustión actuales hace que los sistemas de filtración de aceite sean cada vez más exigentes. WEGA fabrica sus filtros ecológicos con los

WEGA
ORIGINAL QUALITY*Calidad Superior*

CALIDAD Y VARIEDAD EN FILTROS

WWW.WEGA.COM.AR

BATERIA PREMIUM - GENERACION GOLD



LIBRE DE MANTENIMIENTO

BATERIA EXPOYER

Línea de baterías con rejillas y placas producidas con tecnología de metal expandido.

Esta nueva línea de producción para las baterías con rejillas de plomo expandido, aportan un diferencial tecnológico que brinda una mayor entrega de corriente de arranque del motor, siendo ese el momento de mayor consumo.

El tramado de la rejilla de plomo expandido con su geometría y los cambios de plano de los nervios que la conforman, aseguran una unión con el Material Activo que aportan una corriente de arranque superior.

Por medio de esta avanzada tecnología, distribuimos al mercado una nueva batería con placas de metal expandido que denominan "BLINDADA" por tener, doble tapa de polipropileno sellada, un laberinto interno que retiene el gasco, superando pruebas y ensayos (roll-test).

Las placas positivas están fabricadas con rejillas de diseño robusto de aleación de Plomo-Calcio-Plata-Estano, logrando una excelente resistencia a la corrosión, a altas temperaturas y extendiendo la vida útil de la batería.

La formación electroquímica de sus placas realizadas con equipos de última generación en electrónica, se realiza bajo programas computarizados, brindando toda la corriente que acepta la batería, asegurando no sobrepasar parámetros que puedan dañar su futura performance.

El electrolito de alta pureza aditivado con una especial materia química asegura su recarga, brinda mayor vida de estante y evita pequeños cortos circuitos internos.

PROCESO DE FABRICACION PASO A PASO

1 - Laminado

Su alta tecnología de controles totalmente automatizados permite obtener una lámina de un espesor constante.

2 - Expandido

Continúa el proceso con el tramado de la futura rejilla que posee un diseño de ingeniería para lograr la máxima adhesión del material activo y la mínima resistencia eléctrica en su desarrollo.

3 - Material Activo

El componente principal del material activo, es el óxido de plomo, producido con una excelente granulometría y óptima estructura química. Sumado a esto la incorporación de pastas aditivos de alta pureza, posibilitando alta corriente a muy bajas temperaturas.

4 - Empastado

La lámina de plomo expandida pasa a través de una máquina empastadora que le imprime el material activo o pasta de plomo que brindará en la reacción electroquímica de la batería, la energía requerida.

5 - Corte y Secado

La cinta empastada pasa por otra máquina que la corta dividiéndola en placas individuales. Luego, se introducen en un horno túnel con controles de temperatura del tipo proporcional para brindar el secado exacto.

6 - Fraguado controlado

Las Placas son introducidas en las cámaras de fraguado, controlado donde comienza una nueva reacción física química que sumará calidad a la vida de la futura batería. Este proceso posibilita la mejor conectividad entre pastas y los nervios de la rejilla, asegurando la máxima entrega de energía.

ALEACIONES DE PLOMO DE BAJO MANTENIMIENTO.

CONTENEDOR DE POLIPROPILENO COPOLIMERO TERMO-SELLADO.

CONEXIONES INTERCILDAS A TRAVÉS DE LOS TARIQUES DE LA CAJA DE LA BATERIA.

TECNOLOGIA DEL SEPARADOR DE POLIETILENO ENVOLVENTE EN TODA LA PLACA ASEGURANDO MAXIMO AISLAMIENTO.

ALEACIONES DE PLOMO CALCIO PLATA PARA SUS BATERIAS DE LIBRE MANTENIMIENTO.

PROGRAMA DE RECICLADO EXPOYER

Colaborando y concientes de la necesidad del reciclado de baterías para el cuidado del medioambiente, es que desde la incorporación de esta línea de baterías hemos diseñado el proceso de retirar desde las Casas de Repuestos de

Capital Federal y la zona metropolitana de la provincia de Buenos Aires, las baterías usadas, reconociendo a cada cliente un costo determinado según el amperaje de la batería.

Siendo este un proceso que solo realizamos con nuestros clientes, le recomendamos que por cualquier consulta se comunique con nosotros o con su vendedor.

De esta manera garantizamos que la batería usada termine su vida útil donde comienza el proceso de reciclado de la nueva producción.

Las baterías de ácido-plomo constituyen el mayor éxito ambiental de nuestro tiempo, más del 97% del plomo de las baterías se puede reciclar. En realidad, las baterías de ácido-plomo están dentro de los primeros y principales productos que el consumidor recicla manteniendo limpio el medio ambiente.

A continuación se describe el proceso de reciclado de baterías:



Consultar distribuidores en el aviso publicado

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Artículos nuevos!



FFF 941208 6-A
MARCO FARO ANTINEBLA DER.
ADAPTABLE KA 2011/



FFF 941207 6-A
MARCO FARO ANTINEBLA IZQ.
ADAPTABLE KA 2011/



C 109243 12A
POLEA TENSOR POLY V
ADAPTABLE C/ RUL
SKF CORSA



C109243 11A
POLEA DISTRIBUCION
T/VKM25212 ADAPT
CORSA/AST 1.6



R 109243 31A
POLEA FIJA
DISTRIBUCION
C/RUL SKF ADAP
CLIO2/MEG2/SCE2



FFF 853653 41A
REJILLA FRENTE
SUP. (SOLA)
ADAPTABLE
F/KINETIC 14/



FFF 109243 40A
TENSOR DISTRIB T/VKM4793
ADAPTABLE 1.6 ROC/ZET KA/FIE



5U0 121207 A-A
ENCAUZADOR ELECTRO C/AAC
ADAPTABLE TREN/FOX/SURAN



C 109243 17A
POLEA DISTRIBUCION
C/RUL SKF ADAPT
CORSA/ASTRA

Próximos lanzamientos



FFF 109244 37A
POLEA TENSOR POLY V C/RUL SKF
ADAPTABLE KA/FIESTA 1.3



108002-A
RULEMAN TENSOR C/RUL SKF
ADAPTABLE N/PALIO 1.3MPI



028 145278 E-A
RULEMAN TENSOR C/RUL SKF
ADAPTABLE POLO/GOLF/TRANSP

**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.**

NOVEDADES DEL MES**ÚLTIMOS LANZAMIENTOS**

Seguimos sumando alternativas y variantes para el sector e incorporando nuevos modelos al mercado. Te presentamos dos de los últimos lanzamientos, las Ópticas Principales Cella Prisma 11/... Fondo Cromado y Fondo Negro. Para más información visite nuestra web www.opticaslam.com.ar donde podrás encontrar toda la información necesaria de estos productos.

**¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?**

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

**#SEGURI-TIPS LAM**

La campaña de concientización para una conducción segura continúa siendo un éxito en las redes sociales de la marca. Todas las semanas LAM brinda a sus seguidores tips útiles para que todos contribuyamos a una conducción responsable y respetuosa de las normas de seguridad vial. Esta acción es fundamental para generar conciencia en grandes y chicos mediante elementos e información habitualmente descuidada en nuestras calles y rutas. Seguinos y convertite en un conductor responsable.

**NUEVO SITIO CON CARRITO DE PEDIDOS**

Como todos los años, LAM introduce novedades al sector para brindar más y mejores alternativas en el segmento de iluminación automotriz. A la búsqueda constante de una calidad superior para sus productos se suman mejoras en el servicio que harán la experiencia del cliente más eficiente y simple. Para ello, se ha lanzado recientemente la nueva Web www.opticaslam.com.ar, que trae como novedad un Sistema de Pedidos Online que le permitirá al cliente generar órdenes en minutos, de la forma más sencilla y directa. LAM es tecnología e innovación, también en el servicio.

SÚPER LANZAMIENTO! **FARO AUXILIAR** **CLIO/SENTRA**

NUEVO
#FA061298/1299



CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM[®]
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

La evolución continúa en **Auto Náutica Sur**. Ahora, contamos con un **nuevo canal de comunicación** vía WhatsApp. Un servicio para realizar consultas, pedidos o solicitar información técnica. Comuníquese al **(0291) - 155708527**.

www.autonauticasur.com



Sumáte a la evolución
junto a **Auto Náutica Sur**.



Encontranos también en:



Podés ingresar a través de nuestra web
o nuestro nuevo catálogo digital.



WhatsApp

(0291) 155708527

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central, Chiciana 916/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com





Seguridad que evoluciona.



PRODUCTOS DE LA LINEA ANS FRENOS

***PASTILLAS DE FRENO BOMBAS DE FRENO CILINDROS DE RUEDA FLEXIBLES DE FRENO
DESPIECE DE FRENOS REPARACIONES DE CALIPERS PISTONES DE FRENO***

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 0341 4388383 **Mendoza** +54 0261 4313480 **Mar del Plata** +54 0223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

ventas@autonauticasur.com.ar - www.autonauticasur.com



automechanika

BUENOS AIRES

Exposición internacional líder en Argentina
de servicios para la industria automotriz dirigida
a visitantes profesionales de Sudamérica

9 – 12. 11. 2016
La Rural Predio Ferial

www.automechanika.com.ar



🐦 @AutomechanikaBA



messe frankfurt

La exposición es exclusiva para profesionales del sector.
No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Messe Frankfurt Argentina - Tel: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



AutoPerfil – “Los Pura Sangre”

El Porsche Cayman S

Módena Claudio ©



Transparencia del modelo “Cayman S”, que es sin duda el más equilibrado de la actual gama, con un motor de nafta/gasolina boxer de 6 cilindros, 3.4 litros de cilindrada y 295 CV a 6.250 rpm de potencia – Porsche.

Sin duda el Cayman S es un verdadero Porsche, un automóvil deportivo con mayúscula. La fabricación

de este modelo, se efectúa utilizando el desarrollo de partes y componentes usados por otros

modelos en producción. En el comienzo de la fabricación del “Cayman S”, se usaron, por ejemplo,

un 30 por ciento de componentes del modelo Boxster, un 50 por ciento de piezas del 911 (y aquí se incluyen las partes en común con el Boxster), y queda solo un 20 por ciento de nuevas piezas (necesariamente del motor, y de la estructura monocasco-carrocería). Este modelo es un auténtico deportivo –de altas prestaciones– que se ubica en la parte alta de la gama. El motor central del Cayman S, tiene sus ventajas. Según los conductores entendidos, en curvas cerradas y continuas (curva y contracurva entrelazada) es más rápido que el 911, y con una muy buena capacidad de tracción.

El Porsche Cayman S, es muy parecido al Boxster y al 911 en la parte

Continúa en la pág. 78.

DF
DIESEL FRENOS S.R.L.

NUEVA INCORPORACIÓN

LÍNEA MOTOR CUMMINS

Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 **4918-2637** | Nextel **335*4129** | dieselfrenos@dieselfrenos.com.ar



BOSCH



BSL 2470
Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415
Cargador electrónico de baterías.



BAT 110
Verificador de baterías.



ACS 751
Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR.



0000075700
Cool-Tech Refrigerante Intercambiador
Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas.



0000347881
Cool-Tech Recuperación de Aire
Recupera, recicla, evacua, pruebas fugas y recarga R-134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



PONÉ ME GUSTA
PAPIERTTEI DISTRIBUCIÓN

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución - Instrucciones detalladas para el motor 2,0 I - Common Rail en VW Scirocco, Golf V, Golf VI, Golf Plus y Jetta III (a partir del modelo 2008) - Código de motor CBDB

PARTE 2 (viene de TA 166)

Desmontaje:

- Quite la tapa del motor
- Desmonte el filtro del carburante
- Saque el enchufe del sensor de temperatura del refrigerante.
- Abra las garra(s) de retención. Desmonte la protección de correa de distribución superior.
- Desmonte la caja de la rueda frontal derecha.
- Desmonte la correa de los grupos auxiliares.
- Desmonte el amortiguador de vibraciones.
- Desmonte la protección de correa de distribución inferior.
- Desmonte la protección de correa de distribución central.
- Desmonte el(los) tubo(s) del refrigerante.

Ponga el motor en OT cilindro 1. Respete las marca(s) (fig. 1, N°. 1 y fig. 2, N°. 2 y 3). El segmento del diente en la rueda de la correa del árbol de levas debe estar arriba (fig. 1, N°. 1).

Fig. 1





www.contitech.de/aam-es

El original siempre es mejor.

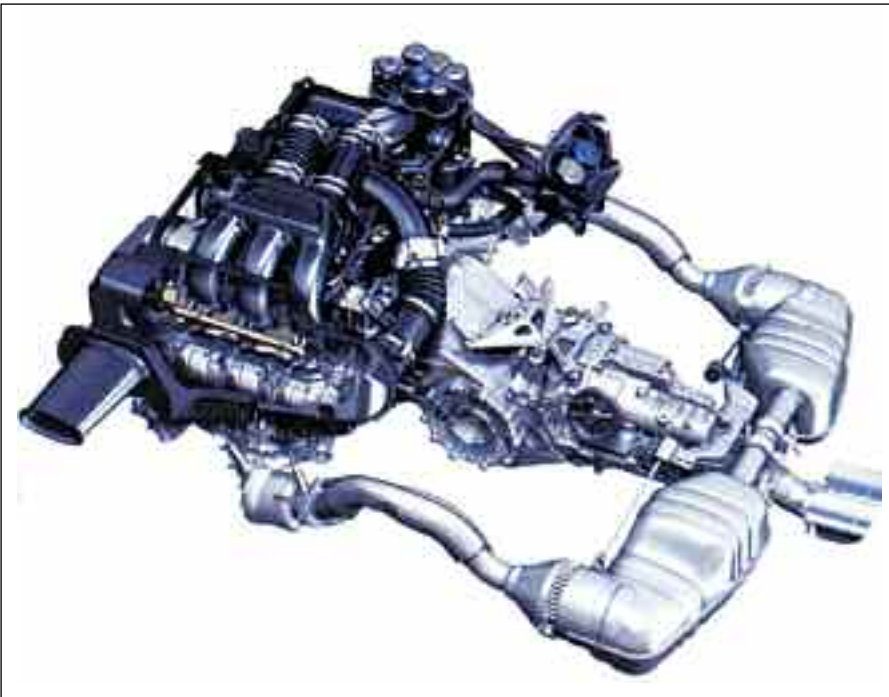
Cuando se trata de obras maestras como Correas de Distribución, Correas Multi-V, Correas en V (trapezoidales), Kits de Correas de Distribución y Kits de Correas Multi-V, no se conforme con las copias de calidad inferior. La línea original de correas ContiTech es la mejor solución para acabar con los problemas. Como si fueran una pintura exclusiva, las correas ContiTech están diseñadas por ingenieros expertos para superar la calidad en rendimiento de Equipo Original.

Power Transmission Group
Our Drive – Your Success.



Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.
Phone: +55-11-5070-1100
contitech.correias@continental-corporation.com

Continental 
CONTITECH



Motor central de aluminio tipo boxer, con 4 árboles de levas a la cabeza, 4 válvulas por cilindro, y distribución del tipo variable VarioCam Plus, inyección electrónica MPI, con 3.386 cm³ de cilindrada (96 mm x 78 mm) y 295 CV de potencia, con 340 Nm de par motor máximo.

delantera, y la parte trasera es del Cayman S, con personalidad propia. Su “cola de pato” (duck-tail), con el portón inclinado es de inspiración 904, según los diseñadores. Con un importante baúl delantero de 150 litros (igual al del 911) y uno trasero –junto al motor– de 185 litros. En cuanto a la carrocería, la misma es una excelente expresión

aerodinámica, y de un trabajo de rigidez torsional importante. En la parte delantera existe un pequeño spoiler solamente, y en la parte trasera hay un alerón que se pone en funcionamiento –se desplaza– a los 120 km/h, y vuelve a su posición a los 80 km/h. Con una carrera –en altura– de 80 mm, este alerón aumenta la pre-

sión aerodinámica manteniendo al eje trasero muy apoyado contra el suelo, sin afectar el conocido coeficiente de penetración, que es de 0,29 (Cx). El Cayman S es el doble de rígido que el modelo Boxster (sin techo). El chasis deportivo del Cayman S, posee resortes duros con menos carrera, y con barra estabilizadora. Opcionalmente Porsche ofrece un tren de rodaje deportivo denominado PASM con amortiguación comandada, y variantes: confort y sport. El Cayman S puede montar,

como el 911, el kit Crono Sport más deportivo con respecto al motor, la suspensión, la transmisión –en caso de ser equipado con caja automática Tiptronic– y el control de estabilidad. En lo referente al motor, el nuevo propulsor es de 3.4 litros con 295 CV de potencia, y es una evolución del 3.2 litros, que además del aumento de la cilindrada total, posee el sistema de distribución “VarioCam Plus” del 911.

Continúa en la pág. 80.



En términos de aceleración, el “Cayman S” tiene menor rendimiento que al modelo 911 Carrera, pero es más eficaz que este en una vuelta de circuito. Con respecto al modelo Boxster, el “Cayman S” posee una mayor rigidez estructural, y una sensible resistencia a la torsión.



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes*



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.
















JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

Soluciones para el automóvil



TM

MOLYKOTE

FROM DOW CORNING



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.

LINEA PROFESIONAL



MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



MOLYKOTE® es una marca de Dow Corning Corporation U.S.A.

En lo referente a los datos técnicos, los mismos son:

El motor está ubicado en el centro, construido en aluminio, de tipo boxer –6 cilindros opuestos– nafta/gasolina, la distribución es de fase variable con 4 válvulas por cilindro, la inyección es secuencial multipunto (MPI).

La máxima potencia suministrada es de 295 CV a 6.250 rpm, el par motor máximo es de 34,7 mkg a 4.400 rpm, y la relación de compresión de 11,11 a 1.

La transmisión es del tipo trasera, y la caja de velocidades es manual de 6 marchas o Tiptronic automática de 5.

La suspensión delantera es tipo McPherson con triángulos, y trasera McPherson (dobles triángulos) con tensores longitudinales (opcional: sistema de amortiguación activa). La dirección es a cremallera (asistida hidráulicamente), el diámetro de giro es de 11,1 metros, y las vueltas al volante son 2,5.

Los frenos son de 4 discos ventilados y perforados (con diámetros de 318 y 299 mm adelante y atrás respectivamente), las ruedas son

8J x 18 (delanteras) y 9J x 18 (traseras), y los neumáticos son 235/40 ZR 18 delanteros y 265/40 ZR 18 traseros. Posee ayudas como el ABS, EBD, PSM y PASM (opcional).

En cuanto a las prestaciones, la velocidad máxima es de 275 km/h, y la aceleración de 0-100 km/h de 5.6 segundos, los consumos en ciudad son de 14,9 litros cada 100 km, y con conducción deportiva de 17,8 l/100 km.

Las distancias de frenado son de 100 km/h de velocidad a 0 en 33,5 m.

La rumorosidad (generación de ruidos) a 100 km/h es de 72,7 decibeles ■



Con 1.345 kg declarados, el “Cayman S” pesa 55 kg menos que el 911 Carrera. El sistema de frenos comprende discos ventilados en las 4 ruedas de 318 y 299 mm (opcional discos de cerámica y pinzas de carbono).

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

Donde vea la marca SABÓ, encontrará soluciones innovadoras. Por este motivo, SABÓ amplió y modernizó su portfolio de Juegos de Juntas para Cajas de Cambios.

Ahora los nuevos embalajes proporcionan mayor seguridad contra violaciones y falsificaciones, facilitando el almacenado. Con este nuevo embalaje, es posible visualizar e identificar todos los items que contienen los Kits.

LANZAMIENTOS

N° SABÓ	DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN	MONTADORA	VEHICULO
77096	Juego de reparación reducido para Caja de Cambios con Retenes	Caja de Cambios - ZF 16S 1300 / 16S 1900 / 16S 1650	MERCEDES BENZ	1929, 1932, 1933, 1934, HPN1935, HPN1530, HPN1630, L1938, L1935, L2638, LS1938, LS2638, L1942, L1632, LS1632, Atron 1635
			VOLVO	N10, N12, FH12, NH12
			SCANIA	Randon RK425, RK430
			VOLKSWAGEN	18.310, 19.320, 31.320
			IVECO	Eurotech 450 E37, Power Star 450 E37T
77097	Juego completo de Juntas para Caja de Cambios con Retenes	Caja de Cambios ZF 16S 221 / 16S 1685TD / 16S 2280TO	VOLKSWAGEN	19.370, 25.370, 31.370
			MAN	19-400 A 31-400, 25.390, 19-330 A 31.330
			IVECO	Stralis
77098	Juego completo de Juntas para Caja de Cambios con Retenes	Caja de Cambios - MB G60 / G85	MERCEDES BENZ	Atego 1315, 1415, 1515, 11715, 1725, 1620 6x2, 1622 6x2, 2425, OF1722M, D600M, OF OH 1418, OF 1218
77099	Juego completo de Juntas para Caja de Cambios con Retenes	Caja de Cambios - MB G210 / G211 / G221 / G240	MERCEDES BENZ	1938, 1938S, 1944S 6x2, 1938S 6x2, 2638 6x4, O500RS, Axor 1033, 2533, 2428 6x4, 2826, 2831, 2035, 2040, 2044, 2540, 2544, 2840, 3340, 4140, 4144, Actros 4144K

NUEVO EMBALAJE

N° SABÓ	DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN	MONTADORA	VEHICULO
10280EFS	Juego de Juntas para Caja de Cambios con Retenes	Caja de Cambios Clark 280V / VH / VHC / VHD Sincronizado 5 velocidades	GENERAL MOTORS	A80, C80, D60, D70, D80
			FORD	F11000, F22000
			VOLKSWAGEN	11.130, 13.130
77070	Juego de Juntas para Caja de Cambios con Retenes	Caja de Cambios - ZF 55-680 / 56 - 680	MERCEDES BENZ	1520, 1620, 1720, 1218, 1318, 1421, 1621
77085	Juego de Juntas completo para Caja de Cambios con Retenes	Caja de Cambios - ZF 16S 1300 / 16S 1900 / 16S 1650	VOLVO	N10, N12, FH12, NH12
			SCANIA	Randon RK425, RK430
			MERCEDES BENZ	1929, 1932, 1933, 1934, HPN1935, HPN1530, HPN1630, L1938, L1935, L2638, LS1938, LS2638, L1942, L1632, LS1632, Atron 1635
			VOLKSWAGEN	18.310, 19.320, 31.320
			IVECO	Eurotech 450 E37, Power Star 450 E37T
77087	Juego de Reparación para Caja de Transferencia con Retenes	Caja de Cambios - ZF 16S 1300/16S1900/16S 1900/16S 1650	VOLVO	N10, N12, FH12, NH12
			SCANIA	Randon RK425, RK430
			MERCEDES BENZ	L1935, L2638, LS1938, LS2638, L1942, LS1942, L1632, LS1632, Atron 1635
77088	Juego completo de Juntas para Caja de Cambios con Retenes	Caja de Cambios - ZF 55-680/56-680	MERCEDES BENZ	1520, 1620, 1720, 1218, 1318, 1421, 1621

www.sabogroup.com.br



sabogroup



sabogroup



sabogroup



sabogroup



SABÓ

El mayor portfolio de productos y servicios del mercado.

NUEVOS JUEGOS PARA CAJAS DE CAMBIOS.

**ALTA TECNOLOGIA SABÓ APLICADA EN CAJAS DE
CAMBIOS PARA MOTORES ELECTRONICOS**



**LA CALIDAD QUE UD. CONOCE.
AHORA EN UN NUEVO EMBALAJE.**



El mayor portafolio de productos y servicios del mercado

Tecnología

Los Frenos de alto rendimiento

Metz, J. P. ©



Conjunto de freno delantero a disco (ventilado y perforado) y pinza, desarrollado por Porsche

En la actualidad y con respecto a su fabricación, los automóviles son cada vez más potentes, de elevadas prestaciones, y sobre todo se trata -por todos los medios- de no sacrificar el confort. Estas características de potencia, normalmente, son acompañadas por mayor peso (autos más pesados).

El exceso de peso agrava la situación del "sistema de frenos", ante la necesidad de efectuar frenadas al límite, teniendo en cuenta que el automóvil es bastante pesado. Se sabe que al mantener apretado el pedal después de una frenada prolongada —hasta detener el vehículo—, se pueden producir microfusiones entre la pastilla y el disco de frenos, que pueden generar vibraciones.

Sin embargo, la tecnología de los frenos se está desarrollando rápidamente, adaptándose y adecuándose a las exigencias de los automóviles actuales. Para ello, los productores de avanzada en frenos —como es el caso de la firma italiana Brembo— hacen trabajar estrechamente a los proyectistas de frenos para autos de serie, con aquellos que se ocupan de las competencias (F1; Prototipos; Rally, etc.).

De esta manera, se determina una "transferencia inmediata" entre la competición y los automóviles de calle. Para ello existe un departamento experimental que se ocupa de verificar "en la pista de pruebas" los sistemas y sus modificaciones sobre los autos de serie.

Continúa en la pág. 86.



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar



Elija turbocompresores Garrett® una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento, calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.



INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



VIC[®]

Más de
400 Faros
producidos con la
misma calidad



ESTRUCTURA



Desde Rosario, nuestras plantas producen actualmente **MÁS DE 400 MODELOS DE FAROS, LENTES Y ÓPTICAS** destinados a la industria, al mercado de reposición local, del Mercosur y la CEE para vehículos: Livianos, Pesados y Agrícolas.

TECNOLOGÍA



VIC ha incorporado al desarrollo sus faros principales la **TECNOLOGÍA DE REFLECTORES DE SUPERFICIE COMPLEJA**, para satisfacer altas exigencias de iluminación y lograr a la vez los diseños y la aerodinamia que requieren los automóviles actuales. Nuestro proceso de fabricación incluye matricería, inyección plástica, metalmecánica, tratamientos superficiales, fabricación de vidrio, ensamblado y montaje.

CALIDAD



Nuestros procesos están certificados bajo la **NORMA ISO 9001 - 2000**, con productos homologados por el INTI y la CEE para su posterior comercialización y exportación.

PRODUCTOS



El resultado de la alta calidad de nuestros productos comienza desde el diseño en nuestras 5 estaciones de CAD / CAM y finaliza en nuestro Departamento de Verificación y Control de Calidad con cámaras de ensayo de vibración, polvo, estanqueidad y pruebas fotométricas. **NUESTRAS LÍNEAS INCLUYEN** faros, ópticas y kits de faros auxiliares para Automotores Livianos y Pesados, Vehículos Agrícolas, 4x4 y Tuning.



www.vic.com.ar

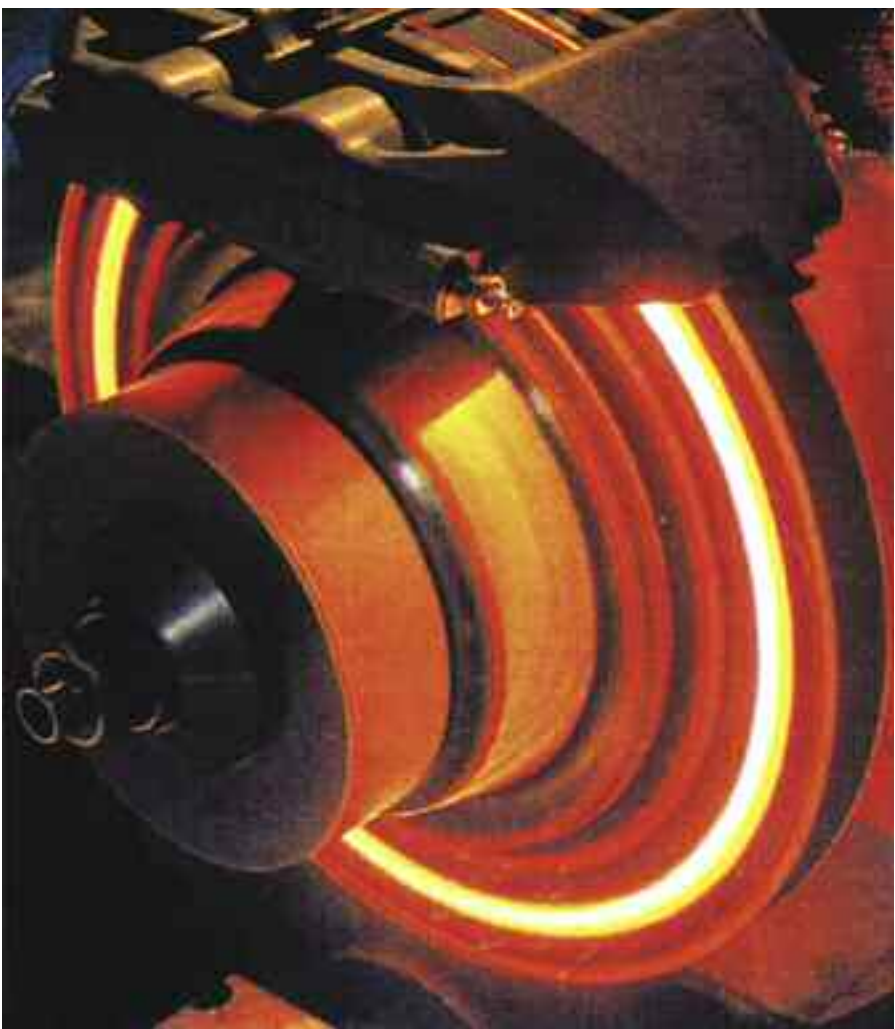
VIC[®]

La colaboración entre las fábricas automotrices y las de frenos es muy profunda, por ejemplo, con respecto a temas relacionados con el enfriamiento del sistema, con su vida útil, y con otros temas.

Los materiales utilizados

En la actualidad, los frenos de carbono —de uso generalizado en F1 y prototipos— no están muy difundidos sobre los automóviles de serie. Los más avanzados en la utilización de este tipo de frenos son: BMW; Porsche; Mercedes Benz —todos de serie—, pero por el momento su uso generalizado no es aconsejable en los autos normales. En realidad, los frenos de carbono funcionan muy bien, revelándose como potentes y eficientes dentro de una cierta gama de temperaturas bastante elevadas. Sin embargo, fuera de esta gama, especialmente “en frío” en el uso con un vehículo normal (de calle),

el frenado decae bastante (baja el rendimiento). Pero en el caso de sobrecalentamiento, se produce la oxidación del carbono que, en la práctica, comienza a corroerse en su interior. Por otra parte, los frenos de carbono son muy sensibles a la humedad, es decir que cuando se circula por suelos mojados se verifican notables descompensaciones en el frenado. Estos problemas se producen durante el funcionamiento y, contrariamente a lo que se podría pensar, son completamente diferentes a los problemas que se presentan con los discos de fundición normales, ya que las pastillas de freno comunes friccionan y se desgastan contra el disco. Entre el disco y la pastilla de frenos de carbono —del mismo material— se da una especie de fusión superficial, y parte de la fuerza frenante es necesaria para separar las partículas



Continúa en la pág. 94.

Prueba en banco de ensayo del conjunto de freno (disco, pastillas y pinza).

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lin. Rot.) - Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3657 - (1676) Caseros - Buenos Aires

E-mail info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

BOLLHOFF

La mejor información sobre posventa automotriz

Taller Actual Periódico

Para anunciar Solicite promotor

011 4760-7419

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

**MAGNETI
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



Morropodi

MAXICAP

md MLH



picborg



Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ



AUTOPARTES ORIGINALES

Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



NOTICIAS BREVES

Volkswagen, al tope de las ventas en el 2015



Pese a que las ventas de unidades nuevas durante el año pasado cayeron con un número más bajo que en años anteriores, en los tres meses finales del año el Sector experimentó un repunte en sus números. Según ACARA, las cifras del año alcanzaron las 643.668 unidades. Entre las marcas, la más vendida fue Volkswagen, que lideró el ranking cuyos diez primeros puestos estuvieron ocupados por:

- 1 – Volkswagen: 117.788 vehículos
 - 2 – Ford: 93.568
 - 3 – Chevrolet: 86.143
 - 4 – Renault: 77.585
 - 5 – Fiat: 70.135
 - 6 – Toyota: 65.320
 - 7 – Peugeot: 50.812
 - 8 – Citroën: 21.669
 - 9 – Mercedes Benz: 12.872
 - 10 – Iveco: 6.782
- En vehículos livianos, el segmento de mayores ventas dentro del sector automotor en el país, cuatro marcas

- diferentes ocuparon con sus productos los cuatro primeros puestos del ranking. Los siguientes 10 fueron los modelos más vendidos en el 2015:
- 1 – Volkswagen Gol Trend: 30.489 unidades
 - 2 – Chevrolet Classic: 28.741
 - 3 – Ford Fiesta Kinetic: 25.117
 - 4 – Fiat Palio: 24.690
 - 5 – Ford EcoSport: 23.498
 - 6 – Renault Clio Mio: 21.418
 - 7 – Ford Focus III: 21.263
 - 8 – Toyota Etios: 20.858
 - 9 – Volkswagen Suran: 18.061
 - 10 – Peugeot 208: 16.437

- En el segmento de los comerciales livianos, las pick ups de tres marcas lideraron las ventas, aunque los utilitarios también tuvieron lugar en el Top-10:
- 1 – Toyota Hilux: 27.515 unidades
 - 2 – Volkswagen Amarok: 19.155
 - 3 – Ford Ranger: 18.134

- 4 – Volkswagen Saveiro: 7.574
 - 5 – Renault Kangoo: 6.168
 - 6 – Peugeot Partner Furgón: 5.856
 - 7 – Fiat Strada: 5.750
 - 8 – Chevrolet S-10: 5.300
 - 9 – Renault Kangoo Furgón: 5.235
 - 10 – Fiat Nuevo Fiorino: 5.205
- Finalmente, entre los vehículos pesados, dos modelos de Iveco, dos de Ford y seis de Mercedes Benz ocuparon los 10 puestos principales en las ventas del 2015 (Volkswagen apareció en el 11º lugar gracias a las 520 unidades del modelo 17220).
- 1 Iveco 170 E: 2.096 unidades
 - 2 Ford Cargo 1722: 1.284
 - 3 Mercedes Benz 710: 862
 - 4 Iveco 450 E: 762
 - 5 Ford F-4000: 683
 - 6 Mercedes Benz BMO 384 Versión 1418: 625
 - 7 Mercedes Benz 1618L: 568
 - 8 Mercedes Benz Atego 1725: 561
 - 9 Mercedes Benz Atron 1634: 537
 - 10 Mercedes Benz Atron 1720: 522

HOLSET®
TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset
Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

Puliafito
Distribuidora de Autopartes

DISCOS DE FRENO

PASTILLAS DE FRENO

PASTILLAS DE FRENO

RADIADORES
CONDENSADORES

MAGNET

LUK

PASTILLAS DE FRENO

RADIADORES

RADIADORES

25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100
www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**



*Desplegamos todos nuestros conocimientos
para seguir haciendo buenos negocios...*



www.lmantilla.com.ar

Detección de fallas y algunos consejos útiles sobre bujías incandescentes para motores Diesel

Cualquier falla en una bujía de un motor Diesel se notará de inmediato en la marcha, que lo hará de forma irregular y hasta no llegará a arrancar si el tiempo es frío.

Esta nota es presentada por

HESCHER

Algunos indicios de fallas o mala aplicación en las bujías de calentamiento son:

- Arranque con humo
- Se necesitan tiempos de arranque muy largos que hasta llegan a agotar la batería.
- El motor arranca fallando y con mal olor.
- El motor arranca sólo después de varios intentos.

Una causa de fallo de estas bujías es que se queden conectadas a la corriente con el motor en funcionamiento; el calor de la combustión y el generado por la electricidad, por lo que la temperatura puede llegar a hacer que el material de la resistencia alcance a fundirse y que la bujía deje de funcionar.

Como estas bujías están sometidas a los gases erosivos e incandescentes de la combustión, su vida útil puede verse afectada por elementos tales como combustibles de mala calidad o con contaminantes.

Otra causa de fallo es la mala aplicación del tipo y modelo de bujía correspondiente para el motor. Nunca se puede instalar una bujía de precalentamiento en motores de pre y post calentamiento, debido a que la bujía no está fabricada para tal circunstancia. En cambio,

si es posible hacerlo a la inversa, se podría instalar una bujía de doble o triple filamento en motores con sistemas únicamente de precalentamiento.

Instalación

En primer lugar, antes de instalar una bujía nueva, se debe limpiar muy bien la rosca. A continuación, debe colocarse el calentador manualmente hasta que haga tope, y apretarse con el par de apriete correcto.

Precaución: ¡Si se utiliza un par de apriete incorrecto, se puede dañar el calentador!

Se recomienda utilizar siempre una llave dinamométrica.

Si se aplica un par de apriete incorrecto a una bujía se pueden producir pérdidas de la compresión, y si se aplica un par de apriete demasiado grande, podría reducirse el espacio existente entre el cuerpo y el tubo de incandescencia, provocando el sobrecalentamiento de la bujía, que dejaría de funcionar.

Siempre que sea posible, afloje la bujía usada con el motor a temperatura de marcha, lo que ayudará a extraerla.

Sea cuidadoso de no dejar que residuos o suciedad depositada en la cavidad de la bujía, caigan dentro de la cámara de combustión en el momento de su sustitución.

Si un calentador está defectuoso, se recomienda cambiar el juego completo.

Instale solamente el tipo de bujía específica para su motor.

Verifique siempre, antes de instalar un juego nuevo de bujías, el sistema eléctrico, el relé temporizador y el tiempo de corte y voltaje.



HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA

	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v / 16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9QT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dial. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA

DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 I 1/2"	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA

John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR

John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

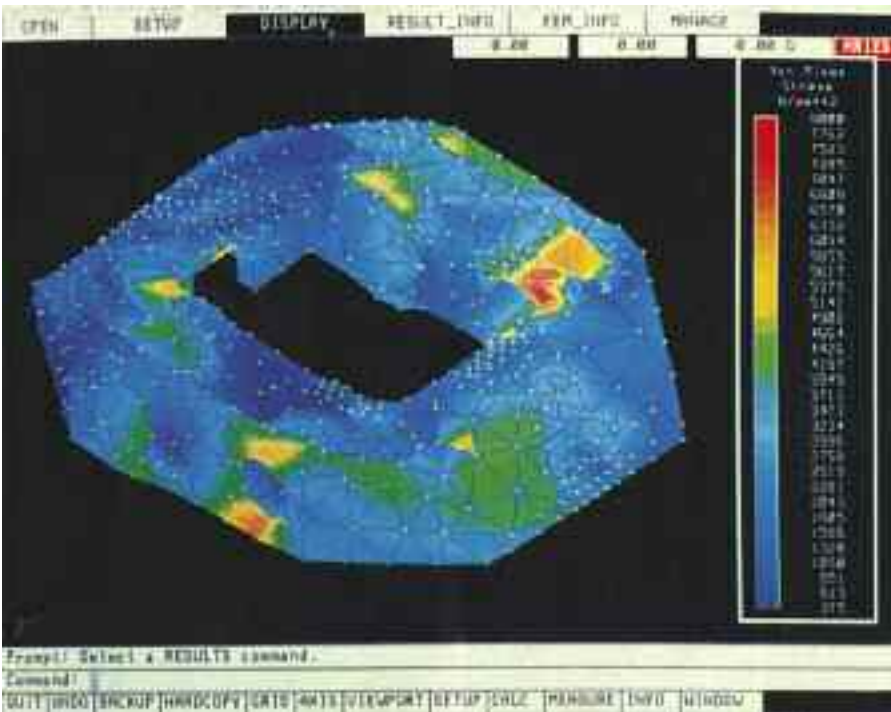
Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140.27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.

Volkswagen Bora (Reforma)





Diseño de una pinza de frenos, por el sistema de cálculo por elementos finitos (FEM) desarrollado por computadora; así se analizan las tensiones y deformaciones de la misma, producida por AP Racing.

fundidas entre ellos.

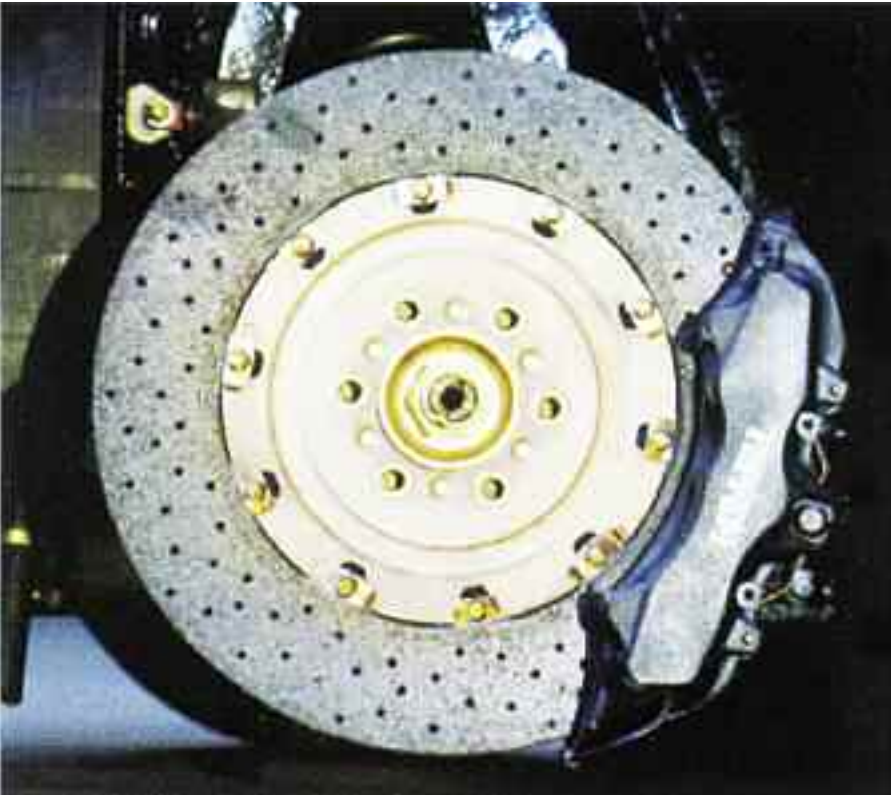
Esta situación genera también un consumo bastante elevado. Desde principios de los '90, distintas empresas fabricantes de sistemas de frenos, estudiaron la posibilidad de adaptar los frenos de carbono, aleados o cargados con materiales cerámicos.

Por otra parte, siempre se sigue experimentando con otro material quizá menos "noble", y raramente utilizado en el campo de los frenos: el aluminio.

En este caso se recurre al carburo de silicio, para obtener adecuadas características de fricción sobre la pista del disco de frenos, sin tratamiento posterior con "plasma", como se efectuó en anteriores aplicaciones.

Todos conocemos las ventajas del "bajo peso" del aluminio, pero también se tiene muy en cuenta lo económico. Si el carbono tiene un costo aproximado de 15 a 20 veces superior a la fundición, el aluminio es 3 o 4 veces más caro solamente. La utilización del aluminio —como sabemos— es inminente, en especial en el sector motociclístico, y

Continúa en la pág. 96.



Sistema de frenos desarrollado por Brembo del tipo CCM (Carbone Composite Material), es decir contruidos con una aleación carbono/cerámica que permite disminuir las masas no suspendidas, y aumentar la vida útil bajo condiciones de uso intensivo. El diámetro de los discos delanteros es de 380 mm, y cada pinza posee 6 pistones – Ferrari.



EUGA

BOMBAS DE AGUA



**LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA
POR ORESTE BERTA**

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar



REPUESTOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL



Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

CARLOS ANDRETICH

DISTRIBUIDOR INTEGRAL DE AUTOPARTES

ESPECIALISTAS EN SATISFACCIÓN AL CLIENTE

  **BOSCH**  **PHILIPS**  **UNIPPOINT**



NOSSO

WIPAC

DOLZ

KOBLA

md

locx

INDUMAG

dze

ViaRam



TRILER

Rolux

DOG



Paul Harris 136 CPA 52300FRD

Rafaela - Santa Fe

Tel: 03492 - 431744/433936

FAX 24 Horas: 0800 444 0045

info@carlosandretich.com.ar

www.carlosandretich.com.ar

 /carlosandretich

50
AÑOS



Ensayo instrumentado de la eficiencia frenante bajo diferentes condiciones – Porsche.

siempre se sigue trabajando para desarrollar un material adecuado para las pastillas de freno.

Cabe destacar que la utilización de materiales compuestos o "composites" permitió concretar importantes progresos, es decir, lograr disminuciones de las "distancias de frenado". También se lograron aumentos significativos, en cuando a las resistencias a la fatiga, tanto en los automóviles deportivos como en los F1.

Es vital tomar conciencia —cuando conducimos— de que debemos contar con una probada eficacia en cuanto a discos y pastillas, con una adecuada resistencia del conjunto a las altas temperaturas, y, en definitiva, con un pedal "firme".

En competición, se dan una serie de maniobras que se repiten con frecuencia, y es aquí donde los frenos (que nos hacen disminuir la velocidad) nos posibilitan andar más fuerte. Es lógico suponer, sin embargo, que un juego de discos y pastillas de serie no podrían soportar unas cien frenadas "al máximo" con intervalos de 5-10 segundos (desarrollo de una carrera corta). Aquí es, en verdad, donde más se nota la diferencia de

los sistemas de frenado entre un vehículo de serie y uno deportivo.

El conjunto de frenos y la relación (contacto) neumático/suelo pueden generar, en un vehículo de serie, una deceleración promedio de 0,9 G (1 G es el valor de la "aceleración

de la gravedad" terrestre, y equivale a 9,81 m/seg²). Al respecto, podemos agregar que la deceleración se debe al efecto de la aplicación de una fuerza que se opone al movimiento de un vehículo para detenerlo, por lo que valen las mismas leyes de la aceleración. Cabe señalar que esta explicación es simplemente comparativa. La fuerza de deceleración más importante sobre un vehículo es aquella producida por los frenos, que en los mejores sistemas de los automóviles de serie puede llegar a 1-1,2 G.

Es decir que en un auto de serie normal (0,9 G), que circula a 160 km/h, por ejemplo, se necesitan 5 segundos para frenarlo totalmente. Si tenemos en cuenta al mismo modelo de auto, pero preparado con

suspensión de competición (reforzada); neumáticos tipo slicks, y el sistema de frenos adecuado (en dimensiones, y nivel de calidad y resistencia de los componentes), es muy probable que se logre una deceleración de 1,3 G, y a 160 km/h se necesiten solo 3,5 segundos.

En un Fórmula 1 los valores, comparativamente, serían los siguientes: la deceleración —para frenar de 160 km/h a 0— es de 2 G, y se necesitan solo 2,2 segundos. Pero lo más llamativo es que para frenar desde 320 km/h a 160 km/h solo se necesitan 1,2 segundos, y la deceleración llega a 3,8 G. Este valor de deceleración es peligroso, ya que se encuentra próximo al límite de la falta de visión (por compresión del cerebro) ■



Típica frenada de F1, con bloqueo de las ruedas y columna de humo, y detalle del disco de freno al rojo vivo.



FIRAD
GLOBAL PERFORMANCE



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar



Lautarodiesel - www.lautarodiesel.com.ar
Bardolente Jaime 41 - Marqués, (5008) Córdoba - Argentina
Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

- » INYECTORES COMPLETOS COMMON RAIL Y SUS PARTES
- » PLAQUETAS DE RETORNO PARA INYECTORES DELPHI ORIGINALES Y ALTERNATIVAS CON GARANTIA!
- » REGULADORAS DE CAUDAL / SENSORES. OFERTA EN 005Z RANGER / HDI.
- » BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA TANQUE MARCA **EnginePRO**

Fastix®



...y asunto sellado!®

Para sellar y formar juntas resistentes a altas temperaturas.



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN



Limpieza eficaz de los contactos eléctricos sin peligro de deteriorar los plásticos del sistema



Cada vez más completo y más complejo, el sistema eléctrico y electrónico de un auto es su sistema nervioso o neuronal. Por allí pasa toda la información y las señales que hacen que el vehículo cumpla su función. Encendido, refrigeración, luces, multimedia, sistemas de seguridad -solo por mencionar los más importantes- funcionan con electricidad y electrónica. Y en un auto todo se ensucia y cuando se ensucia...falla. Esto sin hablar de la acción del agua, por ejemplo, en una inundación.

Limpiacontactos LOCX, a diferencia de muchos otros limpiadores del mercado, ha desarrollado su línea con la premisa fundamental de No atacar los plásticos..! lo que permite trabajar sin riesgos y con comodidad también en la parte electrónica considerando que un

alto porcentaje del sistema son materiales plásticos.

Locx la línea Premium de auxiliares químicos para mantenimiento automotor de Servex Argentina, fabrica y comercializa Locx Limpiacontactos en aerosol para contactos eléctricos. Apto para electrónica, electricidad e incluso alta tensión.

Un limpiacontactos se aplica en

cualquier parte del sistema eléctrico, sea móvil o fijo y limpia y restablece condiciones de funcionamiento eléctricas correctas. Especialmente elimina suciedad que se junta entre las partes metálicas móviles del sistema eléctrico (los contactos...). Aunque también se debe considerar que las condiciones eléctricas pueden ser seriamente afectadas por la humedad: una inundación deja el auto fuera de combate por mucho tiempo y agrede con increíble efectividad los sistemas eléctricos. Para evitar la repetición de fallas se debe limpiar y deshumectar rápida y correctamente.

Locx Limpiacontactos es un solvente de elevado poder desengrasante

Esta nota es presentada por



que limpia en una muy rápida acción. Su aplicación en aerosol potencia el poder de arrastre de la suciedad o humedad.

Locx Limpiacontactos elimina grasas, aceites, polvillo, restos de sulfatos. Por ser hidro-repelente elimina restos de agua y humedad, restableciendo las condiciones eléctricas convenientes para un buen funcionamiento. Su alto peso específico le confiere gran capacidad de arrastre de la suciedad, su extrema capacidad de penetración en intersticios son producto de una muy baja tensión superficial. A estas virtudes se añaden: rigidez dieléctrica -no es conductor- hasta 51.000 V, lo que habla de la muy alta calidad del producto.

Otra virtud interesante de Locx Limpiacontactos es la evaporación total sin dejar residuos, es decir que se aplica el producto e instantes después la superficie queda limpia y seca, no hace falta ayuda (trapeado o cepillado) para limpiar.

Como toda la línea Locx, el Limpiacontacto es un producto de calidad PREMIUM y excelente presentación.



**Tecnología Química
para Automotores**

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.



BATERÍAS MAGNETI MARELLI

**MAGNETI
MARELLI**

checkstar
SERVICE NETWORK

La única batería que brinda la potencia real.

Baterías herméticas, potentes y seguras, fabricadas con materias primas y aleaciones de calidad. Alta tecnología para grandes prestaciones, con capacidad de recarga acelerada, menor temperatura de trabajo y mayor energía en las partidas, brinda una excelente performance incluso en condiciones extremas.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

Aerodinámica

La aerodinámica y el automóvil

Módena Claudio ©



Es sabido que la aerodinámica es la ciencia que estudia el movimiento de un objeto en el aire, así de simple. Para los automóviles, el parámetro más notable es el conocido Cx, es decir el “coeficiente de penetración aerodinámica”.

La resistencia del aire que se opone

al movimiento del automóvil, es proporcional al producto entre la “superficie frontal” de la carrocería y el Cx. La aerodinámica toma un gran papel, a medida que aumenta la velocidad, debido a que la resistencia del aire depende del cuadrado de la velocidad (si la velocidad se

duplica, la resistencia se cuadruplica), es decir que en el uso en la ruta, es un factor poco importante. Cabe señalar que los autos modernos, tienen un Cx que está entre 0,3 y 0,4.

Experimentalmente, la “resistencia del aire” es equivalente a una fuerza

que –en ausencia del viento– corresponde a lo siguiente: (F) Fuerza que es resistencia del aire, es igual al producto de (Cx), coeficiente de penetración aerodinámica, dado por las terminales automotrices, por

Continúa en la pág. 102.



REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPOL



PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344

www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar

Amortiguadores

ACDelco®

RESISTENCIA Y CONFORT EN TODOS LOS CAMINOS



Eficiencia

gracias al innovador diseño
del retén.

Mayor resistencia

debido a un nuevo compuesto
de la banda vulcanizada y al
nuevo buje antifricción.

Mayor confort

por su novedoso sistema
ANTI-IMPACTO.



Distribuidores Autorizados: • Anda S.A. La Plata 0221-4828550 • DER Distribuidora Nacional de Autopartes Don Torcuato 011-4846-7500 / 0-800-8888-037 (DER) • Etman Distribuidor Nacional de Autopartes Bahía Blanca 0291-456-5000 / Córdoba 0351-457-7859 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3633 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • Expoyer Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3638 • Goicoechea Hnos. SACIF Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4583-5868 • Rubros SRL Córdoba 0351) 4894315 / 4803817 • Valdesogo Baterías Comodoro Rivadavia 0297-447 4842

(V), que es la velocidad de avance del vehículo al cuadrado, es decir (V2), por (S), que es la superficie frontal de la carrocería.

En definitiva $F = (Cx) \times (V2) \times (S)$, sin olvidar que (F) es igual a la Fuerza de la Resistencia del aire.

Pero, además, durante la marcha del automóvil, se desarrollan fuerzas verticales y laterales, siempre proporcionales al cuadrado de la veloci-

dad de avance (o del viento), en el caso de las fuerzas laterales.

Para esto, la fórmula es la misma, pero en lugar de Cx, se debe colocar Cz (para la fuerza de sustentación o elevamiento), y Cy, para la fuerza lateral. Es importante tener en cuenta que Cy, varía según la dirección lateral del viento.

Sabemos que históricamente, ya se utilizaba la aerodinámica en el auto-

móvil, y que la aplicación correcta de esta técnica, iba a traer consecuencias positivas. Los especialistas en aerodinámica, surgidos normalmente de la "aeronáutica", cuando descubren al automóvil se adueñan del mismo.

Como lo mencionáramos oportunamente, un ejemplo clásico del siglo 20 es el automóvil Rumpler del año 1922. El mismo era un ejemplo de la aerodinámica, y de toda la técni-

ca que debía someterse a este principio dominante.

Por otra parte, el diseño era desconocido en esa época, pero también nos imaginamos que el señor Rumpler no habría permitido su introducción en su automóvil. Aplicación aeronáutica sí; introducción del diseño no.

Continúa en la pág. 104.



Ensayo en el túnel de viento con humo químico, en donde se descubre el potencial aerodinámico de este modelo G90, que posee un coeficiente de resistencia a la penetración Cx de 0,22.



Mercedes Benz Clase A, con una amplia superficie frontal, pero con un coeficiente de penetración aerodinámica Cx relativamente bajo.

ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION

ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

ventas@encendidomosconi.com.ar

Encendido Mosconi (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar

ACEPTAMOS

mercado libre

Envios al Interior

Venta Mayorista

RADIADORES VOVCHUK

- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Entregas a todo el país

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.

Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565

radiavov@fibertel.com.ar

www.radiadoresvovchuk.com.ar

LA LÍNEA MÁS COMPLETA EN BUJÍAS DE ENCENDIDO



NGK
SPARK PLUGS



NGK
G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS



NGK
**IRIDIUM
IX** SPARK PLUG



Desde el comienzo, el inconveniente más importante de los “autos aerodinámicos”, fue el diseño de una interminable cola en punta (parte trasera puntuda). Esto era indispensable, para permitir el pasaje del aire –su flujo– y superar el aumento de la presión frenante a nivel de la cola del auto.

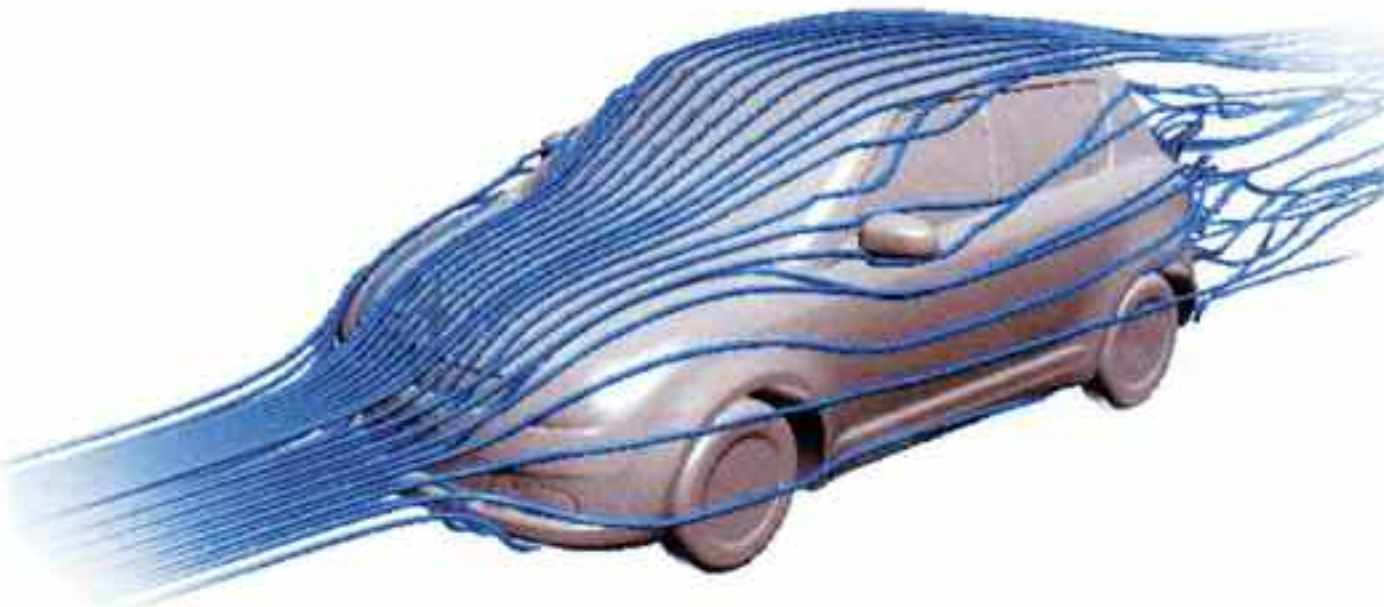
En la actualidad, el principal instrumento de las técnicas especializadas en flujos de aire de alta velocidad, es el túnel aerodinámico, dotado con los medios técnicos de avanzada sofisticación que existen. Hasta que un prototipo no haya sido concienzudamente ensayado en la maqueta, no pasa al túnel real para su perfeccionamiento.

La aerodinámica moderna trabaja cada vez más rápido, y con mayor precisión, y se pueden hacer todo tipo de mediciones, para obtener una cierta cantidad y calidad de datos.

En la actualidad, quizá lo más conocido o nombrado por muchas publicaciones, sea el coeficiente Cx, que es un “factor de forma” que en realidad indica la eficiencia del vehículo en atravesar el fluido (en este ca-

so el aire) respecto a su sección frontal. Para un vehículo, tener una buena aerodinámica equivale a tener una sección inferior o menor. El producto de Cx por S (que es la sección

frontal del vehículo) es denominado “Sección equivalente” y permite –entre otras cosas– compensar los efectos del constante aumento de las dimensiones, a las cuales están habituadas las terminales ■



Trabajo sobre aerodinámica –por computadora– de gran valor, ya que la simulación es realmente precisa, y determina condiciones difíciles de reconstruir en un laboratorio. Sistema CFD (Computational Fluid Dynamic).

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222

MANGUERAS DE SILICONA PARA TURBO INTERCOOLER Y SISTEMAS DE REFRIGERACION



Ggomacord

MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

"más de 48 años desarrollando productos de primera calidad y brindando servicio en las principales automotrices de la argentina"



Autopartes de goma y goma-metal



COLGADORES DE ESCAPE - JUNTAS - CAPUCHONES - MANGUERAS
 BUJES - SOPORTES MOTOR - DAMPERS - BIELETAS DE SUSPENSION

www.gomacord.com.ar
ventas@gomacord.com.ar
 Tel: (54-351) - 4972271
 Fax: (54-351) - 4972985

Querer. Poder. Hacer.



Vito

A la medida de tu trabajo.

- Capacidad de carga: 1.225 kg / 6 m³
- Motor Diésel de 1600 cm³ con 114 CV de potencia
- ESP, Sistema de Alerta por Cansancio y Asistente de Arranque en Pendientes

Mercedes-Benz

Vans.



Colcar Merbus S.A. Av. Gaona y Galileo Galilei S/N, Moreno, Bs. As.

Tel.: (0237) 468-5555/4444. info@colcarmerbus.com.ar

Las automotrices, con fuerte presencia en Expoagro



La 10ª edición de la mayor feria agropecuaria del país contó con una destacada participación de empresas del sector automotriz. Entre el 8 y el 11 de marzo, en Ramallo, firmas como Ford (que presentó un stand para su división

de comerciales y livianos y otro para camiones), Volkswagen, Fiat, Honda, Hyundai, Nissan, Toyota, Premier NOA, Agrale y Scania (que se presentó de manera conjunta con YPF), junto a una gran cantidad de empresas de maquinaria

agrícola, estuvieron presentes en el encuentro y acercaron sus novedades para el campo. Entre las novedades más destacadas estuvo la nueva Ford Ranger (sponsor oficial de la Feria) producida en Pacheco, que se lanzará en abril pero que muchos ya reservaron durante Expoagro; Hyundai, por su parte, exhibió los nuevos modelos de las SUV Tucson y Creta que se pondrán en venta este año, en tanto que Volkswagen presentó un stand en el que se destacó el restyling de la Amarok y las nuevas versiones de Saveiro y Caddy. Toyota fue a la carga una vez más con la Hilux, líder en ventas en el segmento de las pick ups, y Fiat le dio lugar a la Strada y al 500. Por el

lado de los vehículos pesados, Scania exhibió un camión Streamline modelo R620 V8 4x2 y su tradicional semi-remolque de publicidad. El Gerente de Marketing de esa firma, Alejandro Pazos, resumió la importancia de este sector para las automotrices: “El agro es, sin dudas, uno de los sectores más relevantes para la economía de nuestro país. En Scania, desde nuestro rol de socios estratégicos de este segmento, diseñamos vehículos y aplicaciones pensados para satisfacer las necesidades de nuestros clientes. Participar de esta prestigiosa exposición nos permite estar cerca de ellos y brindarles soluciones integrales para sus negocios.”

www.federalmogul.com.ar

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

**Sin tecnología
vas a tener que
ser muuuuuuy
creativo.**



Diagnóstico



Scanner Texa Navigator Nano

Compatible con AUTOS,
MOTOS y MOTOS DE
AGUA.

Scanner Texa Navigator TXT

Compatible con
AUTOS, MOTOS,
CAMIONES,
AGRICOLA, VALES
y NAUTICA.



Herramientas de Gomería



Orimontadoras
Run Flat 24"
brazo de ayuda
con inflable

▶ Balancinadoras
estándar



Elevadores

▶ Elevadores 2 y 4
columnas.

▶ Elevadores
para embudo

¿Te falta
espacio? No es
problema.



▶ Tijera móvil

ALM
Equipamiento
para Talleres

Importador y
distribuidor
exclusivo en
Argentina

TEXA

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777 - www.almequipamiento.com.ar



**Central
de Turbos s.a.**

NUEVA DIRECCIÓN



35 Años de Experiencia

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

mitsubishi

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraldeturbos.com.ar // info@centraldeturbos.com.ar

Nueva planta de BDK



BDK, empresa dedicada al diseño y construcción de equipamiento y mobiliario metálico para industria, talleres y para todo ambiente de trabajo, inauguró su nueva planta.

“Nos hemos trasladado a una superficie mucho más amplia, lo que nos permite sumar nueva maquinaria y tecnología, con lo cual podemos abarcar rubros más específicos, diseñando productos específicos para cada industria. Contamos con una superficie que nos dio la posibilidad de separar cada proceso productivo, contando por un lado con el trabajo con la chapa cruda, el plegado y el corte del área y, por el otro, los sectores de soldadura y de armado. Esto nos permite cumplir

con las normas ISO 9001 que estamos certificando en este momento”, contó el representante de la Empresa Pablo Maccione.



“Contamos con un catálogo de productos estándar muy amplio pero también hacemos trabajos especiales a medida tanto para industrias y talleres como para particulares, además de toda nuestra línea para equipamiento y mantenimiento vehicular. Equipamos uni-

dades móviles como camionetas, furgones o camiones para realizar el trabajo fuera de la fábrica”, explicó, y agregó que “desde hace un tiempo contábamos con maquinaria propia para la producción



metalúrgica, incluyendo guillotinas y plegadoras, y ahora hemos incorporado nuevos equipos de control numérico CNC y punzonadora, lo que nos posibilita dar una mejor terminación y ampliar el abanico

Esta nota es presentada por



de productos que podemos ofrecer a la industria”.

“Tenemos entre nuestros clientes a distintas terminales automotrices, para quienes realizamos trabajos a medida, y también estamos participando en el Dakar como sponsor, acompañando al equipo Renault Duster con el piloto Emiliano Spataro. A la vez, ofrecemos nuestro servicio a aquellas empresas que necesitan tercerizar algunos de sus procesos de producción, ya sea con diseños propios o con trabajos en conjunto”, finalizó.

Para más información, visite
www.bdkdesign.com.ar





Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad
Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices



Tel: +5411 4651 1732

Sarandí 3868 - San Justo (B1754ALV) - Pcia de Buenos Aires - Argentina
www.bdkdesing.com.ar - mail: info@bdkdesign.com.ar

GRUPO
FACORSA S.A.
soluciones térmicas

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



**RADIADORES
VISCONDE**
A GARDNER Company

Valeo

Thermium
COOLING SYSTEMS

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4862968
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMIREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4333688
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434005
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2163
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4915250 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47585653
munro@facorsa.com

SUCURSAL WARRNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warrnes@facorsa.com

f facebook.com/grupoFacorsa t @grupoFacorsa

www.facorsa.com

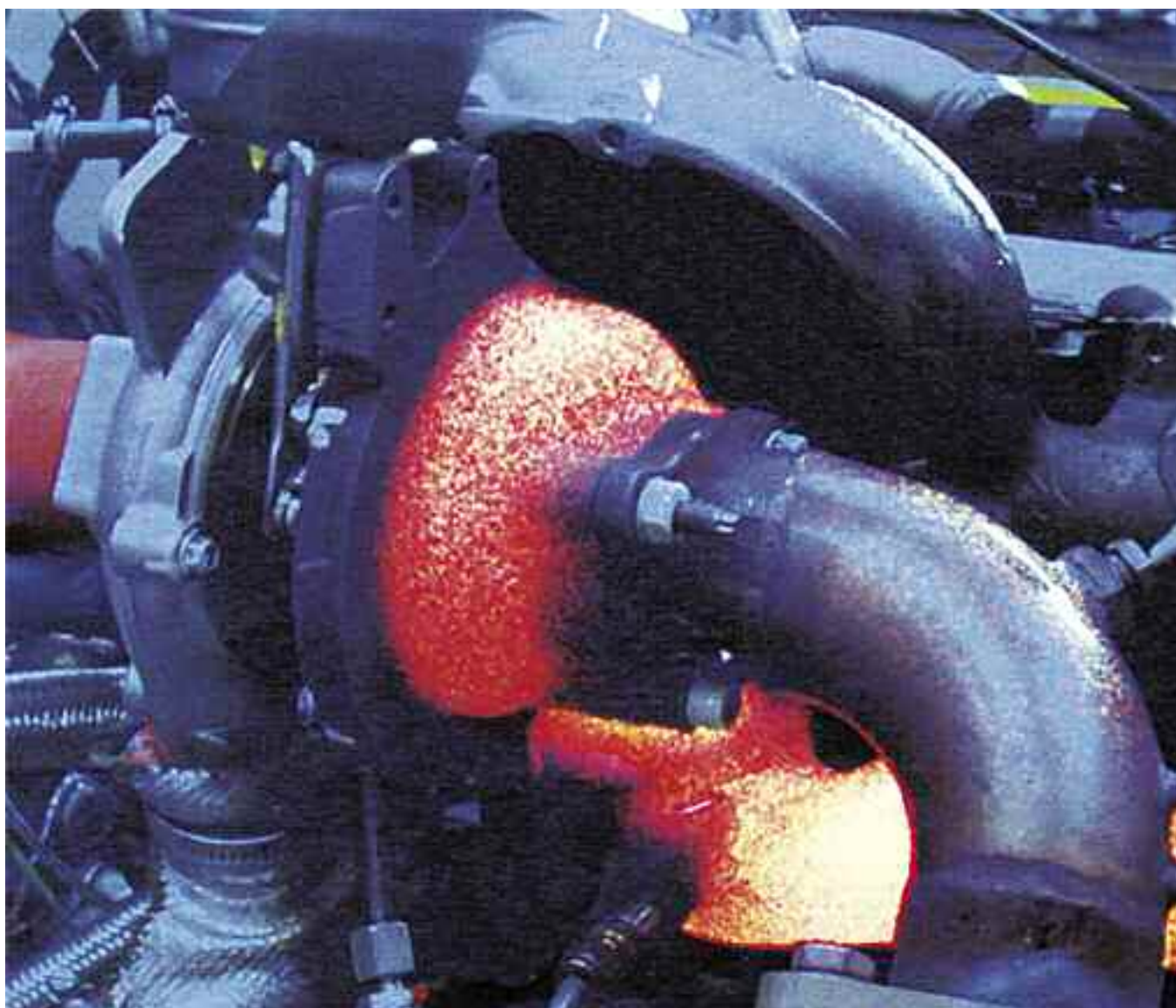
www.mourabatteries.com

**Equipo original de las
principales automotrices
del mundo.**



MOURA
Batería

El turbo y las emisiones de CO2



Nuvolari Enzo ©

La sobrealimentación en respuesta a los desafíos de la reducción de las emisiones de CO2.

Para los constructores de automóviles, existe un doble compromiso: la reducción del consumo de combustible, y las emisiones de CO2 disminuidas. Estas son las bases de las decisiones estratégicas de todo el mundo, y este es el momento en donde todas las tecnologías se concentran para cumplir con las normas anticontaminación –que cada día son más severas– y que quieren disminuir las emisiones de CO2.

Hasta el presente, el impacto más importante sobre la reducción del consumo de combustible y del

Millones de turbos Garrett, funcionan en todo el mundo, y son unidades bastante complicadas, desarrolladas y puestas a punto para lograr excelentes performances, inclusive en condiciones extremas – Garrett.

Continúa en la pág. 112



TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

MAGNETI
MARELLI

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
MOTORI DI RITA GARRETT



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldottommasi.com.ar



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo
con nuestros clientes día a día"

HDS

FISPA
GENUINE PARTS

MOURA

CYL GEM

md

KESSEL
COBALT
MOTORI DI RITA GARRETT

Ele-Isa

Genoud

FITAM

dipra

LC

SOLUTRONIC

ROTOFRANCE

PH

FACICAR

dze

AP/Bo Plastic

RUBINETTI HNOS.
MOTORI DI RITA GARRETT

EXINTRADER

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087

Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIGAS, EJE, LEVAS Y COMANDOS



Cigüeñales
Árboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Árboles de levas



Cojinetes
Bieles
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393

Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar

www.fapersa.com.ar

AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

Wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

El turbo y las emisiones de CO2

CO2, viene de la penetración del motor Diesel en Europa. En estos últimos años, las emisiones de dióxido de carbono disminuyeron un 23 por ciento por kilómetro, debido a los motores Diesel turbo modernos de inyección directa de gasoil, donde el consumo promedio es inferior al 30 por ciento, con respecto a los motores de ciclo Otto.

Por otra parte, se está tomando conciencia de que los próximos avances en el proceso de reducción



El turbo Garrett modelo GT 15 VNT (Turbo de Geometría Variable), con actuador neumático, se monta sobre el motor de 4 cilindros en línea de 1560 cm3 con una potencia de 110 HP a 4.000 rpm, ciclo Diesel con tecnología "Common rail" – Peugeot 308.

Continúa en la pág. 114



CASA MEDINA CM

DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS

E-mail:
info@casa-medina.com.ar
Telfax:
0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES

SECO

SEOJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S **irf**

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440
TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600
irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar



LA BOMBA DE AGUA ARGENTINA, DE EQUIPO ORIGINAL, ADOPTADA POR LAS PRINCIPALES TERMINALES AUTOMOTRICES

Ford Ranger
Power Stroke
3.0 TDi
HS 3.0

VMG
BOMBAS DE AGUA

www.bombasdeaguavmg.com




Lip
Amortiguadores

Calidad Europea en Argentina

WWW.LIPMESA.EU



SINCE 1943

DISTRIBUIDORES OFICIALES:
 ARCORE SA: LAMADRID 3085, SANTA FE-ARG. TEL: 0810-999-2726 / PALERMO AUTOPARTES: FITZ ROY 24, BS AS-ARG TEL: 011-4856-4930



El turbo y las emisiones de CO2

de las emisiones de CO2, vendrán de las innovaciones técnicas sobre los vehículos a nafta/gasolina, y en especial de los sistemas de sobrealimentación modernos.

Un gran grupo internacional como Honeywell –donde el 50 por ciento de su gama de productos, está relacionado a la reducción del consumo de energía– trabaja preparado para responder a los desafíos que presentan las normas sobre el medio ambiente, en el área de las economías mundiales, con el objetivo de reducir las emisiones de CO2, de los vehículos livianos, en un 30 al 40 por ciento, en los próximos diez a quince años.

En un futuro inmediato, el motor de combustión interna también va a estar presente como sistema de propulsión, pero cada vez más serán utilizadas tecnologías como la so-

brealimentación y la inyección directa de nafta/gasolina, para permitir a los constructores de automóvi-

les cumplir con el desafío de reducir el CO2.

Alex Ismail, presidente del departa-

mento “vehículos livianos y automóviles” de Honeywell Turbo Technologies, declara: “Las estrategias



Turbo diseñado por computadora, con un nuevo sensor de velocidad, que facilita el aumento de potencia. La vida útil del turbo es mayor, y los motores son calibrados o regulados para asegurar que el mismo funcione siempre por debajo de los límites de velocidad máxima – Garrett.



ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD



MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA



GERION DE LA CALIDAD

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

ISO 9000 - 3890



COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



**HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ**

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781



Mignoni S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO






Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignonisrl.com.ar

El turbo y las emisiones de CO2

requeridas, para responder a las nuevas normas de medio ambiente, pueden variar según las necesidades de las regiones, pero el objetivo es siempre el mismo: obtener más por menos, cualquiera sea el sistema de propulsión.

“Los motores Diesel, y los nafteros, deberán tener un menor consumo de combustible, y esta será la plataforma básica de los próximos veinte años, asociada a diferentes tipos de diseños híbridos”. En los motores Diesel, las tecnolo-

gías como la sobrealimentación y la inyección directa, ya permitieron una reducción del consumo de cerca del 30 por ciento, con relación a los motores de ciclo Otto de potencia equivalente, que involucra una reducción consecuente de las emisiones de CO2.

El impacto de estas tecnologías complementarias, es una de las razones principales que explica que la penetración de los motores de ciclo Diesel, sobre los vehículos livianos, sobrepasa el 50 por ciento en Euro-

pa. El fenómeno, está igualmente en aumento en otras partes del mundo, con una penetración del motor Diesel superior al 40 por ciento, en la India y en Corea, en los cinco años próximos.

En los Estados Unidos, los vehículos Diesel deberían representar cerca del 20 por ciento, de todas las nuevas ventas de vehículos livianos de acá al 2012.

El potencial de reducción de CO2, es todavía más grande para los vehí-

culos livianos a nafta/gasolina. Actualmente, solo el 11 por ciento de los vehículos nafteros producidos en Europa, son sobrealimentados (esta relación es bastante más baja en otras regiones), pero un uso más amplio de la sobrealimentación, combinado a la inyección directa, permitirá rápidamente llegar a una reducción de entre el 15 y el 20 por ciento del consumo de combustible, con los niveles correspondientes a las emisiones de CO2.

Continúa en la pág. 116



El Audi R10 TDi y el Peugeot 908 HDi FAP, participan de una guerra de motores Diesel Turbo, que dominan las 24 Horas de Le Mans – Honeywell Garrett.

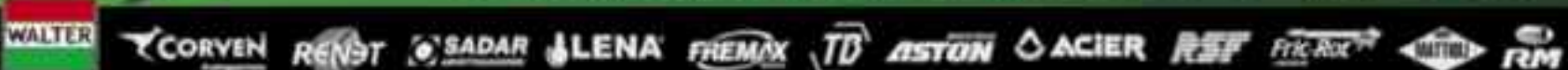


Líder en ventas de autopartes para
SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE
de vehículos nacionales e Importados.



Línea Estandar . Pickup
 4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVÍOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR



20 AÑOS "20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"

www.waltersuspension.com.ar

Ventas. **0810-99-925837**

www.facebook.com/waltersuspension



En cuanto a las nuevas tecnologías de sobrealimentación, puede decirse que, después de la introducción de la válvula de descarga (waste gate) en el año 1977, la sobrealimentación recorrió un largo camino. La aplicación del sistema de "geometría variable", que generó mejoras considerables en cuanto a las performances, se evidencia en millones de automóviles y vehículos de transporte (carga y pasajeros) Diesel, después del año 1990. A esta tecnología se le agrega en la actualidad, una nueva gama de conceptos y sistemas turbo.

Entre las tecnologías consideradas, podemos citar además:

- El turbo de doble etapa (Diesel), de configuración secuencial, en serie o en paralelo.
- El turbo de geometría variable (nafta/gasolina).
- La nueva generación de compresor con rodamientos a bolillas (Diesel).
- El micro-turbo (Diesel) ■

La sobrealimentación, es una respuesta a los desafíos de la reducción del consumo de combustible, y de las emisiones de CO₂.

BERTAP Tapas de Cilindro
 Venta de Tapas Nuevas y Usadas Recambio
RECTIFICACIÓN INTEGRAL
 Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones
gontero S.R.L.
 Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
 info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
 San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
 un sello
 de garantía
 para su motor"

autopartes
 san francisco

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

EPROMlab
 0341 2361826
 www.epromlab.com.ar
 ENVIOS A TODO EL PAIS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES
 Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar

EDUTEC
 capacitación

edutecsoporte 

Proximos cursos:
 Inmovilizadores
 Chiptuning nivel inicial
 Soldadura y programación

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



**DISTRIBUIDOR OFICIAL
EN ARGENTINA**

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD



BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA



**"Calidad es Seguridad
y Marca la Diferencia"**

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión - ; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.



www.bhbayerquenhos.com.ar

info@bhbayerquenhos.com.ar



Diesel Center



Diesel Car S.A.



**Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia**

**Inyección Diesel
Linea Liviana y Pesada**



Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As

Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952

www.dsmdieselcar.com.ar

MC INGENIERIA Autopartes



**Inyectores
de Aceite**

**Taquete de
Válvulas**

**Alza
Válvulas**

**Eje comando
de Bomba
de Aceite**

**Tornillos de
Regulación**



SARRATEA 8120 - (1655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL : 011-15-5002-3825

mc_ingenieria@fibertel.com.ar

www.mcautopartes.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	101	EPROM	116	IRFREN'S	112	RADIADORES RV	102
AFFINIA	7	ELECTRO DIESEL	100	JLS	46	RAPA	94
ALQUIMAQ	117	EUGA	94	JORGE LECCHI	114	RESORTES RM	52
ALM	107	EXINTRADER	57	KESSEL	10-11	REPUESTOS JL	87
AUTO NAUTICA SUR	71	EXPOYER	62-63-66-67	LAUTARO DIESEL	96	REY GOMA	38
AUTO ACC	36	ETMAN	30-31	LC AUTOPARTES	36	REYDI	33
BATERIAS MOURA	109	FAPERSA	111	LITTON	13	ROBERT BOSCH	5
BAYERQUE HERMANOS	117	FASTIX	97	LIQUI MOLY	17	ROTOFRANCE	40
BDK	108	FEDERAL MOGUL	106	LNG	48	SABO	83
BERTAP	116	FISPA	73	LOCX	98	SADAR	26
BOLLHOF-HELICOIL	86	FRAM	81	LUXCAR	20	SCHAEFFLER	29
CARLOS ANDRETICH	95	FRASLE	119	MACRO	12	SNR	39
CASA MEDINA	112	FREMAX	19	MAGNETI MARELLI	99	SPC	44-45-47
CASTELLMAR	104-106-114	FYV	23	MANTILLA E HIJOS	34-35-89	TECNOMOTOR	27
CENTRAL TURBO	107	GACRI	56	MASSI	8	TIPER	4
CICCARELLI	55	GATES	18	MAXIMILIANO DIESEL	59	TOMMASI	110
CONTITECH	77	GEAT	51-53	MIGNANI	114	TURBODINA	50-84-88
COLCAR	105	GENY	58	MC INGENIERIA	117	VALEO	15
CORVEN	43-113	GOICOECHEA	37	MOLYKOTE	79	VIC	85
DAYCO	3	GOMACORD	104	MOURE E HIJOS S.A.	9	VMG	113
DELPHI	21	GOMA REX	80	MY L	78	WALTER	115
DER	103	GONTERO	116	NGK	C/TAPA	WAYOTEK	111
DIESEL FRENOS	74	GRUPO FACORSA	109	OMER	41	WEGA	64
DIESEL RUSCONI	40	GRUPO 3	110	OPTICAS LAM	69	ZF SACHS	49
DIPRA	84	HESCHER	60-61-91	PAPERTTEI	75		
DSM	117	IAR METAL	93	PETRONAS	25		
ENCENDIDO MOSCONI	102	ITALGOM	114	PULIAFITO	88		

Para anunciar en
TALLER ACTUAL
Solicite promotor

MORENO S.C.
ESPECIALIDAD LINEA PESADA
ESPEJOS- PAROS- ACCESORIOS EN GENERAL
TANQUES DE COMBUSTIBLE
ELEMENTOS DE SEGURIDAD INTERIORES
SAN JUAN 2094 ROSARIO - TEL: 0341 430105
email: carlinio@espresso.com.ar

info@sadervw.com.ar
Av. Corrientes 4670 - Rosario - Santa Fe
Tel: 0341 430602 - Fax: 0341 430647
REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Corrientes 5883/85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel: 0341 4964266/5193 o 568-1029
Cel: 155-43-8963/155-08-2008
Email: asensio@steel.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE

No juegue con su seguridad.

intervene

Respetar las señales de tránsito

Cuando pensamos en la seguridad, sabemos que es un asunto con el que no se puede jugar.

Con eso en mente, Fras-le ofrece soluciones para vehículos pesados y livianos.

Fabricado con la más moderna tecnología del mercado, las pastillas, cintas y bloques de freno Fras-le proporcionan una manera de frenar segura y con excelente performance.

A la hora de escoger lo mejor para su vehículo, escoja la seguridad, escoja a Fras-le.



/frasleoficial



/frasleoficial



/frasleoficial

FRAS-LE

www.fras-le.com

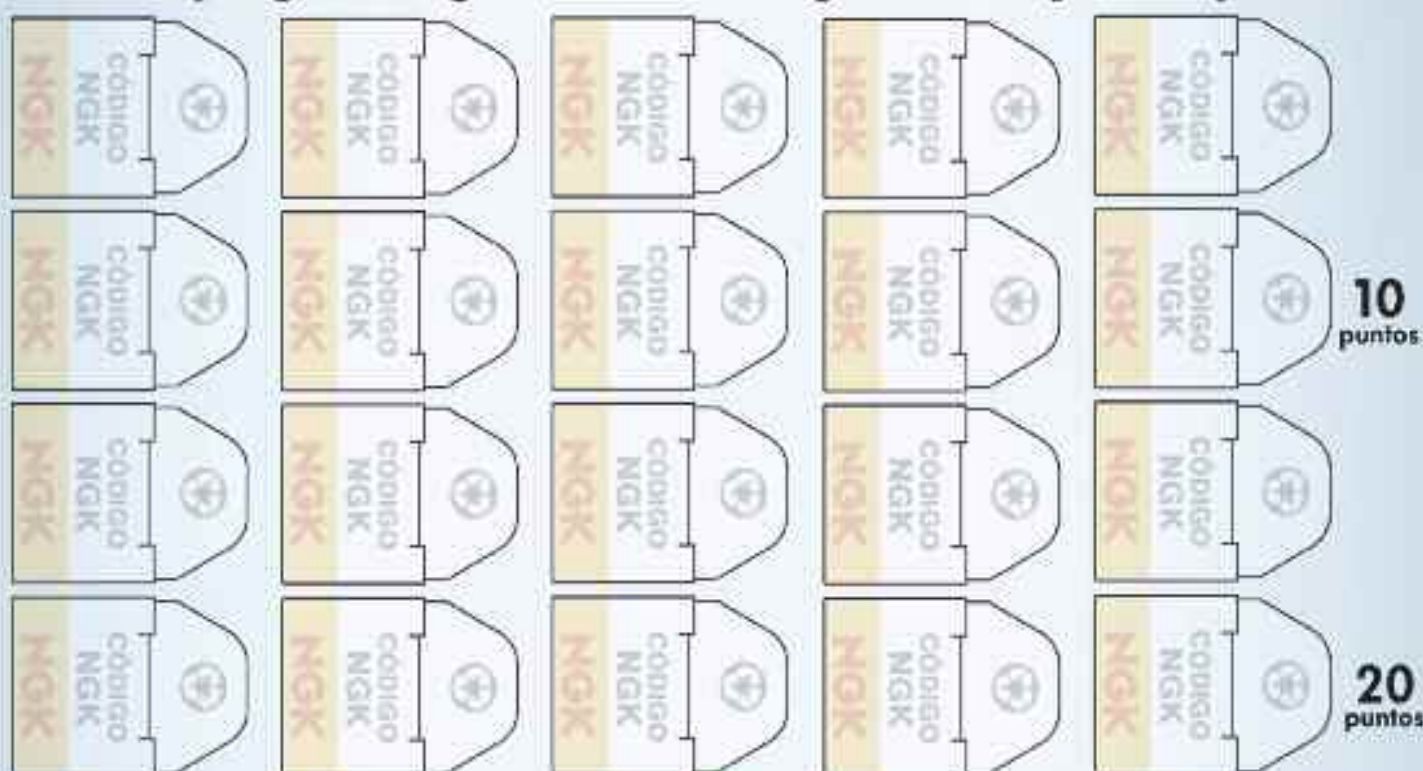


NGK te invita a participar de esta campaña!!
Si sos Mecánico o Repuestero, podés participar.
No tires los embalajes de nuestros productos.



JUNTÁ, PEGÁ, PODÉS GANAR

Juntá y Pegá las lengüetas "con el código" de las cajas NGK y NTK.



**LASER
IRIDIUM**



G-POWER



IRIDIUM



**GLOW
PLUGS**



SENSORES



CAPUCHONES

Puntos por cada Lengüeta : Bujías Platino / Iridio = 1 Punto ; Incandescentes = 2 Puntos ; Capuchones = 5 Puntos ; Sensores = 20 Puntos

Repuestero/Comercio:

Dirección/Localidad:

Teléfono/Celular:

E-mail:

Mecánico/Taller:

Dirección/Localidad:

Teléfono/Celular:

E-mail:

Se pueden combinar las lengüetas de los distintos productos hasta sumar 20 puntos, pegarlos en el sector de lengüetas. Enviar por Correo Argentino a NGK DO BRASIL CASILLA DE CORREO N° 34 - SUCURSAL SAN TELMO - CP 1072 - CABA. Promoción sin obligación de compra válida en la República Argentina del 01/03/2016 al 30/09/2017. Consulte bases en consultas@ngkntk.com.ar o al 0800-222-2821. Premios: 20 Viajes a San Pablo - Brasil, uno por cada ganador.

