

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

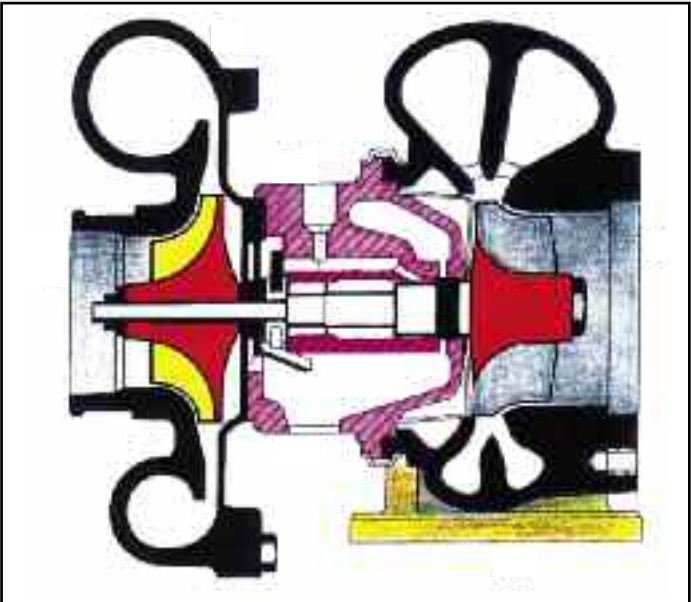
Reparación y Servicios del Automotor • Año 15 • Nº 165 • EDICION NACIONAL - Precio \$50

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual



info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



EVOLUCIÓN Y FUTURO DEL TURBOCOMPRESOR Pág. 100

LA AERODINÁMICA ACTIVA Pág. 76



BOSCH

Innovación para tu vida

LA FERRARI 599 GTO



LA NUEVA **IMAGEN** *Felices Vacaciones*
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

www.lmantilla.com.ar

LITTON

BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC

luces en movimiento



Innovación para el Mundo Real



CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

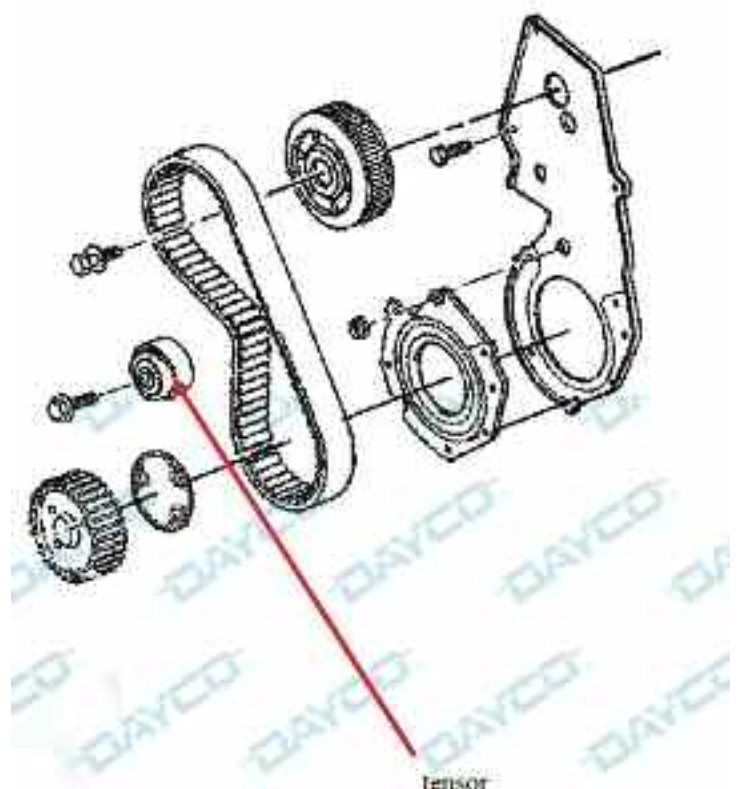


Información técnica: Kit de Distribución KTB 470

FORD C MAX - FOCUS - GALAXY - MONDEO - S MAX - TOURNEO - TRANSIT Mtr. I.8 DQ TDCI ECO
- I.8TC LYNX - I.8RCD LYNX - BHDA/B - C9DA/B/C – DI8DI - DI8TCI- FFDA - KKDA

El Kit de distribución KTB470 incluye:

- una correa de distribución 941009 con 91 dientes y 20 mm de ancho (OES 1215977)
- un tensor ATB1001 (OES 1215978)



MONTAJE Y PUESTA EN TENSION

CON MOTOR EN FRÍO

- Asegúrese de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro N° 1.
- Compruebe que el brazo del cigüeñal apoye contra el perno de regulación.
- Compruebe que el utensilio de bloqueo del volante (N. 303-393) esté montado correctamente.
- Utilizando el utensilio específico (N.303-376), bloquee el árbol de levas.
- Compruebe que el piñón del árbol de levas pueda girar libremente.
- Monte el nuevo tensor, colocado como se indica en la Fig. 1.
- Monte la nueva correa de distribución en sentido contrario a las agujas del reloj, empezando por el piñón de la bomba de inyección.
- Compruebe que la flecha indicada en la correa corresponda al sentido de rotación del motor.
- Afloje el perno del tensor y con una llave específica Allen, gire el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que el indicador móvil quede colocado como se indica en la Fig. 2.



- Bloquee el perno del tensor utilizando el par de 50 Nm.
- Sujetando el piñón del árbol de levas con el utensilio N.205-072, bloquee el perno correspondiente utilizando el par de 50 Nm.
- Quite el perno de regulación, el utensilio de bloqueo del volante y la barra de bloqueo del árbol de levas.
- Gire seis vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a introducir el perno de regulación.
- Gire lentamente en el sentido de las agujas del reloj el cigüeñal hasta el PMS del cilindro N° 1, yendo al compás con el perno de regulación.
- Vuelva a montar el utensilio de bloqueo del volante.
- Compruebe que el indicador móvil del tensor siga estando como en la Fig. 2; en caso contrario, repita

- el procedimiento de puesta en tensión.
- Compruebe que la barra de bloqueo del árbol de levas pueda ser introducida fácilmente.
 - Quite el peino de regulación, el utensilio de bloqueo del volante y la barra de bloqueo del árbol de levas.
 - Ponga un tapón ciego en el bloque de cilindros.
 - Si se ha utilizado el nuevo tensor automático de muelle en sustitución de un anterior tensor de muelle, habrá que comprobar el cárter de distribución limando el ángulo interior (0,5 mm.), tal y como se indica en la Fig. 3.
 - Vuelva a montar los demás componentes en orden inverso al del desmontaje.

ATENCIÓN
Es de importancia primordial, para

la integridad de la correa y la funcionalidad de la distribución en su conjunto, que la polea del mando del árbol de levas lleve grabada la sigla “AC”. Si, por el contrario, la polea lleva la sigla “AB”, hay que sustituirla con una de código OE XS4Q6A256 AC.



Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	1215977	941009	KTB470
Tensor	1215978	ATB1001	
Kit	1201255	KTB470	

www.dayco.com

KUBELIBRE.COM

Nosotros pensamos **fuera de la caja**,
para ofrecerle lo **mejor dentro de ella**.



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original **power** in motion.

INDICE MENSUAL

TECNOLOGÍA		AUTOPERFIL	
La caja automática clásica	24	El VW Golf GTE Sport Concept	38
Evolución y futuro del turbocompresor	100	El Bentley Bentayga	48
		La Aerodinámica activa	76
MOTORES		La Ferrari 599 GTO	114
Algo sobre motores actuales	66		
El rendimiento optimizado	16		

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com
Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

50 AÑOS

ELIFEL

CALIDAD ORIGINAL

50

Aniversario

Consulte catálogo online

www.elifel.com

elifel@moorehijos.com.ar

100 MIL

REEMPLAZOS

CONFIDABLES

MOORE

HERNANDEZ

LÍNEAS ROTATIVAS

Tel.: (54 11) 4768-5505

Pastillas de Freno Bosch

Calidad al servicio de su seguridad



Pastillas de freno Bosch, garantía de seguridad.

Fabricadas bajo las estrictas normas y estándares de calidad Bosch, la nueva línea de pastillas de freno presenta grandes avances en seguridad, vida útil y confort.

Su nuevo corte y chaflanado brindan un mejor desprendimiento de las impurezas generadas en el frenado y una óptima resistencia a las altas temperaturas.

La incorporación de una lámina anti-ruidos proporciona un frenado libre de invasión sonora y vibraciones molestas.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar

plabesto
FRENOS



Gran debut de Etman en TRV6

El pasado 15 de Noviembre corrió el Top Race en el Autódromo Eusebio Marcilla, en la ciudad de Junín.

El Bahiense Bruno Etman tuvo un buen debut dentro del Top Race V6 al finalizar octavo en su primera carrera junto al GF Racing.

En su primera carrera dentro del TRV6, Bruno Etman tuvo un buen desempeño culminando entre los diez mejores en una exigente prueba final que tuvo todos los condimentos. El bahiense sorteó diferentes adversidades para mantenerse en pista, avanzar y culminar en un meritorio octavo puesto.

Luego de culminar su primera final en el Top Race, Bruno comentó:

"Estoy muy contento con este resultado. Terminar octavos es muy bueno. Estuvimos peicando adelante por lo que el balance inicial es muy bueno en esta primera experiencia. En el arranque decidimos cambiar la estrategia y largar desde boxes, algo que salió bastante bien; luego teníamos buen ritmo y pudimos avanzar y creo que el último Auto de Seguridad nos complicó un poco porque les permitió a los rivales que habían parado recuperar terreno. De todas formas pude mantenerme entre los diez de adelante a pesar del desgaste del auto. Ahora hay que pensar en Río Cuarto y a trabajar en lo físico debido a que el calor se sufre bastante. Es muy bueno el balance de esta primera experiencia".

Raybestos cuenta con más de 100 años de desarrollo en las pistas de carrera, los famosos compuestos Serie "ST" proporcionan potencia de frenado superior, brindando seguridad y confiabilidad a los pilotos y equipos.

Raybestos
The best in brakes



Sponsor Oficial en Discos y Pastillas para Freno

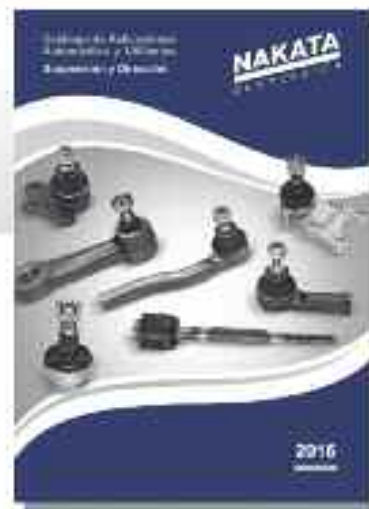
NAKATA
SUSPENSION

**NUEVA HERRAMIENTA
DE CONSULTA.
Catálogo de Aplicaciones**

Affinia Argentina tiene el agrado de presentar el nuevo Catálogo de Suspensión y Dirección Nakata 2016, donde podrán encontrar una amplia gama de productos para vehículos nacionales e importados.

Nakata tiene la oferta más completa de suspensión y dirección del mercado nacional. Repuestos desarrollados y diseñados según especificaciones del fabricante del vehículo y acorde a los requerimientos de las terminales automotrices.

Nakata cuenta con un eficaz servicio de garantía y asistencia técnica para sus productos en toda la región. Nakata, líder en seguridad y calidad.





**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE
ANTICORROSIVO**



**Mantenga el color original del sistema
de refrigeración de su vehículo,
con los nuevos líquidos Armetal.**



Presentación en envases de 1 - 5 - 20 y 200 litros, en diferentes colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes.

Cumple con la Norma: IRAM 41368, ASTM D3306 y satisface las especificaciones de las principales terminales automotrices.

Espacio de publicidad



ENCENDIDO ORIGINAL

Kessel participó en el Peugeot Forum 2015



Durante el año 2015, Kessel participó activamente de exposiciones, ferias y eventos nacionales e internacionales, marcando así su constante crecimiento en el mercado tanto local como internacional y en el sector de piezas de reposición y, sobre todo, en el de repuesto original.

Es por esto que Kessel participó en una nueva edición del PEUGEOT FORUM, por ser, desde hace varios años, equipo original de la automotriz francesa, que convocó en la ciudad de Rosario a sus principales proveedores autopartistas.

Se trató de la quinta edición en la que Kessel forma parte de esta convención, la cual fue recorrida por concesionarios de todo el país, quienes pudieron tener contacto directo con los representantes de las empresas seleccionadas y con los productos que ellas proveen a la terminal, pudiendo realizar las consultas técnicas y comerciales necesarias.



Kessel expuso su línea de bujías incandescentes para motores diesel de última generación para Peugeot.

Las bujías Kessel están certificadas internacionalmente bajo las normas de calidad ISO/TS 16949. Por tal motivo, es LA bujía incandescente elegida por las principales terminales automotrices.

En esta oportunidad Kessel quiere agradecer a Peugeot por la nueva convocatoria y por reconocer a esta empresa Argentina como uno de sus principales proveedores de repuesto original.

De este modo, Kessel continúa su desarrollo como la bujía argentina con calidad certificada bajo normas internacionales y elegida como repuesto original por las principales automotrices.



Amortiguadores

ACDelco®

RESISTENCIA Y CONFORT EN TODOS LOS CAMINOS



Eficiencia

gracias al innovador diseño
del retén.

Mayor resistencia

debido a un nuevo compuesto
de la banda vulcanizada y al
nuevo buje antifricción.

Mayor confort

por su novedoso sistema
ANTI-IMPACTO.

ACDelco les desea un feliz 2016!



Distribuidores Autorizados: • Anda S.A. La Plata 0221-4826550 • DER Distribuidora Nacional de Autopartes Don Torcuato 011-4846-7500 / 0-800-8868-337 (DER) • Etman Distribuidor Nacional de Autopartes Bahía Blanca 0291-456-5000 / Córdoba 0351-457-7659 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3633 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • Expoyer Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3636 • Goicoechea Hnos. SACIF Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4563-5889 • Rubros SRL Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • Valdesogo Baterías Corridoro Rivadavia 0293-447-4842



¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Encuentro Nacional FAATRA 2015



El pasado 27 y 28 de Noviembre de 2015, como estaba previsto, la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (FAATRA), realizó el Primer Encuentro Nacional de Talleres Independientes. El mismo se llevó a cabo en el Predio de ATRAR Rosario, ubicado en la Ruta 33, KM 839, de la localidad Santafesina de Zavalla.

A partir de las 9 horas, el Locutor Oficial, Sr. Mario Alarcón, dio la bienvenida a los más de 270 personas presentes, dando comienzo al Encuentro Nacional FAATRA 2015. Luego el Sr. Presidente de la Federación, Salvador Lupo, agradeció la presencia a todos los presentes, a pesar de la lluvia, y explicó el objetivo del Encuentro, mencionando como eje fundamental, el logro de una Unificación de Criterios Pedagógico y Técnico, a través de sus Cámaras miembro y los Responsables de Capacitación Zonal; la Capacitación brindada a los Talleristas y sus Colaboradores, en Cursos Base, Media, y de Perfeccionamiento Profesional; comentando la Prueba Piloto, realizada en el año 2015, la Oferta Formativa 2016 y como se desarrollará el Cronograma de Actividades Marzo-Noviembre 2016,

tanto de Presentaciones Comerciales realizadas por Empresas del Sector, como los Cursos de Perfeccionamiento Profesional.

A continuación informa que está previsto la realización de una Competencia: "Encontrá el Defecto y Ganá", que se realizará en el transcurso del Encuentro, pudiendo demostrar los participantes, los Conocimientos adquiridos en los Cursos realizados en el año 2015. Luego la Sra. Silvia Waisman, expone sobre el trabajo que viene desarrollando, junto a la Licenciada Cecilia Crévola, a pedido de FAATRA en los últimos 4 años, logrando formar a más de 30 Docentes, basado en Competencias Laborales, dando cumplimiento al Convenio firmado entre FAATRA, SMATA y el MTEySS, unificando un Criterio Pedagógico en todos los Centros de Formación Profesional (CFP) de las Cámaras miembro.

A continuación la Empresa EDUTEC, expone sobre los Cursos de Nivelación realizados en el año 2015, sobre Inyección Avanzada, Técnicas de Diagnóstico, Programación, Redes de Comunicación; y presenta la Oferta Formativa 2016, basada en desarrollar Cursos de Perfeccionamiento Profesional por marcas de Autos. Luego, hace lo mismo el Sr. Ariel Perfetto, el Profesor Omar Lauleta y los representantes de CEAR.

A partir de las 13:30 horas, los presentes fueron agasajados con un Almuerzo de Camaradería, organi-

zado por la Asociación Empleados de Comercio Rosario.

Contando con la presencia del Secretario general de SMATA Rosario, en uso de la palabra, expresó el trabajo que en forma conjunta viene desarrollando con FAATRA y ATRAR, e informó que a partir de Marzo de 2016, ATRAR, SMATA Rosario, y AXALTA COATING SYSTEMS, pondrán a disposición de todos los Talleristas, un Programa de Capacitación basado en Competencias Laborales, sobre Chapería, Pintura y Colorimetría. Luego la Empresa TEXA, presentó su Scanner Multimarca, y puso a disposición de FAATRA, el Centro de Capacitación que posee la Empresa, y en particular la Capacitación sobre vehículos pesados.

Dentro del marco del Encuentro, se ha realizado la reunión de Reparadores de Tacógrafos, donde se presentó la problemática del Sector, tomando FAATRA, el compromiso de la representación Gremial.

Cabe destacar que en el transcurso de los dos días del Encuentro, se sortearon entre los presentes, más de 50 premios donados por las Empresas participantes.

Además la Empresa Bosch, presentó la Oferta Formativa 2016, basada en Cursos de: Gestión; RANGER, HILUX, y AMAROT.

Luego, representantes de la Empresa Mercado Libre, expusieron dentro del marco del Encuentro, el Convenio firmado con FAATRA, que permitirá obtener beneficios exclusi-

vos y descuentos especiales a los Talleristas de todo el país.

Otro hecho a destacar, es la donación de la Empresa EPROMLAB, de un FULLTEST, para cada uno de los Centros de Formación Profesional (CFP) de FAATRA presentes, y la participación activa de todo su Equipo Técnico en los dos días del Encuentro.

Con relación a la Competencia de Conocimiento; superó las expectativas, ya que se anotaron 56 participantes de los cuales hubo 5 Ganadores.

Queremos agradecer a todos los participantes, que en forma desinteresada han colaborado en la organización de la Competencia, ya que sin su apoyo, sería imposible haber desarrollado la misma.

Conclusión Final: como conclusión final, el Encuentro ha sido sumamente positivo, ya que han participado 270 Talleristas de todo el país, todos los miembros del Honorable Consejo Directivo de FAATRA; se ha comenzado a formar el Cronograma de Actividades 2016 de Presentaciones Comerciales de Empresas y Cursos de Perfeccionamiento Profesional, se ha fortalecido el Convenio SMATA-FAATRA, se afianza la idea de la Unificación de Criterio Pedagógico y Técnico a nivel Nacional de los Centros de Formación Profesional (CFP) de FAATRA, etc., etc.; pero lo más importante es que la FORTALEZA del SECTOR está en nosotros mismos.

Más de tres décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



EYQUEM



OSRAM



PHILIPS



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnos 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4589

info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymssanmartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190

mymssalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 186, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.



www.littonbrakes.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



¡Feliz 2015!

LA FEDERACIÓN ARGENTINA DE ASOCIACIONES DE TALLERES DE REPARACIÓN Y AFINES (FAATRA), AGRADECE A TODO EL SECTOR POR EL ACOMPAÑAMIENTO Y TRABAJO CONJUNTO DURANTE EL AÑO, Y HACE LLEGAR SUS MEJORES DESEOS PARA ESTAS FIESTAS.



La Paz 1864 – Rosario – Santa Fe – Argentina
Teléfonos: 0341 – 4810047 /
4823603

www.faatra.org.ar

info@faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

Lámparas Valeo, una idea brillante.



Valeo, especialista mundial en iluminación en el sector automotor le ofrece la más completa gama de lámparas de alto rendimiento que responden a todas las necesidades del consumidor: Essential, +50% Ligth, Life x2, Blue Effect y Aqua Vision.



Sistemas
de Seguridad



Comandos



Sistemas
Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico
Motor



Térmico
Habitáculo



Escobillas



Gestión
Motor

valeo added

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

Motores

El rendimiento optimizado

Módena Claudio ©

**Vos sos único
Tu auto es único
Los repuestos,
TAMBIÉN.**

**Repuestos
Originales**



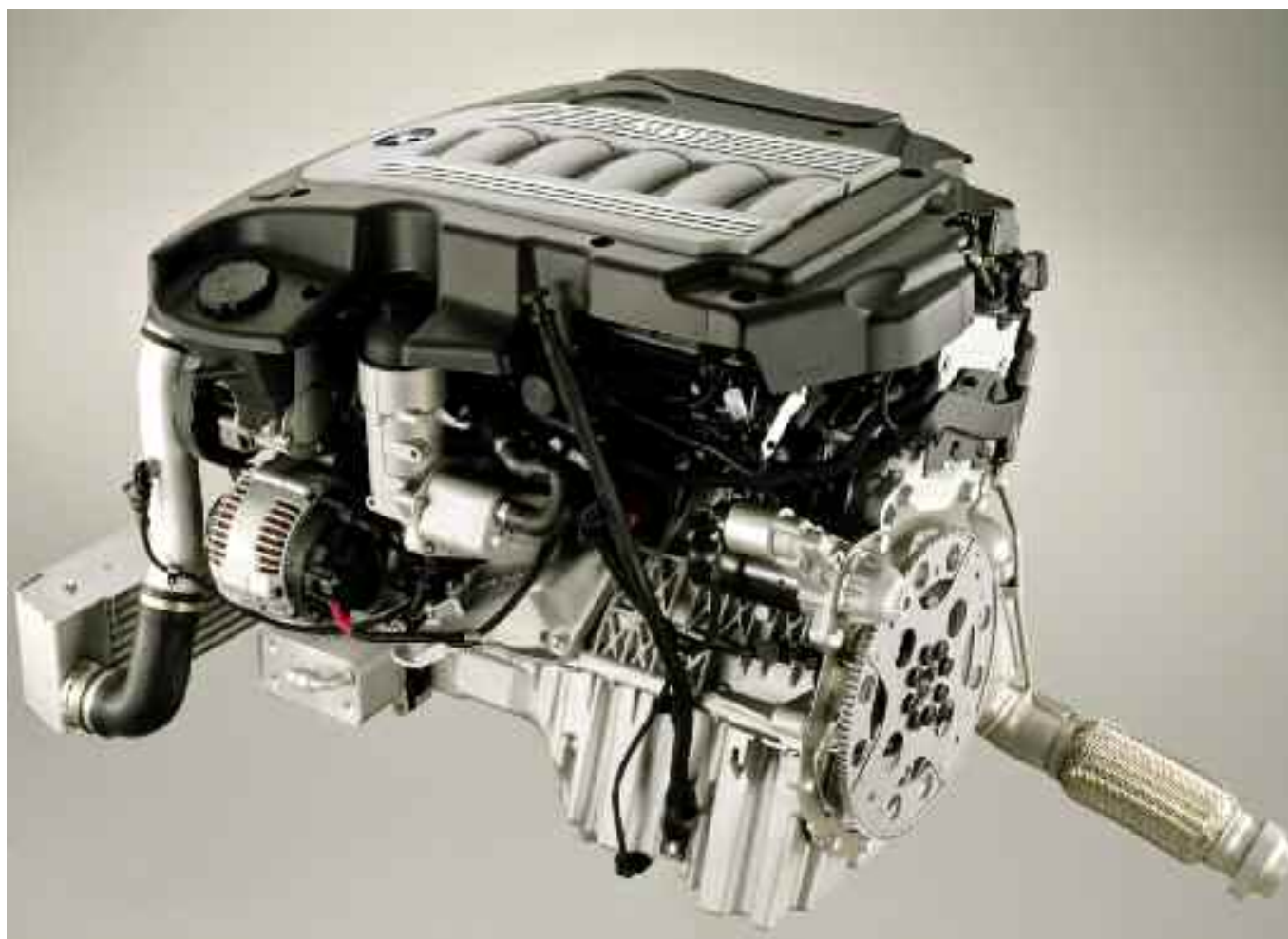
Luxcar

Casa Central Moreno
Acceso Oeste Km 36.800
Tel.: 0237-4632032 / 33
Fax: 0237-4661643

Sucursal San Miguel
Ruta 8 Km 31.400
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
Tel.: (011) 4627-3685

repuestos@luxcar.com.ar
www.luxcar.com.ar

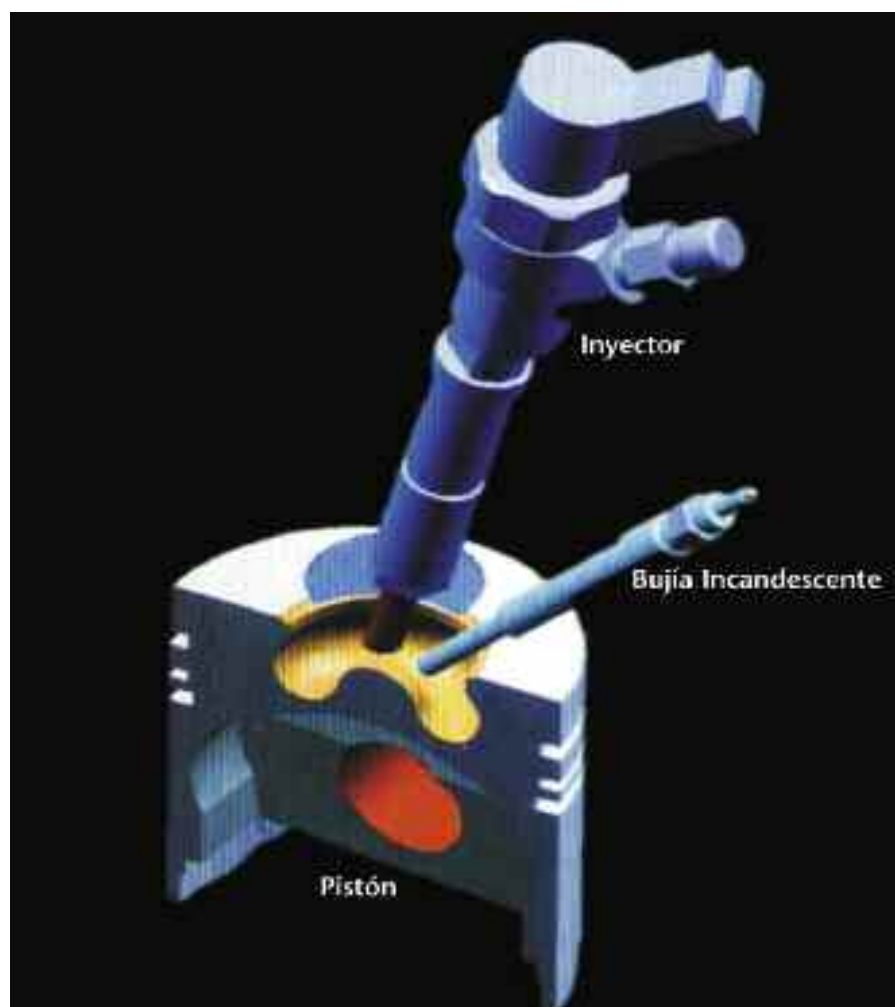


Motor Diesel turbo-intercooler de inyección directa de gasoil de 6 cilindros en línea y 3.0 litros – BMW.

Respecto a la mejora del rendimiento del motor de ciclo Diesel, existen dos caminos: uno actual y otro futuro.

En la actualidad, los constructores apuestan mucho a las nuevas generaciones de motores con inyección directa de gasoil.

Como sabemos, con inyección directa –dentro de la cámara de combustión– no hay cámara auxiliar. El gasoil se inyecta dentro del cilindro, y la turbulencia necesaria para la homogenización de la mezcla aire/gasoil es generada por el diseño bastante complejo de la cabeza del pistón.



En la inyección directa de gasoil, la forma particular del pistón –su diseño– y la posición de los inyectores, son muy importantes en la optimización de la calidad de la mezcla aire-gasoil.

Continúa en la pág. 18.

Engine Flush Plus

Aditivo limpiador interno del motor



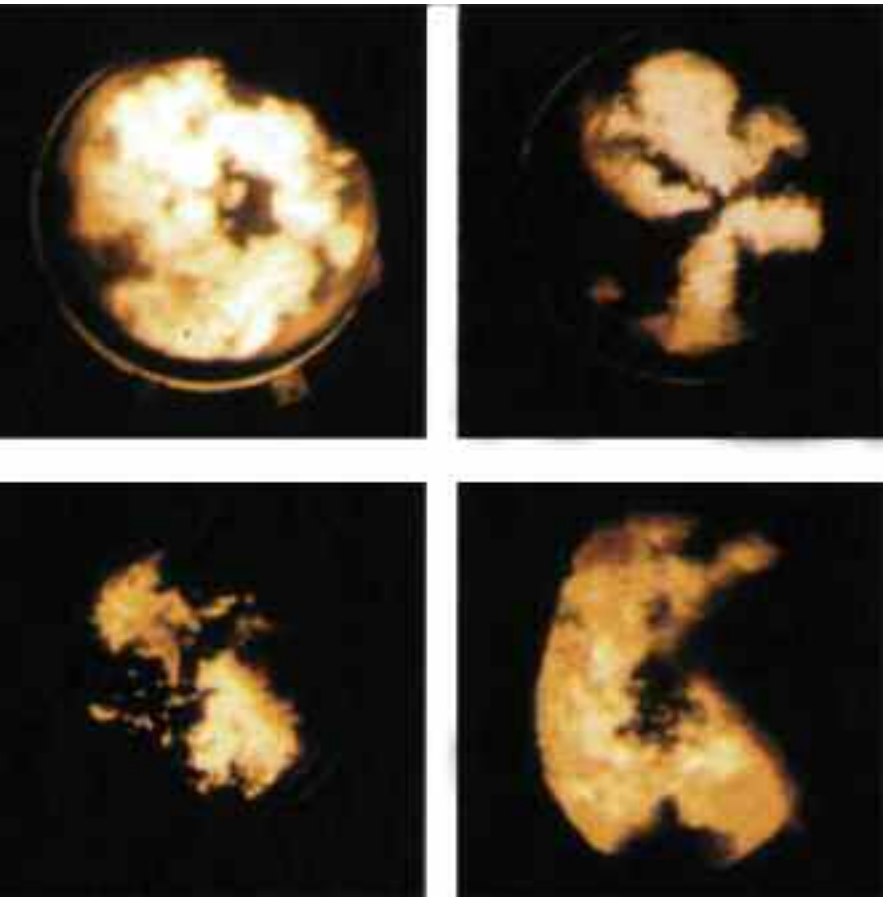
- Disuelve y elimina gran parte de las suciedades internas del motor.
- El aceite nuevo despliega mejor sus funciones y cualidades.
- El motor desarrolla toda su potencia original.
- Mejora la lubricación y aumenta la vida útil del motor.

**LIQUI
MOLY**

**ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES**

www.liquimolyargentina.com

EL RENDIMIENTO OPTIMIZADO



Respecto a los estudios efectuados sobre el motor Diesel, las mejoras del rendimiento son debidas, en gran parte, a la inyección directa de gasoil dentro de la cámara de combustión. Los inyectores de 5 orificios, mandan el combustible, dosificado electrónicamente. La fineza de la mezcla y el control de la combustión, permiten reducir la contaminación. Proceso de una combustión completa.

Esta difusión de la inyección Diesel, es la que produce el aumento de la performance y la reducción de la contaminación del medio ambiente. Como sabemos, estos motores de inyección directa de alta presión, utilizan la tecnología "Common rail" o "Inyector/bomba". En la actualidad, el sistema de inyección suministra presiones de alrededor de 2.000 bares.

En los motores gasoleros de antigua generación, la bomba inyectora presionaba al gasoil a 300 bares en forma aproximada. El mismo ya com-

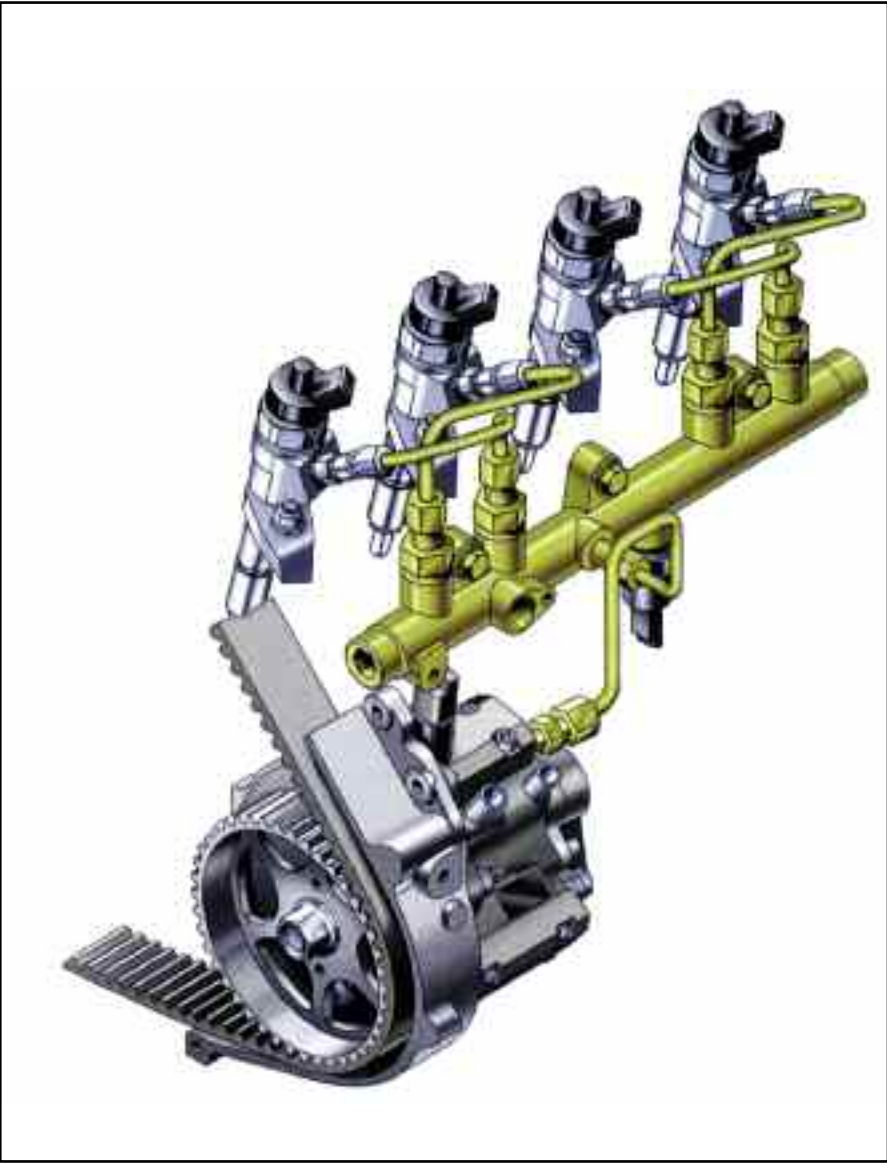
primido, es enviado –por medio de los inyectores– en forma de chorro, dentro del cilindro donde, debido a las condiciones reinantes de presión y temperatura, se inflama.

Dicho de otra manera, es la elevación de presión del combustible la que controla el momento de inyección. En el sistema "Common rail", una bomba mecánica es la encargada de aumentar la presión del gasoil en el conducto común, es decir en el "Common rail", que es una especie de acumulador conectado con todos los inyectores. La bomba ali-

menta al conducto común, a una presión comprendida entre 250 y 1.600 bares en función del régimen del motor y de su estado de carga. Cada inyector –uno por cilindro– posee cinco orificios, con un diámetro de 0,15 mm.

Los inyectores son comandados electrónicamente, por una computadora que determina el momento, la duración y la cantidad de gasoil a inyectar. Los tiempos de apertura

Continúa en la pág. 20



Sistema "Common rail" y sus partes componentes, de un motor Diesel turbo HDi desarrollado por el Grupo PSA.



**Sponsor del Equipo Oficial Peugeot
SUPER TC2000**

La innovación distingue a los líderes
de los seguidores.



Pensá diferente, elegí lo mejor.

www.massicomponents.com | info@massicomponents.com

¡COMPARE!

¿Usted está recibiendo lo que verdaderamente está pagando?

FREMAX

C A R B O N +

- Diseño de acuerdo al **proyecto de equipo original** (OEM)
- **Excelente** conductividad térmica
- **Minimiza** la posibilidad de vibraciones debido a un mayor coeficiente de amortiguación
- **Reducción** del ruido al frenar
- **Mejor resistencia** a la deformación y a la aparición de microfisuras generadas por la fatiga térmica
- **Aumento de la seguridad** de frenado gracias al mejor desempeño de todos los elementos del sistema de freno
- **Mayor vida útil** del disco de freno



OTROS

- *Modificación del diseño original ya que poseen menor espesor de las paredes y menor cantidad de aletas que favorecen el enfriamiento.*
- *Sobrecalentamiento debido al menor peso y volumen de material*
- *Posibilidad de vibración tanto en el pedal de freno como en el volante*
- *Posibilidad de aparición de ruidos (resonancia) debido a la alteración del diseño*
- *Menor resistencia mecánica, pudiendo aparecer microfisuras, deformaciones y hasta la quebradura total del disco.*
- *Menor eficiencia en el sistema de frenos comprometiendo el desempeño y la seguridad*
- *Falla prematura en el disco de freno*

¡NO DESPERDICIE SU TIEMPO Y DINERO!

FREMAX

C A R B O N +

www.fremax.com

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva 1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
fremax@fremax.com.ar



OEM
Original Manufacturer
Fabricante Original



WWW.PORPORA.BIZ

PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

EL RENDIMIENTO OPTIMIZADO

del inyector, son inferiores a 0,2 milésimas de segundo, para cantidades de combustible dosificadas con una precisión extrema.

La cámara de combustión es diseñada para optimizar la calidad de la mezcla aire-gasoil. Para lograr ese objetivo, el aporte de la “simulación numérica” –computada– en tres dimensiones, de los fenómenos aerodinámicos de inyección y de combustión, ha sido un factor de progreso determinante.

La tecnología del “Common rail”, asociada a un profundo cambio del diseño del motor, permite una reducción del consumo del orden del 20 por ciento, con respecto a un motor Diesel clásico con inyección indirecta (con precámara o cámara de alta turbulencia), y de un 40 por ciento con respecto a un motor de ciclo Otto (nafta/gasolina). Otra reducción importante, es la de las

emisiones contaminantes (gases de escape), debido a que el uso de la inyección directa de alta presión, genera una combustión “más completa” a distintos regímenes del motor.

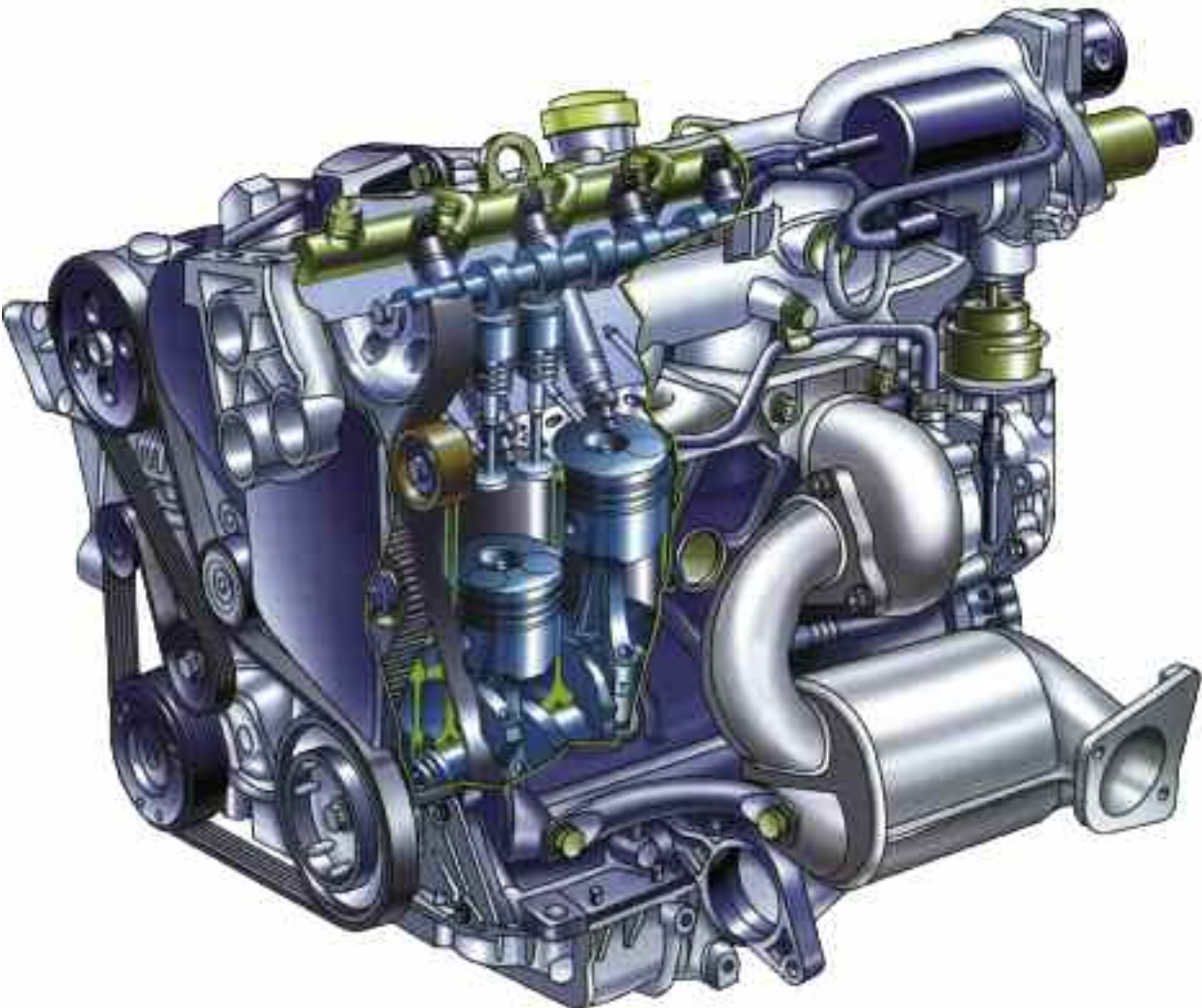
El motor Diesel a inyección directa de gasoil, está lejos de decir la última palabra, ya que su rendimiento puede todavía ser mejorado. La eficacia del sistema “Common rail” –por ejemplo– y el potencial de mejoramiento de las leyes de comando electrónico, permiten un control preciso del fin de la inyección. Es decir que están en marcha, la disminución del consumo de combustible, y el aumento de las performances.

En lo que respecta al motor de ciclo Otto, este propulsor adoptó la inyección directa de nafta/gasolina de alta presión, pero introduciendo el concepto de funciona-

miento con “carga estratificada” y mezcla pobre.

En este caso, la nafta es inyectada dentro de la cámara de combustión con la ayuda de inyectores especiales, con una presión variable entre 30 y 100 bares aproximadamente (en un motor naftero con inyección indirecta, la presión es de 3,5 bares).

Además, el modo de funcionamiento varía de acuerdo al régimen del motor y a la necesidad de potencia (apertura del acelerador). Sin embargo, para regímenes superiores a las 3.500 rpm, o cuando es necesaria toda la potencia, el funcionamiento es igual que el de un motor con inyección clásica, es decir, con una mezcla aire/nafta-gasolina con relación estequiométrica de 1/14,7 (1 gramo de nafta/gasolina por cada 14,7 gramos de aire) ⁿ



Motor Diesel de 4 cilindros, con tecnología “Common rail” turbosobrealimentado de 1.9 litros – Renault.



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com ■



Not Just Quality. Delphi Quality.



Nota Técnica

Control y verificación de transmisión por correas de distribución

Esta nota es presentada por



Antes de que la correa falle, muchas veces ya presenta signos de un funcionamiento incorrecto. Evite que la correa falle controlando regularmente cualquier transmisión por correas de distribución. Tenga siempre presente que es mucho más práctico y económico un mantenimiento preventivo que correctivo.

A continuación detallaremos algunos indicadores de mal funcionamiento:

Transmisión ruidosa

- Tensión demasiado alta o demasiado baja.
- Rodamientos defectuosos.
- Mala alineación de poleas, tensores o poleas-guías.

Correa brillante

En reverso

- Mala alineación de poleas o tensores.

En parte superior de los dientes

- Tensión demasiado alta.

Parte lateral de los dientes

- Mal engranaje.
- Tensión demasiado baja o demasiado alta.

Transmisión sucia

- Protección defectuosa: penetración de aceite, agua o polvo.

Correa vibrante

- Mala alineación.
- Rodamientos defectuosos.



Es muy aconsejable reemplazar de una vez todos los componentes de la transmisión. Cuando un elemento falla, es muy probable que esto también afecte a otros componentes de la transmisión. Para esto Gates Argentina ofrece una completa línea de kits sobre la cual Ud. puede obtener más información ingresando en nuestra página web//www.gates-argentina.com.ar

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.

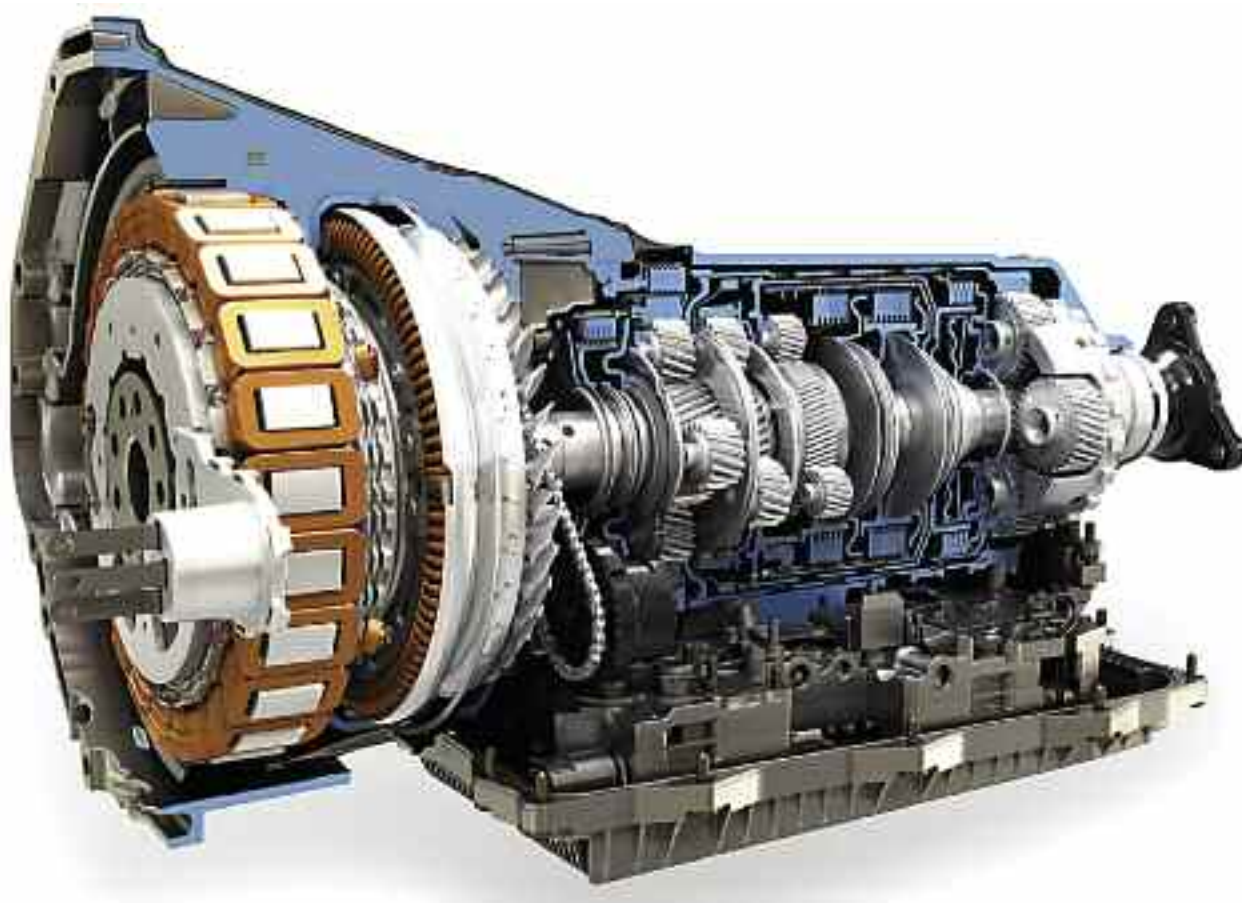


Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

Tecnología / Transmisión

La caja automática clásica

Bugatti Carlos ©



Vamos a recordar que la transmisión es un conjunto de órganos y componentes atravesados por el flujo de potencia que va desde el motor hasta las ruedas, en forma directa.

Es decir desde el mecanismo del embrague, a través de la caja de velocidades del árbol de transmisión, del diferencial, y de los semiejes con las correspondientes juntas.

La caja automática básica puede tener varias relaciones pero, en la ac-

Caja automática clásica actualizada, junto con la tecnología híbrida – BMW.

Continúa en la pág. 28.

**Para la mayor exigencia...
La mayor estabilidad**

Seguinos en

www.tiper.com.ar

TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Sponsor oficial **TC2000** **TC2000**

DIESEL
RUSCONI
 REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
 TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

**ASTRA - AUDI - CUMINGS
 FOCUS - NEW HOLANDS
 PERKINS - VECTRA**

Línea Scanner Automotriz

Autos-Utilitarios-Camiones-Motos-Máquinas Agrícolas

TM 540

Rasther III



Nuestros Equipos incluyen todos los conectores originales



TM 536 Rasther BOX



LIVIANOS
UTILITARIOS
CAMIONES

15 Años junto a Ud !



El mismo es una interfase que funciona conectándose a la PC a través de Puerto USB y Bluetooth

Proyectado como el más moderno del Mercado, el Rasther III es el equipamiento que va a sorprender a los talleres modernos.

TB INJ 6B



Ahora para
Sistemas Windows
y Android !

Banco
Computarizado
para prueba
y limpieza
de inyectores
nafteros

Nuevo Osciloscopio
para Rasther III / Rasther Box



TM 540/1

Línea Diesel Common Rail

COMMON RAIL TEST

TM 510

NUEVO



Presión hasta 2000 bares
Prueba 4 inyectores simultáneos
automáticamente válvulas y sensores
Soft con tabla de Pruebas

COMMON RAIL TEST

TM 509



CARACTERÍSTICAS:

- Prueba inyectores Bosch, Denso, Siemens, Delphi
- Prueba inyectores piezoeléctricos Bosch (Amarok) y Denso de 4 bornes
- Prueba de inyectores para camiones
- Prueba válvulas y sensores
- Tabla de Pruebas actualizables via internet

COMMON RAIL TEST

TM 507 III



TM 508

Banco Para Bombas Common Rail



Trabaja en conjunto
con el 507 III y TM 510



Esta nota es presentada por

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Instructivo de instalación



Polea Autotensora F-125042

El procedimiento de sustitución debe ser efectuado con el motor frío (temperatura ambiente). Esto es importante para el ajuste adecuado del tensor semiautomático en la posición nominal, porque este mantiene la tensión adecuada en la correa durante las variaciones de temperatura del motor.

1. Retirar la bobina y todas las bujías (fig. 1). Esta operación es muy importante, pues la compresión del motor puede influenciar en el ajuste correcto de la tensión de la correa.

2. Retirar las piezas necesarias para permitir el acceso al circuito primario, tales como: rueda delantera derecha, la tapa interna de protección del guardabarros, las capas superior (fig. 2) e inferior del circuito primario, la correa del circuito accesorio (fig. 3), la polea del eje cigüeñal (Damper).

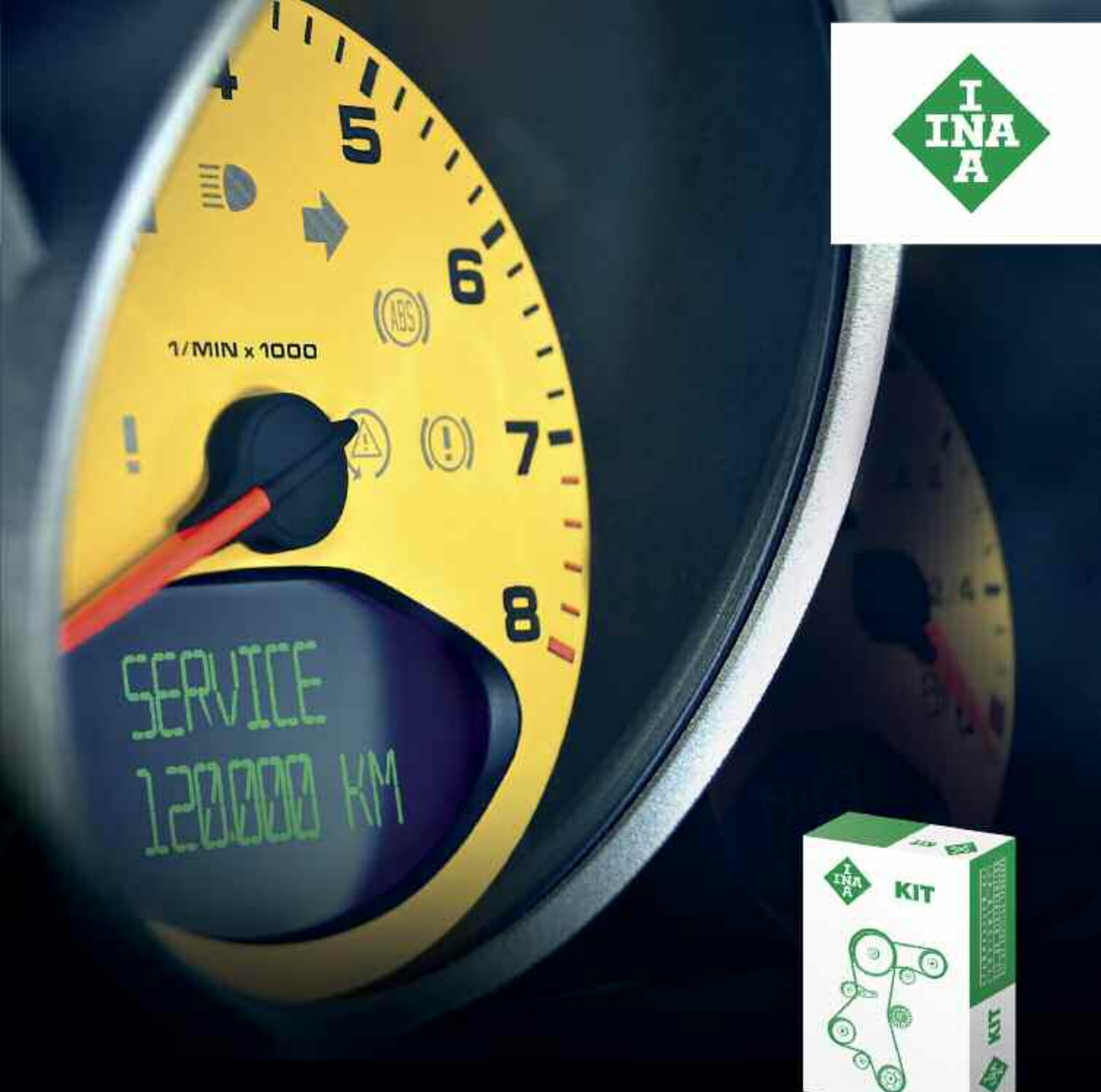
3. Colocar el pistón del 1º cilindro en el P.M.S. (punto muerto superior), introducir la herramienta N° 161001-B en la aleta lateral del bloque, que une el motor al cambio (fig. 4). En caso que esta herramienta no encaje por completo, gire el volante hacia adelante y hacia atrás hasta que la misma encaje perfectamente.

4. Encajar la herramienta N° 161001-D (fig. 5), para posicionar y trabar el engranaje del eje comando de válvulas. Si la herramienta no encajase, mover el eje comando en sentido horario o antihorario a través del eje cigüeñal hasta que el mismo encaje perfectamente.

5. Retirar el tensor semiautomático (fig. 6) y la correa dentada (fig. 7).

6. Marcar con tinta el posicionamiento del engranaje del eje cigüeñal con el bloque del motor (fig. 8).





Protección contra fallas del motor! El KIT de distribución INA.

Cuente con la calidad y confiabilidad de EO. Reemplace todos los componentes necesarios de la correa de transmisión de acuerdo a los intervalos de servicio recomendados por los fabricantes del vehículo y evite costosos daños del motor. Esto es simple con el conjunto original de INA. Rodillo de tensión y correa en sólo una caja. La reparación confiable de la correa de transmisión para todos los tipos de motor!

www.schaeffler-aftermarket.com.br

Realice revisiones en su
vehículo regularmente

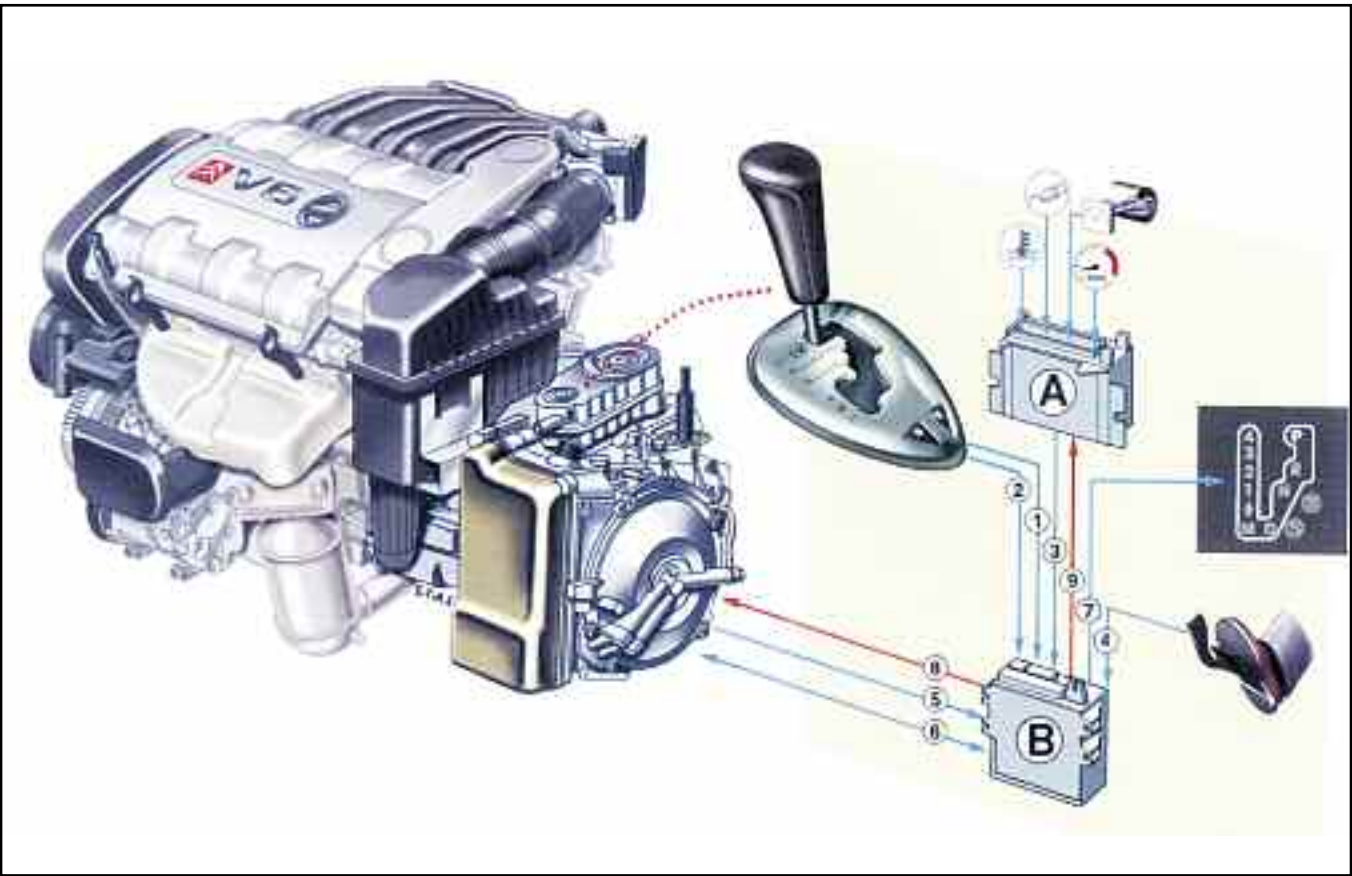


SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

tualidad, también existen las cajas denominadas CVT (Transmisión Variable Continua). En una caja automática clásica, los engranajes –como sabemos– son diferentes a los de las cajas mecánicas manuales, ya que se usan trenes epicicloidales.

El sistema o conjunto del embrague es sustituido por un convertidor de par o de cupla. Las cajas más recientes tienen hasta ocho y nueve marchas y más, y son gestionadas electrónicamente, como es el caso de las AGS (Cambio Automático Adaptativo).

Como las cajas robotizadas, también las que poseen “doble embrague” son originadas por las competencias automovilísticas. En este último caso, desarrollada por la casa Porsche, para su modelo 962C del año 1986. Cabe señalar que se ne-



Las transmisiones automáticas son capaces de efectuar cambios “secuenciales”, es decir una marcha seguida de la otra (ascendentes o descendentes), con complejos sistemas de control electrónico – Citroën. A – Unidad de gestión del motor. B – Unidad de gestión de la caja de velocidades. 1. Palanca de cambios. 2. Programas. 3. Carga del motor. 4. Presión en el pedal de freno. 5. Velocidad del vehículo. 6. Intercambio de información. 7. Dispositivo de marcha activada. 8. Selección de programa y marcha. 9. Modulación del par motor.

Continúa en la pág 34.

Lámparas Valeo, una idea brillante

Automotive technology, naturally

Nueva Línea de Lámparas

- Essential
- +50% Light
- Life x2
- Blue Effect
- Aqua Vision

Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

50 años

Síguenos en las redes sociales

f t in g y

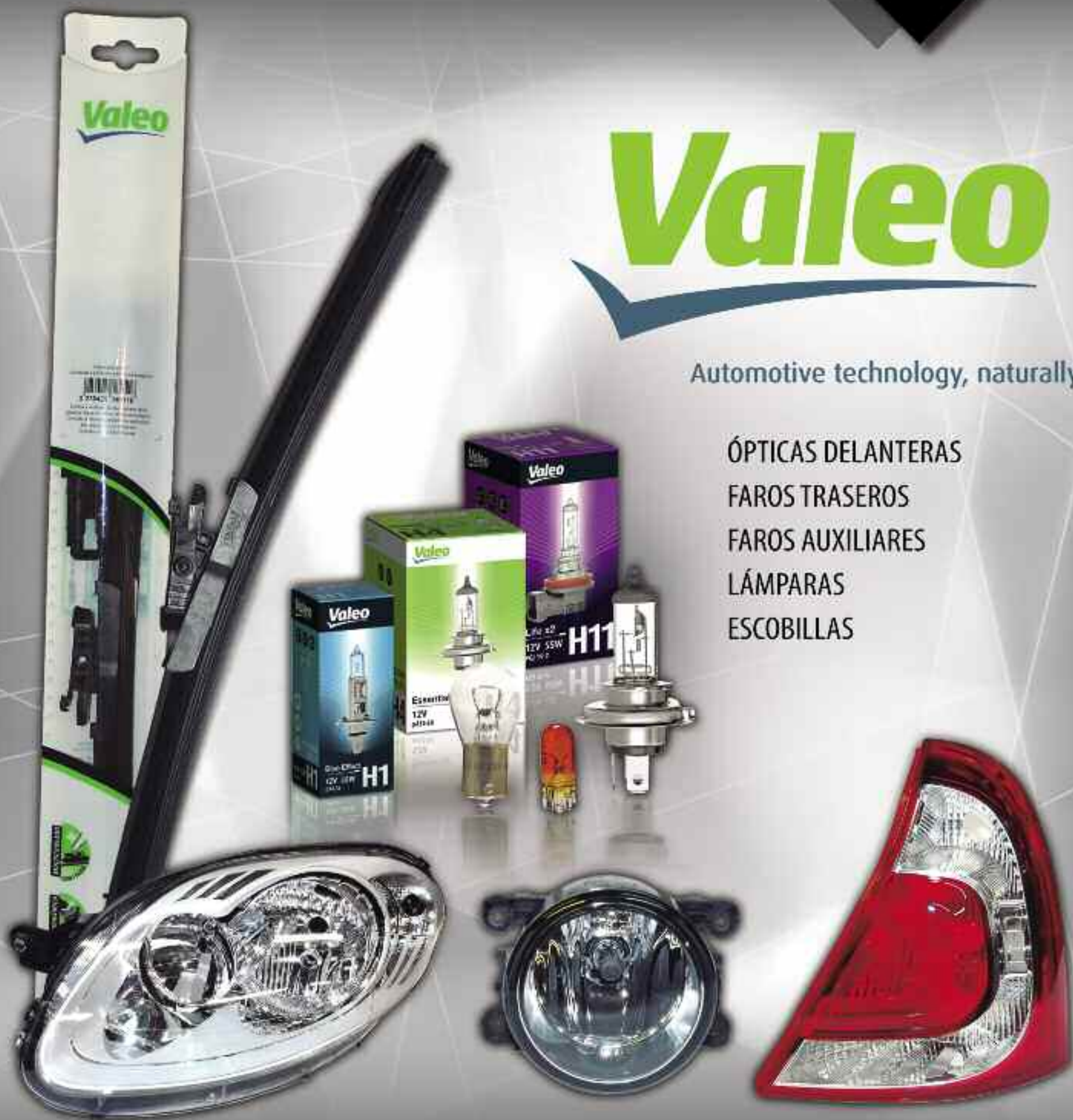
Iluminación y Limpiaparabrisas

Líneas VALEO recientemente incorporadas

Valeo

Automotive technology, naturally

ÓPTICAS DELANTERAS
FAROS TRASEROS
FAROS AUXILIARES
LÁMPARAS
ESCOBILLAS



Agradecemos a Valeo la confianza depositada para la distribución de sus productos

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

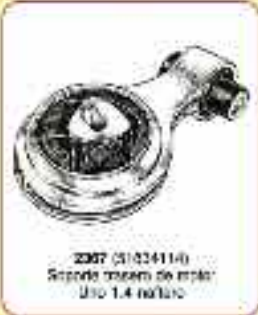
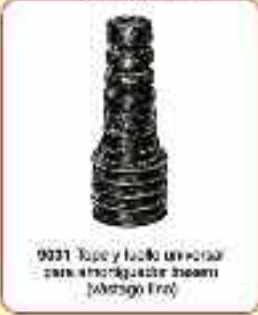
50 años

Síguenos en las redes sociales



Novedades Rey Goma

Repuestos adaptables para:

FIAT  2367 (51424114) Soporte motor de motor Uno 1.4 natural	FIAT  2374 (51547987) Soporte de motor (lado izquierdo) (no hidráulico) Grand Siena 1.4 MPI 4V (Rin)	FIAT  2375 (51755195) Soporte motor de motor Punto 1.5	FIAT  2376 (51548093) Soporte motor de motor Grand Siena 1.4 MPI 8V (Rin)	FIAT  2389 (51506594) Soporte motor de motor Qubo 1.4	FORD  3681 (CV21-7M-21-AC) Soporte de motor (lado izquierdo) Excursion Kinetic 1.8 motor Sigma (R2)
FORD  3682 (CV15-SP052-CA) Soporte motor inferior de motor Excursion 2.0 motor BB Duratec	FORD  3683 (CV21-SP052-CA) Soporte motor de motor Excursion 1.8 Kinetic	FORD  3684 (CV21-7M-21-AC) Soporte de motor (lado izquierdo) Excursion Kinetic 1.8 motor Sigma (R2)	VOLKSWAGEN  4316 (1J0-100-30254) Soporte de motor (lado derecho) Golf 1.4, Bora y New Beetle	RENAULT  7638 (R200410507) Soporte de motor (hidráulico) (lado derecho) Kangoo 1.5 DCI (R0K)	RENAULT  7689 (110395004P) Soporte motor de motor Fluence 1.6 y Megane II
ACCESORIOS PARA AUTOMOTORES, MOTOCICLETAS Y OTROS VEHICULOS  9031 Tipo y llave universal para amortiguador shocks (Mitsubishi EVO)					

Esta nota es presentada por



REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

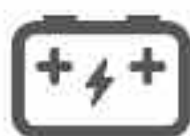
PRIORIDAD: CALIDAD



¿QUE DIFERENCIA A REYMAX DE OTRAS BATERÍAS PREMIUM?



MAYOR DURACIÓN



MÁXIMA RESISTENCIA



MÁXIMO RENDIMIENTO



MAYOR POTENCIA

18

GARANTÍA DE HASTA 18 MESES



COMPONENTE CALCIO + PLATA PLUS

El mejor costo - beneficio | Garantía hasta 18 meses | Mayor potencia | Máxima Resistencia | Libre Mantenimiento | No requiere agua en condiciones normales de uso | Calcio Plata Plus | Componentes más refinados | Agregado plomo Virgen | Apto para todas las líneas | 100% cobertura completa



Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4637900

Fragata Presidente Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 45 847338

Distribuidora Nacional de
Autopartes Eléctricas y Afines

www.reydi.com



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



Disfrute de sus merecidas vacaciones!!!

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



TERRERO 3146 • (C1417GXB) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

cesitaron prácticamente veinte años para que la electrónica progresara de modo tal que pudiera utilizarse para que gestionara el cambio de las velocidades, con la necesaria comodidad y seguridad.

El Grupo Volkswagen es, sin duda, el primero en interesarse en este tipo de transmisión, haciendo grandes inversiones tanto en el proyecto como en la producción. Es importante puntualizar que la parte mecánica no es común ni a las cajas manuales ni a las cajas automáticas clásicas.

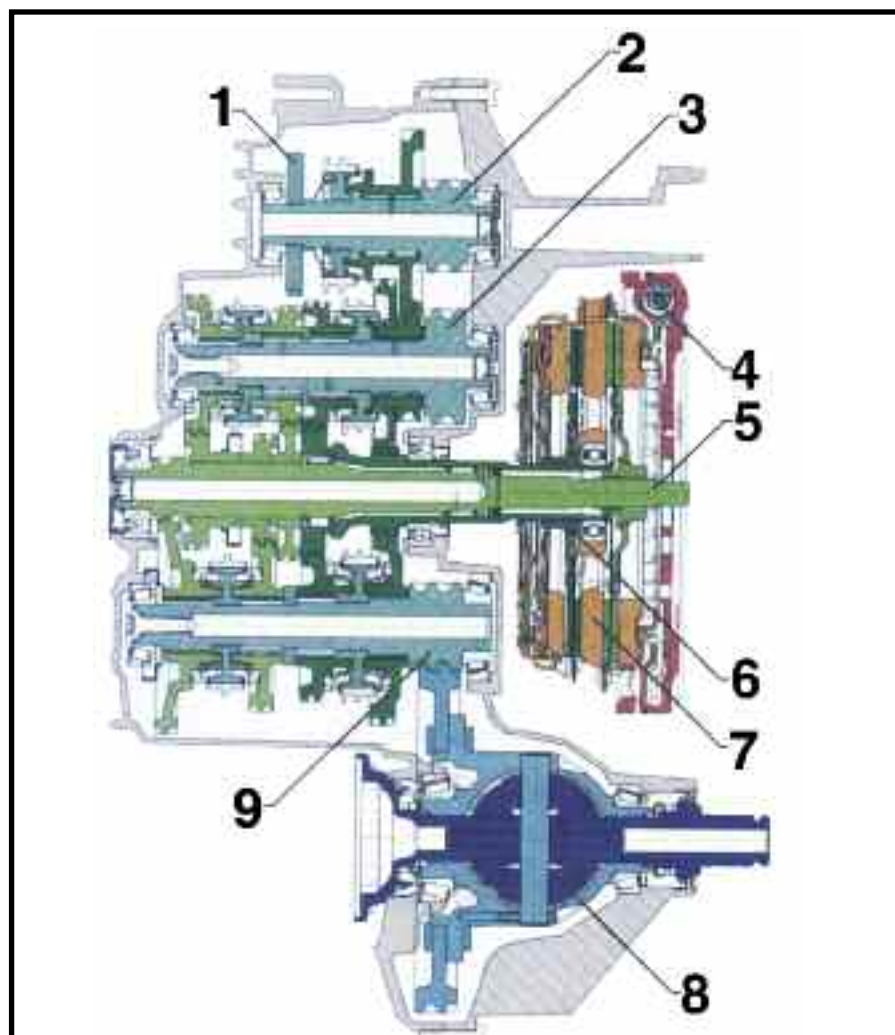
En la actualidad, son varias las empresas que anunciaron la fabricación de su transmisión “doble embrague”.

gidas, la misma permite tener un menor consumo de combustible respecto de las transmisiones con convertidor de par; son, además, más cómodas o confortables en el uso, comparadas con la caja robotizada, y, por otra parte, pueden transmitir cuplas sin problemas mayores que las transmitidas por las cajas CVT (Transmisión Variable continua).

Si bien las transmisiones con doble embrague no consumen tanto, las cajas denominadas robotizadas consumen menos, y son confortables, más que las CVT y las automáticas clásicas; son el mejor compromiso mecánico actual existente entre las distintas exigencias.

De acuerdo a las experiencias reco-

Continúa en la pág 36.



La caja DSG, prácticamente, posee dos cajas de cambios: una para las velocidades pares, y otra para las impares, cada una acoplada con un embrague – Volkswagen. 1. Bloc para estacionamiento. 2. Eje de salida para la marcha atrás. 3. Segundo eje o árbol de salida. 4. Amortiguador de vibraciones. 5. Primer eje o árbol de entrada de potencia. 6. Segundo árbol de entrada de potencia. 7. Grupo con dos embragues en seco. 8. Diferencial. 9. Primer árbol de salida.

Autopartes LC srl

FABRICA DE SOLENOIDES DE ARRANQUE
AUXILIARES - PARE MOTOR - ELECTROVALVULAS

ARGENTINA

ventas@autoparteslc.com.ar
www.autoparteslc.com.ar www.paremotorlc.com.ar

AUTO-ACC S.R.L.

40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización
de Nuestro Productos

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.

Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



DODUCO



Aparentemente, el inconveniente es que se trata de un opcional costoso y que, si se descomponen, no hay muchas alternativas de reparación o recambio.

La transmisión DSG de Volkswagen tiene en la actualidad dos variantes que son:

con embragues de tipo monodisco en seco; con embragues de tipo multidisco en baño de aceite.

El primero posee siete relaciones o cambios, y el segundo, seis.

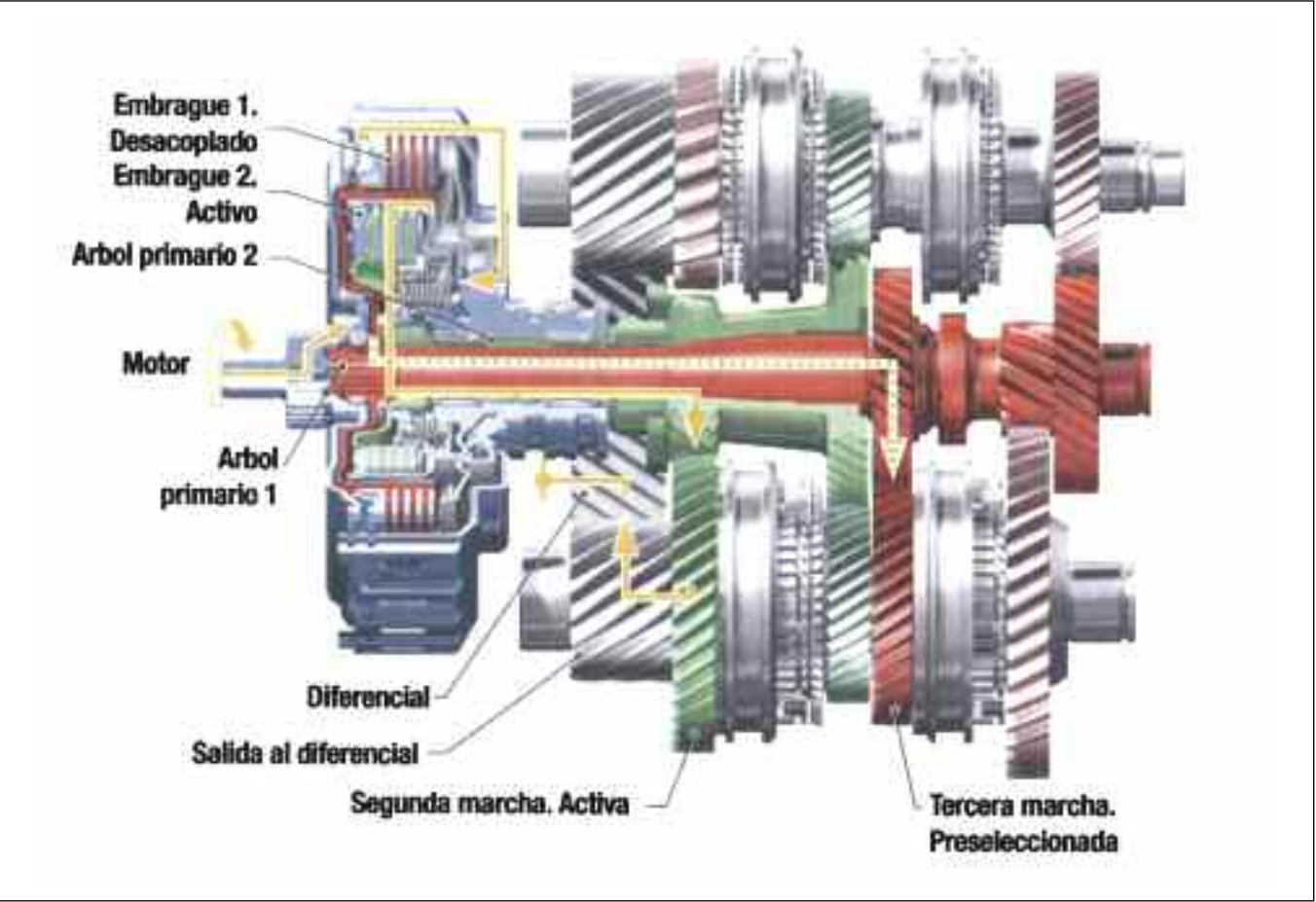
La diferencia del acoplamiento tiene real influencia sobre el confort (en especial con embragues en baño de aceite) y el consumo de combustible.

Los costos de producción y de mantenimiento son beneficiados por el uso de embragues del tipo monodisco en seco. Sin embargo, esta transmisión con doble embrague no va a hacer desaparecer ni las cajas robotizadas, bastante más económicas, ni las automáti-

cas clásicas (más adaptadas a motores con altos valores de par motor, con notable capacidad de tracción).

Respecto de las ventajas, poseen una suavidad de marcha de muy buen nivel, especialmente con los embragues en baño de aceite, que

son más suaves que las cajas robotizadas (que pueden ser de seis velocidades). El consumo es contenido también en ciudad ⁿ



La caja especial DSG (dos en una), ya que mientras se transmite la tercera velocidad –por ejemplo– a través de un eje, el otro prepara, en función del régimen del motor, o de la gestión electrónica, la próxima marcha de forma instantánea –Audi.

En esta Navidad...

el mejor adorno es una **Gran Sonrisa**

y el mejor regalo es dar **Amor...**

Celebremos estas Fiestas

con la Alegría y la Paz que Jesús nos ha dado,

y que el nuevo año nos encuentre

más Unidos que nunca, con Salud y

fortaleciendo nuestros Valores Humanos.

etman

Distribuidor Nacional de Autopartes

"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"

AUTOPARTES DIMET S.A.



INDUSTRIA ARGENTINA



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181

E-mail: pdimetsa@hotmail.com.ar

El VW Golf GTE Sport Concept

Joule Matías ©



Con el Volkswagen Golf GTE Sport se presenta como un estreno mundial en el evento legendario GTI en el lago Wörthersee,Volkswagen está catapultando la tradición GT en el futuro. La alta tecnología de Golf que se hace en gran parte del carbono es propulsado por un total de tres motores - combinado en un plug-in de auto híbrido con energía del sistema con potencia de 295 KW. / 400 CV.

Con el Golf GTE Sport se presenta como un estreno mundial en el evento legendario GTI en el lago Wörthersee, Volkswagen está catapultando la tradición GT en el futuro. La alta tecnología de Golf que se hace en gran parte del carbono es propulsado por un total de tres motores - combinado en un plug-in de auto híbrido con energía del sistema con potencia de 295 kW / 400 CV.

El auto de concepto rompe las barreras tradicionales entre los vehículos de ruta y los deportes de motor. Su sistema híbrido progresivo en combinación con la alta tecnología de tracción total, un cuerpo liviano, carga aerodinámica óptima, engranajes de precisión de funcionamiento basado en el diseño del actual Golf GTE, una cabina nueva (incluyendo la visualización de la

línea de carrera) y un concepto de asientos inusual (dos áreas interiores monocasco similares), permite un rendimiento impresionante en la pista. Al pulsar un botón, el auto de concepto es capaz de cubrir una distancia de hasta 50 km con energía eléctrica solo y, por tanto, con cero emisiones. Un propulsor de 1,6 litros TSI (motor de inyección directa con tur-

bocompresor) adaptado del modelo Polo R WRC (World Rally Car) está alojado en el compartimento del motor en la parte delantera del vehículo. Ofrece potencia de 220 kW / 299 CV y par máximo de 400 Nm. Volkswagen ya ha ganado el Campeonato Mundial de Rally dos

Continúa en la pág 40.

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



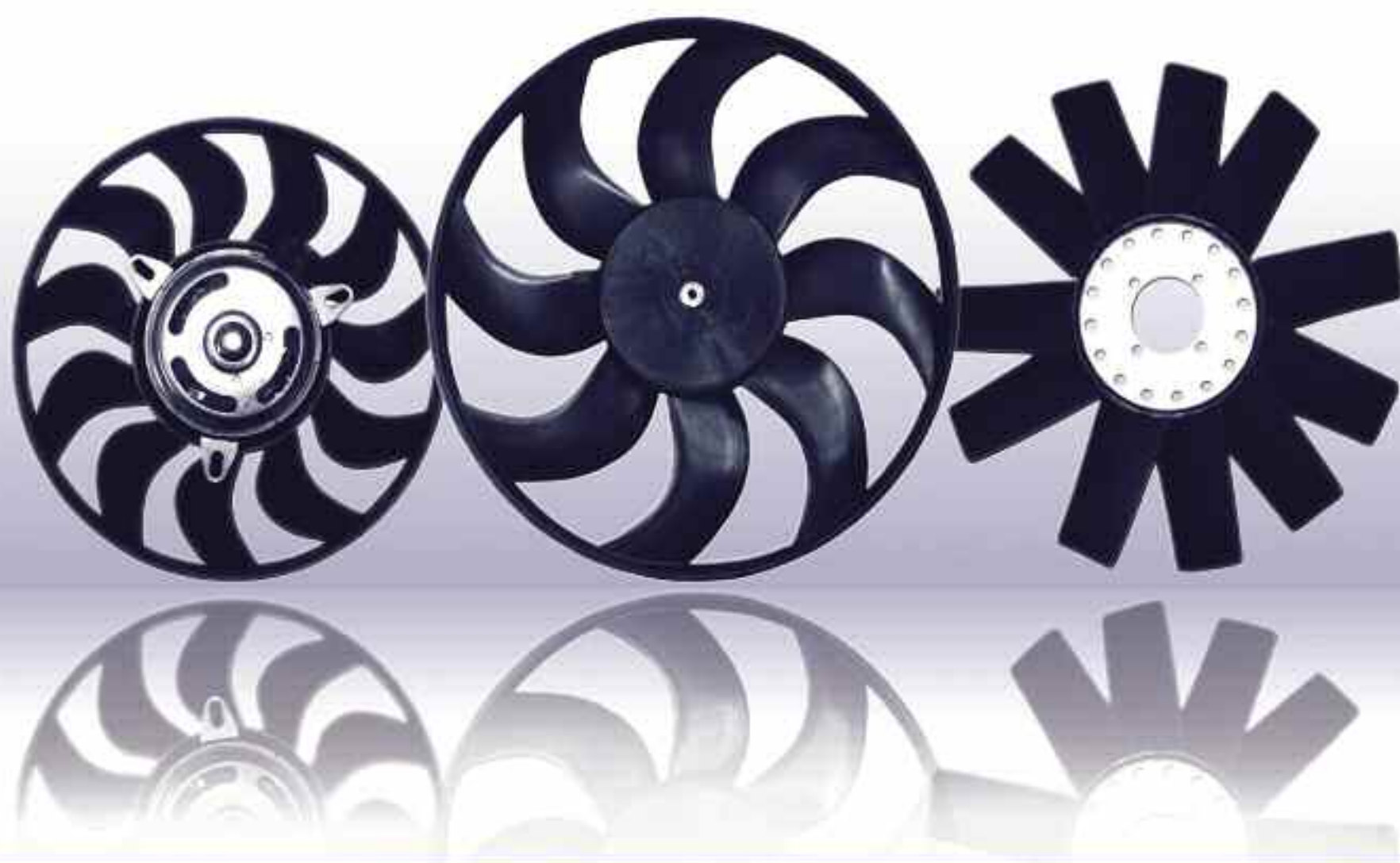
omer[®]

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

veces con este motor. En el Campo de GTE Sport la obra maestra de cuatro cilindros es asistido por dos motores eléctricos. Los ingenieros colocaron el primer motor eléctrico en la parte delantera (en la carcasa de la caja de cambios de doble embrague de 6 velocidades). Desarrolla una potencia de 85 kW / 115 CV con un par máximo de 330 Nm. El segundo motor eléctrico se encuentra en la parte trasera con la misma potencia de salida, pero el par máximo es de 270 Nm. El par máximo total del sistema de accionamiento es de 670 Nm. Siempre que sea posible, el auto de concepto es propulsado exclusivamente por energía eléctrica sin producir emisiones. En el “modo GTE” deportivo los tres motores trabajan juntos, dando a la todas las ruedas motrices del Golf GTE deporte desde parado hasta 100 km / h en 4,3 segundos y una velocidad máxi-

ma de 280 km / h. En el ciclo NEDC de plug-in de vehículos híbridos el deportivo consume apenas 2,0 l / 100 km / h.

El tablero de conductor y acompañante del interior de dos plazas del Golf GTE Deporte a través de puertas que giran a la derecha en el estilo de la XL 1. Las puertas extienden un largo camino hacia el techo y hacia abajo en los faldones laterales, lo que resulta en el embarque conveniente cuando se abren hacia arriba. El interior en carbono y microfibra se compone de dos áreas completamente separados para el conductor y el pasajero. Al igual que en los vehículos deportivos, se sientan bastante lejos a la parte posterior de los asientos de cubo de carreras con cinturones de cinco puntos. En consecuencia, la columna de dirección que está revestido ínte-

gramente en carbono proyecta un largo camino hacia el interior donde parece flotar - una característica adicional de un auto de rally o corredor gira auto. Los elementos funcionales son operados a través de los controladores y los botones en el marco interior de capullo. La caja de cambios del Golf GTE también puede ser operado manualmente con palancas de cambio en el volante motor.

Los instrumentos ofrecen un diseño completamente nuevo han sido especialmente coordinadas para la configuración del espacio de trabajo del conductor. Los diseñadores de la interfaz de Volkswagen optaron por tres pantallas transparentes dispuestos uno detrás de otro en el que se muestra toda la información pertinente. En la pantalla más pequeña en la parte delantera (la más cercana al conductor) informa-

ción tal como la marcha seleccionada y el estado de recuperación se muestra; información que es sólo esporádicamente verificado por el rabillo del ojo mientras conduce. La pantalla central tiene información secundaria todavía más complejo, como el poder actualmente entregado por la unidad (medidor de potencia) y la intensidad de impulso del sistema de plug-in (impulso eléctrico). La información como la velocidad actual y la gama están constantemente en el campo de visión del conductor en la tercera pantalla más grande. Además, en el modo “GTE” no sólo es la vuelta actual se muestra (por ejemplo, 9 de 16), pero también hay un indicador virtual de la línea de conducción ideal - una valiosa ayuda para una conducción segura y rápida en los circuitos complejos, tales como el circuito de Nürburgring mencionada bucle norte [n](#)



En el “modo GTE” deportivo los tres motores trabajan juntos, dando a todas las ruedas motrices del Golf GTE deporte desde parado hasta 100 Km. / h en 4,3 segundos y una velocidad máxima de 280 Km. / h. En el ciclo NEDC de plug-in de vehículos híbridos el deportivo consume apenas 2,0 l / 100 Km. / h.a

JLS

EQUIPMENT

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA

Elevadoras • Desarmadoras • Balanceadoras • Osciloscopio • Multímetro

Punta lógica • Scanner • Banco de inyectores • Vacuómetro

CONDISTELEC • ALM • Elevauto • MB • Pitarch • Orgama

Cea • JLS • Owon • Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016

www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646



CORVEN[®]

Autopartes

AHORA

6

CUOTAS SIN INTERÉS

VISA



AHORA LLEVATE TODOS LOS PRODUCTOS CORVEN EN 6 CUOTAS SIN INTERÉS!

Promoción válida para la compra de productos Corven, desde el 1/11/2015 al 31/12/2015, abonando con tarjetas de crédito VISA emitidas en Argentina; o hasta agotar stock de unidades disponibles en cada punto de venta. Consulte con su banco emisor la eventual aplicación de cargos y/o seguros asociados a la venta en cuotas. No acumulable con otras promociones vigentes. Las imágenes son a modo ilustrativo. Consultar locales adheridos en www.corven.com.ar

CONDISTELEC

 **GPS Taller**
RED DE TALLERES CONDISTELEC

 **SPCADN**

SPC ADN

ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 9.592,76 * + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: **\$ 9.148,41** + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: **\$ 8.687,78** + IVA 10,5%

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN

 GALERIA INNOVACION

DE

 AUTOMECHANICA

- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

**TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS**



**INDUSTRIA
ARGENTINA**

RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

Banco de prueba de inyectores

Lavadora por ultrasonido

Impulsor de inyectores

Probador de motor paso a paso

**Probador de acelerador electrónicos
(mariposa motorizada)**



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74*
+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 785,12*
+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



GPS Taller

RED GPS Taller

**\$ 6,90
POR DÍA + IVA 21%**

Actualización gratis cada 6 meses.

Curso de capacitación mensual via internet.

Garantía extendida.

RED GPS TALLER

ver condiciones en la pagina web.

**INDUSTRIA
ARGENTINA**

Scanner de Diagnóstico Automotriz



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC MAX

\$ 29.755,65*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC MAX

\$ 27.131,22*
+ IVA 10,5%



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC TRUCK

\$ 34.266,96*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC TRUCK

\$ 31.642,53*
+ IVA 10,5%



Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214
Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
C.A.B.A.: Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Coiro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
Córdoba: Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219
G.B.A.: Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza: Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Misiones: Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén: Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe: Santa Fe, Segio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Salta: Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202
San Juan: San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358
Tucumán: Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

Cachan: Centro Tecnológico de Intercambiadores de Calor

Esta nota es presentada por



Leonardo Severo, Responsable de Ingeniería de Procesos de Cachan S.A., contó las principales maquinarias con las que cuenta la Empresa para controlar la calidad de sus productos.



Recientemente, Cachan inauguró un Centro Tecnológico que cuenta con el equipamiento necesario para controlar la calidad de sus productos.

Leonardo Severo, Responsable de Ingeniería de Procesos de Cachan S.A., contó que, allí, cuentan con “un banco de ensayos aerotérmicos, que nos permite determinar la capacidad calorífica que puede traer un intercambiador de calor, donde se pueden ensayar radiadores, condensadores, evaporadores y calefactores”.

“Esto nos brinda una herramienta particular para el propio desarrollo de nuestra ingeniería, porque podemos jugar con el diseño para lograr las especificaciones de fábrica de los productos. A al vez, el equipo permite realizar ensayos para compro-

bar las especificaciones de las terminales y hacer ensayos comparativos con otros intercambiadores de calor para determinar cuál es el de mayor eficiencia”, agregó.

Otro de los equipos destacados por Leonardo Severo es la cámara de corrosión. “Nos permite realizar ensayos de guía del radiador. Su funcionamiento consiste en ciclar el radiador en diferentes condiciones de temperatura y humedad relativa. Lo que se busca con este ensayo es simular las condiciones más exigentes de funcionamiento en los ambientes más apegados al mar”, explicó.

“También tenemos un banco de vibraciones, en el cual se simulan condiciones reales del radiador en el vehículo, con el específico ciclado de presión. Así se verifica su funcio-

namiento”, finalizó el Responsable de Ingeniería de Procesos.

Para más información, ingrese a www.cachan.com.ar.



En la ciudad

En la ruta

**¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller mas cercano en:**



2495 talleres en Red



**Localiza
Taller**



**Historia
Clínica**



**Cotiza
Seguro**



**Consejos
Útiles**



TOTALMENTE GRATIS

¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller mas cercano en:
gpstaller.com.ar



LNG Olivieri, Calidad en Postventa



LNG Olivieri concesionario oficial Volkswagen trabaja con un solo objetivo; la satisfacción general de sus clientes.

Para alcanzar ese ambicioso objetivo en sus dos talleres, LNG Olivieri realiza con precisión los siete procesos esenciales de servicio con los que Volkswagen Argentina garantiza la calidad total de servicio.

De acuerdo a lo explicado por Sebastian Massa, quien desde hace cinco años pertenece a la empresa y

desde hace dos, esta certificado por Volkswagen Argentina como asesor de servicio, "el trabajo comienza con la concertación del turno, cuando nuestra asesora de citas toma los datos del cliente y analiza sus necesidades; continua con la preparación de la cita, es decir, la preparación de los repuestos, herramientas y medios de transporte que puedan ser necesarios acorde a servicio a brindar".

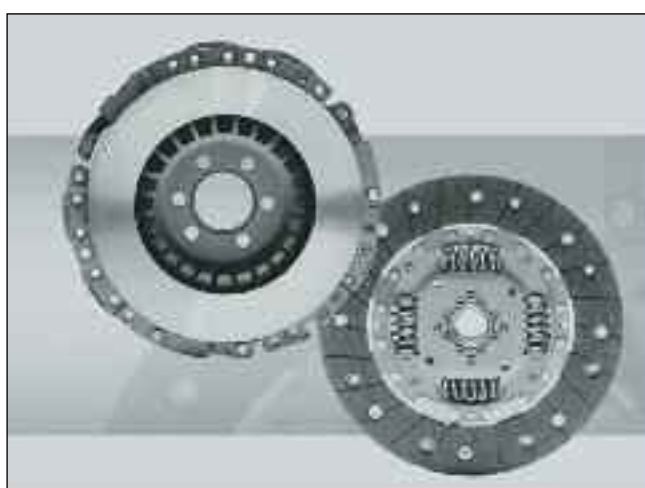
"En el día y horario acordado - continuo-, el cliente se presenta y

es recibido por el asesor de servicio, quien se presenta, toma el vehículo y explica todos los procesos a realizar, detallando en un orden de reparación todo lo que se debe reparar o el service a realizar.

Una vez que el vehículo ingresa al taller, el mecánico asignado toma la orden para identificar detalles técnicos no detectados previamente; luego, el control de calidad comprueba cómo han sido realizados estos trabajos en el taller.

Una vez reparado el vehículo, el asesor le explica al cliente todos los detalles de la reparación y el contenido de la factura según lo acordado".

"El último de los procesos esenciales, pero no menos importante que los anteriores, es el seguimiento que realiza LNG Olivieri a sus clientes, vía mail o telefónicamente, para garantizar que todos estén Sumamente Satisfechos con la calidad de atención recibida en nuestros talleres", cerro Massa.



NORA Center - LNG Olivieri | Centro de Repuestos - Ciudadela

Inauguramos el primer centro de distribución mayorista de Repuestos Originales Volkswagen de Argentina.

- 100.000 piezas de stock permanente
- Entregas diarias sin cargo a todo el País
- Catálogo de Despiece Online
- Los mejores precios del mercado
- Soporte Técnico

Nuevo centro de Repuestos Originales Volkswagen.

NORA Center - LNG Olivieri
Av. Rivadavia 12944 - Ciudadela
0800-800-5646
www.noracenter.com.ar

Estamos siempre cerca.
Servicio Volkswagen.





SACHS es una
marca de ZF



Conducción precisa y dinámica superior

SACHS es seguridad.



Los amortiguadores y embragues son cruciales para la dinámica de conducción de un vehículo. Los amortiguadores **SACHS** garantizan control y seguridad en el camino y los embragues **SACHS** la transferencia adecuada de la potencia del motor a la transmisión y por ende, a las ruedas.

SACHS, ofrece máxima seguridad de conducción y mayor confort. Productos **SACHS**, productos seguros.

El Bentley Bentayga

Rubén Ferrara ©



El Bentley Bentayga introduce el sistema Bentley Ride dinámico - primera tecnología de control de balanceo activo eléctrica del mundo que utiliza un sistema de 48V sin igual. Inherente a vehículos grandes con un centro de gravedad más alto, este sistema contrarresta al instante las fuerzas de rodadura laterales en las curvas y garantiza el máximo contacto del neumático para ofrecer la estabilidad de la cabina de primera clase, el confort de marcha y un manejo excepcional.

El Bentley Bentayga combina lujo incomparable con un rendimiento sin esfuerzo y facilidad de uso cotidiano.

Con un novedoso sistema de propulsión W12, el Bentayga es el más poderoso, más lujoso y más exclusivo SUV rápido, en el mundo. Se ofrece una verdadera experiencia de conducción Bentley y presenta características tecnológicas innovadoras.

Diseñado, desarrollado y hecho a mano en Crewe, el estilo del Bentayga es puro Bentley. Escultural con elegante, ejecución atemporal, que equilibra perfectamente el atletismo con confianza. A partir de la cuarta ronda de faros y gran parrilla matriz de LED, para la línea de alimentación distintivo y ancas musculares, el ADN Bentley es evidente en todas partes.

El Bentley Bentayga cuenta con la mejor cabina automotriz del mundo, con niveles inigualables de precisión. El detalle en metal, madera y cuero - incluyendo tolerancias

meticulosas entre elementos de ajuste - es el lujo moderno británico. Este nivel de perfección es sólo alcanzable gracias a la artesanía excepcional y la habilidad de los colegas de Bentley en Crewe.

Un nuevo motor W12 de 6.0 litros twin-turbo está en el corazón de la nueva Bentayga. La unidad de 12 cilindros combina eficiencia y refinamiento con niveles ultra-lujo de potencia y par motor. Con 608 CV (600 CV / 447kW) y 900 Nm de par motor la entrega de aceleración de 0-60 mph en 4,0 segundos (0-100 km / h en 4,1 segundos) y una velocidad máxima de 187 mph (301 km / h), el Bentayga es el más potente SUV y más rápido del mundo.

El Bentley Bentayga hará su debut público en su totalidad en el 2015 IAA Frankfurt Mostrar. Las entregas a clientes comenzarán a principios de 2016.

Un conjunto de sistemas de asistencia al conductor el estado de la técnica y las características de informa-

ción y entretenimiento diseñados para mejorar la seguridad, el confort y la comodidad hacen que del Bentayga un innovador, avanzado y conectado SUV de lujo.

Ofrece la más amplia gama de configuración de la unidad dentro y fuera de la carretera, de un vehículo a través de Drive Mode Dinámica de Bentley y opcional Responsive Off-Road Setting. Hasta ocho modos están disponibles, permitiendo a los conductores, con el simple giro de un dial, seleccionar la perfecta dinámica puesta a punto para cualquier estado de la superficie o por carretera. Esta versatilidad se complementa con Bentley Dynamic Ride (48V control de balanceo activo activada eléctricamente) y dirección asistida eléctrica (EPAS).

El sistema Responsive Off-Road ajuste permite seleccionar la configuración de vehículos apropiados para una amplia gama de superficies fuera de la ruta, mientras que el panel de información del conductor

Continúa en la pag. 50.

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

GACRI
SOPORTES DE MOTOR



DESCUBRA NUESTRA AMPLIA GAMA DE AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS



tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED

CALIDAD SUPERIOR
Nuestra Marca... Nuestra Garantía...

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:   

muestra información sobre el cabeceo, balanceo, articulación de las ruedas, el ángulo de dirección, la situación geográfica y la altitud.

El control de Crucero Adaptativo (ACC) incluyendo Stop & Go, predictivo ACC y Traffic Assist permite al conductor mantener una distancia establecida para el vehículo de adelante. ACC predictivo utiliza los datos de navegación, sensores y cámaras de predecir futuras esquinas, límites de la ciudad y los cambios de límite de velocidad, puede entonces modificar la velocidad del vehículo en consecuencia, mejorando la comodidad y el ahorro de combustible.

En entornos urbanos, hay una serie de ayudas al conductor disponible en el Bentleyga. Estos sistemas - como la señal de tráfico de Reconocimiento, que detecta una amplia variedad de señales de tráfico y muestra información al conductor; el sistema de advertencia trasero Crossing Tráfico, que utiliza tecnología de radar para detectar el cruce de tráfico al dar marcha atrás en una

plaza de estacionamiento; y el Top View, un sistema que utiliza cuatro cámaras para mostrar un panorama general de los alrededores del vehículo - se combinan para mejorar la facilidad de uso cotidiano.

El Bentleyga también está disponible

con Park Assist - un sistema que detecta estacionamientos adecuados (tanto paralelos y perpendiculares) antes de accionar la dirección autónoma se hace cargo para apoyar las maniobras de estacionamiento, incluso en espacios estrechos y difíciles.

Otros sistemas innovadores disponibles en el Bentleyga incluyen Electrónico visión nocturna, que utiliza tecnología de infrarrojos para identificar posibles obstáculos por delante, y un Head-Up Display, lo que reduce la distracción del conductor y aumenta la seguridad ■



La dirección asistida eléctrica (EPAS) también se ofrece en el Bentley Bentleyga. El nuevo sistema mejora la información al conductor, mientras que proporciona aislamiento de dirección kick-back tanto dentro como fuera de la carretera. EPAS también cuenta con una proporción variable de bastidor, permitiendo la dirección rápida durante las maniobras a baja velocidad, así como una respuesta más suave para una excelente estabilidad a altas velocidades.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua



Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar



BULBOS Geny

AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX



CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL



GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
e-mail: geny@ametbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA:

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal	Entre Rios	Diselmax	Urdinarrain
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Viejo Petro	Mar del Plata	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	Joaquin Blanco	Pehuajó	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Indisel	Boulogne			
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín			
	Diesel Bauer	Ituzaingó			

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Adrian	Capital Federal	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Mechatronik S.R.L.	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Servibom	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
	Hidra Diesel	Gral. Villegas		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Lab. Diesel Franco	Libertad	Entre Rios	Diesel Righi	San Vicente
	Yamato Diesel	L. Zamora		Torelli Diesel	Totoras
	Nuevo Diesel	Morón		Diesel Bertoldo	Chajari
	Diesel Vega	Tigre	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Electro Diesel	Posadas
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
	Service Diesel Zarate	Zarate	Salta	Finotti Diesel	Salta
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville	Chaco	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
	La Casa de la Bomba Diesel	Córdoba	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS + NUESTRO SERVICIO + PRECIO CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS EN LA MEJOR OPCION DEL MERCADO

BEXPO110
BATERIA
EXPOYER 110
331X174X243



BEXPO450
BATERIA
EXPOYER 450
207X175X173

BEXPO75AI
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + IZQ.
242X175X188



BEXPO75A
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + DER.
242X175X188



BEXPO750
BATERIA
EXPOYER 750
276X175X173



BEXPO550
BATERIA
EXPOYER 550
242X175X175

BEXPO650
BATERIA
EXPOYER 650
242X175X173



- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Oxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.



Máxima Calidad

Baterías Expayer

DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital Federal					
Autopartes Pompeya S.R.L.	Centenera 3346	C.A.B.A.	Buenos Aires	4919-6600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
Lubricantes Lugano	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.	Buenos Aires	4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
Dodge Del Tejar	Av. Crisólogo Larralde 3664	C.A.B.A.	Buenos Aires	4542-2340	www.doggedellear.com.ar
Ricambi sacifia	Dorrego 173	C.A.B.A.	Buenos Aires	4654-2049	ricambi@ciudad.com.ar
Repuestos Cramer	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.	Buenos Aires	4544-5298	florolarobkita@hotmail.com
Sanchez Ricardo (Sucursal)	Belaustegui 4848	C.A.B.A.	Buenos Aires	4672 0739 id 547*2081	rsanchezdiaz2@hotmail.com
Sanchez Ricardo	San Pedro 811	C.A.B.A.	Buenos Aires	4612 2362	
Gran Buenos Aires					
Repuestos 21	Calle 21 N°4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	repuestos21compras@gmail.com
Repuestos Rivadavia	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
Rayfran Repuestos	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfranrepuestos@hotmail.com
Repuestos Derbi	Jose Maria Paz 140	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2055	repuestosderbi@speedy.com.ar
Repuestos Willy	Olivera 2002	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-3472	repuestoswilly@live.com.ar
Ticar Repuestos	Av. Pte. Peron 3606	Jose C Paz	Buenos Aires	02320-441978	ticar@speedy.com.ar
Ford Pablo	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
Fiat 137	Calle 137 N°579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
Repuestos Fabián	Av. 72 N°411 e3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabian@hotmail.com
Repuestos La Plaza	Av. Luro 5108	Laferrere	Buenos Aires	4467 7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
Cars Repuestos	Av. Gral Rojo 2971	Laferrere	Buenos Aires	4467 3590 id 786*4444	repuestos-cars@hotmail.com
Expo VW	Av. San Martin 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	expovw@hotmail.com
C Y V Repuestos	Av. Mosconi N°13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyyvrepuestos.com.ar
Garufa Repuestos	AV.MOSCONI 350	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4699 4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
Repuestos J.C. S.R.L.	Av. San Martín 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4484-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
Castellini Repuestos	San Martín 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
Full Car	Calle 137 N°1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La plata	Buenos Aires	0221-4500245	
Nando Fiat	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofiatlujan@hotmail.com
Nando Fiat	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofiatlujan@hotmail.com
Fiat Modena	Av. Santa Fe 1267	Martinez	Buenos Aires	4792-5006	fmodena@fibertel.com.ar
Repuestos El Abuelo	Hipólito Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-4836545/ 572*9912	luchorrepuestos@gmail.com
Repuestos y Accesorios JJ	Filberto 835	Merlo	Buenos Aires	0220-4894376	repuestosjmerlo@gmail.com
JM Repuestos	Enrique Santamarina 899	Monte Grande	Buenos Aires	4290-9789	cmagr@yahoo.com.ar
Repuestos Moreno	Victorica 139	Moreno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
Nando Fiat	H.igoyen 826	Moron	Buenos Aires	4696-3566	nandofiatlujan@hotmail.com
Autopartes Gurema	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartesgurema.com.ar
Repuestos Nestor	Av. San Martín 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4219-3493	repuestosn@yahoo.com.ar
Inter Parts	AV.GAONA 1873	Ramos Mejia	Buenos Aires	4464 2006	ventas@interparts.com.ar
Casa Polo	Av. Pte. Peron 4014	San Martín	Buenos Aires	4755-7560	poloautopartes@arnet.com.ar
Peugeot Car	Av. Balbin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	peugeot.c@hotmail.com
Repuestos Walter	25 de mayo 758	Spegazzini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walter@hotmail.com
La plaza Autopartes	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
Repuestos Bosch	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	repbosch@yahoo.com.ar
Ford Michini	Av. Vergara 2599	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0784	fordmichini@hotmail.com
Repuestos Rolon	Bolívar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestosrolon@hotmail.com
Interior del país					
Gedachi Orlando	Av. San Martín 699	Castell	Chaco	03732-471030	danigis@hotmail.com
Repuestos Pabito	Pago Largo 1370	Paso de los Libres	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospabito@mltires.com.ar
Hermann Repuestos	Av. Uruguay 160	Cerrito	Entre Ríos	0343-4890587/719	hermannrepuestos@gmail.com
Ferrari S.H.	Urquiza 1166	Gualeguaychu	Entre Ríos	03446-424917	casaferrari@chu@hotmail.com
Nordeste Baterías S.R.L.	Av. Quaranta 5501	Posadas	Misiones	0376-4454476 / 4427605	nbaterias@hotmail.com
Los Andres S.R.L.	Av. Uruguay 3723	Posadas	Misiones	0376-4426848	4y5repuestos@gmail.com
Barboza Hector	Av.25 de Mayo 177	San Javier	Misiones	(03754) 482035	hectorrepuestos@nodoatm.com.ar
Repuestos La Angostura	Las Fucias 625	Villa La Angostura	Neuquen	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
El Gato Guzman S.R.L.	9 de Julio 1048	Bariloche	Rio Negro	0294-4529269	buearayk@speedy.com.ar
Repuestos Guemes	Guemes 270	Granadero Baigorria	Santa Fe	(0341) 471 2797	expoverguemario@gmail.com
Ford y Chevrolet Bolita	9 de julio 2396	Rosario	Santa Fe	0341-4488995	info@bolita.com.ar
Lucante Roberio	Mitre 3375	Rosario	Santa Fe	0341-4641668	drti@tutopia.com
Sader Autopartes	Eva Peron 4920	Rosario Norte	Santa Fe	0341 4309802-5681241-5681242	
Baterías Mitre	Av Aristobulo del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4694797	amcbot@gmail.com
Spezzi Alfredo	San Martín 1199	S. M. de Tucuman	Tucuman	0381-4221714	frddituc@yahoo.com.ar

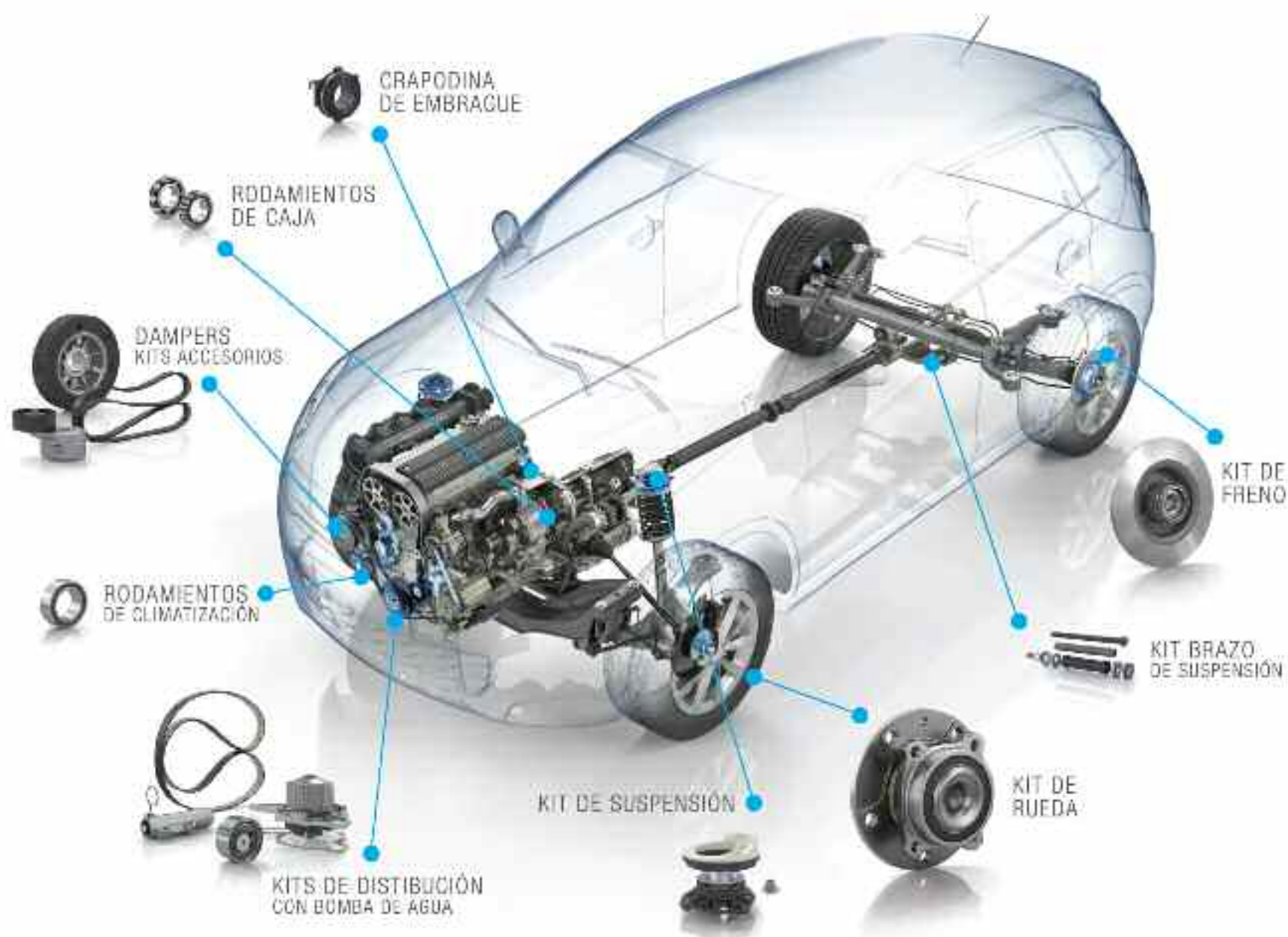


RODAMIENTOS PARTICULARES

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE



Conozca nuestra amplia gama de productos:
rodamientos de rueda, distribución, accesorios,
suspensión, caja de velocidades y embrague.



NTN-SNR

www.ntn-snr.com
snr-auto@snrdal.com
Facebook: NTN-SNR LAT
YouTube: NTN-SNR LAT

RODAMIENTOS PARTICULARES VENTA POR MAYOR

www.rodamientosparticulares.com
ventas@rodamientosparticulares.com
(+54)(11) 4272.7800 / 7766 / 8835
Av. Luciano Valette 1660, Luis Guillón, Buenos Aires



ContiTech: Consejos profesionales para la sustitución de la correa de distribución



El fabricante recomienda comprobar y, en caso necesario, sustituir la correa de distribución cada 90.000 km o 5 años en vehículos fabricados a partir del 06/2003, y cada 60.000 km o 5 años en vehículos fabricados hasta el 05/2003, incluidos el rodillo tensor y el rodillo de inversión. El fabricante prescribe un intervalo de cambio de 180.000 km o 10 años para el rodillo tensor y el rodillo de inversión de los vehículos fabricados a partir del 06/2003, y de 60.000 km o 5 años para los vehículos fabricados hasta el 05/2003. El tiempo total estimado es de 2,5 horas.

Consejo: Junto con la correa de distribución, deben sustituirse los rodillos tensores y de inversión, así como la bomba de agua. Si más tarde fallara la bomba de agua, habría que repetir todo el proceso con nuevas piezas, ya que Ford ha prohibido que en estos casos se vuelvan a utilizar correas de distribución usadas. Por lo tanto, para evitar fallos posteriores con costos innecesarios, es altamente recomendable cambiar la bomba de agua al mismo tiempo que la correa de distribución.

Para la sustitución, los mecánicos necesitan las siguientes herramientas especiales. También encontrarán estas herramientas en los productos Tool Box y Tool Box V01 de ContiTech.

1. Herramienta de fijación del árbol de levas OE (VW 3359) (Tool Box V01-6)
2. Herramienta de fijación del cigüeñal OE (310-085) (Tool Box V01-20)
3. Sufridera OE (205-072) (Tool Box-3)
4. Llave para tuercas de dos agujeros OE (203-1053) (Tool Box V01-28)
5. Herramienta de sujeción, tensor de la correa de distribución OE (303-1054) (Tool Box V01-25)

Trabajos preliminares:

Identificar el vehículo a partir del código de motor.

Desmontar la batería del vehículo. No girar el cigüeñal y el árbol de levas tras retirar la correa de distribución. Girar el motor en el sentido normal de rotación (en el sentido del reloj), a menos que se indique lo contrario. Girar únicamente el motor desde el piñón del cigüeñal y nunca mediante otros engranajes. Respetar todos los pares de apriete del fabricante del vehículo, elevar la parte delantera del vehículo y apuntalarlo, de modo que el soporte delantero del motor quede descargado.

Desmontar:

Desconectar el cable de masa de la batería, la carcasa del filtro de aire, la cubierta del motor, el cable y el soporte del intercambiador, la cubierta inferior del motor, desbloqueo de la dirección asistida del motor, la correa auxiliar y su tensor, los protectores superior y central de la correa de distribución, la polea del cigüeñal, el protector inferior de la correa de distribución y el soporte delantero del motor; para ello, apoyar el motor.

Desmontaje de la correa del árbol de levas:

1. Situar los tiempos de control en la marca de PMS del primer cilindro. Para ello, girar el cigüeñal en el sentido de marcha hasta que la marca quede poco antes de las 12 (Fig. 1) y la "corona" del piñón del árbol de levas se sitúe en la parte superior (Fig. 2).



2. Colocar la herramienta de fijación del árbol de levas OE (VW 3359) en el árbol de levas (Fig. 3). 3. Montar la herramienta de fijación del cigüeñal OE (310-085) (Fig. 11). La marca de la herramienta OE (310-085) debe quedar alineada con la marca de la rueda dentada. 4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor y destensar la correa de distribución y rodillo tensor (Fig. 4).



Para destensar la excéntrica del rodillo tensor, girar el rodillo tensor con la llave para tuercas de dos agujeros OE (203-1053) en contra del sentido del reloj, hasta que la herramienta de sujeción OE (303-1054) pueda insertarse en el rodillo tensor (Figs. 5 y 6). En el nuevo kit de correa de distribución, hay partes de la herramienta de sujeción sueltas en el embalaje (Fig. 7).

5. Ahora puede retirarse la correa de distribución.

La herramienta de sujeción solo es necesaria para destensar la correa de distribución. En este caso no se trata de un sistema tensor totalmente automático! Destensar la excéntrica en el sentido del reloj mediante la llave para tuercas de dos agujeros OE (203-1053); para ello, girar la excéntrica hasta llegar al tope y apretar la tuerca a mano.

Montaje de la correa del árbol de levas:

1. Aflojar los tornillos de los piñones del árbol de levas. Para ello, usar la sufridera OE (205-072) (Fig. 8). Comprobar el ajuste de los tiempos de control como en el desmontaje (puntos 1 a 3) y, si es necesario, reajustar. Colocar el piñón del árbol de levas en el centro de los agujeros oblongos.



2. Montar los componentes nuevos.

Asegurarse de que, en el rodillo tensor, la horquilla de sujeción (Fig. 9) siente correctamente en la escotadura del revestimiento (Fig. 10).

Montar el rodillo tensor con la herramienta 303-1054 insertada (Figs. 7 y 11).



3. Colocar la correa de distribución, comenzando por el piñón del árbol de levas, en contra del sentido del reloj: el piñón del árbol de levas, el rodillo tensor, el piñón del cigüeñal y, por último, el piñón de la bomba de agua. En este paso debe evitarse que la correa de distribución se doble al colocarla. La correa debe quedar tensada en el loco de tracción entre los engranajes.

4. Girar el rodillo tensor con la herramienta 303-1054 insertada en contra del sentido del reloj, hasta que pueda retirarse la herramienta 303-1054 (Figs. 6 y 12). Tensar la correa de distribución con el rodillo tensor, sin que el pasador de fijación 303-1054 esté insertado, en el sentido del reloj hasta que las ranuras del rodillo tensor queden alineadas (Figs. 13 y 14). Fijar la excéntrica del rodillo tensor con la llave para tuercas de dos agujeros 303-1053 y apretar la tuerca del rodillo tensor con un par de apriete de 20 Nm + 45 grados.

5. Retirar la herramienta de fijación del árbol de levas y del cigüeñal, y apretar los tornillos de los árboles de levas con un par de 25 Nm. Para ello, usar la sufridera OE (205-072) (Fig. 15).

6. Girar el motor dos vueltas completas en el sentido de la marcha. Colocar el motor en la posición PMS para el cilindro 1. Introducir la herramienta de fijación del árbol de levas y la del cigüeñal. Si no se puede introducir la herramienta de fijación, corregir los tiempos de control. Comprobar de nuevo la tensión de la correa de distribución. 7. Retirar la herramienta de fijación y montar los componentes en orden inverso al de desmontaje. 8. Montar: Protector superior de la correa de distribución (10 Nm), protector inferior de la correa de distribución (7 Nm), polea de transmisión del cigüeñal (10 Nm + 90 grados), correa auxiliar. Apretar los tornillos del soporte del motor (3 x 60 Nm), los tornillos del apoyo del motor (2 x 61 Nm) y el soporte del motor (1 x 54 Nm). 9. Registrar la sustitución de la correa de distribución original ContiTech en el adhesivo suministrado y pegarlo en el vano motor (Fig. 16).



Para finalizar, llevar a cabo una prueba de funcionamiento o de conducción.

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



2128170N
BIELETA PLASTICA
PEDAL EMBRAGUE 405

Articulos nuevos

9159520N

BOTON TRABA
PUERTA GRIS 405



9159550N

BOTON TRABA
PUERTA NEGRO 405



C 853653 50A

**REJILLA FRENTE SUP.
ADAPTABLE AGILE 14/

1336C90N

TAPA TERMOSTATO
205D/306D/405D



C 807220 15A / 14A

**REJILLA FARO AUXILIAR DER./IZQ.
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853658 1-A / 57 1-A

**ARO FARO AUXILIAR CROMADO
DER. / IZQ ADAPTABLE AGILE 14/



C 853653 51A

**REJILLA FRENTE INF.
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 41A

**MOLDURA REJILLA SUP.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/



C 853653 49A

**REJILLA INFERIOR DE PARAGOLPE
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 42A

**MOLDURA REJILLA INF.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/

*Próximos
lanzamientos*



C7111191-A

EJE LIMITADOR PALANCA
CAMBIOS ADAP. CORSA



104410-3

JUEGO ENGR. ADAP.
C/MARIPOSA FIAT 1.4 T/MARELLI



104410-4

JUEGO ENGR. ADAP.
C/MARIPOSA FIAT 1.8 T/MARELLI

**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.**

NOVEDADES DEL MES**ÚLTIMOS LANZAMIENTOS**

Seguimos sumando alternativas y variantes para el sector e incorporando nuevos modelos al mercado. Te presentamos uno de los últimos lanzamientos, las ópticas principales de Gol IV / Saveiro 2006/... con las alternativas Máscara Gris y Máscara Negra. Para más información visite nuestra web www.opticaslam.com.ar donde podrás encontrar toda la información necesaria de estos productos.

**¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?**

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

**#SEGURI-TIPS LAM**

La campaña de concientización para una conducción segura continúa siendo un éxito en las redes sociales de la marca. Todas las semanas LAM brinda a sus seguidores tips útiles para que todos contribuyamos a una conducción responsable y respetuosa de las normas de seguridad vial. Esta acción es fundamental para generar conciencia en grandes y chicos mediante elementos e información habitualmente descuidada en nuestras calles y rutas. Seguinos y convertite en un conductor responsable.

**NUEVO SITIO CON CARRITO DE PEDIDOS**

Como todos los años, LAM introduce novedades al sector para brindar más y mejores alternativas en el segmento de iluminación automotriz. A la búsqueda constante de una calidad superior para sus productos se suman mejoras en el servicio que harán la experiencia del cliente más eficiente y simple. Para ello, se ha lanzado recientemente la nueva Web www.opticaslam.com.ar, que trae como novedad un Sistema de Pedidos Online que le permitirá al cliente generar órdenes en minutos, de la forma más sencilla y directa. LAM es tecnología e innovación, también en el servicio.

ÓPTICAS PRINCIPALES FOX/SURAN

NUEVA
#1616/17



**Fox/Suran Con Luz
Auxiliar C. Manual**
(2010/14)

NUEVA
#1614/15



**Fox/Suran Mod. Viejo ›
Monoparábola**
(2003/09)



**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM
Iluminando el Camino

HESCO

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

ULTRA[®]

www.hesco.com
3 Filamentos



Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

HESCHER

by Cobalt



POST CALENTAMIENTO

www.hescher.com.ar

WEGA, Auspiciante Oficial del Dakar 2016

Esta nota es presentada por



La competencia se iniciará el 2 de enero en Buenos Aires, seguirá su recorrido por el interior del país, cruzará a Bolivia, para finalizar en la ciudad de Rosario el día 16 del mismo mes. Participarán 556 competidores de 60 nacionalidades con 354 vehículos en carrera.

WEGA, es la marca con la línea más completa de filtros del mercado lo cual le permite acompañar a todo tipo de vehículo en esta trayectoria. WEGA confirma una vez más su compromiso con el automovilismo, con el deporte y por sobre todas las cosas con el esfuerzo en equipo.

Ahora el filtro es WEGA.

R.Neto S.A, titular de la marca WEGA, líder en producción y comercialización de autopartes, será por primera vez patrocinador oficial del Dakar 2016. El Dakar, se inscribe en el universo de

los desafíos más importantes que proponen las competiciones extremas en materia de deporte automovilístico.

Calidad Superior

CALIDAD Y VARIEDAD EN FILTROS

WWW.WEGA.COM.AR

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.

MAGNETI
MARELLI

checkstar



BUJIAS DE ENCENDIDO

MAGNETI MARELLI cuenta con una gama completa de bujías de encendido para satisfacer las más altas exigencias, capaz de responder a todo tipo de conducción en cualquier tipo de recorrido. El diseño y tecnología aplicado en estas bujías incrementa el poder de ignición, sin fallas de encendido, mejorando la combustión y generando aumento de potencia del motor.

- Baja tensión requerida durante la vida útil.
- Aptitud para inflamar mezclas pobres de combustible-aire.
- Alto rendimiento en combinación con una vida útil prolongada.
- Control mejorado de emisión.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

La imagen es sólo a modo ilustrativo.

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

Espacio de Publicidad

Seguimos evolucionando y somos los primeros en el rubro en lanzar con nuestro **Catálogo digital**, un **POP UP** de ofertas, promociones, descuentos y más, que lo **beneficiará** al tener la **información de manera instantánea**.
Eso es evolución. Eso es estar un paso adelante. Obtenga **más información** a través de su **oficial de negocios**.

adnautica.com

Ahora, estar atento a nuestro catálogo te puede sorprender con **ofertas, promociones** y más **todos los días** del mes y a **cualquier hora**.



Encontranos también en:



Podés ingresar a través de nuestra web o nuestro nuevo catálogo digital.



Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.
Sede Central, Chiclana 915/917, **Bahía Blanca** +54 291 4597777.
Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666
www.autonauticasur.com



En 2015, incorporamos **tecnología de vanguardia** en nuestros depósitos, **remodelamos** nuestra sede central, **mejoramos el servicio logístico** e **inauguramos** una **nueva sucursal en Mar del Plata**.

En 2016, nos esperan **más proyectos** para seguir estando al lado tuyo, **evolucionando juntos**.

adlwork.com

46 años evolucionando junto a las mejores marcas.



Encontranos también en:



Podés ingresar a través de nuestra web
o nuestro nuevo catálogo digital.

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917, **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

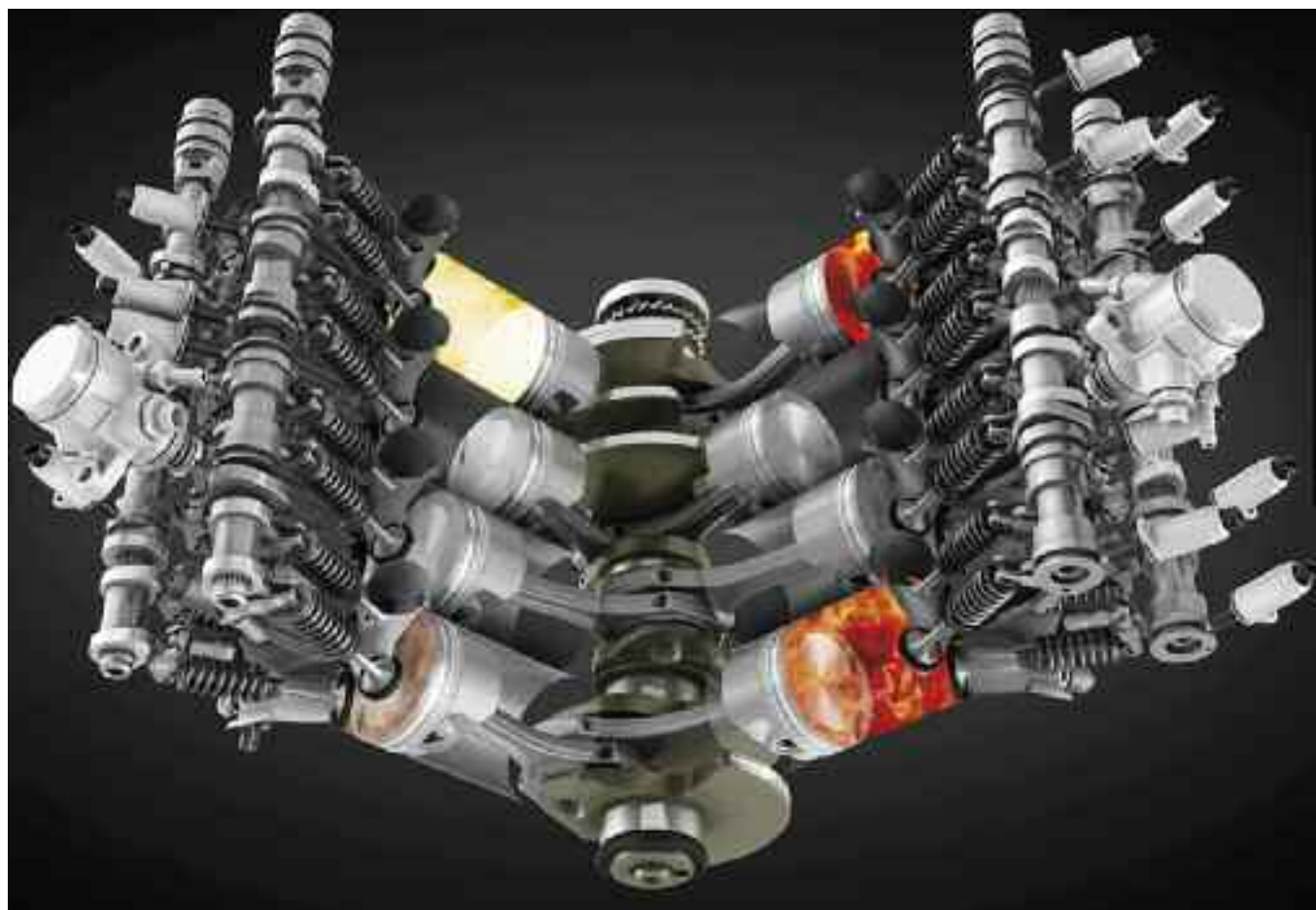
www.autonauticasur.com

**auto
náutica
sur**

Motores

Algo sobre motores actuales

Nuvolari Enzo ©



Actual motor de combustión interna de ciclo Otto, V8 de 4.0 litros de alto rendimiento, doble turbo e inyección directa de nafta, con 507 CV a 6.000 rpm. de potencia, y un par motor de 660 Nm entre 1.700 y 5.000 rpm - Bentley.

Teniendo en cuenta la actual posición de los motores, técnicamente hablando, sabemos que generalmente el automóvil ha sido equipado con el clásico **motor de combustión interna** (MCI), y especialmente de cuatro tiempos, es decir con un ciclo que se cumple en cuatro etapas: admisión, compresión, combustión/expansión y escape. Todo esto se concreta en cuatro carreras del pistón y dos vueltas del cigüeñal. Pero también ha sido construido – entre otros- el **motor de relación de compresión variable** ideado por la casa sueca SAAB, identificado con las siglas SVC (Saab Variable Compression).

Se trata de un motor de ciclo Otto de nafta/gasolina bastante complejo, con mayor eficiencia y potencia que otros motores, inclusive funcio-

Continúa en la pág. 68.



RM
RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar
estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos
progresivos
rally
competición
win



Garrett®

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.





INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

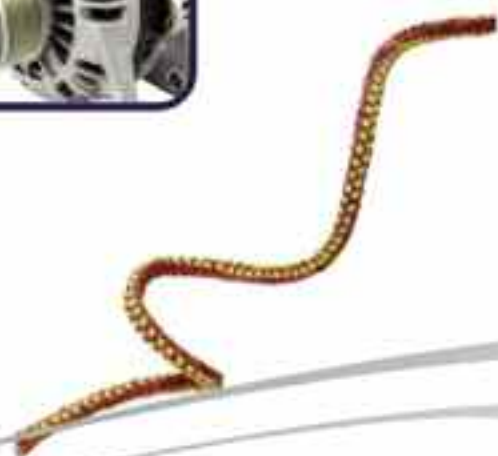
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar





Nuevo motor boxer de 4 cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas de 2.0 litros de carrera larga, con una potencia de 110 CV a 6.000 rpm y un par motor de 198 Nm. a 4.200 rpm- Subaru.

na sin problemas de detonación aún cuando se necesita una potencia reducida.

Es un motor sobrealimentado por un compresor volumétrico, donde un sistema de bieletas, accionadas por un cigüeñal secundario, eleva o baja el conjunto unitario formado por la tapa de cilindros y los cilindros. Es decir que el pistón puede recorrer un cilindro que a veces está posicionado más alto o a veces más bajo con respecto a la tapa de cilindros, aumentando o disminuyendo el volumen de la cámara de combustión. Se

puede contar con un motor de 14 a 1 de relación de compresión. o en el otro extremo de 8 a 1.

Respecto a los denominados **motores rotativos**, sin duda el más notable es el Wankel, que es el nombre de su creador. Este propulsor, también de 4 tiempos, posee un pistón vagamente triangular, que no realiza un movimiento alternativo lineal, sino un movimiento rotativo y de traslación dentro de la cámara. No posee: árbol de levas, resortes, botadores, ni válvulas. No tiene problemas de

equilibrado, es liviano, compacto y muy potente.

Los motores actuales son potentes, económicos, más pequeños y limpios, comparativamente.

La Nueva Generación del Motor boxer Subaru

El anterior motor boxer, muy importante para Subaru, un pilar, tuvo su lanzamiento comercial en el año 1989. Un motor pequeño, bajo, es decir, con dimensiones contenidas, elástico y con buen rendimiento. Sin duda, una referencia en cuanto a motores a nivel mundial.

Desde esa época, ha experimentado una evolución considerable en forma permanente, y en la actualidad la firma japonesa presenta la

tercera generación de motores térmicos boxer. Con ella se tratan de conjugar: las buenas prestaciones, la economía de combustible, y la compatibilidad ambiental.

Esta nueva generación es la primera después de 21 años que cambia radicalmente sus características, manteniendo sus mismas condiciones básicas, se distingue por algunos aspectos técnicos muy particulares, y será la base de la futura producción de motores Subaru. Para fabricarlo la Fuji Heavy Ind. Construyó nuevas instalaciones, con un nivel técnico en los sistemas de producción de avanzada.

Continúa en la pág. 70.



Parte rotativa / alternativa del motor Subaru boxer, de 4 cilindros; cigüeñal, bielas y pistones.



DIESEL FRENOS S.R.L.

NUEVA INCORPORACIÓN

LÍNEA MOTOR CUMMINS












Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 4918-2637 | Nextel 335*4129 | diesel@frenos.com.ar



RECORD[®]

AMORTIGUADORES
RESORTES A GAS
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusiva de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.



RODAMET

Trabajando en el futuro del automotor

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

El nuevo motor boxer de 4 cilindros, de ciclo Otto nafta / gasolina, es totalmente renovado a partir de la estructura de base, en tanto que todas las ventajas del diseño de los cilindros opuestos permanece sin variantes. Ausente de vibraciones armónicas de segundo grado, compacto, contribuye a bajar el centro de gravedad, contando con una elevada fluidez de par motor o cupla motriz. Entre las características se cuentan las siguientes:

- Distribución variable, desfasaje variable continua de los árboles de leva de admisión y escape. Dual AVCS (Active Valve Control System), sistema de control activo de válvulas. Mariposa de aceleración con gestión electrónica.
- Diseño profundo de la forma geométrica de la cámara de combustión.

Cabe señalar que la mejora efectuada en el diseño de la cámara de combustión equivale a un aumento del 10 por ciento del rendimiento. Siguiendo con la geometría de la cámara, el pasaje de una cámara de combustión con diámetro superior a la carrera, a una con carrera larga,

implica una condición totalmente diferente de la fluidodinámica de los gases, ya sea en admisión o en el escape.

Un motor boxer de carrera larga, experimenta un óptimo llenado en

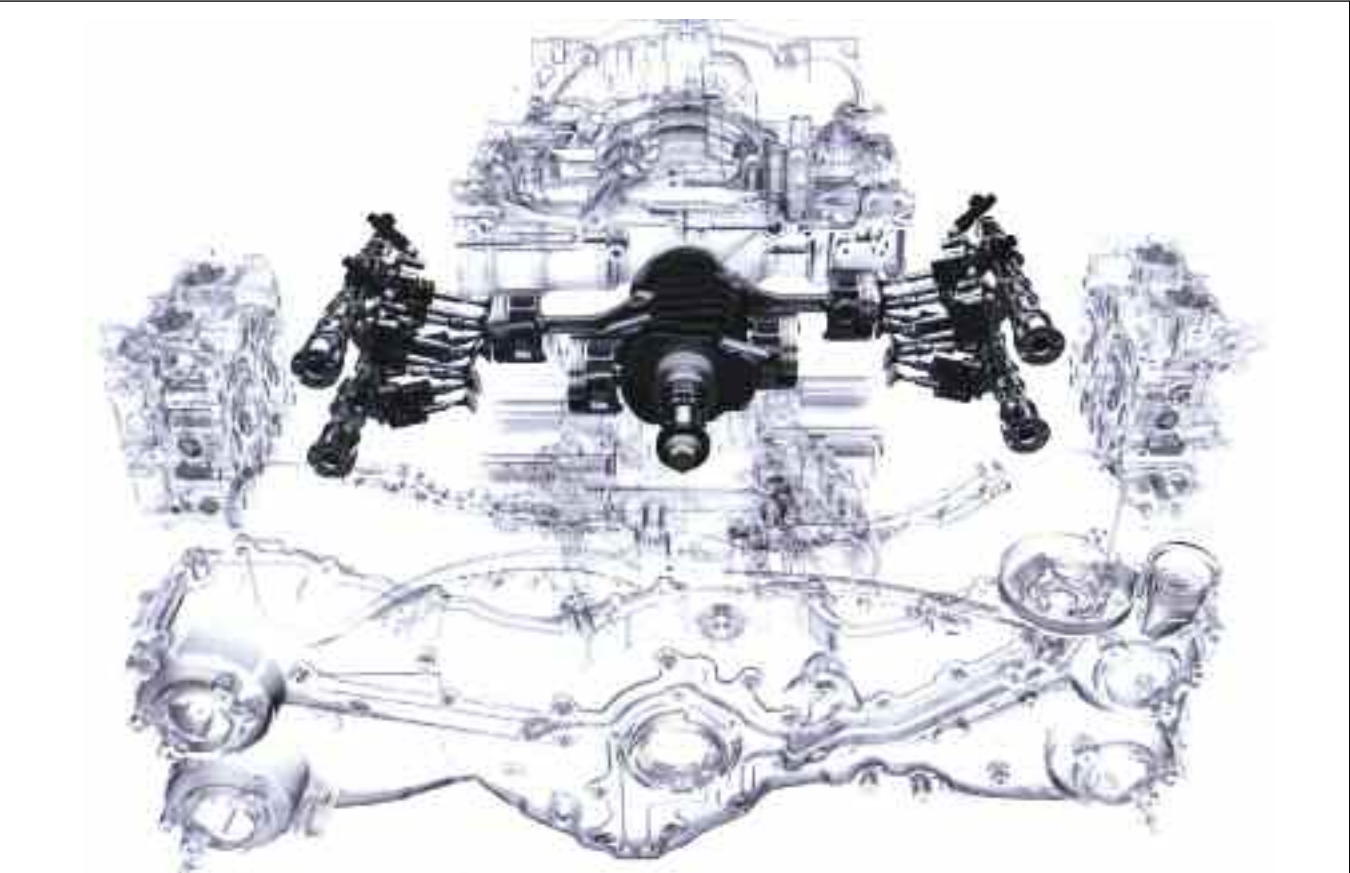
bajos regímenes, una ventaja en la cupla motriz máxima con un funcionamiento favorable en los regímenes bajos e intermedios.

Actualmente con las técnicas constructivas del mecanismo biela –

manivela, es posible realizar un propulsor de cilindros opuestos de carrera larga.

El aumento de la carrera, de 75mm. a

Continúa en la pág. 74.



Parte rotativa/alternativa del motor boxer, y sistema de distribución con doble árbol de levas por cada bancada de cilindros, y 16 válvulas- Subaru.

SR33

SR33[®] es elaborado por VDR S.R.L.
www.vdrfrenos.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original

LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos

LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Liquido de Frenos DOT3 / DOT4 – Limpia Parabrisas



BOSCH



BSL 2470

Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415

Cargador electrónico de baterías.



BAT 110

Verificador de baterías.



ACS 751

Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR



0000075700

Cool-Tech Refrigerante Intercambiador

Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas.



0000347881

Cool-Tech Recuperación de Aire

Recupera, recicla, evacúa, pruebas fugas y recarga R - 134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



**PONÉ ME GUSTA
PAPIERTTEI DISTRIBUCIÓN**

MAR DEL PLATA
(0223)499-7200

CAPITAL FEDERAL
(011)4585-6700

ROSARIO
(0341)430-7100

BAHÍA BLANCA
(0291)456-6400

WWW.PAPIERTTEI.COM

• NUEVA LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA **0800-222-6724** •

Informaciones Técnicas

Esta nota es presentada por



Cambio del rodillo de inversión en el kit CT 1014 K2/K5/K3 para diversos modelos Opel/ GM I,7 D.

Problema:

El rodillo de inversión del Kit es diferente al rodillo montado hasta ahora en el vehículo.

Causa:

El antiguo rodillo de inversión (fig. 1) ya no se usa según “Opel TIS” y se cambia al nuevo modelo (Fig. 2) equipado con cojinete de bolas grande sin borde.

Solución:

En lugar del rodillo antiguo de chapa de acero ahora se puede instalar directamente el nuevo, a pesar de su diseño diferente.

Fig. 1
rodillo de inversión antiguo
V 55317



Fig.2
rodillo de inversión nuevo V
55368





www.contitech.de/aam-es

Descubrir la diferencia –
con **calidad y servicio.**



Componentes de transmisión por correas y kits de ContiTech. La calidad preferida para equipo original de los fabricantes de automóviles líderes.

Power Transmission Group
Our Drive – Your Success.



Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.
Phone: +55-11-5070-1100
contitech.correias@continental-corporation.com

Continental 
CONTITECH

90mm., no influyó negativamente sobre el ancho del motor, gracias al uso de nuevos elementos con dimensiones optimizadas. El diámetro disminuyó de 92mm. a 84mm., y la relación carrera / diámetro es de 1,07.

El uso de balancines a rodillo para el accionamiento de las válvulas, y la mayor flexibilidad de posicionamiento de las levas, ha reducido el ángulo de inclinación entre los ejes de las válvulas, permitiendo disminuir el área de la cámara de combustión.

La relación superficie / volumen fue mejorada, disminuyendo las pérdidas por enfriamiento y aumentando el límite de autoencendido. El ángulo entre las válvulas pasa de 41 grados a 27 grados, en tanto que la distancia entre los dos árboles de levas, pasa de 126mm. a 104mm.

La capacidad y la posición de la cámara de resonancia fue optimizada para mejorar las prestaciones de par motor a regímenes bajos e intermedios.

La cámara de expansión ha sido eliminada, para reducir peso y costos. Un diseño óptimo de los conductos de admisión, directo a las válvulas, contribuye a reducir las pérdidas de

presión. Por otra parte, se ha utilizado material plástico, y el uso del sistema EGR de recirculación de los gases de escape en frío, permitió eliminar los conductos multifuncionales, usados anteriormente.

Además se controla –ajustes o reglajes precisos de la ECU- más eficazmente, al momento del encendido. A través de análisis fluidodinámicos, la forma de los conductos de las válvulas de admisión ha sido mejorada, disminuyendo la presión con las válvulas abiertas y aumentando la turbulencia con las válvulas cerradas. Estos conductos –en su conjunto- son actualmente, más compactos y livianos.

Ha sido montada una **lámina o flap, en el conducto de admisión** para aumentar la turbulencia, con un especial diseño para acelerar el flujo de aire. Por otra parte, el diámetro de la válvula de escape fue estudiado para disminuir las pérdidas de presión.

La forma de la cabeza del pistón fue mejorada, y con la introducción de un ángulo de “squish” o turbulencia se aumenta la misma.

Los inyectores fueron posicionados más cerca del asiento de las válvu-

las, de modo tal que el combustible evaporado puede – en pequeña parte- adherirse a las paredes del conducto en frío, mejorando el consumo y las emisiones.

Una válvula electromagnética fue incorporada al AVCS (Active Valve Control System), y por vez primera a nivel internacional, fue incorporando un **mecanismo de bloqueo intermedio del lado de la admisión**, con el mismo es posible una apertura-cierre de las válvulas mucho más precisa y rápida.

Esta solución contribuye al aumento

de la potencia, al control del consumo de combustible y de las emisiones de gases contaminantes.

El sistema de distribución utiliza una cadena para mejorar la eficacia de la distribución, y con reales ventajas para el mantenimiento. Con el uso de la cadena, se reducen las dimensiones de los engranajes del cigüeñal, y de la distribución, disminuyendo el tamaño total. La bomba de aceite está montada en la tapa de la distribución, y la cantidad de aceite lubricante a bombear, ha sido reducida gracias al sistema AVCS **n**



Motor en cofre de 4 cilindros opuestos, del modelo Impreza WRX STi Special - Subaru.



Autorepuestos

Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para **encendido y electricidad** del automotor.







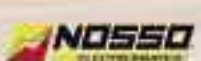




















JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



MOLYKOTE
FROM DOW CORNING

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.



LÍNEA PROFESIONAL

MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.

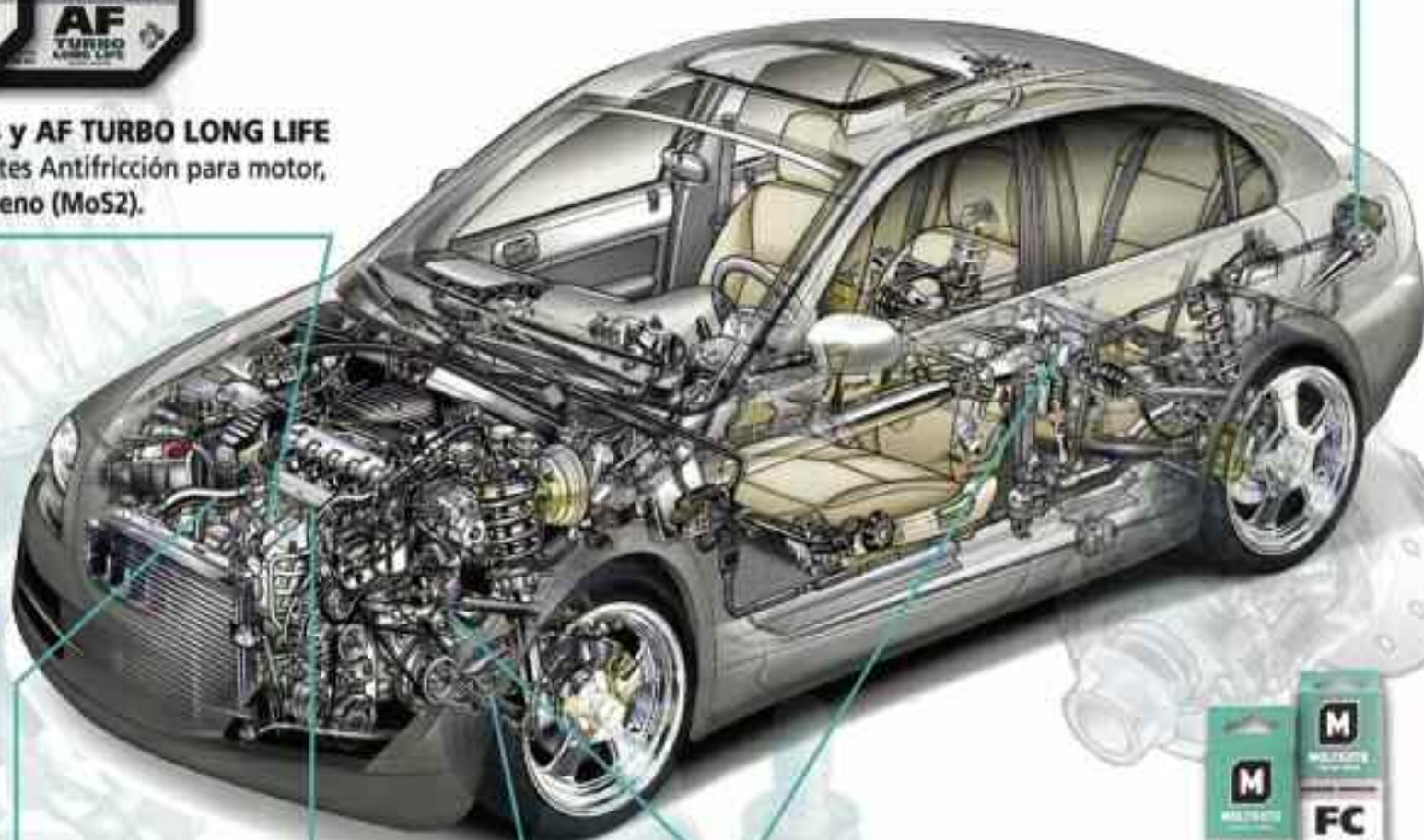


MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD. Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



Aerodinámica

La Aerodinámica Activa

Módena Claudio ©



La aerodinámica, es un parámetro importante de estudio en la evolución del automóvil - Porsche.

En la actualidad, uno de los principales parámetros de estudio, en la evolución del automóvil, es la conocida aerodinámica.

Desde la aparición del automóvil hasta nuestros días, uno de los problemas de los constructores y diseñadores, ha sido siempre, la

manera de optimizar el "movimiento" del vehículo, para hacer eficiente mecánicamente su funcionamiento.

Está demostrado que, un adecuado perfil podría contribuir a aumentar la velocidad del vehículo, y también el rendimiento del medio propuesto para tal fin, desde las máquinas a vapor, a los primeros autos dotados de un motor a explosión, incluyendo a los vehículos experimentales dotados de un motor eléctrico. La aerodinámica entre 1930 y 1940, es considerada hasta el presente como el parámetro que surge con mayor entusiasmo, entre dichos años, influyendo mucho sobre el diseño y la arquitectura.

La etapa que ha quedado registrada en el mundo entero, como de afirmación del "diseño italiano", por ejemplo, por medio de la realización de muchos carroceros italianos como; Bertone, Pininfarina, Zagato, Vignale,

Continúa en la pág. 80.

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.

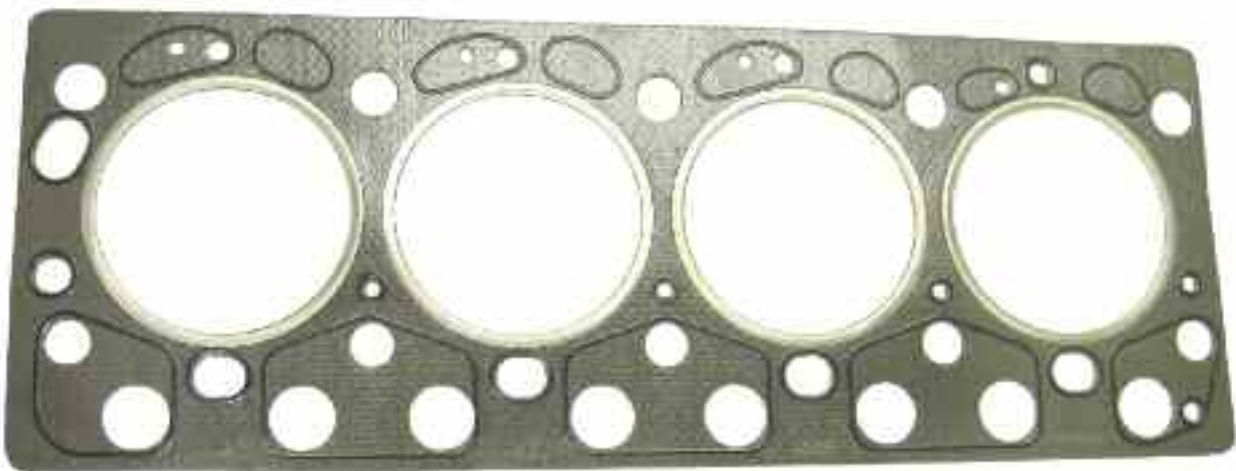


Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

EXCLUSIVO PARA
EL MERCADO DE REPOSICIÓN

Junta Tapa de Cilindros Soft para motores
MB Electrónicos OM 904 / OM 906 / OM 924 / OM 926



SABÓ, pensando en el Mercado de Reposición, desarrolló un proyecto para la Junta Tapa de Cilindros soft para los motores MB OM 904 / OM 906 y OM924 / OM 926

Este desarrollo tuvo origen en informaciones de mercado en las que se registraban en algunos incidentes de pérdida de agua, tanto con la Junta Original metálica (chapa única) con insertos de goma, como en la Junta multilaminas (MLS) disponible en el Mercado de Reposición.

Conseguimos registros sobre estos incidentes, y visualizamos que existían problemas relacionados con la rugosidad de mecanizado, y también cavitación en las galerías de agua, especialmente en los motores de la serie 900 (electrónicos).

Con estas informaciones y para brindar una alternativa para estas situaciones, SABÓ decidió desarrollar una junta soft, que posee mayor capacidad de absorción de irregularidades entre el block y la tapa de cilindros, considerando además el nivel de rugosidad con el que trabaja en las reparaciones (rectificado).

Esta junta posee refuerzos metálicos en la región del anillo de fuego para aumentar y asegurar el sellado de gases.

MOTOR	N° SABO
OM904	82904
OM906	82906
OM924	82924
OM026	82926

EL PORTFOLIO MÁS COMPLETO, SIEMPRE CON LANZAMIENTOS CALENTITOS.

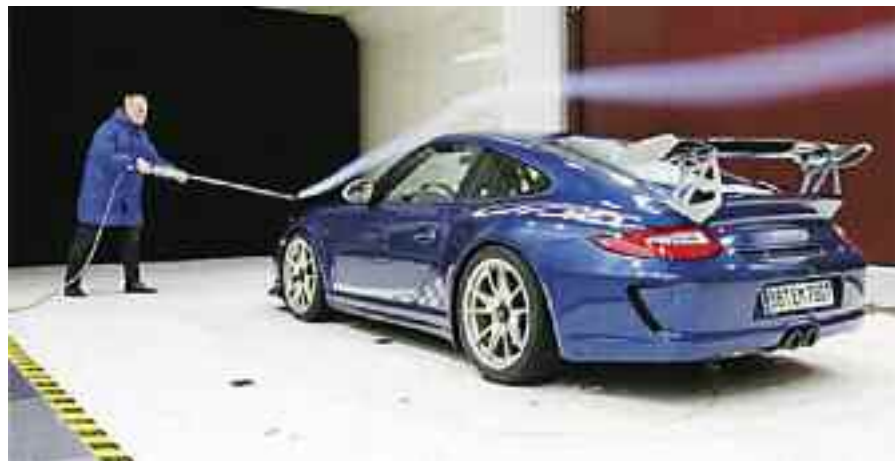


La industria no para de lanzar nuevos vehículos al mercado y Sabó no para de lanzar siempre productos calentitos para atender la nueva flota. Son Retenes y Juntas con la calidad que deja siempre al cliente satisfecho. Este es nuestro trabajo de cada día, invertir en tecnología de punta y ofrecer el portfolio más completo.

Ud. siempre encontrará la pieza que su cliente necesita. No importa la marca o modelo. En Sabó todo el mundo confía y es por esto que Sabó es preferido en todo el mundo.



El alerón trasero activo, representan una gran ventaja para lograr el equilibrio aerodinámico, delantero y trasero- McLaren.



En el mundo entero, ha quedado registrada una etapa referida a los aspectos “diseño-aerodinámica”, de afirmación del diseño internacional.

Scaglietti, Bizzarrini, Coggiola, Fioravanti, Fissore, Maggiora, Michelotti, Moretti e Italdesign, entre tantos otros, han conocido constantemente a empresas, institutos y proyectistas que se fueron afirmando en la verdadera creatividad, en cuanto al diseño del automóvil.

Se fueron dando ambos aspectos, por una parte se construyeron modelos teóricos que respondían al comportamiento dinámico, y por la otra se le dió importancia, a la eficiencia del perfil del automóvil proyectado.

A través de los años, se ha visto la presencia de diseños “impredecibles” o difíciles, y en la década de

los ‘60, con la intervención de Vignale, Touring y Pininfarina entre otros, se destacó la correspondencia entre búsqueda aerodinámica y

diseño automovilístico, como un binomio inseparable.

Además del aporte tecnológico, en los años ‘70 el tema de la “aerodi-

námica” se va afirmando como consecuencia de la experiencia y de la

Continúa en la pág. 82.



En la década de los ‘80, se realizan trabajos serios y profundos sobre aerodinámica, a nivel mundial - M.Benz.

dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS
SOME SRL.

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

EPROM lab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES

Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar

edutecsoporte

Proximos cursos:
Inmovilizadores
Chiptuning nivel inicial
Soldadura y programación

ILUMINACIÓN COMPLETA

Classic (2010/...)

VIC[®]

luces en movimiento



FARO PRINCIPAL

Lente con tratamiento **UV**

Código 894 D/I



Kit de Faros Auxiliares ANTINIEBLA

Incluye todos los componentes
para su instalación

Código 2810

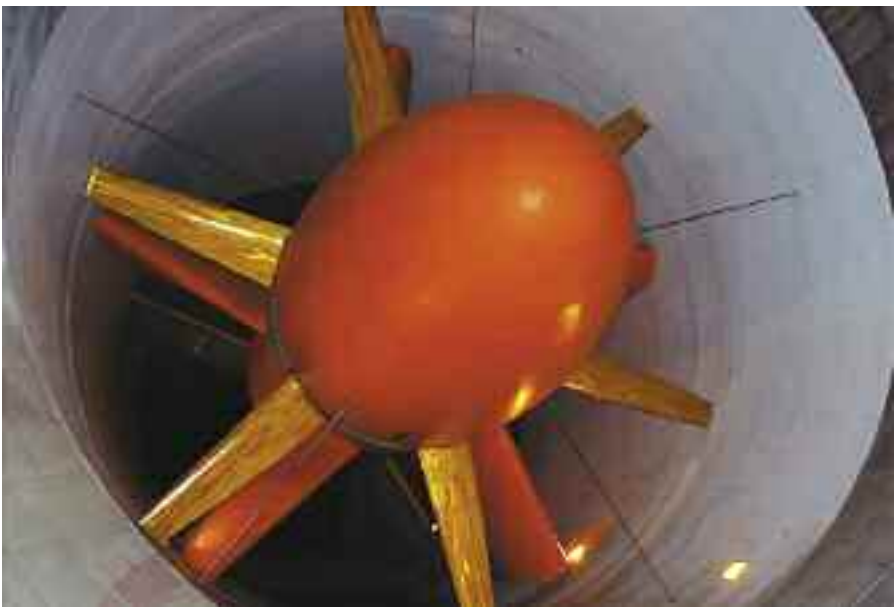


www.vic.com.ar

VIC[®]

verificación científica, que se logra con la recopilación de datos mediante instrumental de precisión. La transición en esta época, lo concretan; por un lado los trabajos efectuados en 1976 entre el **Centro Nacional de la Investigación (CNR)** italiana, y la firma **Pininfarina** (construcción de un automóvil aerodinámico), en un túnel de viento construido por la empresa carrocera. Por la otra parte, fue la fábrica **Ford**, con su primer **“concept Probe”** en el año 1979, indicando realmente una transición de las prestaciones aerodinámicas, en el terreno de la producción en serie de automóviles.

Pero si hablamos de la **“aerodinámica activa”**, debemos saber que el centro de aplicación o de **“presión aerodinámica”** de un automóvil está, donde se manifiesta toda la fuerza que efectúa el viento sobre el automóvil -su carrocería- de acuerdo con el avance del mismo, y la velocidad y la dirección del aire. Puede decirse que la variable más importante, es la relación entre el **“centro de presión y el centro de gravedad”** n



Las terminales automotrices invierten mucho, en la construcción de túneles de viento- GM.



Vehículo deportivo de la década del '40, frente al túnel de viento para estudios aerodinámicos.



Los resultados del túnel, determinan el comportamiento del automóvil, y los aspectos a mejorar - M. Benz.

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lín. Rot.) - Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires

E-mail info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

BOLLHOFF

La mejor información sobre posventa automotriz

Taller Actual Periódico

Para anunciar Solicite promotor

011 4760-7419

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

**MAGNETI
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



Morropodi

MAXICAP

md MLH



picborg



prestolite

Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ

VuaRam
AUTOPARTES ORIGINALES

NUEVO ACUERDO COMERCIAL ENTRE TOTAL ESPECIALIDADES ARGENTINA Y OIL COMBUSTIBLES

Total Especialidades Argentina y OIL Combustibles suscribieron un acuerdo comercial, vigente desde el mes de octubre de 2015. A través de esta alianza estratégica entre ambas compañías, TEA suministrará de manera exclusiva su amplia gama de lubricantes y especialidades en toda la red de estaciones de servicio OIL.



Los productos que se encuentran a la venta, son parte de la gama de lubricantes TOTAL Quartz, ELF Evolution y ELF moto. Asimismo, todas las estaciones denominadas "Diesel Centro", orientadas hacia el cliente del sector agropecuario y transporte, cuentan con productos de la gama TOTAL RUBIA, destinada a vehículos pesados.

Este acuerdo, permitirá incrementar la exposición de los productos TOTAL frente al usuario final en una red de estaciones de servicio argentina que continúa consolidándose

en el mercado local.

Juan José Raga, Director de Total Especialidades Argentina, declaró que "El Grupo TOTAL tiene como objetivo duplicar los volúmenes de venta a nivel mundial para el 2017, razón por la cual desde hace unos años existe un trabajo continuo para alcanzar esta meta. Claramente este nuevo acuerdo comercial es un paso más, y muy importante, en pos del crecimiento de las marcas y su disponibilidad para el usuario final. Será una gran posibilidad para tener un contacto mucho más directo con él y conocer sus preferencias".

Por su parte, Rodrigo Turienzo, Gerente General de Indalo Energía, aseguró que "Oil Combustibles al igual que TOTAL, son dos empresas que apuestan a la Argentina,

seguimos invirtiendo en desarrollo e innovando permanentemente, encarando todos nuestros proyectos con pasión por lo que hacemos. Nuestra gente, la forma de hacer las cosas y la cercanía con nuestros clientes marca la diferencia por la cual nos eligen diariamente. Este Acuerdo Estratégico TOTAL-Oil Combustibles es una muestra más de nuestro crecimiento como empresa y como marca, que venimos sosteniendo desde el inicio de nuestras operaciones. Esperamos obtener junto a TOTAL, importantes sinergias con creciente presencia en el mercado. Nos une un fuerte dinamismo y espíritu de superación".

Finalmente, Aixa Domínguez Brizzio, Gerente de Comunicación y Marketing de Total Especialidades

Argentina, manifestó que "la idea de tener un nuevo canal de ventas es poder seguir haciendo que la marca TOTAL crezca a través de la presencia en un mercado que hoy representa el 10% de la venta de lubricantes. Tenemos el expertise para hacerlo".

Ambas compañías llevaron a cabo tres jornadas de presentación en diferentes puntos del país para todos los operadores de la red de OIL Combustibles a fin de comunicarles los alcances del acuerdo y la gama de productos disponibles.

EL ACUERDO EN NÚMEROS

309 Estaciones de servicio OIL en todo el país 38 puntos de venta OIL para el Agro ("Diesel Centro") 5 años de vigencia tendrá este acuerdo.

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

Turbodina



SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



Puliafito
Distribuidora
de Autopartes

WOBRON
DISCOS DE FRENO

FACORSA

Remsa
PASTILLAS DE FRENO

ICER
PASTILLAS DE FRENO

RADIADORES
CACIAN
CONDENSADORES

MAGNETI MARELLI
BOMBAS DE AGUA

Valeo LUK
ENTRABAJES

LITTON
PASTILLAS DE FRENO

TRAFAR
RADIADORES

CRA
RADIADORES

RADIADORES
DON BOSCO

25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100
www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

En verano siguen los buenos negocios servidos en bandeja...



Nueva generación en bujías para motores Diesel



El desarrollo y la incorporación de la tecnología de **TRIPLE FILAMENTO** ha mejorado la confiabilidad, el rendimiento y la vida útil de las bujías para motores Diesel.

Después de muchos años en la innovación y fabricación de tecnología al servicio de motores diesel, la marca **HESCHER**, ha conseguido desarrollar un nuevo concepto en bujías de pre y post calentamiento de **TRIPLE FILAMENTO**.

Las principales características de este novedoso elemento son:

1) Punta reforzada mas resistente ante posibles deficiencias del motor.

2) Exclusivo tercer filamento de disipación, desarrollado para reducir la transmisión del calor en la etapa de post-calentamiento.

3) Filamento de regulación de temperatura fabricado en cobalto de alta pureza.

4) Filamento de calentamiento producido con materiales de muy bajo coeficiente de expansión, reduciendo deformaciones y asegurando una mayor durabilidad.

Bujía de triple filamento



Porque usar bujías de tres filamentos?

Ventajas	Beneficios
Mayor eficiencia en la distribución de la energía Máxima durabilidad Mejor respuesta a las posibles deficiencias mecánicas	Reducción de costos de mantenimiento Reducción de emisiones contaminantes Reducción del consumo de combustible

HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

LOS SINTÉTICOS PARA CADA DIESEL FIAT



A través del convenio mundial de desarrollo técnico de lubricantes con Fiat Group Automobiles, la petrolera malaya produce la línea PETRONAS SELÉNIA para motores de vehículos livianos. El acuerdo incluye el estricto cumplimiento de normas de calidad y especificaciones de la terminal.

PETRONAS LUBRICANTS INTERNATIONAL comenzó sus actividades en 2008 tras la unión de dos importantes compañías de lubricantes y fluidos funcionales: PETRONAS LUBRICANTS y HL SELÉNIA. Esta fusión incluyó la firma de un convenio de recomendación técnica mundial con el Grupo Fiat para el desarrollo específico, abastecimiento en planta y concesionarios FIAT, IVECO, CASE y NEW HOLLAND.

A través del trabajo de ingeniería conjunto con FIAT GROUP, PETRONAS se esfuerza diariamente para mejorar el proceso de producción de sus lubricantes con el aporte de una Solución Tecnológica de Fluidos™, diseñando productos específicos para cada vehículo con resultados que siempre superan las especificaciones internacionales.

PETRONAS Selénia Wide Range FE

Lubricante completamente sintético para motores diesel livianos de última generación.

Su bajo contenido de cenizas protege el filtro de partículas de los residuos de la combustión y mejora la performance del motor. Por otra parte, su tecnología Fuel Economy (FF) reduce el consumo de combustible.

Este producto supera la norma ACEA C2 por su bajo contenido de cenizas, reduce las emisiones, protege el medio ambiente y mejora la protección de las partes más sensibles del motor.

Se trata de un 5W-30, ACEA C2 que cumple con la norma FIAT 9.55535-S1.

Recomendado para todos los motores MULTIJET de vehículos diesel. Es también aplicable a motores EURO 5. Se aplica en Fiat Bravo 1.6 JTD.

PETRONAS Selénia Wide Range

Lubricante totalmente sintético para motores diesel con Common Rail, del tipo JTD y Multijet donde la potencia específica y RPM son elevadas.

Asegura una completa protección del motor, incluso en altas y bajas temperaturas. Sus propiedades detergentes y dispersantes ayudan a reducir y controlar la formación de residuos de combustión y depósitos carbonosos, garantizando el funcionamiento óptimo del motor.

Se trata de un 5W-40, API CF, ACEA B3/B4, que cumple las normas FIAT 9.55535-N2, M6-229.3, VW 502.00, VW 505.00 y GM-LL-B-025.

Se aplica en los modelos JTD de Fiat Punto, Palio, Siena, Palio WE y Strada.

Ventajas de un producto recomendado

El consejo del profesional es vital en esta industria, y cobra mayor fuerza aún si está respaldado por una compañía multinacional que desarrolla sus productos en colaboración y de acuerdo a la solicitud por la terminal automotriz.

Adquirir un producto de Petronas Lubricants Argentina S.A. significa vincularse con un lubricante testado y aprobado bajo estrictas condiciones de calidad y con el aval tecnológico de un líder global en soluciones de fluidos.

Como conseguir nuestros productos

A través de su red de distribuidores, Petronas Lubricants Argentina S.A. comercializa su amplia gama de artículos en el canal aftermarket en el que se destacan los lubricentros, casas de repuestos y talleres mecánicos, entre otros.

Para obtener información sobre nuestra red de distribuidores o contar con mayor información de los productos, contáctese por correo electrónico a ar-info-ex@pli-petronas.com o telefónicamente (011) 5277-4439.

PETRONAS

SELÉNIA

Lubricante original



SABÍAS QUE PETRONAS SELÈNIA ES EL LUBRICANTE RECOMENDADO POR FIAT EN TODO EL MUNDO?



PETRONAS
SELÈNIA



La formulación sintética de PETRONAS SELÈNIA garantiza mayor protección de las piezas originales del motor, prolongando su vida útil y brindando mayor economía de combustible.

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO. EN ARGENTINA. EN TU VIDA.

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9DT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dial. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP				
Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA				
DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA				
John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR				
John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2i 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2i Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.

Volkswagen Bora (Reforma)



Las ferias internacionales del 2016



El año próximo llegará con importantes encuentros de negocios para el Sector tanto en Argentina como en diferentes partes del mundo. Entre los principales eventos, se destaca una nueva edición de Automechanika Buenos Aires, el gran encuentro del rubro autopartista que se realiza cada dos años y volverá a tener lugar en La Rural. Además, Automechanika volverá a estar presente con su tradicional feria en Frankfurt y también con las

de Shanghai, México, Estambul y Dubai, entre otras. En el ámbito local, los interesados los vehículos para el sector agrícola tendrán en marzo una nueva Expoagro. A continuación, un resumen de las principales ferias del año que está por comenzar:

Automechanika Jeddah – 26 al 28 de enero - Jeddah Center for Forums and Events, Jeddah, Arabia Saudita.

Equip Auto Algeria – 29 de febrero al 3 de marzo – Salon de L'Après – Argel – Argelia.

Salón Internacional de Ginebra - 3 al 13 de marzo – Geneva Palexpo, Ginebra, Suiza.

Expoagro – 8 al 11 de marzo – Autopista Rosario – Buenos Aires km. 214, Argentina.

Automechanika St. Petersburg - 15 al 17 de marzo - Expoforum Exhibition Centre, San Petersburgo, Rusia.

Automechanika Istanbul – 7 al 10 de abril – Tuyap Fair, Estambul, Turquía.

MotorClásico - 8 al 10 de abril – FIL, Lisboa, Portugal.

PAACE Automechanika México – 13 al 15 de abril – Centro Banamex, DF, México.

Automechanika Dubai – 8 al 10 de mayo – DICEC, Dubai, Emiratos Árabes Unidos.

Salón de Madrid – 10 al 15 de mayo de 2016 – IFEMA, Madrid, España.

Automechanika Birmingham – 7 al 9 de junio – NEC, Birmingham, Inglaterra.

Feria Autopartes – 8 al 10 de junio – Plaza Mayor, Medellín, Colombia.

MIMS Automechanika Moscow – 22 al 25 de agosto – Expocentre, Moscú, Rusia.

Expo Internacional RUJAC - 31 de agosto al 3 de septiembre – Expo Guadalajara, Jalisco, México.

Automechanika Frankfurt - 13 al 17 de septiembre – Messe Frankfurt, Frankfurt, Alemania.

AAPEX Show – 1 al 3 de noviembre – Sands Expo, Las Vegas, Estados Unidos.

SEMA Show – 1 al 4 de noviembre – Las Vegas Convention Center, Las Vegas, Estados Unidos.

Automechanika Buenos Aires – 9 al 12 de noviembre – Predio Ferial La Rural, Buenos Aires, Argentina.

Automechanika Shanghai – 30 de noviembre al 3 de diciembre – NECC, Shanghai, China.



EUGA

BOMBAS DE AGUA



**LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA
POR ORESTE BERTA**

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar



REPUESTOS

PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL




Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

KITS DE EMBRAGUE
ACTUADORES HIDRÁULICOS
CILINDROS MAESTROS
CILINDROS ESCLAVOS
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS
ENGINE PARTS


JOHNSON

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
E-mail: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

Wayotek agasajó a sus distribuidores

La firma de baterías reunió a sus 12 distribuidores en dos jornadas desarrolladas en el Hotel Faena, en encuentros que sirvieron para hablar sobre el futuro del negocio y compartir grandes velada.



Como cierre del 2015, Wayotek organizó una reunión con todos sus distribuidores durante dos noches en el Hotel Faena, como una muestra de agradecimiento por el apoyo y un encuentro que sirvió para delinear los objetivos de cara a lo que viene. Durante las jornadas, además, todos los asistentes pudieron disfrutar de un show de tango de primer nivel.

Daniel Gasparotti, Vicepresidente de Mundo Piezas, representantes de las baterías Wayotek en Argentina, expresó que “esta convención anual sirvió para cerrar el 2015 y presentar los objetivos del año próximo. Estamos muy contentos de haber podido recibir a nuestros 12 distribuidores de todo el país, los hemos agasajado con este evento para hablar de negocios y, a la vez, pasar una gran velada”.

“Durante el encuentro, cada uno de los distribuidores presentó sus acciones de marketing para el próximo año, ya que cada uno tiene un objetivo a cumplir”, agregó.

“Tuvimos un crecimiento del 77% para este año y los objetivos se cumplieron gracias al esfuerzo de los distribuidores. Esperamos seguir contando con ellos y continuar con el crecimiento de la línea Wayotek en Argentina”, finalizó.

Por el lado de los distribuidores, quien tomó la palabra fue Matías Campomar, representante de Campomar S.A., quien contó que

su Empresa ha logrado “un buen posicionamiento de marca con el apoyo de Wayotek desde casa central y la idea es continuar con las mismas políticas para seguir cre-

ciendo. Tenemos un producto de excelencia y eso ayuda a que, una vez que el consumidor prueba la batería, quede fidelizado”.

“Seguiremos apostando a la marca

y la idea es superar los logros que ya hemos tenido con ella”, cerró.

Para más información, visite
www.wayotek.com.ar.





**WAYOTEK AGRADECE A SUS DISTRIBUIDORES
POR EL ACOMPAÑAMIENTO Y EL TRABAJO EN EQUIPO**



SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS



presmar®



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

Diseño industrial de las Bombas de combustible

Nota presentada por:
GEA AUTOPARTES PARA SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

Las bombas de combustible GEA para inyección electrónica son fabricadas en Argentina y fueron diseñadas con desarrollo de producto propio, cumpliendo con las normas SAE J1537 de ensayos de validación para las terminales automotrices.

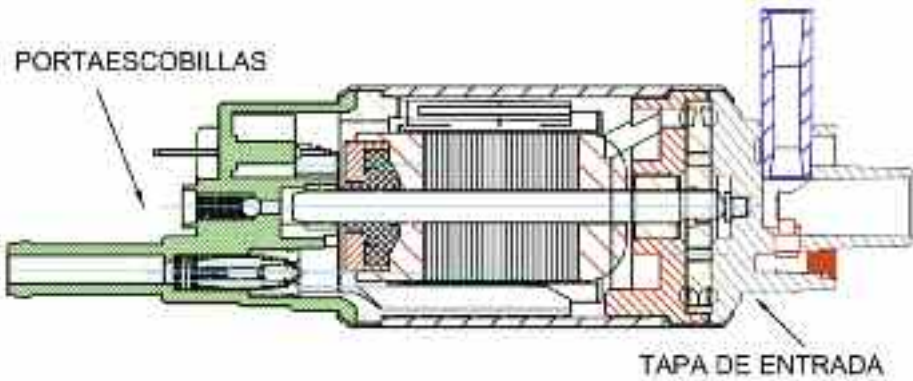
Este producto tiene una complejidad tecnológica importante por eso es que a nivel mundial prácticamente no existen empresas como GEA que la fabriquen. Solo lo hacen casi exclusivamente las empresas multinacionales proveedoras de terminales automotrices y empresas radicadas en China.

Todas nuestras bombas tienen el sistema de turbina que demostró ser el más confiable y es por eso que varios subconjuntos internos de las mismas no se parecen a ninguna bomba del mercado.

Para proteger este diseño hemos tramitado y obtenido con éxito en el Instituto Nacional de Propiedad Industrial (INPI) los “Títulos de Modelo y Diseño Industrial” que mostramos a continuación.



Básicamente estos títulos protegen el diseño las La tapas de Entrada y el Portaescobillas de nuestras bombas. En la siguiente figura en corte mostramos uno de los modelos con estas características que nos diferencia de nuestros competidores.



Repuestos para Carburadores

GEA

Bombas para Inyección Electrónica

AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA

✓ GARANTÍA ASEGURADA

✓ CALIDAD Y DURABILIDAD DE ACUERDO A SUS EXIGENCIAS

Consulte por puntos de venta

011-4653-3802

www.gea.com.ar

DE 0 A 100 EN 4.5 SEG **¿Y DE 100 A 0?**

WILDBRAKE®

SEGURIDAD MAXIMA EN FRENOS



Discos - Campanas - Pastillas - Bombas - Cilindros - Liquido para frenos
www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

LIMPIA CONTACTOS



Cada vez más completo y más complejo, el sistema eléctrico y electrónico de un auto es su sistema nervioso o neuronal. Por allí pasa toda la información y las señales que hacen que el vehículo cumpla su función. Encendido, refrigeración, luces, multimedia, sistemas de seguridad -solo por mencionar los más importantes- funcionan con electricidad y electrónica. Y en un auto todo se ensucia y cuando se ensucia...falla. Esto sin hablar de la acción del agua, por ejemplo, en una inundación.

LOCX, la línea Premium de auxiliares químicos para mantenimiento automotor de Servex Argentina,

fabrica y comercializa el LIMPIA-CONTACTOS LOCX en aerosol para contactos eléctricos. Apto para electrónica, electricidad e incluso alta tensión.

Un limpiacontactos se aplica en cualquier parte del sistema eléctrico, sea móvil o fijo, y limpia y restablece condiciones de funcionamiento eléctricas correctas. Especialmente elimina suciedad que se junta entre las partes metálicas móviles del sistema eléctrico (los contactos). Aunque también se debe considerar que las condiciones eléctricas pueden ser seriamente afectadas por la humedad: una tremenda inundación deja el auto

fuera de combate por mucho tiempo y agrede con increíble efectividad los sistemas eléctricos. No limpiar y deshumectar correctamente – y rápidamente- asegura la repetición de fallas durante muchísimo tiempo.

El LIMPIACONTACTOS LOCX es un solvente de elevado poder desengrasante que limpia en una muy rápida acción. Su aplicación en aerosol potencia el poder de arrastre de la suciedad o humedad.

LIMPIACONTACTOS LOCX elimina grasas, aceites, polvillo, restos de sulfatos. Por ser hidro-repelente elimina restos de agua y humedad, restableciendo las condiciones eléctricas convenientes para un buen funcionamiento. Su alto peso específico le confiere gran capacidad de arrastre de la suciedad, su extrema capacidad de penetración en intersticios son producto de una muy baja tensión superficial. A estas vir-

tudes se añaden: rigidez dieléctrica –no es conductor- hasta 34.000 V, lo que habla de la muy alta calidad del producto.

Otra virtud interesante del LIMPIA-CONTACTOS LOCX es la evaporación total sin dejar residuos, es decir que se aplica el producto e instantes después la superficie queda limpia y seca, no hace falta ayuda (trapeado o cepillado) para limpiar. Y considerando que un muy importante porcentaje de partes del auto son de plástico, LIMPIACONTACTOS LOCX ofrece una de las condiciones más interesantes que se le puede exigir a un limpiacontactos: **¡No ataca los plásticos!**, lo que permite trabajar sin riesgos y con comodidad también en la parte electrónica.

Como toda la línea LOCX, el LIMPIACONTACTOS es un producto de calidad PREMIUM y excelente presentación.



**Tecnología Química
para Automotores**

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.



ROTULAS
EXTREMOS
PARRILLAS
BUJES
SOPORTES
BIELETAS
MAZAS
HOMOCINETICAS



SI EL PROBLEMA ESTA DEBAJO DEL AUTO, LA SOLUCION ES

UNDERCAR



www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

Sobrealimentación

Evolución y futuro del turbocompresor

Nuvolari Enzo ©



Los avances en diseño y construcción, se concretan en el turbo cada día - Borg Warner.

Sabemos que el turbocompresor de geometría variable TGV, también denominado en inglés TVN., posee la "parte fija" o el cárter de la turbina, es decir la parte por donde pasan los gases de escape.

Sobre esa parte en un disco o anillo, se encuentran posicionados una

serie de álabes o aletas móviles, que se abren o cierran de manera simultánea. En bajos regímenes de rpm., los álabes se cierran, de manera que los gases de escape se aceleran velozmente, aumentando de esta forma el empuje sobre la turbina. Al aumentar la velocidad del motor, los álabes se abren disminu-

yendo de esta forma la compleja contrapresión.

Esto es debido, al pasaje de los gases de escape, que impiden que los mismos fluyan libremente, sin pasar por el rotor de la turbina, hacia el tubo de escape.

Con este tipo de turbocompresor, la

conocida válvula "waste gate" no es necesaria debido a que la presión de sobre alimentación está controlada al actuar sobre la variación del ángulo de los álabes móviles.

La regulación de dichos álabes o

Continúa en la pág. 102.



REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPO



PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344

www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar



**RODAMIENTOS
PARTICULARES**



**TODO LO
QUE BUSCAS
EN UN SOLO
LUGAR**

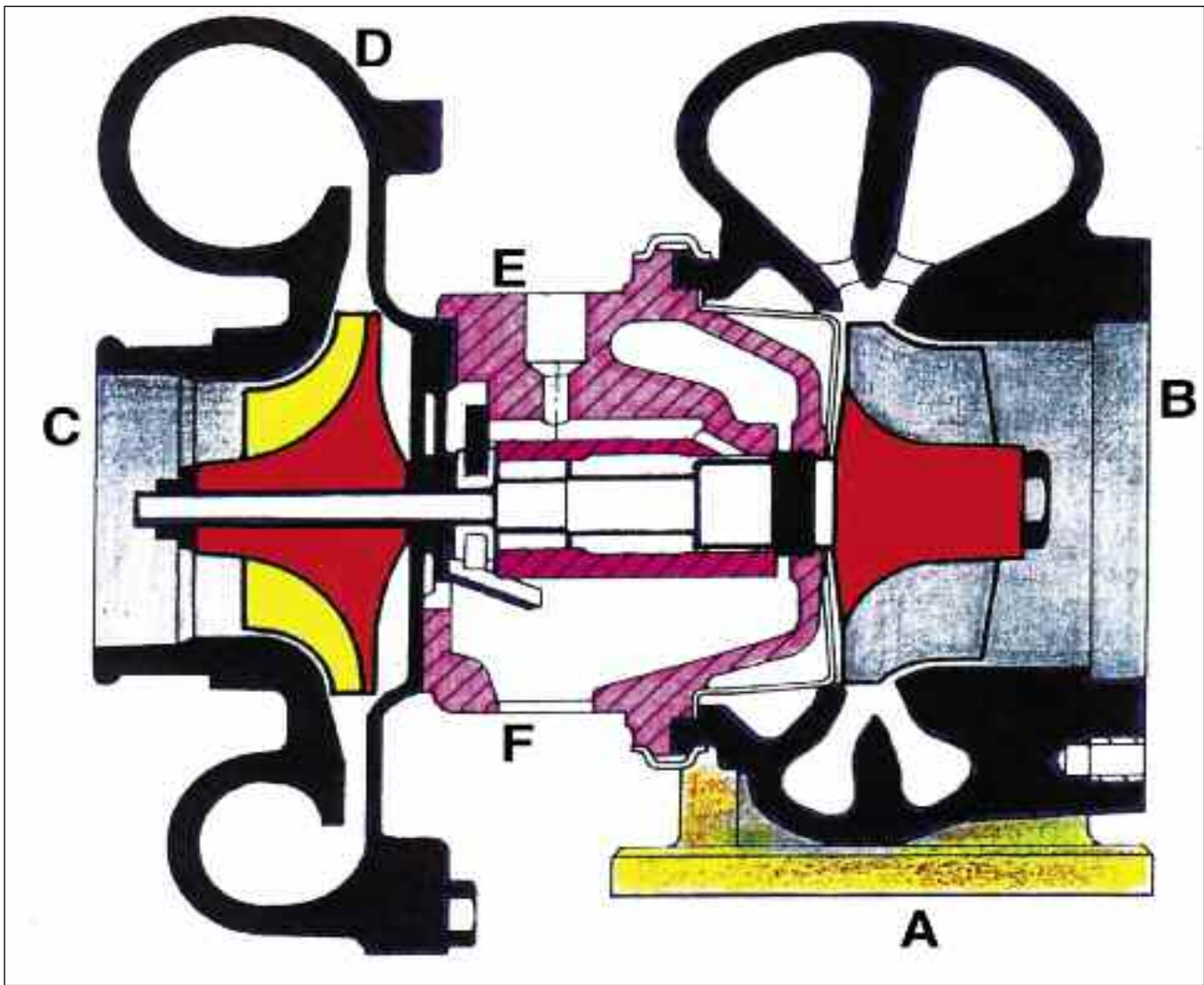


**VENTA
MAYORISTA
EXCLUSIVAMENTE**



Koyo **NSK** **ARB** **Coram** **DAYCO** **NTN** **SNR** **Gates** **GMB** **litens** **INA**

(+54) (11) 4272.7800 / 7766 / 8835
ventas@rodamientosparticulares.com / www.rodamientosparticulares.com
Av. Luciano Valette 1660 (B1838BLN) / Luis Guillón / Buenos Aires / Argentina



Corte longitudinal de un turbocompresor: A - Entrada de los gases de escape. B - Salida de los gases al exterior. C - Ingreso del aire de admisión desde el filtro. D - Salida del aire presurizado al motor. E - Entrada del aceite a presión desde el circuito del motor. F - Salida del aceite del cárter central.

aletas, puede efectuarse con una válvula accionada por depresión, posicionada en el conducto de admisión, o por medio de un

pequeño motor eléctrico gestionado por la **unidad de control electrónico del motor**. El turbo se adapta a las exigencias,

que presenta en la actualidad el motor térmico del automóvil o de los vehículos en general, esto sin duda provocó un estudio en profun-

didad, de los componentes desde el punto de vista mecánico, metalúrgico, de rendimiento, de diseño, dimensional, etc. Estos estudios e investigaciones, permitieron la aparición de nuevas generaciones de turbos, desarrollados incluso para motores "downsizing" de pequeña cilindrada, cabe destacar que, la tendencia del turbo - respecto a la investigación y el desarrollo - se orienta camino a la geometría variable (TGV. o VNT), la miniaturización y los nuevos materiales, procesos y tratamientos.

LA TECNICA DEL TURBOSOBREALIMENTADOR

Si consideramos la característica del gas de escape, en el colector de un motor aspirado, su presión es de 1,3 a 1,7 bares en tanto que la tempe-

Continúa en la pág. 104.

ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION

ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

📍 Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

✉️ ventas@encendidomosconi.com.ar

📱 Encendido Mosconi 📞 (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar

Envios al Interior
Venta Mayorista

RADIADORES VOVCHUK

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Entregas a todo el país

- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.
Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565
radiavov@fibertel.com.ar
www.radiadoresvovchuk.com.ar

Fastix®

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado!®

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL

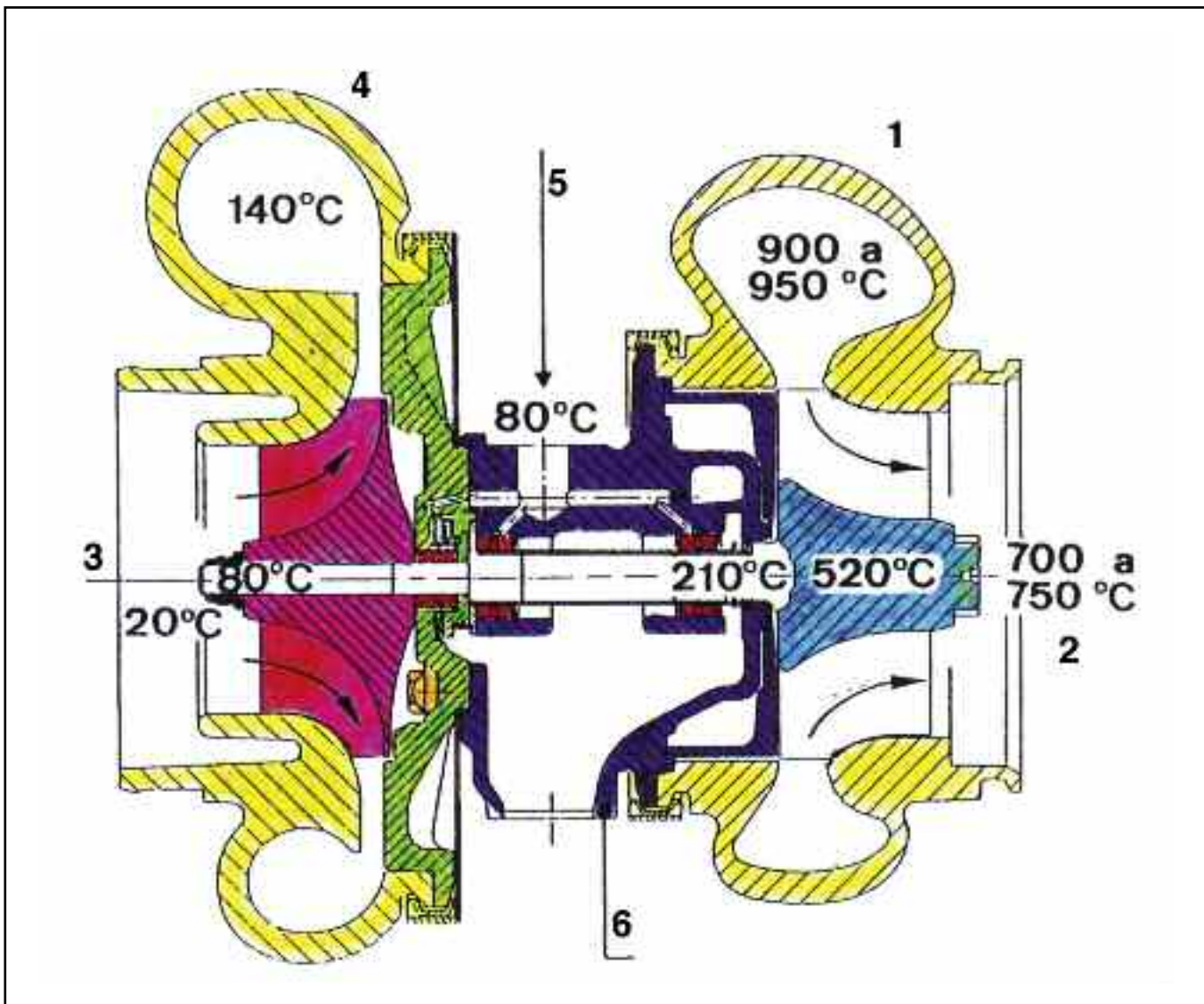


TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN





Valores de temperatura de trabajo, de un turbo básico promedio: 1-Llegada de los gases de escape.(900 a 950 grados C.). 2 -Salida de los gases al exterior. (700 a 750C.). 3-Ingreso del aire de admisión (20 grados C). 4-Salida de aire presurizado al motor. (140 grados C.) 5- Entrada de aceite del circuito de lubricación. (80grados C.). 6-Salida del lubricante.

ratura es de 700-750 grados C para los motores nafteros y de menos de 600 grados C, para los motores Diesel. Estos gases, se encuentran en condiciones todavía de liberar una cierta cantidad de energía.

El parámetro que define la sobrealimentación de un motor, es la presión del aire a la salida del compresor. En los motores de Alto Rendimiento, esta presión supera en valor a la atmosférica hasta 2-2,5 bares.

En tanto que en los motores de serie, este valor de presión de sobrealimentación alcanza un máximo de 0,6 a 0,9 bares.

También el Gas de Escape sale a

Continúa en la pág. 106.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8 V8 TDI - Audi A8 V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

MANGUERAS DE SILICONA PARA TURBO/INTERCOOLER Y SISTEMAS DE REFRIGERACION

"mas de 48 años desarrollando productos de primera calidad y brindando servicio en las principales automotrices de la argentina"

Ggomacord srl

Auto partes de goma y goma-metal

COLGADORES DE ESCAPE - JUNTAS - CAPUCHONES - MANGUERAS
BUJES - SOPORTES MOTOR - DAMPERS - BIELETAS DE SUSPENSION

www.gomacord.com.ar
ventas@gomacord.com.ar

Tel: (54-351) - 4972271
Fax: (54-351) - 4972985

CARLOS ANDRETICH

DISTRIBUIDOR INTEGRAL DE AUTOPARTES

ESPECIALISTAS EN SATISFACCIÓN AL CLIENTE

  **BOSCH**  **PHILIPS**  **UNIPPOINT**



Paul Harris 136 CPA 52300FRD

Rafaela - Santa Fe

Tel: 03492 - 431744/433936

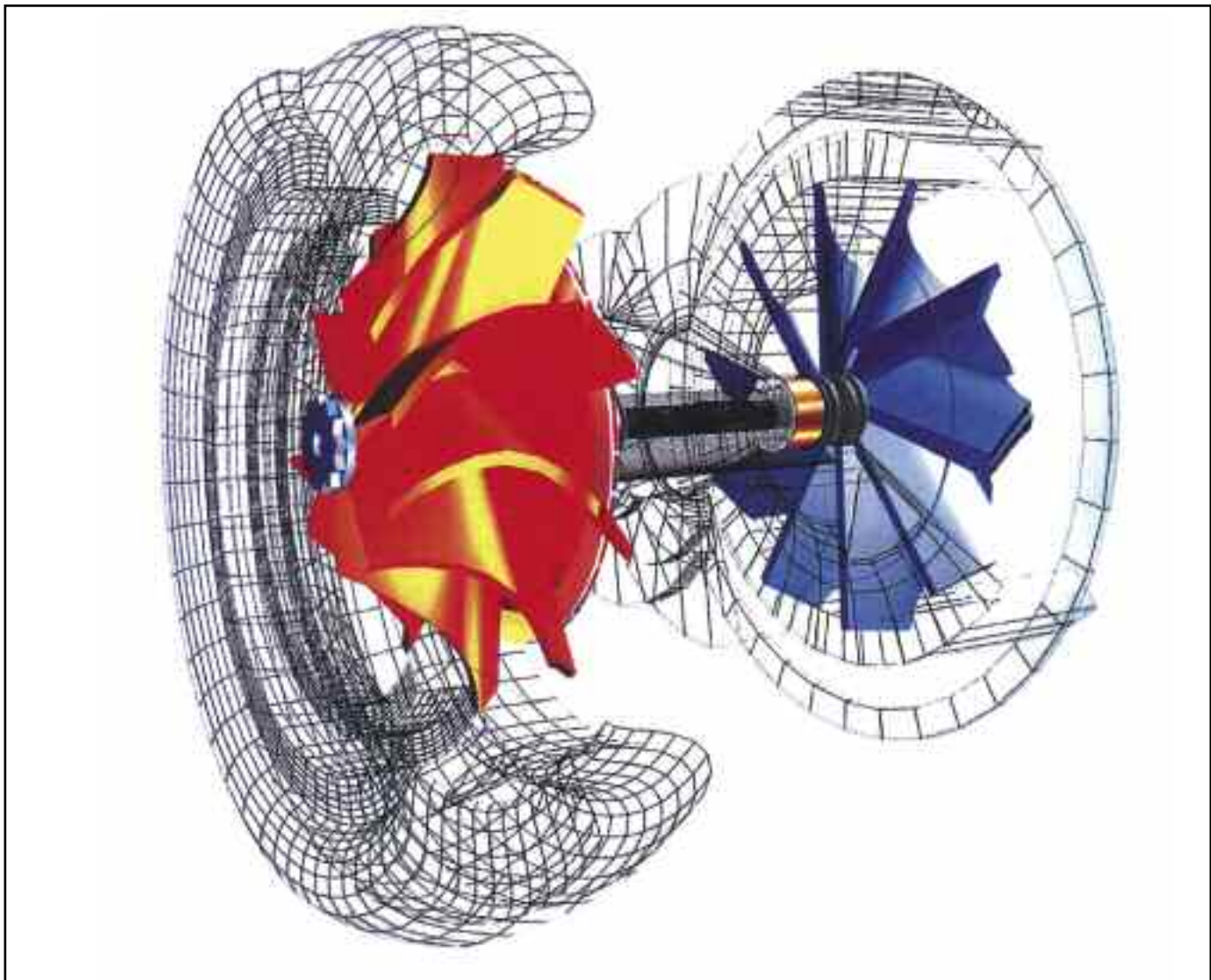
FAX 24 Horas: 0800 444 0045

info@carlosandretich.com.ar

www.carlosandretich.com.ar

 /carlosandretich

50
AÑOS



El conjunto rotativo está compuesto por dos rotores y un eje, el compresor centrífugo frío, que presuriza el aire de admisión y la turbina caliente accionada por los gases de escape.

presión y temperatura mayor. En los motores Diesel, las presiones son de hasta 3 bares y las temperaturas se mantienen casi a los mismos niveles que en los motores aspirados, o sea 600-700 grados C. Estas condiciones le son favorables al turbosobrealimentador, que a cambio de su trabajo recibe gases de escape con mayor energía. De esta manera el ciclo se cierra, y el fenómeno de turbosobrealimentación se concreta positivamente. Respecto a las dimensiones del Turbocompresor, podemos decir lo siguiente; las dimensiones óptimas para un buen funcionamiento, están dadas por los valores elegidos de la Presión de Sobrealimentación en base a la cual se dimensiona el motor.

Continúa en la pág. 110.

FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

www.federalmogul.com.ar

E A C B C S T A F E G H U L R S T S I G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

**Sin tecnología
vas a tener que
ser muuuuuuy
creativo.**



Diagnóstico



Scanner Texa Navigator Nano

Compatible con AUTOS,
MOTOS y MOTOS DE
AGUA.

Scanner Texa Navigator TXT

Compatible con
AUTOS, MOTOS,
CAMIONES,
AGRICOLA, VIALES
y NAUTICA.



Herramientas de Gomería



Desmontadoras
Run Flat 24"
brazo de ayuda
con inflable

▶ Balanceros
incandescentes



Elevadores

▶ Elevadores 2 y 4
columnas.

▶ Elevadores
para embudo

¿Te falta
espacio? No es
problema.



▶ Tama móvil

ALM
Equipamiento
para Talleres

Importador y
distribuidor
exclusivo en
Argentina

TEXA

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777 - www.almequipamiento.com.ar



**Central
de Turbos s.a.**

NUEVA DIRECCIÓN



35 Años de Experiencia

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

MITSUBISHI

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraldeturbos.com.ar // info@centraldeturbos.com.ar

BDK inauguró su nueva planta

Esta nota es presentada por



Desde hace un tiempo contábamos con maquinaria propia para la producción metalúrgica, incluyendo guillotinas y plegadoras, y ahora hemos incorporado nuevos equipos de control numérico CNC y punzonadora, lo que nos posibilita dar una mejor terminación y ampliar el abanico de productos que podemos

des móviles como camionetas, furgones o camiones para realizar el trabajo fuera de la fábrica".



BDK, empresa dedicada al diseño y construcción de equipamiento y mobiliario metálico para industria, talleres y para todo ambiente de trabajo, inauguró su nueva planta. "Nos hemos trasladado a una superficie mucho más amplia, lo que nos permite sumar nueva maquinaria y tecnología, con lo cual podemos abarcar rubros más específicos, diseñando productos específicos para cada industria. Contamos con una superficie que nos dio la posibilidad de separar cada proceso productivo, contando por un lado con el trabajo con la chapa cruda, el plegado y el corte del área y, por el otro, los sectores de soldadura y de armado. Esto nos permite cumplir con las normas ISO 9001 que estamos certificando en este momento", contó Pablo Maccione, Gerente Comercial de la Empresa.

"Contamos con un catálogo de pro-

ductos estándar muy amplio pero también hacemos trabajos especiales a medida tanto para industrias y talleres como para particulares, además de toda nuestra línea para equipamiento y mantenimiento vehicular. Equipamos unidades móviles como camionetas, furgones



o camiones para realizar el trabajo fuera de la fábrica", explicó, y agregó que "tenemos entre nuestros clientes a distintas terminales automotrices, para quienes realizamos trabajos a medida, y también estamos participando en el Dakar como sponsor, acompañando al equipo Renault Duster con el piloto Emiliano Spataro. A la vez, ofrecemos nuestro servicio a aquellas empresas que necesitan tercerizar algunos de sus procesos de producción, ya sea con diseños propios o con trabajos en conjunto".



ofrecer a la industria.

Con respecto a la especialidad de la Empresa, Pablo Maccione expresó que cuentan "con un catálogo de productos estándar muy amplio, pero también hacemos trabajos especiales a medida tanto para industrias y talleres como para particulares, además de toda nuestra línea para equipamiento y mantenimiento vehicular. Equipamos unida-

"Tenemos entre nuestros clientes a distintas terminales automotrices, para quienes realizamos trabajos a medida, y también estamos participando en el Dakar como sponsor, acompañando al equipo Renault Duster con el piloto Emiliano Spataro. A la vez, ofrecemos nuestro servicio a aquellas empresas que necesitan tercerizar algunos de sus procesos de producción, ya sea con diseños propios o con trabajos en conjunto", finalizó.

Para más información, visite
www.bdkdesign.com.ar





Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad
Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices



Tel: +5411 4651 1732

Sarandí 3868 - San Justo (B1754ALV) - Pcia de Buenos Aires - Argentina
www.bdkdesing.com.ar - mail: info@bdkdesign.com.ar

GRUPO
FACORSA S.A.
soluciones térmicas

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



RADIADORES VISCONDE
A KROHNER Company

Valeo

Thermium
COOLING SYSTEMS

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4832860
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANA
AV. RAMREZ 4717
PARANA - ENTRE RIOS
TEL: +54 - 343 - 4302500 / 4353698
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGO 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTIN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448821
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 - 11 - 47604777 / 47585553
mun@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

facebook.com/grupoFacorsa @grupoFacorsa

www.facorsa.com

www.moutabatteries.com

Equipo original de las principales automotrices del mundo.



Bateria MOURA

De esto depende la robustez de los órganos, en función de la Relación de Compresión.

Lo ideal sería tener un valor constante de esta presión, a todos los distintos regímenes de funcionamiento del motor, porque sólo así es posible tener buenos rendimientos en toda la gama de funcionamiento.

Sin embargo ocurre que, a bajas revoluciones el aire es comprimido en forma insuficiente, porque los gases de escape son "pocos".

Este escaso volumen de gases de escape, hace girar en forma lenta la turbina del turbocompresor, en tanto que a regímenes más elevados la presión es excesiva.

En este caso, lo ideal sería seleccionar una turbina, la más pequeña posible, que recupere suficientemente potencia también en los casos que el motor gire lentamente. Cuando por el contrario, el volumen de gases de escape es muy elevado para pasar a través de la turbina -y esto aumentaría también la contrapresión del escape disminuyendo el rendimiento del motor y dañando las válvulas- se abre una válvula automática que descarga una parte del gas directamente en el silenciador de escape, puenteando a través de un by-pass a la turbina (waste gate).



Variedad de turbos para diferentes motores, con y sin válvula de descarga o "waste gate" - K turbolader.

Esta válvula automática es normalmente "piloteada" por la presión del aire a la salida del compresor, o por la presión del gas de escape, y en algunos casos por las dos presiones en forma simultánea.

El resultado de todo esto es que, la presión de sobrealimentación es, por lo menos a partir de un cierto régimen, aquella deseada por el constructor.

El rendimiento del compresor debería ser el más elevado posible (en general está comprendido entre el 50 y el 75 por ciento), ya que depende de la energía mecánica "captada" de la turbina que es transformada efectivamente en "aire comprimido" el resto va lamentablemente a calentar el aire, que aparece así menos denso en detrimento del llenado de los cilindros.

EL DISEÑO DEL TURBO

El estudio del turbosobrealimentador nos va a conducir a aplicar, numerosos resultados obtenidos en la termodinámica, y a abordar un tema conocido, que es aquel de la recuperación de la energía contenida en los gases de escape.

Nacido de la asociación de una Turbina y un Compresor, el turbocompresor o turbosobrealimentador además de los problemas que crean cada uno de sus componentes (caudales, regímenes de rotación, resistencia de los apoyos al calentamiento, equilibrado dinámico de las masas rotativas), depende del acople de ambos Turbina-Compresor.

Considerando las distintas formas de funcionamiento (en régimen estabilizado o a continuación de una sollicitación que obedece a un régimen o tiempo de respuesta), el turbosobrealimentador resulta ser un mecanismo complejo y debe en realidad "complementarse" perfectamente con el motor que deberá sobrealimentar (adecuación entre sus características y aquellas del motor).

En un segundo plano, se verá cuales son las interacciones del turbo sobre el motor mismo, y los nuevos incon-

Continúa en la pag. 112.



ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA







Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldolommasi.com.ar



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"






















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABESQUINI & COWANES



Cigüeñales
Árboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Árboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar

AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

venientes que aparecen (limitación de la relación volumétrica, enfriamiento de los gases de admisión, puesta a punto, resistencia de los materiales).

Algunos de estos puntos, serán desarrollados más en profundidad, y será a través de ellos que se tomará conciencia, respecto de los caminos a seguir.

Entre estos caminos se encuentran los aportes, que efectúa la electrónica; a través del cerebro electrónico del microcalculador, de las sondas o sensores, etc.

Para poder entender las razones de la utilización, de sistemas tan sofisticados, es necesario volver sobre los conocimientos básicos (combustión en los motores).

Posteriormente veremos como son constituidos los elementos del turbosobrealimentador, incluyendo al compresor.

EL COMPRESOR CENTRÍFUGO

El principio de funcionamiento del compresor centrífugo, está basado sobre la acción de un rotor provisto de álabes



Distintas dimensiones de los turbos en función de sus aplicaciones - K-turbo-lader.

o paletas sobre los filetes fluidos. El movimiento de rotación de los filetes fluidos, que resulta creado por cada partícula elemental produce una fuerza elemental dirigida hacia la periferia de las paletas. A condición de dirigir perfectamente estos fluidos (el rotor gira dentro de un cárter o estator), y de reducir su velocidad, es posible obtener a la salida del compresor una presión

notablemente superior a aquella existente a la entrada.

DESCRIPCIÓN

El compresor centrífugo está constituido por los siguientes elementos:

- La Envuelta de Entrada.

La misma recibe los gases a la entrada del compresor, y los distribuye sobre toda la periferia.

En los turbosobrealimentadores de

uso normal, la entrada del compresor es axial y la tubería de admisión es conectada por una brida, a la envuelta de entrada.

- El Rotor.

Este mecanismo es prácticamente el corazón del compresor, está provisto de álabes o paletas, que denominaremos álabes móviles contrariamente a los álabes fijos, que están dispuestos sobre el difusor a la salida del compresor.

- El Estator.

Denominado también cuerpo o carcasa, el mismo cubre en forma total al rotor, siendo el que guía los filetes fluidos y los canaliza hacia el difusor.

- El Difusor.

El mismo puede ser liso, o estar provisto de álabes fijos, él transforma la energía cinética -de movimiento- y potencial de los filetes fluidos en energía recuperable bajo la forma de un incremento de presión.

Su diseño, la superficie y el posicionamiento de los álabes fijos son factores determinantes en cuanto a la obtención, de una presión de salida lo más elevada posible n



CASA MEDINA
CM

DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS





























E-mail:
info@casa-medina.com.ar
Telfax:
0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES

SECO

SEOJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG











Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S

irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440
TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600
irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

Cuando un año se termina, se encienden
365 oportunidades para cambiar,
renovarse y seguir creciendo juntos.
Nada mejor que vivirlas acompañados.

Felices Fiestas!!!

Es el deseo del "Equipo VMG" para nuestros
clientes, proveedores y amigos.



bombasdeaguavmg.com

The advertisement features a collection of various MGR electric fuel pumps arranged on a dark blue surface. In the background, a long, straight road stretches into the distance, flanked by trees and illuminated by a bright, glowing light source that creates a strong perspective effect. The pumps are of different sizes and designs, some with black tops and others with silver or gold-colored bodies. The MGR logo is visible on several of the pumps.

MOURE
e hijos SA

LINEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

www.mgr-injectionparts.com
mgr@moureehijos.com.ar

MGR
INJECTION PARTS
Electric Fuel Pump

Ferrari: Ayer, Hoy... y Siempre

La Ferrari 599 GTO

Nuvolari Enzo ©



La Ferrari 599 GTO que con su motor V12 entrega 670 CV de potencia.

La casa de Maranello, y las tres letras que la definen como una leyenda a comienzo de la década del '60, y después en los años '80, es decir que GTO significa Gran Turismo Omologata. En este caso, el modelo 599 GTO fue particularmente fabricado, con una limitación de 599 ejemplares solamente.

La 250 GTO es tal vez el modelo, que ha contribuido principalmente a consolidar el mito Ferrari, firma



ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD



MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA



GESTION DE LA CALIDAD

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar





germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

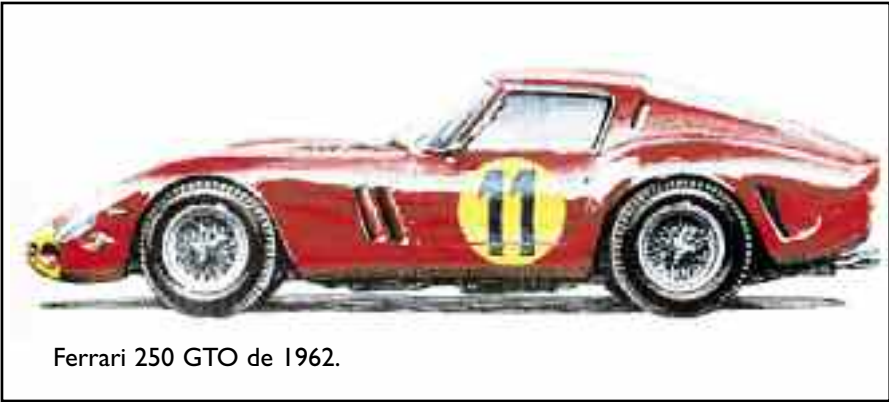


Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

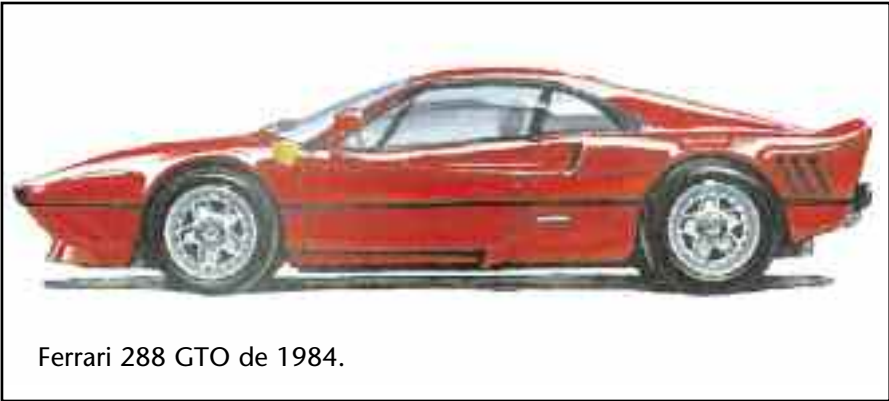
Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO





Ferrari 250 GTO de 1962.



Ferrari 288 GTO de 1984.

Testarossa, hablamos en este caso de la 288 GTO.

Las GTO, destinadas a la competición, después que Ferrari lanza su tercera GTO en el '84, pasan a ser autos de calle y de ruta, el sentido de la palabra Omologata (homologada en italiano), no significa en realidad un "automóvil rutero homologado para la competición GT" sino un "auto de carrera homologado para la conducción en ruta". La cuarta GTO que Ferrari presenta, sigue la línea de la precedente. Última evolución de la 599 GTB

Fiorano, en donde el constructor de Maranello propulsó en 2009 una versión con un chasis bien puesto a punto y una mecánica GTE.

Esta nueva GTO, le va a dar vida a la gama de Ferraris V12, que pueden llegar a perder velocidad, frente a los últimos desarrollos particularmente realizados en la gama V8, muy notable con la 458 Italia, modelo muy performante. Esta nueva 599 GTO, hace pensar inevitablemente en una versión normal

Continúa en la pág. 116.

que ha reunido en un solo automóvil el carisma de un Gran Turismo y las prestaciones de un Sport, en el año 1962.

En el año 1984, retornan al listado de las máquinas Ferrari, dos prestigiosas siglas, profundamente vinculadas a la historia técnica y deportiva de la Casa, dos nombres que son sinónimo de mito; GTO y



Sesenta milésimas de segundo, es el tiempo para concretar el pasaje de velocidades.

Líder en ventas de autopartes para

SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE

de vehículos nacionales e Importados.

Línea Estandar . Pickup

4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVÍOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR

20 AÑOS

"20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"

www.waltersuspension.com.ar

(WALTER)

Ventas. 0810-99-925837

www.facebook.com/waltersuspension



La velocidad máxima es de 335 Km./h y la aceleración de 0-100 Km./h en 3.35 seg.

de la 599 XX, máquina esta limitada estrictamente a la conducción en pista, pero las diferencias más evidentes, son los espejos retrovisores más grandes en la GTO.

La GTO se ha beneficiado, con el trabajo de desarrollo del chasis y de la caja de velocidades robotizada de la 599 XX. Sesenta milésimas de segundo, son suficientes para concretar el pasaje de las velocidades. Respecto a los tiempos tomados con cronómetro, en los diferentes circuitos, siempre son mejores que el 599 GTB de serie, y para efectuar estas performances, la GTO cuenta con 50 CV suplementarios. También perdió 125 Kg. en la balanza y pesa 1.605 Kg. en orden de marcha.

El par motor es 620 Nm a un régimen de 6.500 rpm. Los datos y cifras medidas en el banco de pruebas, del

motor se traducen sobre el asfalto en la GTO que tiene una velocidad máxima de 335 Km./h, y una aceleración de 0 a 100 Km./h en 3,35 segundos. Estas performances, le permiten rivalizar con automóviles como el Lamborghini Murciélagos y como el Aston Martin One-77.

Como comentario, después de los modelos Módena, Maranello Y Enzo, nombres vinculados con la historia del Cavallino Rampante, no podía faltar un verdadero homenaje a Fiorano, es decir una histórica pista de pruebas cercana a la fábrica, inaugurada en 1972. Este modelo GTO deriva del 599 GTB que es una sigla que encierra la filosofía de esta Gran Turismo, inspirada en la mejor tradición de la Casa de Maranello con motor delantero ubicado longitudinalmente, de 12 cilindros en V de 65 grados, con

una cilindrada total de 5.999 cm³, y una potencia máxima de cerca de 620 CV a 7.600 rpm.

Finalmente respecto a la Ferrari 288 GTO del '84, que mencionáramos al comienzo, este modelo elaborado a partir de una 308 GTBi, con una distancia entre ejes más larga (de 2,45 m) y guardabarros más anchos, fue adecuada en principio para una

homologación en un Grupo B de competición.

Su motor V8 de 2.855 cm³, posee un turbocompresor por banco de cilindros, y desarrolla 400 CV con una velocidad máxima de 305 Km./h. Su carrocería en resina, se apoya sobre un chasis tubular con elementos estructurales en materiales compuestos n



Motor V12 a 65 grados dentro del habitáculo de la GTO.

BERTAP

Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero

S.R.L.

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

autopartes
san francisco

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD



BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar



bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA



"Calidad es Seguridad
y Marca la Diferencia"

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hermanos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión -; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.



www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar

BOSCH

Diesel Center



Diesel Car S.A.



Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada



Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As

Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952

www.dsmdieselcar.com.ar

MC INGENIERIA Autopartes



**Inyectores
de Aceite**



**Taquete de
Válvulas**



**Alza
Válvulas**

**Eje comando
de Bomba
de Aceite**



**Tornillos de
Regulación**

SARRATEA 8120 - (1655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL. : 011-15-5002-3825
mc_ingenieria@fibertel.com.ar

www.mcautopartes.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	9	EXINTRADER	49	KESSEL	10-11	RESORTES RM	66
AFFINIA	7	EXPOYER	52-53-55-57	LEMFÖRDER	47	REPUESTOS JL	83
ALQUIMAQ	117	ETMAN	28-29-36	LC AUTOPARTES	34	REY GOMA	30
ALM	107	FAPERSA	111	LITTON	13	REYDI	31
AUTO NAUTICA SUR	65	FASTIX	103	LIQUI MOLY	17	ROBERT BOSCH	5
AUTO ACC	34	FEDERAL MOGUL	106	LNG	46	RODAMET	69-93
BATERIAS MOURA	109	FISPA	67	LOCX	98	RODAMIENTO PART.	101
BAYERQUE HERMANOS	117	FRAM	77	LUXCAR	16	ROTOFRANCE	38
BDK	108	FRAS-LE	119	MACRO	12	SABO	78/79
BERTAP	116	FREMAX	19	MAGNETI MARELLI	63	SCHAEFFLER	27
BOLLHOF-HELICOIL	82	FYV	23	MANTILLA E HIJOS	32/33-85	SNR	54
CARLOS ANDRETICH	105	GACRI	48	MASSI	18	SPC	42/43-45
CASA MEDINA	112	GATES	22	MAXIMILIANO DIESEL	51	TECNOMOTOR	25
CASTELLMAR	104-106-114	GEA	96	MIGNANI	114	TIPER	24
CENTRAL TURBO	107	GENY	50	MC INGENIERIA	117	TOMMASI	110
CONTITECH	73	GOICOECHEA	35	MOLYKOTE	75	TURBODINA	50-66-84
CORVEN	41	GOMACORD	104	MOURE E HIJOS S.A.	4-113	UNDERCAR	99
DAYCO	3	GOMA REX	76	MY L	74	VALEO	15
DELPHI	21	GONTERO	116	NGK	C/TAPA	VIC	81
DIESEL FRENOS	68	GRUPO FACORSA	109	OMER	39	VDR	70
DIESEL RUSCONI	24	GRUPO 3	110	OPTICAS LAM	59	VMG	113
DIMET	37	HESCHER	60-61-87	PAPIERTTEI	71	WALTER	115
DIPRA	80	IAR METAL	91	PETRONAS	89	WAYOTEK	95-111
DSM	117	ITALGOM	114	PORPORA	20	WEGA	62
ENCENDIDO MOSCONI	102	IRFREN'S	112	PULIAFITO	84	WILD BRAKE	97
ELECTRO DIESEL	100	JLS	40	RADIADORES RV	102		
EUGA	92	JORGE LECCHI	114	RAPA	92		

Para anunciar en
TALLER ACTUAL
Solicite promotor

LORENZO
MORENO S.C.
ESPECIALIDAD LINEA PESADA
ESPEJOS- FAROS- ACCESORIOS EN GENERAL
TANQUES DE COMBUSTIBLE
ELEMENTOS DE SEGURIDAD-RETENES
SAN JUAN 5504 ROSARIO - Tel: 0343 491119
www.tallergrepp.com.ar

info@sadervw.com.ar
Av. Corrientes 4871 - Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4309402 - Fax: 0341-4309447
REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Corrientes 5885/816 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4304286/0183 & 508-1029
Cel: 155-63-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@virel.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE



Seguridad para los que se van, tranquilidad para los que se quedan.

En la carretera, precisamos estar preparados para todas las situaciones. Es para garantizar la seguridad de todos, por eso Fras-le trae una solución para vehículos pesados. Pastillas y cintas para frenos fabricadas con la más alta tecnología del mercado, proporcionan una manera de frenar segura y con excelente performance. Fras-le, para quien tiene la necesidad de partir con la certeza de llegar.



© Intervene

Respetar las señales de tránsito



/frasleoficial



/frasleoficial



/frasleoficial



www.fras-le.com



BUJÍAS ESPECIALES

Alta Performance y Óptimo Desempeño



Ventajas

- Electrodo central fino de IRIDIO, asegura mayor durabilidad.
- Último diseño, tecnología y desempeño.
- Hoy en día es utilizada para los motores de alto desempeño.



Ventajas

- Electrodo central fino de PLATINO, asegura larga vida.
- Mejora el rendimiento del combustible.
- Bajas emisiones contaminantes y evita la carbonización.



Bujía Especial



Convencional



Observe que la quema de la mezcla en la cámara con una bujía especial NGK es perfecta y extremadamente rápida comparada con una bujía convencional.



Atención al cliente

0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

www.NGKNTK.com.ar