

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 15 • Nº 166 • EDICION NACIONAL - Precio \$50

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual



info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



EL AUDI Q7 E-TRON QUATTRO 2016 Pág. 66

ALGO SOBRE TURBOS Pág. 92



BOSCH

Innovación para tu vida

EL DIESEL Y LA CONTAMINACION



LA NUEVA **IMAGEN** *Felices Vacaciones*
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

www.lmantilla.com.ar

LITTON
BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC[®]
luces en movimiento

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

 **CORVEN**[®]

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



CORREAS SINCRONICAS

APLICACIONES RECOMENDADAS POR DAYCO

Habiendo tomado conocimiento de prácticas inadecuadas en la utilización de correas sincrónicas en el mercado latinoamericano y con la finalidad de asegurar la funcionalidad de las correas Dayco, nos permitimos indicar en la tabla siguiente la correa que recomendamos para determinados casos, en los que, el mercado latinoamericano, por usos y costumbres, está empleando equivocadamente:

V					APLICACIÓN RECOMENDADA POR DAYCO				
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	ESTRUCTURA			CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MODIFICACION INTRODUCIDA EN LA ESTRUCTURA		
		MATERIAL	ELEMENTO RESISTENTE (HILADO)	PERFIL DENTADO			MATERIAL	ELEMENTO RESISTENTE (HILADO)	PERFIL DENTADO
94100	055RHX127	CR	STD	RHX	94177	055RHX127H	HNBR	STD	RHX
94011	083RHX190	CR	STD	RHX	94012	083RHX190H	HNBR	STD	RHX
94133	092RHX190	CR	STD	RHX	94444	092RHX190H	HNBR	STD	RHX
94466	092RP220	CR	STD	RP	94216	092RP220H	HNBR	STD	RP
94851	095RP190	CR	STD	RP	94317	095RP+190H	HNBR	STD	RP+
94279	095RP170	CR	STD	RP	94211	095RP170H	HNBR	STD	RP
94284	107RHP+21G	CR	STD	RHP+	94154	107RHP+21GH	HNBR	STD	RHP+
94454	107RHP+220	CR	STD	RHP+	94210	107RHP+220H	HNBR	STD	RHP+
94587	110RP254	CR	STD	RP	94144	110RP254H	HNBR	STD	RP
94448	135RHP+254	CR	STD	RHP+	94287	135RHP+254H	HNBR	STD	RHP+
94294	145RHP+220	CR	STD	RHP+	94206	145RHP+220H	HNBR	STD	RHP+
94268	163RHX254	CR	STD	RHX	94658	163RHX254H	HNBR	STD	RHX
94150	163STP267	CR	STD	STP	94167	163STP267H	HNBR	STD	STP
94852	095RP190H	HNBR	STD	RP	94317	095RP+190H	HNBR	STD	RP+
94188	095RP+190	CR	STD	RP+	94317	095RP+190H	HNBR	STD	RP+
94805	102RP250	CR	STD	RP	94726	102RP250H	HNBR	STD	RP
94450	103RP254	CR	STD	RP	94451	103RP254H	HNBR	STD	RP
94432	109RP220	CR	STD	RP	94123	109RP220H	HNBR	STD	RP
94627	111RP254	CR	STD	RP	94340	111RP254H	HNBR	STD	RP
94550	121RHP+290	CR	STD	RHP+	94285	121RHP+290H	HNBR	STD	RHP+
94098	122RHX190	CR	STD	RHX	94175	122RHX190H	HNBR	STD	RHX
94283	123RHX190	CR	STD	RHX	94129	123RHX190H	HNBR	STD	RHX
94304	137RHX254	CR	STD	RHX	94732	137RHX254H	HNBR	STD	RHX
94641	137STP254	CR	STD	STP	94166	137STP254H	HNBR	STD	STP
94293	151RP290	CR	STD	RP	94735	151RP290H	HNBR	K GLASS	RP
94076	111SP170	CR	STD	RP	94650	111SP170H	HNBR	STD	RP
94134	173RHP180	CR	STD	RHP	94491	173RHP180H	HNBR	STD	RHP
94282	108RP170	CR	STD	RP	94256	108RP170H	HNBR	STD	RP

NOTA:

CR – CAUCHO DE POLICLOROPRENO

HNBR – CAUCHO DE ACRILONITRILO HIDROGENADO

Como se puede apreciar en la tabla, los cambios introducidos sobre la estructura constitutiva de las correas recomendadas son tan significativos que nos inhibirían de hacer cualquier comentario, no obstante la presente circular técnica tiene como finalidad asistir técnicamente al cliente para transmitirle y actualizar sus conocimientos, es por ello que a continuación efectuaremos unos breves comentarios al respecto de las modificaciones introducidas en las estructuras:

MATERIAL: La formulación del compuesto de caucho empleado en la construcción de la correa depende directamente de la temperatura a la que tra-

bajará la misma. Los antiguos motores de combustión interna presentan una temperatura nominal en el alojamiento del mismo de 80° C, mientras que los motores de última generación, por su mayor desarrollo tecnológico mantienen una temperatura nominal de 110°c. Por tal razón, Dayco ha desarrollado específicos compuestos de caucho conforme la temperatura de trabajo de los motores.

En la tabla siguiente se describen los compuestos que comercializa Dayco:

TIPO DE MOTOR	TEMPERATURA DE SERVICIO NOMINAL	COMPUESTO DE CAUCHO
ANTIGUO	80°C	CR (CAUCHO DE POLICLOROPRENO)
MODERNO	110°C	HNBR (CAUCHO DE ACRILONITRILO HIDROGENADO)

Dayco identifica sus correas con una letra “H” en el código descriptivo del producto para aplicaciones con temperatura de servicio de 110° C. Cuando en el código descriptivo de la correa no indique ninguna letra, nos estamos refiriendo a correas concebidas para trabajar en motores con una temperatura de servicio de 80° C. El empleo de una correa con material CR (temp. serv. 80° C) en lugar de una correa con material HNBR (temp. serv. 110° C) originará la degradación física de la misma, perdiendo las características elásticas y generando una falla prematura con la consiguiente rotura del motor.

HILADO:

El hilado o elemento resistente en una correa es el encargado de “transmitir” la potencia necesaria a los ejes correspondientes. Existen determinadas aplicaciones en motores que requieren un elemento resistente de mayores prestaciones en sus características físicas (carga y alargamiento de rotura) mayores que las habituales y por ende, de emplearse en estos casos una correa con un elemento resistente estándar se obtendrá como resultado una reducción en la vida dinámica de la correa con el consiguiente riesgo de rotura sobre el motor.

PERFIL DEL DENTADO:

Otra característica esencial sobre una correa sincrónica es el perfil de su dentado.

La geometría de los dientes en una correa obedece a una conjunción de específicas características que citaremos a continuación:

- CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN DE POTENCIA
- RESISTENCIA AL “SALTO” DE DIENTE
- RESISTENCIA A LA FATIGA POR CARGAS DINÁMICAS
- ENGRANAMIENTO ADECUADO CON LOS VALLES DE LA POLEA
- RUMOROSIDAD ADECUADA CON LA TRANSMISIÓN
- RIGIDEZ ADECUADA PARA ASEGURAR LAS FASES DEL MOTOR

De emplearse una correa con perfil inadecuado para una aplicación, no se estarán atendiendo con las características citadas y ello puede provocar la rotura precoz de la correa y los consiguientes daños sobre el motor.

CONCLUSIÓN:

El empleo de una correa indebida en una aplicación siempre reduce la vida de funcionamiento de la misma poniendo en riesgo la integridad del motor. El común denominador ante el hecho de un motor roto es el balance económico que efectúa el cliente comparando el precio de la correa adecuada para la aplicación y el precio de la reparación del motor, contemplando el tiempo y las molestias ocasionadas.

www.dayco.com



Nosotros pensamos **fuera de la caja**,
para ofrecerle lo **mejor dentro de ella.**



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original **power** in motion.



INDICE MENSUAL

MOTORES		El Qoros 5 SUV - 2016	24
El Audi Q7 e-tron quattro 2016	66	El Volkswagen Escarabajo Denim	48
Algo sobre turbos	92	Kia Sedona Foto Safari Concepto	100
El Diesel y la contaminación	108	Kia Sorento Pacwest Adventure Concept	114
AUTOPERFIL			
El Volkswagen Tiguan 2016	16		

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com
Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

ELI FEL

CALIDAD ORIGINAL

50 AÑOS

50

Aniversario

Consulte catálogo online

www.elifel.com

elifel@moorehijos.com.ar

MOORE

ELI FEL

LINEAS ROTATIVAS

Tel.: (54 11) 4768-5505

Pastillas de Freno Bosch

Calidad al servicio de su seguridad



Pastillas de freno Bosch, garantía de seguridad.

Fabricadas bajo las estrictas normas y estándares de calidad Bosch, la nueva línea de pastillas de freno presenta grandes avances en seguridad, vida útil y confort.

Su nuevo corte y chaflanado brindan un mejor desprendimiento de las impurezas generadas en el frenado y una óptima resistencia a las altas temperaturas.

La incorporación de una lámina anti-ruídos proporciona un frenado libre de invasión sonora y vibraciones molestas.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar

Raybestos
The best in brakes



El pasado 6 de Diciembre se corrió la última fecha del calendario Top Race 2015 en el autódromo de la ciudad de Río Cuarto, Córdoba.

La copa Raybestos quedó en manos del piloto Matías Rodríguez, quien se coronó campeón del TRV6 junto al gran equipo Sportteam. Fabián Flaqué del SDE Competición, es el nuevo campeón del Top Race Series.

TOP RACE



plabesto
FRENOS

Raybestos desde hace años esta presente en cada uno de los vehículos de la categoría Top Race, como proveedor oficial de discos y pastillas para freno.

Premio Raybestos Lap Leader 2015

Fórmula Renault 2.0 - San Luis

La Fórmula Renault 2.0 llamada Fábrica de Talentos, mostró su último capítulo del año, cerró su temporada el pasado 20 de Diciembre en el Autódromo Rosendo Hernández de la ciudad de San Luis.

El premio Raybestos Lap Leader quedó en manos del piloto Martín Moggia del Litoral Group, quien es el actual campeón de la categoría.

FORMULA RENAULT 2.0

Sponsor Oficial en Pastillas para Freno



Néstor Girolami
Bicampeón del Súper TC 2000

El Piloto Raybestos Néstor "Bebu" Girolami se impuso en la competencia disputada en el Autódromo Rosendo Hernández de la ciudad de San Luis.

El campeón demostró un amplio dominio de principio a fin, con su Peugeot 408 y logró su segundo campeonato consecutivo.



**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE
ANTICORROSIVO**



**Mantenga el color original del sistema
de refrigeración de su vehículo,
con los nuevos líquidos Armetal.**



Presentación en envases de 1 - 5 - 20 y 200 litros, en diferentes colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes.

Cumple con la Norma: IRAM 41368, ASTM D3306 y satisface las especificaciones de las principales terminales automotrices.

Sea un profesional automotriz en tres años y en forma gratuita



Volkswagen Argentina promueve la formación de profesionales en la industria automotriz: junto al Instituto Dr. Ferdinand Porsche, informa que se encuentra abierta la inscripción para la "Tecnatura Superior en Gestión de la Industria Automotriz". La carrera es gratuita, tiene una duración de tres años y se dicta en el Instituto Dr. Ferdinand Porsche, ubicado dentro del predio de la Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional General Pacheco (UTNFRGP), en el horario de 18 a 22 hs. Para mayor información, ingrese

www.frgp.utn.edu.ar/tecnicatura-superior-en-gestion-de-la-industria-automotriz. La inscripción se encuentra abierta hasta el 19 de

enero y el curso de nivelación comenzará el 25 de enero de 2016. El Instituto Dr. Ferdinand Porsche fue creado gracias a una iniciativa conjunta de Volkswagen, el Ministerio de Educación y la UTN FRGP para crear un centro de Investigación y Desarrollo (I+D) de la Industria Automotriz en la Universidad, cerca del Centro Industrial Pacheco de Volkswagen Argentina. Actualmente más de 400 alumnos cursan las carreras de "Tecnatura Superior en Gestión de la Industria Automotriz", y también, la carrera de "Ingeniería especializada en Industria Automotriz". Ambas suman a la oferta académica dos opciones cuyo programa de estudio fue creado en conjunto entre la compañía y la universidad.

Tecnología que mejora la vida y la seguridad

Ford anunció sus novedades en CES, la mayor feria de innovación del mundo. Sus nuevas tecnologías incluyen la conexión del vehículo con dispositivos domésticos inteligentes, con drones para el avistamiento aéreo de emergencia, el desarrollo de sensores para vehículos autónomos y sistemas que permiten controlar las funciones del vehículo en forma remota. Una de las tecnologías destacadas presentadas por Ford es el SmartDeviceLink, un software abierto usado en Ford SYNC AppLink para el acceso por comando de voz a aplicaciones de celulares inteligentes. Este desarrollo ganó fuerza en el sector automotriz al ser adoptado por otros fabricantes automotrices a nivel global. Entre las novedades que atraen la mayor atención de los consumidores está la integración de vehículos y casas inteligentes, con acceso del

sistema Ford SYNC a dispositivos de automatización para el hogar a través de los cuales, mediante comandos de voz desde el vehículo, será posible controlar luces, termostatos, sistemas de seguridad, TV y otros equipamientos de la casa gracias a una conexión a internet. Otra nueva tecnología de Ford es SYNC Connect, desarrollado en colaboración con 4G LTE, que permite dar arranque, trabar y destrabar las puertas, revisar el nivel de combustible o encontrar en donde está estacionado el vehículo remotamente desde el celular. El objetivo es tener 20 millones de vehículos equipados con este sistema para el 2020. "En Ford estamos llevando la innovación a cada sector de nuestro negocio para ayudar a construir una mejor vida de las personas" dijo Ken Washington, vicepresidente de investigación e ingeniería avanzada de Ford.



Para la mayor exigencia...
La mayor estabilidad



Seguinos en
f t y
www.tiper.com.ar



TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Sponsor oficial

TC2000

TC2000



Nuevo proceso automatizado Área de Expedición



Confiabilidad, Velocidad y Seguridad en la gestión de sus pedidos.



Centro de Distribución
Bahía Blanca


etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas.

**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

55
años
1961-2016

Síguenos en las redes sociales



¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

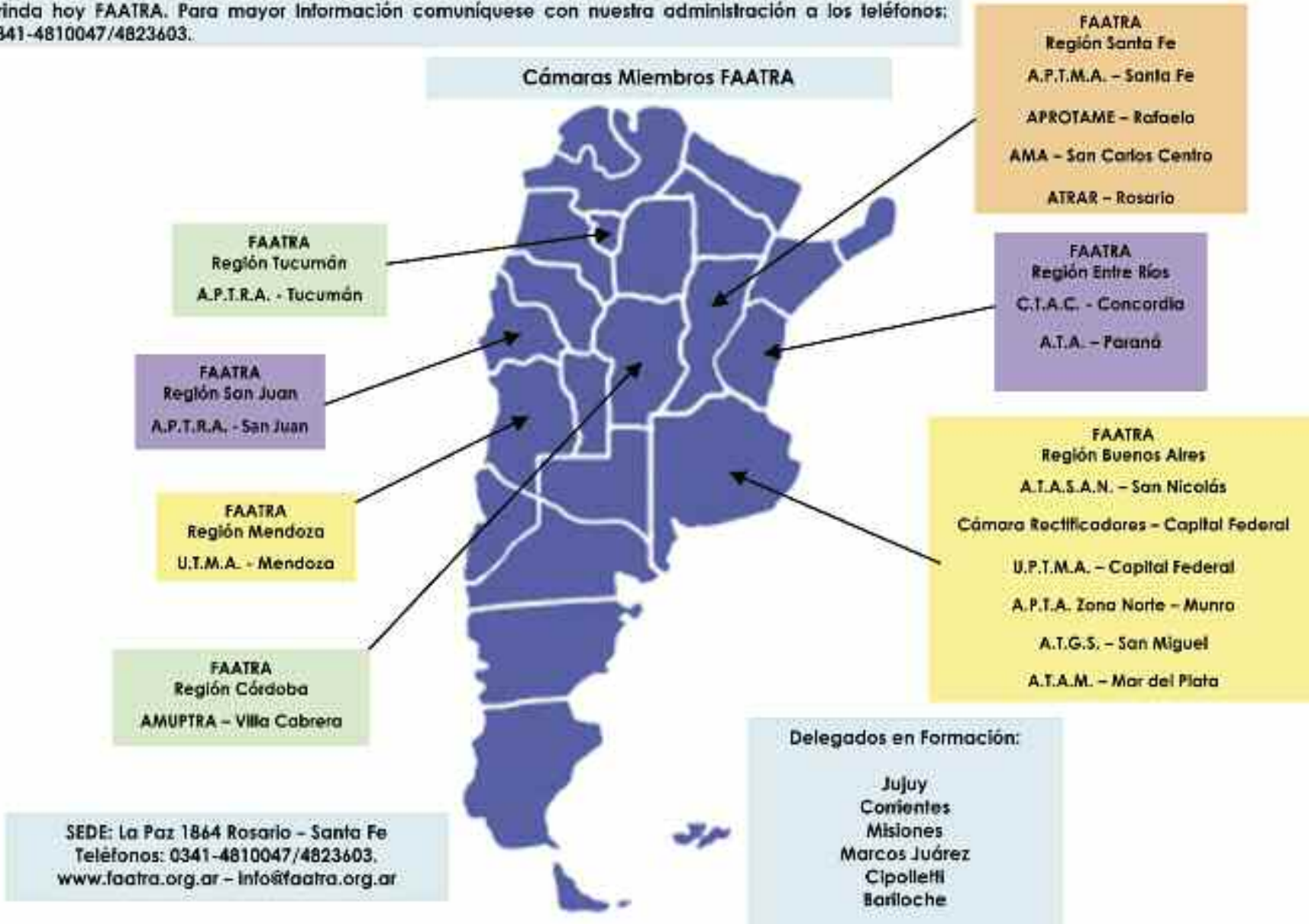
Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Mapa y sus Cámaras FAATRA

Usted puede ser un Delegado FAATRA en cualquier punto del país, donde no haya Cámara Cabecera, para que junto a los Talleristas de la Región, puedan recibir a través de la Federación, los Beneficios, que brinda hoy FAATRA. Para mayor información comuníquese con nuestra administración a los teléfonos: 0341-4810047/4823603.



Más de tres décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnos 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymssanmartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymssalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 186, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.



www.littonbrakes.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Beneficios que brinda FAATRA HOY

FAATRA, junto a sus Cámaras miembros: AMA (San Carlos, Santa Fe), ATRAR (Rosario, Santa Fe), APROTAME (Rafaela, Santa Fe), APTMA (Santa Fe), APTA (Zona Norte, Munro, Bs. As.), ATAM (Mar del Plata, Bs. As.), ATASAN (San Nicolás, Bs. As.), ATGS (San Miguel, Bs. As.), APTRA (San Miguel de Tucumán), APTRA (San Juan), Cámara de Rectificadores Automotores (Capital Federal, Bs. As.), UPTMA (Capital Federal, Bs. As.), AMUPTRA (Villa Cabrera, Córdoba), UTMA (Mendoza), ATA (Paraná, Entre Ríos), CTAC (Concordia, Entre Ríos), y de la figura de un Delegado o Delegación; a preparado dentro de la Oferta Formativa 2016, una serie de Beneficios para el Tallerista Independiente Nacional; que van más allá de la Representación Gremial ante Autoridades Nacionales, Provinciales o discutir Escala y Convenios Salariales con el Gremio.

A saber:

1-Participar de la Red de Formación Continua: con el objetivo de formar Docentes de los Centros de Formación Profesional FAATRA (CFP), participar de Cursos Gratuitos Base, Medio y Superior, con un Criterio unificado a nivel Nacional (es decir bajo una misma Norma Nacional).

2-Participar de un Cronograma anual de Charlas Técnicas y Seminarios confeccionado por FAATRA: organizados por Empresas vinculadas al Sector de Mantenimiento y Reparación Automotriz.

3-Participar de un Cronograma anual confeccionado por FAATRA de Cursos de Perfeccionamiento Profesional sobre:

- Inyección I y II
- Nuevas Tecnologías Motores Diesel
- Inyección Directa
- Common Rail
- Sistemas Multiplexados
- Técnica de Diagnóstico
- Curso de Perfeccionamiento Profesional – Convenio CESVI
- Climatización
- Cajas Automáticas

4-Obtener un Certificado de Competencia Laboral: gratuito, otorgado por el MTEySS de la Nación, FAATRA y SMATA.

5-Acceso al Sitio Web FAATRA (www.faatra.org.ar): donde encontrará la siguiente Información: Escala Salarial, Costo Hora Taller, Convenio Colectivo de Trabajo, Novedades del Sector, Links de enlaces con Cámaras Miembros, y Empresas Colaboradoras, Videos Institucionales y Técnicos, etc., etc.

6-Revista Taller Actual: Publicación Oficial de FAATRA.

7-Apoyar a la Gestión: que viene desarrollando la Federación, en lograr Igualdad de Condición a los Talleres Oficiales (Ley de Información Técnica).

Señor Tallerista, como verá, son varios los Beneficios que brinda FAATRA al Tallerista Independiente Nacional. Pero para seguir creciendo necesitamos de su colaboración.

Por tal motivo lo invitamos a formar parte, a través de una Cámara Miembro o Inscribiéndose como Delegado de FAATRA en lugares donde no hay Cámara Cabecera de Región.

Lo esperamos en nuestra SEDE: La Paz 1864, Rosario, Santa Fe. Teléfonos: 0341-4810047/4823603. www.faatra.org.ar – info@faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs.As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs.As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

Lámparas Valeo, una idea brillante.



Valeo, especialista mundial en iluminación en el sector automotor le ofrece la más completa gama de lámparas de alto rendimiento que responden a todas las necesidades del consumidor: Essential, +50% Ligth, Life x2, Blue Effect y Aqua Vision.



Sistemas
de Seguridad



Comandos



Sistemas
Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico
Motor



Térmico
Habitáculo



Escobillas



Gestión
Motor

valeo added ■■■■■■

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

AutoPerfil

EL VOLKSWAGEN TIGUAN 2016

Joule Matías ©

**Vos sos único
Tu auto es único
Los repuestos,
TAMBIÉN.**

**Repuestos
Originales**



Luxcar

Casa Central Moreno
Acceso Oeste Km 36.800
Tel.: 0237-4632032 / 33
Fax: 0237-4661643

Sucursal San Miguel
Ruta 8 Km 31.400
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
Tel.: (011) 4627-3685

repuestos@luxcar.com.ar
www.luxcar.com.ar



El Volkswagen Tiguan 2016 está propulsado por motores que tienen entre 115 y 240 CV de potencia máxima. Tres son de Nafta/gasolina DE 1.4 TSI 125, 1.4 TSI 150 y 1.8 TSI 180 CV y cuatro Diesel de 1.6 TDI 115, 2.0 TDI 150, 2.0 TDI 190 y 2.0 BiTDI 240 CV.

La segunda generación del Volkswagen Tiguan estará a la venta y las primeras unidades se entregarán en abril de 2016. Está construido sobre la plataforma MQB del grupo Volkswagen y sustituye a la primera generación del Tiguan (modelo 2011). Es más largo (mide 4,49 cm), ancho (1,84 cm), la altura es de (1,63 cm) que el modelo al que reemplaza. La distancia entre ejes también aumenta; lo hace 8 cm, mientras que la longitud total se ha incrementado sólo 6 cm. El habitáculo sigue teniendo cinco plazas, aunque Volkswagen dice que habrá una versión del Tiguan con siete asientos (en una fecha todavía sin confirmar). El volumen del baúl es 615 litros, 145 litros más de los que tenía el anterior Tiguan. No hay ningún todoterreno que mida menos de 4,65 metros de largo que tenga un baúl más capaz. A pesar de que el nuevo Tiguan es



El cuadro de instrumentos del Volkswagen Tiguan 2016 es una pantalla TFT de 12,3", un elemento que estrenó el Volkswagen Passat dentro de la marca. Adicionalmente, puede equiparse con un sistema de información proyectada tipo Head-up Display. En este caso la información se proyecta sobre una lámina de plástico que emerge por encima de la instrumentación. Los sistemas multimedia permitirán integrar aplicaciones de teléfonos con sistema operativo Android (Android Auto) e iOS (CarPlay). En el hueco que hay delante de la palanca del cambio puede haber una superficie con tecnología Qi para la carga inalámbrica de teléfonos smartphone que soporten la comentada tecnología.

Continúa en la pág. 18.

Engine Flush Plus

Aditivo limpiador interno del motor



- Disuelve y elimina gran parte de las suciedades internas del motor.
- El aceite nuevo despliega mejor sus funciones y cualidades.
- El motor desarrolla toda su potencia original.
- Mejora la lubricación y aumenta la vida útil del motor.

**LIQUI
MOLY**

**ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES**

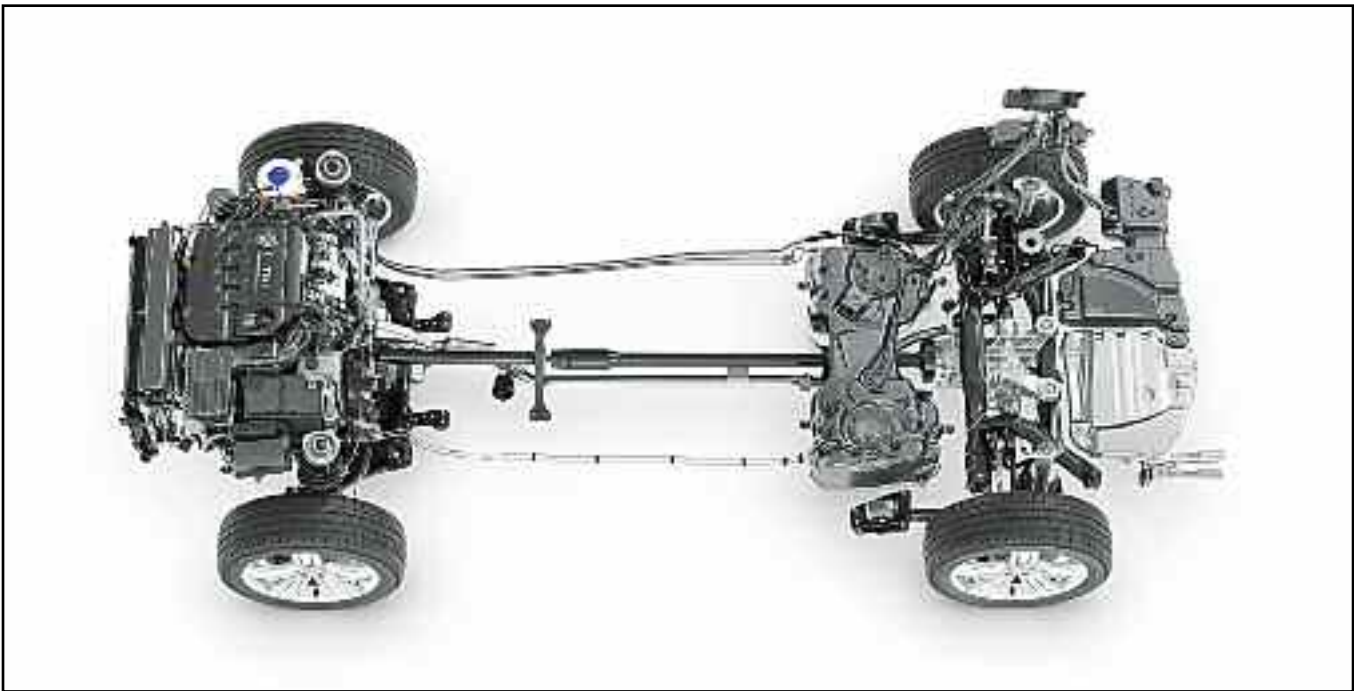
www.liquimolyargentina.com

más grande y espacioso, pesa 50 kg menos que el anterior.

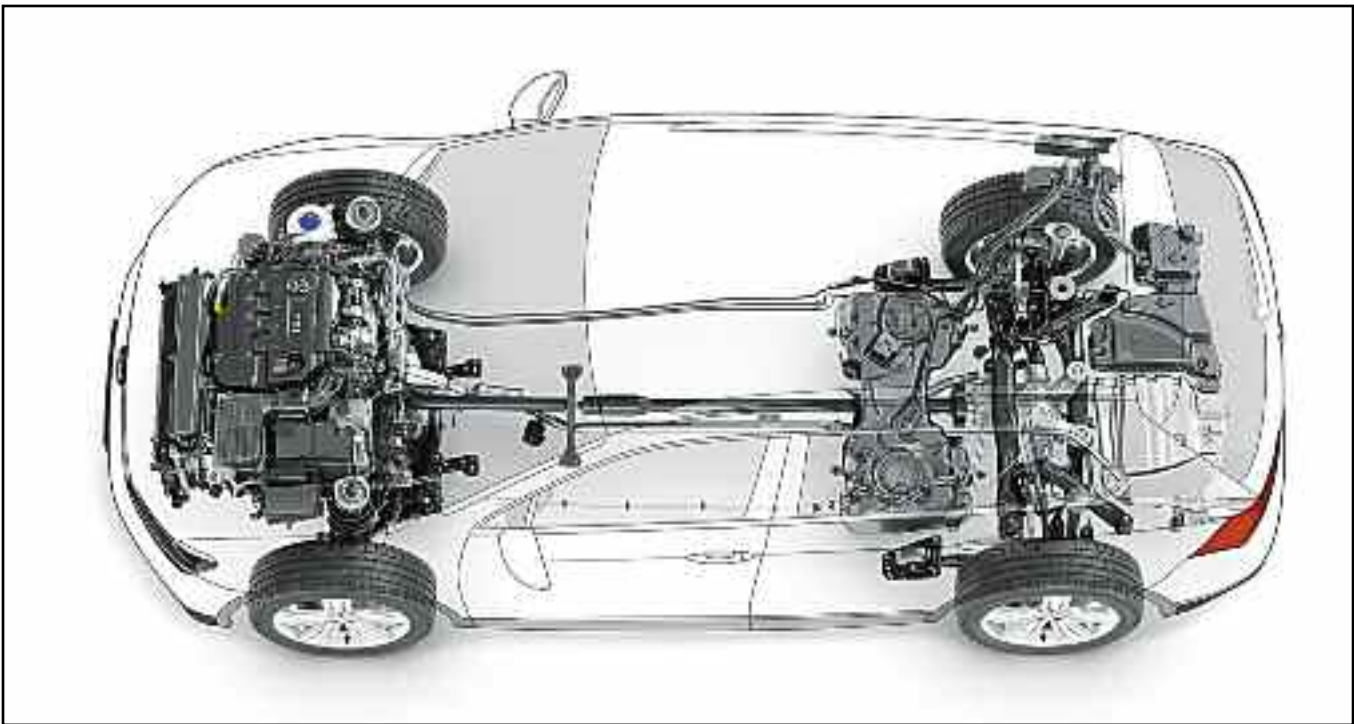
Aun con la menor altura de la carrocería y con unos asientos delanteros que están colocados 8 mm más altos, Volkswagen dice que el espacio para la cabeza crece 3 milímetros (el anterior Tiguan ya era bueno en este sentido). En las plazas traseras, a pesar del generoso aumento de la distancia entre ejes, solo se obtiene (según las mediciones de Volkswagen) 22 mm más para las piernas. Estos asientos de la segunda fila, al igual que ocurre en el Tiguan 2011, se pueden desplazar longitudinalmente 16 cm y variar la inclinación de los respaldos (según el nivel de equipamiento).

Para ampliar el espacio de carga del baúl, es posible abatir los respaldos de los asientos traseros. Están divididos en tres partes (40:20:40), de modo que es posible abatir únicamente el central y dejar los dos laterales en posición de servicio. También existe la posibilidad de abatir el asiento del acompañante, lo que puede ser útil para transportar objetos largos. El piso del baúl se puede colocar a dos alturas si no se pide la rueda de repuesto de emergencia (es una rueda que es más pequeña que el resto).

Los motores tienen entre 115 y 240 CV de potencia máxima. Tres son de Nafta/gasolina DE 1.4 TSI 125, 1.4



Las versiones del Volkswagen Tiguan 2016 1.6 TDI 115 CV, 1.4 TSI 125 CV y GTE son de tracción delantera, la 2.0 TDI 150 CV y 1.4 TSI 150 CV pueden ser delantera o total y el resto son total siempre. Un nuevo mando llamado 4MOTION Active Control permite al conductor seleccionar, entre cuatro programas posibles —carretera, nieve, off-road y off-road personalizado, para adecuar la gestión de la tracción total 4MOTION.



Todos los Volkswagen Tiguan tendrán de serie un sistema de frenado de emergencia automático en ciudad con detección de obstáculos y peatones, una alerta por cambio involuntario de carril con asistente de mantenimiento automático dentro del carril, un sistema de frenado automático tras una colisión, airbag de rodilla para el conductor y un capó que se eleva unos centímetros en caso de atropello para evitar que el cuerpo golpee con las piezas indeformables que hay bajo el capó.

Continúa en la pág. 20



**Sponsor del Equipo Oficial Peugeot
SUPER TC2000**

La innovación distingue a los líderes
de los seguidores.



Pensá diferente, elegí lo mejor.

www.massicomponents.com | info@massicomponents.com

APROVECHEMOS ESTA PROMO!

5

POR LA COMPRA DE 5 JUEGOS
DE PASTILLAS DE FRENO
FREMAX



=

GANA UNA REMERA
DE REGALO

1

Promoción válida a partir de 01/10/2015 hasta agotar stock. Solicite esta promoción a su distribuidor Fremax habitual.



FREMAX
CARBON+

EURO EXPO S.A.
Argentina, Quintino Bocayuva 1458, Buenos Aires
Tel/Fax: + 54 (11) 4921 5111 - SAC 0800 666 6930
fremax@fremax.com.ar

www.fremax.com



WWW.PORPORA.BIZ

PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS

TSI 150 y 1.8 TSI 180 CV y cuatro Diesel de 1.6 TDI 115, 2.0 TDI 150, 2.0 TDI 190 y 2.0 BiTDI 240 CV.

Unos meses después del lanzamiento, habrá una versión híbrida enchufable cuya denominación será Tiguan GTE y que tendrá el mismo sistema propulsor del Passat GTE, es decir, uno compuesto por un motor de nafta/gasolina 1.4 TSI de 156 CV y otro eléctrico de 116 CV (la potencia máxima total es 218 CV; información técnica del Passat GTE). Volkswagen anticipó esta versión con el prototipo llamado Volkswagen Tiguan GTE.

Las versiones 1.6 TDI 115 CV, 1.4 TSI 125 CV y GTE son de tracción delantera, la 2.0 TDI 150 CV y 1.4 TSI 150 CV pueden ser delantera o total y el resto son total siempre. Un nuevo mando llamado 4MOTION Active Control permite al conductor seleccionar, entre cuatro programas posibles —carretera, nieve, off-road y off-road personalizado, para adecuar la gestión de la tracción total 4MOTION. Además, como en otros modelos de la marca, es posible elegir entre cinco programas de conducción Eco, Comfort, Normal, Sport e Individual, que afectan a la dureza de la suspensión (en caso de tener la suspensión de dureza variable DCC), a la velocidad de respuesta del motor y del cambio, a la asistencia de la dirección y al funcionamiento del climatizador.

El aspecto exterior varía si se adquiere el frontal off-road (ahora es opcional para cualquier nivel de

equipamiento y aumenta el ángulo de ataque de 16 a 24 grados; o el paquete R-Line (que además de cambios en la carrocería incluye llantas de 19 o 20 pulgadas).

Si se tiene tracción total, la suspensión es distinta e incrementa la altura libre al suelo 20 mm (hay 200 mm, en vez de 180 mm). En la pantalla de la consola se puede visualizar un menú (llamado Información Offroad) donde aparecen datos que pueden ser útiles para circular fuera de vías asfaltadas (grado de giro de las ruedas delanteras, altitud, rumbo y temperatura del líquido refrigerante y del aceite).

Todos los Tiguan tendrán de serie un sistema de frenado de emergencia automático en ciudad con detección de obstáculos y peatones, una alerta por cambio involuntario de carril con asistente de mantenimiento automático dentro del carril, un sistema de frenado automático tras una colisión, airbag de rodilla para el conductor y un capó que se eleva unos centímetros en caso de atropello para evitar que el cuerpo golpee con las piezas indeformables que hay bajo el capó. Otros sistemas de seguridad o ayuda a la conducción son el detector de cansancio, el programador de velocidad activo, la detección de vehículos en el ángulo muerto de los retrovisores, los faros de ledes y la vista cenital que proporcionan varias cámaras (sistema llamado Área View).

El cuadro de instrumentos puede

es una pantalla TFT de 12,3", un elemento que estrenó el Volkswagen Passat dentro de la marca. Adicionalmente, puede equiparse con un sistema de información proyectada tipo Head-up Display. En este caso la información se proyecta sobre una lámina de plástico que emerge por encima de la instrumentación. Los sistemas multimedia permitirán integrar aplicaciones de teléfonos con sistema operativo Android (Android Auto) e iOS (CarPlay). En el hueco que hay delante de la palanca del cambio puede haber una superficie con tecnología Qi para la carga inalámbrica de teléfonos smartpho- ne que soporten la comentada tecnología.

Hay varios tipos de asientos disponibles de serie o en opción según el nivel de equipamiento, que además pueden tener ajustes eléctricos y memorias. Una novedad es la posibilidad de adquirir un climatizador con regulación de temperatura en tres zonas: conductor, acompañante y pasajeros traseros. Estos últimos puede regular su temperatura y la dirección de salida del aire con los mandos que hay en la prolongación de la consola central. Otras opciones que estarán disponibles para el Tiguan 2016 serán el sistema de entrada y arranque sin llave con función Easy Open/Easy Close del portón (se abre y cierra con un movimiento de pie) y el techo panorámico de cristal de 87 cm de ancho por 1,36 m de largo ■



El Volkswagen Tiguan 2016, está construido sobre la plataforma MQB del grupo Volkswagen y sustituye a la primera generación del Tiguan (modelo 2011). Es más largo (mide 4,49 cm), ancho (1,84 cm), la altura es de (1,63 cm) que el modelo al que reemplaza. La distancia entre ejes también aumenta; en 8 cm, mientras que la longitud total se ha incrementado sólo 6 cm.



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com ■



Not Just Quality. Delphi Quality.

Dos líderes asociados



Scania e YPF, cómo desde el año 1994, han reafirmado su compromiso de trabajo a través de un convenio firmado por directivos de ambas compañías. En el documento quedó asentada la continuidad en la utilización de productos, como la línea de lubricantes Extravida y otros aceites

y fluidos, tanto en la planta productiva que Scania posee en Tucumán, como en la extensa red de concesionarios ubicada a lo largo de todo el país. Así, no sólo quedó consolidada la relación comercial existente sino también la visión a futuro que comparten e impulsan ambas empresas.

En primera instancia, una de las iniciativas a desarrollar involucra al Departamento Técnico de YPF y a la división de Investigación y Desarrollo de Scania, los cuales llevaron adelante la homologación de los productos YPF y desarrollarán nuevos, en vistas a satisfacer la creciente

demanda del mercado. Sumado a esto se establecerán visitas técnicas y comerciales de Scania a YPF y viceversa, a fin de colaborar en el desarrollo de los procesos productivos. “Scania e YPF comparten una visión de excelencia en materia de productos y servicios que sin duda puede ser potenciada por la sinergia y el trabajo colaborativo de ambas. Es esta la visión que sustenta y renueva este convenio” afirmó Emilio Müller, Director de Scania Argentina. Por su parte, Enrique Levallois, gerente ejecutivo comercial de YPF, manifestó que “son muchos los valores que ambas empresas comparten y promueven en sus respectivos mercados. El trabajo asociado entre ambas permitirá continuar posicionándolas como líderes en cada uno de sus segmentos”.

Alto rendimiento para la mayor exigencia



YPF está presente en la 37ª edición del Rally Dakar con el Equipo YPF Elaion Moto Rally. La petrolera nacional desarrolla productos con

la más alta tecnología, que no sólo son utilizados en la competencia, sino que se comercializan en toda la red de estaciones de servicio del

país. Nuevamente, YPF es la Estación Oficial del Rally Dakar, con 23 estaciones que proveerán de Infinia y D-EURO a todos los más de 550 competidores. Este tipo de competencias son un claro ejemplo del rendimiento y performance que pueden otorgar los productos de YPF, que son elaborados siguiendo los más altos estándares internacionales de calidad. En el Dakar, el Equipo está integrado por el fueguino Lucas Bonetto #267, que tuvo un 2015 excepcional, habiendo logrado el bicampeonato en el Rally Cross Country nacional con el

mismo cuatriciclo que utilizará durante esta competencia, y por Daniel Domaszewski #261, quien competirá por cuarta vez en un Dakar, lo que le permite aportar la experiencia necesaria para el equipo y lograr una mejor lectura de las rutas adversas. Ambos quads están especialmente adaptados para estas duras carreras en donde la alta exigencia que demanda el Dakar le permite a YPF utilizar de la mejor manera sus lubricantes Elaion Moto, diseñados para proteger motores y embragues de ambos vehículos.

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

AutoPerfil

EL QOROS 5 SUV - 2016

Romeo Lautaro ©



Es el primer SUV de tamaño mediano lanzado por Qoros al mercado chino, el Qoros 5 SUV refleja la nobleza inherente, un conocimiento preciso del gusto de los consumidores chinos. También refleja los mismos elementos de diseño y la tonalidad que han aparecido en las Semanas de Milán y París del presente año privilegiando en la moda tales como la deportividad, el minimalismo, el futurismo y elementos artísticos.

El nuevo Qoros 5 SUV es creado por los equipos de diseño Qoros internacional Qoros en Shanghai y Munich. La “independencia” en Qoros esta separada de la corriente principal, tomando una interpretación única de la tendencia de diseño convencional SUV. Es el primer

SUV de tamaño media lanzada por Qoros al mercado chino, el Qoros 5 SUV refleja la nobleza inherente, un conocimiento preciso del gusto de los consumidores chinos. También refleja los mismos elementos de diseño y la tonalidad que han aparecido en las Semanas de Milán y

París del presente año privilegiando en la moda tales como la deportividad, el minimalismo, el futurismo y elementos artísticos.

Con un estilo de líneas de corte limpio, los colores y el espíritu de la eternidad. Ya se trate de auto o la

moda, los buenos diseños siempre tienen algo en común. Al igual que la marca de moda popular “Celine”, que encarna el minimalismo y la pureza, la Qoros 5 SUV se

Continúa en la pág 34.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

LINEA DE SCANNER AUTOMOTRIZ

AUTOS - UTILITARIOS - CAMIONES - MOTOS - MAQUINAS AGRICOLAS

TM 540**El Rasther III.**

Ingresa al mercado de scanners para diagnosticos automovilisticos, con precisión, agilidad, moderno diseño y tecnología.

Posee novedades como display color (Touch Screen) autobúsqueda, osciloscopio, dos canales graficadores, teclado inteligente, nuevo software para pc mas rapido y de facil manejo.

**TM 536****TM 536 Rasther Box.**

El mismo es una interface que funciona conectándose a la PC a través de Puerto Serial RS232, USB y Bluetooth*.

El programa de las Marcas ya están incorporadas en su memoria y son habilitadas en las medidas de sus necesidades.

SISTEMAS WINDOWS Y ANDROID.

TM 510**TM 509**

Bancos de prueba de inyectores common rail, como así también válvulas reguladoras de presión (drv) y sensores de presión. de muy fácil manejo, 100% automática, con tablas de calibración actualizables vía internet. a su vez su nuevo software le permite al usuario poder realizar sus propias tablas.

LINEA DIESEL COMMON RAIL**TB INJ 6B**

Banco computarizado para prueba y limpieza de inyectores nafteros.



Esta nota es presentada por



Dureza en el pedal del embrague

(Sistema de accionamiento mecánico)

Parte I

Es recomendable que durante la instalación del embrague, inspeccione los principales componentes que interactúan con el funcionamiento del mismo; una de las fallas principales es “dureza en el pedal” ocasionada por el desgaste en el sistema de accionamiento.

A continuación describiremos la influencia de algunos componentes.

Ruta inadecuada del cable del embrague.

Verifique que la ruta del cable del embrague sea la adecuada, de lo contrario se puede presentar dureza o en algunos casos, la rotura prematura del cable. Es importante que antes de desmontar la transmisión o reemplazar el cable dañado, observe a detalle la ruta en la que lo deberá instalar.



Posición correcta del cable del embrague

Eje de desembrague, horquilla, bujes y guía de rodamiento gastados.

Cuando el eje de desembrague, horquilla, bujes y guía de rodamiento presentan desgaste, se incrementa la fricción en el sistema y ocasionan trepidación, no corte y sobre todo alto esfuerzo al accionar el pedal del embrague.

En las Fig. 2, 3 y 4, observamos horquillas con desgaste excesivo que ocasionaron dureza en el pedal del embrague.



Desgaste del eje respecto al buje



Desgaste del eje respecto al rodamiento de embrague.



Desgaste excesivo en horquilla.

Schaeffler Argentina S.R.L.
T: + 54 11 4016-1500
F: + 54 11 4582-3320
info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

Continúa en el próximo número



EXPERIENCIA

Durante los últimos 50 años , los embragues LuK tiene sinónimo de calidad, tecnología e innovación .

LuK primero comenzó a suministrar los embragues de resorte de diafragma a Volkswagen en 1965. En ese entonces, como ahora , los expertos en desarrollo de Schaeffler jugaron un papel decisivo en la creación de innovadoras soluciones de producto década tras década . Pero en Schaeffler, somos más que productos y tecnología. Estamos verdaderamente comprometidos con el éxito de nuestros socios del mercado para ofrecer soluciones únicas para el éxito mutuo .



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

Cachan, 108 años fabricando calidad

Esta nota es presentada por



Gabriel Ciccarella, Gerente Comercial de Cachan S.A., dio detalles sobre el trabajo y la expansión que la Empresa viene realizando en el Mercado.



Cachan es una Empresa de capitales argentinos fundada en 1907 que este año cumple su 108º aniversario y produce radiadores tanto para la línea automotor como para la industrial.

“En este momento contamos con una planta de 10 mil metros cuadrados, 100 miembros del personal de planta, incluyendo ingenieros, especialistas del laboratorio, ventas y producción”, cuenta Gabriel Ciccarella, Gerente Comercial de la Firma, y agrega que la Empresa “cuenta con un stock permanente de 70 mil piezas: 150 códigos en radiadores de agua, 200 en condensadores y un desarrollo de todo lo que tiene que ver con piezas industriales o especiales para grupos electrógenos, máquinas viales y agrícolas”.

En la actualidad, Cachan viene realizando un plan de inversiones, el cual se inició en 2013 y continúa desarrollándose: “Contamos con una nueva línea de producción, un nuevo horno y un centro tecnológico inaugurado este año. Éste nos va a permitir no solo desarrollar piezas como lo veníamos haciendo, sino también poder analizar en profundidad todas las piezas, especialmente en lo referido a terminales automotrices. Contamos con la norma ISO 9001 ya certificada y la norma ISO TS -pedida por las terminales como Renault, Ford o Mercedes Benz, a quienes Cachan ya proveyó- en proceso de certificación”.

Con respecto a la calidad, un valor fundamental para Cachan, el Gerente Comercial contó que “el 100% de los productos salen con-

trolados de planta y la nueva línea de producción inaugurada en 2013 nos permitió expandir a 120 mil piezas la capacidad y pensar en otra estrategia comercial. Eso nos permitió hoy llegar a mil clientes en todo el país y volver a tomar mercados de exportación: ya lo hemos hecho en Brasil, Uruguay y Paraguay y estamos en proceso para cerrar acuerdos en otros países limítrofes y también en Venezuela, donde ya tenemos contactos”.

Finalmente, Ciccarella se refirió a los productos en los que se especializa la Firma: “En la actualidad, nuestra línea de producción está basada en

radiadores de agua, incluyendo lo que es brasados y expandidos; también estamos fabricando condensadores de aire acondicionado, paneles de intercooler, radiadores de aceite, una línea de electroventiladores recientemente lanzada para complementar la gama de productos y, próximamente, llegaremos al Mercado con líquidos refrigerantes orgánicos con marca Cachan. Este último es un producto muy relacionado con el radiador y con su vida útil”.

Para conocer más sobre la Empresa, visite www.cachan.com.ar.



Suspensión y Dirección

Todos los componentes para Sistemas de Suspensión y Dirección Livianos y Pesados

Amortiguadores

Axiales - Precaps

Bases de Espiral

Barras de Torsión

Barras Estabilizadoras

Brazos de Suspensión

Bujes de goma,
goma-metal y silent block

Cajas de Dirección
Cremalleras

Bieletas

Ejes de Parrillas

Columnas de Dirección

Extremos de Dirección

Cazoletas
Soportes de Amortiguador

Fuelles de Suspensión
y Dirección

Manchones

Maza de Rueda

Parrillas de Suspensión

Pernos Punta de Eje

Puntas de Eje

Resortes de Suspensión

Rótulas de Suspensión

Sectores y Sinfines
de Dirección

Topes de Suspensión



ACDelco

ADÓN

AG

Armatul

ASTON

BATOR

CAPEMI

CTC

dupla

ERD

ETI

g&g

griffo

INDALTEC

LEMFÖRDER

MAHLE

MB

NAKATA

ODEMCO

DJS

SACHS

pruyer

SDA

TIPER

THOMPSON

TRINTER

VTH

Soluciones Integrales para Especialistas.

**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

55 años
1961-2016

Síguenos en las redes sociales



etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Reydi celebró sus 25 años

La empresa de Mendoza, se viste de festejo, en sus bodas de plata. Esta es una breve reseña de su historia y crecimiento de los hermanos oriundos de General Alvear. Dialogamos con Enrique Pacheco, socio fundador de HP S.R.L.

Reydi se origina un 17 de diciembre de 1990 con el objetivo de abastecer el mercado de reposición del rubro autopartista. Provenientes de General Alvear, un departamento ubicado al sureste del suelo mendocino con una población de 45.000 habitantes, han heredado sangre repuestera, ya que sus padres han desempeñado en esta actividad toda su vida y esto ha hecho que desde chico vivieran el mundo de las autopartes.

Desde hace 25 años mantienen la misma política: vender únicamente a comercios minoristas del rubro autopartista. Este diferencial los hace exclusivos, siendo la distribuidora líder de la región. Así formaron su lema, basados en el respeto por el cliente "Reydi... compite con Usted". "Trabajamos para ampliar nuestra oferta y estar a la vanguardia en cuanto en incorporar de inmediato nuevos productos para cubrir las nuevas y constantes necesidades del mercado. Es por esto que somos la empresa líder de la región. Estamos presentes en cada punto de la República Argentina satisfaciendo cada necesidad".

"Actualmente abastecer las necesidades del rubro no es fácil, sabiendo la realidad de la situación que atravesamos en el país y que afecta directamente. Aun así, hay mucho por hacer, mucho por mejorar y esto nos permite seguir siendo una empresa viva, cambiando, con la trayectoria que nos avala, la experiencia, la estabilidad en las relaciones y con el compromiso de dar res-

puestas útiles, de servir y de satisfacer cada propósito.

Hoy comercializamos más de 70 marcas nacionales e importadas. Contamos con unidades de negocios propias como es IDK y nuestras Baterías Reymax. Nos esforzamos por seleccionar cuidadosamente las marcas y productos que les ofrecemos para que nuestros clientes sigan valorando nuestra carpeta como hasta ahora, porque ella les permite aprovechar excelentes oportunidades y lograr alta competitividad.

Fruto del crecimiento de la empresa ha sido gracias al sacrificio, esfuerzo y trabajo duro. Hoy más de 90 personas conforman el cuerpo de Reydi, con actividades permanentes y crecimiento continuo. "Esta es nuestra mayor fortaleza, el capital humano junto a ello acompaña la clave del éxito de Reydi es el surtido que posee: los tipos de productos, la diversidad de productos y las marcas que ofrecen son un elemento clave para atraer y retener a los clientes. Un surtido eficiente logra que los clientes encuentren las opciones que buscan a la vez que refuerza sus necesidades crecientes adaptados a sus requerimientos.

A lo largo de los 25 años la empresa ha expandido territorialmente su comercialización en distintas partes del país "En un principio nos ocupamos de abastecer el mercado local, progresivamente ingresamos a cubrir la región de Cuyo, Centro, Sur y Norte del país. En nuestra amplia red de distribución de cobertura nacional, comercializamos primeras marcas y más de 30.000 artículos con garantía de surtido eficiente. Stock permanente y entrega exprés. Seguimiento de pedidos y despachos diarios a todo



El equipo de Reydi en su casa Central ubicada en Mendoza.



Los fundadores y directores Dario y Enrique.

el país asistiendo a más de 2.000 comercios, siendo todos minoristas del rubro repuestero"

Los valores que transmite Reydi son pilares dentro de su organigrama: "Justicia, confianza, responsabilidad, honestidad, respeto y empatía."

Reydi cuenta con instalaciones y depósito propio en Guaymallén, Mendoza, con una superficie que supera los 3700 mts. Departamentos especializados como: Administración, Créditos y Cobranzas, Tesorería, Compras, Marketing y Comunicación, Gestión de Personas, Psicológico, Logística, Ventas Internas, Ventas Externas, Sistemas y Mantenimiento. También su sucursal ubicada en

Buenos Aires, Capital Federal con oficinas y depósito. Además cuenta con 21 ejecutivos comerciales externos, viajantes que recorren todo el país, 14 ejecutivos internos comerciales, telemarketer. Líneas rotativas y exclusivos canales de ventas online a través del catálogo digital y sistemas de gestión de ventas.

"Agradecemos a cada una de las personas que nos han acompañado durante estos primeros 25 años, a nuestros proveedores, clientes y amigos. Esto hace que nos retroalimentemos y que nos permitan a nosotros podernos adaptarnos a las innovaciones globales. Gracias por elegirnos, sin ustedes no seríamos nada".

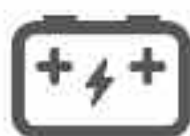




¿QUE DIFERENCIA A REYMAX DE OTRAS BATERÍAS PREMIUM?



MAYOR DURACIÓN



MÁXIMA RESISTENCIA



MÁXIMO RENDIMIENTO



MAYOR POTENCIA

18

GARANTÍA DE HASTA 18 MESES



COMPONENTE CALCIO + PLATA PLUS

El mejor costo - beneficio | Garantía hasta 18 meses | Mayor potencia | Máxima Resistencia | Libre Mantenimiento | No requiere agua en condiciones normales de uso | Calcio Plata Plus | Componentes más refinados | Agregado plomo Virgen | Apto para todas las líneas | 100% cobertura completa



Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4637900

Fragata Presidente Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 45 847338

Distribuidora Nacional de
Autopartes Eléctricas y Afines

www.reydi.com



LA NUEVA **IMAGEN** de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

*Lo acompañamos mientras disfruta
de sus merecidas vacaciones!!!*



adhiera a los tres principios de diseño; la simetría, la proporción y la simplicidad.

El Qoros 5 SUV obviamente hereda el elemento diseño visual de la familia Qoros para lograr un equilibrio armonioso entre la simplicidad de Europa y el espíritu oriental. Un excelente diseño es siempre reconocible. Experimentan la diversidad de sus ricos estilos, artísticos, sus diseños son excelentes, muy reconocidos. Exactamente esas cualidades son típicas para el nuevo Qoros 5 SUV.

En lo que respecta a la moda, en el presente año en Paris Fashion Week, el diseñador genio díscolo John Galliano pone un casco de samurai en supermodelos para resaltar la energía y los conflictos. Es una forma popular para mejorar el sentido de oposición a través de los ele-

mentos de diseño. Con su propia comprensión de la moda, el Qoros 5 SUV subraya de bloque conformado en lugar de simples esquematización y ofrece poderosas curvas exteriores y un contorno más dinámico. Las características adicionales tales como las 19 pulgadas de las ruedas y los faros con forma de enmalle-tiburones son tan llamativas como las joyas de la corona.

Con una tendencia simple y dura; Calvin Klein luce ropa masculina siempre discreto pero potente, que es bien entendido por los diseñadores Qoros. Tres principales tendencias de diseño que incluyen “faros afilados de tamaño de ancho”, “ruedas delanteras fuertes” y una “puerta trasera (Hatchback es un tipo de automóvil que consiste en una cabina o área para pasajeros con un

Continúa en la pág 36.



El nuevo Qoros 5 SUV es creado por los equipos de diseño Qoros internacional Qoros en Shanghai y Munich. La “independencia” en Qoros esta separada de la corriente principal, tomando una interpretación única de la tendencia de diseño convencional SUV, como lo demuestra la ergonomía de su interior.

Autopartes LC srl

FABRICA DE SOLENOIDES DE ARRANQUE AUXILIARES - PARE MOTOR - ELECTROVALVULAS

ARGENTINA

ventas@autoparteslc.com.ar

www.autoparteslc.com.ar www.paremotorlc.com.ar

AUTO-ACC S.R.L.

40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización de Nuestro Productos

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matriceria propio.

Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
 Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
 E-mail:autoacc@arnetbiz.com.ar

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

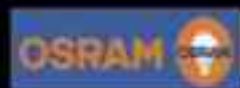
DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



espacio de carga (baúl) integrado, al cual se tiene acceso mediante un portón trasero. Este portón incluye el vidrio trasero y el voladizo trasero es relativamente corto. El portón trasero se considera una puerta más, por lo que los hatchback con dos puertas laterales se denominan “tres puertas” y los modelos con cuatro puertas laterales son “cinco puertas” sumando la trasera. También son denominados como automóviles de dos volúmenes o con escotilla trasera, traducción literal, precisamente, del término inglés “hatchback”) dinámica” se introducen en el Qoros 5 SUV. De hecho, muchas SUV de marcas de lujo han capturado estas tendencias, que atrae más la atención y la alabanza de un creciente número de fans. El debut de Qoros 5 SUV puede proporcionar una nueva tendencia de diseño de la corriente principal del mercado interno SUV chino ■



Con su propia comprensión de la moda, el Qoros 5 SUV subraya de bloque conformado en lugar de simples esquematización y ofrece poderosas curvas exteriores y un contorno más dinámico. Las características adicionales tales como las 19 pulgadas de las ruedas y los faros con forma de enmalle-tiburones.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD

"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"

AUTOPARTES DIMET S.A.



INDUSTRIA ARGENTINA



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181

E-mail: pdimetsa@hotmail.com.ar

MCLAREN 650S ARAÑA
Al Sahara 79 por MSO

Joule Matías ©



El poder del McLaren 650S Araña Al Sahara 79 es desarrollado por un motor V8 de doble turbo de 3.8 litros visto en el 650S y 650S Coupé Araña, con potencia de 641CV a 7.250rpm y 678Nm de par motor. Las cifras de rendimiento y la economía se mantienen sin cambios, con cero a 62 mph (100 km/h) alcanzado en 3,0 segundos y una velocidad máxima de 204 mph (329 km/h), mientras que el logro 24.2mpg (combinados de la UE) de ciclo y de las emisiones de CO2 de 275 g / km.

McLaren Automotive ha debutado un proyecto a medida 650S exclusivos para el Medio Oriente, como las tapas han salido de la 650S Araña Al Sahara 79 por MSO. El modelo de edición especial en fila junto al 570S Coupé y un ejemplo personalizado del McLaren P1™ en el 2015 Dubai International Motor Show como McLaren mostró los tres niveles del modelo - la serie Deportes, Súper Series y la serie de Ultimate - en la región juntos por el primera vez.

El McLaren 650S Araña Al Sahara 79 es desarrollado por la división de

Operaciones Especiales de McLaren - la empresa responsable de la artesanía a medida - está disponible exclusivamente para los clientes de Oriente Medio. El esquema de pintura fórmula única y especificación medida se han inspirado en los estilos, culturas y paisaje de la región, y contribuir al nombre del último modelo MSO.

‘Al Sahara “se traduce del árabe para el postre y el nacarado nítido pintura de oro blanco tiene un sutil brillo, inspirada en las doradas arenas que forman una parte tan carac-

terístico del paisaje de Oriente Medio. Este acabado único de pintura se logra mediante la adición de partículas de oro de 24 quilates. El metal precioso, asociado con la opulencia y el lujo en toda la región tiene un número atómico de 79.

El diseño exterior de la 650S Araña Al Sahara 79 incluye unas retráctiles ruedas de aleación forjadas superior y ligeros duros acabados en negro brillante. La fibra de carbono se utiliza para la tomas laterales, splitter delantero y difusor trasero, mientras agresivos, cuchillas laterales de fibra

de carbono de longitud completa de la marca MSO proporcionan un aspecto más útil y esculpido. En su interior el McLaren 650S Araña Al Sahara 79 muestra cuero negro y almendra blanca tapizados los asientos deportivos regulables eléctricamente con costuras en contraste, con el esquema de pintura 79 Al Sahara llevado a través de los paneles en el volante, consola central y puertas alrededor de los controles de calefacción y ventilación. Un acabado dorado oscuro se ha aplicado

Continúa en la pág 44.

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



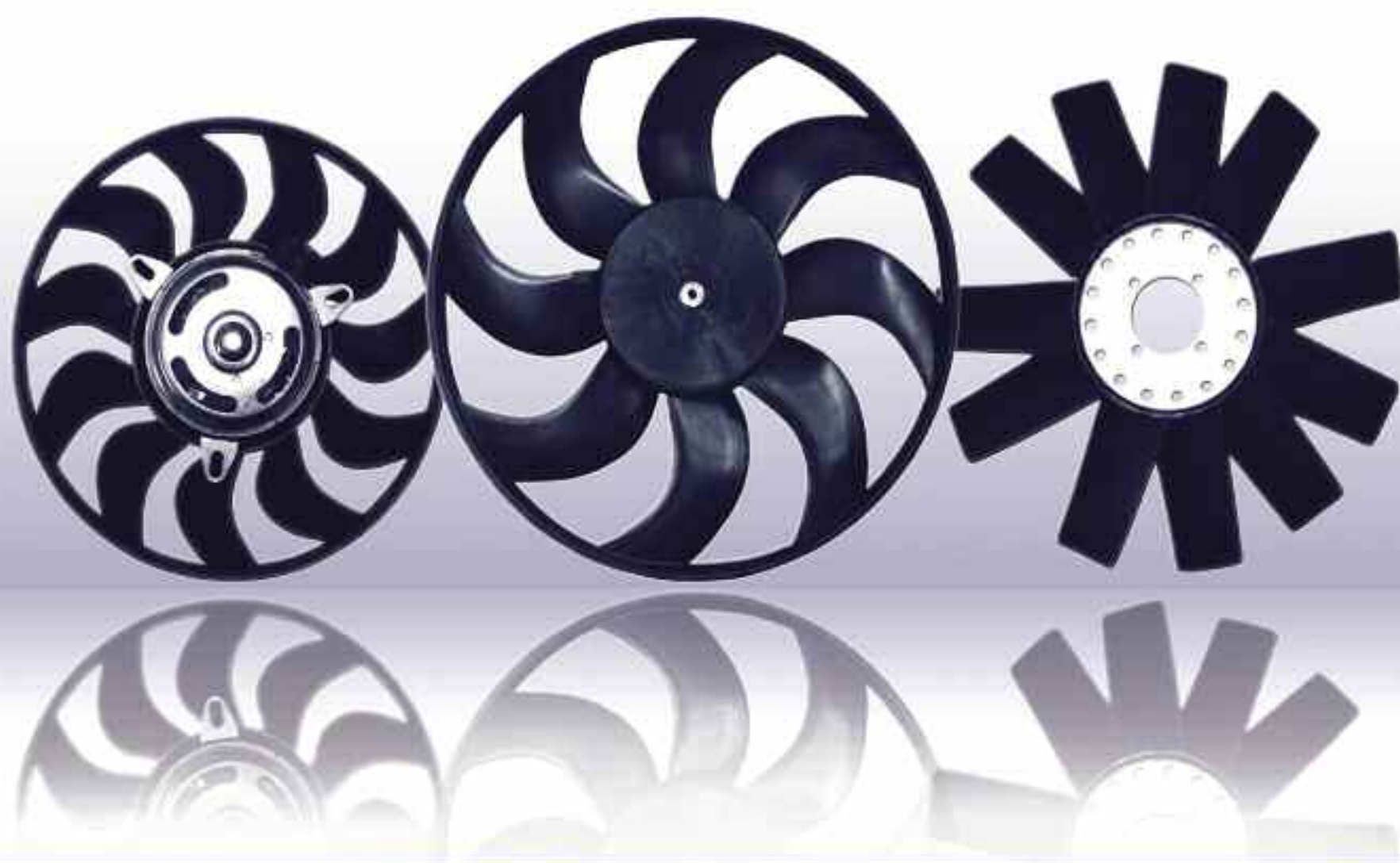
omer[®]

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

Brasil trabaja para ser el que fue

Buscando estimular y reanimar la producción del Sector Automotriz (que registró en el 2015 una baja de ventas de unidades nuevas de 26,5%), el gobierno de Brasil y la industria preparan un programa de renovación de flota que abarcará a autos y motos. El denominado “Programa de Sustentabilidad Vehicular” alcanzará a autos con más de 15 años y camiones con más de 30, según lo explicado por el presidente de Fenabrave (Federación Nacional de Distribución de Vehículos Automotores), Alarico Assumpção Junior. El año pasado, las ventas en el país vecino alcanzaron las 2,5 millones de unidades nuevas, el nivel más bajo desde el 2007, registrando así la tercera caída anual consecutiva. Ahora, Brasil busca que las nuevas medidas devuelvan a la Industria los valores que la destacaron en el pasado. En este contexto, el mayor socio comercial de la Argentina deberá negociar con la administración de Mauricio Macri la continuidad del Programa Automotor Común (PAC), que finaliza en el mes de junio.



La sana costumbre de producir calidad



Premio Nacional a la Calidad. “Es un gran orgullo el haber cumplido nuestro objetivo de ganar tres veces este premio en 15 años, y estamos convencidos que lo importante no es sólo ganarlo, sino mantenerse a través del tiempo aplicando el modelo de gestión que plantea, ya que la continua actualización del modelo del PNC plantea siempre nuevos desafíos”, destacó Norberto Taranto, Presidente de Grupo Taranto. Taranto es una empresa argentina con más de 30 años de experiencia dedicada a la fabricación de autopartes, que opera en el mercado de OEM y After Market con presencia internacional. Fue la primera empresa en San Juan en certificar su Gestión Ambiental bajo la norma internacional ISO 14001 además de contar con las normas ISO 9001 y TS 16949 de Sistemas de Gestión de la Calidad.

Por tercera vez en 15 años, Taranto San Juan S.A., perteneciente al Grupo Taranto, ha sido distinguida con el Premio Nacional a la Calidad

2015 en la categoría Empresa Mediana de Producción de Bienes, transformándose así en la primera compañía argentina en recibirlo en

tres oportunidades, luego de haberlo conseguido en 2000 y 2005. Dicho premio es organizado y administrado por la Fundación



CORVEN[®]

Autopartes

AHORA

6

CUOTAS SIN INTERÉS

VISA



AHORA LLEVATE TODOS LOS PRODUCTOS CORVEN EN 6 CUOTAS SIN INTERÉS!

Promoción válida para la compra de productos Corven, desde el 1/11/2015 al 31/12/2015, abonando con tarjetas de crédito VISA emitidas en Argentina; o hasta agotar stock de unidades disponibles en cada punto de venta. Consulte con su banco emisor la eventual aplicación de cargos y/o seguros asociados a la venta en cuotas. No acumulable con otras promociones vigentes. Las imágenes son a modo ilustrativo. Consultar locales adheridos en www.corven.com.ar

CONDISTELEC

 **GPS Taller**
RED DE TALLERES CONDISTELEC



SPC ADN

ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 9.592,76 * + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: **\$ 9.148,41** + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: **\$ 8.687,78** + IVA 10,5%

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN



DE

mórtorlec
automechanika

- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS



INDUSTRIA
ARGENTINA

RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

Banco de prueba de inyectores
Lavadora por ultrasonido
Impulsor de inyectores
Probador de motor paso a paso
Probador de acelerador electrónicos
(mariposa motorizada)



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74*
+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 785,12*
+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



GPS Taller

RED GPS Taller

\$ 6,90
POR DÍA + IVA 21%

Actualización gratis cada 6 meses.

Curso de capacitación mensual via internet.

Garantía extendida.

RED GPS TALLER

ver condiciones en la pagina web.



Scanner de Diagnóstico Automotriz



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC MAX

\$ 29.755,65*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC MAX

\$ 27.131,22*
+ IVA 10,5%



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC TRUCK

\$ 34.266,96*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC TRUCK

\$ 31.642,53*
+ IVA 10,5%



Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214
Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
C.A.B.A.: Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Coiro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
Córdoba: Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219
G.B.A.: Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza: Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Misiones: Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén: Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe: Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Salta: Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202
San Juan: San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358
Tucumán: Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

a todas las salidas de conmutación y calefacción.

El poder del McLaren 650S Araña Al Sahara 79 es desarrollado por un motor V8 de doble turbo de 3.8 litros visto en el 650S y 650S Coupé Araña, con potencia de 641CV a 7.250rpm y 678Nm de par motor. Las cifras de rendimiento y la economía se mantienen sin cambios, con cero a 62 mph (100 km/h) alcanzado en 3,0 segundos y una velocidad máxima de 204 mph (329 km/h), mientras que el logro 24.2mpg (combinados de la UE) de ciclo y de las emisiones de CO2 de 275 g / km.

El Medio Oriente cuenta con uno de los más altos niveles de personalización MSO a nivel mundial, con más

de 25 % de todos los modelos con destino a la región que contiene un elemento de contenido a medida. Esto va desde los colores únicos, costura, cueros y mejoras aerodinámicas. Diseño consultas con los propietarios en el Medio Oriente destacaron el deseo de ver ediciones especiales únicos para la región que resulta en el equipo de diseño del proyecto a medida en MSO investigar tendencias, culturas y gustos regionales y locales.

Al comentar sobre el McLaren 650S Araña Al Sahara 79 por MSO, Ian Gorsuch, Director Regional de Oriente Medio y África, McLaren Automotive explicó: 'McLaren Automotive es un verdadero pionero en su enfoque al diseño y desa-

rollo del deporte de alto rendimiento y coches de lujo, y la 650S Araña Al Sahara 79 por MSO es prueba de ello. Este proyecto verdaderamente único - nuestra primera vez en el Medio Oriente - se inspira en una región que es el hogar de algunos de nuestros clientes más fieles. Desde el lanzamiento de la marca de nuevo en 2011, McLaren Automotive ha incorporado extremadamente estrechos vínculos con la región de Oriente Medio. La serie de deporte, como el tercer y último nivel de producto en la gama de modelos es, es un elemento muy importante y emocionante adición a la línea de arriba junto al Súper Series y Último. Estamos encantados de mostrar ejemplos de cada serie por primera vez juntos en la

región aquí en el Salón del Automóvil de Dubai Internacional, subrayando hasta qué punto la empresa se ha progresado en un corto período de tiempo “.

Paúl Mackenzie, Director Ejecutivo - Operaciones Especiales de McLaren ha añadido: “El proyecto 650S Araña Al Sahara 79 ofrece una gran oportunidad para crear un auto verdaderamente a medida inspirado en la rica historia y cultura de la región de Oriente Medio, que está dominada por la belleza de la Desierto. Fue fascinante escuchar los comentarios de los propietarios de McLaren, y luego asimilar esto en un verdadero proyecto a medida que refleja la larga historia de la región del lujo y la artesanía - que son los cimientos de la marca MSO ■



El diseño exterior del McLaren 650S Araña Al Sahara 79 incluye una retráctiles ruedas de aleación forjadas superior y ligeros duros acabados en negro brillante. La fibra de carbono se utiliza para la tomas laterales, splitter delantero y difusor trasero, mientras agresivos, cuchillas laterales de fibra de carbono de longitud completa de la marca MSO proporcionan un aspecto más útil y esculpido.

JLS
EQUIPMENT

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA

Elevadoras • Desarmadoras • Balanceadoras • Osciloscopio • Multímetro
Punta lógica • Scanner • Banco de inyectores • Vacuómetro
CONDISTELEC • ALM • Elevauto • MB • Pitarch • Orgama
Cea • JLS • Owon • Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016 www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646

En la ciudad

En la ruta

**¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller mas cercano en:**



2495 talleres en Red



**Localiza
Taller**



**Historia
Clínica**



**Cotiza
Seguro**



**Consejos
Útiles**



TOTALMENTE GRATIS

¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller mas cercano en:
gpstaller.com.ar



Una clienta de LNG OLIVIERI cuenta su experiencia en la compra de un 0 km



Vivo en zona oeste de Gran Buenos Aires y a la hora de elegir un concesionario, recordé una publicación en Facebook de LNG OLIVIERI que hacía referencia a la atención inmediata a través de un chat on line en su página web.

Ingresé en www.lngolivieri.com.ar para buscar información y ponerme en contacto con el concesionario por medio de ese chat on line. Automáticamente un asesor me atendió muy amablemente y respondió todas mis consultas. Decidí ir a la Casa Central. Cuando llegué quedé asombrada por el imponente salón de ventas y calidez de todos los que me atendieron. Me presenté a la recepcionista, quien muy amablemente consultó el motivo de mi visita y me invitó a

esperar mientras que un asesor se desocupaba. A los pocos minutos, se presentó el asesor, quien luego sería fundamental al momento de tomar la decisión final. Me invitó un café y, después de algunas preguntas, me prometió que juntos encontraríamos el auto a mi medida. Me mostró un Gol Trend en el salón de ventas, explicándome sus características y detalles técnicos. Me ofreció hacer una prueba de manejo para conocer mejor el producto y sacarme todas las dudas que pudieran surgir. Mi decisión ya casi estaba tomada. Consulté por una unidad exacta a la del salón de ventas, el vendedor me invitó a ir al depósito de 0 km. Realmente el auto que yo había elegido, el que iba a ser mío, ¡estaba ahí! Junto a una enorme cantidad de unidades propias del Concesionario.

Esto me dio mucha confianza y realmente fue muy importante para mi decisión final. Yo compré mi auto al contado pero el vendedor fue muy transparente y claro ofreciéndome financiación bancaria con tasas realmente atractivas. El Concesionario cuenta con un Oficial de Créditos exclusivo para ventas con operaciones prendarias. Cerramos la operación. Para mi tranquilidad, me ofrecieron asegurar el auto en la Concesionaria, ya que LNG Olivieri opera con las principales Compañías de Seguro del país, administradas por un Oficial de Seguros exclusivo en el Concesionario. Me fui muy tranquila y al llegar a mi casa había recibido un mail del asesor comercial con todos los teléfonos de la Administración por si necesitaba realizar alguna consulta. Esa misma tarde recibí un llamado de la Asesora Comercial de Accesorios para ofrecerme una promoción exclusiva para clientes que viven dentro de La Matanza y Tres de Febrero llamada "Juega de Local". Después de que realicé el pago, recibí una llamada de la

Administración de Ventas para que fuera a firmar los papeles de mi auto 0 km. Estaba en los últimos pasos del proceso.... A los pocos días me avisaron que habían llegado las patentes de mi auto y acordamos una cita para la entrega de la unidad. ¡Al fin llegó el gran día! Al llegar me estaban esperando para entregármelo; un asesor me explicó el manual del usuario, las condiciones de garantía, teléfonos de asistencia técnica y todo lo relacionado con los servicios que debía realizarle al auto en el futuro. Durante todo el proceso fui calificando la atención recibida por cada área. Esa hoja de ruta la deposité en una urna antes de irme con mi auto para que, luego, el Departamento de Marketing & Calidad de LNG Olivieri mida la satisfacción general del cliente. Me entregaron mi Gol Trend rojo, antes de irme recibí un útil presente por la compra de mi 0 km y me tomaron una fotografía que luego me mandaron por mail. Me fui sumamente satisfecha con LNG Olivieri. Pienso recomendar mi experiencia a todos mis conocidos y volver al concesionario para los futuros services.

Medios de contacto y RRSS

Twitter: @VWLNOLIVIERI

Facebook: LNG Olivieri

Youtube: VW LNG Olivieri

Web institucional (con version mobile): www.lngolivieri.com.ar (con chat online)

Sucursales:

Casa Central: Av. Rivadavia 12980 – Ciudadela – Tel. 5129-3300

San Justo: Monseñor Bufano 3366 – San Justo – Tel. 5129-0400

Caseros: Av. San Martín 2960 – Caseros – Tel. 5197-0832

NORA Center - LNG Olivieri | Centro de Repuestos - Ciudadela

Inauguramos el primer centro de distribución mayorista de Repuestos Originales Volkswagen de Argentina.

- 100.000 piezas de stock permanente
- Entregas diarias sin cargo a todo el País
- Catálogo de Despiece Online
- Los mejores precios del mercado
- Soporte Técnico

Nuevo centro de Repuestos Originales Volkswagen.

NORA Center - LNG Olivieri
 Av. Rivadavia 12944 - Ciudadela
 0800-800-5646
www.noracenter.com.ar

Estamos siempre cerca.
 Servicio Volkswagen.

Das Auto.



SACHS es una
marca de ZF



Conducción precisa y dinámica superior

SACHS es seguridad.



Los amortiguadores y embragues son cruciales para la dinámica de conducción de un vehículo. Los amortiguadores **SACHS** garantizan control y seguridad en el camino y los embragues **SACHS** la transferencia adecuada de la potencia del motor a la transmisión y por ende, a las ruedas.

SACHS, ofrece máxima seguridad de conducción y mayor confort. Productos **SACHS**, productos seguros.

EL VOLKSWAGEN ESCARABAJO DENIM

Romeo Lautaro ©



Volkswagen of America Inc. anunció el lanzamiento de la edición especial 2016 del Volkswagen Escarabajo Denim. Rindiendo homenaje a la Bug Jeans 1970, el vehículo revive la rica herencia de la marca Beetle, ofreciendo a los fans una versión moderna de este modelo clásico.

Volkswagen of America Inc. anunció el lanzamiento de la edición especial 2016 Escarabajo Denim. Rindiendo homenaje a la Bug Jeans 1970, el vehículo revive la rica herencia de la marca Beetle, ofreciendo a los fans una versión moderna de este modelo clásico.

Como vehículo de edición especial, elementos de diseño exclusivos se han añadido a las 2.000 unidades de producción. El Escarabajo Denim 2016 se ofrece en blanco dos colores exteriores opciones-Pure White o Stonewashed azul. El ciclo de producción se dividirá en partes iguales entre los dos colores. La capota se



El habitáculo del Volkswagen Escarabajo Denim 2016 también recibe detalles exclusivos, como un panel de control con acabados en azul claro y plateado, asientos de tela y piel, con costuras rojas y blancas, y bolsas traseras inspiradas también en las de los jeans. Está equipado además con el nuevo sistema de información y entretenimiento MIB II de Volkswagen, que ofrece una mayor resolución, velocidad de procesamiento y gráficos más nítidos que nunca antes. Una pantalla táctil resistiva de 5.0 pulgadas viene con una serie de características estándar, incluyendo AUX-in, ranuras para tarjetas SD, y una interfaz multimedia USB con iPhone® y iPod® conectividad de dispositivos, invierte pantalla de la cámara, y la tecnología Bluetooth® para dispositivos compatibles.

Continúa en la pag. 50.

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

GACRI

SOPORTES DE MOTOR

DESCUBRA NUESTRA AMPLIA GAMA DE AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS



tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED

CALIDAD SUPERIOR
Nuestra Marca... Nuestra Garantía...

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:   

ha acabado en azul oscuro con un nuevo tejido de textura de la marca que se asemeja a denim.

El habitáculo también recibe detalles exclusivos, como un panel de control con acabados en azul claro y plateado, asientos de tela y piel, con costuras rojas y blancas, y bol-

sas traseras inspiradas también en las telas de los jeans.

Para el año modelo 2016, el vehículo está equipado con el nuevo sistema de información y entretenimiento MIB II de Volkswagen, que ofrece una mayor resolución, velocidad de procesamiento y gráficos más nítidos que nunca antes. Una pantalla

táctil resistiva de 5.0 pulgadas viene con una serie de características estándar, incluyendo AUX-in, ranuras para tarjetas SD, y una interfaz multimedia USB con iPhone® y iPod® conectividad de dispositivos, invierte pantalla de la cámara, y la tecnología Bluetooth® para dispositivos compatibles.

Este modelo viene equipado con un motor turboalimentado TSI®, de inyección directa de 1.8 litros y una transmisión automática de seis velocidades, el Beetle Denim tiene potencia 170 CV y par motor de 250 Nm . El 2016 Escarabajo Denim será un modelo de valor en la alineación Cabrio ■



Este modelo de Volkswagen Escarabajo Denim 2016 viene equipado con un motor turboalimentado TSI® de inyección directa de 1.8 litros y una transmisión automática de seis velocidades, el Beetle Denim tiene potencia 170 CV y par motor de 250 Nm. El 2016 Escarabajo Denim será un modelo de valor en la alineación Cabrio.

El Volkswagen Escarabajo Denim 2016, como vehículo de edición especial, ha añadido elementos de diseño exclusivos a las 2.000 unidades de producción. El Escarabajo Denim 2016 se ofrece en blanco dos colores exteriores opciones- Pure White o Stonewashed azul. El ciclo de producción se dividirá en partes iguales entre los dos colores. La capota se ha acabado en azul oscuro con un nuevo tejido de textura de la marca que se asemeja a inspiradas también en las telas de los jeans (denim).

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua



Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar



BULBOS Geny®

AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX



CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL



GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
e-mail: geny@ametbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA:

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Viejo Petro	Mar del Plata	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	Joaquín Blanco	Pehuajó	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Indisel	Boulogne			
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín			
	Diesel Bauer	Ituzaingó			

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Adrian	Capital Federal	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Mechatronik S.R.L.	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Servibom	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
	Hidra Diesel	Gral. Villegas		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Lab. Diesel Franco	Libertad	Entre Ríos	Diesel Righi	San Vicente
	Yamato Diesel	L. Zamora		Torelli Diesel	Totoras
	Nuevo Diesel	Morón		Diesel Bertoldo	Chajari
	Diesel Vega	Tigre	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Electro Diesel	Posadas
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
	Service Diesel Zarate	Zarate	Salta	Finotti Diesel	Salta
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville	Chaco	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
	La Casa de la Bomba Diesel	Córdoba	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

**LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS
+ NUESTRO SERVICIO + PRECIO
CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS
EN LA MEJOR OPCION
DEL MERCADO**

**FELIZ
2016**

BEXPO110
BATERIA
EXPOYER 110
331X174X243



BEXPO450
BATERIA
EXPOYER 450
207X175X173

BEXPO75AI
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + IZQ.
242X175X188



BEXPO75A
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + DER.
242X175X188

BEXPO750
BATERIA
EXPOYER 750
276X175X173



BEXPO550
BATERIA
EXPOYER 550
242X175X175

BEXPO650
BATERIA
EXPOYER 650
242X175X173



- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Oxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.

Queremos agradecerles especialmente por habernos acompañado día a día en este 2015.
Les deseamos a usted, su familia y toda la gente que lo acompaña un saludable, próspero y armonioso 2016!



Máxima Calidad

*Baterías
Expoyer*

DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital Federal					
Autopartes Pompeya S.R.L.	Centenera 3346	C.A.B.A.	Buenos Aires	4919-6600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
Lubricantes Lugano	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.	Buenos Aires	4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
Dodge Del Tejar	Av. Crisólogo Larralde 3664	C.A.B.A.	Buenos Aires	4542-2340	www.doggedelajar.com.ar
Ricambi sacifa	Dorrego 173	C.A.B.A.	Buenos Aires	4654-2049	ricambi@ciudad.com.ar
Repuestos Cramer	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.	Buenos Aires	4544-5298	florolarobkita@hotmail.com
Sanchez Ricardo (Sucursal)	Belaustegui 4848	C.A.B.A.	Buenos Aires	4672 0739 id 547*2081	repasanchezdiaz2@hotmail.com
Sanchez Ricardo	San Pedro 811	C.A.B.A.	Buenos Aires	4612 2362	
Gran Buenos Aires					
Repuestos 21	Calle 21 N°4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	repuestos21compras@gmail.com
Repuestos Rivadavia	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
Rayfran Repuestos	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfranrepuestos@hotmail.com
Repuestos Derbi	Jose Maria Paz 140	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2055	repuestosderbi@speedy.com.ar
Repuestos Willy	Olivera 2002	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-3472	repuestoswilly@live.com.ar
Ticar Repuestos	Av. Pte. Peron 3605	Jose C Paz	Buenos Aires	02320-441978	ticar@speedy.com.ar
Ford Pablo	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
Fiat 137	Calle 137 N°579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
Repuestos Fabiani	Av. 72 N°411 e3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabiani@hotmail.com
Repuestos La Plaza	Av. Luro 5108	Laferrere	Buenos Aires	4467 7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
Cars Repuestos	Av. Gral Rojo 2971	Laferrere	Buenos Aires	4467 3590 id 786*4444	repuestos-cars@hotmail.com
Expo VW	Av. San Martin 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	expovw@hotmail.com
C Y V Repuestos	Av. Mosconi N°13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyyvrepuestos.com.ar
Garufa Repuestos	AV.MOSCONI 350	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4899 4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
Repuestos J.C. S.R.L.	Av. San Martin 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4484-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
Castellini Repuestos	San Martin 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
Full Car	Calle 137 N°1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La plata	Buenos Aires	0221-4500245	
Nando Fiat	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofiatlujan@hotmail.com
Nando Fiat	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofiatlujan@hotmail.com
Fiat Modena	Av. Santa Fe 1267	Martinez	Buenos Aires	4792-5006	fmodena@fibertel.com.ar
Repuestos El Abuelo	Hipolito Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-4836545/ 572*9912	luchonrepuestos@gmail.com
Repuestos y Accesorios JJ	Filberto 835	Merlo	Buenos Aires	0220-4894376	repuestosjmerlo@gmail.com
JM Repuestos	Enrique Santamarina 899	Monte Grande	Buenos Aires	4290-9789	cmagr@yahoo.com.ar
Repuestos Moreno	Victorica 139	Moreno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
Nando Fiat	H.igoyen 826	Moron	Buenos Aires	4696-3566	nandofiatlujan@hotmail.com
Autopartes Gurema	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartesgurema.com.ar
Repuestos Nestor	Av. San Martin 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4219-3493	repnestor@yahoo.com.ar
Inter Parts	AV.GAONA 1873	Ramos Mejia	Buenos Aires	4464 2006	ventas@interparts.com.ar
Casa Polo	Av. Pte. Peron 4014	San Martin	Buenos Aires	4755-7560	poloautopartes@arnet.com.ar
Peugeot Car	Av. Balbin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	peugeot.c@hotmail.com
Repuestos Walter	25 de mayo 758	Spegazzini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walter@hotmail.com
La plaza Autopartes	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
Repuestos Bosch	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	repbosch@yahoo.com.ar
Ford Michini	Av. Vergara 2599	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0764	fordmichini@hotmail.com
Repuestos Rolon	Bolivar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestosrolon@hotmail.com
Interior del país					
Gisdachi Orlando	Av. San Martin 699	Castell	Chaco	03732-471030	danigis@hotmail.com
Repuestos Pabito	Pago Largo 1370	Paso de los Libres	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospabito@mltires.com.ar
Hermann Repuestos	Av. Uruguay 160	Cerrito	Entre Ríos	0343-4890587/719	hermannrepuestos@gmail.com
Ferrari S.H.	Urquiza 1166	Gualetguychu	Entre Ríos	03446-424917	casaferrariychu@hotmail.com
Nordeste Baterías S.R.L.	Av. Quaranta 5501	Posadas	Misiones	0378-4454476 / 4427605	nbaterias@hotmail.com
Los Andres S.R.L.	Av. Uruguay 3723	Posadas	Misiones	0376-4426848	4y5repuestos@gmail.com
Barboza Hector	Av.25 de Mayo 177	San Javier	Misiones	(03754) 482035	hectorrepuestos@nodoakem.com.ar
Repuestos La Angostura	Las Fucias 625	Villa La Angostura	Neuquen	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
El Gato Guzman S.R.L.	9 de Julio 1048	Bariloche	Rio Negro	0294-4529269	buearayk@speedy.com.ar
Repuestos Guemes	Guemes 270	Granadero Baigorria	Santa Fe	(0341) 471 2797	expoyerbaigorria@gmail.com
Ford y Chevrolet Bolita	9 de julio 2395	Rosario	Santa Fe	0341-4488995	info@bolita.com.ar
Lucante Roberto	Mitre 3375	Rosario	Santa Fe	0341-4641668	drvti@tutopia.com
Sader Autopartes	Eva Peron 4920	Rosario Norte	Santa Fe	0341 4309802-5681241-5681242	
Baterías Mitre	Av Aristobulo del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4694797	amclot@gmail.com
Spezzi Alfredo	San Martin 1199	S. M. de Tucuman	Tucuman	0381-4221714	freddiuc@yahoo.com.ar

Esteban Guerrieri, piloto oficial NTN SNR



NTN SNR acompaña al deporte en todo el mundo. En Argentina, la marca siempre estuvo relacionada al automovilismo y, particularmente, al Súper TC 2000. La relación de la Compañía con la categoría más tecnológica de Latinoamérica comienza en 2003, al convertirse en proveedor exclusivo de todos los rodamientos de rueda. Para eso, NTN SNR desarrolla un rodamiento especial que soporta las exigencias de un auto de Súper TC 2000 por más de 15 carreras, permite resistir con éxito los 430 caballos de fuerza y temperaturas que, en los circuitos callejeros, oscilan entre los 700 y los 900 grados. A partir de este año, Esteban Guerrieri, el corredor de Súper TC 2000 para el Toyota Team, acompaña a NTN SNR. En una entrevista exclusiva, el piloto se refirió a su paso por Europa y Estados Unidos: “Me fui en el 2000, se hizo una selección de pilotos para emigrar a Europa, a través de un programa en el que también participaron Pechito

López y Mariano Altuna. Hice toda mi carrera desde los 16 a los 25 años en ese continente, pasando por la Fórmula Renault italiana y europea, donde pude salir campeón en el 2003; después, en 2004, estuve en Fórmula 3000 junto con el equipo de Enrique Scalabroni, de quien aprendí mucho: fue el año donde pasé a ser un piloto con mentalidad profesional”. “Fui escalando, en 2005 hice Fórmula 3 y en 2006 pasé a correr con Mercedes junto con Paul Di Resta y Giedo van der Garde. Fue un año muy competitivo, lo que llevaba a un nivel de precisión y de trabajo extremo en los detalles que era fundamental”, recuerda. “Luego, continué haciendo Fórmula 3 otro año más en Inglaterra, después hice World Series en 2008, volviendo a manejar un auto potente como el de Fórmula 3000 y, finalmente, mi último año en Europa fue el mejor porque tuve la madurez y capacidad necesaria para desarrollar un equipo que estaba incursionando en la World Series by Renault 3.5, que hoy en día es la paralela a la GP 2 y es el paso previo a la Fórmula 1”. “En 2011 y 2012 fui a correr a Estados Unidos en Indy Lights con la posibilidad de saltar a la Indy Car, logrando dos subcampeonatos y quedando bien apuntado para pasar a esa categoría, lo que al final

no se pudo dar por falta de un aporte económico”. “En 2013, decidí regresar a

Argentina para incursionar en el automovilismo nacional siendo parte del TC y del Súper TC 2000”.

Esta nota es presentada por





ContiTech: Consejos profesionales para la sustitución de la correa de distribución



El fabricante recomienda comprobar y, en caso necesario, sustituir la correa de distribución cada 90.000 km o 5 años en vehículos fabricados a partir del 06/2003, y cada 60.000 km o 5 años en vehículos fabricados hasta el 05/2003, incluidos el rodillo tensor y el rodillo de inversión. El fabricante prescribe un intervalo de cambio de 180.000 km o 10 años para el rodillo tensor y el rodillo de inversión de los vehículos fabricados a partir del 06/2003, y de 60.000 km o 5 años para los vehículos fabricados hasta el 05/2003. El tiempo total estimado es de 2,5 horas.

Consejo: Junto con la correa de distribución, deben sustituirse los rodillos tensores y de inversión, así como la bomba de agua. Si más tarde fallara la bomba de agua, habría que repetir todo el proceso con nuevas piezas, ya que Ford ha prohibido que en estos casos se vuelvan a utilizar correas de distribución usadas. Por lo tanto, para evitar fallos posteriores con costos innecesarios, es altamente recomendable cambiar la bomba de agua al mismo tiempo que la correa de distribución.

Para la sustitución, los mecánicos necesitan las siguientes herramientas especiales. También encontrarán estas herramientas en los productos Tool Box y Tool Box V01 de ContiTech.

1. Herramienta de fijación del árbol de levas OE (VW 3359) (Tool Box V01-6)
2. Herramienta de fijación del cigüeñal OE (310-085) (Tool Box V01-20)
3. Sufridera OE (205-072) (Tool Box-3)
4. Llave para tuercas de dos agujeros OE (203-1053) (Tool Box V01-28)
5. Herramienta de sujeción, tensor de la correa de distribución OE (303-1054) (Tool Box V01-25)

Trabajos preliminares:

Identificar el vehículo a partir del código de motor.

Desmontar la batería del vehículo. No girar el cigüeñal y el árbol de levas tras retirar la correa de distribución. Girar el motor en el sentido normal de rotación (en el sentido del reloj), a menos que se indique lo contrario. Girar únicamente el motor desde el piñón del cigüeñal y nunca mediante otros engranajes. Respetar todos los pares de apriete del fabricante del vehículo, elevar la parte delantera del vehículo y apuntalarlo, de modo que el soporte delantero del motor quede descargado.

Desmontar:

Desconectar el cable de masa de la batería, la carcasa del filtro de aire, la cubierta del motor, el cable y el soporte del intercambiador, la cubierta inferior del motor, desbloqueo de la dirección asistida del motor, la correa auxiliar y su tensor, los protectores superior y central de la correa de distribución, la polea del cigüeñal, el protector inferior de la correa de distribución y el soporte delantero del motor; para ello, apoyar el motor.

Desmontaje de la correa del árbol de levas:

1. Situar los tiempos de control en la marca de PMS del primer cilindro. Para ello, girar el cigüeñal en el sentido de marcha hasta que la marca quede poco antes de las 12 (Fig. 1) y la "corona" del piñón del árbol de levas se sitúe en la parte superior (Fig. 2).



2. Colocar la herramienta de fijación del árbol de levas OE (VW 3359) en el árbol de levas (Fig. 3). 3. Montar la herramienta de fijación del cigüeñal OE (310-085) (Fig. 11). La marca de la herramienta OE (310-085) debe quedar alineada con la marca de la rueda dentada. 4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor y destensar la correa de distribución y rodillo tensor (Fig. 4).



Para destensar la excéntrica del rodillo tensor, girar el rodillo tensor con la llave para tuercas de dos agujeros OE (203-1053) en contra del sentido del reloj, hasta que la herramienta de sujeción OE (303-1054) pueda insertarse en el rodillo tensor (Figs. 5 y 6). En el nuevo kit de correa de distribución, hay partes de la herramienta de sujeción sueltas en el embalaje (Fig. 7).

5. Ahora puede retirarse la correa de distribución.

La herramienta de sujeción solo es necesaria para destensar la correa de distribución. En este caso no se trata de un sistema tensor totalmente automático! Destensar la excéntrica en el sentido del reloj mediante la llave para tuercas de dos agujeros OE (303-1053); para ello, girar la excéntrica hasta llegar al tope y apretar la tuerca a mano.

Montaje de la correa del árbol de levas:

1. Aflojar los tornillos de los piñones del árbol de levas. Para ello, usar la sufridera OE (205-072) (Fig. 8). Comprobar el ajuste de los tiempos de control como en el desmontaje (puntos 1 a 3), si es necesario, reajustar. Colocar el piñón del árbol de levas en el centro de los agujeros oblongos.



2. Montar los componentes nuevos. Asegurarse de que, en el rodillo tensor, la horquilla de sujeción (Fig. 9) suiente correctamente en la escotadura del revestimiento (Fig. 10). Montar el rodillo tensor con la herramienta 303-1054 insertada (Figs. 7 y 11).



3. Colocar la correa de distribución, comenzando por el piñón del árbol de levas, en contra del sentido del reloj: el piñón del árbol de levas, el rodillo tensor, el piñón del cigüeñal y, por último, el piñón de la bomba de agua. En este paso debe evitarse que la correa de distribución se doble al colocarla. La correa debe quedar tensada en el loco de tracción entre los engranajes.
4. Girar el rodillo tensor con la herramienta 303-1054 insertada en contra del sentido del reloj, hasta que pueda retirarse la herramienta 303-1054 (Figs. 6 y 12). Tensar la correa de distribución con el rodillo tensor, sin que el pasador de fijación 303-1054 esté insertado, en el sentido del reloj hasta que las ranuras del rodillo tensor queden alineadas (Figs. 13 y 14). Fijar la excéntrica del rodillo tensor con la llave para tuercas de dos agujeros 303-1053 y apretar la tuerca del rodillo tensor con un par de apriete de 20 Nm + 45 grados.
5. Retirar la herramienta de fijación del árbol de levas y del cigüeñal, y apretar los tornillos de los árboles de levas con un par de 25 Nm. Para ello, usar la sufridera OE (205-072) (Fig. 15).

6. Girar el motor dos vueltas completas en el sentido de la marcha. Colocar el motor en la posición PMS para el cilindro 1. Introducir la herramienta de fijación del árbol de levas y la del cigüeñal. Si no se puede introducir la herramienta de fijación, corregir los tiempos de control. Comprobar de nuevo la tensión de la correa de distribución. 7. Retirar la herramienta de fijación y montar los componentes en orden inverso al de desmontaje. 8. Montar: Protector superior de la correa de distribución (10 Nm), protector inferior de la correa de distribución (7 Nm), polea de transmisión del cigüeñal (10 Nm + 90 grados), correa auxiliar. Apretar los tornillos del soporte del motor (3 x 60 Nm), los tornillos del apoyo del motor (2 x 61 Nm) y el soporte del motor (1 x 54 Nm).
9. Registrar la sustitución de la correa de distribución original ContiTech en el adhesivo suministrado y pegarlo en el vano motor (Fig. 16).



Para finalizar, llevar a cabo una prueba de funcionamiento o de conducción.

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Artículos nuevos



2128170N
BIELETA PLASTICA
PEDAL EMBRAGUE 405



C7111191-A
EJE LIMITADOR PALANCA
CAMBIOS ADAP. CORSA



8152430A/20A

COBERTURA ESPEJO
IZQ. / DER. C/PRIMER
C/TRABAS ADAP. P/206



815243A/2A

COBERTURA ESPEJO
IZQ. / DER. C/PRIMER
C/TRABAS ADAP. C3/10



8148/8149C00A

COBERTURA ESPEJO
EXT. IZQ. / DER.
ADAP. PARTNER



C 807220 15A / 14A

**REJILLA FARO AUXILIAR DER./IZQ.
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853658 1-A / 57 1-A

**ARO FARO AUXILIAR CROMADO
DER. / IZQ ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 41A

**MOLDURA REJILLA SUP.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 42A

**MOLDURA REJILLA INF.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/

*Próximos
lanzamientos*



377857602--A / 1--A

COBERTURA D/ESPEJO
EXT DER / IZQ TEXT. ADAPT.
GOL AB9



104410-3

JUEGO ENGR. ADAP.
C/MARIPOSA
FIAT 1.4 T/MARELLI



104410-4

JUEGO ENGR. ADAP.
C/MARIPOSA
FIAT 1.8 T/MARELLI

**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.**

NOVEDADES DEL MES



ÚLTIMOS LANZAMIENTOS

Seguimos sumando alternativas y variantes para el sector e incorporando nuevos modelos al mercado. Te presentamos dos de los últimos lanzamientos, las Ópticas Principales Fox / Suran 10/14 Con Luz Auxiliar Comando Manual y la Fox Modelo Viejo 2003/09 Monoparábola. Para más información visite nuestra web www.opticaslam.com.ar donde podrás encontrar toda la información necesaria de estos productos.

¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.



#SEGURI-TIPS LAM

La campaña de concientización para una conducción segura continúa siendo un éxito en las redes sociales de la marca. Todas las semanas LAM brinda a sus seguidores tips útiles para que todos contribuyamos a una conducción responsable y respetuosa de las normas de seguridad vial. Esta acción es fundamental para generar conciencia en grandes y chicos mediante elementos e información habitualmente descuidada en nuestras calles y rutas. Seguinos y convertite en un conductor responsable.



NUEVO SITIO CON CARRITO DE PEDIDOS

Como todos los años, LAM introduce novedades al sector para brindar más y mejores alternativas en el segmento de iluminación automotriz. A la búsqueda constante de una calidad superior para sus productos se suman mejoras en el servicio que harán la experiencia del cliente más eficiente y simple. Para ello, se ha lanzado recientemente la nueva Web www.opticaslam.com.ar, que trae como novedad un Sistema de Pedidos Online que le permitirá al cliente generar órdenes en minutos, de la forma más sencilla y directa. LAM es tecnología e innovación, también en el servicio.

SÚPER LANZAMIENTO!
OPTICA
CELTA/PRISMA
AÑO 2011/...

NUEVA
#572/573

◀ F/ Negro

NUEVA
#570/571

F/ Cromado ▶



**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

HESCO

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

ULTRA[®]

www.hesco.com
3 Filamentos



Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

HESCHER

by Cobalt



POST CALENTAMIENTO

www.hescher.com.ar

Wega estuvo presente en el Dakar como sponsor oficial

Esta nota es presentada por



R. Neto S.A, titular de la marca WEGA, líder en producción y comercialización de autopartes, fue por primera vez patrocinador oficial del Dakar 2016.

“Estuvimos en la octava edición del Dakar, incursionando como sponsors oficiales. Estamos muy contentos, es un orgullo para nosotros. Tenemos contrato firmado por los próximos tres años, así que vamos a estar junto al Dakar, como mínimo, hasta 2018”, contó Pablo Ferreyro, Gerente Comercial de la Firma. “En Tecnopolis, antes de la compe-

tencia, presentamos un stand con varias activaciones, con grupos de música y un servicio de catering. Durante tres días, fue un lugar ideal para la visita de clientes, proveedores y amigos”, contó, y agregó que “dentro de los productos que presentamos estuvo el kit para las pick ups Toyota Hilux, Volkswagen Amarok y Ford Ranger. Nuestro



diferencial competitivo es tener todos los filtros del mercado, desarrollando productos para todo vehículo o motor nuevo. Generalmente,

estamos incorporando entre 10 y 15 artículos por mes y estimamos para el 2016 sumar cerca de 200 nuevos productos”.

Por su parte, Rafael Neto, titular de



Wega, señaló que “es un orgullo ser el equipo oficial de filtros para el Dakar. Esto es una reafirmación de nuestra presencia en el Mercado y de la alta calidad y competitividad de nuestra marca, que estuvo presente durante toda la carrera”.

“Wega viene realizando desde siempre grandes esfuerzos para estar

presente en el Mercado tanto nacional como internacional, es así que para este 2016 ya tiene programada la incorporación de cantidad de nuevos ítems para seguir conformándose como la línea más completa de Sudamérica en filtros de aire, aceite y combustible para todas las marcas, y especialmente en estos vehículos tan queridos por nosotros que son las pick ups, que han venido para quedarse”, finalizó Neto.

Para más información, visite www.wega.com.ar



Calidad Superior

CALIDAD
Y VARIEDAD
EN FILTROS

WWW.WEGA.COM.AR

CORVEN MOTOS RECIBE AL PRESIDENTE MACRI Y AFIANZA SU LIDERAZGO EN EL MERCADO



Corven Motos, es parte de Grupo Iraola, un grupo de capitales nacionales que **emplea a más de 700 personas**, con un reconocido liderazgo a nivel nacional, tanto en el segmento de motovehículos como autopartes, además de su importante proyección internacional. La empresa en los últimos años ha realizado una fuerte **inversión en la ampliación de sus líneas de producción** de motos y amortiguadores, desarrollo de **nuevos productos**, instalaciones y **generación de empleo**, lo que le ha permitido alcanzar un crecimiento exponencial.

El Sr. Presidente de la Nación, Ing. Mauricio Macri, visitó las instalaciones de Corven Motors Argentina S.A., una planta modelo en la producción de motos y cuatriciclos de alta calidad, ubicada en la ciudad de Venado Tuerto, Pcia. de Santa Fe. En ese recorrido, lo acompañaron el Gobernador de la Pcia. de Santa Fe Ing. Miguel Lifschitz, el Ministro de Hacienda y Finanzas de la Nación Lic. Alfonso Prat-Gay, el Ministro de Agricultura de la Nación Ctdor. Ricardo Buryaile y el Sr. Leandro Iraola CEO de Grupo Iraola/Corven, entre otras autoridades.



En el marco de su visita a la ciudad de Venado Tuerto, el Sr. Presidente Mauricio Macri, recorrió la Planta Fabril de Corven Motors Argentina S.A., donde se producen las unidades de las marcas Corven y Bajaj, en el marco asociativo entre ambas empresas.

En esta oportunidad, el Sr. Leandro Iraola, anunció el **lanzamiento de un nuevo modelo de la marca Bajaj: la Rouser RS200**, desarrollada con tecnología de última generación (Fuel Injection, Sistema de frenos ABS y el avanzado motor con triple bujía y 4 válvulas DTS-II).

El Sr. Iraola tuvo además la oportunidad de conversar entre otros puntos, sobre un tema trascendental para el sector, el cual se refiere a la necesidad de contar en Argentina con una **Ley para la Industria de la Moto**.

El objetivo es que dicha ley fije un marco adecuado para incentivar y potenciar las inversiones realizadas e impulsar nuevas a fin de generar condiciones apropiadas para el sostenimiento y creación de nuevos y calificados puestos de trabajo.

El Sr. Presidente de la Nación, ratificó que apoya una integración inteligente, con el propósito de generar condiciones para que cada vez más motos se produzcan en el país y permitir la incorporación gradual de componentes nacionales generando nuevos puestos de trabajo argentinos pero siempre cuidando que no

exista ningún tipo de distorsión sobre los precios al público.

El Presidente Macri le sugirió a Iraola que en conjunto con los equipos del Ministro de Desarrollo Productivo, Ing. Francisco Cabrera y del Secretario de Industria, Lic. Martín Etchegoyen, continúen trabajando sobre el proyecto de la Ley de la Moto, respondiendo Iraola que, a través de la Cámara que los nuclea (CAFAM), ya están trabajando y lo seguirán haciendo en esa línea, en pos de los objetivos mencionados y en defensa de la Industria Nacional.



Espacio de Publicidad

La evolución continúa en **Auto Náutica Sur**. Ahora, contamos con un **nuevo canal de comunicación vía WhatsApp**. Un servicio para realizar consultas, pedidos o solicitar información técnica. Comuníquese al **(0291) - 155708527**.

www.autonauticasur.com



Sumáte a la evolución
junto a **Auto Náutica Sur**.



Encontranos también en:



Podés ingresar a través de nuestra web
a nuestro nuevo catálogo digital.



WhatsApp

(0291) 155708527

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central, Chivilcoy 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388363 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com



Seguimos evolucionando y somos los primeros en el rubro en lanzar con nuestro **Catálogo digital**, un **POP UP** de ofertas, promociones, descuentos y más, que lo **beneficiará** al tener la **información de manera instantánea**.
Eso es evolución. Eso es estar un paso adelante. Obtenga **más información** a través de su **oficial de negocios**.

adwork.com

Ahora, estar atento a nuestro catálogo te puede sorprender con **ofertas, promociones** y más **todos los días** del mes y a **cualquier hora**.



Encontranos también en:



Podés ingresar a través de nuestra web
o nuestro nuevo catálogo digital.



Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com



EL AUDI Q7 E-TRON QUATTRO 2016

Joule Matías ©



El Q7 e-tron es la versión híbrida enchufable del Audi Q7. Estará disponible en 2016, y tiene tracción total.

El Q7 e-tron es la versión híbrida enchufable del Audi Q7. Estará disponible en 2016, tiene tracción total.

Sus dos motores (eléctrico y Diesel) dan una potencia conjunta de 374

CV. La batería de iones de litio que alimenta al eléctrico tiene capacidad suficiente para recorrer 56 km (distancia según el consumo eléctrico homologado) entre recargas. Estas se realizan en una toma de corriente alterna y pueden cargarse

en un mínimo de dos horas y media (400 V y 20 A) a un máximo de ocho (en una toma convencional de 230 V y 10 A).

El consumo de combustible homologado es 1,7 l/100 km. No es una

cifra comparable con la de un modelo que no sea híbrido enchufable, porque la batería permite que el auto circule sin gastar combustible en la prueba de homologación.

Continúa en la pág. 68.



RM

RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.com

- ▶ Controle sus resortes cada 50.000 km.
- ▶ Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win





FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



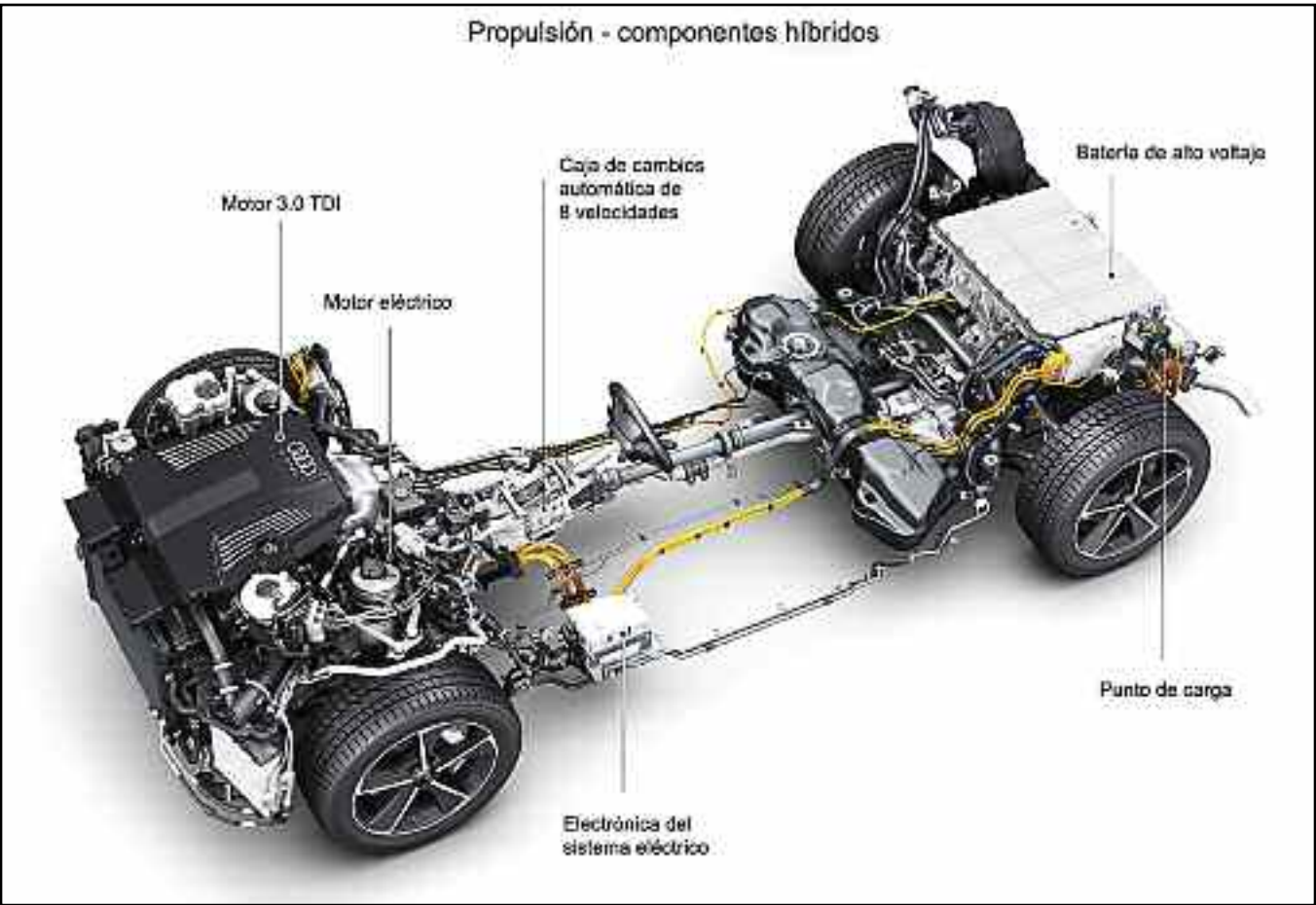
Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



EL AUDI Q7 E-TRON QUATTRO 2016

Cuanta mayor capacidad tiene, menor es el consumo. En una utilización real, en la que se recorra más distancia de la que permite la carga de la batería, el consumo será muy superior a esa cifra de menos de dos litros cada cien kilómetros.

Posee solo cinco plazas, dado que el espacio que ocupan las dos adicionales en otros Q7 se emplea para la batería. La pérdida de capacidad del baúl es algo mayor que eso, pero es un inconveniente relativo, dado que 650 litros de capacidad hasta la el cubreequipaje es un volumen muy grande.



Continúa en la pág. 70.

El Q7 e-tron es la versión híbrida enchufable del Audi Q7 2015. Estará disponible en 2016, tiene tracción total. Sus dos motores (eléctrico y Diesel) dan una potencia conjunta de 374 CV.

DDF
DIESEL FRENOS S.R.L.

NUEVA INCORPORACIÓN

LÍNEA MOTOR CUMMINS

Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 4918-2637 | Nextel 335*4129 | diesel@diezelfrenos.com.ar



RECORD[®]

AMORTIGUADORES
RESORTES A GAS
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusiva de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.



RODAMET

Trabajando en el futuro del automotor

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

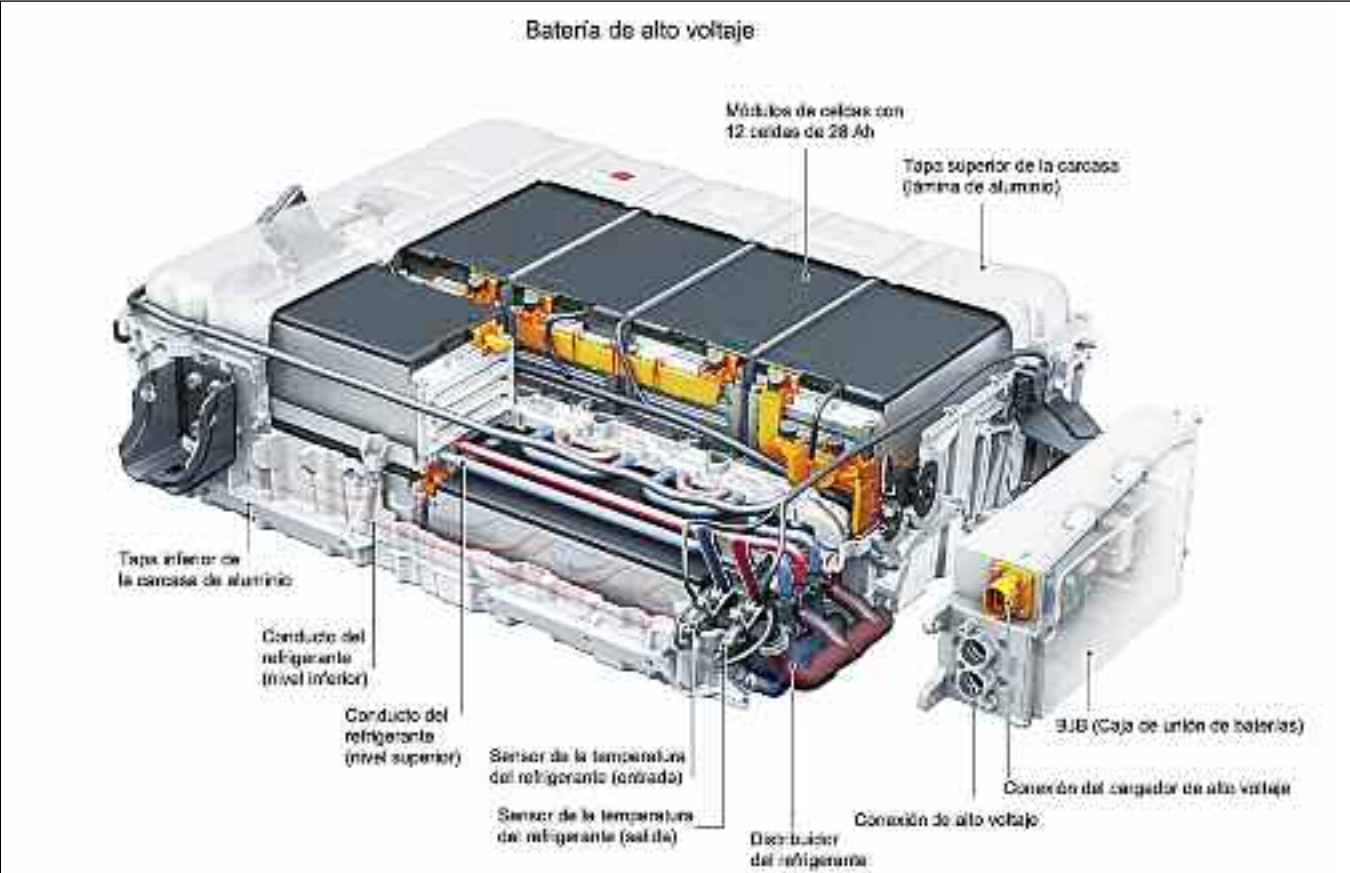
El motor eléctrico tiene 128 CV. Puede accionar las cuatro ruedas o colaborar con el motor térmico, Diesel de seis cilindros y tres litros de cilindrada con potencia de 258 CV. Es un motor que funciona con mucha suavidad y que el ruido que hace se oye poco y no es desagradable. El conductor puede elegir si usar exclusivamente el motor eléctrico (activando el modo EV) o dejar que el sistema seleccione cuando trabaja cada motor (modo híbrido). En el primer caso el motor Diesel no funciona excepto que se solicite una aceleración más intensa de la que el eléctrico puede dar (por ejemplo al hacer un adelantamiento); el acelerador ofrece una resistencia llegado el punto en el que eso va a suceder, para advertir al conductor. Adicionalmente, existen otros dos modos de gestión de energía. Uno es el modo de mantenimiento de la carga (charge holder) en los que el sistema funciona intentando mantener el nivel de carga de la batería estable. El otro sirve para recargarla utilizando como fuente de alimentación el motor Diesel (que se utiliza para accionar un generador). La

finalidad de ambos modos es asegurar la posibilidad de desplazarse en modo eléctrico en un momento posterior (por ejemplo, al entrar en una zona restringida al tráfico de autos con emisiones).

Además, el auto también gestiona la energía previendo lo que va a suceder en los próximos tres km. De este modo si, mediante la cartografía del navegador, sabe que va a encontrar una bajada en su camino,

puede hacer uso del motor eléctrico antes de llegar a ella porque tiene en cuenta que posteriormente podrá recuperar la carga durante la

Continúa en la pág. 74.



Componentes de la batería de alto voltaje del Audi Q7 e-tron, tiene 17,3 Kwh., de capacidad con una tensión de salida de 308 V.

SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.vdrfrenos.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original

LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 – Limpia Parabrisas



BOSCH



BSL 2470

Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415

Cargador electrónico de baterías.



BAT 110

Verificador de baterías.



ACS 751

Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR



0000075700

Cool-Tech Refrigerante Intercambiador

Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas.



0000347881

Cool-Tech Recuperación de Aire

Recupera, recicla, evacúa, pruebas fugas y recarga R - 134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



**PONÉ ME GUSTA
PAPIERTTEI DISTRIBUCIÓN**

MAR DEL PLATA
(0223)499-7200

CAPITAL FEDERAL
(011)4585-6700

ROSARIO
(0341)430-7100

BAHÍA BLANCA
(0291)456-6400

WWW.PAPIERTTEI.COM

• NUEVA LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA **0800-222-6724** •

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución - Instrucciones detalladas para el motor 2,0 I - Common Rail en VW Scirocco, Golf V, Golf VI, Golf Plus y Jetta III (a partir del modelo 2008) - Código de motor CBDB

PARTE I

El motor 2,0 I Common Rail con código CBDB se ha montado en grandes cantidades en diferentes modelos de VW. Al cambiar la correa de distribución, se cometen a menudo muchos fallos.

A fin de garantizar un cambio perfecto de la correa, ContiTech Power Transmission Group pone a disposición de los mecánicos una ayuda detallada de instalación. El experto de ContiTech explica aquí paso a paso el cambio correcto.

El fabricante recomienda un cambio de correa/rodillo tensor así:

Scirocco:	hasta 2009 cada 180.000 km / a partir del 2010 correa de distribución y rodillo tensor cada 210.000 km
Golf Plus:	correa de distribución cada 180.000 km
Golf V:	correa de distribución cada 180.000 km
Golf VI:	correa de distribución y rodillo tensor cada
Jetta III:	hasta 2009 cada 180.000km, rodillo tensor cada 360.000km / a partir del 2010 correa de distribución y rodillo tensor cada 210.000 km.

El tiempo de trabajo es de 2,20 horas para todos los motores.

Consejo:

Con la correa de distribución deberían cambiarse simultáneamente el rodillo tensor, el rodillo de inversión y la bomba de agua. Para este cambio, los mecánicos necesitan las siguientes herramientas especiales:

1. Prisionero del árbol de levas (OE 3359)
2. Prisionero de la rueda de bomba de alta presión (OE 3359)
3. Contrasoporte (OE T 10172), (OE T 10172/4)
4. Herramienta de bloqueo cigüeñal (OE T-10050)
5. Llave de vaso (OE T 10264)
6. Clavija (OE T10265)

Avisos de seguridad:

- Gire el motor en sentido de marcha ÚNICAMENTE en el piñón del cigüeñal.

El piñón del cigüeñal y la rueda del árbol de levas no deben ser girados cuando la correa esté desmontada.

- No utilizar como contrasoporte el (los) bloqueo(s) del árbol de levas al soltar o sujetar la rueda del árbol de levas.
- Al girar el árbol de levas, el cigüeñal no debe estar en el punto muerto superior (OT).
- La correa de distribución no debe entrar en contacto con aceite ni agua de refrigeración.
- Realizar los trabajos de ajuste de la correa solamente con el motor en frío.
- Apúntese el código de la radio. Desconecte el polo negativo de la batería. Se recomienda no volver a utilizar la correa de distribución después de desmontarla, sino renovarla siempre por una nueva.

Pares de apriete:

Aviso: Por regla general, se deberían renovar los tornillos y tuercas autofrenables, aunque el fabricante no lo exija.

- Según VW se deben renovar los tornillos y tuercas listados a continuación :
- Tornillo(s) de la rueda del árbol de levas (par de apriete tornillo central: 100 Nm, rueda nivel 1: 20 Nm, rueda nivel 2: 90°)
- Tornillo(s) de la rueda de bomba de alta presión (nivel 1: 20 Nm, nivel 2: 90°)
- Tuerca(s) del rodillo tensor (nivel 1: 20 Nm, nivel 2: 45°)
- Protección media de la correa de distribución (10 Nm)
- Protección de la correa de distribución inferior (10 Nm)
- Tornillo(s) del amortiguador de vibraciones (nivel 1: 10 Nm, nivel 2: 90°) - Rodillo de inversión (50 Nm y girar 90°).

Continúa en el próximo número





www.contitech.de/aam

Our Drive - Your Success.

La posición de liderazgo de ContiTech Power Transmission Group en el mercado de equipo original es la plataforma para el mercado internacional de reposición automotriz.

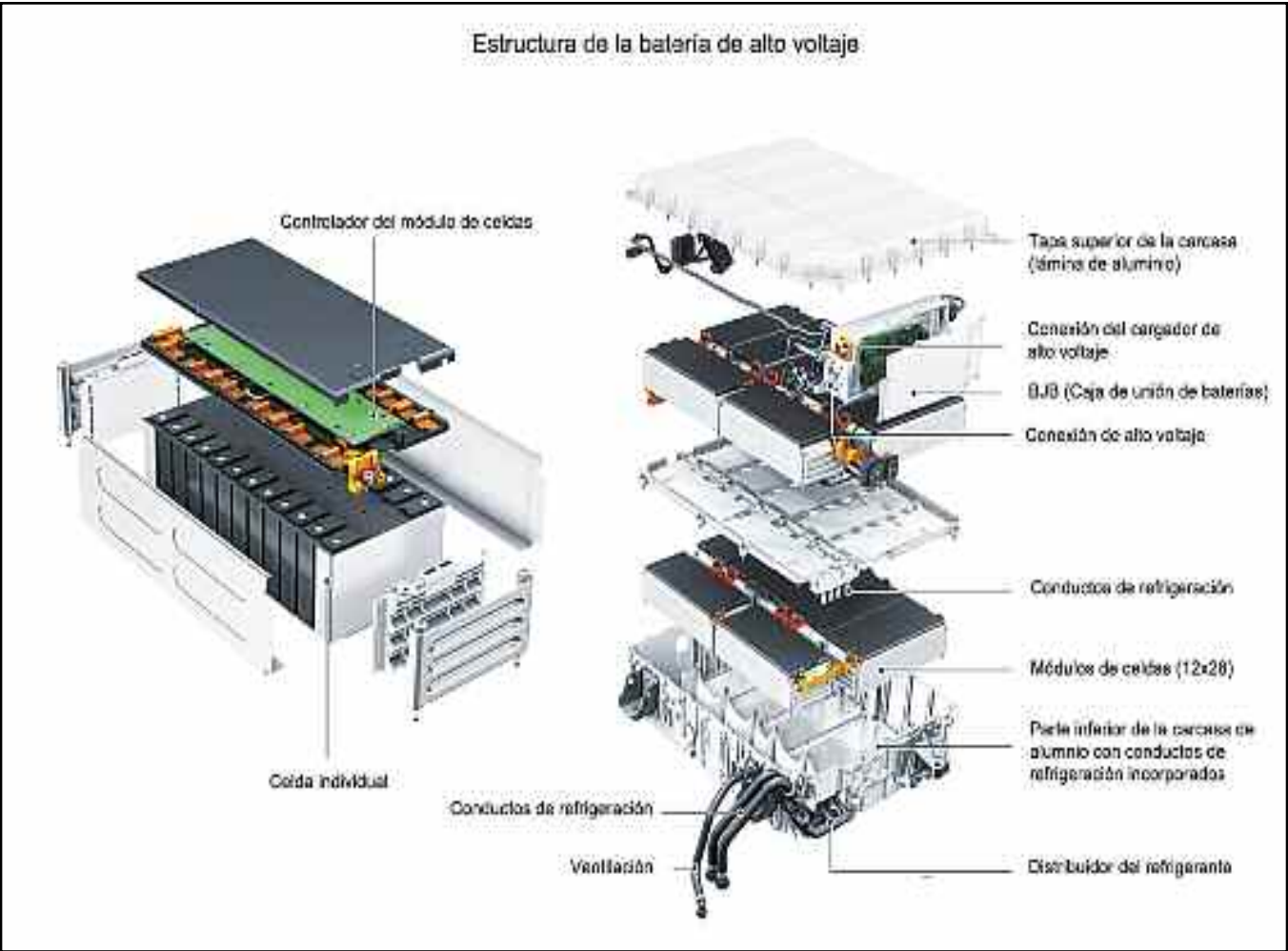
bajada. Si se programa una ruta en el navegador, esa estimación ya no está limitada a los tres kilómetros siguientes sino a las particularidades de todo el viaje.

El Q7 e-tron agrega también, el asistente de eficiencia predictiva que está disponible en otras versiones de la gama. Al aproximarse a determinadas indicaciones (señales de tráfico, de poblaciones o intersecciones), puede recomendar al conductor que levante el pie del acelerador e incluso puede producir una pulsación sobre el propio pedal a modo de aviso. De este modo el Q7 avanza por inercia, con el motor Diesel manteniéndose en funcionamiento en ralentí.

Según datos oficiales, el Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro puede acelerar desde parado hasta 100 km/h en 6,0 segundos y su velocidad máxima es 225 km/h.

El Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro tiene, de serie, llantas de 19 pulgadas de diámetro, suspensión mediante resortes neumáticos —

Continúa en la pág. 76.



La batería del Audi Q7 e-tron tiene 17,3 Kwh., de capacidad con una tensión de salida de 308 V. Está compuesta por 14 módulos. Los módulos están dispuestos en dos pisos y cada uno de ellos lo forman 12 celdas de iones de litio. Las celdas son de tipo prisma. Es una solución algo más costosa que las de tipo lámina pero son más robustas. Los módulos están estandarizados dentro del Grupo Volkswagen (sus dimensiones son siempre las mismas, independientemente del contenido) para facilitar el desarrollo de nuevos modelos o la actualización de tecnología, si se diese el caso.

Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*

Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para **encendido y electricidad** del automotor.

JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



MOLYKOTE
FROM DOW CORNING

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.



LÍNEA PROFESIONAL

MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



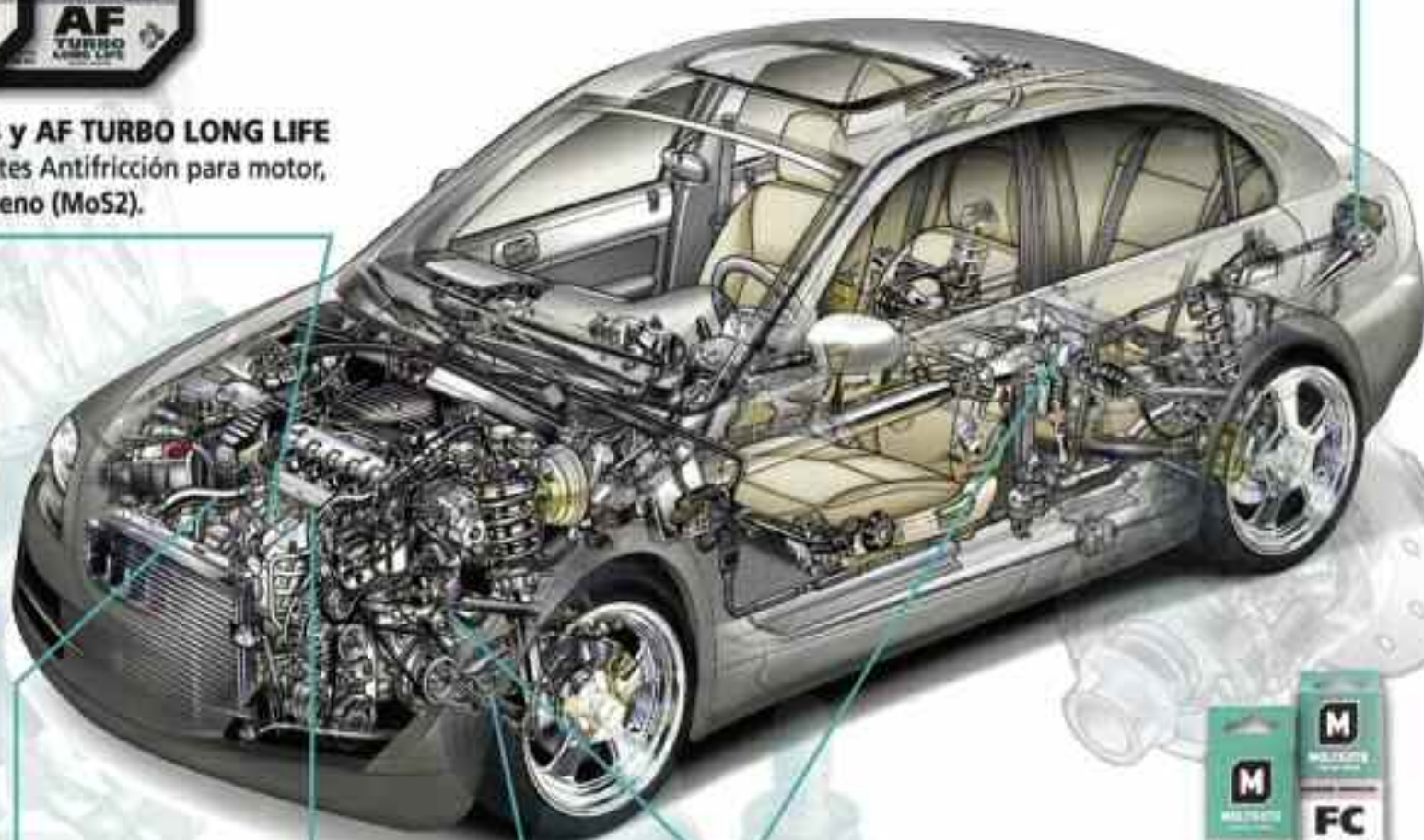
MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



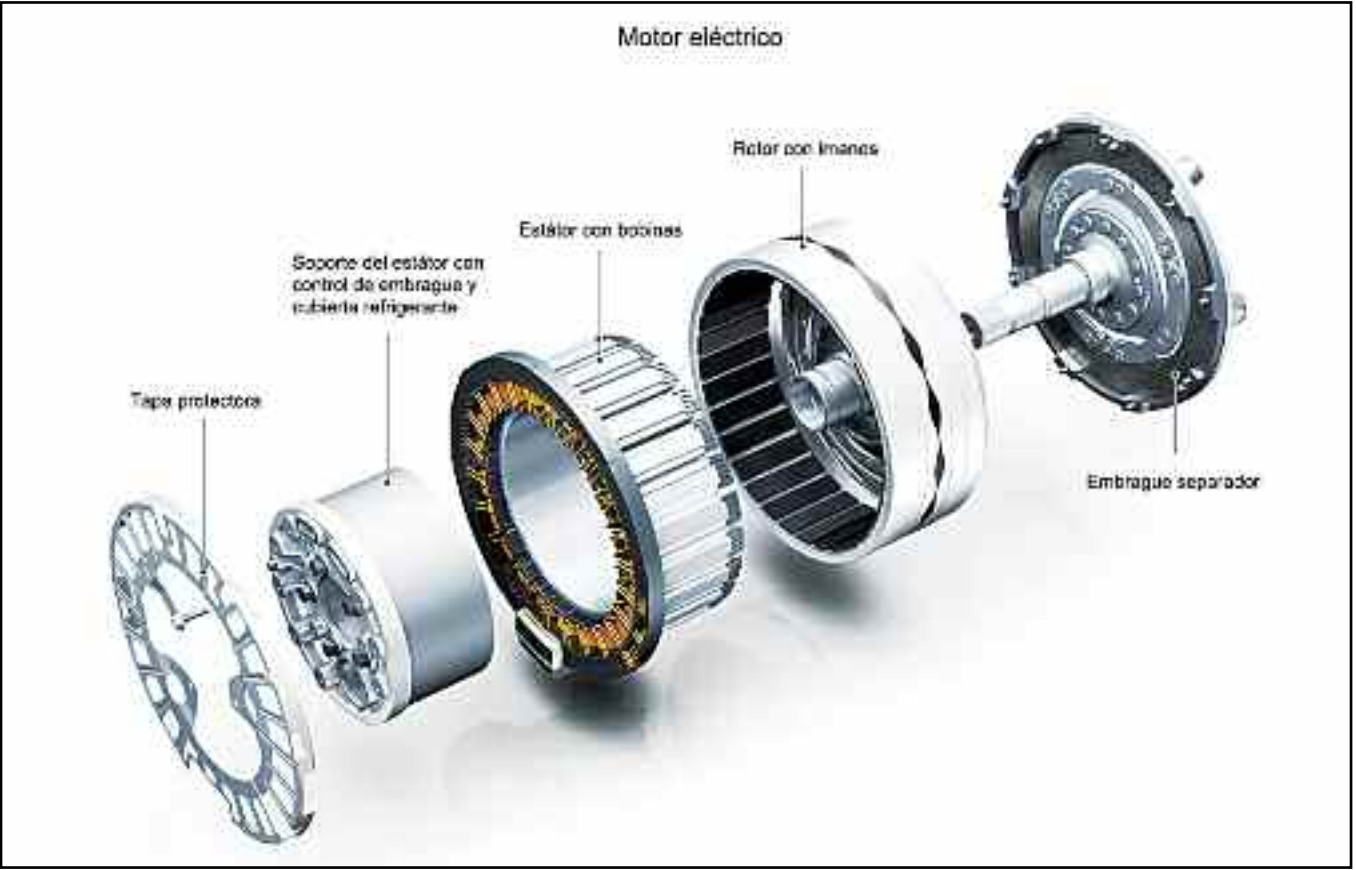
que puede ser reemplazada por una neumática—, climatizador de tres zonas, una pantalla de 12,3 pulgadas como cuadro de instrumentos y el sistema de navegación MMI plus. En general, el equipamiento será similar al que está disponible para el resto de la gama, con alguna diferencia debido a la naturaleza híbrida de este auto: por ejemplo, la instrumentación tiene algún menú específico o funciones como la preclimatización del habitáculo. La conectividad es un apartado muy presente en este modelo. El sistema multimedia es compatible con Apple Car Play y Google Android Auto, tiene conexión 4G, permite crear una red wifi, navegar con imágenes de Google o escuchar radios de internet, además de disponer de distintas aplicaciones (spotify, Napster o Whatsapp, entre otras). También es posible gestionar remotamente algunas funciones del auto desde un teléfono móvil. La batería del Audi Q7 e-tron tiene 17,3 kWh de capacidad con una tensión de salida de 308 V. Está compuesta por 14 módulos. Los módulos están dispuestos en dos

pisos y cada uno de ellos lo forman 12 celdas de iones de litio. Las celdas son de tipo prisma. Es una solución algo más costosa que las de tipo lámina pero son más robustas. Los módulos están estandarizados dentro del Grupo

Volkswagen (sus dimensiones son siempre las mismas, independiente del contenido) para facilitar el desarrollo de nuevos modelos o la actualización de tecnología, si se diese el caso. Por debajo de cada piso de los

módulos están los conductos de climatización para asegurar que la batería trabaja dentro del rango óptimo de temperatura (de entre 25 y 30 °C). El circuito de refrigera-

Continúa en la pág. 80.



Partes del motor eléctrico, síncrono de imanes permanentes del Audi Q7 e-tron.

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

www.gomarex.com.ar info@gomarex.com.ar



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.

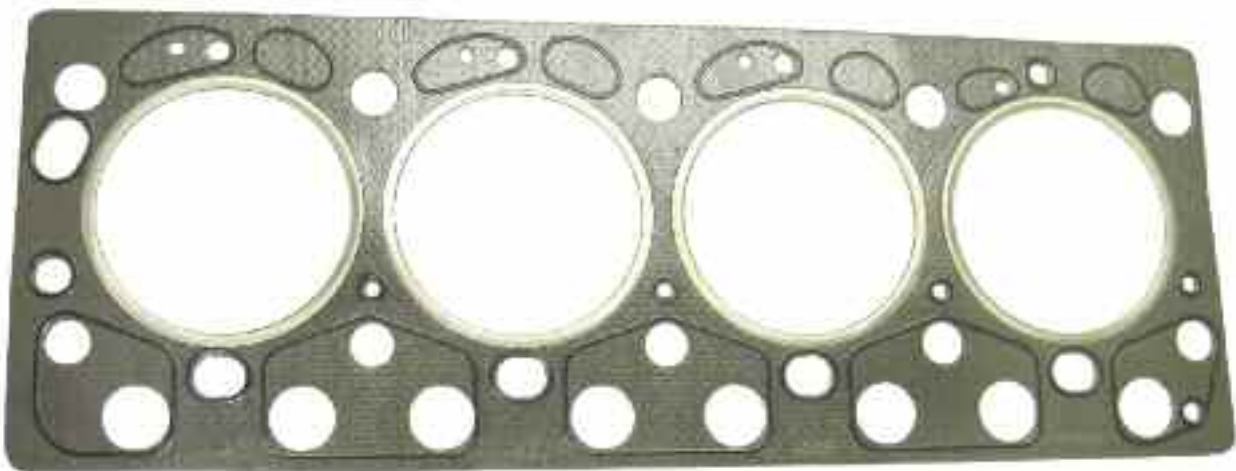


Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

EXCLUSIVO PARA
EL MERCADO DE REPOSICIÓN

Junta Tapa de Cilindros Soft para motores
MB Electrónicos OM 904 / OM 906 / OM 924 / OM 926



SABÓ, pensando en el Mercado de Reposición, desarrolló un proyecto para la Junta Tapa de Cilindros soft para los motores MB OM 904 / OM 906 y OM924 / OM 926

Este desarrollo tuvo origen en informaciones de mercado en las que se registraban en algunos incidentes de pérdida de agua, tanto con la Junta Original metálica (chapa única) con insertos de goma, como en la Junta multilaminas (MLS) disponible en el Mercado de Reposición.

Conseguimos registros sobre estos incidentes, y visualizamos que existían problemas relacionados con la rugosidad de mecanizado, y también cavitación en las galerías de agua, especialmente en los motores de la serie 900 (electrónicos).

Con estas informaciones y para brindar una alternativa para estas situaciones, SABÓ decidió desarrollar una junta soft, que posee mayor capacidad de absorción de irregularidades entre el block y la tapa de cilindros, considerando además el nivel de rugosidad con el que trabaja en las reparaciones (rectificado).

Esta junta posee refuerzos metálicos en la región del anillo de fuego para aumentar y asegurar el sellado de gases.

MOTOR	N° SABO
OM904	82904
OM906	82906
OM924	82924
OM026	82926

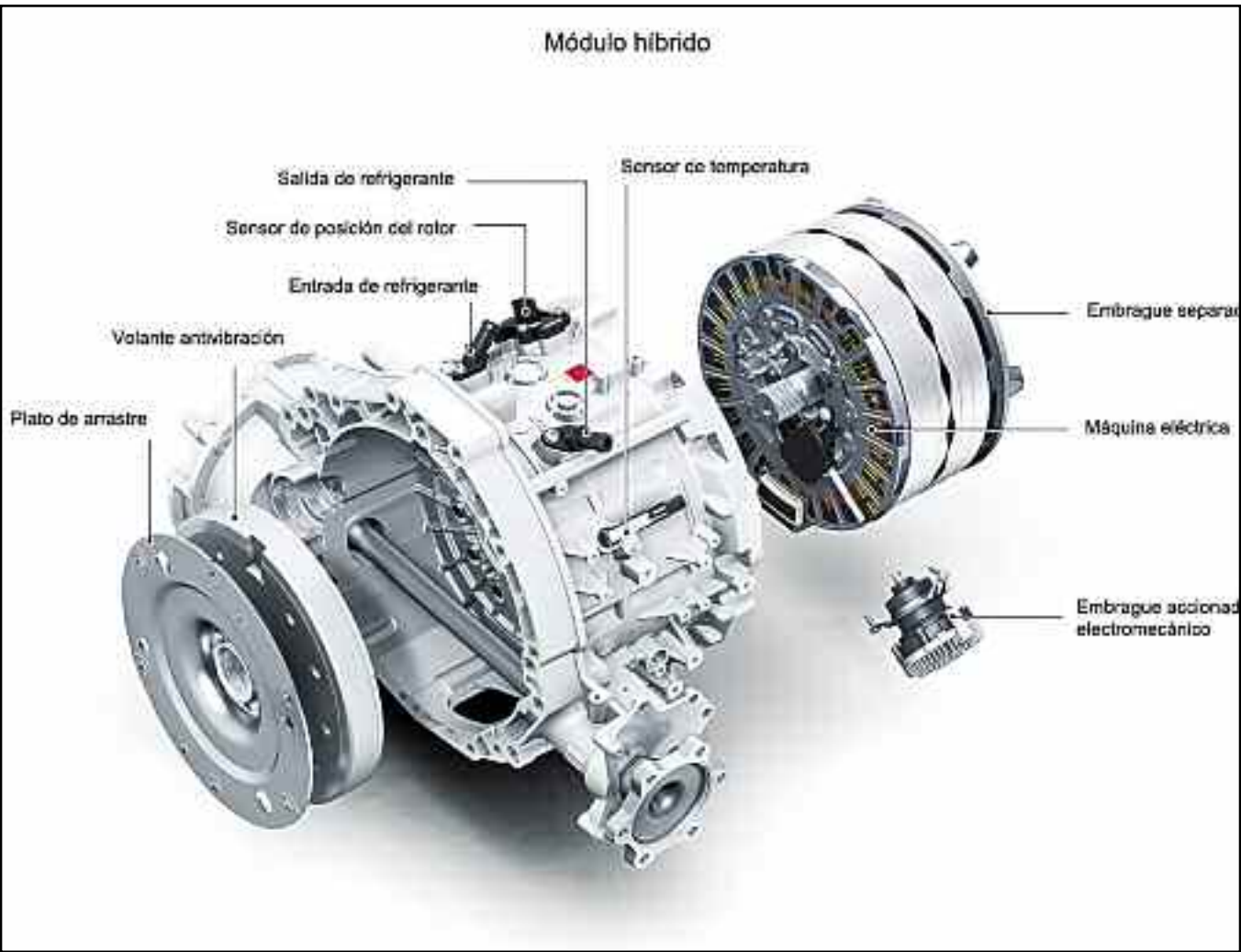
EL PORTFOLIO MÁS COMPLETO, SIEMPRE CON LANZAMIENTOS CALENTITOS.



La industria no para de lanzar nuevos vehículos al mercado y Sabó no para de lanzar siempre productos calentitos para atender la nueva flota. Son Retenes y Juntas con la calidad que deja siempre al cliente satisfecho. Este es nuestro trabajo de cada día, invertir en tecnología de punta y ofrecer el portfolio más completo.

Ud. siempre encontrará la pieza que su cliente necesita. No importa la marca o modelo. En Sabó todo el mundo confía y es por esto que Sabó es preferido en todo el mundo.

ción puede conectarse al de climatización del coche si fuese necesario. Un segundo circuito refrigera el motor eléctrico (el estator) y la unidad de control de potencia. Este elemento también se encarga de realizar la transformación para mantener la carga de la batería de 12 V; ésta va colocada bajo la zona de los pies del pasajero delantero. El motor eléctrico, síncrono de imanes permanentes, está alojado en la carcasa del cambio de marchas de ocho velocidades. Entre el motor Diesel y el eléctrico hay un embrague. Este dispositivo es el que permite que el Q7 e-tron pueda desplazarse en modo eléctrico puesto que desacopla el motor Diesel del resto de la cadena cinemática. El motor Diesel es el de seis cilindros y 2967 cm³ que se emplea en otras versiones, en este con potencia de 258 CV y par motor de 600 Nm. Tiene algunas modificaciones necesarias para garantizar su buen funcionamiento en un vehículo que



El modulo híbrido Audi Q7 e-tron con motor eléctrico, síncrono de imanes permanentes, está alojado en la carcasa del cambio de marchas de ocho velocidades. Entre el motor Diesel y el eléctrico hay un embrague. Este dispositivo es el que permite que el Q7 e-tron pueda desplazarse en modo eléctrico puesto que desacopla el motor Diesel del resto de la cadena cinemática.

Continúa en la pág. 82.

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL

www.dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

some@dipra.com.ar

EPROM lab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES
Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar

EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:
Inmovilizadores
Chiptuning nivel inicial
Soldadura y programación

ILUMINACIÓN COMPLETA

Classic (2010/...)

VIC[®]

luces en movimiento



FARO PRINCIPAL

Lente con tratamiento **UV**

Código 894 D/I



Kit de Faros Auxiliares ANTINIEBLA

Incluye todos los componentes
para su instalación

Código 2810



www.vic.com.ar

VIC[®]

puede pasar de estar apagado (cuando el Q7 avanza en modo eléctrico) a requerirse la mayor potencia disponible; por eso, camisas y segmentos son distintos. Unos soportes activos (electromagnéticos) compensan las vibraciones del motor para reducir su propagación por el chasis hacia el habitáculo, sólo están activos mientras el motor gira al ralentí. El sistema de tracción total es el mismo que Audi emplea en el resto de la gama. Es un sistema permanente, que en condiciones normales hace un reparto del 40 % a las ruedas delanteras y que puede variar ese valor entre el 15 y el 70%. Del diferencial central autoblocante, que forma parte del conjunto de la caja de cambios, sale un árbol de transmisión hacia el diferencial trasero y otro hacia el delantero. Éste también forma parte del bloque de la transmisión (queda a su lado derecho) y el palier izquierdo atraviesa la carcasa del cambio para poder conectarse con la rueda.

El sistema de climatización es una bomba de calor (esquema de fun-

cionamiento), el mismo sistema que se emplea en los sistemas de climatización domésticos y de mejor rendimiento que los calefactores que se usan en otros autos

eléctricos e híbridos enchufables, por lo que su influencia sobre la autonomía debería ser menor (Audi valora la mejora en hasta 6 km). Este sistema aprovecha ade-

más el calor residual de los componentes eléctricos, además de contar con un calefactor eléctrico de refuerzo para días especialmente fríos ■



El sistema de tracción total del Audi Q7 e-tron es el mismo que Audi emplea en el resto de la gama. Es un sistema permanente, que en condiciones normales hace un reparto del 40 % a las ruedas delanteras y que puede variar ese valor entre el 15 y el 70%. Del diferencial central autoblocante, que forma parte del conjunto de la caja de cambios, sale un árbol de transmisión hacia el diferencial trasero y otro hacia el delantero. Éste también forma parte del bloque de la transmisión (queda a su lado derecho) y el palier izquierdo atraviesa la carcasa del cambio para poder conectarse con la rueda.

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lín. Rot.) - Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires

E-mail: info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

BOLLHOFF

tuv
CERT
ISO 9001:2008
ISO 14001:1996

La mejor información sobre posventa automotriz

Taller Actual Periódico

Para anunciar Solicite promotor

011 4760-7419

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

**MAGNETI
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



Morropodi

MAXICAP

md MLH



picborg

prestolite

Ralux

TEBITAR

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO

VOGEL



WHIZ

VuaRam
AUTOPARTES ORIGINALES

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



Para Bosch, el futuro ya llegó



En la Feria de la Electrónica de Consumo de Las Vegas (CES) 2016, a desarrollarse entre el 6 y el 9 de enero, la empresa alemana Bosch, como cada año, exhibe sus innovaciones para tecnología conectada y servicios, esta vez en dos focos clave: sus desarrollos para las casas y ciudades inteligentes y la Industria 4.0 y los grandes avances para la

movilidad conectada en el rubro automotriz. Con respecto a esto último, presentaron soluciones para manejar y estacionar en la ciudad del mañana (Movilidad Conectada). Para los conductores, tener internet en el auto será mucho más que una comodidad: significará también una conducción más segura y eficiente. En CES 2016, Bosch demostró lo

fácil que será utilizar estas nuevas tecnologías manteniendo la distracción del conductor al mínimo. En este marco, la empresa fue premiada con el CES Innovation Award 2016 en la categoría "Audio / Video para el vehículo" por una de sus innovaciones: una pantalla táctil con elementos hápticos "Touch & Feel". Las teclas en esta pantalla se pueden identificar por el tacto gracias a las variaciones en las estructuras superficiales, haciendo sentir al conductor que esta efectivamente apretando un botón, y las diferencias en la presión táctil activan distintas funciones aumentando considerablemente la seguridad del conductor. El auto que muestra esta tecnología en vivo y en directo en la

feria, tiene el tablero completo transformado en display. En cuanto a las Smart homes, los visitantes pudieron dar un vistazo a la casa del futuro: la nueva filial de Empresa, Robert Bosch Smart Home GmbH, ofrece productos y servicios para las "casas inteligentes" ante un gigantesco mercado: según los expertos, casi el 15 % de todos los hogares equiparán estas tecnologías en 2020.

Para videos, Apps de la feria y más información:

http://www.bosch.us/en/us/bosch_global_usa/bosch_at_ces/bosch_at_ces.html

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

Turbodina



SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

Puliafito
Distribuidora
de Autopartes

Valeo **LUK**
ENTRANQUES

LITTON
PASTILLAS DE FRENO

TRAFAC
RADIADORES

CRA
TALLERES AUTOMOTRICES
RADIADORES

WOBRON
DISCOS DE FRENO

ICER
PASTILLAS DE FRENO

RADIADORES
DON BOSCO

FACORSA

CACIAN
RADIADORES
CONDENSADORES

REMSA
PASTILLAS DE FRENO

MAGNETI MARELLI
POMPA DE AGUA

25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100
www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

En verano siguen los buenos negocios servidos en bandeja...



 www.lmantilla.com.ar 

SISTEMA DE ARRANQUE INSTANTANEO (ISS) PARA MOTORES DIESEL

Se ha desarrollado un sistema de arranque en frío que le permite a los motores diesel prácticamente igualar la eficiencia y rapidez de la puesta en marcha de los motores de gasolina. En Argentina, las bujías HESCHER lideran el mercado en este tipo de tecnología.

Con el nuevo sistema de arranque instantáneo, los motores diésel arrancan de forma rápida y segura, casi como los motores a gasolina, gracias a unas bujías incandescentes optimizadas y a un control electrónico, que regula el tiempo de incandescencia y la tensión de cada bujía individualmente. Además, reduce al máximo los problemas en la fase de calentamiento, la marcha irregular del motor y las vibraciones excesivas.



Esta tecnología hoy es aplicada en vehículos de alta gama y equipados con motores diesel de última generación, en marcas como BMW, Mercedes-Benz, Audi, Volkswagen, Seat, entre otros. Siendo la tendencia a generalizar su uso.

El sistema de arranque instantáneo (ISS – Instant Start System según su nombre en inglés) cuenta entre otras ventajas, un arranque instantáneo con temperaturas de hasta -15 °C, menos emisiones de arranque en frío, marcha del motor suave y sin golpes.



A simple vista, este tipo de bujías parecen similares a otros tipos. Sin embargo, técnicamente son muy diferentes. Al ser bujías incandescentes con control electrónico, se calientan en un tiempo muy rápido, y consumen mucho menos energía que las bujías convencionales. Un microcontrolador instalado en la unidad electrónica de control

regula la corriente de acuerdo a las necesidades del motor.

El voltaje en este tipo de bujías varía entre 4,4 y 5 volts., por eso se recomienda a los profesionales, que tengan en cuenta que con un suministro de corriente directa de 12 voltios, las bujías se destruirían de inmediato debido a la sobretensión. Por eso antes de su instalación, se debe comprobar si el motor está equipado con sistema de arranque instantáneo. Asimismo es importante respetar el par de apriete en la instalación, para entre otras cosas, evitar la deformación de la precámara de entriamiento en el extremo del cuerpo con la consecuente reducción de su vida útil por sobrecalentamiento. En la Argentina, la marca **HESCHER** es líder en la fabricación y exportación de este tipo de bujías con un estándar de calidad solo comparable con las primeras marcas a nivel mundial, disponibles en el mercado con la exclusiva tecnología de dos y tres filamentos.

HESCHER

HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

LOS SEMISINTÉTICOS PARA CADA FIAT



A través del convenio mundial de desarrollo técnico de lubricantes con Fiat Group Automobiles, la petrolera malaya produce la línea PETRONAS SELÉNIA para motores de vehículos livianos. El acuerdo incluye el estricto cumplimiento de normas de calidad y especificaciones de la terminal.

PETRONAS LUBRICANTS INTERNATIONAL comenzó sus actividades en 2008 tras la unión de dos importantes compañías de lubricantes y fluidos funcionales: PETRONAS LUBRICANTS y FIAT SELÉNIA. Esta fusión incluyó la firma de un convenio de recomendación técnica mundial con el Grupo Fiat para el desarrollo específico, abastecimiento en planta y concesionarios FIAT, IVECO, CASE y NEW HOLLAND.

A través del trabajo de ingeniería conjunto con FIAT GROUP, PETRONAS se esfuerza diariamente para mejorar el proceso de producción de sus lubricantes con el aporte de una Solución Tecnológica de Fluidos™, diseñando productos específicos para cada vehículo con resultados que siempre superan las especificaciones internacionales.

PETRONAS Selénia Turbo Diesel

Lubricante semisintético para motores diesel ligeros. De alta performance y larga duración, garantiza perfecta lubricación aún bajo condiciones extremas de carga y temperatura.

Sus propiedades detergentes, dispersantes, antioxidantes, anticorrosivos, antidesgaste y antiespumante facilitan el arranque en frío y brindan extra protección a temperatura de régimen.

Se trata de un 15W-40, API CI-4, ACEA E5-02/B3-98 que cumple con la norma FIAT 955535-D2, MB 228.5, IVECO STD 18-1804, VOLVO VDS-3, RENAULT RDL, CUMMINS CES 20078.

Se aplica en cualquier motor de vehículo liviano que requiera un lubricante que cumpla con dichas normas y/o especificaciones.

PETRONAS Selénia K

Lubricante semisintético para motores nafteros, diesel liviano y GNC. Su elevada resistencia contra la oxidación garantiza mayor protección del motor entre los intervalos de cambio recomendados por los fabricantes de vehículos. Su paquete de aditivos confiere mayor durabilidad y protección de los motores altamente solicitados y/o turbocargados.

Se trata de un 15W-40, API SM/CF, ACEA A3/B3-04, que cumple las normas FIAT 955535-G2, MB 229.1 y VW 505.00.

Se aplica en Fiat Linceo 1.9, Fiat Punto 1.8, Fiat Stilo 1.8, Fiat Idea 1.8, Fiat Idea 1.4 (80CV), Fiat Fiorino 1.3, Fiat Uno 1.3, Fiat Uno 1.4 EVO, Fiat Fiorino 1.4 EVO, Fiat Palio 1.4 EVO, Fiat 500 1.4 EVO, en los Fiat Palio, Siena, Strada y Palio WE 1.8 RST3, en los Fiat Palio y Siena Fire 1.4 (80CV) RST2 y en los Fiat Palio, Siena, Palio WE y Strada 1.4 (80CV) RST3.

Se aplica además en cualquier motor de vehículo liviano que requiera un lubricante que cumpla con dichas normas y/o especificaciones.

Ventajas de un producto recomendado

El consejo del profesional es vital en esta industria, y cobra mayor fuerza aún si está respaldado por una compañía multinacional que desarrolla sus productos en colaboración y de acuerdo a lo solicitado por la terminal automotriz.

Adquirir un producto de **Petronas Lubricants Argentina S.A.** significa vincularse con un lubricante testado y aprobado bajo estrictas condiciones de calidad y con el aval tecnológico de un líder global en soluciones de fluidos.

Como conseguir nuestros productos

A través de su red de distribuidores, **Petronas Lubricants Argentina S.A.** comercializa su amplia gama de artículos en el canal aftermarket en el que se destacan los lubricentros, casas de repuestos y talleres mecánicos, entre otros.

Para obtener información sobre nuestra red de distribuidores o contar con mayor información de los productos, contactese por correo electrónico a ar-info-ex@pli-petronas.com o telefónicamente (022) 5277-4439.

PETRONAS

SELÉNIA

Lubricante original



SABÍAS QUE PETRONAS SELÈNIA ES EL LUBRICANTE RECOMENDADO POR FIAT EN TODO EL MUNDO?



PETRONAS
SELÈNIA



La formulación sintética de PETRONAS SELÈNIA garantiza mayor protección de las piezas originales del motor, prolongando su vida útil y brindando mayor economía de combustible.

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO. EN ARGENTINA. EN TU VIDA.

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9DT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dial. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP				
Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA				
DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2"	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA				
John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR				
John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.

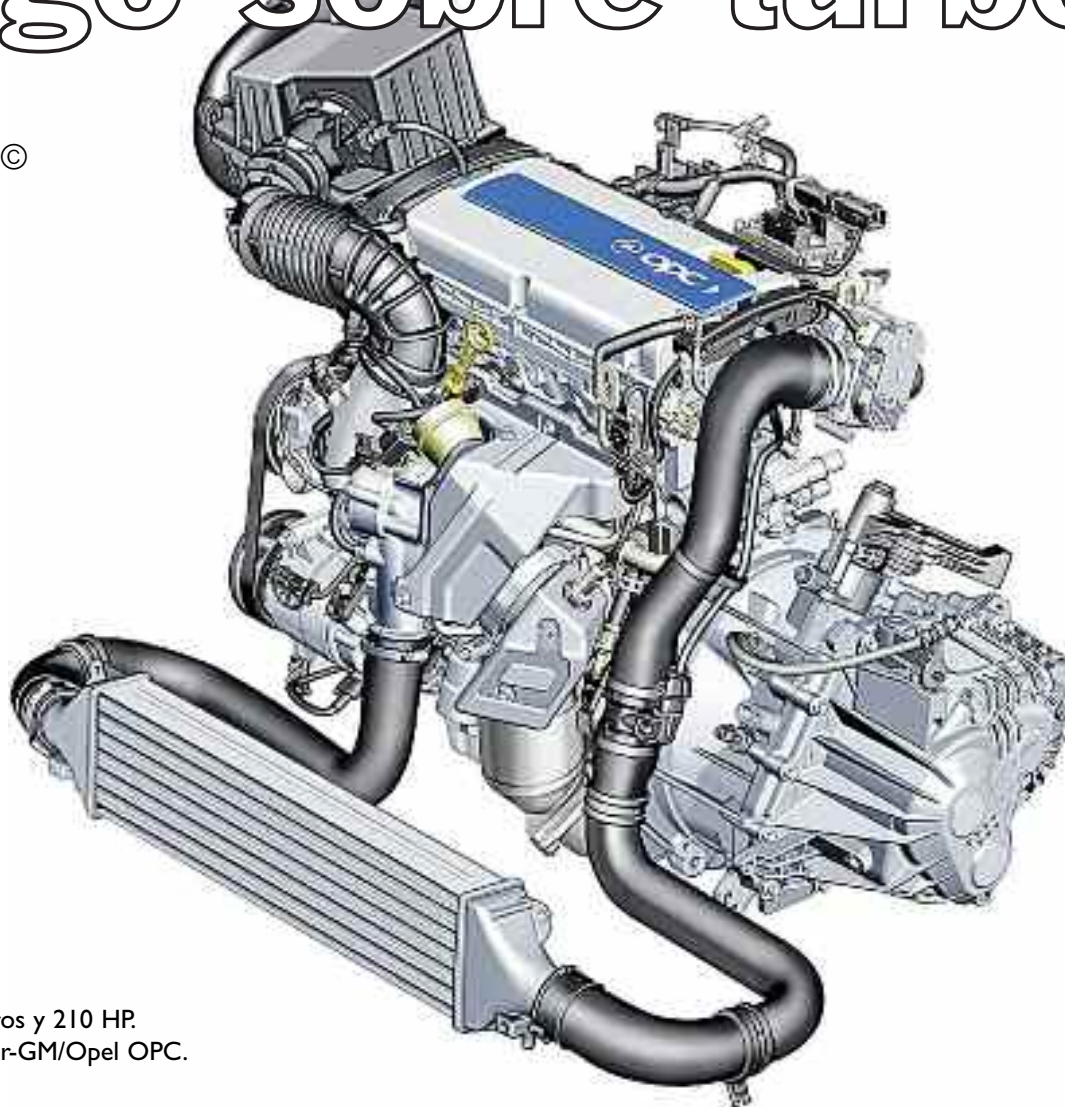
Volkswagen Bora (Reforma)



Sobrealimentación

Algo sobre turbos

Nuvolari Enzo ©



Motor de 1,6 litros y 210 HP.
Turbo-intercooler-GM/Opel OPC.

Respecto a la evaluación del turbo-compresor, sabemos que el mismo se ha estado adaptando a los avances y a las exigencias del motor de combustión interna, tanto del ciclo Otto como de ciclo Diesel. Sin duda, estos avances provocaron la necesidad de desarrollar profundamente los aspectos metalúrgicos, mecánicos, de diseño, como también el área de la electrónica (sensores, actuadores, etc.). Todo esto generará una producción de nuevos turbos, incluyendo a aquellos aptos para muy bajas cilindradas.

Continúa en la pág. 94 ➔



**LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA
POR ORESTE BERTA**

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar



**REPUESTOS
PARA VEHÍCULOS COMERCIALES**

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL



Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

KITS DE EMBRAGUE
ACTUADORES HIDRÁULICOS
CILINDROS MAESTROS
CILINDROS ESCLAVOS
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS
ENGINE PARTS


JOHNSON

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
E-mail: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

Todos conocemos la potencialidad mecánica del turbo, y que no solo es montado para que un determinado propulsor -de nafta/gasolina- por ejemplo, aumente su potencia. No debemos olvidarnos, que los motores de ciclo Otto tienen un rendimiento del 30 por ciento aproximadamente.

Indiscutiblemente, la investigación y el desarrollo en el campo de la sobrealimentación por turbo, se orienta hacia lo siguiente;

- La geometría variable.
- La miniaturización.
- Los materiales de avanzada.
- La electrónica.

Existen así turbosobrealimentadores aptos para motores de entre 1 y 1,4 litros, que pesan cerca de 3 kg. En seco, con válvulas de descarga "waste gate", con apoyos lisos soportados por un cárter refrigerado por agua, con motores de 35 a 40 mm de diámetro, capaces de alcanzar velocidades de 300.000 rpm.

En lo referente a la geometría variable, la misma se basa en la modificación de lo que se denomina la "permeabilidad" de la turbina, para regular la velocidad del motor.

La técnica usada por distintos fabricantes, se basa en posicionar álabes móviles o aletas sobre una corona o anillo, en la entrada de cárter de la turbina.

En bajas velocidades del motor, que corresponde a reducidos caudales

de gases de escape, se inclinan a los álabes de manera de reducir el pasaje de dichos gases. La velocidad de entrada de los gases al motor de la turbina, y la salida, permanece elevada, la turbina recupera así un aumento de energía que el compresor puede aprovechar, para el mejoramiento de la sobrealimentación a bajos regímenes.

A altas velocidades del motor, cuando el caudal de gases es de importancia, se abre, se agranda el espacio entre álabes. De esta manera, las características de la turbina se adaptan al flujo gaseoso, para

brindar la máxima energía en todas las velocidades. En lo referente al rendimiento del motor, el cárter de la turbina de la geometría variable combina los resultados obtenidos con un cárter de poca "permeabilidad" (alto par motor a baja velocidad), con un cárter de gran "permeabilidad" (alta potencia a alto régimen).

Sin dudas, la geometría variable, es una forma de regular la presión de sobrealimentación. De acuerdo a la llamada "permeabilidad" de la turbina, los gases de escape entregarán al motor la energía necesaria

para obtener del compresor la sobrepresión correcta.

La inclinación de los álabes al mismo tiempo, es comandada mecánicamente por un anillo o corona exterior accionada por un regulador neumático. La geometría variable, reemplaza a la válvula de descarga tipo "waste gate" ahorrando energía.

En el caso de un motor con sistema de inyección de nafta/gasolina indirecto multipunto secuencial, la

Continúa en la pág. 96



En la actualidad, el diseño y la construcción del turbo se orienta hacia la miniaturización y al uso de nuevos materiales, con el aporte de las electrónica.

Garrett®

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

Fastix®

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado!®

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN





A



B

La geometría variable, se basa en la modificación de la “permeabilidad” de la turbina caliente de escape, para regular la velocidad del motor. A- Permeabilidad reducida (alto par motor) B- Gran permeabilidad. (alta potencia).

energía disponible en exceso podría ser usada para enfriar en parte la cámara de combustión.

Respecto a los materiales de avanzada, en especial en los motores de ciclo Otto, su uso se basa en poder incrementar las temperaturas de trabajo de su ciclo en función de un mejor rendimiento energético.

Los sectores de investigación trabajan constantemente, para poder utilizar las “cerámicas”, que pueden proteger las superficies en contacto con los gases a elevadas temperaturas, como por ejemplo; los conductos de escape de la tapa de cilindros, las cámaras de combustión, y las cabezas de válvulas y de pistones.

Para que los turbos modernos puedan actuar con eficacia con los motores actuales, tendrán que soportar gases con altísimas tempe-

raturas, es decir entre 1.100 y 1.200 grados c. Uno de los objetivos en la construcción de un turbo, es evitar, el pasaje del flujo de calor entre la turbina y el cárter central, además la

turbina misma necesita del uso de la cerámica. Al respecto, cada fabricante está en la búsqueda, y cada uno de ellos tiene sus propias soluciones secretas en muchos casos.

Además de su resistencia a la temperatura, la construcción del motor de la turbina en cerámica se justifica por su bajo peso. La densidad de la cerámica es de casi la mitad de la aleación metálica, y el momento de inercia polar de la pieza terminada es del 50 por ciento menos en forma aproximada. Por lo tanto, el tiempo de respuesta del turbo es pequeño, es decir, es una ventaja para las aceleraciones del motor naftero.

En definitiva, el diseño del turbo se orienta hacia la miniaturización, el rotor de la turbina construido en cerámica es la posibilidad del futuro ■



En los motores actuales, de alto rendimiento, se busca usar materiales cerámicos, para proteger las superficies de contacto con los gases de escape a elevadas temperaturas.

Repuestos para
Carburadores

Repuestos para
Inyección Electrónica

**AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE
DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA**

Consulte por puntos de venta
011-4653-3802
www.gea.com.ar

✓ **GARANTÍA ASEGURADA**

✓ **CALIDAD Y DURABILIDAD
DE ACUERDO A SUS
EXIGENCIAS**

DE 0 A 100 EN 4.5 SEG **¿Y DE 100 A 0?**

WILDBRAKE®

SEGURIDAD MAXIMA EN FRENOS



Discos - Campanas - Pastillas - Bombas - Cilindros - Liquido para frenos
www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Nueva Generación de Poderosos Limpiadores Ignífugos

Limpiar con Gasoil no sólo es Peligroso, sino también Caro"

Esta nota es presentada por



En un taller TODO se ensucia, las piezas mecánicas, las paredes, los pisos, herramientas, el auto, el auto que estoy reparando...!!! Todo...!

LOCX, la línea Premium de auxiliares químicos para automotor, dispone de un desengrasante de base hidrosoluble que permite ser diluido simplemente con agua, generando un alto rendimiento. Se llama Locx Sergras.

Con un poder de limpieza sorprendente, Locx Sergras es un multilimpiador industrial cuya aceptación en los talleres mecánicos fue inmediata. Es un producto noble, sin riesgos, del mayor espectro de aplicación que uno pudiera imaginar. Al ser alcalino no genera oxidación, permitiendo ser utilizado en áreas de trabajo sobre todo tipo de materiales sin inconvenientes. Formulado con componentes biodegradables, el contacto con la piel es inocuo, no despiden olores, no es inflamable ni tóxico. No tiene vencimiento, se puede diluir con agua hasta 15 veces su volumen lo que lo hace extraordinariamente económico.

El modo de uso es amplio: por trapeado, cepillado o con hidrolavadora. Si además se aplica con agua caliente sus resultados son potenciados. Diluye las grasas incluso en superficies rugosas. No necesita enjuague, puede ser trapeado o barrido al desagüe sin inconvenientes, no es peligroso para la fauna. Limpia: grasas, aceites, ceras, hize, negro de humo, tierra, restos de neumáticos, petróleo, grasas carbonizadas, restos de óxido suelto, herramientas, partes mecánicas, motores, vano motor, bancos de trabajo, pisos, paredes, azulejos, hasta, cocinas y parrillas.



PRESENTACION: EN BIDON DE 5 LITROS BINDE HASTA 75 LITROS

Unos de los mitos más difundidos es que las Naftas, gasoil o kerosenes limpian. Realmente solo diluyen la grasitud de las superficies pero no arrastran con ella las grasas. Hay que tomar en cuenta que, los detergentes que trabajan bien eliminando grasas, se neutralizan y pierden su poder ante la presencia de polvo o tierra. Esta generación de limpiadores poderosos actúan

perfectamente en ambientes con grasas, aceites y tierra como son los locales y talleres. No genera olores ni gases tóxicos como los solventes y fundamentalmente no enciende ni ante la presencia de llama. Esta nueva generación de limpiadores es sin duda la mejor opción para mantener la mejor imagen de su taller o lubricentro o industria.

Ventajas Importantes:

- Fórmula concentrada.
- No es combustible aún en llama abierta.
- No ataca plásticos, metales, gomas, concreto.
- Es biodegradable. No contiene fosfatos.
- Se provee con un aplicador pulverizador manual



Locx	Agua	Tabla de dilución Según Aplicación			
1 / 3		Desengrase Extremo: Manchas de Brea, Aceites Polimerizados y Quemados / Grasas Pesadas	C	H	
1 / 4		Desengrase Enérgico: Aceites Pesados / Grasas Ligeras	C	H	
1 / 5		Desengrase Fuerte: Aceites Comunes / Grasas de Cajas / Leído de Maquinas y Herramientas	C	T	
1 / 6		Desengrase Medio: Pisos de Talleres, Planchados de Buques / Llantas / Tintas	U	C	T
1 / 9		Desengrase Normal: Pisos en General, Pisos de Transporte Público, Aceite Ligeras	C	T	
1 / 12		Desengrase Leve: Limpieza periódica, Limpieza equipos bien mantenidos	C	T	
1 / 15		Desengrase y Limpieza Suave: Pisos Domésticos, Cocinas	C	T	
		TRAPEADO	CEPILLADO	HIDROLAVADO	ULTRASONICO
		T	C	H	U



Tecnología Química para Automotores

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar



Más Información en
www.locx.com.ar

Soluciones profesionales para cada necesidad.



ROTULAS
EXTREMOS
PARRILLAS
BUJES
SOPORTES
BIELETAS
MAZAS
HOMOCINETICAS



SI EL PROBLEMA ESTA DEBAJO DEL AUTO, LA SOLUCION ES

UNDERCAR



www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

Kia Sedona Foto Safari Concepto

Ferrara Rubén ©



El Safari Fotográfico Sedona ha sido diseñado para capturar la región en toda su impresionante belleza. Mejor aún, el vehículo sería un excelente compañero en cualquier safari fotográfico.

En muchas regiones del mundo, durante esta época del año, la naturaleza pone en un espectáculo imponente de color. Rojo brillante, amarillo y naranja con caramelo comingle terrosa, castaño, es un

follaje de otoño abundante y maravilloso. Las regiones han puesto su atractivo iridiscente para fotógrafos aficionados y profesionales para las generaciones y el Safari Fotográfico Sedona ha sido diseñado para cap-

turar la región en toda su impresionante belleza. Mejor aún, el vehículo sería un excelente compañero en cualquier safari fotográfico. El Safari Fotográfico Sedona toma el

término vehículo polivalente a otro nivel. Lo que comenzó como un vehículo de ocho pasajeros, el Sedona minivan estándar se ha

Continúa en la pág. 102.



REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPO



PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344
www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar

Único programa dedicado exclusivamente al
Mercado Autopartista



Viernes 20 hs. repeticiones

Jueves 20 hs. repeticiones



TALLER
ACTUAL®
TELEVISION



www.talleractual.com



La eliminación del asiento del pasajero delantero del Safari Fotográfico Sedona crea espacio para el almacenamiento a gran elemento y montajes de amarre para mantener el equipo seguro cuando las cosas se ponen difíciles.

mejorada. Una barra de techo de acero tubular fabricado a medida se utiliza para el montaje de las cámaras réflex digitales tradicionales, un sistema de cámaras de deportes de acción WASPcam alta definición, tuberías, o plantillas. Es lo suficientemente fuerte como para soportar un fotógrafo (o ayudante de producción valiente), que se puede fijar de forma segura a la parte exterior del vehículo a través de un arnés de seguridad e integrando ganchos de montaje. El área de la cama trasera

se ha dejado abierta para un fácil acceso y tiene múltiples compartimentos para almacenamiento, puertos de salida al exterior, y un compartimiento oculto para tomas de ángulo inferior. El Safari Fotográfico Sedona está equipado con un sistema de suspensión que ajusta automáticamente la altura de marcha. Diseñado para uso de día o de la noche, el Safari Fotográfico Sedona incorpora ultra brillante

Continúa en la pág. 104.

transformado en una máquina de captura de imágenes de dos pasajeros. Diseñado y elaborado por el equipo creativo de LGE-CTS Motorsports con múltiples características personalizadas, es muy capaz dentro y fuera de la carretera, el vehículo puede ser puesto a prueba con un sinfín de posibilidades para los fotógrafos para capturar y editar imágenes fijas y videos - día o de la noche.

La consulta con los fotógrafos profesionales de todo el proceso de construcción, en casi todos los aspectos y componentes de las acciones del Safari Fotográfico Sedona el mismo fue modificada o



Diseñado para uso de día o de la noche, el Safari Fotográfico Sedona incorpora ultra brillante faros de luces LED en los cuatro lados del vehículo. Un panel de interruptores fácil de controlar montado en el tablero ayuda al instante a iluminar la zona en cualquier momento.



ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION

ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

📍 Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

✉ ventas@encendidomosconi.com.ar

📱 Encendido Mosconi ☎ (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar

COMOSIFICADO LINEA

mercado negro

ACEPTAMOS

mercado negro

Envios al Interior

Venta Mayorista



RADIADORES VOVCHUK

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Entregas a todo el país

- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.

Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565

radiavov@fibertel.com.ar

www.radiadoresvovchuk.com.ar

CARLOS ANDRETICH

DISTRIBUIDOR INTEGRAL DE AUTOPARTES

ESPECIALISTAS EN SATISFACCIÓN AL CLIENTE

  **BOSCH**  **PHILIPS**  **UNIPPOINT**



NOSSE

WIPAC

DOLZ

KOBLA



LOCX



dze

Wipac



TRILER

Rolux

DOG



Paul Harris 136 CPA 52300FRD

Rafaela - Santa Fe

Tel: 03492 - 431744/433936

FAX 24 Horas: 0800 444 0045

info@carlosandretich.com.ar

www.carlosandretich.com.ar

[f /carlosandretich](https://www.facebook.com/carlosandretich)

50
AÑOS

faros de luces LED en los cuatro lados del vehículo. Un panel de interruptores fácil de controlar montado en el tablero ayuda al instante a iluminar la zona en cualquier momento. El Safari Fotográfico Sedona tiene capacidad off-road con neumáticos Nitto Grappler Dura 265 / 65R17 Método de ruedas "Rally" bañadas en un acabado mate oro.

La atención al detalle continúa en el interior con pintadas piezas decorativas interiores y asiento de conductor personalizada tapizados. La eliminación de los puestos medios de la Sedona ayudar a transformar el vehículo a un estudio de edición profesional de rodadura embalado con la última tecnología, incluyendo pantalla de 5K. La tecnología está respaldada por una batería de gran capacidad de carga que se mantendrá r durante horas sin arrancar el motor.



El Safari Fotográfico Sedona toma el término vehículo polivalente a otro nivel. Lo que comenzó como un vehiculo de ocho pasajeros, el Sedona minivan estándar se ha transformado en una máquina de captura de imágenes de dos pasajeros. Diseñado y elaborado por el equipo creativo de LGE-CTS Motorsports con múltiples características personalizadas, es muy capaz dentro y fuera de la carretera, el vehículo puede ser puesto a prueba con un sinfín de posibilidades para los fotógrafos para capturar y editar imágenes fijas y videos - día o de la noche.

Continúa en la pág. 106.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

MANGUERAS DE SILICONA

PARA TURBO/INTERCOOLER Y

SISTEMAS DE REFRIGERACION

Ggomacord

MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

mas de 48 años desarrollando

productos de primera calidad y

brindando servicio en las principales

automotrices de la argentina

Autopartes de goma y goma-metal

COLGADORES DE ESCAPE

JUNTAS

CAPUCHONES

MANGUERAS

SOPORTES MOTOR

DAMPERS

BIELETAS DE SUSPENSION

www.gomacord.com.ar

ventas@gomacord.com.ar

Tel: (54-351) - 4972271

Fax: (54-351) - 4972985

automechanika

BUENOS AIRES

Exposición internacional líder en Argentina
de servicios para la industria automotriz dirigida
a visitantes profesionales de Sudamérica

9 – 12. 11. 2016
La Rural Predio Ferial

www.automechanika.com.ar



 @AutomechanikaBA



messe frankfurt

La exposición es exclusiva para profesionales del sector.
No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Messe Frankfurt Argentina - Tel: +54 11 4514 1400 - e-mail: automechanika@argentina.messefrankfurt.com

La batería se recarga automáticamente una vez que el Safari Fotográfico Sedona está en marcha. Un escritorio hecho a mano de nogal, la extensión de brazo bandeja del teclado, y varios gabinetes de almacenamiento diseñado por los trabajadores de la madera master en Highline. Una costumbre de asiento de carreras permite que el asiento se deslice fuera de la puerta del pasajero trasero, o se bloqueará en su lugar dentro del espacio de edición. Robustos auriculares de radio inalámbricos RW proporcionan una comunicación interrumpida entre el conductor y fotógrafo, y una ventana trasera retráctil rueda abajo para la capacidad de visualización adicional. La eliminación del asiento del pasajero delantero crea espacio para el almacenamiento a gran elemento y montajes de amarre para mantener el equipo seguro cuando las cosas se ponen difíciles ■



El Safari Fotográfico Sedona toma el término vehículo polivalente a otro nivel. Lo que comenzó como un vehículo de ocho pasajeros, el Sedona minivan estándar se ha transformado en una máquina de captura de imágenes de dos pasajeros. Diseñado y elaborado por el equipo creativo de LGE-CTS Motorsports con múltiples características personalizadas, es muy capaz dentro y fuera de la carretera, el vehículo puede ser puesto a prueba con un sinfín de posibilidades para los fotógrafos para capturar y editar imágenes fijas y videos - día o de la noche.



FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS





www.federalmogul.com.ar



E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

**Sin tecnología
vas a tener que
ser muuuuuuy
creativo.**



Diagnóstico



Scanner Texa Navigator Nano

Compatible con AUTOS,
MOTOS y MOTOS DE
AGUA.

Scanner Texa Navigator TXT

Compatible con
AUTOS, MOTOS,
CAMIONES,
AGRICOLA, VIALES
y NAUTICA.



Herramientas de Gomería



Desmontadoras
Run Flat 24"
brazo de ayuda
con inflable

▶ Balanceros
incandescentes

Elevadores

- ▶ Elevadores 2 y 4
columnas.
- ▶ Elevadores
para embudo

¿Te falta
espacio? No es
problema.



▶ Tama móvil

ALM
Equipamiento
para Talleres

Importador y
distribuidor
exclusivo en
Argentina

TEXA

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777 - www.almequipamiento.com.ar



**Central
de Turbos s.a.**

NUEVA DIRECCIÓN



35 Años de Experiencia

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

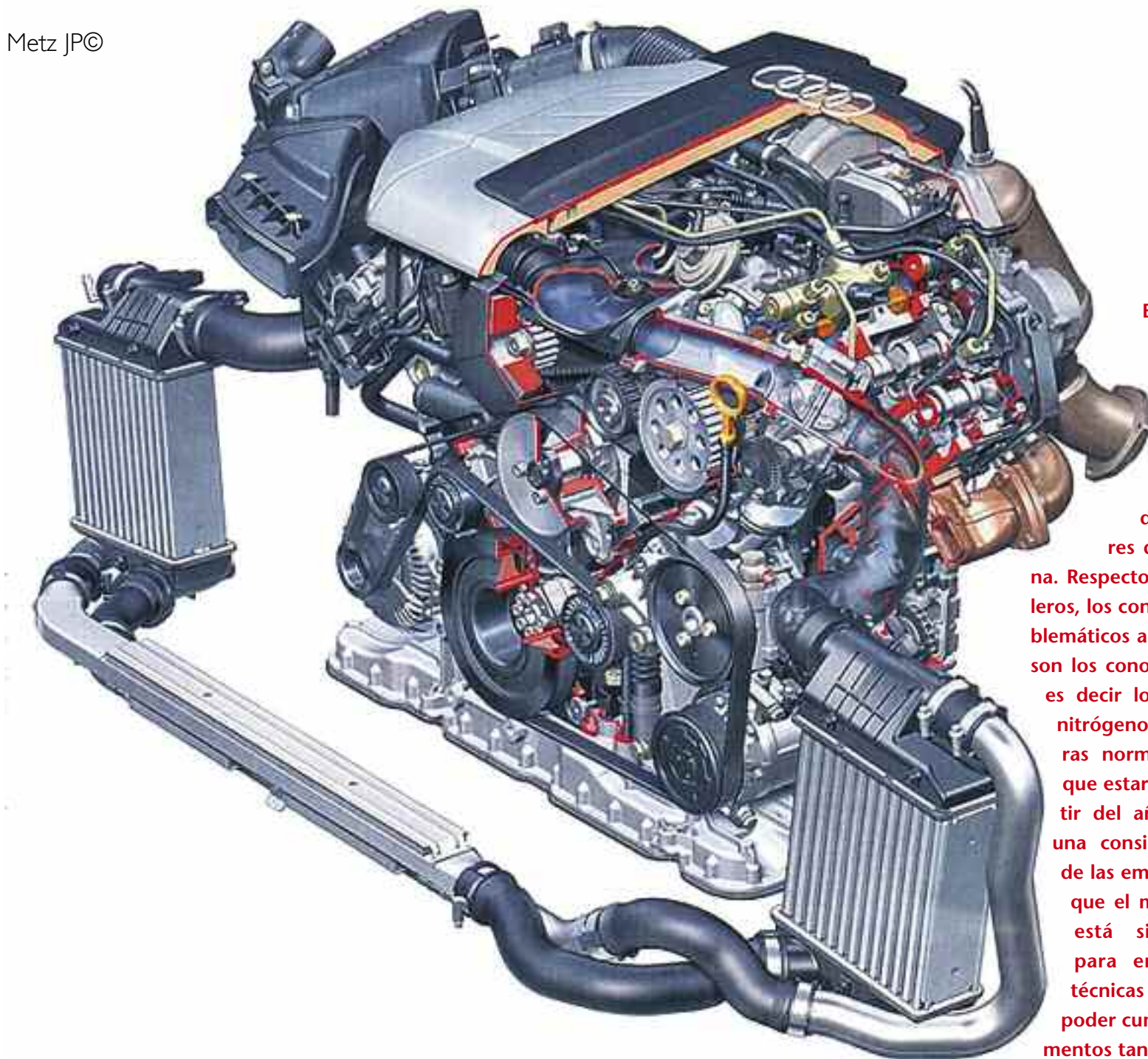
MITSUBISHI

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraldeturbos.com.ar // info@centraldeturbos.com.ar

Motores Diesel

El Diesel y la contaminación

Metz JP©



Es evidente que tanto Europa, Estados Unidos y Japón, se ponen cada día más rígidos en función de las emisiones tóxicas producidas por los motores de combustión interna. Respecto a los motores gasoleros, los contaminantes más problemáticos a reducir o a eliminar, son los conocidos óxidos azoicos es decir los NOx u óxidos de nitrógeno. Sin duda, las futuras normas como Europa 6, que estarán en vigencia a partir del año 2016, apuntan a una considerable disminución de las emisiones NOx, es decir que el motor de ciclo Diesel está siempre presionado para encontrar soluciones técnicas de importancia, para poder cumplir con estos reglamentos tan severos.

Motor V6 TDI de 2,7 litros con sistema anticontaminación.

Continúa en la pag. 110.



Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad
Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices



Tel: +5411 4651 1732

Sarandí 3868 - San Justo (B1754ALV) - Pcia de Buenos Aires - Argentina
www.bdkdesing.com.ar - mail: info@bdkdesign.com.ar

GRUPO
FACORSA S.A.
soluciones térmicas

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



RADIADORES VISCONDE
A KROONHEIM Company

Valeo

Thermium
COOLING SYSTEMS

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4832860
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANA
AV. RAMREZ 4717
PARANA - ENTRE RIOS
TEL: +54 - 343 - 4302500 / 4353698
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGO 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTIN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448821
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 - 11 - 47604777 / 47585553
mun@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

facebook.com/grupoFacorsa @grupoFacorsa

www.facorsa.com

www.moutabatteries.com

Equipo original de las principales automotrices del mundo.



Bateria MOURA

Al respecto, parece que ciertas empresas –emisiones de por medio– van descubriendo sus objetivos, y uno de ellos es el uso de un aditivo, a base de agua y urea. El mismo, inyectado en los gases de escape. Algunas terminales como Mercedes Benz, usan una tecnología ya desarrollada hace años, que utilizan dispositivos específicos anticontaminación y un aditivo líquido denominado Adblue a base de urea. Este contribuye a bajar las emisiones de óxido de nitrógeno. Existen modelos que están equipados con catalizadores especiales (oxidantes con

sensores del óxido de nitrógeno y filtro anti-partículas), entre ellos están los Audi A4 y Q7 con motor V6 TDI, el Mazda 4 cilindros de la CX-7, la M.Benz 350 clase E, ML, R y GL, el Volkswagen Passat Blue TDI, que por el momento son pocos, pero en el futuro serán muchos más. En cuanto al funcionamiento del AdBlue, el mismo tiene como base una simple inyección del aditivo en los gases de escape, y ayuda al catalizador SCR (Selective Catalytic Reduction) a convertir las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx)

sin que aumente el consumo de combustible.

Cuando los gases de escape calientes y con pre-tratamiento, llegan a los 170 grados C, el AdBlue se transforma en realidad en “amoníaco”, que es la sustancia química necesaria para este proceso químico. Cuando dichos gases de escape atraviesan el catalizador, el “amoníaco” allí acumulado transforma los óxidos de nitrógeno en nitrógeno inocuo y en agua.

El control electrónico del motor,

regula la inyección de AdBlue de manera que el depósito de amoníaco tenga siempre una reserva suficiente, evitando al mismo tiempo eventuales e inútiles sobre-dosificaciones, gracias a un sensor de NOx. En definitiva este sistema actual, parece haber resuelto el problema de confiabilidad, existente en las primeras versiones, montadas hace algunos años, sobre camiones.

Para poder adoptar la tecnología Bluetec, M.Benz –por ejemplo– ha

Continúa en la pag. 112.



Depósito del aditivo AdBlue ubicado en la parte posterior del vehículo, con una capacidad de 30 litros-M.Benz.



Motor V6 Diesel con sistema BluePerformance compuesto por los dos componentes principales, filtro anti-partículas y catalizador de NOx, cumple con la norma Euro 6-BMW.



ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA







Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldolommasi.com.ar



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”






















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREQUINI & COWANES



Cigüeñales
Árboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Árboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar

AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

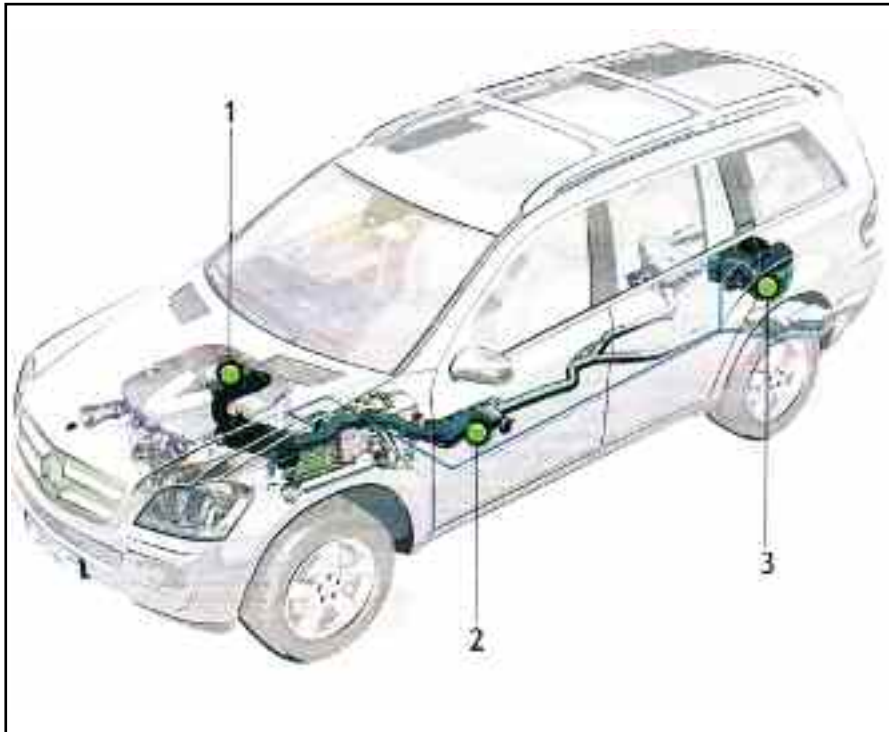
www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

modificado la cámara de combustión en su motor de 6 cilindros en línea de 3.0 litros, para lograr una mejor composición de la mezcla. Al mismo tiempo disminuyó la relación de compresión (16,5 en lugar de 17,7), para limitar la producción de NOx en la cámara. Por otra parte, también se reconfi-

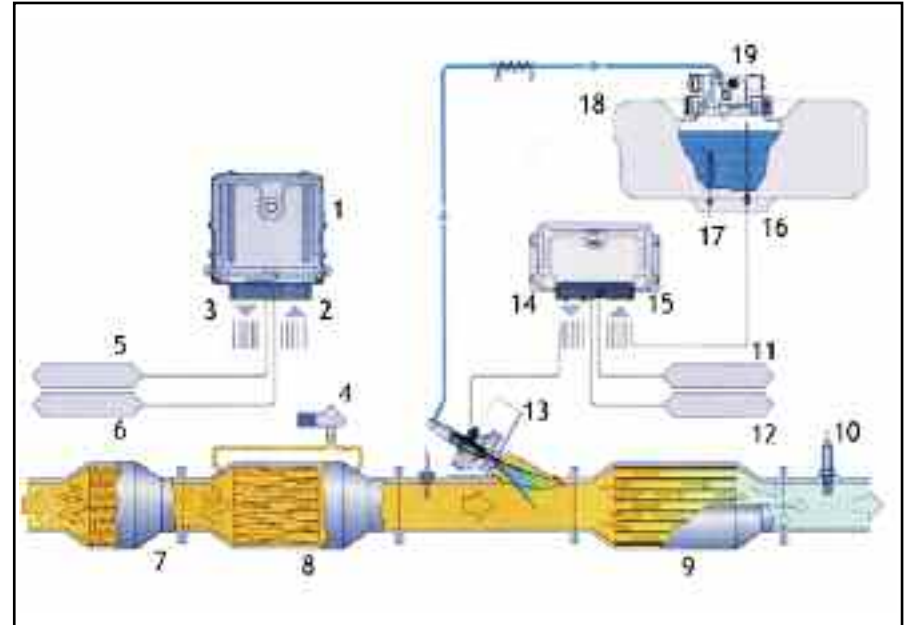
guró el turbo de geometría variable TGV, y la unidad de gestión del motor. El consumo de AdBlue es de cerca de 10 a 20 litros cada 100 Km (es decir del 1 al 3 por ciento del consumo de gasoil). Normalmente el depósito tiene una capacidad promedio de 30 litros (en motores de 6 cilindros), y de 15 litros (en

motores de 4 cilindros). Posee una bomba a diafragma, una válvula, un sensor de presión y de temperatura, y un sistema de calentamiento eléctrico que evita el congelamiento de la solución de urea, en bajas temperaturas. Cabe señalar, que el AdBlue está disponible en las redes oficiales de las terminales, y en cen-

tros de distribución de repuestos. El consumo efectivo, del aditivo a base de urea, depende solamente de tipo o del estilo de conducción. Debemos aclarar que la BMW 330d con BluePerformance, que fue presentada en 2008, fue el primer auto en cumplir con las exigentes normas Euro 6 ■



Transparencia con componentes del sistema AdBlue: 1-Catalizador oxidante con sensor de NOx y filtro anti-partículas. 2-Catalizador SCR (Catalizador de Reducción Selectiva), con inyector del aditivo. 3-Las canalizaciones o tuberías del depósito del aditivo están aisladas para evitar su congelamiento con bajas temperaturas-M.Benz.



Esquema de la gestión electrónica del BlueTec. El aditivo es atravesado por los gases de escape, y se compone de agua y urea, para después transformarse en amoníaco necesario para el proceso químico- M.Benz.: 1-Central control del motor. 2-Entradas de sensores. 3-Actuador. 4-Sensor de presión. 5- CAN motor. 6-CAN diagnóstico. 7-Catalizador oxidante. 8- Filtro DPF. 9-Catalizador SCR. 10- Sensor de los gases de escape. 11-CAN motor. 12-CAN diagnóstico. 13-Sensor AdBlue. 14-Actuadores. 15-Sensores. 16-Sensor líquido. 17-Sensor. 18-Depósito. 19- Sensor calidad.

CASA MEDINA CM

DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS

E-mail: info@casa-medina.com.ar
Telfax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES SECO

SEOJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440
TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600
irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar



LA BOMBA DE AGUA ARGENTINA, DE EQUIPO ORIGINAL, ADOPTADA POR LAS PRINCIPALES TERMINALES AUTOMOTRICES

Ford Ranger
Power Stroke
3.0 TDi
HS 3.0

VMG
CIEM

BOMBAS DE AGUA

www.bombasdeaguavmg.com



MOURE
e hijos SA

LINEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

www.mgr-injectionparts.com
mgr@moorehijos.com.ar

MGR
INJECTION PARTS
Electric Fuel Pump

ISO 9000

AutoPerfil

Kia Sorento Pacwest Adventure Concept

Ferrara Rubén ©



Diseñado y por el equipo creativo de LGE-CTS Motor Sports construido a mano, el exterior de la PacWest Aventura Sorento es el producto de un proceso de pintura de múltiples capas, completamente personalizado de trabajo intensivo que utiliza perlas y efectos de dulces que le dan al vehículo una vez -cambiando efecto camaleón.

Diseñado y por el equipo creativo de LGE-CTS Motor Sports construido a mano, el exterior de la PacWest Aventura Sorento es el producto de un proceso de pintura de múltiples capas, completamente personalizado de trabajo intensivo que utiliza perlas y efectos de dulces que le dan al vehículo una vez -cambiando efecto camaleón. Tonalidades moderadas de verde eléctrico y profundo bosque se combinan para capturar la belleza natural de la región. Todos los detalles en cromo están pintados en negro mate para proporcionar cierta dureza visual al aspecto deportivo del Sorento. Para ahuyentar las sombras y potencialmente detectar un Sasquatch errante corriendo a través de los árboles, el Sorento está equipado con doble LED

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM
GESTION DE LA CALIDAD
RI: 9000 - 3890

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

CHIPCARS HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
LECCHI DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

barras de luz de bajo perfil, una de las cuales está montada dentro de la escultura tubular del paragolpes delantero, y el otro enclavado en el portaequipajes de techo.

Para proporcionar la PacWest Aventura Sorento con capacidad de ir a cualquier parte, LGE-CTS fabricó un frente totalmente nuevo para permitir un mayor recorrido de la rueda y una posición más alta. En la parte trasera, reestructurado se alargaron la conexión y brazos para mejorar la ubicación de los neumáticos para las excursiones fuera de la carretera prestándose a la postura amenazante del vehículo.

En total, el PacWest Aventura



Con potencia de 290 CV de propulsión el Sorento proporciona suficiente par motor para cualquier alternativa del camino menos que una subida vertical, pero el nuevo sistema de admisión de snorkel WFJ permite al PacWest Aventura Sorento sea un sumergible con base en tierra.

Sorento montan neumáticos de seis pulgadas más alto que un Sorento estándar. La suspensión de alto montar habilitada LGE-CTS como un todoterreno en forma de LT285 / 70R17 Nitto Trail Grappler M / Ts, que se envuelve alrededor de un conjunto de nuevos SSD 17x8.5-in del BMF. Ruedas de estilo beadlock acechan debajo de llamadas de la defensa personalizado. Esta nueva unidad esta equipada con nuevos paragolpes delantero y trasero con envolventes integradas placas de deslizamiento de acero y barras laterales para proteger el trabajo de pin-

Continúa en la pág. 116.



El PacWest Aventura Sorento, ofrece máxima comodidad mientras, para sus pasajeros .Las características interiores incluyen Pintado dashboards y la puerta del panel de insertos, un panel de interruptores Daystar e interruptores basculantes para activar las luces LED,. Un sistema color de entretenimiento marca Alpine Mobile Media con cámara frontal redondea de 8 pulgadas configuran un todoterreno ingeniosamente diseñado.

El PacWest Aventura Sorento, ofrece máxima comodidad mientras, para sus pasajeros .Las características interiores incluyen Pintado dashboards y la puerta del panel de insertos, un panel de interruptores Daystar e interruptores basculantes para activar las luces LED, y alfombras de piso rugoso. Logotipos Kia cosido a mano que se encuentran en los reposacabezas y los cojines de los asientos bordados, con la imagen de la banda de rodamiento con cuero verde y los soportes de los muslos

Líder en ventas de autopartes para

SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE

de vehículos nacionales e Importados.

Línea Estandar . Pickup

4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVÍOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR

20 años

"20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"

www.waltersuspension.com.ar

(WALTER)

Ventas. 0810-99-925837

www.facebook/waltersuspension

tura artística cuando las cosas se ponen difíciles. Un torno Milemarker PE4500ES roscado con una ultra-fuerte correa sintética será muy útil cuando otros están sumidos en el fango para proceder a su auxilio. El equipo creativo de LGE-CTS retiene la firma “nariz de tigre” marco de la rejilla de Kia mientras que la utilización de malla de alambre con respiración libre del GrillCraft como

un toque personalizado de buen gusto. La barra de techo hecha a medida tiene todo lo necesario para un viaje de campamento durante la noche, incluyendo una correa de remolque ARB y kit deflector EZ. Con potencia de 290 CV de propulsión el Sorento proporciona suficiente par motor para cualquier alternativa del camino menos que una subida vertical, pero el nuevo sistema de

admisión de snorkel WFJ permite al PacWest Aventura Sorento sea un sumergible con base en tierra. El PacWest Aventura Sorento, ofrece máxima comodidad mientras, para sus pasajeros .Las características interiores incluyen Pintado dashboards y la puerta del panel de insertos, un panel de interruptores Daystar e interruptores basculantes para activar las luces LED, y alfom-

bras de piso rugoso. Logotipos Kia cosido a mano que se encuentran en los reposacabezas y los cojines de los asientos bordados, con la imagen de la banda de rodamiento con cuero verde y los soportes de los muslos. Un sistema color de entretenimiento marca Alpine Mobile Media con cámara frontal redondea de 8 pulgadas configuran un todoterreno ingeniosamente diseñado ■



BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario · Telfax: (0341) 461-0374

La barra de techo hecha a medida tiene todo lo necesario para un viaje de campamento durante la noche, incluyendo una correa de remolque ARB y kit deflector EZ.

Rectificaciones

gontero S.R.L.

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

autopartes
san francisco

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD



BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA



"Calidad es Seguridad
y Marca la Diferencia"

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hermanos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión -; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.



www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar

BOSCH

Diesel Center



Diesel Car S.A.



Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada



Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As

Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952

www.dsmdieselcar.com.ar

MC INGENIERIA Autopartes



**Inyectores
de Aceite**



**Taquete de
Válvulas**



**Alza
Válvulas**

**Eje comando
de Bomba
de Aceite**



**Tornillos de
Regulación**

SARRATEA 8120 - (1655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL. : 011-15-5002-3825
mc_ingenieria@fibertel.com.ar

www.mcautopartes.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
AFFINIA	7	EXPOYER	52-53-55-57	LEMFÖRDER	47	REPUESTOS JL	83
ALQUIMAQ	117	ETMAN	9-29	LC AUTOPARTES	34	REY GOMA	30
ALM	107	FAPERSA	111	LITTON	13	REYDI	31
AUTO NAUTICA SUR	65	FASTIX	103	LIQUI MOLY	17	ROBERT BOSCH	5
AUTO ACC	34	FEDERAL MOGUL	106	LNG	46	RODAMET	69-93
BATERIAS MOURA	109	FISPA	67	LOCX	98	RODAMIENTO PART.	101
BAYERQUE HERMANOS	117	FRAM	77	LUXCAR	16	ROTOFRANCE	38
BDK	108	FRAS-LE	119	MACRO	12	SABO	78/79
BERTAP	116	FREMAX	19	MAGNETI MARELLI	63	SCHAEFFLER	27
BOLLHOF-HELICOIL	82	FYV	23	MANTILLA E HIJOS	32/33-85	SNR	54
CARLOS ANDRETICH	105	GACRI	48	MASSI	18	SPC	42/43-45
CASA MEDINA	112	GATES	22	MAXIMILIANO DIESEL	51	TECNOMOTOR	25
CASTELLMAR	104-106-114	GEA	96	MIGNANI	114	TIPER	24
CENTRAL TURBO	107	GENY	50	MC INGENIERIA	117	TOMMASI	110
CONTITECH	73	GOICOECHEA	35	MOLYKOTE	75	TURBODINA	50-84-94
CORVEN	41	GOMACORD	104	MOURE E HIJOS S.A.	4-113	UNDERCAR	99
DAYCO	3	GOMA REX	76	MY L	74	VALEO	15
DELPHI	21	GONTERO	116	NGK	C/TAPA	VIC	81
DIESEL FRENOS	68	GRUPO FACORSA	109	OMER	39	VDR	70
DIESEL RUSCONI	24	GRUPO 3	110	OPTICAS LAM	59	VMG	113
DIMET	37	HESCHER	60-61-87	PAPIERTTEI	71	WALTER	115
DIPRA	80	IAR METAL	91	PETRONAS	89	WAYOTEK	111
DSM	117	ITALGOM	114	PORPORA	20	WEGA	62
ENCENDIDO MOSCONI	102	IRFREN'S	112	PULIAFITO	84	WILD BRAKE	97
ELECTRO DIESEL	100	JLS	40	RADIADORES RV	102		
EUGA	92	JORGE LECCHI	114	RAPA	92		
EXINTRADER	49	KESSEL	10-11	RESORTES RM	66		

Para anunciar en
TALLER ACTUAL
Solicite promotor

LORENZO
MORENO S.C.
ESPECIALIDAD LINEA PESADA
ESPEJOS- FAROS- ACCESORIOS EN GENERAL
TANQUES DE COMBUSTIBLE
ELEMENTOS DE SEGURIDAD-RETENES
SAN JUAN 5504 ROSARIO - Tel: 0343 491119
www.talling.com.ar

info@sadervw.com.ar
Av. Corrientes 4871 - Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4309402 - Fax: 0341-4309447
REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Corrientes 5885/815 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-438-4286/0183 & 508-1029
Cel: 155-63-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@virel.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE



Seguridad para los que se van, tranquilidad para los que se quedan.

En la carretera, precisamos estar preparados para todas las situaciones. Es para garantizar la seguridad de todos, por eso Frás-le trae una solución para vehículos pesados. Pastillas y cintas para frenos fabricadas con la más alta tecnología del mercado, proporcionan una manera de frenar segura y con excelente performance. Frás-le, para quien tiene la necesidad de partir con la certeza de llegar.



/frasleoficial



/frasleoficial



/frasleoficial



www.fras-le.com

Respetar las señales de tránsito

© Intervene

**BUJÍAS ESPECIALES IRIIDIUM Y G-POWER
ALTA PERFORMANCE Y MÁXIMA POTENCIA**



**NGK IRIIDIUM
IX SPARK PLUG**

NGK G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS



**Observe que la quema de la mezcla en la
cámara con una bujía especial NGK es
perfecta y extremadamente rápida
comparada con una bujía convencional.**



Convencional



Bujía Especial

Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar

www.**NGKNTK**.com.ar