

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 15 • Nº 164 • EDICION NACIONAL - Precio \$30

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual



info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



LOS PRINCIPIOS AERODINÁMICOS Pág. 70

LA MERCEDES BENZ CLA SHOOTING BRAKE Pág. 34



MOTORES DIESEL: ALTO RENDIMIENTO



- LA MERCEDES BENZ CONCEPT IAA
- EL NISSAN 2020 VISION GT CONCEPT

PÁG.114

PÁG.38



CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

"El camino más corto a un distribuidor Alemán"

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



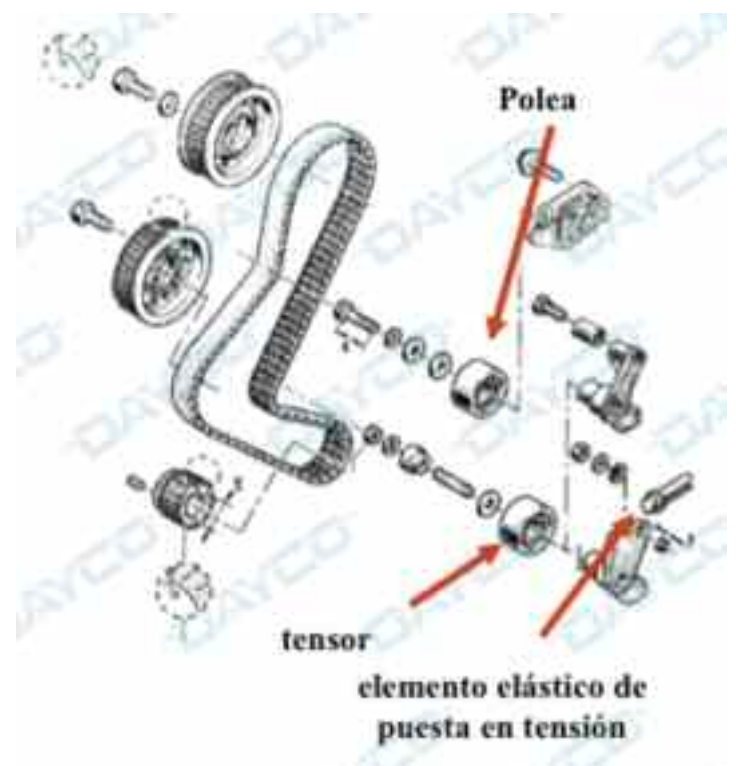
Información técnica: Kit de Distribución KTB 305 Ducato

Asunto:

KTB305 - FIAT — OPEL — RENAULT - VAUXHALL - ARENA — DUCATO — MASTER — MOVANO — TRAFIC Mtr. 8140-43N — 8140-43S — S8U.7.42 — S8U.7.48 — S8U.7.50 — S8U.7052 — S8U.7.58 — S8U.7.70 — S8U.7.72 — S8U.7.80 — S8U.7.82 — S9W.206 — S9W.208 — S9W.212

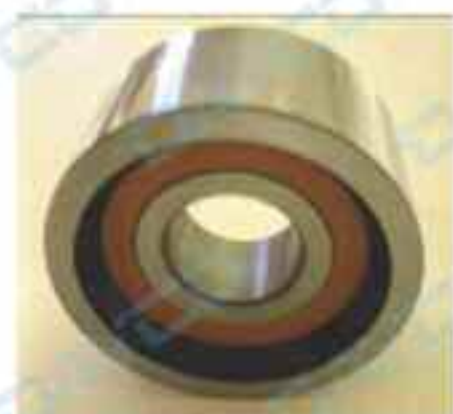
El kit de distribución KTB305 contiene:

- una correa de distribución 94783 con 152 dientes, ancho 30 mm (OES 99456476, 4500831, 7701043483, 9161131)
- un tensor ATB2017 (OES 96461358, 4400204, 5001001272, 9108204)
- Una polea ATB2016 (OES 99461357, 4403144, 7701040204, 9111144)



tensor
Ø 63,75 mm

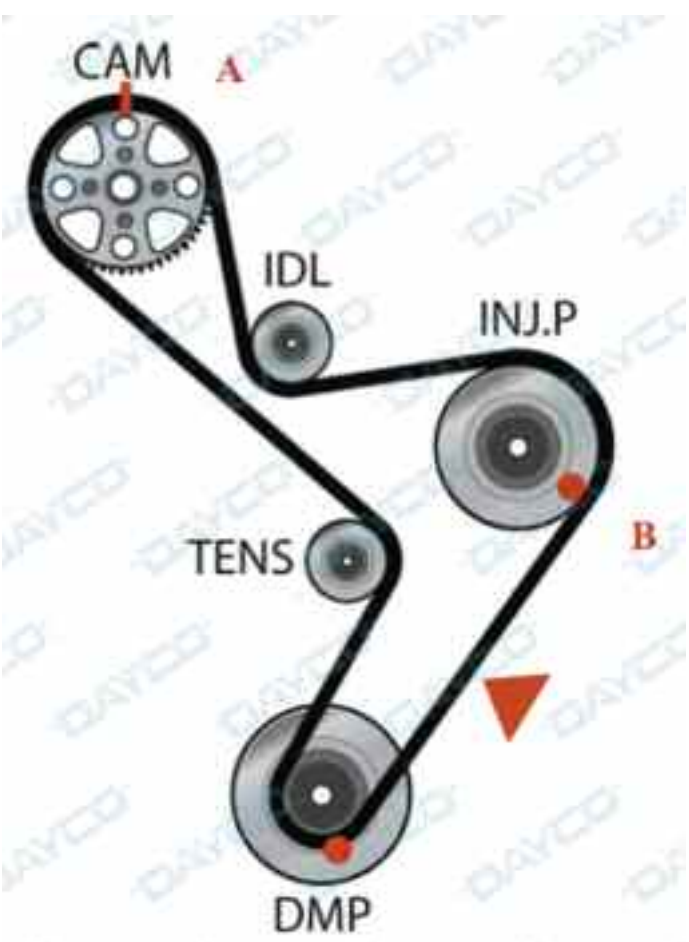
Polea
Ø 67 mm



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN DEL TENSOR

- Verifiquen que la muesca de puesta en fase del piñón árbol de levas (A) esté alineada.
- Asegurarse de que los pernos de puesta en fase (B) y (C) estén posicionados correctamente.
- Calcen la correa de distribución iniciando del piñón eje motor, manteniéndola bien tensada en el lado no en tensión.
- Monten la polea y el tensor.
- Permitan que el elemento elástico actúe sobre el tensor y, tras haber aflojado la tuerca de bloqueo tensor, controlen que el mismo pueda presionar libremente sobre la correa.
- Saquen los pernos de puesta en fase
- Efectúen 1/4 de vuelta al eje motor en sentido horario.
- Aprieten la tuerca del tensor con

- un par de apriete de 45 Nm.
- Efectúen 3/4 de vuelta al eje motor en sentido horario.
- Aflojen y aprieten la mema del tensor.
- Verifiquen la tensión de la correa en el punto indicado por la flecha azul, utilizando el medidor Dayco TensionerMeter DTM (anteriormente ajustado según el procedimiento) y efectúen la medición del valor de la tensión, utilizando el test code 1522433.
- Si el valor indicado en el display es diferente de “OK” repitan el procedimiento de puesta en tensión.
- Efectúen tres vueltas al eje motor hasta el PMS. Controlen que el perno de puesta en fase pueda ser insertado libremente (C).
- Vuelvan a montar los otros componentes en sentido contrario al de desmontaje.



Descripción	OES nº	Dayco nº	Dayco Kit
Correa distribución	99456476, 4500831, 7701043483, 9161131	94783	KTB305
Tensor	96461358, 4400204, 5001001272, 9108204	ATB2017	
Polea	99461357, 4403144, 7701040204, 9111144	ATB2016	
Kit distribución	71736720, 4501801, 7701471771, 9162101	KTB305	

www.dayco.com

KUBELIBRE.COM

Nosotros pensamos fuera de la caja, para ofrecerle lo mejor dentro de ella.



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original power in motion.

Gastón Díaz Perez es el nuevo Presidente Regional de América Latina – Cono Sur de Bosch



Esta nota es presentada por



Brasil. A partir de 2011, asumió la posición de CFO del Grupo Bosch para América Latina desde San Pablo y este año fue trasladado nuevamente a la sede de Buenos Aires para asumir un nuevo desafío como Presidente de la Región Sur.

Bosch anuncia el nombramiento del argentino Gastón Díaz Perez como nuevo Presidente de la región Cono Sur de América Latina. En su nuevo puesto dentro de la compañía, Gastón administrará las operaciones de Argentina, Chile, Uruguay,

Paraguay y Bolivia, y será responsable de identificar oportunidades de crecimiento en la región.

El ejecutivo cuenta con 16 años de trayectoria dentro la compañía, donde desarrolló su carrera en roles

como Gerente de Administrativo de Bosch Argentina Industrial, Gerente de Controlling y Contabilidad en Bosch España (Treto), CFO del Grupo Bosch Argentina y Gerente Administrativo de Bosch Diesel Latinoamérica basado en Curitiba

Gastón tiene 39 años, es Contador graduado en la UCA y tiene un EMBA del IAE. En su rol releva al brasilero Augusto Canguçu, quien era Director General de la operación en Argentina y fue asignado a un nuevo puesto en su país natal.

Alza en la venta de autos usados en octubre

La venta de autos usados aumentó 5,5 por ciento en octubre con relación al mismo período del 2014 y el sector puede alcanzar un récord este año.



El presidente de ACARA, Alberto Príncipe, dijo que “cumplidos los primeros 10 meses del año, nos encaminamos a otro año récord de venta de autos usados”.

“Hasta octubre llevamos comercializados 1.480.572 vehículos y todavía faltan dos meses para que finalice el año”, agregó.

A la vez, el directivo advirtió que atraviesan una “crisis importante porque este año no hubo paralelo entre la venta de automóviles 0km

y el mercado del auto usado”. Explicó que este fenómeno hizo que “el ingreso de automóviles usados a las concesionarias haya sido mucho menor, desapareciendo un lugar de abastecimiento natural para los vendedores multimarca”. Dijo que “el stock de automóviles usados, generados durante los últimos años,

junto a la dificultad de obtener un 0km, llevará a otro año récord para el sector”. En los primeros 10 meses del año se transfirieron 1.480.572 unidades, lo que representa un crecimiento del 7,41% comparado con igual período de 2014, cuando se comercializaron 1.378.493 vehículos.

Pastillas de Freno Bosch

Calidad al servicio de su seguridad



Pastillas de freno Bosch, garantía de seguridad.

Fabricadas bajo las estrictas normas y estándares de calidad Bosch, la nueva línea de pastillas de freno presenta grandes avances en seguridad, vida útil y confort.

Su nuevo corte y chafanado brindan un mejor desprendimiento de las impurezas generadas en el frenado y una óptima resistencia a las altas temperaturas.

La incorporación de una lámina anti-ruídos proporciona un frenado libre de invasión sonora y vibraciones molestas.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar

**NOVEDAD ARMETAL**

Nueva línea de líquidos Anticorrosivos

**ANTICORROSIVO LISTO PARA USAR**

El líquido Anticorrosivo Armetal es un potente anticorrosivo especialmente formulado para evitar la oxidación y el ataque galvánico al radiador, block, tapa de cilindros, bomba de agua y demás partes del sistema de enfriamiento del motor. Protege todo tipo de motores con block y tapa de cilindros de aluminio y fundición. Disminuye la formación de incrustaciones. Cumple con ensayos de corrosión según NORMA IRAM 41359 y ASTM D-1384.

El Anticorrosivo Armetal "Listo para usar" es compatible con todo tipo de refrigerantes anticongelantes-anticorrosivos-concentrados.

INSTRUCCIONES DE USO: en sistemas limpios completar totalmente el sistema de enfriamiento con Anticorrosivo Armetal "Listo para usar".

A esta fórmula no se le debe agregar agua de ningún tipo ya que está preparada con base de agua desmineralizada y en una dilución lista para ser utilizada.

Cuando la temperatura sea cercana o inferior a 0°C agregue anticongelante concentrado Armetal.

Cuando deba completar el nivel de líquido en el sistema de enfriamiento es importante asegurarse que el líquido existente se encuentre en condiciones y con propiedades anticorrosivas adecuadas.

Este nuevo producto Armetal se presenta en 4 colores: ROJO, AZUL, AMARILLO y VERDE, en envase de 4 litros.

Se comercializa de la siguiente forma:

Contenido	Envases por caja
4 Litros	3 Bidones x color

**LÍQUIDOS PARA FRENOS**

Los líquidos para frenos Wagner Lockheed son elaborados a partir de glicoles. Protegen los sellos, cubetas y gomas. Previenen la corrosión en todo el sistema de freno.

Envases de 110, 200, 350, 500, 1000 cc
Bidones de 5 y 20 litros
Tambores de 200 litros.



- **TIPO 3**
Punto de ebullición 205 °C mínimo.
Punto de ebullición del líquido humedecido 140 °C mínimo.
- **TIPO 4**
Punto de ebullición 230 °C mínimo.
Punto de ebullición del líquido humedecido 155 °C mínimo.
- **TIPO 5.1 No Siliconado.**
Punto de ebullición 260 °C mínimo.
Punto de ebullición del líquido humedecido 180 °C mínimo.

Los líquidos para frenos TIPO 3, TIPO 4 y TIPO 5.1 No Siliconado, cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto de Conformidad con la Norma y con el Certificado de Homologación de Autopartes y/o Elementos de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE
ANTICORROSIVO**



**Mantenga el color original del sistema
de refrigeración de su vehículo,
con los nuevos líquidos Armetal.**



Presentación en envases de 1 - 5 - 20 y 200 litros, en diferentes colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes.

Cumple con la Norma: IRAM 41368, ASTM D3306 y satisface las especificaciones de las principales terminales automotrices.

INDICE MENSUAL

Tecnología		El Toyota FCV Plus Concept	24
Los principios aerodinámicos	70	La Mercedes-Benz CLA Shooting Brake 2015	34
Motores		El Nissan 2020 Vision Gran Turismo Concept	38
Motores Diesel: Alto rendimiento	108	El Toyota Kikai Concepto	48
AutoPerfil		El Bentley Bentayga W12	104
El Nissan Teatro de Dayz Concepto	16	La Mercedes-Benz Concept IAA	114

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com
Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723.
Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

50 AÑOS

ELIFEL

CALIDAD ORIGINAL

50

Aniversario

Consulte catálogo online

www.elifel.com

elifel@moorehijos.com.ar

ISO 9001

RECONOCIDA

VERIFICADA

CONFORME

MOORE

HERNANDEZ

LÍNEAS ROTATIVAS

Tel.: (54 11) 4768-5505

Amortiguadores

ACDelco

RESISTENCIA Y CONFORT EN TODOS LOS CAMINOS



Eficiencia

gracias al innovador diseño
del retén.

Mayor resistencia

debido a un nuevo compuesto
de la banda vulcanizada y al
nuevo buje antifricción.

Mayor confort

por su novedoso sistema
ANTI-IMPACTO.



Distribuidores Autorizados: • Anda S.A. La Plata 0221-4828550 • DER Distribuidora Nacional de Autopartes Don Torcuato 011-4846-7500 / 0-800-8888-337 (DER) • Etman Distribuidor Nacional de Autopartes Bahía Blanca 0291-456-5000 / Córdoba 0351-457-7659 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3630 / Paraná 0343-435-3537 / Mendoza 0261-4327400 • Expoyer Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3636 • Goicoechea Hnos. SACIF Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4583-5886 • Rubros SRL Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • Valdesogo Baterías Comodoro Rivadavia 0297-447-4842

¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



APTMA Santa Fe (Asociación de Propietarios de Talleres Mecánicos de Automotores y Afines de Santa Fe).

El pasado 03 de Septiembre de 2015, se llevó a cabo en las Instalaciones de APTMA Santa Fe, la entrega de Certificados de Idoneidad: Certificaciones realizadas, en su momento, por el Sr. Jorge Placeres.

Dentro del marco del acontecimiento, estuvieron presentes Directivos de la Institución, el Sr. José Marqués (Secretario General del SMATA), Titulares Certificados, y distintos Medios de Prensa.



Más de tres décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnos 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymssanmartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymssalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 186, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.



www.littonbrakes.com

INFORME F.A.A.T.R.A.

ENCUENTRO
NACIONAL
FAATRA 2015

F.A.A.T.R.A. (Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines), realizará el Primer Encuentro Nacional de Talleres Independientes, los días 27 y 28 de Noviembre de 2015, en las instalaciones del Camping de A.T.R.A.R, ubicado en la Ruta 33, km. 839, de la localidad de Zavalla, provincia de Santa Fe.

Dentro del marco del encuentro, se efectuará una síntesis de las Actividades de Capacitación realizadas en el año 2015, y se presentará la Oferta Formativa 2016.

Participarán los Asistentes al Programa de Formación Profesional del Ciclo Lectivo 2015, Docentes, Directivos, y Representantes de Empresas relacionadas al Sector.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

Lámparas Valeo, una idea brillante.



Valeo, especialista mundial en iluminación en el sector automotor le ofrece la más completa gama de lámparas de alto rendimiento que responden a todas las necesidades del consumidor: **Essential**, **+50% Ligth**, **Life x2**, **Blue Effect** y **Aqua Vision**.



Sistemas
de Seguridad



Comandos



Sistemas
Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico
Motor



Térmico
Habitáculo



Escobillas



Gestión
Motor

valeo added ■■■■■■

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

AutoPerfil

El Nissan Teatro de Dayz Concepto

Joule Matías ©



El Nissan Teatro de Dayz es un auto para una generación de consumidores, acostumbrados a la tecnología de transformación y de la libertad de usar los dispositivos digitales para compartir experiencias. Es un concepto que desafía la convención y rechaza restricciones.

En el 2015 Tokyo Motor Show Nissan exhibió el concepto Teatro de Dayz. Este es el primer auto diseñado específicamente para la generación conocida como nativos digitales.

El Nissan Teatro de Dayz es un auto para una generación de consumidores, acostumbrados a la tecnología de transformación y de la libertad de usar los dispositivos digitales para compartir experiencias. Es un concepto que desafía la convención y rechaza restricciones.

Diseño que transmite una sensación de aceleración, el poder, o la calidad suprema. Nissan ha estudiado esta generación ampliamente. Producto Planificación general de Nissan Gerente Hidemi Sasaki dice: "Acciones nativos sienten que el tiempo pasado en un auto debe ser el momento para conectar y compartir experiencias con amigos Ya no podemos atraer su atención con los mismos valores de edad."

El Teatro de Dayz concepto es "un lienzo limpio." Se trata de ser capaz de crear libremente y compartir experiencias. Todo el auto sirve como una plataforma para la inspi-

ración, lo que permite compartir nativos para diseñar sus propias experiencias, conectarse con amigos, mostrar una actitud y comparan libremente de ellos.

Los que tienen una pasión por la conducción Si es así, serán perdonados si su primera reacción al ver

al Nissan Teatro de Dayz es: "¿Es esto realmente un auto? Después de todo, todo lo que se aprecia en el interior son asientos blancos sólidos, un volante y dos pedales. Este es el "Futuro de la lona" concep-

Continúa en la pág. 20.



Al principio puede ser sorprendente ver solamente un volante y un panel de instrumentos plana, pero en este espacio interior perillas e interruptores convencionales limitaría estructura de presentación y expresión. Es por eso que Nissan adoptó sensores de control de voz y movimiento para el aire acondicionado y sistemas de audio. En el modo de avance, y los datos de navegación de automóviles se muestran en el panel de instrumentos. Cuando es estacionado, todo desaparece. Asientos con bases que se asemejan a bolas de equilibrio se sienten radicalmente diferentes de la garra habitual de un asiento de seguridad, con señalización, saliendo de lo convencional.

Vos sos único
Tu auto es único
Los repuestos,
TAMBIÉN.

Repuestos
Originales



Luxcar

Casa Central Moreno
Acceso Oeste Km 36.800
Tel.: 0237-4632032 / 33
Fax: 0237-4661643

Sucursal San Miguel
Ruta 8 Km 31.400
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
Tel.: (011) 4627-3685

repuestos@luxcar.com.ar
www.luxcar.com.ar

Engine Flush Plus

Aditivo limpiador interno del motor



- Disuelve y elimina gran parte de las suciedades internas del motor.
- El aceite nuevo despliega mejor sus funciones y cualidades.
- El motor desarrolla toda su potencia original.
- Mejora la lubricación y aumenta la vida útil del motor.

**LIQUI
MOLY**

**ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES**

www.liquimolyargentina.com

El Grupo Volkswagen entregó 8,26 millones de vehículos a sus clientes en todo el mundo



El Grupo Volkswagen entregó 8,26 millones de vehículos durante el período enero-octubre de 2015. Las entregas a nivel mundial no presentaron un panorama uniforme. Las entregas de la marca Volkswagen reflejaron en octubre una baja del 5,6% en las ventas. La marca premium Audi mostró un crecimiento

del 2% en sus entregas, y hubo un aumento significativo en las ventas de Porsche (+18,2%). En lo que respecta a otros mercados, en Europa la tendencia fue ligeramente negativa (-1,5%) mientras que en América del Norte se vio un crecimiento de 6,8%. La situación en América del Sur se mantiene complicada, y las

entregas del Grupo en China crecieron nuevamente en octubre un 1,6%.

En la región Asia/Pacífico se entregaron 3,21 millones de vehículos en los primeros 10 meses del año, y sólo en China, el mercado más grande del Grupo en el mundo, se entregaron 2,89 millones de vehículos.

El Grupo también marcó una tendencia positiva en América del Norte, con 773.600 unidades entregadas durante el período enero-octubre 2015. La mayoría de las unidades, 505.900 unidades, se entregaron en Estados Unidos, lo que representa un crecimiento de 3,4%. En América del Sur, el Grupo Volkswagen vendió un 26,4%

menos. Las entregas en Brasil, 337.300 unidades, fueron un factor clave en el desempeño.

Las entregas de unidades del Grupo Volkswagen en Europa Occidental fueron de 2,90 millones de vehículos en octubre, que representa un crecimiento del 5,4%. La situación en Alemania se mantuvo positiva, con un crecimiento del 4,1% en las entregas. El Grupo Volkswagen también mostro crecimiento afuera de Europa Occidental. Hubo un crecimiento significativo en España (+16,3%) y en Italia (+ 8,6%). Como resultado de la situación tensa que se está viviendo en Rusia, hubo un descenso en las ventas de 37%, al igual que en Europa Central y Oriental se entregaron 506.700 vehículos.



GRUPO FACORSA S.A.
soluciones térmicas

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.





CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892860
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANA
AV. RAMIREZ 4717
PARANA - ENTRE RIOS
TEL: +54 - 343 - 4302500 / 4353898
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3402 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTIN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 - 11 - 47604777 / 47585553
mun@facorsa.com

SUCURSAL WAINES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
wain@facorsa.com

facebook.com/grupoFacorsa @grupoFacorsa www.facorsa.com

¡COMPARE!

¿Usted está recibiendo lo que verdaderamente está pagando?

FREMAX

C A R B O N +

- Diseño de acuerdo al **proyecto de equipo original (OEM)**
- **Excelente** conductividad térmica
- **Minimiza** la posibilidad de vibraciones debido a un mayor coeficiente de amortiguación
- **Reducción** del ruido al frenar
- **Mejor resistencia** a la deformación y a la aparición de microfisuras generadas por la fatiga térmica
- **Aumento de la seguridad** de frenado gracias al mejor desempeño de todos los elementos del sistema de freno
- **Mayor vida útil** del disco de freno



OTROS

- *Modificación del diseño original ya que poseen menor espesor de las paredes y menor cantidad de aletas que favorecen el enfriamiento.*
- *Sobrecalentamiento debido al menor peso y volumen de material*
- *Posibilidad de vibración tanto en el pedal de freno como en el volante*
- *Posibilidad de aparición de ruidos (resonancia) debido a la alteración del diseño*
- *Menor resistencia mecánica, pudiendo aparecer microfisuras, deformaciones y hasta la quebradura total del disco.*
- *Menor eficiencia en el sistema de frenos comprometiendo el desempeño y la seguridad*
- *Falla prematura en el disco de freno*

¡NO DESPERDICIE SU TIEMPO Y DINERO!

FREMAX
C A R B O N +

www.fremax.com

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva 1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
fremax@fremax.com.ar



OEM
Original Manufacturer
Fabricante Original



WWW.PORPORA.BIZ

PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS

to interior: la apariencia puede transformarse según su capricho. La tecnología de visualización de imágenes apoya este concepto - girando asientos, apoyacabezas, panel de la puerta y el panel de instrumentos en una pantalla en movimiento.

“El interior se puede modificar visualmente de acuerdo con el estado de ánimo, para jugar, y en un abrir y cerrar de ojos para sorprender a amigos Teatro de Dayz es, cómo se utiliza, y lo que podría llegar a ser todo depende de la imaginación participación del nativo”.

Al principio puede ser sorprendente ver solamente un volante y un panel de instrumentos plano, pero en este espacio interior perillas e interruptores convencionales limitaría estructura de presentación y expresión. Es por eso que Nissan adoptó sensores de control de voz y movimiento para el aire acondicionado y sistemas de audio. En el modo de avance, y los datos de navegación de automóviles se muestran en el panel de instrumentos. Cuando es estacionado, todo desaparece. Asientos con bases que se asemejan a bolas de equilibrio se sienten radicalmente diferentes de las garras habituales de un asiento de seguridad, con señalización, que sale de lo convencional.

Nissan hizo otro giro inesperado con el Teatro de diseño exterior inorgánica pero cálido de Dayz. “Adoptamos la firma V parrilla movimiento de Nissan y los faros”, pero deja los componentes habitua-



El ancho interior abierto del Nissan Teatro de Dayz ofrece el espacio perfecto para que los amigos se reúnan.

les que expresan agresividad. Velocidad, el tamaño, la elegancia y otros rasgos que se pueden esperar para ver en un auto de la identidad de este auto pertenece al propietario, y las hipótesis de diseño que hacemos simplemente limitar su creatividad. Esto también podría ser visto como una indicación de lo que la gente espera de los vehículos eléctricos en el futuro”.

Con un esquema de color exterior de la plata satén blanco entre el pleno brillo blanco, el vehículo se asemeja a las tecnologías portátiles de última generación y ofrece compartir nativos aún más espacio para la creatividad del diseño.

Nissan Teatro de Dayz ofrece el diseño simple, la plaza de Dayz maximiza las posibilidades para la comunicación y el intercambio, tanto por dentro como por fuera. El ancho interior abierto ofrece el espacio perfecto para que los ami-

gos se reúnan, mientras que las características exteriores lisas pantallas que permiten mayor autoexpresión LED. En general, el diseño exterior inusualmente sencilla crea una impresión compacta y con conexión a tierra, con techo limpiamente redondeado y paragolpes, llantas de extenderse a las esquinas exteriores y frontal radicalmente corto y voladizos traseros.

Nissan Teatro de Dayz - dentro y alrededor de ella - es un lienzo para la expresión individual. “¿Cómo va a compartir indígenas expresan con este auto? Sólo tiene que esperar y ver. Ellos comparten sus primeras experiencias en las redes sociales”, dice el Director Ejecutivo de Diseño Satoshi Tai i.

Este concepto único que nace de los corazones y las mentes de los conductores del mañana para crear formas de disfrutar de los autos nunca antes imaginadas ■



El diseño exterior inusualmente sencillo del Nissan Teatro de Dayz, crea una impresión compacta y con conexión a tierra, con techo limpiamente redondeado y paragolpes, llantas de extenderse a las esquinas exteriores y frontal radicalmente corto y voladizos traseros.



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com ■



Not Just Quality. Delphi Quality.

Nota Técnica

Tensores y Poleas Gates

Esta nota es presentada por



Gates Argentina continúa con su programa de entrenamiento técnico, lanzando un nuevo curso de capacitación online a través de su página www.gates-argentina.com.ar.

En esta ocasión Gates aborda los diferentes aspectos de una de sus más importantes líneas de productos, los Tensores y Poleas en los sistemas de transmisión de potencia por correas sincrónicas y de accesorios.

Un entrenamiento ágil e interactivo que aborda varios de los aspectos técnicos de los productos, desde los diferentes tipos según su funcionamiento y aplicación, pasando por sus características. Recomendable para usuarios, insa a la hora de seleccionar sus prod

La capacitación tiene una etapa final de evaluación de conocimientos que servirá para la validación del certificado que el sistema le envía al usuario vía mail inmediatamente de realizado el entrenamiento.

Este entrenamiento complementa a los ya conocidos cursos de Correas Sincrónicas y Micro V que Gates ha puesto a disposición del público, hace ya un tiempo y que ya ha extendido miles de certificaciones.

De esta forma Gates Argentina reafirma su compromiso con el usuario brindando herramientas y compartiendo toda su experiencia de más de 100 años de trayectoria como líder mundial en productos de transmisión de potencia.



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

El Toyota FCV Plus Concept

Romeo Lautaro ©



Toyota prevé una sociedad sostenible con la energía de hidrógeno de uso generalizado – encarnada por el concepto de vehículo Toyota FCV Plus. El hidrógeno comprimido tiene una densidad de energía más alta que la electricidad, puede ser generado a partir de una amplia gama de materias primas, y es fácil de almacenar, por lo que es una fuente de energía de futuro prometedor.

Toyota prevé una sociedad sostenible con la energía de hidrógeno de uso generalizado – encarnada por el concepto de vehículo Toyota FCV Plus. El hidrógeno comprimido tiene una densidad de energía más alta que la electricidad, puede ser generado a partir de una amplia gama de materias primas, y es fácil

de almacenar, por lo que es una fuente de energía de futuro prometedor.

La generación limpia de hidrógeno a partir de una amplia gama de fuentes primarias de energía será, la generación de energía autosuficiente una realidad global, y los vehícu-

los de pila de combustible tendrá un nuevo papel como fuentes de poder dentro de sus comunidades. El objetivo de Toyota es agregar un nuevo automóvil de pila de combustible como el Toyota FCV Plus un auto ecológico en energía-cars.

El vehículo cuenta con tanque pro-

pio de hidrógeno, puede generar electricidad directamente de hidrógeno almacenado fuera del vehículo. Por lo tanto se puede transformar en una fuente estable de energía eléctrica para su uso en casa o lejos.

Continúa en la pág 28.



DIESEL

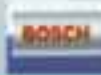
RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar


ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



Línea Scanner Automotriz

Autos-Utilitarios-Camiones-Motos-Máquinas Agrícolas

TM 540

Rasther III



Nuestros Equipos incluyen todos los conectores originales



TM 536 Rasther BOX



LIVIANOS
UTILITARIOS
CAMIONES

15 Años junto a Ud !



Proyectado como el más moderno del Mercado, el Rasther III es el equipamiento que va a sorprender a los talleres modernos.

TB INJ 6B



Ahora para
Sistemas Windows
y Android !

Banco
Computarizado
para prueba
y limpieza
de inyectores
nafteros

Nuevo Osciloscopio
para Rasther III / Rasther Box



TM 540/1

Línea Diesel Common Rail

COMMON RAIL TEST

TM 510

NUEVO



Presión hasta 2000 bares
Prueba 4 inyectores simultáneos
automáticamente válvulas y sensores
Soft con tabla de Pruebas

COMMON RAIL TEST

TM 509



CARACTERÍSTICAS:

- Prueba inyectores Bosch, Denso, Siemens, Delphi
- Prueba inyectores piezoeléctricos Bosch (Amarok) y Denso de 4 bornes
- Prueba de inyectores para camiones
- Prueba válvulas y sensores
- Tabla de Pruebas actualizables via internet

COMMON RAIL TEST

TM 507 III



TM 508

Banco Para Bombas Common Rail



Trabaja en conjunto
con el 507 III y TM 510



Esta nota es presentada por

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Instructivo de instalación

Kit de distribución INA 530 0550 10
VW Amarok

PRECAUCIONES

1. El tensor 531 0825 10 (F-577090) debe ser montado en el motor a temperatura ambiente. Para referencia, el período mínimo de enfriamiento del motor es de 4 horas. (Fig. 1).

1. El tensor 531 0825 10 (F-577090) debe ser montado en el motor a temperatura ambiente. Para referencia, el período mínimo de enfriamiento del motor es de 4 horas. (Fig. 1).

POSICIONAMIENTO DE LOS EJES DE COMANDO Y CIGÜEÑAL PARA EL 1º CILINDRO P.M.S.

2. Gire el eje cigüeñal en sentido horario hasta que la marca en su engranaje se alinee con la marca en el motor y al mismo tiempo verifique si la marca del eje comando también se alinea.

Para ello:

- El eje del cigüeñal debe ser bloqueado en esta posición utilizando la herramienta de bloqueo para el engranaje del eje (Fig. 5).
- El eje comando debe ser bloqueado en esta posición usando un perno de inserción a través de la ventana del engranaje del eje comando que da acceso al respectivo orificio en el bloque del motor (Fig. 2).

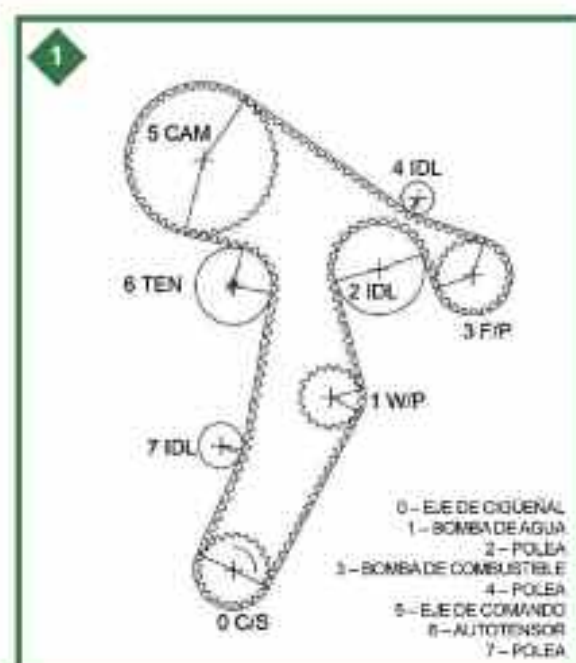


FIG. 1 - LAYOUT DEL CIRCUITO PRIMARIO



FIG. 2 - ENGRANAJE DEL EJE COMANDO

- Los tornillos del engranaje del eje comando deben ser aflojados a fin de permitir la libre rotación del engranaje, limitado al respectivo orificio, lo que facilitará el montaje de la correa dentada. (Fig. 2).

- El engranaje de la bomba de inyección de combustible también debe ser bloqueada en esta posición (1º cil. en el P.M.S.), usando un perno de inserción.

Obs.: nunca gire el eje cigüeñal en el sentido anti-horario. En el caso que haya una desalineación de la posición (1º cil. en el P.M.S.), basta con dar 2 vueltas en el eje cigüeñal en el sentido horario hasta que las marcas coincidan, es decir, la marca en el engranaje del eje con la marca en el motor (Fig. 5). Nunca mueva los ejes cigüeñal y de comando después de remover la correa dentada.

LA REMOCIÓN DE LA CORREA DENTADA Y DEL AUTOTENSOR

3. Una vez que el procedimiento para definir el P.M.S. haya sido terminado, suelte la tuerca de fijación con brida (Fig.3) y gire el eje de instalación del autotensor en sentido anti-horario para liberar la tensión de la correa.

4. Retire la correa dentada, el autotensor y su respectiva tuerca bridada, además de las poleas fijas (Fig.1). Hecho esto retire el tensor antiguo (usado). Se recomienda sustituir siempre la correa dentada cuando se sustituye el tensor.



FIG. 3 - TUERCA DE FIJACIÓN CON BRIDA



FIG. 4 - HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN

LA INSTALACIÓN DEL AUTOTENSOR Y DE LA CORREA DENTADA

5. Instale el nuevo autotensor (Fig.5) en el prisionero de fijación del motor y asegure que la guía de la placa base ("lengüeta") quede acoplada en la ranura del bloque del motor (Fig.7).

6. Apriete con la mano (levemente) la tuerca con brida (Fig. 3) para fijar el autotensor.

7. Instale la correa dentada en sentido anti-horario (Fig. 1), comenzando por el eje de cigüeñal e involucrando todos los componentes del circuito primario. Atención: nunca use palanca para colocar la correa sobre el autotensor.

FAG, calidad también para la línea liviana.

FAG



FAG tiene una historia de éxito que comenzó en Alemania y ya dura más de 120 años. Sus productos desarrollados con alta tecnología son siempre reconocidos por precursores y el patrón de calidad de Schaeffler. Ahora, FAG presenta al mercado argentino su línea completa de componentes volcados para la línea liviana, siendo una opción fuerte y confiable en este segmento. Son diversos ítems y aplicaciones, además de una asistencia técnica especializada. Conozca y confíe.

0800 11 10 29
sac.br@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com.br

Realice revisiones en su
vehículo regularmente



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

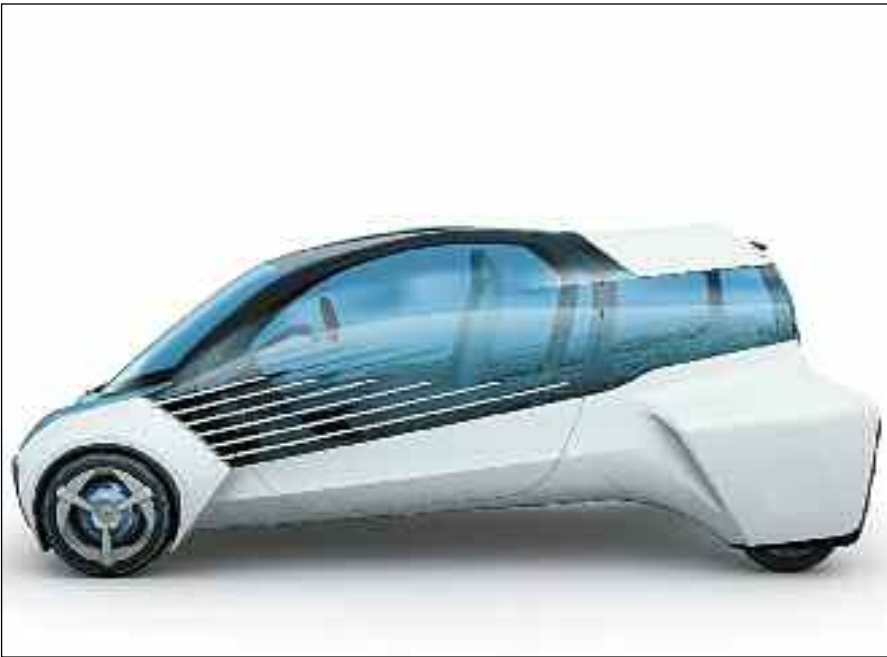
Cuando el auto no es utilizado como un medio de transporte, comparte sus capacidades de generación de energía con las comuni-

dades como parte de la infraestructura local. La pila de células de combustible

del auto puede ser reutilizado como un dispositivo de generación de electricidad, que trasciende las funciones tradicionales de los autos.

Utilizándola a los usos versátiles de todo el mundo, estas pilas podrían

Continúa en la pág 30.



La generación limpia de hidrógeno a partir de una amplia gama de fuentes primarias de energía será, la generación de energía autosuficiente una realidad global, y los vehículos de pila de combustible tendrá un nuevo papel como fuentes de poder dentro de sus comunidades. El objetivo de Toyota es agregar un nuevo automóvil de pila de combustible como el Toyota FCV Plus un auto ecológico en energía-cars.

La pila de células de combustible del Toyota FCV Plus puede ser reutilizado como un dispositivo de generación de electricidad, que trasciende las funciones tradicionales de los autos. Utilizándola a los usos versátiles de todo el mundo, estas pilas podrían contribuir de manera significativa a las comunidades locales

1º Aniversario Sucursal Córdoba

10 de Noviembre 2015

Estamos orgullosos de anunciar nuestro aniversario!

Y queremos agradecer a su vez, a cada uno de nuestros clientes de Córdoba y la región por todo el apoyo recibido y la confianza brindada en este primer año que hemos transitado juntos.

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

Síguenos en las redes sociales

Térmicos

Componentes para Sistemas de Refrigeración del Motor y Calefacción del Habitáculo para líneas liviana y pesada

Cables Comando de Calefactor

Bulbos

Electroventiladores

Gargantas de Agua

Grifos de Calefacción

Paletas de Ventilador

Termostatos

Polea Viscosa

Tapas de Radiador

Tapas de Reservorio

Base y Tapa de Termostatos

Anticongelantes / Refrigerantes

ARMETAL

AutoTemp

FREMEC

JIP

omer

Schinca

VALCLEI

VMG

WAHLER

WASSER

WIX

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

50 años

Síguenos en las redes sociales



contribuir de manera significativa a las comunidades locales.

La pila de combustible del Toyota FCV Plus está montada entre las ruedas delanteras, y el tanque de hidrógeno detrás del asiento trasero.

ro. Junto con la adopción de motores independientes en las ruedas en las cuatro ruedas, esto permite una espaciosa cabina pesada en la carrocería del vehículo compacto. Al concentrarse partes funcionales en el frente y la parte trasera del

vehículo, esta próxima generación de paquete de vehículos de pila de combustible crea un equilibrio de peso óptimo y un amplio campo de visión.

El exterior adopta una forma ele-

gante distintivo, mientras que la estructura de bastidor del interior asegura la rigidez a pesar del peso liviano del auto. En total, el diseño transmite tecnología avanzada y desempeño ambiental sobresaliente ■



La pila de combustible del Toyota FCV Plus está montada entre las ruedas delanteras, y el tanque de hidrógeno detrás del asiento trasero. Junto con la adopción de motores independientes en las ruedas en las cuatro ruedas, esto permite una espaciosa cabina pesada en la carrocería del vehículo compacto. Al concentrarse partes funcionales en el frente y la parte trasera del vehículo, esta próxima generación de paquete de vehículos de pila de combustible crea un equilibrio de peso óptimo y un amplio campo de visión.



El exterior del Toyota FCV Plus adopta una forma elegante distintivo, mientras que la estructura de bastidor del interior asegura la rigidez a pesar del peso liviano del auto. En total, el diseño transmite tecnología avanzada y desempeño ambiental sobresaliente.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



MUCHAS GRACIAS a nuestros
Clientes, Proveedores y Amigos por
depositar su confianza en Reydi.

Esto es fruto de la experiencia y
trayectoria de estos primeros
25 años. Esta elección es la que nos
impulsa a seguir trabajando para
profundizar la relación que nos une.

Desde 1990 creciendo juntos.

¡logros compartidos!

*Darío Alfredo Pacheco y Enrique Abel Pacheco
Socios directores, fundadores de Reydi de HP. S.R.L.*

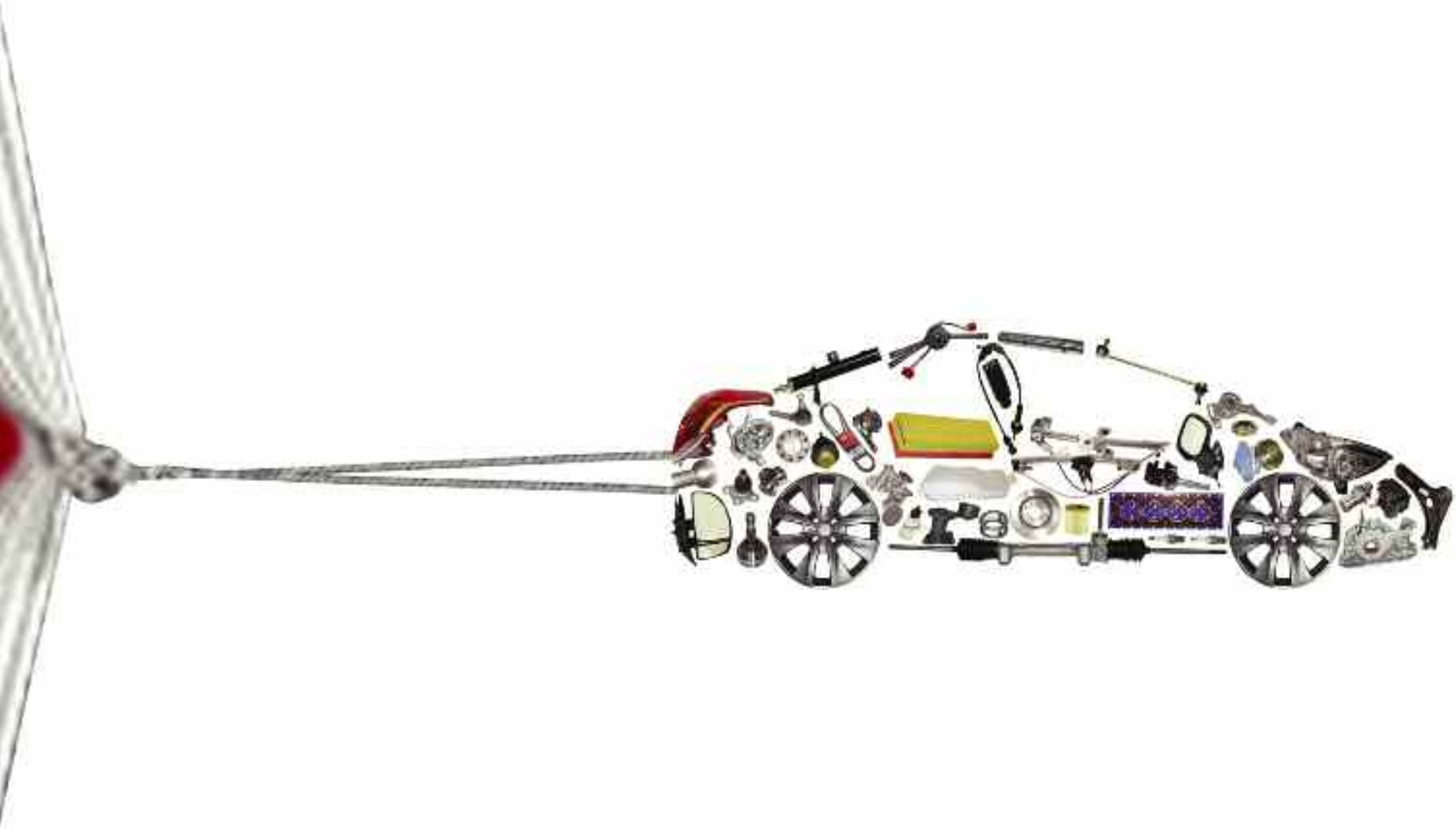
**NUEVAS LÍNEAS
TELEFÓNICAS**

Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4637900

Fragata Presidente Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 45 847338 | + 54 011 32 213192

2016





**Para nuestros amigos clientes y proveedores
descubrimos nuestros mejores deseos...**

TERRERO 3146 • (C1417GXB) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

La Mercedes-Benz CLA Shooting Brake

Joule Matías ©



Entre un Mercedes-Benz CLA Coupé y un Mercedes-Benz CLA Shooting Brake hay pocas diferencias de aerodinámica, peso y consumo de combustible, sí tiene cambios importantes en la suspensión respecto al resto de los modelos de su misma gama.

Entre un Mercedes-Benz CLA Coupé y un Mercedes-Benz CLA Shooting Brake hay pocas diferencias de aerodinámica, peso y consumo de combustible. El coeficiente aerodinámico (Cx) mínimo que Mercedes-Benz declara para el CLA Shooting Brake es 0,26,

que corresponde a la versión básica del Mercedes-Benz CLA 180 y el de resistencia es 0,57 metros cuadrados. En el modelo CLA Coupé equivalente, el valor Cx mínimo es 0,26 (en otros mercados hay un CLA Coupé especial denominado BlueEFFICIENCY que tiene un Cx

0,22). Este valor se ve incrementado en las versiones más potentes, hasta un máximo de Cx 0,30 para el CLA 45 AMG Shooting Brake. En función de la versión, el peso del CLA Shooting Brake aumenta entre 20 y 35 kg, incremento que en

parte se debe al mayor peso del portón en relación a la tapa del baúl. El consumo de combustible es lige-

Continúa en la pág 36.

**Sponsor del Equipo Oficial Peugeot
SUPER TC2000**

La innovación distingue a los líderes de los seguidores.

Pensá diferente, elegí lo mejor.

www.massicomponents.com | info@massicomponents.com

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

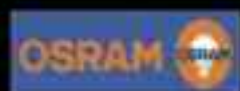
DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



KESSEL
COBALT

MAHLE
ORIGINAL



DODUCO





El interior del Mercedes-Benz Shooting Brake presenta una fina terminación con todos los controles al alcance del conductor

ramente mayor en la versión familiar que en la berlina, y las prestaciones inferiores.

El Mercedes-Benz CLA 45 AMG Shooting Brake tiene cambios importantes en la suspensión respecto al resto de modelos de su misma gama. Las manguetas son específicas y los cojinetes son más rígidos para que la respuesta de la

dirección sea instantánea. El tren de rodaje tiene resortes y amortiguadores específicos, como también las barras estabilizadoras, lo que permite que la carrocería tenga un balanceo más reducido. Los neumáticos de serie son de medidas 235/40 R 18. Como alternativa hay disponibles neumáticos 235/35 con llantas de 19 pulgadas ■



El coeficiente aerodinámico (Cx) mínimo que Mercedes-Benz declara para el CLA Shooting Brake es 0,26. Los neumáticos de serie son de medidas 235/40 R 18. Como alternativa hay disponibles neumáticos 235/35 con llantas de 19 pulgadas..

Para la mayor exigencia...
La mayor estabilidad

Seguinos en

www.tiper.com.ar

TIPER
 DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Sponsor oficial

TC2000

TC2000

"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"

AUTOPARTES DIMET S.A.



INDUSTRIA ARGENTINA



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181

E-mail: pdimetsa@hotmail.com.ar

El Nissan 2020 Vision Gran Turismo Concept

Ferrara Rubén ©



Nissan levantó las portadas virtuales de la Nissan Concept 2020 Vision Gran Turismo, una visión de lo que puede ser un modelo de alto rendimiento de Nissan en el futuro.

Nissan levantó las portadas virtuales de la Nissan Concept 2020 Vision Gran Turismo, una visión de lo que puede ser un modelo de alto rendimiento de Nissan en el futuro. Fue creado mediante una estrecha colaboración con los creadores de Gran Turismo, Polyphony Digital Inc., la

legendaria franquicia de conducción PlayStation®.

Nissan Concept 2020 Vision Gran Turismo comenzó su vida como proyecto de ensueño para los diseñadores de Nissan que se les dio rienda suelta a crear su superdepor-

tivo sueño de su propia fantasía Gran Turismo.

Creado por un equipo de jóvenes diseñadores de Nissan Design Europe, en Londres, Inglaterra, el modelo se considera que tiene tanto potencial que se ha beneficia-

do de las aportaciones de un equipo de ingeniería avanzada, basada en el Centro Técnico de Nissan en Atsugi, Japón.

El resultado logrado con Nissan

Continúa en la pág 40.



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



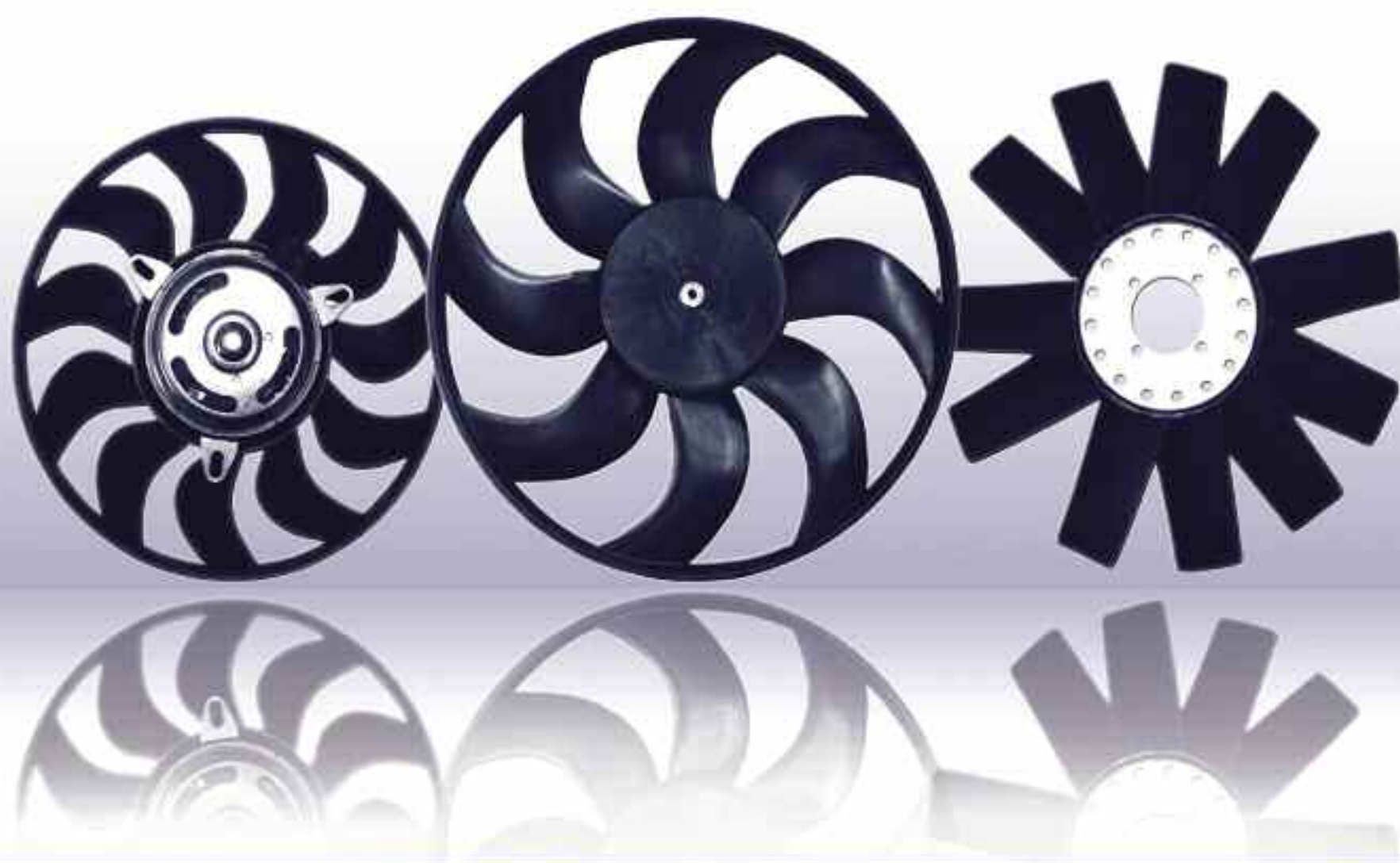
omer[®]

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

Concept 2020 Vision Gran Turismo da pistas sobre cómo un superdeportivo del futuro podría ser.

En julio de 2014, los entusiastas del automóvil podrán descubrir que el rendimiento de primera mano cuando se encuentre disponible para descargar en Gran Turismo®6, tal como lo hicieron con el Nissan GT-R y Horizontes de



Como especialista en el diseño de automóviles en tres dimensiones, Nissan cree que el mundo real está listo para el Nissan Concept 2020 Vision Gran Turismo.

episodios anteriores de la franquicia histórica. Esa herencia desempeño y compromiso de ofrecer la emoción para los amantes es por eso que hay vehículos Nissan en la franquicia.

Como especialista en el diseño de automóviles en tres dimensiones, Nissan cree que el mundo real está listo para el Nissan Concept 2020 Vision Gran Turismo ■



Creado por un equipo de jóvenes diseñadores de Nissan Design Europe, en Londres, Inglaterra, el modelo se considera que tiene tanto potencial que se ha beneficiado de los aportes de un equipo de ingeniería avanzada, basada en el Centro Técnico de Nissan en Atsugi, Japón.

JLS
EQUIPMENT

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA

Elevadoras • Desarmadoras • Balanceadoras • Osciloscopio • Multímetro
Punta lógica • Scanner • Banco de inyectores • Vacuómetro
CONDISTELEC • ALM • Elevauto • MB • Pitarch • Orgama
Cea • JLS • Owon • Atten




INDUSTRIA ARGENTINA

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016 www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646



CORVEN[®]

Autopartes

AHORA

6

CUOTAS SIN INTERÉS

VISA



AHORA LLEVATE TODOS LOS PRODUCTOS CORVEN EN 6 CUOTAS SIN INTERÉS!

Promoción válida para la compra de productos Corven, desde el 1/11/2015 al 31/12/2015, abonando con tarjetas de crédito VISA emitidas en Argentina; o hasta agotar stock de unidades disponibles en cada punto de venta. Consulte con su banco emisor la eventual aplicación de cargos y/o seguros asociados a la venta en cuotas. No acumulable con otras promociones vigentes. Las imágenes son a modo ilustrativo. Consultar locales adheridos en www.corven.com.ar

CONDISTELEC

 **GPS Taller**
RED DE TALLERES CONDISTELEC



SPC ADN

ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 9.592,76* + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: \$ 9.148,41 + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: \$ 8.687,78 + IVA 10,5%

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN



DE

motortec
automechanika
BOCA 2011

- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS



INDUSTRIA
ARGENTINA

RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

Banco de prueba de inyectores
Lavadora por ultrasonido
Impulsor de inyectores
Probador de motor paso a paso
Probador de acelerador electrónicos
(mariposa motorizada)



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74*
+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 785,12*
+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



GPS Taller

RED GPS Taller

\$ 6,90
POR DÍA + IVA 21%

Actualización gratis cada 6 meses.

Curso de capacitación mensual vía internet.

Garantía extendida.

RED GPS TALLER

ver condiciones en la pagina web.



Scanner de Diagnóstico Automotriz



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC MAX

\$ 29.755,65*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC MAX

\$ 27.131,22*
+ IVA 10,5%



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC TRUCK

\$ 34.266,96*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC TRUCK

\$ 31.642,53*
+ IVA 10,5%

Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214
Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
C.A.B.A.: Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Colro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
Córdoba: Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219
G.B.A.: Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza: Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Misiones: Pasadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764 441491
Neuquén: Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe: Santa Fe, Segio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498
Rosario, Merlán S.R.L. - 0341 518 1222
Salta: Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8207
San Juan: San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358
Tucumán: Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

Nuevo Centro Tecnológico de Intercambiadores de Calor

Esta nota es presentada por



Recientemente Cachan SA inauguró un moderno laboratorio. Leonardo Severo, encargado de Ingeniería de Procesos describe su equipamiento y las posibilidades que ofrece.



El Centro Tecnológico de Intercambiadores de Calor de Cachan permite controlar la calidad de los productos que se fabrican en la planta, y se compone principalmente de Banco de Ensayo Aerotérmico, Cámara de Corrosión, Banco de Vibración, Máquinas Cicloras.

radiador en diferentes condiciones de temperatura y humedad relativa. Lo que se busca es simular las condiciones más exigentes de funcionamiento que los que se someten los radiadores, por ejemplo en los ambientes más cercanos al mar.

Banco de vibración.

Este banco permite hacer otro tipo de ensayos de vida. Aquí se simulan las condiciones de vibración reales del radiador en el vehículo, se somete a un determinado ciclo

do de presión para verificar su correcto funcionamiento en el tiempo.

Para obtener más información de estos productos, ingrese a www.cachan.com.ar

Banco de Ensayo Aerotérmico.

Este permite determinar la capacidad calorífica que puede extraer un intercambiador de calor. Se pueden testear radiadores, condensadores, evaporadores y calefactores. Esto brinda una herramienta muy importante para el desarrollo de ingeniería porque permite adaptar el diseño para lograr las especificaciones de fábrica de los productos. Ofrece también la posibilidad de realizar ensayos para comprobar las características de los productos de las terminales y efectuar ensayos comparativos con otros intercambiadores de calor para saber si resultan más o menos eficientes.

Cámara de Corrosión.

Esta cámara permite realizar ensayos de vida en radiadores. Su funcionamiento consiste en ciclar el



**¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller más cercano en**



2401 talleres ya integran la RED



AGRADECEMOS
a todos los que pasaron a visitarnos
por nuestro stand de
Autoclásica 2015



www.gpstaller.com.ar

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina
Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

Taller de servicio LNG Olivieri



En el concesionario oficial Volkswagen LNG Olivieri se trabaja con un importante enfoque en la satisfacción del cliente y, para tal fin, la Empresa cuenta con siete procesos esenciales.

orden para identificar detalles y arreglos no detectados previamente; luego, el control de calidad comprueba cómo han sido los trabajos realizados en el taller; una vez reparado el vehículo, el asesor le explica

al cliente todos los detalles de la reparación y el contenido de la factura al cliente”. “El último de los procesos esenciales, y no menos importante que los anteriores, es el seguimiento que

realiza vía mail o teléfono LNG Olivieri con sus clientes, para garantizar que todos estén sumamente satisfechos con la calidad de atención recibida en los talleres”, cerró Massa.

De acuerdo a lo explicado por Sebastián Massa, quien desde hace cinco años se desempeña en el taller y desde hace dos está certificado por Volkswagen Argentina, “el trabajo comienza con la concertación de la cita, con una asesora que toma los datos del cliente y escucha sus necesidades; sigue con la preparación de la cita, es decir, de los repuestos, herramientas y medios de transporte que puedan ser necesarios”.



“En el día acordado –continuó–, el cliente llega y es atendido por el asesor de servicio, quien se presenta, recibe el vehículo y explica todos los procesos a realizar, armando una orden de servicio con todo lo que se debe reparar; cuando el vehículo ingresa al taller, el mecánico toma la





NORA Center - LNG Olivieri | Centro de Repuestos - Ciudadela

Inauguramos el primer centro de distribución mayorista de Repuestos Originales Volkswagen de Argentina.

- 100.000 piezas de stock permanente
- Entregas diarias sin cargo a todo el País
- Catálogo de Despiece Online
- Los mejores precios del mercado
- Soporte Técnico

Nuevo centro de Repuestos Originales Volkswagen.

NORA Center - LNG Olivieri
Av. Rivadavia 12944 - Ciudadela
0800-800-5646
www.noracenter.com.ar

Estamos siempre cerca.
Servicio Volkswagen,



Das Auto.



SACHS es una
marca de ZF



Conducción precisa y dinámica superior

SACHS es seguridad.



Los amortiguadores y embragues son cruciales para la dinámica de conducción de un vehículo. Los amortiguadores **SACHS** garantizan control y seguridad en el camino y los embragues **SACHS** la transferencia adecuada de la potencia del motor a la transmisión y por ende, a las ruedas.

SACHS, ofrece máxima seguridad de conducción y mayor confort. Productos **SACHS**, productos seguros.

El Toyota Kikai Concepto

Ferrara Rubén ©



El concepto fue diseñado para explorar y hacer hincapié en el atractivo fundamental de máquinas: la artesanía fina, su belleza, sencillez y su fascinante movimiento. Como auto de concepto verdadero, el atractivo del Toyota Kikai es simultáneamente gratuito desde y dependiente de los conceptos básicos de los automóviles.

El concepto fue diseñado para explorar y hacer hincapié en el atractivo fundamental de máquinas: la artesanía fina, su belleza, sencillez y su fascinante movimiento. Como auto de concepto verdadero, el atractivo del Toyota Kikai es simultáneamente gratuito desde y dependiente de los conceptos básicos de los automóviles.

Este concepto tiene sus componentes mecánicos, normalmente ocultos bajo la carrocería del vehículo, y hace una exhibición abierta de su belleza. Directamente expresado de esta manera, el funcionamiento interno del vehículo se convierte en parte del exterior. Además de la forma de diseño cuidado continuado en detalles, incluyendo el depósito de combustible, tanque de reserva, y los tubos de escape, los medidores y los interruptores de estilo analógico ofrecen un cuadro de diálogo de acoplamiento con los componentes mecánicos.

La pequeña abertura a los pies del

conductor es otro aspecto distintivo de la estructura de este auto, la comunicación de los movimientos de los neumáticos y la suspensión y la emoción de la velocidad a lo largo de la superficie del camino. A través del parabrisas, los movimien-

tos del brazo de control superior son también visibles. Esto proporciona una nueva sensación de conducción en el que los elementos mecánicos que soporta las opera-

Continúa en la pag. 50.



Este modelo de Toyota Kikai, adopta un asiento del conductor central, que coloca el controlador en el centro del auto, ofrece una conexión sensorial más instintiva con el vehículo. El espaciado óptimo entre los tres asientos de acompañantes obtenidos por su diseño triangular crea un espacio de comunicación afín en la cabina.

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

GACRI

SOPORTES DE MOTOR

WWW.GACRI.COM.AR

DESCUBRA NUESTRA AMPLIA GAMA DE AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS



tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED

CALIDAD SUPERIOR
Nuestra Marca... Nuestra Garantía...

www.exintrader.com

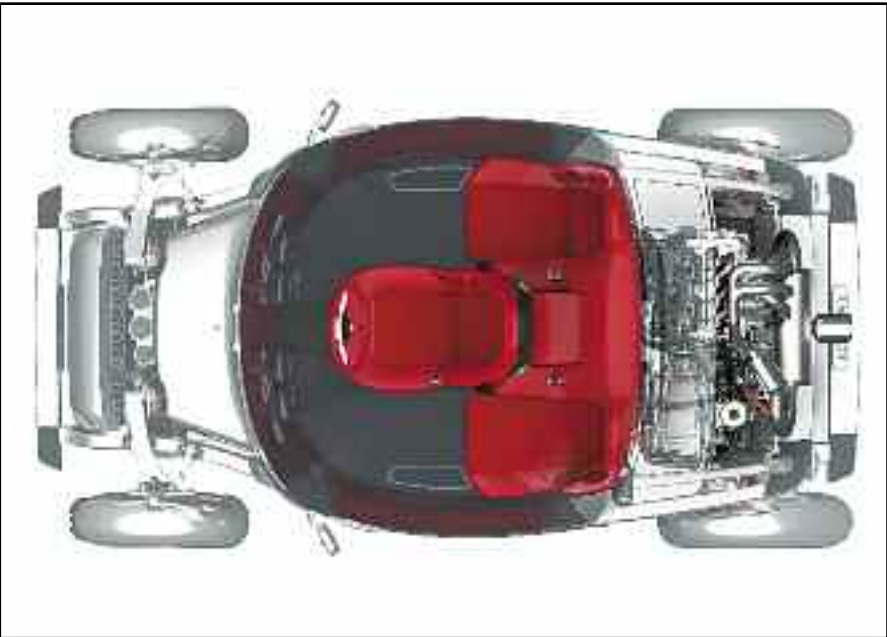
ENCUENTRENOS EN:   

ciones de conducción, diaria ordinaria puedan ser percibidas directamente con los sentidos. Este modelo de Toyota Kikai, adopta un asiento del conductor central, que coloca el controlador en el centro del auto, ofrece una conexión sensorial

más instintiva con el vehículo. El espaciamiento óptimo entre los tres asientos de acompañantes obtenidos por su diseño triangular crea un espacio de comunicación afín en la cabina. La ventana lateral expansiva que llega hasta el techo ofrece pleno dis-

frute de los paisajes urbanos y naturales por igual. Aunque la mayoría de los vehículos ocultan su funcionamiento interno debajo de chapa lisa, este concepto nos anima a apreciar la compleja belleza de los aspectos mecánicos de

automóviles. En términos más generales, que nos recuerda la apelación de la física y táctil en la era digital. Como los productos de la creatividad humana, dedicación y conocimiento, las máquinas deben ser objeto de admiración ■



Una muestra de planta nos muestra la ubicación de los componentes mecánicos del Toyota Kikai.

Vista del Toyota Kikai.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial

KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua

Panamericana KM. 29.500 | Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800 |
El Talar, Buenos aires | Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar

BULBOS Geny®
AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX

100% INDUSTRIA ARGENTINA

ISO 9001:2008

Intertek

CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL

GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
e-mail: geny@amtbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA:

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal	Entre Rios	Diselmax	Urdinarrain
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Viejo Petro	Mar del Plata	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	Joaquin Blanco	Pehuajó	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Indisel	Boulogne			
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín			
	Diesel Bauer	Ituzaingó			

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Adrian	Capital Federal	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Mechatronik S.R.L.	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Servibom	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
	Hidra Diesel	Gral. Villegas		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Lab. Diesel Franco	Libertad	Entre Rios	Diesel Righi	San Vicente
	Yamato Diesel	L. Zamora		Torelli Diesel	Totoras
	Nuevo Diesel	Morón		Diesel Bertoldo	Chajari
	Diesel Vega	Tigre	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Electro Diesel	Posadas
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
	Service Diesel Zarate	Zarate	Salta	Finotti Diesel	Salta
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville	Chaco	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
	La Casa de la Bomba Diesel	Córdoba	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS + NUESTRO SERVICIO + PRECIO CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS EN LA MEJOR OPCION DEL MERCADO

BEXPO110
BATERIA
EXPOYER 110
331X174X243



BEXPO450
BATERIA
EXPOYER 450
207X175X173

BEXPO75AI
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + IZQ.
242X175X188



BEXPO75A
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + DER.
242X175X188

BEXPO750
BATERIA
EXPOYER 750
276X175X173



BEXPO550
BATERIA
EXPOYER 550
242X175X175

BEXPO650
BATERIA
EXPOYER 650
242X175X173



- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Oxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.



Máxima Calidad

Baterías Expayer

DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital Federal					
Autopartes Pompeya S.R.L.	Centenera 3346	C.A.B.A.	Buenos Aires	4919-6600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
Lubricantes Lugano	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.	Buenos Aires	4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
Dodge Del Tejar	Av. Crisólogo Larralde 3664	C.A.B.A.	Buenos Aires	4542-2340	www.doggedelajar.com.ar
Ricambi sacifa	Dorrego 173	C.A.B.A.	Buenos Aires	4654-2049	ricambi@ciudad.com.ar
Repuestos Cramer	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.	Buenos Aires	4544-5298	florolarobkita@hotmail.com
Sanchez Ricardo (Sucursal)	Belaustegui 4848	C.A.B.A.	Buenos Aires	4672 0739 id 547*2081	rsanchezdiaz2@hotmail.com
Sanchez Ricardo	San Pedro 811	C.A.B.A.	Buenos Aires	4612 2362	
Gran Buenos Aires					
Repuestos 21	Calle 21 N°4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	repuestos21compras@gmail.com
Repuestos Rivadavia	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
Rayfran Repuestos	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfranrepuestos@hotmail.com
Repuestos Derbi	Jose Maria Paz 140	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2055	repuestosderbi@speedy.com.ar
Repuestos Willy	Olivera 2002	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-3472	repuestoswilly@live.com.ar
Ticar Repuestos	Av. Pte. Peron 3606	Jose C Paz	Buenos Aires	02320-441978	ticar@speedy.com.ar
Ford Pablo	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
Fiat 137	Calle 137 N°579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
Repuestos Fabián	Av. 72 N°411 e3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabian@hotmail.com
Repuestos La Plaza	Av. Luro 5108	Laferrere	Buenos Aires	4467 7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
Cars Repuestos	Av. Gral Rojo 2971	Laferrere	Buenos Aires	4467 3590 id 786*4444	repuestos-cars@hotmail.com
Expo VW	Av. San Martin 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	expovw@hotmail.com
C Y V Repuestos	Av. Mosconi N°13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyyvrepuestos.com.ar
Garufa Repuestos	AV.MOSCONI 350	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4699 4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
Repuestos J.C. S.R.L.	Av. San Martín 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4484-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
Castellini Repuestos	San Martín 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
Full Car	Calle 137 N°1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La plata	Buenos Aires	0221-4500245	
Nando Fiat	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofiatlujan@hotmail.com
Nando Fiat	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofiatlujan@hotmail.com
Fiat Modena	Av. Santa Fe 1267	Martinez	Buenos Aires	4792-5006	fmodena@fibertel.com.ar
Repuestos El Abuelo	Hipólito Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-4836545/ 572*9912	luchorrepuestos@gmail.com
Repuestos y Accesorios JJ	Filberto 835	Merlo	Buenos Aires	0220-4894376	repuestosjmerlo@gmail.com
JM Repuestos	Enrique Santamarina 899	Monte Grande	Buenos Aires	4290-9789	cmagr@yahoo.com.ar
Repuestos Moreno	Victorica 139	Moreno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
Nando Fiat	H.igoyen 826	Moron	Buenos Aires	4696-3566	nandofiatlujan@hotmail.com
Autopartes Gurema	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartesgurema.com.ar
Repuestos Nestor	Av. San Martín 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4219-3493	repuestosn@yahoo.com.ar
Inter Parts	AV.GAONA 1873	Ramos Mejia	Buenos Aires	4464 2006	ventas@interparts.com.ar
Casa Polo	Av. Pte. Peron 4014	San Martín	Buenos Aires	4755-7560	poloautopartes@arnet.com.ar
Peugeot Car	Av. Balbin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	peugeot.c@hotmail.com
Repuestos Walter	25 de mayo 758	Spegazzini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walter@hotmail.com
La plaza Autopartes	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
Repuestos Bosch	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	repbosch@yahoo.com.ar
Ford Michini	Av. Vergara 2599	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0784	fordmichini@hotmail.com
Repuestos Rolon	Bolívar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestosrolon@hotmail.com
Interior del país					
Gedachi Orlando	Av. San Martín 699	Castell	Chaco	03732-471030	danigis@hotmail.com
Repuestos Pabito	Pago Largo 1370	Paso de los Libres	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospabito@mltires.com.ar
Hermann Repuestos	Av. Uruguay 160	Cerrito	Entre Ríos	0343-4890587/719	hermannrepuestos@gmail.com
Ferrari S.H.	Urquiza 1166	Gualeduzychu	Entre Ríos	03446-424917	casaferrari@chu@hotmail.com
Nordeste Baterías S.R.L.	Av. Quaranta 5501	Posadas	Misiones	0376-4454476 / 4427605	nbaterias@hotmail.com
Los Andres S.R.L.	Av. Uruguay 3723	Posadas	Misiones	0376-4426848	lv5repuestos@gmail.com
Barboza Hector	Av.25 de Mayo 177	San Javier	Misiones	(03754) 482035	hectorrepuestos@nodoatm.com.ar
Repuestos La Angostura	Las Fucias 625	Villa La Angostura	Neuquen	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
El Gato Guzman S.R.L.	9 de Julio 1048	Bariloche	Rio Negro	0294-4529269	buearayk@speedy.com.ar
Repuestos Guemes	Guemes 270	Granadero Baigorria	Santa Fe	(0341) 471 2797	expoverguemario@gmail.com
Ford y Chevrolet Bolita	9 de julio 2396	Rosario	Santa Fe	0341-4488995	info@bolita.com.ar
Lucante Roberio	Mitre 3375	Rosario	Santa Fe	0341-4641668	dvrti@tutopia.com
Sader Autopartes	Eva Peron 4920	Rosario Norte	Santa Fe	0341 4309802-5681241-5681242	
Baterías Mitre	Av Aristobulo del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4694797	amclot@gmail.com
Spezzi Alfredo	San Martín 1199	S. M. de Tucuman	Tucuman	0381-4221714	frddituc@yahoo.com.ar

RM Resortes: Participación AAPEX 2015

RM resortes, uno de los principales fabricantes de resortes de suspensión automotor argentino, participó en la nueva edición de AAPEX 2015 en la ciudad de Las Vegas, USA.



Esta nota es presentada por



ideal para el intercambio de conocimientos a nivel internacional", analizó Ambroa.

En esta oportunidad, en AAPEX Las Vegas, RM presentó:

- Los nuevos desarrollos de resortes que estarán en catálogo el mes próximo.
- La nueva imagen de los resortes deportivos RMWin, incluyendo el nuevo packaging de la línea.

"Además la feria es una oportunidad excelente para fortalecer los vínculos comerciales con nuestros clientes de la región y consolidarnos el mercado internacional, posicionando a RM resortes como marca global. La feria nos permite crear conexiones valiosas con líderes de opinión, expositores y profesionales de la industria, lo que consideramos una ventaja más importantes de asistir a la feria AAPEX", concluyó el funcionario.

Los interesados pueden consultar las novedades que se presentarán en la muestra a través de las redes sociales y web de la Empresa (www.resortesrm.com).

Automotive Aftermarket Products Expo (AAPEX) es el principal evento mundial de la industria de autopartes. En esta edición, que se desarrolló entre el 03 y 05 de noviembre, participaron más de 2.200 fabricantes del mercado de accesorios de automóviles y proveedores, quienes exhibieron productos innovadores, servicios y tecnologías ante más de 39.000 compradores específicos.

Marcelo Ambroa, gerente comercial de la empresa nos contó: "La participación de RM en esta feria de

negocios en la ciudad de Las Vegas permitió que nuestra empresa entre en contacto en forma directa con contrapartes interesadas en nuestro resortes".

En este encuentro, la Argentina contó con un "meeting point" de 38m2 donde se exhibieron productos argentinos correspondientes a la industria de autopartes, así como tecnología y servicios relacionados con el sector.

"La participación activa en las principales muestras del autopartismo

mundial es uno de los pilares de nuestro plan de promoción de la marca. Nuestro camino internacional se inició en 2012 en EEUU y continuó en las exposiciones más importantes de América todos estos años en forma ininterrumpida", agregó.

"Consideramos que la feria es un escenario donde se muestra un diferencial envidiable de producciones automotrices innovadoras y revolucionarias durante los tres días que dura el evento. Es una plataforma



► Controle sus resortes cada 50.000 km.
► Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar
estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos
progresivos
rally
competición
win



BATERIA PREMIUM - GENERACION GOLD



LIBRE DE MANTENIMIENTO

BATERIA EXPOYER

Línea de baterías con rejillas y placas producidas con tecnología de metal expandido.

Esta nueva línea de producción para las baterías con rejillas de plomo expandido, aportan un diferencial tecnológico que brinda una mayor entrega de corriente de arranque del motor, siendo ese el momento de mayor consumo.

El tramado de la rejilla de plomo expandido con su geometría y los cambios de plano de los nervios que la conforman, aseguran una unión con el Material Activo que aportan una corriente de arranque superior.

Por medio de esta avanzada tecnología, distribuimos al mercado una nueva batería con placas de metal expandido que denominan "BLINDADA" por tener, doble tapa de polipropileno sellada, un laberinto interno que retiene el gas, superando pruebas y ensayos (roll-test).

Las placas positivas están fabricadas con rejillas de diseño robusto de alineación de Plomo-Calcio-Plata-Estano, logrando una excelente resistencia a la corrosión, a altas temperaturas y extendiendo la vida útil de la batería.

La formación electroquímica de sus placas realizadas con equipos de última generación en electrónica, se realiza bajo programas computarizados, brindando toda la corriente que acepta la batería, asegurando no sobrepasar parámetros que puedan dañar su futura performance.

El electrolito de alta pureza aditivado con una especial materia química asegura su recarga, brinda mayor vida de estante y evita pequeños cortos circuitos internos.

PROCESO DE FABRICACION PASO A PASO

1-Laminado

Su alta tecnología de controles totalmente automatizados permite obtener una lámina de un espesor constante.

2-Expandido

Continúa el proceso con el tramado de la futura rejilla que posee un diseño de ingeniería para lograr la máxima adhesión del material activo y la mínima resistencia eléctrica en su desarrollo.

3-Material Activo

El componente principal del material activo, es el óxido de plomo, producido con una excelente granulometría y óptima estructura química. Sumado a esto la incorporación de pastas aditivas de alta pureza, posibilitando alta corriente a muy bajas temperaturas.

4-Empastado

La lámina de plomo expandida pasa a través de una máquina empastadora que le imprime el material activo o pasta de plomo que brindará en la reacción electroquímica de la batería, la energía requerida.

5-Corte y Secado

La cinta empastada pasa por otra máquina que la corta dividiéndola en placas individuales. Luego, se introducen en un horno túnel con controles de temperatura del tipo proporcional para brindar el secado exacto.

6-Fraguado controlado

Las Placas son introducidas en las cámaras de fraguado, controlado donde comienza una nueva reacción física química que sumará calidad a la vida de la futura batería.

Este proceso posibilita la mejor conectividad entre pastas y los nervios de la rejilla, asegurando la máxima entrega de energía.

ALEACIONES DE PLOMO DE BAJO MANTENIMIENTO.

CONTENEDOR DE POLIPROPILENO COPOLIMERO TERMO-SELLADO.

CONEXIONES INTERCELULAS A TRAVÉS DE LOS TABQUES DE LA CAJA DE LA BATERIA.

TECNOLOGIA DEL SEPARADOR DE POLIETILENO ENVOLVENTE EN TODA LA PLACA ASEGURANDO MAXIMO AISLAMIENTO.

ALEACIONES DE PLOMO - CALCIO - PLATA PARA SUS BATERIAS DE LIBRE MANTENIMIENTO.

PROGRAMA DE RECICLADO EXPOYER

Colaborando y concientes de la necesidad del reciclado de baterías para el cuidado del medioambiente, es que desde la incorporación de esta línea de baterías hemos diseñado el proceso de retirar desde las Casas de Repuestos de

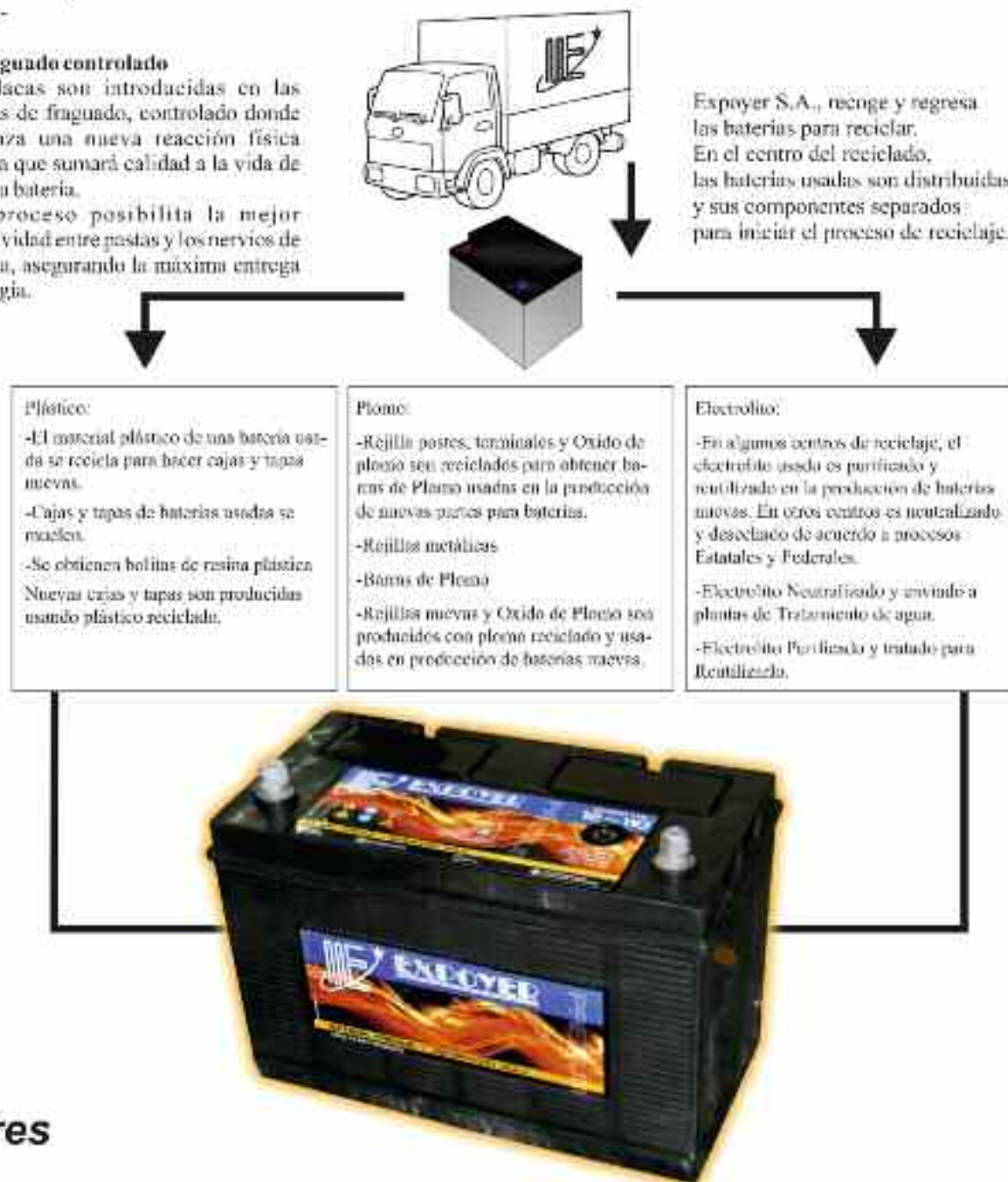
Capital Federal y la zona metropolitana de la provincia de Buenos Aires, las baterías usadas, reconociendo a cada cliente un costo determinado según el amperaje de la batería.

Siendo este un proceso que solo realizamos con nuestros clientes, le recomendamos que por cualquier consulta se comuniquen con nosotros o con su vendedor.

De esta manera garantizamos que la batería usada termine su vida útil donde comienza el proceso de reciclado de la nueva producción.

Las baterías de ácido-plomo constituyen el mayor éxito ambiental de nuestro tiempo, más del 97% del plomo de las baterías se puede reciclar. En realidad, las baterías de ácido-plomo están dentro de los primeros y principales productos que el consumidor recicla manteniendo limpio el medio ambiente.

A continuación se describe el proceso de reciclado de baterías:



Consultar distribuidores en el aviso publicado

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



2128170N
BIELETA PLASTICA
PEDAL EMBRAGUE 405

Articulos nuevos

9159520N

BOTON TRABA
PUERTA GRIS 405



9159550N

BOTON TRABA
PUERTA NEGRO 405



C 853653 50A

**REJILLA FRENTE SUP.
ADAPTABLE AGILE 14/

1336C90N

TAPA TERMOSTATO
205D/306D/405D



C 807220 15A / 14A

**REJILLA FARO AUXILIAR DER./IZQ.
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853658 1-A / 57 1-A

**ARO FARO AUXILIAR CROMADO
DER. / IZQ ADAPTABLE AGILE 14/



C 853653 51A

**REJILLA FRENTE INF.
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 41A

**MOLDURA REJILLA SUP.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/



C 853653 49A

**REJILLA INFERIOR DE PARAGOLPE
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 42A

**MOLDURA REJILLA INF.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/

*Próximos
lanzamientos*



C7111191-A

EJE LIMITADOR PALANCA
CAMBIOS ADAP. CORSA



104410-3

JUEGO ENGR. ADAP.
C/MARIPOSA FIAT 1.4 T/MARELLI



104410-4

JUEGO ENGR. ADAP.
C/MARIPOSA FIAT 1.8 T/MARELLI

**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.**

NOVEDADES DEL MES**ÚLTIMOS LANZAMIENTOS**

Seguimos sumando alternativas y variantes para el sector e incorporando nuevos modelos al mercado. Te presentamos uno de los últimos lanzamientos, el faro auxiliar para Ford Ranger 2015. Este faro también aplica a modelos como, 307, Tiida 09/15, Frontier 09/..., EcoSport 14/..., Montero 08 y L200 09/... Para más información visite nuestra web www.opticaslam.com.ar donde podrás encontrar toda la información necesaria de estos productos.

**¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?**

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

**#SEGURI-TIPS LAM**

La campaña de concientización para una conducción segura continúa siendo un éxito en las redes sociales de la marca. Todas las semanas LAM brinda a sus seguidores tips útiles para que todos contribuyamos a una conducción responsable y respetuosa de las normas de seguridad vial. Esta acción es fundamental para generar conciencia en grandes y chicos mediante elementos e información habitualmente descuidada en nuestras calles y rutas. Seguinos y convertite en un conductor responsable.

**NUEVO SITIO CON CARRITO DE PEDIDOS**

Como todos los años, LAM introduce novedades al sector para brindar más y mejores alternativas en el segmento de iluminación automotriz. A la búsqueda constante de una calidad superior para sus productos se suman mejoras en el servicio que harán la experiencia del cliente más eficiente y simple. Para ello, se ha lanzado recientemente la nueva Web www.opticaslam.com.ar, que trae como novedad un Sistema de Pedidos Online que le permitirá al cliente generar órdenes en minutos, de la forma más sencilla y directa. LAM es tecnología e innovación, también en el servicio.

OPTICAS

GOL IV / SAVEIRO

MÁSCARA GRIS / MÁSCARA NEGRA

NUEVA
#1701/02



Máscara
Negra

Máscara
Gris



**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM[®]
Iluminando el Camino

HESCH

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

Las imágenes son solo ilustrativas



Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

www.hescher.com.ar

HESCHER

by Cobalt



OST CALENTAMIENTO

ESPECTACULAR PROMOCIÓN !!!

Con la compra de 6 cajas de
HESCHER ULTRA
te regalamos un fabuloso
parlante bluetooth
PHILIPS



CARACTERÍSTICAS:

Parlantes inalámbrico Bluetooth - A prueba de salpicaduras.
Micrófono incorporado | Tecnología NFC | Control de volumen incorporado | Batería recargable (5 hrs.) | Potencia 10W Stereo | Entrada de audio (3.5mm) | Alcance Bluetooth: 10 metros | Compatible con: Apple y Android - MANOS LIBRES

Disponible 1000 unidades y/o hasta agotar stock

Wega realizó su Convención Anual de Distribuidores

Esta nota es presentada por



La firma realizó su encuentro de 2015, que incluyó una visita al nuevo Centro de Distribución logístico y charlas sobre ventas y economía.



Wega realizó su Convención Anual de Distribuidores. Luego de una recepción en el hall principal de la sede central de la Compañía, donde los miembros de la Empresa pudieron conversar con sus clientes y amigos, todos los invitados partieron hacia el depósito en La Tablada, donde funcionará el Centro de

Distribución Logístico que centrará todas las operaciones de Wega.

Pablo Ferreiro, Gerente Comercial de Wega, explicó que "pudimos disfrutar de la Convención Anual como lo venimos realizando desde hace más de cinco años. Los invitados pudieron asistir a una charla con el

economista Nicolás Dujovne, quien comentó las principales cuestiones acerca de la situación actual que atraviesa el país en este sentido, sus posibles cambios y sus consecuencias políticas. Luego, se ofreció una charla de ventas".

Además, Wega informó a su Red de Distribución que pasó a ser Sponsor Oficial del Rally Dakar. "Firmamos contrato por los próximos tres años, así que tenemos ese orgullo y la alegría de poder acompañar en este proyecto a la Argentina y al automovilismo", contó Ferreiro. "Dentro de nuestros productos presentaremos la línea Dakar, un kit que con-

tiene los cuatro filtros: aire, aceite, combustible y habitáculo", agregó. Por último, el Gerente Comercial expresó que "con Wega estamos certificados por la ISO 9001 versión 2008, tenemos un certificado de aptitud ambiental y el proyecto para 2016 es certificar la ISO TS, la norma que estamos esperando para poder abastecer a las terminales. Tenemos varios productos cotizados y otros aprobados para poder ingresar al mercado como producto original".

Para más información, ingrese a www.wega.com.ar.



Calidad Superior

**CALIDAD
Y VARIEDAD
EN FILTROS**



WWW.WEGA.COM.AR

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.

MAGNETI
MARELLI

checkstar

BUJIAS DE ENCENDIDO



MAGNETI MARELLI cuenta con una gama completa de bujías de encendido para satisfacer las más altas exigencias, capaz de responder a todo tipo de conducción en cualquier tipo de recorrido. El diseño y tecnología aplicado en estas bujías incrementa el poder de ignición, sin fallas de encendido, mejorando la combustión y generando aumento de potencia del motor.

- Baja tensión requerida durante la vida útil.
- Aptitud para inflamar mezclas pobres de combustible-aire.
- Alto rendimiento en combinación con una vida útil prolongada.
- Control mejorado de emisión.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

La imagen es sólo a modo ilustrativo.

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

Espacio de Publicidad

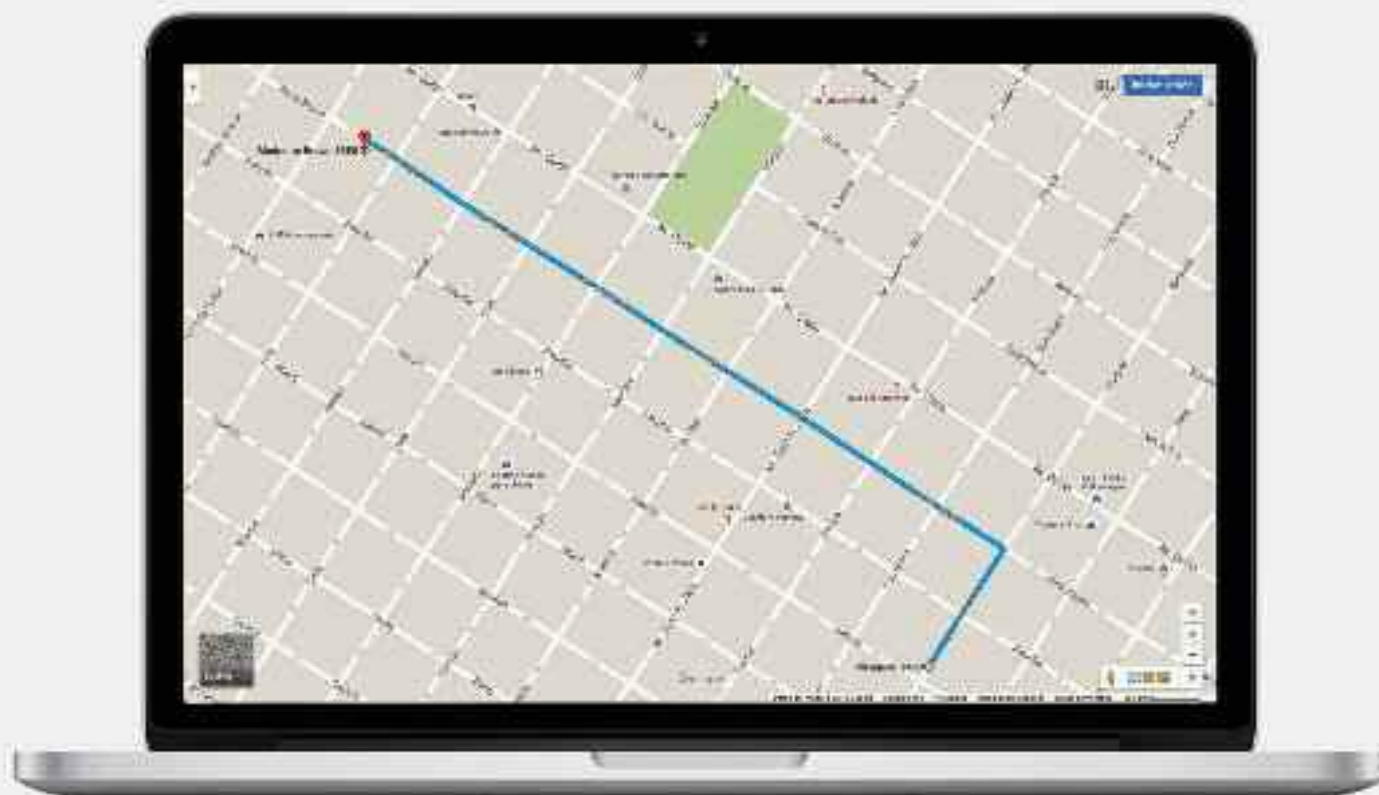
Más de **1300 metros cuadrados** cubiertos, **moderna tecnología** y amplios **espacios de trabajo**. Eso es lo que llamamos **innovación**.

Nueva sucursal Mar del Plata.

Seguimos creciendo, seguimos estando junto a vos, **seguimos evolucionando**.

www.elforj.com

En **Mar del Plata**, no sólo **evolucionamos**.
Nos **vamos para arriba**.



Encontranos también en:



Podés ingresar a través de nuestra web
o nuestro nuevo catálogo digital.



Nueva dirección.
Almirante Brown 5650

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central, Chivilar 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4338363 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com



Seguimos evolucionando y somos los primeros en el rubro en lanzar con nuestro **Catálogo digital**, un **POP UP** de ofertas, promociones, descuentos y más, que lo **beneficiará** al tener **la información de manera instantánea**.
Eso es evolución. Eso es estar un paso adelante. Obtenga **más información** a través de su **oficial de negocios**.

adwork.com

Ahora, estar atento a nuestro catálogo te puede sorprender con **ofertas, promociones** y más **todos los días** del mes y a **cualquier hora**.



Encontranos también en:



Podés ingresar a través de nuestra web
o nuestro nuevo catálogo digital.



Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 8666

www.autonauticasur.com



Diesel Frenos SRL, Proveedor de Tecnología en Sistemas de Frenos

Esta nota es presentada por



Diesel Frenos SRL es una empresa con 35 años de presencia en el mercado dedicada a la comercialización por mayor y menor de repuestos para frenos de línea pesada, especializada en sistemas de frenos de aire y frenos electrónicos ABS, EBS y RSS para remolques y semirremolque.

Además, provee los sistemas de freno Wabco en la fabricación de bitrenes, con la tecnología que ello requiere.

A continuación brindamos una descripción de algunos de los componentes que conforman estos sistemas.

EBS



El Sistema Electrónico de Frenos (EBS) otorga un mayor control en el frenado. La señal de frenado llega mediante una señal electrónica, reduciendo el tiempo de respuesta en comparación a un sistema neumático tradicional y al mismo tiempo brindando control de estabilidad.

ECAS

La función básica de la Regulación Electrónica de la Suspensión (ECAS) es la regulación de una altura nominal (el valor nominal de la distancia desde la carrocería del vehículo al eje). El ECAS permite diferenciar entre un cambio estático (con vehículo parado o a baja velocidad) y dinámico (vehículo en movimiento) de la carga en las ruedas. En el estático realiza la comprobación del valor nominal a cada segundo y purga o aplica presión a los fuelles correspondientes de la suspensión neumática a intervalos cortos. En el dinámico, el cambio se debe principalmente a las irregularidades de la calzada y es especialmente importante a velocidades elevadas. Los cambios dinámicos de la carga en las ruedas se compensan con la amortiguación de los colchones de suspensión. En este caso no es deseable que se purguen o se aplique presión a los fuelles de la suspensión neumática, ya que el único fuelle de la suspensión neumática que muestra una suspensión constante es el que está bloqueado. Por este motivo, a velocidades elevadas la regulación se realiza a intervalos notablemente mayores (generalmente cada 60 segundos). Dichas comprobaciones de altura se realizan mediante un sensor de recorrido electrónico fijado a la carrocería del vehículo.

Es posible parametrizar otras dos alturas de marcha adicionales, cobrando importancia en semirremolques que trabajen con tractoras de diferentes alturas, para mantener la horizontalidad del semirremolque durante la marcha; para bajar la carrocería para ahorrar combustible y/o para mejorar la estabilidad de las fuerzas transversales a grandes velocidades.

La ECU (cerebro electrónico) del ECAS se encuentra incorporada en el modulo TEBS Wabco, facilitando su instalación.

ROUTER LINEA CAN

Para el bitren es necesario utilizar dos sistemas EBS, uno para cada semirremolque. Para brindarle a las moduladoras de freno la señal CAN de acuerdo a la norma ISO 11992 y para suministrarles voltaje, Wabco provee una solución gracias al uso del Router CAN. A su vez es el único sistema y componente que permite que tanto la información de la balanza del remolque trasero como del delantero pueda ser visualizada

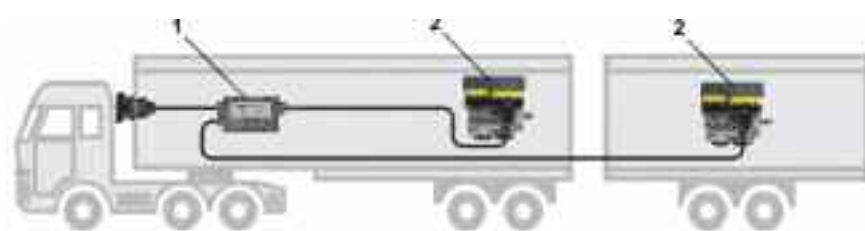
también en el tablero del conductor.

ABS

Evita el bloqueo de una o varias ruedas detectando, en base al régimen de revoluciones de las ruedas, si una o varias ruedas presentan una "tendencia al bloqueo", define si la presión de frenado correspondiente debe mantenerse, disminuirse o volverse a aumentar.



Continúa en la pág. 68.



Garrett®

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

 **Turbodina**



INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

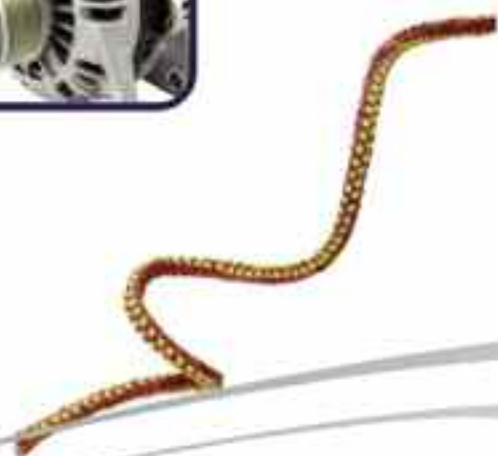
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



RSS

El sistema de ayuda contra el vuelco es una función integrada en el EBS que activa un frenado automático preventivo cuando existe peligro inminente de vuelco con el fin de estabilizar el vehículo.

SMARTBOARD (pantalla)



Es posible conectar el SmartBoard al modulador EBS de WABCO. Este módulo de información multifunción ofrece una descripción del estado del sistema EBS para remolque, así como otros sistemas o componentes conectados. Su sencillo manejo permite seleccionar y visualizar información sobre los kilómetros conducidos (odómetro), la

carga del eje, el desgaste de las pastillas y los mensajes del sistema hasta en 9 idiomas. También es posible el uso de las funciones ECAS y, si está instalado el IVTM, la visualización de la presión de los neumáticos.

BALANZA

Es posible visualizar el estado de carga en todo momento, tanto mediante el tablero electrónico del camión como en el SmartBoard Wabco. Gracias al Router Can se visualiza el estado de carga en ambos semirremolques del bitren, trasero y delantero.

CONTROL EJE ELEVABLE (tanto en suspensión electrónica (ECAS) o suspensión tradicional)

El eje elevable se controla automáticamente en ambos sistemas en función de la carga, aunque el conductor también puede accionar manualmente su descenso o ascenso.

AYUDA AL ARRANQUE

En las superficies resbaladizas y en las pendientes, el vehículo puede tener dificultades o incluso no ser capaz de arrancar. El eje motriz de la cabeza tractora no tiene suficiente tracción y las ruedas patinan.

La ayuda al arranque levanta o alivia la presión del 1er eje de un semirremolque. En consecuencia, el peso se desplaza en dirección al asiento del acoplamiento y mejora la tracción del eje motriz de la cabeza tractora.

El efecto de la ayuda al arranque depende del estado de carga. La carga sobre el eje principal del remolque se controla mediante la presión del colchón de suspensión. Se inicia automáticamente pero también puede realizarse manualmente. Al alcanzar una velocidad parametrizada de marcha (30 km/h) el eje vuelve a descender y regresa al modo automático.

ALIMENTACIÓN POR LUZ DE FRENO

En caso de que se produzca una caída de tensión en la conexión de enchufe ISO 7638, el sistema de frenos TEBS E podrá abastecerse, como función de seguridad, a través de la alimentación luz de pare (24N).

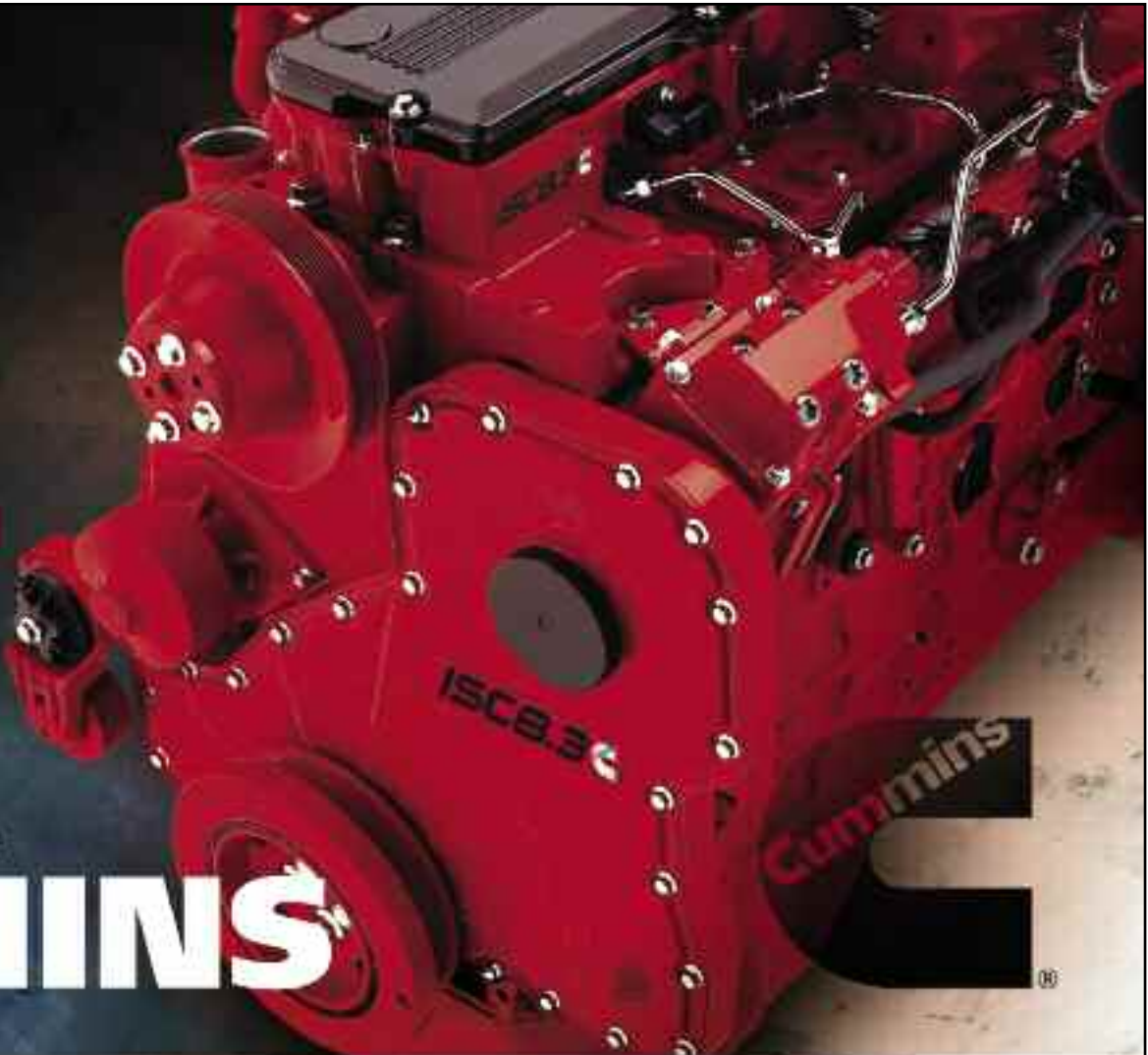




DIESEL FRENOS S.R.L.

NUEVA INCORPORACIÓN

LÍNEA MOTOR CUMMINS

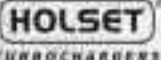


AutoLinea



MAHLE











Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 4918-2637 | Nextel 335*4129 | dieselfrenos@dieselfrenos.com.ar



RECORD[®]

AMORTIGUADORES
RESORTES A GAS
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusiva de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.



RODAMET

Trabajando en el futuro del automotor

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

Aerodinámica

Los principios aerodinámicos



Módena Claudio ©

La tecnología moderna, suministra los medios y los instrumentos que se usan en la actualidad, para construir modelos y realizar cálculos o simulaciones con mucha precisión, pero no provee en realidad buenas ideas. Es decir que las soluciones respecto a la aerodinámica, llegan más bien a través de las observaciones - a veces casuales - de fenóme-

Automóvil prototipo en el túnel aerodinámico - Aero VW.

Continúa en la pág. 74.



SR33[®] es elaborado por VDR S.R.L.
www.vdrfrenos.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
 LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 – Limpia Parabrisas



BOSCH



BSL 2470

Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415

Cargador electrónico de baterías.



BAT 110

Verificador de baterías.



ACS 751

Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR



0000075700

Cool-Tech Refrigerante Intercambiador

Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas.



0000347881

Cool-Tech Recuperación de Aire

Recupera, recicla, evacúa, pruebas fugas y recarga R - 134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



**PONÉ ME GUSTA
PAPIERTTEI DISTRIBUCIÓN**

Informaciones Técnicas

Esta nota es presentada por



Instrucciones de montaje al rodillo tensor para el CT 604KI, CT 684KI, CT 711KI, CT 840 KI/K2, CT 935 KI/K2, CT 940 KI/K2, CT 949 KI en diversos modelos Renault

Problema:

El rodillo tensor se bloquea después de un breve funcionamiento. El dorso de la correa se ha calentado y el rodillo de inversión se daña térmicamente.

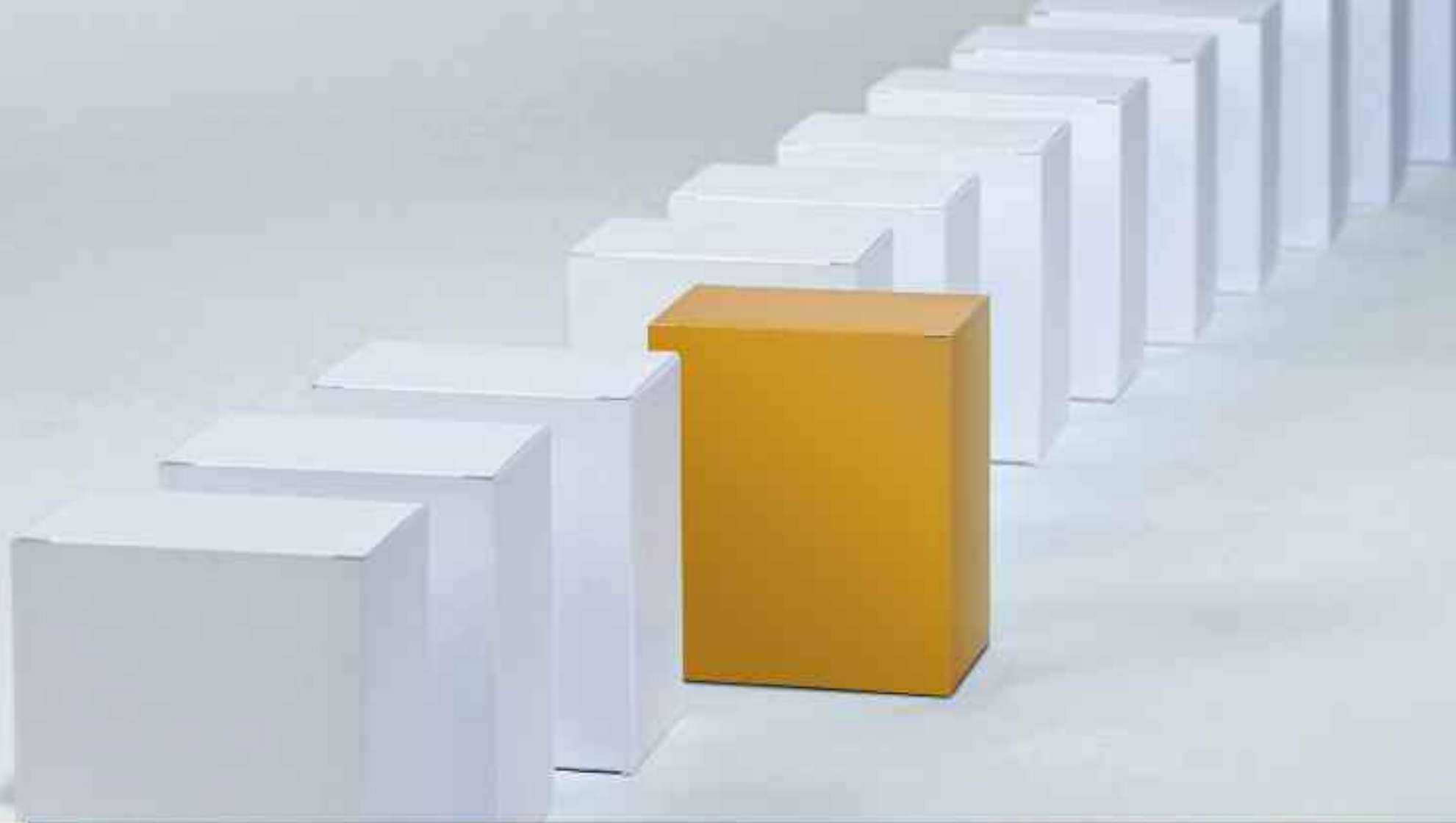
Causa:

Al colocar el rodillo tensor no se ha puesto el eje de giro correctamente y/o no se ha apretado suficientemente la tuerca. Por ello se ha torcido el rodillo bajo el peso y la cubierta se ha bloqueado en el interior debido a una placa de sujeción doblada.

Solución:

1. Se debe garantizar siempre que el rodillo tensor esté instalado correctamente en la superficie de montaje (la pestaña debe estar en el hueco perforado de la placa de sujeción).
2. Además se debe respetar el par de apriete prescrito de 50 Nm durante la instalación.





www.contitech.de/aam-es

Sobresaliente. Calidad y Servicio de ContiTech



Únicos en su clase - componentes de correas de transmisión de ContiTech. Proporcionando calidad que convence a todos los fabricantes de vehículos. Ofreciendo un servicio que hacen mas cómodos y seguros los negocios diarios para nuestros clientes. Todo el tiempo con nuestro llamativo color amarillo que se destaca entre las demás marcas.

Power Transmission Group
Our Drive - Your Success.



Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.
Phone: +55-11-5070-1100
contitech.com.br@continental-corporation.com

Continental 
CONTITECH

nos que se dan en otros ambientes no automotrices.

Oportunamente hablamos de la aerodinámica denominada “tradicional”, que surge de la fórmula definida por el cálculo de la resistencia al avance, cuyos factores serían los siguientes:

- R - Resistencia al avance.
 - Cx- Coeficiente de penetración.
 - S - Sección frontal del vehículo.
 - D - Densidad del aire.
 - V - Velocidad del vehículo.
- Cabe señalar que D, es la densidad del aire, y la misma varía con la presión y la temperatura.
Respecto a V, la velocidad del vehí-

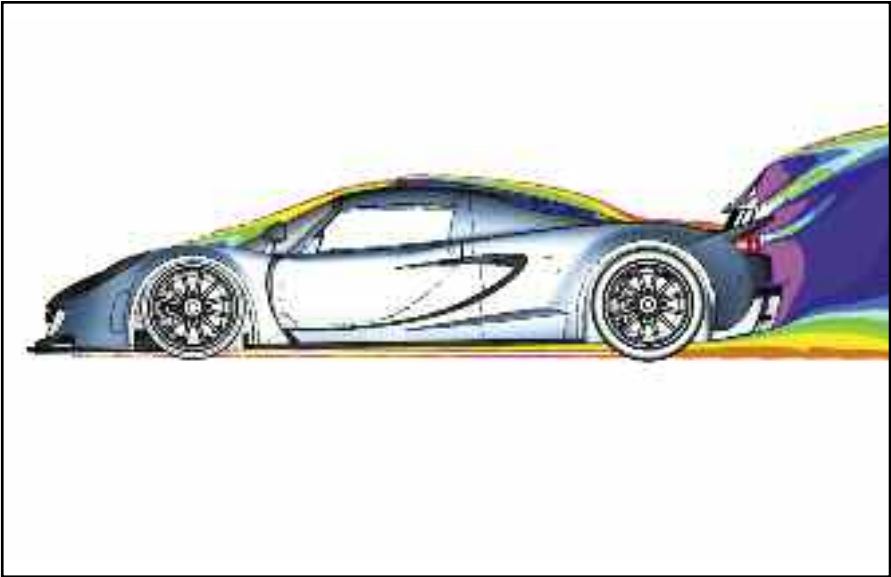
culo que, debido al efecto del viento, no es necesariamente lo que indica el velocímetro.
El coeficiente Cx, es un factor de forma que indica, cuanto es de eficiente el vehículo en pasar a través del fluido en su sección frontal S.
Para un vehículo tener una buena

aerodinámica, es como tener una menor sección, se habla entonces de “sección equivalente”, que es el producto de Cx. por S.
Esto permite entre otros cosas, compensar los efectos del constante aumento de dimensiones, a que

Continúa en la pág. 76.



El coeficiente de puntuación Cx, es un factor de forma que indica la eficiencia de un automóvil, respecto a la sección frontal.



Debido a los túneles de viento, los automóviles estudiados en general, logran una eficacia aerodinámica considerable.



Autorepuestos

Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.
















JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



MOLYKOTE
FROM DOW CORNING

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.



LÍNEA PROFESIONAL

MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



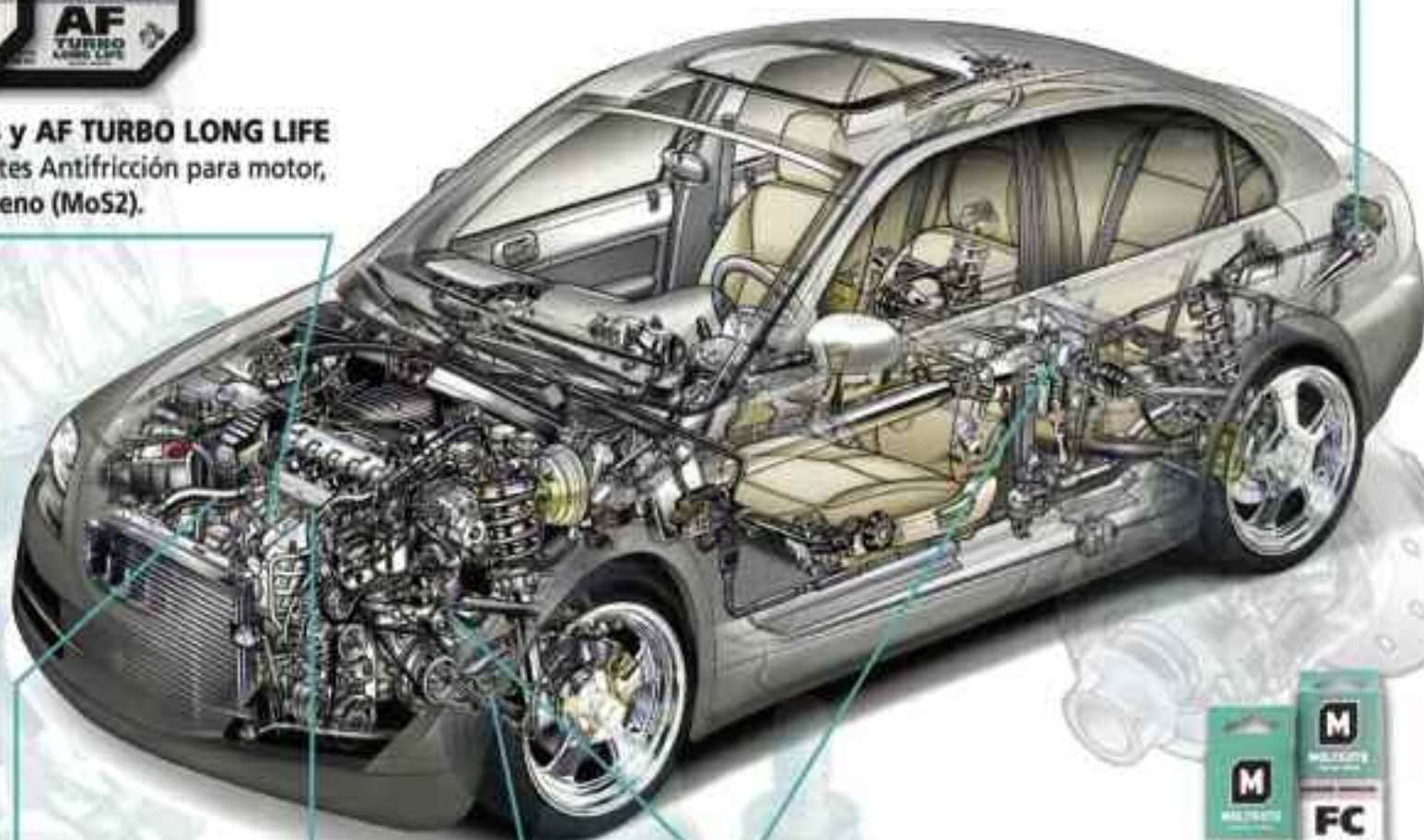
MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



nos tienen acostumbrados las terminales.

Existen automóviles Mercedes Benz que poseen una sección frontal de 2,20 m2, algo superior a modelos anteriores con 2,16 m2., pero gracias a la reducción del Cx. al valor de 0.26, la sección equivalente baja de 0.58 a 0,56 m2.

También la actual BMW Serie 5, se beneficia con el mismo excelente Cx. que logra un aumento respecto a la generación anterior, y de modo similar.



Continúa en la pág. 80.

Los estudios aerodinámicos profundos, surgen en la década del '80 usando el túnel de viento y la computadora - M. Benz.

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

www.gomarex.com.ar info@gomarex.com.ar



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.

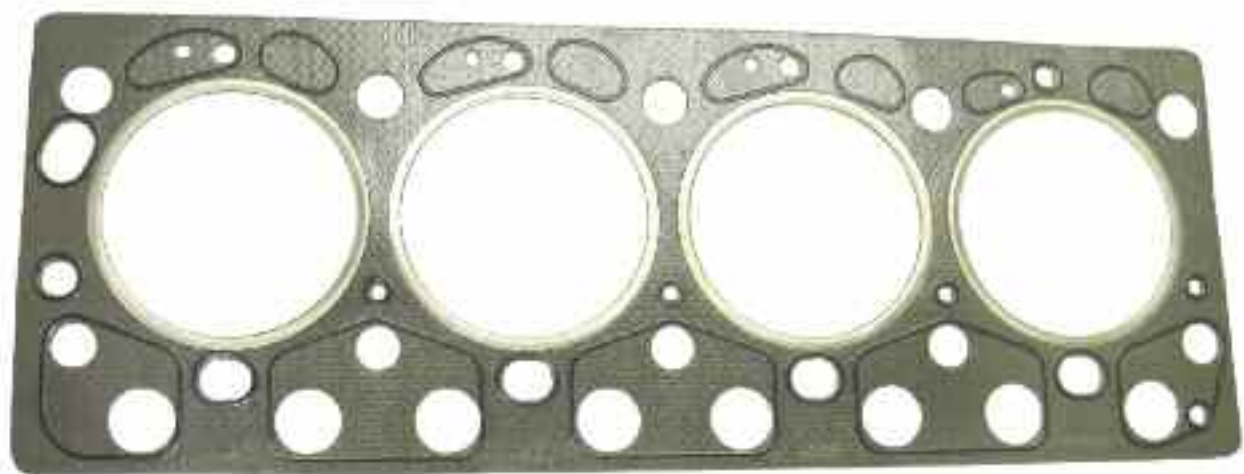


Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

EXCLUSIVO PARA
EL MERCADO DE REPOSICIÓN

Junta Tapa de Cilindros Soft para motores
MB Electrónicos OM 904 / OM 906 / OM 924 / OM 926



SABÓ, pensando en el Mercado de Reposición, desarrolló un proyecto para la Junta Tapa de Cilindros soft para los motores MB OM 904 / OM 906 y OM924 / OM 926

Este desarrollo tuvo origen en informaciones de mercado en las que se registraban en algunos incidentes de pérdida de agua, tanto con la Junta Original metálica (chapa única) con insertos de goma, como en la Junta multilaminas (MLS) disponible en el Mercado de Reposición.

Conseguimos registros sobre estos incidentes, y visualizamos que existían problemas relacionados con la rugosidad de mecanizado, y también cavitación en las galerías de agua, especialmente en los motores de la serie 900 (electrónicos).

Con estas informaciones y para brindar una alternativa para estas situaciones, SABÓ decidió desarrollar una junta soft, que posee mayor capacidad de absorción de irregularidades entre el block y la tapa de cilindros, considerando además el nivel de rugosidad con el que trabaja en las reparaciones (rectificado).

Esta junta posee refuerzos metálicos en la región del anillo de fuego para aumentar y asegurar el sellado de gases.

MOTOR	N° SABO
OM904	82904
OM906	82906
OM924	82924
OM026	82926

EL PORTFOLIO MÁS COMPLETO, SIEMPRE CON LANZAMIENTOS CALENTITOS.



La industria no para de lanzar nuevos vehículos al mercado y Sabó no para de lanzar siempre productos calentitos para atender la nueva flota. Son Retenes y Juntas con la calidad que deja siempre al cliente satisfecho. Este es nuestro trabajo de cada día, invertir en tecnología de punta y ofrecer el portfolio más completo.

Ud. siempre encontrará la pieza que su cliente necesita. No importa la marca o modelo. En Sabó todo el mundo confía y es por esto que Sabó es preferido en todo el mundo.

Pero cuales son estos modos o formas, en la década de los '80, los técnicos e ingenieros se han concentrado en el perfil del auto, y en la eliminación de las irregularidades de la superficie, desde las manijas, a las uniones de la carrocería. El resultado está en los vehículos de forma redondeada y con una personalidad nada relevante.

Algunas marcas, desde Audi hasta Renault, para obtener valores menores a 0,30, adoptan líneas favorables con el parabrisas y la luneta muy inclinadas, diseño de tres volúmenes bien combinadps, espejos exteriores carenados, y manijas embutidas.

Al comienzo del año 2.000, esta tendencia estaba bien marcada por el Honda Insight, automóvil híbrido de consumo. Con este objetivo, logró una sección frontal muy redu-

cida, y una forma particular que le otorgaba un interesante Cx. de 0,25. Este valor, está hoy sin ambar-go en carrocerías de autos muchos menos extremos que los citados,

Mercedes Benz y BMW, que poseen 0,26 sin tener que recurrir a las ruedas traseras carenadas como en el Insight. Actualmente se desarrollan estrate-

gias, que permiten contener la resistencia al aire, sin tener que extremar en exceso la superficie, hasta

Continúa en la pág. 82.



A través de modelos y maquetas en escala, la mejora aerodinamica lograda en un vehículo, hace que se reduzca además el consumo.

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES
Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar

EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:
Inmovilizadores
Chiptuning nivel inicial
Soldadura y programación

**La novedad no es que te
garanticemos rendimiento y
durabilidad.**

**La novedad es la nueva línea
de productos que desarrollamos
para garantizártelo.**

**NUEVOS ACEITES
MOTORCRAFT**

**LÍNEA COMPLETA
DE ACEITES
PARA MOTOR**



Motorcraft.

hacerla parecerse a la gota de agua, la forma más eficiente con un Cx. igual a 0,05. Basicamente, el automóvil es más o menos “plano” en la parte de abajo, en lo inferior, y “arqueado” en la parte superior, como consecuencia, el aire que circula por debajo, tiene menos recorrido que el que circula por arriba. Debido a que la vena (superior e inferior) se puede cerrar, se hace necesario que el aire que circula por arriba, se desplace más velozmente que el que lo hace por abajo. Si en un punto, la velocidad aumenta la presión disminuye, por la cual la presión que se forma en la parte inferior de la estructura, es superior a aquella existente sobre el techo. El Auto se comporta en forma similar a una “ala de avión”, la diferencia en la velocidad del aire, genera una diferencia de presión que la empuja hacia arriba. Esta fuerza es denominada “portanza”, y es la que sostiene a los aviones, y puede hacer inestables en forma total a los automóviles ■



En los últimos años, las terminales automotrices han invertido en la construcción de túneles de viento y climáticos con las ruedas en movimiento.



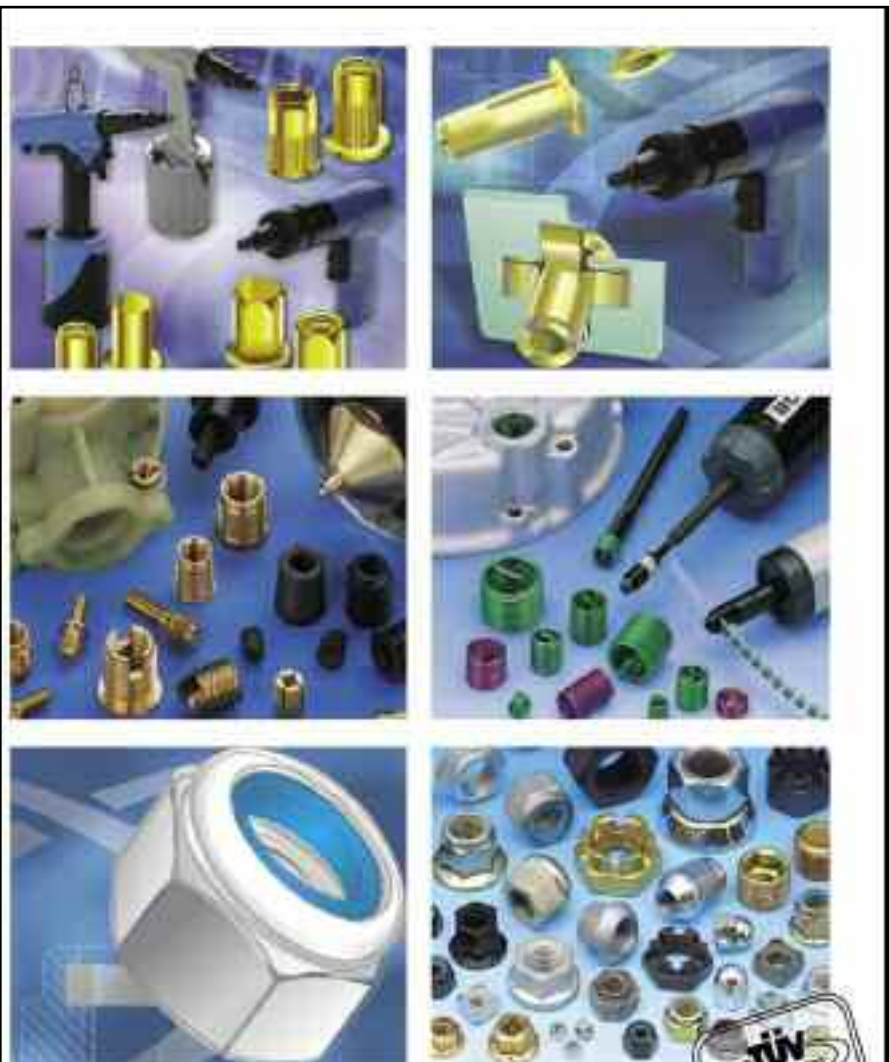
AUTO - PARTES

FA®

FRENOS • EMBRAGUE

vea nuestros
catalogos
en
www.frenosgiordani.com.ar

ADMINISTRACION Y VENTAS
RODRIGUEZ 1238/46-ROSARIO-STA FE
TE(FAX) 0341-4405033/4489918/4409319
admin@frenosgiordani.com.ar



Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lin. Rot.) • Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires

E-mail info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

BOLLHOFF



REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

**MAGNETI
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



MAXICAP

md MLH



picborg



Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ



AUTOPARTES ORIGINALES

Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



El Equipo YPF Elaion Moto Rally se consagró campeón del Rally Cross Country

Lucas Bonetto, el representante del Equipo YPF Elaion Moto Rally, selló una jornada inolvidable al consagrarse, por tercera vez, como el Campeón Argentino de Rally Cross Country luego de adjudicarse el Rally del Comahue, tercera fecha del CARCC disputada en Villa Regina. En 2016, el piloto participará junto al equipo en el Dakar.



Durante el 2015, el piloto fueguino se adjudicó con total contundencia el Desafío Ruta 40 y el Rally de San Juan, y llegó a esta cita con la tranquilidad de tener casi en sus manos la corona.

El Rally Cross Country es la antesala del Dakar en América del Sur y sirve como una alternativa de ingreso para muchos equipos. Durante tres fechas a lo largo de un año, los pilotos tienen que demostrar que están

a la altura para afrontar un Dakar de la mejor manera.

En la provincia de Río Negro, y luego de atravesar caminos sinuosos y veloces, Lucas Bonetto logró un nuevo triunfo en la última competencia de cara al Rally Dakar y se coronó, por segundo año consecutivo, como el campeón del CARCC. “Es algo muy gratificante poder lograr un título de la manera en la que se obtuvo. Agradezco al Equipo YPF Elaion Moto Rally por el apoyo brindado ya que sin ellos nada hubiera sido posible”, enfatizó Bonetto.

De esta manera se confirma que Lucas Bonetto será nuevamente parte del Equipo YPF Elaion Moto, junto a Daniel Domaszewski, durante la competencia más dura del deporte motor. Este tipo de competencias le permiten a YPF poner a prueba el rendimiento y la performance de sus combustibles y lubricantes.

“Ahora nos enfocamos de lleno en el Dakar, sabiendo que el cuatriciclo que vamos a utilizar es el mismo de este campeonato. Ojalá en 2016 podamos dejar la bandera argentina en lo más alto”, concluyó.



HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset
Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para “parecer originales”, incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS





SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



Puliafito
Distribuidora
de Autopartes



DISCOS DE FRENO





PASTILLAS DE FRENO



PASTILLAS DE FRENO



RADIADORES
CONDENSADORES



BOMBAS DE AGUA



ENTRANQUES



PASTILLAS DE FRENO



RADIADORES



RADIADORES



RADIADORES

25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100
www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar

LA NUEVA **IMAGEN**

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



*En cada pedido llevamos nuestros
mejores deseos para estas fiestas...*

La importancia de la producción integral de bujías para motores Diesel



En la producción de las bujías de calentamiento, como en cualquier otro producto, es de suma importancia la confiabilidad tanto de la calidad como del abastecimiento fluido y sin "baches" de entrega. Para conseguir tales objetivos, en HESCHER producimos nuestras bujías íntegramente en nuestra planta. De ésta manera conseguimos un alto estándar de calidad en cada uno de nuestros productos dado por la homogeneidad en la producción. Asimismo, esto nos permite tener un riguroso control de los procesos, y óptimo cumplimiento en la programación de la producción.

Hoy, el mercado de las autopiezas exige alcanzar y mantener un alto grado de calidad, confiabilidad en las entregas y la permanente actualización de los modelos. Para ello, es necesaria la constante incorporación de maquinarias de última generación y personal calificado y altamente capacitado. Conociendo tales exigencias, Heschel invierte en equipamiento, tecnología e investigación para mantener su liderazgo en la fabricación de bujías incandescentes tanto para el mercado local como internacional.



HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

Fiat Chrysler Automobiles, reconocido entre los líderes mundiales por su trabajo respecto al cambio climático

Por cuarto año consecutivo el grupo ha sido reconocido por el CDP como líder por sus compromisos en la forma en la que trata el cambio climático y por los resultados significativos alcanzados.

FCA fue calificado con "Climate A" en la lista 2015 que realiza CDP (Climate Change Program) y alcanzó el puntaje de transparencia de 98/100. Solo el 5% de las corporaciones que participan en el programa CDP se encuentran con la calificación "Climate A". Los resultados son publicados en el informe 2015 de CDP Global Climate Change, el cual realiza un seguimiento durante un período de 5 años de los avances que tienen las grandes empresas que forman parte de este listado.

FCA cree que las soluciones efectivas y perdurables en cuanto al cambio climático y otros problemas medioambientales urgentes, pueden ser solo alcanzados a través de un enfoque integrador que combine el compromiso individual y el colectivo, es decir una estrategia efectiva multi-stakaholder y una inversión que permita llevar a cabo

los procesos y adoptar nuevas tecnologías. Todos estos elementos son una parte integral dentro del modelo de responsabilidad operacional de FCA y ha sido reconocido por el CDP sobre la base de la transparencia en la información suministrada y su rendimiento.

En un medioambiente global y competitivo creciente, el grupo se ha mantenido firme en su compromiso como líder responsable con acciones concretas para mitigar los efectos del cambio climático.

Los resultados principales alcanzados en el 2014 incluyen:

- Liderazgo europeo en vehículos de gas natural con más del 55% de participación en el mercado.
- Reducción del impacto ambiental en todas las plantas a nivel mundial, con un 20,5% de reducción en las emisiones de CO2 por vehículo producido comparado con el 2010.

Una reducción del 37% en el uso del agua en todas las plantas a nivel mundial y en comparación con el 2010.

- Designación en la categoría B del programa de agua del CDP
- Participación de 210 business partners en el programa Supply Chain del CDP, expandiendo su aplicación a los principios de la sustentabilidad y las mejores prácticas a través de la logística.

Desde el 2012, el grupo ha sido uno de los pocos que participó activamente en todas las iniciativas del CDP (Cambio Climático, Agua, Bosques y Logística).

FCA continúa en la búsqueda de un futuro con menores emisiones de carbono a través de una estrategia, la misma contiene información suministrada por las perspectivas de los productores de energía, los fabricantes (incluyendo proveedo-

res), los consumidores, la comunidad, el sector financiero y el gobierno. Este amplio compromiso se ve reflejado en la responsabilidad de FCA para seleccionar targets dirigidos por el CDP para el COP21, la próxima conferencia sobre cambio climático de la ONU donde los líderes de cada país desarrollarán un marco de iniciativas para reducir las emisiones de carbono y el peligro del calentamiento global.



CASA MEDINA CM

DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS

E-mail: info@casa-medina.com.ar
Telfax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES SECO

SEOJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440

TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600

irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

SELLADOR SINTÉTICO

Fastix®

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado!®

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN



www.fastixaltatemp.com.ar

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA

	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v / 16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9DT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dial. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA

DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2"	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA

John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR

John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2i 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2i Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.
Volkswagen Bora (Reforma)



Ford recibió la máxima puntuación por sus esfuerzos en la conservación del agua

Ford es una de las ocho compañías en recibir esta calificación entre 400 que fueron tenidas en cuenta por CDP, organización sin fines de lucro con sede en Londres. A nivel global, Ford logró reducir un 62% el consumo de agua potable y a nivel local un 50%.

Ford Motor Company recibió la máxima puntuación por su esfuerzo en la preservación de agua potable a nivel global por parte de CDP (Carbon Disclosure Project), una organización sin fines de lucro con sede en Londres dedicada a la gestión y divulgación de información ambiental. Así, Ford fue una de las ocho empresas en recibir esta calificación ante más de 400 que fueron tenidas en cuenta.

“Este ejemplo de iniciativa para mejorar el agua como recurso nunca fue más fuerte y urgente” comentó Cate Lamb, directora de agua en CDP. “Por esta razón queremos felicitar a Ford Motor Company por alcanzar la posición A en la lista de CDP. Ford está respondiendo a las demandas del mercado para la responsabilidad ambiental y



al mismo tiempo, realizando grandes progresos hacia la realización de las economías sustentables” finalizó.

Entre el año 2000 y el 2014 Ford logró reducir un 62% el uso de agua potable a nivel global, es

decir, más de 37.000 millones de litros que equivalen a casi 15 mil piscinas olímpicas.

A nivel local, en Planta Pacheco, la compañía logró reducir el consumo de agua en un 50% desde el año 2002.

Tecnologías de fabricación como 3 wet paint, que minimiza la cantidad de solventes en la pintura, y Cantidad Mínima de Lubricación, permitiendo la lubricación de las herramientas en el momento justo, incluyen algunos de los procesos que permiten ahorrar cientos de miles de litros de agua por año.

“En Ford, vemos el agua como mucho más que una preocupación ambiental”, dijo Andy Hobbs, director de calidad ambiental de Ford. “La disponibilidad de agua potable y accesible es un derecho humano básico. Hemos trabajado fuertemente para ajustar año tras año las metas de reducción del uso del agua, mientras que introducimos tecnologías innovadoras de producción que nos ayudan a lograr estos objetivos” concluyó.



EUGA

BOMBAS DE AGUA



LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA POR ORESTE BERTA

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
 ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar



REPUESTOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL




Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
 Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
 e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

KITS DE EMBRAGUE
ACTUADORES HIDRÁULICOS
CILINDROS MAESTROS
CILINDROS ESCLAVOS
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS
ENGINE PARTS


JOHNSON

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
E-mail: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor



Autopiezas Pana
Tu Socio Estratégico

Autopiezas Pana realizó la presentación de las líneas de ZF Services, SACHS y LEMFÖRDER

En un evento realizado en su nuevo centro de distribución exclusivo, Alberto Panarotti, Director de Autopiezas Pana, agasajó a sus principales clientes y dio a conocer la reciente incorporación de las líneas de ZF Services: SACHS Amortiguadores, Embragues y próximamente Sistemas de Suspensión y Dirección LEMFÖRDER.

Daniel Panarotti, por su parte, se refirió a los servicios y tecnología de los que dispone la Empresa para abastecer de la mejor manera a sus clientes. Entre ellos, se destaca el nuevo centro de distribución que se suma a los dos ya existentes. Esta nueva adquisición se destaca por su ubicación estratégica, con un muy buen acceso, y con 1000 m² de almacenamiento dedicados exclusivamente a productos de ZF Services. Además, está equipado con la más alta tecnología y opera bajo rigurosas normas de calidad.

La jornada también contó con la presencia de Marcelo Aiscar, Gerente de Ventas para South Hispanic Countries de ZF Services, y de Javier Flores, Director Comercial de Grupo Faros.

Aiscar expuso acerca del Grupo ZF en el mundo, sus organizaciones y sus líneas de productos y servicios. Además, dio detalles sobre el proceso que ZF y TRW están llevando a cabo para la integración de las dos compañías en la región, lo cual las posiciona como uno de los mayores grupos de la industria de autopartes a nivel mundial.

Javier Flores, quien realiza trabajos de investigación de mercado en el Sector, comentó e interactuó con los invitados acerca de la situación actual y a mediano plazo del Mercado de Posventa, puntualizando sus características más significativas. Durante su disertación, destacó la importancia de los talleres mecánicos en la cadena de valor de la posventa y las oportunidades que se presentan en la venta de repuestos en la coyuntura actual, haciendo énfasis en el concepto de socio estratégico en lugar de cliente/proveedor.

Para finalizar, Alberto Panarotti agradeció a los asistentes, augurando buenos negocios para todos.

Autopiezas Pana S.R.L. es un distribuidor con más de 30 años de trayectoria en el Mercado y especializado en suspensión y dirección. Posee un avanzado sistema de distribución y logística que, sumado a la experiencia comercial, entiende y acompaña los dinámicos cambios de un mercado competitivo y en constante actualización con el objetivo de ser socio estratégico de cada cliente.

WWW.PANA.COM.AR





INAUGURACIÓN OFICIAL DEL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN ZAPIOLA



SACHS

ESTAMOS CONECTADOS

**LAS 24 HS
CON VOS.**



(011) 4254-6700
0800-666-6663
www.pana.com.ar

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Primer Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición



La Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) informa que se ha desarrollado el Primer Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición “Las Nuevas Tendencias del Mercado”. Este evento convocó a más de 300 personas integrantes de la cadena de valor del mercado de reposición (fabricantes, distribuidores, mayoristas, casas de repuestos). La apertura y cierre del encuentro estuvo a cargo del Ing. Raúl Amil, Presidente de AFAC, quien destacó la importancia del mercado de reposición que demanda más de 1.800 millones de dólares de piezas

de producción local. Asimismo enfatizó la decisión estratégica de AFAC de fortalecer todas sus actividades institucionales en lo que respecta a la fabricación de repuestos. Rodolfo Cribellini, Presidente de Promotive S.A., se refirió detalladamente al parque automotor compuesto por 11,8 millones de vehículos, el cual está siendo provisto por unas 500 marcas de repuestos y un millón de piezas. Florencia Delucchi y Bruno Fiori, Directora General América Andina y

Gerente Comercial de GIPA S.A. respectivamente, explicaron que en más de un 60% los talleres independientes conforman el canal más frecuentado por los consumidores en lo relacionado al mantenimiento del vehículo. El Lic. Ariel Baños, Presidente de Fijaciondeprecios.com, explicó diversas estrategias tendientes a la necesidad de profundizar la segmentación de mercado en las políticas comerciales. En el marco del trabajo que AFAC, Promotive y MercadoLibre vienen



desarrollando para facilitar el acceso a la venta de repuestos a través del comercio electrónico, expusieron Mariano Vainstein y Tomás Blousson, Manager Autopartes para América Latina y Responsable Comercial Autopartes para Argentina de MercadoLibre respectivamente. Fernando Gorbarán, Presidente de Indexport Messe Frankfurt S.A., explicó las principales tendencias mundiales en el negocio de las ferias y exposiciones, presentando las últimas novedades de Automechanika Buenos Aires a desarrollarse en noviembre de 2016.



- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

RADIADORES VOVCHUK

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Entregas a todo el país

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.
Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565
radiavov@fibertel.com.ar
www.radiadoresvovchuk.com.ar

Repuestos para Carburadores **GEA** Bombas para Inyección Electrónica

AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA

Consulte por puntos de venta
011-4653-3802
www.gea.com.ar

- ✓ GARANTÍA ASEGURADA
- ✓ CALIDAD Y DURABILIDAD DE ACUERDO A SUS EXIGENCIAS

DE 0 A 100 EN 4.5 SEG **¿Y DE 100 A 0?**

WILDBRAKE®

SEGURIDAD MAXIMA EN FRENOS



Discos - Campanas - Pastillas - Bombas - Cilindros - Liquido para frenos
www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

SLACKEN, EL MÁS EFICAZ AFLOJADOR DE UNIONES ROSCADAS



Un auto está conformado por miles de piezas y la mayoría van unidas entre sí por uniones roscadas (tornillos, tuercas, bulones, pernos, espárragos, etc.).

Si hay una herramienta que un profesional mecánico siempre debe utilizar es un buen aflojador de uniones roscadas.

Estas uniones roscadas suelen "agarrarse" entre sí por las temperaturas sufridas, por la suciedad y oxidación a las que están expuestas, e incluso por el excesivo apriete al que son exigidas en el (a veces mal) armado.

LOCX, la línea de auxiliares químicos Premium de Servex Argentina, dispone en su completa línea de un producto único para el desarme de las uniones roscadas: SLACKEN Penetrante Desoxidante. Provisto en aerosol, se trata de un super penetrante que tiene la virtud de atacar el óxido y disolverlo. Esto facilita enormemente el aflojamiento.

SLACKEN puede penetrar en la más comprimida unión roscada hasta traspasar toda la rosca. Esto genera por un lado el "ablandamiento" de la herrumbre o suciedad, y por otro lado, una lubricación entre las par-

tes de modo que se deslicen entre sí con muchísima facilidad, haciendo ágil y liviano el desarme.

SLACKEN está formulado con componentes químicos que le brindan como virtud una extrema baja tensión superficial, es decir que puede penetrar en lugares casi inaccesibles. Su viscosidad es menor a 10 cPs (20 °C). Esta condición le permite ingresar entre los hilos de rosca incluso en forma ascendente. Su alta humectabilidad disuelve la oxidación en todo tipo de metales: hierro, bronce, aluminio, cobre, galvanizado, etc.- y actúa rápidamente luego de ser aplicado.

Consejos para aumentar su efectividad:

Luego de aplicar SLACKEN puede resultar de ayuda efectuar pequeños golpes sobre el tornillo ó tuerca de modo de que las vibraciones aceleren la penetración por capilaridad del producto.

Provocar acción térmica –enfriar o

calentar- generando variación en las dilataciones o contracciones de los metales, hace que SLACKEN se transforme en una herramienta más poderosa y efectiva aún.

SLACKEN es el más eficaz aflojador de uniones roscadas del mercado. Al ser aplicado en aerosol, su característica física es muy fluida. SLACKEN no es aceite ni tiene condiciones como lubricante más allá de las imprescindibles para el desarme, es exclusivamente un penetrante desoxidante, especial para uniones roscadas.

Es de fabricación nacional y ha creado gran fidelidad en los usuarios en Argentina y en países limítrofes donde es consumido.

Su uso es excelente en cables y eslingas, terminales eléctricos sulfatados, cadenas, sistemas de escape y partes bajas expuestas al agua, mecanismos trabados por herrumbre, etc. SLACKEN se provee en dos tipos de presentaciones, aerosol o líquido (bidones).



**Tecnología Química
para Automotores**

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.



ROTULAS
EXTREMOS
PARRILLAS
BUJES
SOPORTES
BIELETAS
MAZAS
HOMOCINETICAS



SI EL PROBLEMA ESTA DEBAJO DEL AUTO, LA SOLUCION ES

UNDERCAR



www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO. EN ARGENTINA. EN TU VIDA.



Es una de las petroleras más grande del mundo. Se encuentra entre las empresas más jóvenes del mercado y se perfila como una de las más rentables de Asia. Destacada como una de las más influyentes en el nuevo mapa energético mundial, se afirma en nuestro país como uno de los principales jugadores en el mercado de lubricantes.

Con apenas 41 años en el mercado, la empresa de petróleo y gas de Malasia PETRONAS opera hoy a través de más de 150 firmas en el mundo, demostrando un rápido crecimiento con base en la gestión de recursos petrolíferos.

En la actualidad PETRONAS integra el listado de las 100 compañías más grandes del mundo, y el de las 5 primeras de gas y petróleo, según lo reporta la publicación Fortune Global 500 Top Companies.

A su vez, PETRONAS Lubricants International (PLI) -la división de lubricantes que nace en 2008 a partir de la unión de PETRONAS y EL SELÉNIA- incluye un convenio de recomendación técnica mundial con el Grupo Fiat para el desarrollo específico, abastecimiento en planta y concesionarios FIAT, IVECO, CASE y NEW HOLLAND.

PLI ha enfatizado su plan de expansión en Latinoamérica, a través de sus plantas en Argentina y Brasil, desde donde abastece a los mercados locales y exporta a más de 15 países.

AUTOMOVILISMO, EL TEST IDEAL

El camino al éxito es diferente en cada actividad. PETRONAS, ratifica esto y brinda soluciones que satisfacen las necesidades específicas de socios y clientes. Las Soluciones Tecnológicas de FluidosTM de PETRONAS son la aproximación inteligente que maximiza el rendimiento comercial a través de los ofrecimientos de productos a medida y de servicios especializados.

Los equipos aplicados de PETRONAS potencian el conocimiento multifuncional en fluidos con la experiencia en Fórmula Uno para diseñar y desarrollar las más relevantes Soluciones Tecnológicas de Fluidos para vehículos.

PLI es proveedora de fluidos totales para el Equipo de Fórmula Uno Mercedes AMG PETRONAS, bicampeón del Campeonato de Constructores de la FIA 2014 y 2015. La firma suministra combustible, aceite para motor, para transmisión, hidráulica y otros fluidos funcionales para el uso en programas de prueba y carreras en el Campeonato Mundial FIA de Fórmula Uno.

Como actor mundial en lubricantes, PLI se ha convertido en una de las empresas más competitivas con su notable y destacada variedad de productos. Su participación como socia tecnológica del equipo de F1 MERCEDES AMG PETRONAS afianza el prestigio de la empresa como proveedor principal de fluidos especializados. Con la participación de Hamilton, PLI ha obtenido un mecanismo visible para mejorar el rendimiento de la destacada línea de lubricantes para motor de vehículos livianos PETRONAS Syntium.

FUERTE PRESENCIA EN ARGENTINA

PETRONAS marcha sexta en el mercado nacional y se posiciona como una nueva potencia, mostrando el crecimiento porcentual más importante de la industria en los últimos 5 años.

Con foco en el mercado automotriz, la operación local de PLI produce y prueba los fluidos con los que abastece para el primer llenado a las plantas del Grupo FIAT en la provincia de Córdoba y a su red nacional de concesionarios y servicios técnicos oficiales. La tecnología y el estricto control de los procesos productivos que cumple la compañía son requisitos indispensables para el abastecimiento a una terminal líder a nivel global.

En nuestro país, la petrolera comercializa las marcas PETRONAS SELÉNIA, PETRONAS SYNTIUM y PETRONAS MACH 5 en lo que respecta a lubricantes para motor de vehículos livianos, PETRONAS URANIA para motores de vehículos pesados, PETRONAS SELÉNIA MOTO RIDER para motos, PETRONAS TUTELA en fluidos para transmisiones, líquido para frenos, grasas y especialidades y la marca PETRONAS PARAFLEX en líquidos refrigerantes y anticongelantes.

PETRONAS Lubricants Argentina comercializa el mismo producto, con idénticos estándares de calidad, en el mercado de reposición a través de sus distribuidores, para que los talleres mecánicos, lubricentros, casas de repuestos y negocios del ramo puedan ofrecer a sus clientes una Solución Tecnológica de FluidosTM.





VIC®

Más de
400 Faros
producidos con la
misma calidad



ESTRUCTURA

Desde Rosario, nuestras plantas producen actualmente **MÁS DE 400 MODELOS DE FAROS, LENTES Y ÓPTICAS** destinados a la industria, al mercado de reposición local, del Mercosur y la CEE para vehículos: Livianos, Pesados y Agrícolas.



TECNOLOGÍA

VIC ha incorporado al desarrollo sus faros principales la **TECNOLOGÍA DE REFLECTORES DE SUPERFICIE COMPLEJA**, para satisfacer altas exigencias de iluminación y lograr a la vez los diseños y la aerodinamia que requieren los automóviles actuales. Nuestro proceso de fabricación incluye matricería, inyección plástica, metalmecánica, tratamientos superficiales, fabricación de vidrio, ensamblado y montaje.



CALIDAD

Nuestros procesos están certificados bajo la **NORMA ISO 9001 - 2000**, con productos homologados por el INTI y la CEE para su posterior comercialización y exportación.



PRODUCTOS

El resultado de la alta calidad de nuestros productos comienza desde el diseño en nuestras 5 estaciones de CAD / CAM y finaliza en nuestro Departamento de Verificación y Control de Calidad con cámaras de ensayo de vibración, polvo, estanqueidad y pruebas fotométricas. **NUESTRAS LÍNEAS INCLUYEN** faros, ópticas y kits de faros auxiliares para Automotores Livianos y Pesados, Vehículos Agrícolas, 4x4 y Tuning.



www.vic.com.ar

VIC®

TECNOLOGÍA EN CADA FIAT



A través del convenio mundial de desarrollo técnico de lubricantes con Fiat Group Automobiles, la petrolera malaya produce la línea PETRONAS SELÉNIA para motores de vehículos livianos. El acuerdo incluye el estricto cumplimiento de normas de calidad y especificaciones de la terminal.

PETRONAS LUBRICANTS INTERNATIONAL comenzó sus actividades en 2008 tras la unión de dos importantes compañías de lubricantes y fluidos funcionales: PETRONAS LUBRICANTS y EL SELÉNIA. Esta fusión incluyó la firma de un convenio de recomendación técnica mundial con el Grupo Fiat para el desarrollo específico, abastecimiento en planta y concesionarios FIAT, IVECO, CASE y NEW HOLLAND.

A través del trabajo de ingeniería conjunto con FIAT GROUP, PETRONAS se esfuerza diariamente para mejorar el proceso de producción de sus lubricantes con el aporte de una Solución Tecnológica de Fluidos™, diseñando productos específicos para cada vehículo con resultados que siempre superan las especificaciones internacionales.

PETRONAS SELÉNIA K PURE ENERGY

Lubricante completamente sintético para motores nafteros y diésel livianos de última generación.

Gracias a su bajo contenido de cenizas, supera la nueva especificación ACEA C3, protege y limpia totalmente el catalizador, prolongando su ciclo de vida. Presenta óptima resistencia a las variaciones térmicas y a la oxidación, que brindan mayor protección al motor. Muestra también excelentes propiedades de escurrimiento a bajas temperaturas y superior resistencia al esfuerzo de corte y cizallamiento.

Se trata de un 5W-40, API SM/CF, ACEA C3 y cumple con las normas FIAT 9.55535-S2, MB 229.51, VW 502.00, 505.00, 505.01 y BMW LL-04.

Se aplica en 500 1.4 de 16V, Bravo 1.4 16V Multiair, Doblo 1.4 16V, 500L 1.4 16V y Qubo 1.4.

PETRONAS SELÉNIA K PURE ENERGY FE

Lubricante totalmente sintético para motores nafteros de última generación, especialmente diseñado para motores FIAT.

Contribuye con el ahorro de combustible (Fuel Economy). Brinda mayor protección anti-desgaste y aumenta la vida útil del catalizador. Presenta alta resistencia a la oxidación que extiende el período de cambio y otorga una excelente performance.

Se trata de un 5W-30, API SM, ACEA A1/B1-04 y cumple las normas FIAT 9.55535-G1 e ILSAC GF-3.

Se aplica en Punto 1.4 y 1.6 16V con E-TorQ, Palio y Siena Fire 1.4 HPP (85CV), RST 2 o RST 3, Palio, Siena Fire, Palio WL y Strada 1.6 16V con E-TorQ, Idea 1.4 (85CV), Idea 1.6 16V con E-TorQ, Linea 1.8 16V con E-TorQ, Uno 1.3, Fiorino 1.3, Nuevo Palio 1.6 16V con E-TorQ y 500 1.4 16V Multiair.

VENTAJAS DE UN PRODUCTO RECOMENDADO

El consejo del profesional es vital en esta industria, y cobra mayor fuerza aún si está respaldado por una compañía multinacional que desarrolla sus productos en colaboración y de acuerdo a lo solicitado por la terminal automotriz.

Adquirir un producto de Petronas Lubricants Argentina S.A. significa vincularse con un lubricante testeado y aprobado bajo estrictas condiciones de calidad y con el aval tecnológico de un líder global en soluciones de fluidos.

COMO CONSEGUIR NUESTROS PRODUCTOS

A través de su red de distribuidores, Petronas Lubricants Argentina S.A. comercializa su amplia gama de artículos en el canal aftermarket en el que se destacan los lubricentros, casas de repuestos y talleres mecánicos, entre otros.

Para obtener información sobre nuestra red de distribuidores o contar con mayor información de los productos, contactese por correo electrónico a ar-info-ex@pli-petronas.com o telefónicamente 0111 5277-4439.

PETRONAS

SELÉNIA

Lubricante original



SABÍAS QUE PETRONAS SELÈNIA ES EL LUBRICANTE RECOMENDADO POR FIAT EN TODO EL MUNDO?



PETRONAS
SELÈNIA



La formulación sintética de PETRONAS SELÈNIA garantiza mayor protección de las piezas originales del motor, prolongando su vida útil y brindando mayor economía de combustible.

PETRONAS. PRESENTE EN EL MUNDO. EN ARGENTINA. EN TU VIDA.

Motores

El Bentley Bentayga W12

Rubén Ferrara ©



El Bentley Bentayga combina lujo incomparable con un rendimiento sin esfuerzo y facilidad de uso cotidiano. Con un novedoso sistema de propulsión W12, el Bentayga es el más poderoso, más lujoso y más exclusivo SUV más rápido, en el mundo. Se ofrece una verdadera experiencia de conducción Bentley y presenta características tecnológicas innovadoras. Diseñado, desarrollado y hecho a mano en Crewe, el estilo del Bentayga es puro Bentley. Escultural con elegante, ejecución atemporal, que equilibra perfectamente el atletismo con confianza. A partir de la cuarta ronda de faros y gran parrilla matriz de LED, para la línea de ali-

El Bentley Bentayga ofrece propulsión tecnológicamente avanzada con un motor de 12 cilindros que desarrolla potencia de 600 CV (608 CV / 447 Kw.) a 6000 rpm y 900 Nm de 1.250 rpm a 4.500 rpm.. El Bentayga es capaz de acelerar a 60 mph en sólo 4,0 segundos (0-100 km / h en 4,1 segundos) en su camino a una velocidad máxima de 187 mph (301 km / h).

Continúa en la pág. 106.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

CASTELLMAR

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

MANGUERAS DE SILICONA PARA TURBO/INTERCOOLER Y SISTEMAS DE REFRIGERACION

Ggomacord

MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

"mas de 48 años desarrollando productos de primera calidad y brindando servicio en las principales automotrices de la argentina"

Ggomacord srl

Auto partes de goma y goma-metal

COLGADORES DE ESCAPE - JUNTAS - CAPUCHONES - MANGUERAS BUJES - SOPORTES MOTOR - DAMPERS - BIELETAS DE SUSPENSION

www.gomacord.com.ar

ventas@gomacord.com.ar

Tel: (54-351) - 4972271

Fax: (54-351) - 4972985



**RODAMIENTOS
PARTICULARES**



**PROVEEDOR DE
EQUIPOS
ORIGINALES.
DISTRIBUIDOR
OFICIAL DE**



RODAMIENTOS PARTICULARES

WWW.RODAMIENTOSPATICULARES.COM
VENTAS@RODAMIENTOSPATICULARES.COM
TELÉFONO: (+54)(11) 4272.7800 / 7766 / 8835

DIRECCIÓN: AV. LUCIANO VALETTE 1660,
LUIS GUILLÓN, BUENOS AIRES, ARGENTINA

NTN-SNR

WWW.NTN-SNR.COM
FACEBOOK Y YOUTUBE: NTN SNR LAT
TELÉFONO: (+54)(11) 4372.1272

DIRECCIÓN: VIAMONTE 1145,
BUENOS AIRES, ARGENTINA

mentación el ADN Bentley es evidente en todas partes. El Bentley Bentayga cuenta con la mejor cabina automotriz del mundo, con niveles inigualables de precisión. El detalle en metal, madera y cuero - incluyendo tolerancias meticulosas entre elementos de ajuste - es el lujo moderno británico. Este nivel de perfección es sólo

alcanzable gracias a la artesanía excepcional y la habilidad de los colegas de Bentley en Crewe. Un nuevo motor W12 de 6.0 litros twin-turbo está en el corazón de la nueva Bentayga. La unidad de 12 cilindros combina eficiencia y refinamiento con niveles ultra-lujo de potencia y par motor. Con 608 CV (600 CV / 447kW) y 900 Nm de

par motor la entrega de aceleración de 0-60 mph en 4,0 segundos (0-100 km / h en 4,1 segundos) y una velocidad máxima de 187 mph (301 km / h), el Bentayga es el más potente SUV y más rápido del mundo. El Bentley Bentayga hará su debut público en su totalidad en el 2015 IAA Frankfurt Mostrar. Las entregas

a clientes comenzarán a principios de 2016. Un conjunto de sistemas de asistencia al conductor el estado de la técnica y las características de información y entretenimiento diseñados para mejorar la seguridad, el confort y la comodidad hacen que del Bentayga un innovador, avanzado y conectado SUV de lujo ■



La cabina del Bentley Bentayga establece nuevos estándares de lujo y de precisión, con tolerancias meticulosas entre las maderas en chapadas y elementos metálicos. El tablero de instrumentos tiene “ala” de diseño de Bentley icónica como su inspiración, con las superficies de excelente acabado que fluyen con gracia de puerta en puerta en la parte superior de los instrumentos, por debajo de la consola central.



El nuevo motor W12 del Bentley Bentayga utiliza inyección directa e indirecta de combustible sin problemas entre las dos tecnologías, la combinación de estos sistemas maximiza refinamiento, ofrece bajas emisiones de partículas y maximiza la potencia y el par de la entrega. Una impresionante cifra de 292 g / km de CO2 se hace posible en parte gracias al Sistema de desplazamiento variable de Bentley, que cierra la mitad del motor bajo condiciones definidas. De admisión y escape, válvulas de inyección de combustible y de ignición están cerradas en los cilindros definidos, con el motor en marcha con seis cilindros para mejorar la eficiencia.



FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS





www.federalmogul.com.ar



E A C B C S T A F E G H U L R S T S I G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

**Sin tecnología
vas a tener que
ser muuuuuuy
creativo.**



Diagnóstico



Scanner Texa Navigator Nano

Compatible con AUTOS,
MOTOS y MOTOS DE
AGUA.

Scanner Texa Navigator TXT

Compatible con
AUTOS, MOTOS,
CAMIONES,
AGRICOLA, VIALES
y NAUTICA.



Herramientas de Gomería



Desmontadoras
Run Flat 24"
brazo de ayuda
con inflable

▶ Balanceros
incandescentes



Elevadores

▶ Elevadores 2 y 4
columnas.

▶ Elevadores
para embudo

¿Te falta
espacio? No es
problema.



▶ Tama móvil

ALM
Equipamiento
para Talleres

Importador y
distribuidor
exclusivo en
Argentina

TEXA

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777 - www.almequipamiento.com.ar



**Central
de Turbos s.a.**

NUEVA DIRECCIÓN



35 Años de Experiencia

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

MITSUBISHI

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraldeturbos.com.ar // info@centraldeturbos.com.ar

Motores

Motores Diesel: Alto Rendimiento

Metz Juan Pablo ©



El motor de ciclo Diesel, ha mostrado grandes cambios en su rendimiento, respecto al sistema de inyección de alta presión de gasoil.

El sistema de inyección de gasoil de alta presión, denominado "Common rail", es en realidad la respuesta a la conciencia actual de la **gestión de la energía**, y del **respeto por el medio ambiente**. Esta tecnología aporta algunas respuestas, a las más vitales exigencias respecto a lo siguiente:

- La economía de gasoil
- La reducción de emisiones contaminantes.
- La disminución del ruido.

También podrán ser reducidas, las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), respondiendo a los reglamentos internacionales.

Sabemos que es posible, reducir la cilindrada de los motores - al utilizar el sistema "Common rail"- asegurando rendimientos iguales, hablando de potencia y par motor. Es decir un **mejor rendimiento**, un **menor consumo**, y por lo tanto una **reducción de emisiones**.

Cabe señalar que, los sistemas de

Continúa en la pag. 110.



ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION

ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

📍 Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

✉️ ventas@encendidomosconi.com.ar

📞 Encendido Mosconi ☎️ (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar



COMPRAR EN MERCADO LIBRE



ACEPTAMOS MERCADO PAGO

Envíos al Interior
Venta Mayorista



BDK DESIGN S.A.

Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad

Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices



Tel.: (011) 4116-0313/14 nueva línea 4651-1732

Peribebuy - San Justo (CP 1754) - Buenos Aires - Argentina

www.bdkdesing.com.ar - mail: info@bdkdesign.com.ar



**LA BOMBA DE
AGUA
ARGENTINA, DE
EQUIPO
ORIGINAL,
ADOPTADA POR
LAS PRINCIPALES
TERMINALES
AUTOMOTRICES**

Ford Ranger
Power Stroke
3.0 TDi
HS 3.0

VMG
BOMBAS DE AGUA

www.bombasdeaguavmg.com



MOURE
e hijos SA

LINEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

www.mgr-injectionparts.com
mgr@moureehijos.com.ar

MGR
INJECTION PARTS
Electric Fuel Pump

inyección anteriores, es decir los convencionales con bomba inyectora rotativa distribuidora, sincronizada con el motor, de mediados de la década de los '90, no hubieran permitido una respuesta a estas exigencias.

Las presiones de inyección llegaban a los 400 bares, con regulación mecánica o electrónica.

El sistema "Common rail", es parecido a un motor a inyección de nafta/gasolina. La inyección de gasoil se realiza dentro del cilindro por inyección directa, con inyectores comandados electricamente.

Las primeras investigaciones sobre el sistema, son concretadas por un grupo compuesto por Magnetti Marelli y el grupo Fiat, a partir de 1990.

El período de investigación finaliza en 1994, y la sociedad Robert Bosch se dedica a su fabricación (etapa de industrialización).

El automóvil Alfa Romeo 156, fue el primer vehículo equipado con el sistema "Common rail" en 1997. Le sigue el grupo PSA, con su sistema HDI. para diferentes modelos Peugeot y Citroën a partir de 1998. En la actualidad, la casi totalidad de las terminales automotrices, equipa sus automóviles con motores de ciclo Diesel, con esa tecnología.

En los comienzos, solamente el grupo Volkswagen desarrolló el sis-

tema Inyector-bomba, y en éste, la generación del caudal de gasoil, la realiza la acción de una leva, que acciona el pistón del inyector.

Un comando eléctrico permite el retorno de gasoil al depósito, y genera también el caudal a inyectar. Ya a mediados del 2005, se lograba con este sistema, una reducción del 20 por ciento del **consumo de gasoil**, y un aumento de 50 por ciento del **par motor** a bajos regímenes.

La potencia aumenta un 25 por ciento, y se comprueba una reducción significativa de los ruidos y de

las vibraciones. A posterior, se buscó disminuir la contaminación del medio ambiente, con los catalizadores tipo Denox y los FAP (Filtros Anti Partículas), que fue lanzado por el grupo PSA.

El Proceso de combustión

Teniendo en cuenta la entrada de gasoil, a la cámara de combustión la primera microgota de combustible, se mezcla con el oxígeno, antes de alcanzar la temperatura de combustión, a continuación de la compresión.

Este "retardo", es un tiempo tam-

bién conocido como "intertempo" de combustión e involucra un retraso químico y físico. Basicamente, el retardo físico depende de la forma del chorro del gasoil saliendo del inyector.

Este tiempo permite el calentamiento del gasoil, en contacto con el aire, su vaporización, y la formación de una mezcla localmente homogénea y autoinflamable.

El retardo químico conduce a la autoinflamación, y depende del

Continúa en la pag. 112.



El sistema de inyección "Common rail" aportó en gran medida, al mejoramiento del proceso de combustión completa.

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldolommasi.com.ar

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREQUINI & COWANES



Cigüeñales
Árboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Árboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar

AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

índice o número "cetano" del gasoil, de las condiciones de presión, de la temperatura de la cámara de combustión, y del estado local de la mezcla aire/gasoil. Siguiendo a esto, el gasoil continúa su penetración, en un medio inflamado, en combustión, donde la alta temperatura favorece la oxidación inmediata del gasoil, con el oxígeno necesario para su combustión.

El gasoil se quema rápidamente, y en ese momento todo depende del caudal inyectado, que condiciona la velocidad de liberación de energía.

Se trata de una combustión del tipo controlada.

La inyección indirecta y directa

Sabemos de un motor de inyección

indirecta, con cámara de alta turbulencia tipo Ricardo Comet, es decir con una precámara que aseguraba una mezcla muy "enérgica" de gasoil/aire. La mezcla lograda en la precámara, pasa de ésta al cilindro, pero este intercambio (entre la precámara y la cámara) producen pérdidas aerodinámicas y térmicas, consumidoras de energía.

La inyección directa; aquí la precámara no existe, el gasoil es inyectado sobre el pistón, directamente en el cilindro donde se concreta la mezcla con el aire. Este motor logra un rendimiento superior, en un 40 por ciento, y su consumo es menor. Debido a ello, los constructores utilizan la inyección directa, y es el principio de los nuevos motores del tipo "Common rail".

Las menores emisiones contaminantes

La combustión es una reacción química exotérmica, con elevación de la temperatura, que se produce entre el comburente (oxígeno), y el combustible gasoil. Sabiendo que el oxígeno, está presente en el aire en un 21 por ciento aproximadamente.

El gasoil es un combustible, un hidrocarburo básicamente constituido por "cetano".

La combustión teóricamente perfecta, se descompone como sigue;

- agua en forma de vapor
- dióxido de carbono

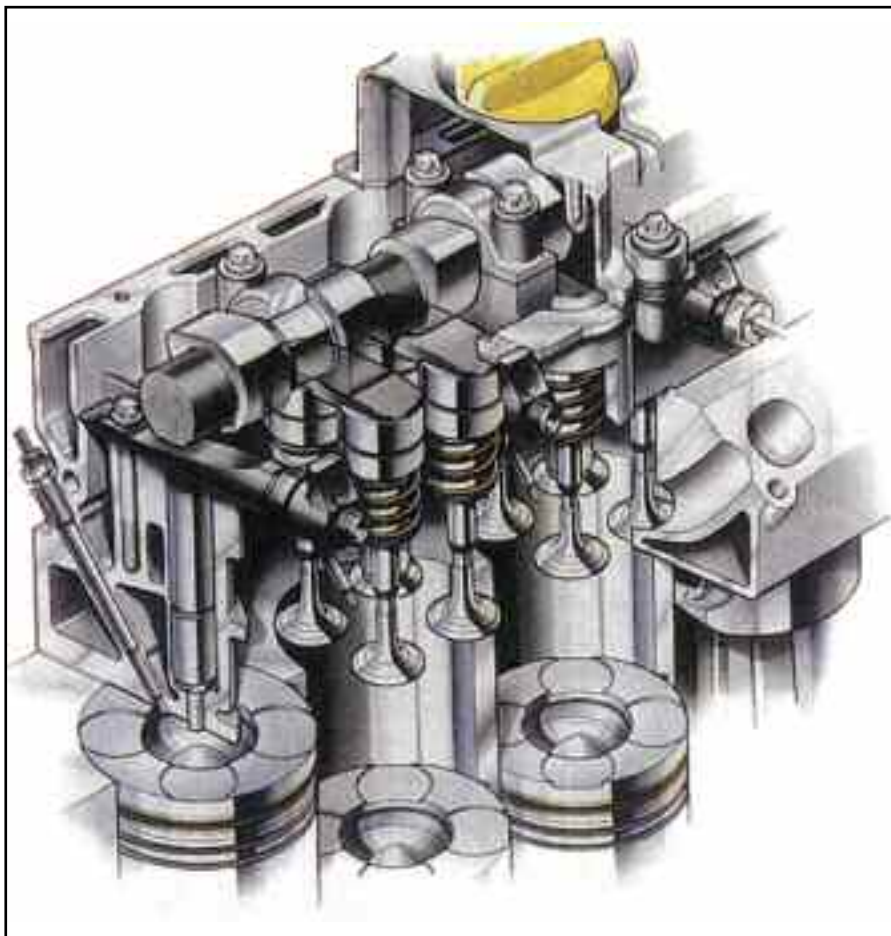
Y el nitrógeno que en teoría no interviene en el proceso de combustión. Durante la combustión real, muchos parámetros modifican el

desarrollo de esta combustión teórica: el caudal de aire, la cantidad de gasoil inyectado, los fenómenos de oxidación del gasoil, la calidad y la precisión del diseño o del concepto del motor.

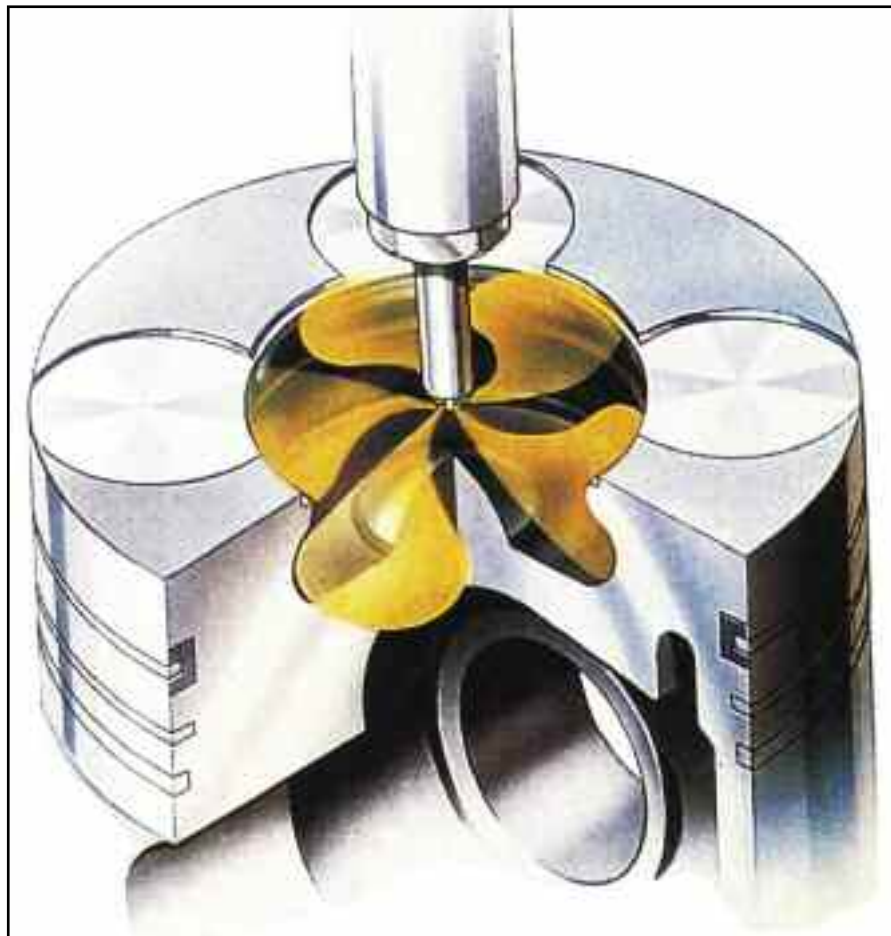
Encontramos entonces por consecuencia, compuestos químicos que contaminan nuestro medio ambiente:

- El monóxido de carbono (Co).
- Los hidrocarburos incombustos (HC).
- Los óxidos de nitrógeno (NOX).
- Las partículas de carbono (hollín).

Generalmente los reglamentos internacionales anticontaminación, van imponiendo a los constructores, mejoras en el diseño o la arquitectura del motor, y de la gestión del proceso de combustión ■



Motor gasolero con inyección directa, dentro de la cámara de combustión, practicada o maquinada en la cabeza del pistón - Opel/GM.



Cámara de combustión de inyección directa, practicada o mecanizada en la cabeza del pistón.



REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPO



PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344

www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar

Autopartes LC srl

Fabrica de accesorios de arranque
auxiliares - generadores - electroválvulas



ventas@autoparteslc.com.ar
www.autoparteslc.com.ar www.paremotorlc.com.ar

AUTO-ACC S.R.L.

40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización
de Nuestro Productos

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.



Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar

www.moutabatteries.com

Equipo original de las principales automotrices del mundo.



LA Mercedes-Benz Concept IAA

Joule Matías ©



El Mercedes-Benz Concept IAA Intelligent (Aerodynamic Automobile y a su vez del Internationale Automobil - Ausstellung, nombre del Salón de Fráncfort) es un prototipo que Mercedes-Benz lo denomina coupé con cuatro puertas híbrida enchufable en el que la marca muestra sus avances en aerodinámica y en sistemas de comunicación con el entorno, tanto con peatones como con otros vehículos. Su coeficiente aerodinámico Cx es 0,19, una cifra muy baja.

La Mercedes-Benz Concept IAA tiene un sistema de impulsión híbrido enchufable que combina un motor de nafta/gasolina y uno eléctrico, cuya potencia conjunta es 279 CV. La velocidad máxima que alcanza, limitada electrónicamente, es 250 km/h. Su autonomía eléctrica depende del modo en que se circule: en modo aerodinámico es 66 km, en modo diseño es 62 km, aunque según Mercedes-Benz, estas cifras de autonomía, calculadas mediante el sistema NEDC, no muestran el potencial real de su aerodinámica debido a que es obligatorio circular por ciudad para medirlo.

Su carrocería se puede configurar en dos modos, bien pulsando un botón o bien a partir de 80 km/h: modo diseño (por debajo de 80

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM
GESTION DE LA CALIDAD
RI: 9000 - 3890

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

CHIPCARS HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
LECCHI DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

km/h.) y modo aerodinámico. Ocho segmentos móviles en la parte trasera de la carrocería se expanden prolongándola 390 mm mas cuando el modo aerodinámico se activa, y cuatro alerones en el paragolpes delantero se extienden 25 mm hacia adelante y 20 mm hacia atrás. Las llantas activas varían su desplazamiento de 55 a 0 mm y un deflector móvil se retrae 60 mm en la parte baja del paragolpes frontal

para mejorar la canalización de aire por debajo del vehículo. En función de la configuración aerodinámica en que se halle, la longitud varía: 5,04 m o 5,43 m. el ancho y altura no cambian: 1,99 m y 1,30 m respectivamente. La distancia entre ejes es 2,97 m y el ancho de vías delanteras y traseras es 1,71 y 1,77 m respectivamente.

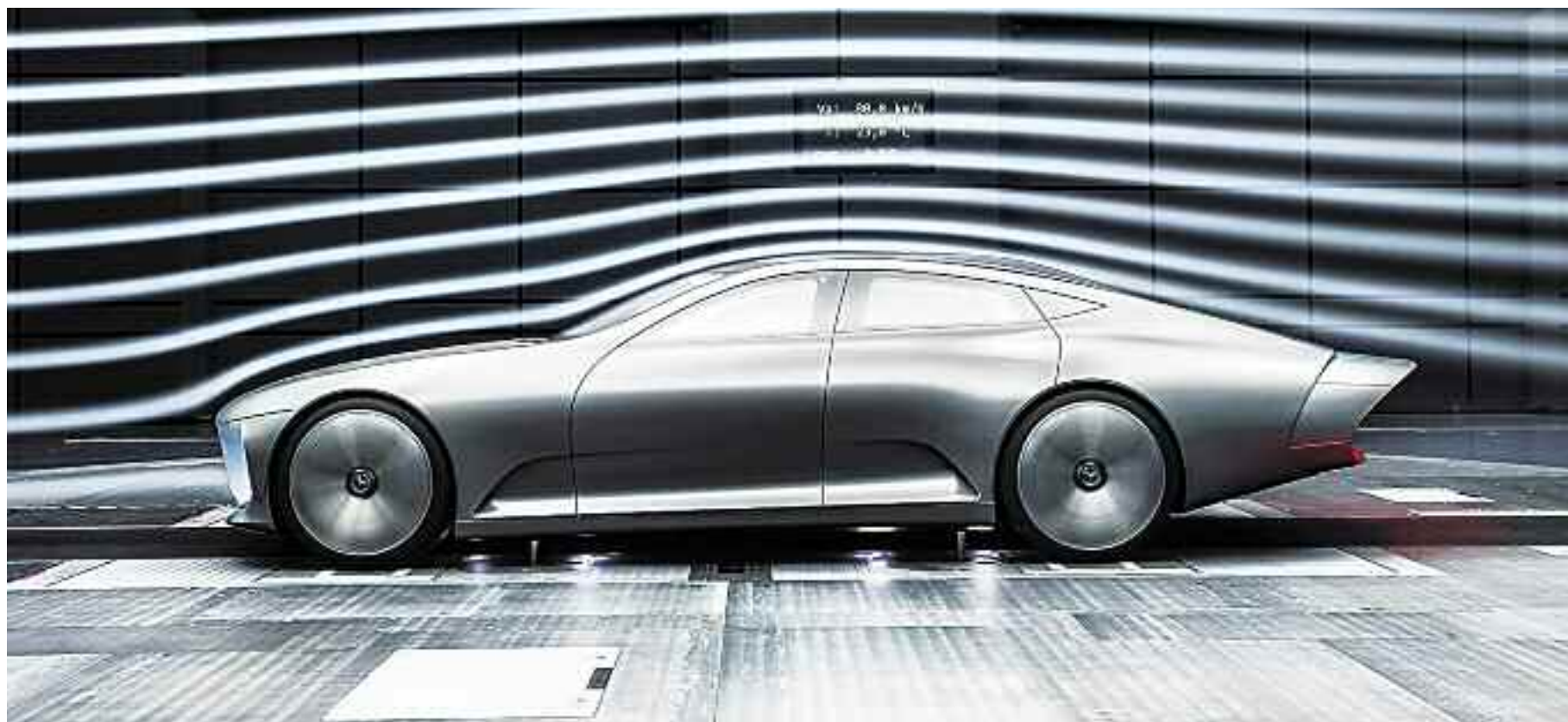
Tiene un sistema de impulsión híbri-

do enchufable que combina un motor de nafta/gasolina y uno eléctrico, cuya potencia conjunta es 279 CV. La velocidad máxima que alcanza, limitada electrónicamente, es 250 km/h. Su autonomía eléctrica depende del modo en que se circule: en modo aerodinámico es 66 km, en modo diseño es 62 km, aunque según Mercedes-Benz, estas cifras de autonomía, calculadas mediante el sistema NEDC, no

muestran el potencial real de su aerodinámica debido a que es obligatorio circular por ciudad para medirlo.

En el habitáculo, Mercedes-Benz ha empleado materiales como aluminio o cristal. Todas las funciones se activan mediante mandos táctiles, incluidos los mandos del volante.

Continúa en la pag. 116.



El "Concepto IAA" auto de la demostración forma parte de una larga línea de vehículos aerodinámicamente perfeccionados de Mercedes-Benz. Con un concepto dimensional que lo hace adecuado para el uso diario, este modelo de cuatro plazas alcanza un valor del coeficiente Cx de 0,19. En la actualidad los modelos de Mercedes-Benz ocupan la primera posición de la aerodinámica en prácticamente todos los segmentos de vehículos. En 2013, el Mercedes-Benz CLA alcanzó una cifra Cd de 0,22 - marca un nuevo mínimo histórico, tanto dentro de la gama de modelos de Mercedes-Benz y entre todos los autos de producción en serie. El "Concepto IAA" auto de la demostración forma parte de una larga línea de vehículos aerodinámicamente perfeccionados de Mercedes-Benz. Con un concepto dimensional que lo hace adecuado para el uso diario, este modelo de cuatro plazas alcanza un valor del coeficiente Cx de 0,19. En la actualidad los modelos de Mercedes-Benz ocupan la primera posición de la aerodinámica en prácticamente todos los segmentos de vehículos. En 2013, el Mercedes-Benz CLA alcanzó una cifra Cd de 0,22 - marca un nuevo mínimo histórico, tanto dentro de la gama de modelos de Mercedes-Benz y entre todos los autos de producción en serie.



Líder en ventas de autopartes para
SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE
de vehículos nacionales e Importados.



Línea Estandar . Pickup
4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVÍOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR















20 AÑOS

"20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"

www.waltersuspension.com.ar

(WALTER)

Ventas. 0810-99-925837

www.facebook.com/waltersuspension



Las aletas delanteras en el paragolpes delantero delante de los pasos de rueda se mueven hacia el exterior por 25 milímetros y 20 milímetros en la parte trasera, hasta el borde posterior de la media luna de la rueda. Esto mejora sustancialmente la entrada de aire a las ruedas y el flujo de aire sobre los arcos de las ruedas delanteras.

Según Mercedes-Benz, el interior avanza el diseño de futuras berlinas de la marca.

El Mercedes-Benz "Concepto IAA" (Intelligent aerodinámica del automóvil) es de dos autos en uno: un campeón del mundo de la aerodinámica con un valor Cx de 0,19 y una coupé de cuatro puertas que incorpora el diseño irresistible. El estudio, que celebra su estreno mundial en el Salón Internacional de Frankfurt, cambia automáticamente del modo de diseño a modo de aerodinámica cuando el vehículo alcanza una velocidad de 80 km / h, por lo que numerosas medidas aerodinámicas alteran la forma del vehículo. En el

interior, el "Concepto IAA" sigue la línea de diseño de la Clase S y Clase S Coupé, ofrece nuevas funciones táctiles y proporciona una idea de lo que el interior de un salón de negocios podría ser similar en el futuro cercano

Con sólo pulsar un botón, o automáticamente al alcanzar una velocidad de 80 km / h, el Mercedes-Benz "Concepto IAA" (Intelligent aerodinámico automóvil) realiza una transformación fascinante en el que la coupé de cuatro puertas, se convierte en un mundo aerodinámico Champion: ocho segmentos se extienden en la parte trasera, el aumento de su longitud por hasta

390 mm; aletas delanteras en el paragolpes delantero se extienden por 25 mm en la parte delantera y 20 mm en la parte trasera, lo que mejora el flujo de aire alrededor de la parte delantera y los pasos de rueda delanteros; los bordes activos alteran su catación de 55 mm a cero; y el Louvre en el paragolpes delantero se desplaza 60 mm en la

parte trasera, lo que mejora el flujo de aire debajo de la carrocería.

El "Concepto IAA" un ejemplo de los cambios tecnológicos fundamentales que se están produciendo en la industria del automóvil. La principal fuerza impulsora detrás de este proceso de cambio es la digitalización - comúnmente conocida en un contexto empresarial como "Industria 4.0". Para Mercedes-Benz, una cadena de proceso digital continuo de investigación y desarrollo a través de la producción hasta la comercialización y las ventas, la logística y el área de servicio ya se está convirtiendo en realidad.

El diseño y la configuración aerodinámica del "Concepto IAA" no habrían sido posibles sin la creación de redes digitales sistemática de diferentes departamentos especializados. Los diseñadores han empleado los últimos métodos de diseño de algoritmos para manejar el diseño geométrico complejo. El software adaptado individualmente permite el diseño dinámico en el espacio tridimensional. Este modelado dinámico permite visualizar y modelar diferentes estados simultáneamente. La resultante altamente geometrías complejas se convirtió en realidad con la ayuda de las tecnologías de producción innovadoras (prototipado rápido) ■



El trío de volante, instrumentos y unidad principal en el "Concepto IAA" forma un todo estético, con clase, que ha sido adoptado de la Clase S Coupé Concept (AIA 2013) y sometidos a mayor refinamiento. Los colores básicos del diseño del interfaz altamente estético y claro se basan en la luz ambiental azul y crean un vínculo con estilo armónico entre la iluminación interior y la interfaz de usuario. La unidad del equipo y la cabeza se convierten en un panorama de la información, la combinación de pantallas que incorporan la claridad de alta tecnología con vanguardia, y un diseño que fluye.

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco

CITROËN **FIAT** **PEUGEOT**

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



MWM
INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD



BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar



bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Arboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA



"Calidad es Seguridad
y Marca la Diferencia"

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hermanos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión -; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.



www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar

BOSCH

Diesel Center



Diesel Car S.A.



Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada



Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As

Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952

www.dsmdieselcar.com.ar

MC INGENIERIA Autopartes



**Inyectores
de Aceite**



**Taquete de
Válvulas**



**Alza
Válvulas**

**Eje comando
de Bomba
de Aceite**



**Tornillos de
Regulación**

SARRATEA 8120 - (1655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL. : 011-15-5002-3825
mc_ingenieria@fibertel.com.ar

www.mcautopartes.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	9	ETMAN	28-29	LEMFÖRDER	47	RAPA	92
AFFINIA	7	FAPERSA	111	LC AUTOPARTES	113	RESORTES RM	54
ALQUIMAQ	117	FASTIX	89	LITTON	13	REPUESTOS JL	83
ALM	107	FEDERAL MOGUL	106	LIQUI MOLY	17	REY GOMA	30
AUTO NAUTICA SUR	65	FISPA	67	LNG	46	REYDI	31
AUTO ACC	113	FRAM	77	LOCX	98	ROBERT BOSCH	5
BATERIAS MOURA	113	FRAS-LE	119	LUXCAR	18	RODAMET	69-93
BAYERQUE HERMANOS	117	FREMAX	19	MACRO	12	ROTOFRANCE	38
BDK	108	FRENOS GIORDANI	82	MAGNETI MARELLI	63	SABO	78/79
BERTAP	116	FYV	23	MANTILLA E HIJOS	32/33-85	SCHAEFFLER	27
BOLLHOF-HELICOIL	82	GACRI	48	MASSI	34	SNR	105
CASA MEDINA	88	GATES	22	MAXIMILIANO DIESEL	51	SPC	42/43-45
CASTELLMAR	104-106-114	GEA	98	MIGNANI	114	TECNOMOTOR	25
CENTRAL TURBO	107	GENY	50	MC INGENIERIA	117	TIPER	36
CONTITECH	73	GOICOECHEA	35	MOLYKOTE	75	TOMMASI	110
CORVEN	41	GOMACORD	104	MOURE E HIJOS S.A.	4-109	TURBODINA	50-66-84
DAYCO	3	GOMA REX	76	MOTORCRAFT	81	UNDERCAR	99
DELPHI	21	GONTERO	116	MY L	74	VALEO	15
DIESEL FRENOS	68	GRUPO FACORSA	18	NGK	C/TAPA	VIC	101
DIESEL RUSCONI	24	GRUPO 3	110	OMER	39	VDR	70
DIMET	37	HESCHER	60-61-87	OPTICAS LAM	59	VMG	109
DIPRA	102	IAR METAL	91	PANA	95	WALTER	115
DSM	117	ITALGOM	114	PAPIERTTEI	71	WAYOTEK	111
ENCENDIDO MOSCONI	108	IRFREN'S	88	PETRONAS	103	WEGA	62
EUGA	92	JLS	40	PORPORA	20	WILD BRAKE	97
EXINTRADER	49	JORGE LECCHI	114	PULIAFITO	84		
EXPOYER	52-53-55-57	KESSEL	10-11	RADIADORES RV	102		

Para anunciar en
TALLER ACTUAL
Solicite promotor

LORENZO
MORENO S.C.
ESPECIALIDAD LINEA PESADA
ESPEJOS- FAROS- ACCESORIOS EN GENERAL
TANQUES DE COMBUSTIBLE
ELEMENTOS DE SEGURIDAD-RETENES
SAN JUAN 5504 ROSARIO - Tel: 0343 491119
www.tallergrepp.com.ar

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4871 - Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4309402 - Fax: 0341-4309447
REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Cordoba 5885/815 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-438-4286/0183 & 508-1029
Cel: 155-63-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@virel.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE



Seguridad para los que se van, tranquilidad para los que se quedan.

En la carretera, precisamos estar preparados para todas las situaciones. Es para garantizar la seguridad de todos, por eso Fras-le trae una solución para vehículos pesados. Pastillas y cintas para frenos fabricadas con la más alta tecnología del mercado, proporcionan una manera de frenar segura y con excelente performance. Fras-le, para quien tiene la necesidad de partir con la certeza de llegar.



© Intervene

Respetar las señales de tránsito



/frasleoficial



/frasleoficial



/frasleoficial



www.fras-le.com



JUGARON, PEGARON Y GANARON!!!



GRACIAS POR LA VISITA!!!

No tires los embalajes de los productos NGK y NTK, juntalos y participá de la próxima campaña. El próximo ganador podés ser vos!!!

Promoción sin obligación de compra válida en la República Argentina del 01/02/15 al 31/08/15.
Premios: 10 Viajes a San Pablo-Brasil, uno por cada ganador.