

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

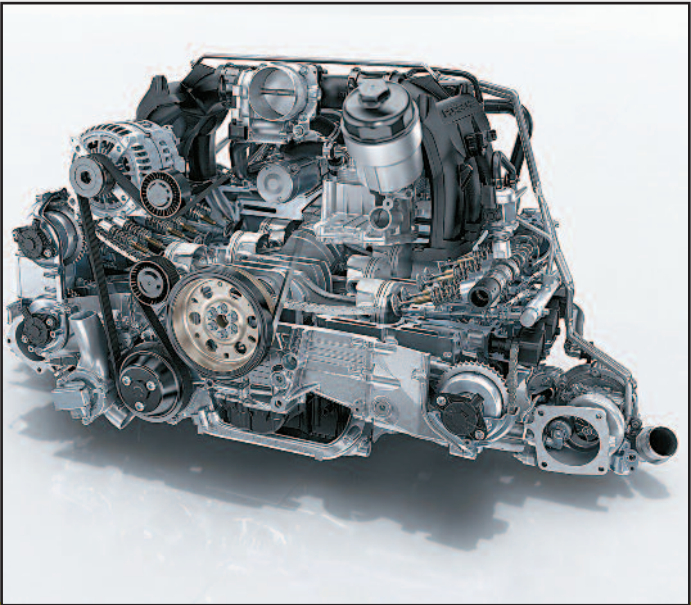
Reparación y Servicios del Automotor • Año 15 • Nº 163 • EDICION NACIONAL - Precio \$30

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual

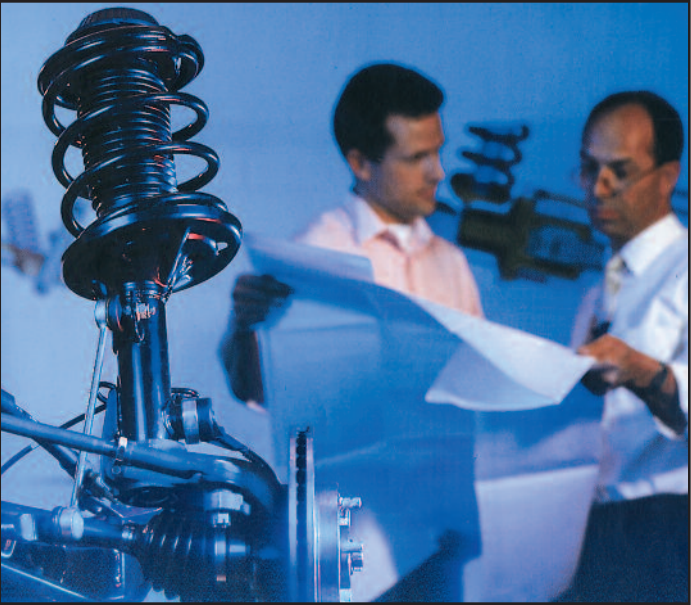


info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



PORSCHE 911 CARRERA Pág. 24

LA SUSPENSIÓN, LA AMORTIGUACIÓN Y SUS COMPONENTES Pág. 106





BOSCH

Innovación para tu vida

BUGATTI VISION GRAN TURISMO CONCEPT



LA NUEVA

IMAGEN

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

43 años

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lmantilla.com.ar

LITTON[®]

BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC[®]

luces en movimiento



Innovación para el Mundo Real



CORVEN[®]

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Información técnica: Kit de Distribución

KTB 470 Ford Focus 18TDci Lynx

KTB 470: FORD C MAX - FOCUS - GALAXY -MONDEO - S MAX - TOURNEO - TRANSIT - Mtr. 1.8DQ TDCI ECO -1.8TC LYNX -1.8RCD LYNX - BHDA/B - C9DA/B/C - D18D1 - D18TCI- FFDA - KKDA

El Kit de distribución KTB470

- Una correa de distribución 091RP+200HT con 91 dientes y 20 mm de ancho (OES 1215977)

• Un tensor ATB1001 (OES 1215978)
-
-
- MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN CON MOTOR EN FRÍO
- Asegúrese de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro N°1.

• Compruebe que el brazo del cigüeñal apoye contra el perno de regulación.

• Compruebe que el utensilio de bloqueo del volante (N. 303-393) esté montado correctamente.

• Utilizando el utensilio específico (N303-376),

bloquee el árbol de levas.

• Compruebe que el piñón del árbol de leas pueda girar libremente.

• Monte el nuevo tensor, colocado como se indica en la Fig 1.

• Monte la nueva correa de distribución en sentido contrario a las agujas del reloj, empezando por

el piñón de la bomba de inyección.

• Compruebe que la flecha indicada en la correa corresponda al sentido de rotación del motor.

• Afloje el perno del tensor y con una llave específica Allen, gire el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que el indicador móvil quede colocado como se indica en la Fig 2.

- Bloquee el perno del tensor utilizando el par de 50 Nm.
- Sujetando el piñón del árbol de levas con el utensilio N.205-072, bloquee el perno correspondiente utilizando el par de 50 Nm.
- Quite el perno de regulación, el utensilio de bloqueo del volante y la barra de bloqueo del árbol de levas.
- Gire seis vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj vuelva a introducir el perno de regulación.
- Gire lentamente en el sentido de las agujas del reloj el cigüeñal hasta el PMS del cilindro N° 1 yendo al compás con el perno de regulación.
- Vuelva a montar el utensilio de bloqueo del volante.



- Compruebe que el indicador móvil del tensor siga estando como en la Fig. 2; en caso contrario, repita el procedimiento de puesta en tensión.
- Compruebe que la barra de bloqueo del árbol de levas pueda ser introducida fácilmente.
- Quite el perno de regulación, el utensilio de bloqueo del volante y la barra de bloqueo del árbol de levas.

- Ponga un tapón ciego en el bloque de cilindros.
- Si se ha utilizado el nuevo tensor automático de muelle en sustitución de un anterior tensor de muelle, habrá que comprobar el cárter de distribución limando el ángulo interior (0,5 mm). tal y como se indica en la Fig. 3.
- Vuela a montar los demás componentes en el orden inverso al del desmontaje.

ATENCIÓN

Es de importancia primordial, para la integridad de la correa y la funcionalidad de la distribución en su conjunto, que la polea del mando del árbol de levas lleve grabada la sigla “AC”. Si, por el contrario, la polea lleva la sigla “AB”, hay que sustituirla con una de código OE XS4Q6A256AC.



Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	1215917	941009	KITB470
Tensor	1215978	ATB1001	
Ka	1201255	ETB470	

www.dayco.com

KUBELIBRE.COM

Nosotros pensamos **fuera de la caja**,
para ofrecerle lo **mejor dentro de ella.**



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original **power** in motion.



INDICE MENSUAL

Tecnología		El SsangYong XAV-Adventure Concept	38
La suspensión, la amortiguación y sus componentes 106		Honda Project 2&4 prototipo	48
AutoPerfil		El Nissan Gripz Concepto	66
El Mazda Koeru Concepto 8		Bugatti Vision Gran Turismo Concept	88
El Porsche 911 Carrera 24			

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com
Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.



50 AÑOS

CALIDAD ORIGINAL



50 Aniversario



Mourea

Consulte catálogo online

www.elifel.com

elifel@moureehijos.com.ar

ISO 9001

RECONOCIDA

VERIFICADA

CERTIFICADA

LINEAS ROTATIVAS

Tel.: (54 11) 4768-5505

Pastillas de Freno Bosch

Calidad al servicio de su seguridad



Pastillas de freno Bosch, garantía de seguridad.

Fabricadas bajo las estrictas normas y estándares de calidad Bosch, la nueva línea de pastillas de freno presenta grandes avances en seguridad, vida útil y confort.

Su nuevo corte y chafanado brindan un mejor desprendimiento de las impurezas generadas en el frenado y una óptima resistencia a las altas temperaturas.

La incorporación de una lámina anti-ruídos proporciona un frenado libre de invasión sonora y vibraciones molestas.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar

NOVEDAD ARMETAL

Nueva línea de Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo concentrado Armetal



Características del líquido refrigerante:

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes

Presentación en envases de 1 - 5 - 20 y 200 litros, en diferentes colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Modo de empleo:

Debe ser diluido con agua des-ionizada o desmineralizada en las proporciones recomendadas por el fabricante del vehículo. En caso de no contar con esta información, se recomienda utilizar al 50% (nunca menos del 33% ni mayor al 60%)

Se comercializa de la siguiente forma:

Contenido	Envases por caja
1 Litro	12 Envases
5 Litros	3 Bidones
20 Litros	1 Bidón
200 Litros	1 Tambor

Cumple con la Norma: IRAM 41368, ASTM D3306 y satisface las especificaciones de las principales terminales automotrices.

NAKATA

SUSPENSION

Líder en Sistemas de Suspensión y Dirección



THOMPSON®

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN



Líder en el mercado de autopartes de suspensión.

Rotulas - Extremos - Barras - Axiales - Brazos Pitman - Brazos Auxiliares.



**Aplicación Thompson
Disponible para Smartphones**



Google Play



App Store

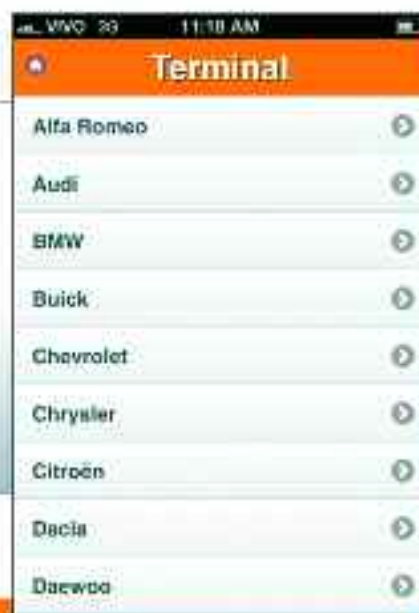


Windows Phone

Podés consultar el catálogo de componentes de suspensión Thompson desde tu Android, iPhone o Windows Phone.

La aplicación se descarga en el Google Play, App Store y en la Tienda de Windows Phone con fácil acceso, navegación sencilla, y un diseño funcional donde podrán encontrar gran variedad de productos.

Modo de búsqueda: Por Terminal o por Número de Parte.



EL Mazda Koeru Concepto

Ferrara Rubén ©



El Mazda KOERU es un prototipo con unas proporciones a medio camino entre un turismo familiar y un todoterreno.

Mazda presenta en el Salón Internacional de Frankfurt 2015 el Mazda Koeru, un concepto SUV Crossover de nueva construcción, en un estreno mundial.

Como su nombre lo dice - Koeru en japonés significa "ser superior" o "ir más allá" - el concepto encarna la ambición de Mazda para ofrecer un valor que trasciende lo común. Al hacerlo, el Koeru exuda energía, vitalidad y un extraordinario nivel de refinamiento en una interpretación audaz de Kodo de la compañía - Alma de la filosofía de diseño de movimiento, lo que proporciona la base estilística de su galardonada línea de modelos.

Las amplias proporciones y cabina bajo inclinado generan un sentido de la velocidad y el volumen, creando una presencia formidable. Mientras que el ala firma Kodo transmite determinación, los anillos de guía LED evocan los ojos brillantes, de fuerte carácter de un animal salvaje. Destacados en el guardabarros delantero y trasero, por su parte, se extienden hacia las grandes ruedas, lo que sugiere

poterosas piernas golpeando la tierra.

Como un paquete, el concepto SUV no solo expresa la potencia y agilidad - sino también la dignidad y refinamiento - de un depredador, con proporciones imponentes y una forma intrigante que hace alusión de la estética japonesa.

Formas elegantes del Koeru también ofrecen la aerodinámica pendiente, optimizando el flujo de aire sobre el cuerpo y sofocante turbulencia por suelo radiante - detalles que mejoran la estabilidad del vehículo, especialmente a altas velocidades.

Adopta la Tecnología NVH sabemos un auto por lo general se compone de más de 30.000 piezas La intrincada red de componentes que va en un auto, incluyendo el motor y el chasis, genera ruido, vibraciones y asperezas (NVH), que afectan en conjunto en gran parte la sensación de conducción. Ruido de vibración equipo de desarrollo dedican a minimizar ruido incómodo y maximización de sonidos armoniosos con la más avanzada tecnología de sonido. Aquí están dos ejemplos de

tales esfuerzos, supresor especial, por su parte, hace un viaje más suave y silencioso.

Con la última tecnología SKYACTIV, la Koeru está garantizada para entregar la Jinba Ittai El concepto Jinba-Ittai viene de los arqueros montados japoneses Yabusame, un espectáculo en el que los arqueros disparan tres flechas especiales en tres blancos mientras montan un caballo en movimiento. Este espectáculo fue creado hace cientos de años para perfeccionar la habilidad de arquería de los Yabusame, y se basa completamente en la conexión entre el jinete y su caballo. En Mazda hemos reinventado el Jinba-Ittai para conectarte con tu vehículo a través de la tecnología y el diseño en nuestros vehículos, para que tu experiencia de manejo sea mucho más placentera y seas uno solo con tu Mazda recorriendo el camino. respuesta Mazda pone en todos los vehículos que produce. Los detalles incluyen el peso ligero pero sólido rígido y diseño de chasis, suspensión orientada al conductor y la dirección, y la innovadora motoriza-

ciones eficientes en combustible construida según la tradición de autos deportivos de Mazda. Juntos ofrecen una generosa porción de diversión de conducción sello distintivo de la marca.

Dirigido a la mente de manera progresiva, el nuevo y revolucionario concepto Koeru de Mazda envía un mensaje claro a la competencia en este segmento de vehículos de rápido crecimiento y cada vez más competitivo.

El Mazda KOERU es un prototipo con unas proporciones a medio camino entre un turismo familiar y un todoterreno.

Mide 4,6 m de largo, solo 4 cm más que un Mazda CX-5, pero es 17 cm más bajo (mide 1,5 m de altura). Ambos comparten la distancia entre ejes de (2.70m).

Mazda dice que el KOERU es un Concepts revolucionario dirigido a un público con mentalidades abiertas. De paso, envía un mensaje muy claro a los competidores en un segmento de vehículos que crece con rapidez y en el que la competencia es cada vez mayor ■

Amortiguadores

ACDelco®

RESISTENCIA Y CONFORT EN TODOS LOS CAMINOS



Eficiencia

gracias al innovador diseño
del retén.

Mayor resistencia

debido a un nuevo compuesto
de la banda vulcanizada y al
nuevo buje antifricción.

Mayor confort

por su novedoso sistema
ANTI-IMPACTO.



Distribuidores Autorizados: • Anda S.A. La Plata 0221-4825550 • DER Distribuidora Nacional de Autopartes Don Torcuato 011-4646-7500 / 0-800-8888-337 (DER) • Etman Distribuidor Nacional de Autopartes Bahía Blanca 0291-456-5000 / Córdoba 0351-457-7659 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3683 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0291-4327400 • Expoyer Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3638 • Goicoechea Hnos. SACIF Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4589-5888 • Rubros SRL Córdoba (0351) 4854316 / 4893617 • Valdesogo Baterías Comodoro Rivadavia 0297-447-4842.



¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Asamblea General Ordinaria de FAATRA – 26/09/2015

En Sede de FAATRA, La Paz 1864, de la ciudad de Rosario, se realizó el pasado 26 de Septiembre de 2015, con la presencia de representantes de las Cámaras Miembros, la Asamblea General Ordinaria, donde fue aprobado por unanimidad la Memoria y el Balance del ejercicio finalizado el 30 de Junio de 2015.

Además se consensuó un nuevo Consejo Directivo, quedando constituido el mismo, de la siguiente manera:

Honorable Consejo Directivo 2015 - 2016

Cargo	Nombre	Localidad
Presidente	Salvador Lupo	Rosario
Vice-Presidente I	Nicolás Doura	Buenos Aires
Vice-Presidente II	José D. Rodriguez	Zona Norte B.A
Secretario	Osvaldo Rueda	Rosario
Pro- Secretario	Juan Vicente	Buenos Aires
Tesorero	Mario A. Arias	Rosario
Pro. Tesorero	Juan Tonzar	Santa Fe
Consejero Titular	Ricardo Cavallo	Mendoza
Consejero Titular	Osvaldo Belloso	San Nicolás
Consejero Titular	Ruben De Paoli	Mar del Plata
Consejero Titular	Hector Maffei	CR- Bs. As.
Consejero Titular	Armando Moro	San Miguel
Consejero Titular	Gustavo Far	Córdoba
Consejero Suplente	Osvaldo Cardoso	Rafaela
Consejero Suplente	Luis Sosa	Concordia
Consejero Suplente	Diego Antonio Parra	San Juan
Consejero Suplente	Antonio Taborda	Paraná
Consejero Suplente	Oscar Rossi	Santa Fe
Consejero Suplente	Eduardo Acuña	Tucumán

Órgano de Fiscalización

Revisor Ctas. Titular Bruno Vellenich Mar del Plata
Revisor Ctas. Titular Anuncio Testani Zona Norte B.A.
Revisor Ctas Titular Juan B. Fantini San Carlos Centro
Revisor Ctas. Suplente Raúl Barbieris San Miguel

SITUACIÓN GENERAL:

Tal vez al igual que en años anteriores, nuestras expectativas para el periodo que hemos transcurrido, de la misma manera que nos conducimos por la vida, cada uno de nosotros aspirábamos a que lo nuevo fuera mejor, o por lo menos que no empeorara, es que no pretendíamos ser exageradamente optimistas, solo pretendíamos que algo serio y razonable como sistema, se instalara de una vez por todas en nuestro país. A nivel público, económico y social nos hemos cansado de reiterar que por el contrario, todo lo que estaba y está sucediendo, es lo opuesto a lo que realmente debería suceder.

La demagogia sigue prevaleciendo en el discurso de todos los gobiernos, tanto nacional, provincial o municipal, transformando de esta manera el deber ser en el de no hacer. Es el país de las promesas incumplidas que genera nuevas promesas, que lamentablemente, tampoco serán cumplidas. Esto que afirmamos es fácil de corroborar, estamos en un periodo de elecciones de todo tipo, desde carteles gigantescos cientos de candidatos, detrás de grandes sonrisas, piden que los votemos ya que “cada uno de ellos es el mejor para solucionar nuestros problemas”. Solo debemos apartarnos unos metros de esos carteles y si miramos la reali-

Más de tres décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



EYQUEM



OSRAM



PHILIPS



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnos 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4589

info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymssanmartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190

mymssalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 186, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.



www.littonbrakes.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



dad que nos rodea que tenemos: inseguridad cada vez más generalizada, traducida todos los días en violencia y muerte, drogadicción expandiéndose en todos los niveles, inflación que no se detiene, catástrofes climáticas que se reiteran en sus efectos por obras no realizadas, etc., etc. Y así nuestra lista seguiría sin pausa. A título de reflexión un filósofo llamado Aristóteles, 350 años antes de Cristo dijo “La demagogia es la podredumbre de la democracia”, nos preguntamos ¿Se equivocó? Y contestamos, a la sociedad nos remitimos.

De todas formas creemos que en algún momento nuestros deseos de paz y justicia comenzaran a concretarse y conseguiremos llevar adelante el país que para todos queremos.

SITUACIÓN INSTITUCIONAL:

Cuando iniciamos el pasado 01 de Julio de 2014 un nuevo ejercicio, nos planteamos la necesidad de seguir fortaleciendo FAATRA y sus Cámaras miembro, a través de la organización administrativa de la Federación y lograr unificar el criterio Pedagógico, Técnico y Equipamiento de todos los Centros de Formación Profesional FAATRA, formando una RED a nivel NACIONAL de Formación Continua.

Además se planteaba la necesidad de que todas las Cámaras miembro, tengan Evaluadores, para poder Certificar en Competencias Laborales, según Convenio con el MTEySS de la Nación y SMATA.

Hoy finalizado el ejercicio, podemos mencionar con satisfacción, lo realizado por el Honorable Consejo Directivo, y qué brinda FAATRA hoy a sus Cámaras miembro; a saber:

Aporte Contribución Patronal: Convenio SMATA – FAATRA, Art. 62, C.C.T. Nº 27/88. Mediante este acuerdo SMATA coparticipa a la Federación del mencionado Aporte, con el Compromiso de brindarle a los Aportantes Formación Profesional.

90 % de lo Recaudado, en la Zona de cada Cámara, mediante un Sistema Federal.

Representación Gremial (Nacional, Provincial y Municipal).

Discusiones Paritarias y Escala Salarial.

Formación Docente.

Formación de la Administración con relación a FAATRA.

Formación de Evaluadores y Evaluación basada en Competencias Laborales.

Cursos de Perfeccionamiento Profesional a través de un Cronograma Anual.

Charlas y Presentaciones de Empresas de acuerdo a un Cronograma Anual.

Equipamiento Mínimo (Programa de Redistribución de Ingresos).

Cursos de Formación Profesional según Acuerdo Sectorial con el Ministerio de Trabajo Empleo y Seguridad Social de la Nación y SMATA.

Programa Nacional de Mejora Continua (Acuerdo con el MTEySS, FAATRA y SMATA).

Participación en Foros Sectoriales (Instituto Nacional de Educación Tecnológica).

Participación en el estudio de Prospectiva 2025, convocado por el MTEySS.

Página WEB (Costo Hora, Escala Salarial, Videos Técnicos, Novedades).

Revista Taller Actual.

Sistema Nacional de Información Técnica (SNIT).

Préstamos de Ayuda Institucional a las Cámaras.

Presentación ante el Poder Legislativo de un Proyecto de Ley de Información Técnica para lograr Igualdad de Competencia.

Defensa del Sector (Ej. CAR-ONE).

Formación de Nuevas Cámaras, Delegaciones y Referentes de Capacitación Zonal.

Proyecto de Desarrollo de Ingeniería Inversa.

Participación en ALAREPA (Asociación Latinoamericana para el Desarrollo de la Reparación Automotriz).

Asistencia Técnica (Actualmente de Empresas (Privadas).

Con relación a la Formación Docente, se han desarrollado la Capacitación Pedagógica, a través del Programa desarrollado por la Licenciada Cecilia Crévola, quedando pendiente por varias razones, la Capacitación Técnica, de acuerdo al Programa presentado por el Ingeniero Vicente Celani.

A raíz de no poder realizar los Cursos, está en estudio un nuevo Programa presentado por el Ingeniero Vicente Celani, que consiste en realizar 7 (siete) Módulos presenciales, con el objetivo de lograr una unificación de criterio Técnico a nivel Nacional.

Cabe destacar los Cursos de Perfeccionamiento Profesional que se han desarrollado, de acuerdo a las propuestas presentadas por: EDUTEC, LAULETA, CELANI, MOLINA, PERFETTO, y las Charlas Técnicas y Presentaciones de Empresas como: YPF, GATE, DAYCO, BOSCH, entre otras.

Convenio FACCERA.

Con el objetivo de realizar acciones conjuntas entre representantes de Repuesteros y nuestra Federación, se ha convenido dentro del marco de AUTOMECHANIKA, trabajar en forma conjunta para beneficios de ambas Instituciones.

REPRESENTACIÓN GREMIAL:

Más allá del trabajo que se viene desarrollando con SMATA, MTEySS de la Nación, en la Formación y Certificación de Competencias Laborales; de reuniones en ciudades y provincias donde no hay una cámara miembro a la fecha; cabe destacar la presentación realizada por FAATRA, en Cañuelas ante todos los Secretarios generales del SMATA a nivel Nacional, sobre Evolución Tecnológica del Sector Automotriz, logrando un acuerdo con el gremio para desarrollar en todo el país, a través de sus Delegaciones y nuestras Cámaras o responsable de Capacitación, acciones conjuntas a favor de todos los Talleristas del país.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid.

3 soluciones tecnológicas en un solo producto.

LIMPIEZA OPTIMIZADA

La exclusiva tecnología Flat Blade Pyramid, patentada por Valeo, utiliza 3 soluciones tecnológicas que garantizan la durabilidad y eficacia de las escobillas, proporcionando un nivel de visibilidad al volante nunca antes visto. Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid: La evolución en visibilidad para todos los automóviles.

18 REFERENCIAS

Cobertura superior al 90% del parque automotor circulante

Conexión con adaptadores multiconexión

Conexión con adaptadores tipo gancho

MAYOR DURABILIDAD

ENCASTRE CON UN CLICK



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar



**Vos sos único
Tu auto es único
Los repuestos,
TAMBIÉN.**

**Repuestos
Originales**



Luxcar

Casa Central Moreno
Acceso Oeste Km 36.800
Tel.: 0237-4632032 / 33
Fax: 0237-4661643

Sucursal San Miguel
Ruta 8 Km 31.400
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
Tel.: (011) 4627-3685

repuestos@luxcar.com.ar
www.luxcar.com.ar

Think Blue Factory, con buenos resultados para Volkswagen

El programa Think Blue.Factory. de Volkswagen logró reducir desde 2011 el consumo en un 24.3%. De esta manera, se encuentra muy cerca de su objetivo de reducir para 2018 un 25% del impacto ambiental en la producción de vehículos y componentes, disminuyendo el consumo de energía, las emisiones de CO2, el agua y la generación de residuos y solventes en sus plantas productivas. Gracias a un equipo de 350 expertos, el Grupo Volkswagen implementó más de 3.000 proyectos en sus filiales alrededor del mundo para que el proceso productivo sea más amigable con el medioambiente. "Estamos a un paso de alcanzar nuestro objetivo en tan sólo cuatro años", señaló Thomas Ulbrich, miembro del Consejo Directivo de Volkswagen Vehículos de Pasajeros, responsable de Producción y Logística, "pero este no es el final del camino para nosotros. Debemos continuar trabajando responsablemente, innovando y explotando nuestro potencial para que Volkswagen sea cada vez más verde".



Primer Encuentro de Líderes del Mercado de Reposición



Este encuentro que desarrollará AFAC el próximo 12 de noviembre busca generar un ámbito de análisis e intercambio de temas relacionados con este segmento específico del mercado. Distintos especialistas disertarán sobre: parque automotor (inteligencia de mercado; segmentación por distribución geográfica, antigüedad y características técnicas para definición de la estrategia comercial y desarrollo de productos), nuevo perfil del consumidor (impacto de las tendencias recientes en el comportamiento de la demanda de repuestos), fijación de precios (rentabilidad en los distintos segmentos), comercio electrónico (tendencias, nuevas herramientas, impacto en los canales comerciales tradicionales y experiencias de los fabricantes) y ferias y exposiciones (impacto en la generación de negocios en el mercado de reposición local y de exportación, Automechanika Buenos Aires).

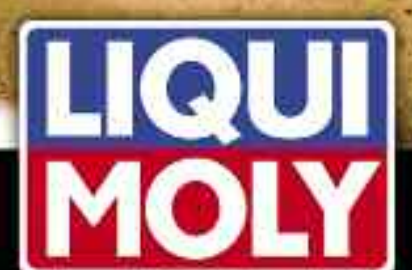


STREET MOTORBIKE

OFFROAD



Aceites
especialmente
desarrollados
para tu actividad



ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES

En septiembre, la venta de autos usados repuntó casi un 10%



La venta de autos usados registró un fuerte repunte del 9,56% interanual en septiembre con 167.542 vehículos vendidos en comparación con los 152.924 vehículos que se contabilizaron el mismo mes del año pasado. La Cámara del Comercio Automotor (CCA) informó que en los primeros nueve meses del año se transfirieron 1.318.375 vehículos, un 7,64% más que el mismo periodo del año pasado, lo que refleja el crecimiento. En tanto, si se compara septiembre con agosto (151.323 vehículos), la suba alcanza el 10,72%. Al respecto, Alberto Príncipe, presidente de la CCA adelantó que las ventas de 2015 superaron a las del año pasado (1.647.000 vehículos). “No hay duda de que el público está optando por este mercado, ya sea para cambiar su vehículo por necesidad o para invertir sus ahorros”, expresó, y agregó que la demanda ha superado sus expectativas. De acuerdo al detalle difundido, las provincias que más crecieron en el período enero-septiembre 2015 son Neuquén (25,89%), Tucumán (23,19%) y Chaco (16,71%).

La Industria Automotriz de Brasil volvería a crecer a fines de 2016



El presidente de la Anfavea, Luiz Moan, expresó que el sector automotor de Brasil volverá a crecer en el último trimestre de 2016. El jefe de la asociación nacional de fabricantes de vehículos de ese país, apuntó también que prevé que las ventas de vehículos nuevos caigan entre un 23% y un 24% interanual en 2015 y evitó comentar sobre el nivel de producción, aunque a comienzos de septiembre había dicho que la expectativa de la entidad era de una caída en ese mes frente a agosto, seguida de otro retroceso en octubre. La previsión oficial de ventas de Anfavea para el año es de una caída de 20,6% respecto a 2014.

Fuente: América Economía



WWW.PORPORA.BIZ

PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

¡COMPARE!

¿Usted está recibiendo lo que verdaderamente está pagando?

FREMAX

C A R B O N +

- Diseño de acuerdo al **proyecto de equipo original** (OEM)
- **Excelente** conductividad térmica
- **Minimiza** la posibilidad de vibraciones debido a un mayor coeficiente de amortiguación
- **Reducción** del ruido al frenar
- **Mejor resistencia** a la deformación y a la aparición de microfisuras generadas por la fatiga térmica
- **Aumento de la seguridad** de frenado gracias al mejor desempeño de todos los elementos del sistema de freno
- **Mayor vida útil** del disco de freno



OTROS

- *Modificación del diseño original ya que poseen menor espesor de las paredes y menor cantidad de aletas que favorecen el enfriamiento.*
- *Sobrecalentamiento debido al menor peso y volumen de material*
- *Posibilidad de vibración tanto en el pedal de freno como en el volante*
- *Posibilidad de aparición de ruidos (resonancia) debido a la alteración del diseño*
- *Menor resistencia mecánica, pudiendo aparecer microfisuras, deformaciones y hasta la quebradura total del disco.*
- *Menor eficiencia en el sistema de frenos comprometiendo el desempeño y la seguridad*
- *Falla prematura en el disco de freno*

¡NO DESPERDICIE SU TIEMPO Y DINERO!

FREMAX
C A R B O N +

www.fremax.com

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva 1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
fremax@fremax.com.ar



OEM
Original Manufacturer
Fabricante Original

Los productos de suspensión Delphi ya están en Argentina

Esta nota es presentada por



Con la presencia de más de 160 clientes de DER y productos Delphi, se lanzó la línea de suspensión y dirección de la marca en la sede de la Distribuidora.

La Responsable de Compras de DER, Leandra Emiliozzi, destacó que “es una noche muy especial para nosotros porque se oficializa el lanzamiento de la línea de suspensión Delphi. Si bien la marca ya era parte de nuestra oferta con piezas de inyección electrónica, ahora se ha incorporado esta nueva línea y conocemos la calidad y prestigio con el que cuentan los productos Delphi, por lo que esperamos que tenga una muy buena aceptación en el mercado local”.

“DER es una Empresa Familiar que integro junto a mi padre y mis dos hermanas. Cuenta con 30 años en el mercado: en sus comienzos fue referente en la parte eléctrica y, en los últimos tiempos, ha ampliado su espectro incorporando nuevas líneas de productos. Hoy, agradecemos a nuestros clientes, que siempre nos siguen en cada nuevo desafío. Es para nosotros muy importante contar con su apoyo”, agregó.

Por su parte, Víctor Suárez, Responsable de Delphi en Argentina, señaló que la que se trajo al país “es una de las líneas más importantes que tenemos en Europa; el de Delphi portfolio glo-

bal, porque las que llegan a nuestro país son las mismas piezas que se utilizan en Francia o Alemania: se trata de productos de seguridad y ella es una para todo el mundo, por eso no hay un programa local sino que traemos la mejor calidad que tenemos en el mundo con una marca de primera línea como los es Delphi para todos los talleres y comercios del país”.

A la hora de explicitar los motivos que decidieron a la Firma a llegar con esta nueva línea, Víctor Suárez señaló que “detectamos que había todo un mercado para mostrar y enseñar lo que es un producto de calidad. El de Argentina es un mer-

cado que, muchas veces, no está acostumbrado a valorar este aspecto, pero, sabiendo que esto es necesario, que nosotros tenemos el 100% de la gama con calidad original y que el mercado no se puede conformar con menos, vimos la oportunidad para llegar hasta aquí”.

“Entendemos que la forma de defender al taller independiente es darle a las casas de repuestos los productos con la misma calidad que se consigue en una concesionaria. Eso es lo que nosotros, como parte de este mercado independiente, estamos haciendo, porque queremos que crezca y que cada vez sea más fuerte”, finalizó.





COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com ■



Not Just Quality. Delphi Quality.

Nota Técnica

Tensores y Poleas Gates

Esta nota es presentada por



Gates Argentina continúa con su programa de entrenamiento técnico, lanzando un nuevo curso de capacitación online a través de su página www.gates-argentina.com.ar.

En esta ocasión Gates aborda los diferentes aspectos de una de sus más importantes líneas de productos, los Tensores y Poleas en los sistemas de transmisión de potencia por correas sincrónicas y de accesorios.

Un entrenamiento ágil e interactivo que aborda varios de los aspectos técnicos de los productos, desde los diferentes tipos según su funcionamiento y aplicación, pasando por sus características constructivas, hasta el reconocimiento de fallas comunes, entre otros temas. Recomendable para usuarios, instaladores y comerciantes quienes deben reconocer detalles distintivos de calidad a la hora de seleccionar sus productos.

La capacitación tiene una etapa final de evaluación de conocimientos que servirá para la validación del certificado que el sistema le envía al usuario vía mail inmediatamente de realizado el entrenamiento.

Este entrenamiento complementa a los ya conocidos cursos de Correas Sincrónicas y Micro V que Gates ha puesto a disposición del público, hace ya un tiempo y que ya ha extendido miles de certificaciones.

De esta forma Gates Argentina reafirma su compromiso con el usuario brindando herramientas y compartiendo toda su experiencia de más de 100 años de trayectoria como líder mundial en productos de transmisión de potencia.



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

EL Porsche 911 Carrera

Ferrara Rubén ©



El manejo mejorado del Porsche Carrera 911 se transmite al conductor a través de la nueva generación de volante con un diseño basado en el volante del modelo 918 Snyder. El volante de base tiene un diámetro de 375 mm; el GT volante deportivo opcional mide 360 mm. Por practicidad cotidiana ilimitada Porsche ofrece un sistema de elevación hidráulica con cilindros de elevación integrados en los puntales del eje delantero. Al pulsar un botón aumenta la distancia al suelo en la parte delantera por 40 mm en 5 segundos y evita golpear el suelo.

El Porsche 911 ha sido éxito de ventas de autos deportivos del mundo durante décadas. Ahora la nueva generación ha llegado a extender aún más esta ventaja. Con los motores turbo planos innovadores, un chasis de avanzada con un mayor diferencial entre el rendimiento y la comodidad y un nuevo sistema de información y entretenimiento que está muy bien equipado para ello. Gracias a más de cuatro décadas de experiencia con motores turbo - tanto en carreras de motor y de pro-

ducción de automóviles deportivos - los nuevos motores en el nuevo 911 Carrera establecen puntos de referencia en términos de rendimiento, el placer y la eficiencia de conducción. La dirección de eje trasero disponible como una opción para los modelos Carrera, por primera vez se extiende más en gran medida la gama de dinámica de conducción.

Muchas de las características exteriores de los 911 Carrera se han refi-

nado visual: estos van desde los nuevos faros con cuatro puntos de circulación diurna luces en puerta maneja sin receso cubre, una tapa trasera rediseñada con lamas verticales y nuevas luces traseras - incluyendo el freno de cuatro puntos con luces características.

El interior del Porsche ofrece Communication Management estándar con una pantalla multitáctil ofrece una gama ampliada considerablemente de las funciones y el funcionamiento muy simplificado.

Nuevos motores turbo: aumento de potencia de 20 CV acoplados con menor consumo de combustible

La nueva generación de motores con la carga bi-turbo aumenta el placer de conducción emocional en el 911 Carrera a una experiencia aún más intensa: 370 CV (272 Kw.) de potencia en la parte trasera del 911 Carrera está a la espera de ser liberado. El motor del 911 Carrera S ahora entre-

Continúa en la pág 28.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal

TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 /www.dieselrysconi.com.ar

BOSCH

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

Línea Scanner Automotriz

Autos-Utilitarios-Camiones-Motos-Máquinas Agrícolas

TM 540

Rather III



Nuestros Equipos incluyen todos los conectores originales



TM 536 Rather BOX



LIVIANOS
UTILITARIOS
CAMIONES

15 Años junto a Ud !



El mismo es una interfase que funciona conectándose a la PC a través de Puerto USB y Bluetooth

Proyectado como el más moderno del Mercado, el Rather III es el equipamiento que va a sorprender a los talleres modernos.

TB INJ 6B



Ahora para
Sistemas Windows
y Android !

Banco
Computarizado
para prueba
y limpieza
de inyectores
nafteros

Nuevo Osciloscopio
para Rather III / Rather Box



TM 540/1

Línea Diesel Common Rail

COMMON RAIL TEST

TM 510

NUEVO



Presión hasta 2000 bares
Prueba 4 inyectores simultáneos
automáticamente válvulas y sensores
Soft con tabla de Pruebas

COMMON RAIL TEST

TM 509



CARACTERÍSTICAS:

- Prueba inyectores Bosch, Denso, Siemens, Delphi
- Prueba inyectores piezoeléctricos Bosch (Amarok) y Denso de 4 bornes
- Prueba de inyectores para camionetas
- Prueba válvulas y sensores
- Tabla de Pruebas actualizables via internet

COMMON RAIL TEST

TM 507 III



TM 508

Banco Para Bombas Common Rail



Trabaja en conjunto
con el 507 III y TM 510

Charla en San Carlos sobre el renovado portfolio de productos LUK

En dicha ciudad santafesina, Schaeffler Argentina llevó a cabo una charla técnica junto a su distribuidor Embragues FIOL. También fueron parte de la organización Integral Center Repuestos y AMA (Asociación de Mecánicos y Afines de San Carlos Centro) y asistieron más de 110 profesionales.



Schaeffler Argentina y su distribuidor Embragues FIOL (LUK), en conjunto con Integral Center Repuestos y AMA (Asociación de Mecánicos y Afines de San Carlos Centro) llevaron a cabo una charla técnica el pasado mes de septiembre en la mencionada localidad santafesina. Asistieron alrededor de 110 personas, en su gran mayoría mecánicos de la asociación (AMA) y comerciantes provenientes tanto de la ciudad local como de los pueblos cercanos.

El evento tuvo por principal objetivo, promover las últimas innovaciones técnicas de la marca Luk, como así también repasar las principales características de los embragues autoajustables (SAC), los volantes

bimasa (DMF), Sistemas de accionamiento hidráulico (CSC), y el nuevo sist. de embrague doble (2CT) que equipa a los vehículos más modernos del mercado automotriz.

En lo que respecta a la parte Técnica y comercial, Mariano Frola dejó en



claro cuál es el posicionamiento de la marca a nivel nacional y la situación de las importaciones actualmente.

Sumado a esto, se explicó en detalle el uso de la página Web, acceso a sus catálogos on-line, y las activida-

Esta nota es presentada por



des que se llevan a cabo para mejorar cada día, el servicio de post-venta de los clientes.

La parte central del evento, se focalizó en los cuidados y factores a tener en cuenta para la correcta instalación de los productos y la preservación de su vida útil durante el funcionamiento.

Esto dio lugar a un interesante diálogo técnico entre los asistentes; en el cual se logró el objetivo más buscado; la participación de los invitados y brindar soluciones a las inquietudes que surgen del trabajo diario.

El encuentro culminó con un espectacular agasajo, organizado por el Sr. Rene Martinez (Integral Center) y Pedro Fiol (Embragues Fiol). El menú incluyó una gran variedad de fiambres y encurtidos típicos de la zona; e incluso Asado a la estaca.

Schaeffler Argentina agradece al Equipo de Embragues Fiol, a René Martínez y a Juan Fantini (AMA) por el grado de interés demostrado en la charla, la hospitalidad y generosidad brindada para lograr llevarla a cabo.





EXPERIENCIA

Durante los últimos 50 años , los embragues LuK tienen sinónimos de calidad, tecnología e innovación .

LuK primero comenzó a suministrar los embragues de resorte de diafragma a Volkswagen en 1965. En ese entonces, como ahora , los expertos en desarrollo de Schaeffler jugaron un papel decisivo en la creación de innovadoras soluciones de producto década tras década . Pero en Schaeffler, somos más que productos y tecnología. Estamos verdaderamente comprometidos con el éxito de nuestros socios del mercado para ofrecer soluciones únicas para el éxito mutuo .



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

ga 420 CV (309 Kw.). En ambos casos, esto representa un aumento de potencia de 20 CV (15 Kw.). Ambos motores tienen una cilindrada de tres litros. La mayor potencia de los 911 Carrera S resultados de turbo-compresores con compresores modificados, un sistema de escape específico y de gestión del motor afinado. Los nuevos motores Porsche se caracterizan por un aumento significativamente de par motor (60 Nm

en cada caso) con un par motor máximo de 450 Nm y 500 Nm, respectivamente entregado constantemente entre un mínimo 1.700 rpm hasta 5.000 rpm en ambos casos, asegurando así un rendimiento de conducción excelente. Al mismo tiempo, con una velocidad máxima de 7.500 rpm de la nueva generación del motor supera claramente las velocidades máximas de los motores turbo convencionales -

subrayado por el sonido del motor Porsche sonora típico. Cada nueva generación 911 cuenta con un mayor rendimiento y eficiencia en comparación con su predecesor. Por ejemplo, dependiendo de la variante del modelo, la nueva generación del motor es casi 12 % más eficiente: El consumo de combustible se reduce en hasta un litro por cada 100 Km. El Carrera 911 con la transmisión

PDK ahora consume sólo 7,4 litros de combustible cada 100 Km. (una reducción de 0,8 l cada 100 Km.), mientras que el 911 Carrera S con PDK consume 7,7 l / 100 Km. (1,0 litros menos cada 100 Km.). El nuevo 911 también cuenta con un rendimiento impresionante: el 911 Carrera Coupé con Porsche Doppelkupplung-(PDK) y sprints

Continúa en la pág 30.



El interior del Porsche ofrece Communication Management estándar con una pantalla multitáctil ofrece una gama ampliada considerablemente de las funciones y el funcionamiento muy simplificado.



Los nuevos motores Porsche se caracterizan por un aumento significativamente de par motor (60 Nm en cada caso) con un par motor máximo de 450 Nm y 500 Nm, respectivamente entregado constantemente entre un mínimo 1.700 rpm hasta 5.000 rpm en ambos casos, asegurando así un rendimiento de conducción excelente.

Motor



La línea más completa en Retenes y Juntas de Motor

Más de 3.500 soluciones de sellado



Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

Centros de Distribución Bahía Blanca Rosario	Sucursales Córdoba Mendoza Rafaela Paraná	Solicite vendedor al 0800-222-1111 ventas@etman.com.ar www.etman.com.ar
---	--	---



Síguenos en las redes sociales



Suspensión y Dirección

Todos los componentes para Sistemas de Suspensión y Dirección Livianos y Pesados

Amortiguadores

Axiales - Precaps

Bases de Espiral

Barras de Torsión

Barras Estabilizadoras

Brazos de Suspensión

Bujes de goma,
goma-metal y silent block

Cajas de Dirección
Cremalleras

Bieletas

Ejes de Parrillas

Columnas de Dirección

Extremos de Dirección

Cazoletas
Soportes de Amortiguador

Fuelles de Suspensión
y Dirección

Manchones

Maza de Rueda

Parrillas de Suspensión

Pernos Punta de Eje

Puntas de Eje

Resortes de Suspensión

Rótulas de Suspensión

Sectores y Sinfines
de Dirección

Topes de Suspensión

ACDelco

ADÓN

AG

Armet

ASTON

EBATOR

CAPEMI

CTC

duplo

ERD

FV

g4

griffo

INDALTEC

LEMFÖRDER

MB

MB

NAKATA

ODEMCO

DJS

SACHS

pruyer

SDA

TIPER

THOMPSON

TRINTER

VTH

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

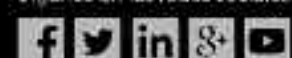
Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

Síguenos en las redes sociales



50 años

Sport Chrono Package de cero a 100 Km. / h en 4,2 segundos - por lo que es dos décimas de segundo más rápido que su predecesor. El Carrera S911 con PDK y Sport Chrono Package realiza su disciplina showcase en sólo 3,9 segundos (0,2 s también más rápidos). Esto significa que es el primer 911 en la familia Carrera. Y las velocidades máximas de ambos modelos también han aumentado aún más: el 911 Carrera tiene ahora una velocidad máxima de 295 Km. / h (un aumento de 6 Km. / h), mientras que el 911 Carrera S ahora incluso alcanza 308 km/h (un aumento de 4 km / h). En conjunto con el paquete Sport Chrono opcional el 911 Carrera tiene ahora por primera vez un interruptor de modo de conducción en el volante, derivado del interruptor de modo híbrido del 918 Spyder. El interruptor de modo consiste en un anillo giratorio con cuatro posicio-



El motor del 911 Carrera S ahora entrega 420 caballos de fuerza (309 Kw.). En ambos casos, esto representa un aumento de potencia de 20 CV (15 Kw.). Ambos motores tienen una cilindrada de tres litros. La mayor potencia de los 911 Carrera S resultados de turbocompresores con compresores modificados, un sistema de escape específico y de gestión del motor afinado.

Continúa en la pág 34.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



REYMAX[®]

Tu batería de confianza

**PRESENTAMOS
NUESTRA NUEVA
LÍNEA PREMIUM
CON TECNOLOGÍA
DE AVANZADA**

**MAYOR POTENCIA DE ARRANQUE
MAYOR RESISTENCIA
NO REQUIERE AGUA ***



www.reymax.com.ar



Distribuidora Nacional de
Autopartes Eléctricas y Afines

Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4326611

Presidente Fragata Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 32 213192



LA NUEVA **IMAGEN** *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas



omer



Willard



GENY

dia-metal



LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002

E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT



DECISION

*Es la que tomamos día a día en
beneficio de nuestros clientes,
generando buenos negocios!!!*



www.lmantilla.com.ar



nes para el modo de conducción Normal, Sport, Sport Plus e Individual. Dependiendo del equipo, esta última opción permite a los conductores para configurar su propio vehículo en particular puesta a punto, por ejemplo, la, soportes de motor activos, estrategia de cambio PDK y el sistema de escape deportivo PASM. En combinación con la transmisión PDK el selector de modo tiene un botón adicional, el Botón de respuesta Sport. Cuando se pulsa este botón el tren motriz está pre-condicionado para la aceleración máxima

de 20 segundos, por ejemplo antes de maniobras de adelantamiento. Para ello, la marcha óptima está acoplada y la gestión del motor ajusta a una respuesta aún más espontánea por un corto tiempo.

Una característica estándar: rediseñado chasis PASM reduce la altura del paseo de diez milímetros

El 911 Carrera es el punto de referencia para la dinámica de los autos deportivos todas las ronda de conducción. Con cada nueva generación Porsche aumenta aún más el

diferencial entre la comodidad cotidiana y el funcionamiento del circuito. Por primera vez, el nuevo chasis PASM (Porsche Active Suspensión Management), lo que reduce la altura del paseo de 10 mm., es una característica estándar a bordo de todos los modelos Carrera. Mejora aún más la estabilidad en las curvas rápidas. Al mismo tiempo, la nueva generación del amortiguador con sus características de propagación más amplios mejorar comodidad gracias a una característica aún de más precisa respuesta y también mejorar la

conexión cuerpo durante la conducción dinámica. Nuevas ruedas estándar con cinco radios dobles delgadas llevan neumáticos de menor resistencia a la rodadura y un rendimiento mejorado. Además, en todas las variantes el ancho de los bordes traseros se ha incrementado en 0,5 a 11,5 pulgadas y los neumáticos traseros del 911 Carrera S ahora miden 305 mm., en lugar de 295 mm.

La dirección de eje trasero activa

Continúa en la pág 36.



El Porsche 911 ha sido éxito de ventas de autos deportivos del mundo durante décadas. Ahora la nueva generación ha llegado a extender aún más esta ventaja. Con los motores turbo planos innovadores, un chasis de avanzada con un mayor diferencial entre el rendimiento y la comodidad y un nuevo sistema de información y entretenimiento que está muy bien equipado para ello. Gracias a más de cuatro décadas de experiencia con motores turbo - tanto en carreras de motor y de producción de automóviles deportivos - los nuevos motores en el nuevo 911 Carrera establecen puntos de referencia en términos de rendimiento, el placer y la eficiencia de conducción. La dirección de eje trasero disponible como una opción para los modelos Carrera, por primera vez se extiende más en gran medida la gama de dinámica de conducción.



Sponsor del Equipo Oficial Peugeot
SUPER TC2000

La innovación distingue a los líderes
de los seguidores.



Pensá diferente, elegí lo mejor.

www.massicomponents.com | info@massicomponents.com

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

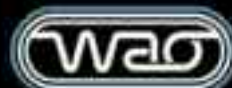
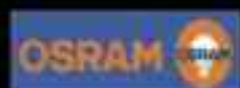
DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



DODUCO



que está disponible como una opción para el 911 Carrera S es la tecnología de chasis adoptado del 911 Turbo y 911 GT3. Mejora aún más el comportamiento de giro en el 911. Además, lo hace para una gran estabilidad de conducción al cambiar de carril a alta velocidad. Al mismo tiempo que se garantiza una mayor maniobrabilidad en el tráfico de la ciudad gracias al radio de giro reducido en 0,5 m.

El manejo mejorado se transmite al conductor a través de la nueva generación de volante con un diseño basado en el volante del modelo 918 Spyder. El volante de base tiene un diámetro de 375 mm; el GT volante deportivo opcional mide 360 mm. Por practicidad cotidiana ilimitada Porsche ofrece un sistema de elevación hidráulica con cilindros de elevación integrados en los puntales del eje delantero. Al pulsar un botón aumenta la distancia al suelo en la parte delantera por 40 mm en 5 segundos y evita golpear el suelo.

Una característica estándar de los nuevos modelos 911 Carrera es el Sistema de Gestión de nuevo desarrollo Porsche Communication (PCM) con módulo de navegación en línea y control de voz. El PCM puede ser operado mediante la realización de gestos multi-touch en la pantalla de siete pulgadas, similar al funcionamiento de un teléfono inteligente. Insumos y capturas de escritura a mano son posibles, por ejemplo. Los teléfonos móviles y teléfonos inteligentes se pueden conectar a través de Wi-Fi.

La bandeja de teléfonos inteligentes está integrando por primera vez en el reposabrazos central también ofrece una carga de ahorro de batería y recepción del teléfono móvil optimizado. Otra novedad es la posibilidad de conectar un iPhone a la PCM para usar de Apple carplay.

Información de tráfico en tiempo real está disponible para mejorar significativamente la navegación.

Se le da al conductor una visión general de la situación del tráfico y garantiza la adaptación dinámica de la ruta a esta información. Google Earth y Google Streetview también se están integrando por primera vez para ofrecer una mejor orientación.

Otros componentes de la PCM son Porsche Car Connect y el Porsche Conectar aplicación, que puede ser utilizado para funciones como el control remoto de las funciones del vehículo, la transferencia de los destinos a la PCM para la navegación y el uso de los servicios de streaming de música por los proveedores de terceros a través de la PCM.

El 911 Carrera ahora se puede personalizar aún más precisamente, de acuerdo a las preferencias personales con otros sistemas de asistencia: El control de velocidad automático opcional ahora también frena moderadamente cuando se excede la velocidad preestablecida, por ejemplo cuando se conduce cuesta abajo.

El Control de Velocidad Adaptativo ACC (opcional) tiene ahora una función de conducción en conjunto con una transmisión PDK. Cuando se conduce en tráfico pesado los embragues se desacoplan, con el consiguiente ahorro de combustible con conducción sin alimentación.

El tráfico de cambio de carril opcional asistentes monitores detrás con el radar y utiliza lámparas LED en la izquierda y derecha del triángulo de espejo para advertir al conductor acerca de acercarse a los vehículos en el ángulo muerto.

Además, Porsche aumenta la seguridad activa del automóvil deportivo con el sistema de frenado después de la colisión como una característica estándar.

Se pondrán en marcha los nuevos modelos Carrera Porsche 911 en Alemania el 12 de diciembre de 2015 ,40 años de experiencia de turbo en el automovilismo y la producción en serie ■

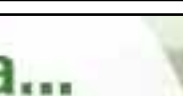


El Porsche Carrera 911 con la transmisión PDK ahora consume sólo 7,4 litros de combustible cada 100 Km. (una reducción de 0,8 l cada 100 Km.), mientras que el 911 Carrera S con PDK consume 7,7 l / 100 Km. (1,0 litros menos cada 100 Km.

Para la mayor exigencia...
La mayor estabilidad



Seguinos en



www.tiper.com.ar





TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Sponsor oficial





"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"

AUTOPARTES DIMET S.A.



INDUSTRIA ARGENTINA



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181

E-mail: pdimetsa@hotmail.com.ar

El SsangYong XAV-Adventure Concept

Romeo Lautaro ©



El XAV-ADVENTURE, se ofrece con la elección de los motores de nafta/gasolina de 1,6 litros y Diesel 1,6 litros y también está equipado con un sistema E-4WD eléctrico híbrido. El sistema E-4WD comprende una batería de iones de litio y dos motores eléctricos traseros que dan la opción de dos modos de conducción: el modo de ahorro de combustible híbrido y modo de rendimiento híbrido. El sistema también proporciona seguro fuera de la carretera y la conducción urbana.

El SsangYong XAV-Adventure ofrece una visión hacia el futuro, e ilustra cómo el actual cruce Korando podía ser reinterpretado como la cuarta iteración de esta marca de vehículos de larga duración y de gran éxito es el último concepto SUV compacto de SsangYong.

El concepto XAV-Aventura ayudará a

redefinir el rumbo futuro de los SUV compactos producidos por SsangYong. Junto con Tivoli, estos nuevos vehículos están diseñados para satisfacer las necesidades de la generación más joven más activa, que requieren sus autos crossover entre sus necesidades de transporte diario, y las actividades que persiguen de vacaciones y los fines de semana.

El vehículo XAV-Adventure es un verdadero SUV. Sus proporciones gruesos y estilo de cuerpo masculino empates en la mirada de esos emblemáticos 4x4 ‘camiones’ de antaño: fuertes, robustos y con un espacio interior amplio, cuadrado y utilizable para satisfacer las necesidades de los que llevan los equipos grandes, en engorrosos deportes.

El diseño del interior parece simple, pero es amplio y altamente práctico. La mezcla de colores marrones negros y naturales crea un ambiente contemporáneo y lujoso, mientras que el diseño refleja imaginativamente el requisito de la practicidad. Por ejemplo, un compartimento para el teléfono celular.

Continúa en la pág 40.

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



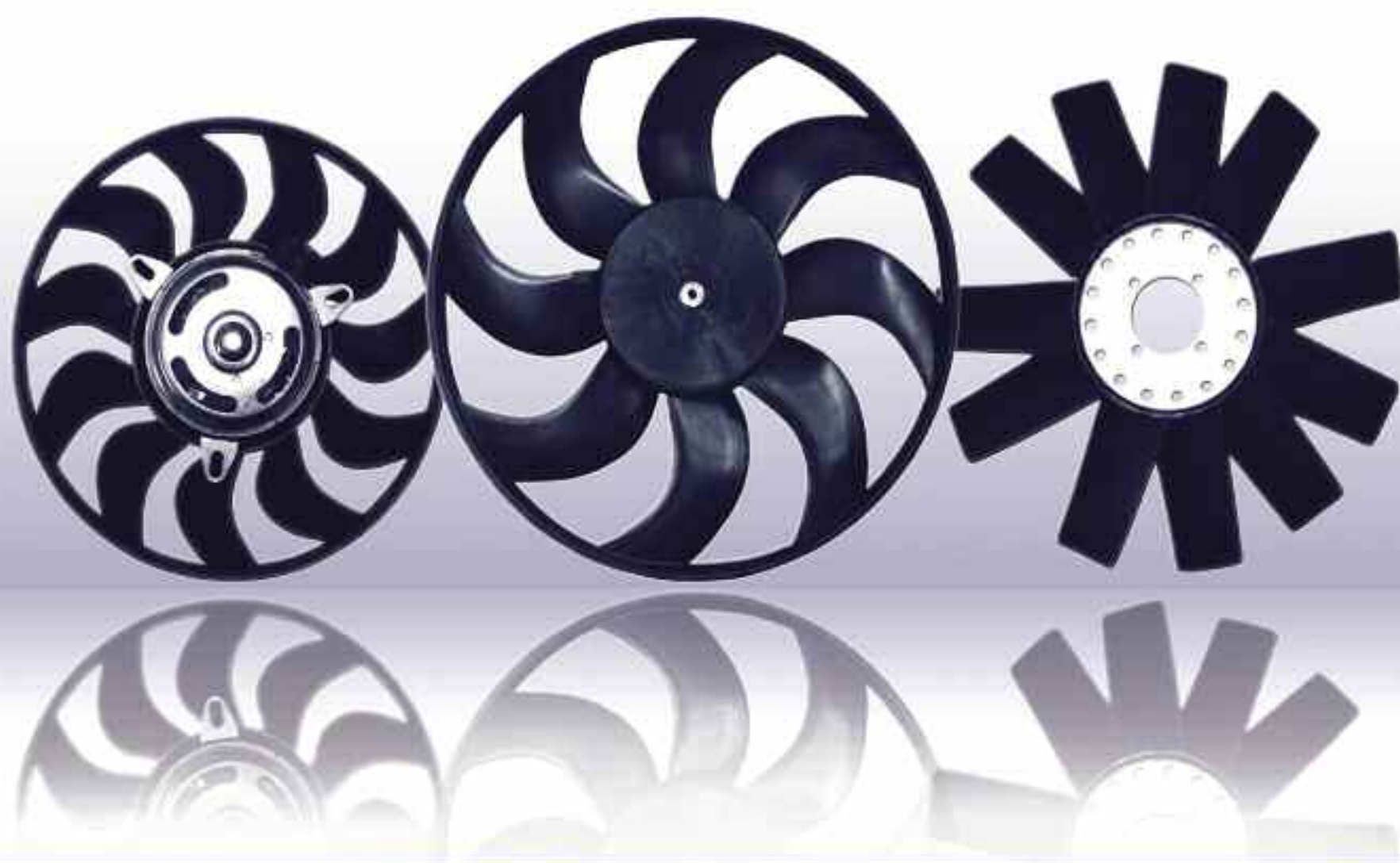
omer[®]

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

miento de almacenamiento en la puerta trasera permite la carga de todos los elementos adicionales necesarios para un viaje de actividad de ocio.

El elemento interior de la cubierta de carbono es un techo de lona descapotable, y ofrece un espacio de toda la apertura que se acerca al entorno natural mientras que proporciona el placer de ir en auto descapotable.

El vehículo se ofrece con la elección de los motores de nafta/gasolina de 1,6 litros y Diesel 1,6 litros y también está equipado con un sistema E-4WD eléctrico híbrido. El sistema E-4WD comprende una batería de iones de litio y dos motores eléctricos traseros que dan la opción de dos modos de conducción: el modo de ahorro de combustible híbrido y modo de rendimiento híbrido. El sistema también proporciona seguro fuera de la carretera y la conducción urbana.

El auto cuenta con el sistema de SsangYong 3S-CUBE. Este sistema incluye un dispositivo de detección especial, que junto con un sistema de control de movimiento inteligente, suspensión de aire eléctrica y 'visión estéreo', determina automáticamente las condiciones de la carretera y ajusta la suspensión de confort de conducción optimizado. En terrenos difíciles, la suspensión se ajusta para hacer el viaje más suave, mientras que durante la conducción a alta velocidad, la suspensión se vuelve más firme para aumentar el control del auto mediante la reducción de paseo en altura del vehículo para evitar el balanceo y cabeceo.

El XAV-ADVENTURE está diseñado para verdadera aventura off-road. Ofrece una alta distancia al suelo y una buena rampa ángulo de ruptura por encima, es capaz de vadear el agua y subir pendientes pronunciadas. Neumáticos Run Flat son otra característica de seguridad en el auto, con el patrón de los neumáticos adecuados para dentro y fuera de la conducción en carretera.

Este nuevo modelo es un prototipo que adelanta los rasgos estéticos que tendrá la próxima generación del SsangYong Korando, un vehículo con carrocería de tipo todoterreno. La carrocería del XAV-ADVENTURE

mide 4,19 m de largo, 1,65 m de alto y 1,88 m de ancho, mientras que la distancia entre ejes es 2,60 m. Es, por lo tanto, prácticamente igual de largo que el modelo Tivoli, aunque claramente más ancho y más alto. El Korando actual es mucho más grande (4,41 m de largo).

Configura un sistema de impulsión híbrido compuesto por tres motores eléctricos —uno en la parte delantera del vehículo, que funciona como generador y otros dos junto al eje posterior que mueven de manera independiente cada una de las ruedas traseras— y otro de combustión de 1,6 litros (que puede ser de gaso-

lina o Diesel) que es el encargado de mover las ruedas delanteras. De esta manera, la tracción puede ser delantera, trasera o total. Los motores eléctricos funcionan gracias a la energía almacenada en una batería de iones de litio con 2,1 Kwh., de capacidad. No hay datos acerca de la potencia conjunta del sistema híbrido, pero sí de cada uno de los motores eléctricos traseros: 41 CV.

Tiene dos modos de funcionamiento: Hybrid Fuel Economy, destinado a consumir la mínima cantidad de combustible posible, y Hybrid Performance, enfocado a obtener las mejores prestaciones ■



La carrocería del XAV-ADVENTURE mide 4,19 m de largo, 1,65 m de alto y 1,88 m de ancho, mientras que la distancia entre ejes es 2,60 m. Es, por lo tanto, prácticamente igual de largo que el modelo Tivoli, aunque claramente más ancho y más alto.

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA

Elevadoras • Desarmadoras • Balanceadoras • Osciloscopio • Multímetro
Punta lógica • Scanner • Banco de inyectores • Vacuómetro

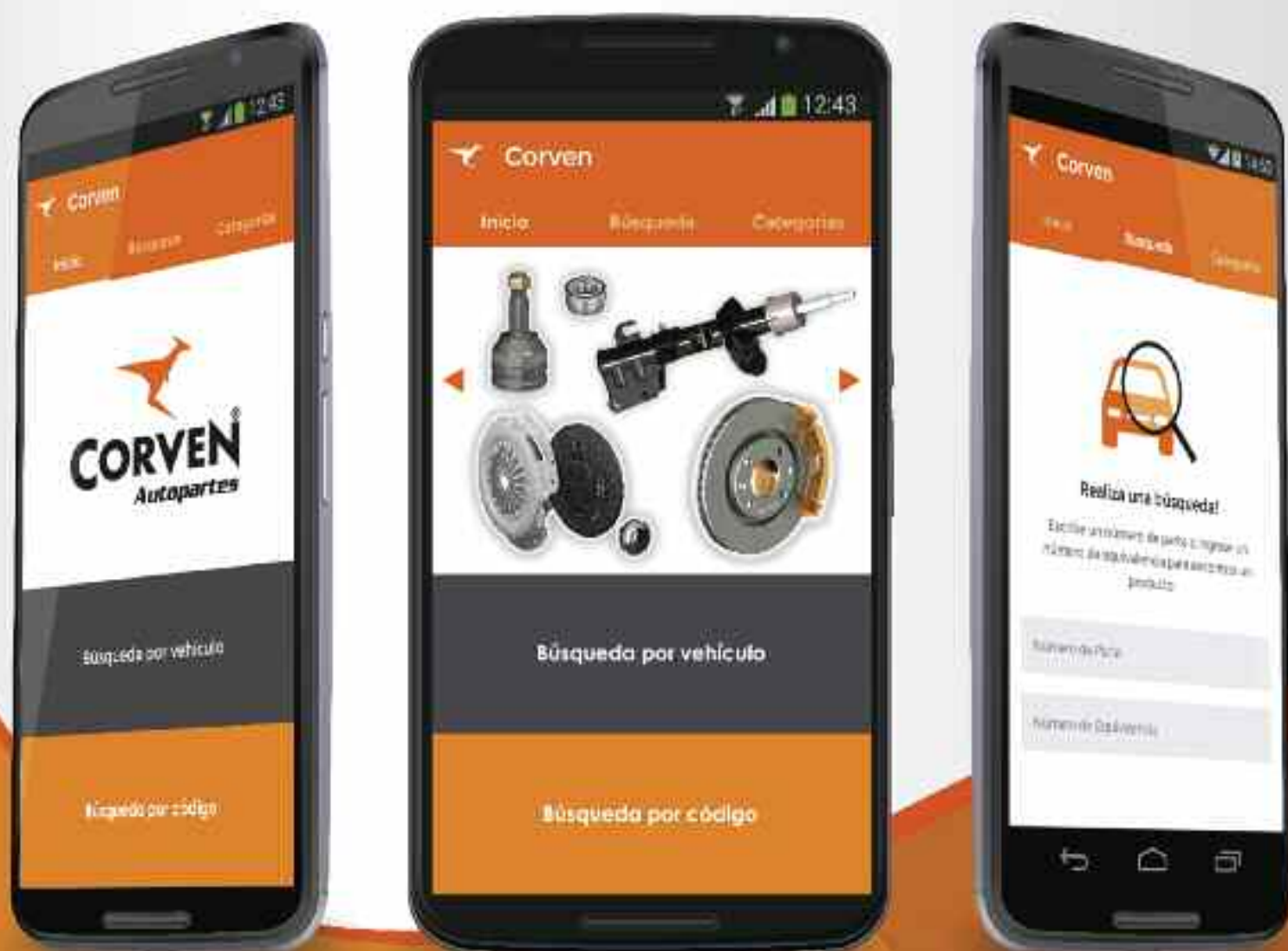
CONDISTELEC • ALM • Elevauto • MB • Pitarch • Orgama
Cea • JLS • Owon • Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016 www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646



DESCUBRÍ HOY LA APP DE CORVEN AUTOPARTES



AHORA PODÉS CONSULTAR NUESTRO CATÁLOGO DE AUTOPARTES DESDE TU SMARTPHONE

Podés realizar búsquedas por marca de vehículo, código de producto o equivalencias

AMORTIGUADORES | PASTILLAS, DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO | EMBRAGUES | PIEZAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN | RODAMIENTOS | MAZAS DE RUEDA | JUNTAS Y SEMIEJES

DESCARGÁ LA APP A TRAVÉS DE:



www.corven.com.ar

CONDISTELEC

 **GPS Taller**
RED DE TALLERES CONDISTELEC

SPCADN

SPC ADN

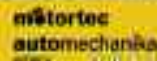
ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 9.592,76 * + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: **\$ 9.148,41** + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: **\$ 8.687,78** + IVA 10,5%

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN  DE 

- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

**TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS**



**INDUSTRIA
ARGENTINA**

RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

Banco de prueba de inyectores
Lavadora por ultrasonido
Impulsor de inyectores
Probador de motor paso a paso
Probador de acelerador electrónicos
(mariposa motorizada)



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74*
+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 785,12*
+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



GPS Taller

RED GPS Taller

\$ 6,57
POR DÍA + IVA 21%

Actualización gratis cada 6 meses.
Curso de capacitación mensual via internet.
Garantía extendida.

RED GPS TALLER
ver condiciones en la pagina web.

**INDUSTRIA
ARGENTINA**

Scanner de Diagnóstico Automotriz



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC MAX

\$ 29.452,48*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC MAX

\$ 26.552,48*
+ IVA 10,5%



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC TRUCK

\$ 33.963,80*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC TRUCK

\$ 31.063,80*
+ IVA 10,5%



Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214
Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
C.A.B.A.: Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271

Córdoba: Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219
G.B.A.: Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza: Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Misiones: Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén: Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe: Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Salta: Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202
San Juan: San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358
Tucumán: Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

Radiadores e Intercooler Cachan

Esta nota es presentada por



Leonardo Severo, encargado de la Ingeniería de Procesos de Cachan S.A, explicó las características principales de las líneas de productos que fabrica la Empresa.



Cachan, Empresa 100% de capitales argentinos que se dedica a la fabricación de sistemas de enfriamiento para abastecer a la industria automotriz., cuenta actualmente con dos líneas de producción, una de brazado y la otra de expandido. Cada una tiene características de fabricación totalmente distintas y allí radica también su diferencia de costo.

Según explica el Responsable de Ingeniería de Procesos de la Firma, Leonardo Severo, “en el caso del radiador brazado, se realiza un proceso de soldadura, en el cual los componentes del radiador están constituidos por un recubrimiento superficial de una capa de aluminio que tiene un menor punto de fusión que el material base. Por ese motivo, cuando uno lo somete a tem-

peraturas específicas y con atmósferas muy controladas, se produce la unión íntima entre todas las partes del radiador”.

Con respecto a la fabricación de radiadores expandidos, diferenció que “la unión entre los componentes que producen intercambio térmico está formado por una unión íntima de los materiales que, a diferencia del proceso de brazado, no se da por soldadura sino por expansión, a través de una deformación plástica en el tubo que permite un contacto con la aleta”.

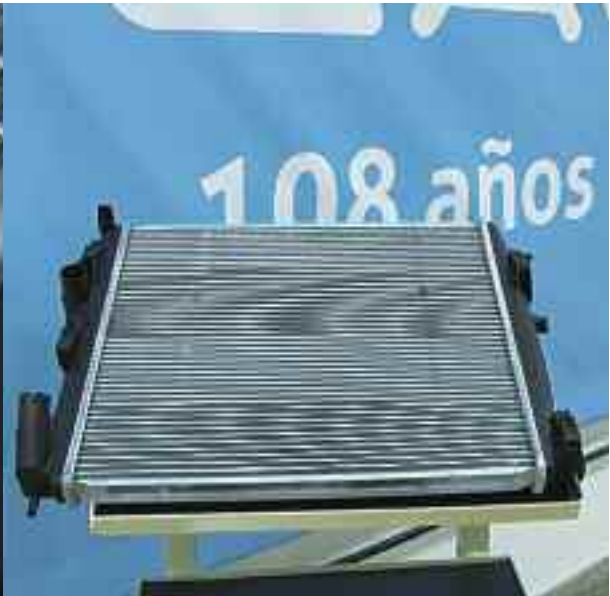
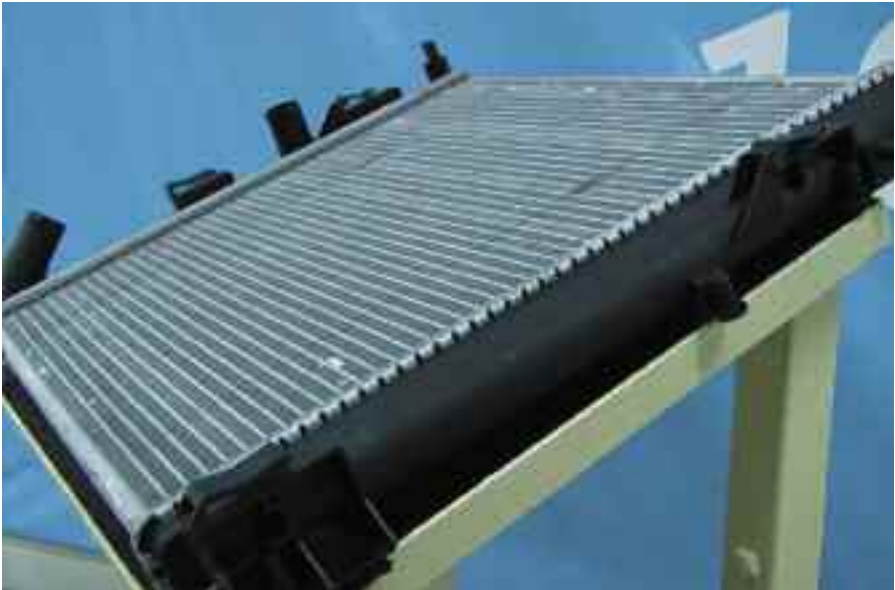
En relación al costo final de cada uno, explicó que tienen que ver con los insumos que se requieren para la fabricación de radiadores y brazados: “El proceso de soldadura requiere de una atmósfera controla-

da de nitrógeno y continuo consumo de energía eléctrica, ya que el horno necesita alcanzar y mantener los niveles de temperatura deseados en el proceso. En el caso del expandido, el proceso es mecánico y el insumo de energía eléctrica es únicamente para fuerza motriz. Por ende, los gastos y el costo del producto final se deben a las diferencias de fabricación entre uno y otro”.

contamos con un producto característico de la Empresa que es el Intercooler, más conocido como enfriador de aire. Se hizo el desarrollo de ingeniería desde el comienzo con tubos multicanal y contamos con una prensa de extrusión que nos permite obtener un tubo de muy buena calidad”, agregó Severo.

Para más información, visite www.cachan.com.ar.

“Dentro de la línea de brazados



En la ciudad

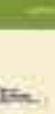
En la ruta

**¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller más cercano en**



visitanos en

**AUTOCLASICA
2015** 9 AL 12 DE OCTUBRE
HIPÓDROMO DE SAN ISIDRO



2320 talleres en Red



**Localiza
Taller**



**Historia
Clínica**



**Cotiza
Seguro**



**Consejos
Útiles**

GRATIS

www.gpstaller.com.ar

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

(54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

Taller de chapa y pintura en LNG Olivieri

Miguel Viscarra, Responsable de Carrocería de LNG Olivieri, dio detalles sobre el trabajo que se realiza en el taller de chapa y pintura con el que cuenta la concesionaria.



LNG Olivieri S.A es una empresa con 10 años de trayectoria que nació bajo el precepto fundamental de satisfacer las necesidades de un nuevo mercado, trabajando por y para el cliente. Cumpliendo con esa premisa, su taller chapa y pintura ofrece opciones de calidad para todos los vehículos que llegan hasta allí en busca de una solución.

“Contamos con un taller homologado por CESVI con 4 estrellas y tenemos un personal capacitado por ese mismo organismo y, además, por Volkswagen Argentina. Somos un

total de cinco pintores, dos chapistas, un lavador y dos lustradores”, explicó Miguel Viscarra, Responsable de Carrocería de LNG Olivieri.

El taller cuenta con dos cabinas presurizadas de secado, una bancada de estiraje y herramientas de última generación, por lo que está preparado para reparar las unidades de la más avanzada tecnología. Además, según cuenta el responsable del área, “siempre utilizamos repuestos originales, trabajando con la misma marca que lo hacemos en Volkswagen Argentina y brindamos el servicio de postventa a todos los vehículos que se venden en el concesionario. Además, recibimos autos particulares enviados por las compañías de seguros líderes en el mercado”.

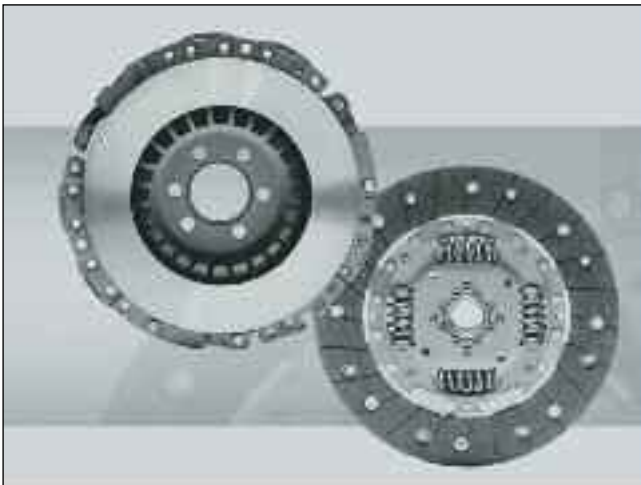
Además, el sector de chapa y pintura de LNG Olivieri cuenta con un lavadero propio. “Cuando el vehículo ingresa al taller, el trabajo se inicia con un descontaminado de la unidad, donde se le retiran siliconas y productos que puedan alterar el proceso de chapa y pintura; luego,

se pasa al sector de chapa, donde contamos con desarmadores capacitados por Cesvi y Volkswagen Argentina, manteniendo las normas de esas dos instituciones. Después se pasa al sector de pintura, donde contamos con herramientas de última generación y un laboratorio de color propio, en el que se utilizan las mismas fórmulas que nos brindan de fábrica y de nuestro proveedor de pinturas”, señaló Miguel Viscarra.

“Una vez culminado el trabajo de pintura, se utilizan productos de primera línea para el lustrado del vehículo, realizando todos los trabajos

de terminación en el lavadero para que el cliente se vaya sumamente satisfecho”, finalizó el profesional.

Para más información, visite www.lngolivieri.com.ar o comuníquese a los teléfonos 5129-3300 interno 131/169/161 o acercarse al taller ubicado en Rivadavia 12980 de Ciudadela.



NORA Center - LNG Olivieri | Centro de Repuestos - Ciudadela

Inauguramos el primer centro de distribución mayorista de Repuestos Originales Volkswagen de Argentina.

- 100.000 piezas de stock permanente
- Entregas diarias sin cargo a todo el País
- Catálogo de Despiece Online
- Los mejores precios del mercado
- Soporte Técnico

Nuevo centro de Repuestos Originales Volkswagen.

NORA Center - LNG Olivieri
Av. Rivadavia 12944 - Ciudadela
0800-800-5646
www.noracenter.com.ar

Estamos siempre cerca.
Servicio Volkswagen.



Das Auto.

LEMFÖRDER



Autopartes Originales LEMFÖRDER

LEMFÖRDER cuenta con los mayores estándares de seguridad y calidad. La industria automotriz mundial elige los productos LEMFÖRDER como equipo original para sus vehículos.

Ahora Usted también puede confiar en LEMFÖRDER para el mercado de reposición.

LEMFÖRDER - Seguridad en Dirección y Suspensión.



www.zf.com/ar/lemforder



Honda Project 2&4 prototipo

Ferrara Rubén ©



El Honda Project 2&4 es un prototipo de deportivo monoplace propulsado por el motor de una moto de competición (la Honda RC213V de MotoGP), modificado para circular por vías públicas.

La obra ganadora del ‘Proyecto de Diseño Global’ de Honda, hará su debut mundial en el Salón de Frankfurt 2015. Honda Proyecto 2 y 4 reúne capacidades únicas de la marca en la movilidad de dos y cuatro ruedas. El Honda Project 2&4 es un prototipo de deportivo monoplace propul-

sado por el motor de una moto de competición (la Honda RC213V de MotoGP), modificado para circular por vías públicas. Su diseño, a su vez, está inspirado en el de otro vehículo de competición de la marca: el Honda RA272 de 1965.

Sus dimensiones tienen los valores

como: 3,04 m de largo, 1,82 m de ancho y 0,99 m de altura. Pesa 405 kg. Su motor tiene cuatro cilindros en V, 1,0 litros de capacidad, la potencia es de 215 CV con 118 Nm de par máximo a 10.500 rpm. Es capaz de girar hasta a 14. 000 rpm

Continúa en la pag. 50.



las dimensiones del Honda Project 2&4, ofrece valores como: 3,04 m de largo, 1,82 m de ancho y 0,99 m de altura. Pesa 405 Kg.

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

SOPORTES DE MOTOR

WWW.GACRI.COM.AR

KOSTAL

Interruptores y Conmutadores Originales

Proveedor de las principales fábricas automotrices en todo el mundo



Distribuidor exclusivo en Argentina



EXINTRADER

autopiezas para un mundo
en movimiento.

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:



RSE

ExinPlanet
Programa
Responsabilidad
Social Empresaria



y está colocado en posición central. Según Honda, el puesto de conducción tiene un diseño con asiento flotante que hace que el conductor vaya sentado muy cerca del suelo, sin apenas interponerse la carrocería entre él y el suelo. La transmisión es proporcionada por una DCT caja de cambios de seis velocidades.

Más de 80 diseñadores y creadores participaron en el concurso 'Proyecto Global Design' de la casa, que es parte de la iniciativa de Honda para inspirar la creatividad como uno 'del equipo Honda.



El motor del Honda Project 2&4 tiene cuatro cilindros en V, 1,0 litros de capacidad, la potencia es de 215 CV con 118 Nm de par máximo a 10.500 rpm. Es capaz de girar hasta a 14.000 rpm y está colocado en posición central.

Continúa en la pag. 54.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua



Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar



BULBOS Geny

AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX



100% INDUSTRIA ARGENTINA



ISO 9001:2008



Intertek

CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL



GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
e-mail: geny@amtbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA:

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Viejo Petro	Mar del Plata	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	Joaquín Blanco	Pehuajó	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Indisel	Boulogne			
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín			
	Diesel Bauer	Ituzaingó			

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Adrian	Capital Federal	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Mechatronik S.R.L.	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Servibom	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
	Hidra Diesel	Gral. Villegas		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Lab. Diesel Franco	Libertad	Entre Ríos	Diesel Righi	San Vicente
	Yamato Diesel	L. Zamora		Torelli Diesel	Totoras
	Nuevo Diesel	Morón		Diesel Bertoldo	Chajari
	Diesel Vega	Tigre	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Electro Diesel	Posadas
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
	Service Diesel Zarate	Zarate	Salta	Finotti Diesel	Salta
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville	Chaco	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
	La Casa de la Bomba Diesel	Córdoba	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS + NUESTRO SERVICIO + PRECIO CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS EN LA MEJOR OPCION DEL MERCADO

BEXPO110
BATERIA
EXPOYER 110
331X174X243



BEXPO450
BATERIA
EXPOYER 450
207X175X173

BEXPO75AI
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + IZQ.
242X175X188



BEXPO75A
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + DER.
242X175X188



BEXPO750
BATERIA
EXPOYER 750
276X175X173



BEXPO550
BATERIA
EXPOYER 550
242X175X175

BEXPO650
BATERIA
EXPOYER 650
242X175X173



- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Oxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.



Máxima Calidad

Baterías Expayer

DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital Federal					
Autopartes Pompeya S.R.L.	Centenera 3346	C.A.B.A.	Buenos Aires	4919-6600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
Lubricantes Lugano	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.	Buenos Aires	4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
Dodge Del Tejar	Av. Crisólogo Larralde 3664	C.A.B.A.	Buenos Aires	4542-2340	www.doggedelajar.com.ar
Ricambi sacifa	Dorrego 173	C.A.B.A.	Buenos Aires	4654-2049	ricambi@ciudad.com.ar
Repuestos Cramer	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.	Buenos Aires	4544-5298	florolarobkita@hotmail.com
Sanchez Ricardo (Sucursal)	Belaustegui 4848	C.A.B.A.	Buenos Aires	4672 0739 id 547*2081	rsanchezdiaz2@hotmail.com
Sanchez Ricardo	San Pedro 811	C.A.B.A.	Buenos Aires	4612 2362	
Gran Buenos Aires					
Repuestos 21	Calle 21 N°4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	repuestos21compras@gmail.com
Repuestos Rivadavia	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
Rayfran Repuestos	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfranrepuestos@hotmail.com
Repuestos Derbi	Jose Maria Paz 140	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2055	repuestosderbi@speedy.com.ar
Repuestos Willy	Olivera 2002	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-3472	repuestoswilly@live.com.ar
Ticar Repuestos	Av. Pte. Peron 3606	Jose C Paz	Buenos Aires	02320-441978	ticar@speedy.com.ar
Ford Pablo	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
Fiat 137	Calle 137 N°579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
Repuestos Fabián	Av. 72 N°411 e3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabian@hotmail.com
Repuestos La Plaza	Av. Luro 5108	Laferrere	Buenos Aires	4467 7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
Cars Repuestos	Av. Gral Rojo 2971	Laferrere	Buenos Aires	4467 3590 id 786*4444	repuestos-cars@hotmail.com
Expo VW	Av. San Martin 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	expovw@hotmail.com
C Y V Repuestos	Av. Mosconi N°13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyyvrepuestos.com.ar
Garufa Repuestos	AV.MOSCONI 350	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4699 4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
Repuestos J.C. S.R.L.	Av. San Martín 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4484-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
Castellini Repuestos	San Martín 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
Full Car	Calle 137 N°1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La plata	Buenos Aires	0221-4500245	
Nando Fiat	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofiatlujan@hotmail.com
Nando Fiat	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofiatlujan@hotmail.com
Fiat Modena	Av. Santa Fe 1267	Martinez	Buenos Aires	4792-5006	fmodena@fibertel.com.ar
Repuestos El Abuelo	Hipólito Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-4836545/ 572*9912	luchorrepuestos@gmail.com
Repuestos y Accesorios JJ	Filberto 835	Merlo	Buenos Aires	0220-4894378	repuestosjmerlo@gmail.com
JM Repuestos	Enrique Santamarina 899	Monte Grande	Buenos Aires	4290-9789	cmagr@yahoo.com.ar
Repuestos Moreno	Victorica 139	Moreno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
Nando Fiat	H.igoyen 828	Moron	Buenos Aires	4696-3566	nandofiatlujan@hotmail.com
Autopartes Gurema	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartesgurema.com.ar
Repuestos Nestor	Av. San Martín 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4219-3493	repuestosn@yahoo.com.ar
Inter Parts	AV.GAONA 1873	Ramos Mejia	Buenos Aires	4484 2008	ventas@interparts.com.ar
Casa Polo	Av. Pte. Peron 4014	San Martín	Buenos Aires	4755-7560	poloautopartes@arnet.com.ar
Peugeot Car	Av. Balbin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	peugeot.c@hotmail.com
Repuestos Walter	25 de mayo 758	Spegazzini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walter@hotmail.com
La plaza Autopartes	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
Repuestos Bosch	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	rebosch@yahoo.com.ar
Ford Michini	Av. Vergara 2599	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0784	fordmichini@hotmail.com
Repuestos Rolon	Bolívar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestosrolon@hotmail.com
Interior del país					
Gedachi Orlando	Av. San Martín 699	Castell	Chaco	03732-471030	danigis@hotmail.com
Repuestos Pabito	Pago Largo 1370	Paso de los Libres	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospabito@mltires.com.ar
Hermann Repuestos	Av. Uruguay 160	Cerrito	Entre Ríos	0343-4890587/719	hermannrepuestos@gmail.com
Ferrari S.H.	Urquiza 1166	Gualeduichu	Entre Ríos	03446-424917	casaferrariuchu@hotmail.com
Nordeste Baterías S.R.L.	Av. Quaranta 5501	Posadas	Misiones	0378-4454478 / 4427605	nbaterias@hotmail.com
Los Andres S.R.L.	Av. Uruguay 3723	Posadas	Misiones	0376-4426848	lv5repuestos@gmail.com
Barboza Hector	Av.25 de Mayo 177	San Javier	Misiones	(03754) 482035	hectorrepuestos@nodoatm.com.ar
Repuestos La Angostura	Las Fucias 625	Villa La Angostura	Neuquen	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
El Gato Guzman S.R.L.	9 de Julio 1048	Bariloche	Rio Negro	0294-4529269	buearayk@speedy.com.ar
Repuestos Guemes	Guemes 270	Granadero Baigorria	Santa Fe	(0341) 471 2797	expoverguemario@gmail.com
Ford y Chevrolet Bolita	9 de julio 2396	Rosario	Santa Fe	0341-4488995	info@bolita.com.ar
Lucante Roberio	Mitre 3375	Rosario	Santa Fe	0341-4641668	dvrti@tutopia.com
Sader Autopartes	Eva Peron 4920	Rosario Norte	Santa Fe	0341 4309802-5681241-5681242	
Baterías Mitre	Av Aristobulo del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4694797	amclot@gmail.com
Spezzi Alfredo	San Martín 1199	S. M. de Tucuman	Tucuman	0381-4221714	frddituc@yahoo.com.ar

El objetivo del concurso anual entre los estudios de diseño de Honda es desafiar a los miembros del equipo y de proyecto para compartir una meta y alcanzar los objetivos de máxima.

Honda Proyecto 2 y 4 es un ejemplo de lo que este desafío estimulante puede generar gracias a las diferentes cualidades de cada participante. Concebido por el estudio de diseño de la motocicleta de Honda en Asaka y diseñado en colaboración

con el estudio de diseño de automóviles en Wako, Honda Proyecto 2 y 4 busca crear una experiencia de conducción intensa mediante la combinación de los elementos más emocionantes de una motocicleta con las características más atractivas de la conducción de un auto. El resultado no sólo muestra la creatividad fluye a través de los estudios de diseño de Honda, pero también desafía las expectativas de futuro de la movilidad ■



Según Honda, el puesto de conducción del Honda Project 2&4 tiene un diseño con asiento flotante que hace que el conductor vaya sentado muy cerca del suelo, sin apenas interponerse la carrocería entre él y el suelo.



La transmisión del Honda Project 2&4, es proporcionada por una DCT caja de cambios de seis velocidades.



RESORTESRM.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km, máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win







ContiTech

ContiTech: Consejos profesionales para la sustitución de la correa de distribución



El fabricante recomienda comprobar y, en caso necesario, sustituir la correa de distribución cada 90.000 km o 5 años en vehículos fabricados a partir del 06/2003, y cada 60.000 km o 5 años en vehículos fabricados hasta el 05/2003, incluidos el rodillo tensor y el rodillo de inversión. El fabricante prescribe un intervalo de cambio de 180.000 km o 10 años para el rodillo tensor y el rodillo de inversión de los vehículos fabricados a partir del 06/2003, y de 60.000 km o 5 años para los vehículos fabricados hasta el 05/2003. El tiempo total estimado es de 2,6 horas. Consejo: Junto con la correa de distribución, deben sustituirse los rodillos tensores y de inversión, así como la bomba de agua. Si más tarde fallara la bomba de agua, habría que repetir todo el proceso con nuevas piezas, ya que Ford ha prohibido que en estos casos se vuelvan a utilizar correas de distribución usadas. Por lo tanto, para evitar fallos posteriores con costes innecesarios, es altamente recomendable cambiar la bomba de agua al mismo tiempo que la correa de distribución.

Para la sustitución, los mecánicos necesitan las siguientes herramientas especiales: También encontrará estas herramientas en los productos Tool Box y Tool Box V01 de ContiTech.

1. Herramienta de fijación del árbol de levas OE (VW 3359) (Tool Box V01-6)
2. Herramienta de fijación del cigüeñal OE (310-085) (Tool Box V01-20)
3. Sufridera OE (205-072) (Tool Box -3)
4. Llave para tuercas de dos agujeros OE (303-1053) (Tool Box V01-28)
5. Herramienta de sujeción, tensor de la correa de distribución OE (303-1054) (Tool Box V01-25)

Trabajos preliminares:

Identificar el vehículo a partir del código de motor.

Desembornar la batería del vehículo. No girar el cigüeñal y el árbol de levas tras retirar la correa de distribución. Girar el motor en el sentido normal de rotación (en el sentido del reloj), a menos que se indique lo contrario. Girar únicamente el motor desde el piñón del cigüeñal y nunca mediante otros engranajes. Respetar todos los pares de apriete del fabricante del vehículo. Elevar la parte delantera del vehículo y apuntalarlo, de modo que el soporte delantero del motor quede descargado.

Desmontar:

Desconectar el cable de masa de la batería, la carcasa del filtro de aire, la cubierta del motor, el cable y el soporte del intercambiador, la cubierta inferior del motor, el cable de la dirección asistida del motor, la correa auxiliar y su tensor, los protectores superior y central de la correa de distribución, la polca del cigüeñal, el protector inferior de la correa de distribución y el soporte delantero del motor; para ello, apoyar el motor.

Desmontaje de la correa del árbol de levas:

1. Situar los tiempos de control en la marca de PMS del primer cilindro. Para ello, girar el cigüeñal en el sentido de marcha hasta que la marca quede poco antes de las 12 (Fig. 1) y la "corona" del piñón del árbol de levas se sitúe en la parte superior (Fig. 2).



2. Colocar la herramienta de fijación del árbol de levas OE (VW 3359) en el árbol de levas (Fig. 3).
3. Montar la herramienta de fijación del cigüeñal OE (310-085) (Fig. 1). La marca de la herramienta OE (310-085) debe quedar alineada con la marca de la rueda dentada.
4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor y destensar la correa de distribución y rodillo tensor (Fig. 4).



Para destensar la excéntrica del rodillo tensor, girar el rodillo tensor con la llave para tuercas de dos agujeros OE (303-1053) en contra del sentido del reloj, hasta que la herramienta de sujeción OE (303-1054) pueda insertarse en el rodillo tensor (Figs. 5 y 6). En el nuevo kit de correa de distribución, hay partes de la herramienta de sujeción sueltas en el embalaje (Fig. 7).

5. Ahora puede retirarse la correa de distribución.

La herramienta de sujeción solo es necesaria para destensar la correa de distribución. En este caso no se trata de un sistema tensor totalmente automático. Destensar la excéntrica en el sentido del reloj mediante la llave para tuercas de dos agujeros OE (303-1053); para ello, girar la excéntrica hasta llegar al tope y apretar la tuerca a mano.

Montaje de la correa del árbol de levas:

1. Aflojar los tornillos de los piñones del árbol de levas. Para ello, usar la sufridera OE (205-072) (Fig. 8). Comprobar el ajuste de los tiempos de control como en el desmontaje (puntos 1 a 3) y, si es necesario, reajustar. Colocar el piñón del árbol de levas en el centro de los agujeros oblongos.



2. Montar los componentes nuevos.

Asegurarse de que, en el rodillo tensor, la horquilla de sujeción (Fig. 9) asiente correctamente en la escotadura del revestimiento (Fig. 10).

Montar el rodillo tensor con la herramienta 303-1054 insertada (Figs. 7 y 11).



3. Colocar la correa de distribución, comenzando por el piñón del árbol de levas, en contra del sentido del reloj. El piñón del árbol de levas, el rodillo tensor, el piñón del cigüeñal y, por último, el piñón de la bomba de agua. En este paso debe evitarse que la correa de distribución se doble al colocarla. La correa debe quedar tensada en el lado de tracción entre los engranajes!

4. Girar el rodillo tensor con la herramienta 303-1054 insertada en contra del sentido del reloj, hasta que pueda retirarse la herramienta 303-1054 (Figs. 6 y 12). Tensar la correa de distribución con el rodillo tensor, sin que el pasador de fijación 303-1054 esté insertado, en el sentido del reloj hasta que las marcas del rodillo tensor queden alineadas (Figs. 13 y 14). Fijar la excéntrica del rodillo tensor con la llave para tuercas de dos agujeros 303-1053 y apretar la tuerca del rodillo tensor con un par de apriete de 20 Nm + 45 grados.

5. Retirar la herramienta de fijación del árbol de levas y del cigüeñal, y apretar los tornillos de los árboles de levas con un par de 25 Nm. Para ello, usar la sufridera OE (205-072) (Fig. 15).



6. Girar el motor dos vueltas completas en el sentido de la marcha. Colocar el motor en la posición PMS para el cilindro 1. Introducir la herramienta de fijación del árbol de levas y la del cigüeñal. Si no se puede introducir la herramienta de fijación, corregir los tiempos de control. Comprobar de nuevo la tensión de la correa de distribución.
7. Retirar la herramienta de fijación y montar los componentes en orden inverso al de desmontaje.
8. Montar: Protector superior de la correa de distribución (10 Nm), protector inferior de la correa de distribución (7 Nm), polea de transmisión del cigüeñal (10 Nm + 90 grados), correa auxiliar. Apretar los tornillos del soporte del motor (3 x 60 Nm), los tornillos del apoyo del motor (2 x 61 Nm) y el soporte del motor (1 x 54 Nm).
9. Registrar la sustitución de la correa de distribución original ContiTech en el adhesivo suministrado y pegarlo en el vano motor (Fig. 16).



Para finalizar, llevar a cabo una prueba de funcionamiento o de conducción.

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



2128170N
BIELETA PLASTICA
PEDAL EMBRAGUE 405

Articulos nuevos

9159520N

BOTON TRABA
PUERTA GRIS 405



1336C90N

TAPA TERMOSTATO
205D/306D/405D



9159550N

BOTON TRABA
PUERTA NEGRO 405



FFF 853677 1FA

REJILLA PARAGOLPE CENTRAL
ADAPABLE FOCUS 2013/



C 853653 50A

**REJILLA FRENTE SUP.
ADAPTABLE AGILE 14/



C 807220 15A / 14A

**REJILLA FARO AUXILIAR DER./IZQ.
ADAPTABLE AGILE 14/



FFF 8536667-A / 657-A

MARCO REJILLA PARAGOLPE
LAT. DER. / IZQ.
ADAPTABLE FOCUS 13/



C 853658 1-A / 57 1-A

**ARO FARO AUXILIAR CROMADO
DER. / IZQ ADAPTABLE AGILE 14/



C 853653 51A

**REJILLA FRENTE INF.
ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 41A

**MOLDURA REJILLA SUP.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/



C 853661 42A

**MOLDURA REJILLA INF.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/



C 853653 49A

**REJILLA INFERIOR DE PARAGOLPE
ADAPTABLE AGILE 14/

Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.

NOVEDADES DEL MES

[/opticaslam](#)



- 1



Nuestros productos tienen el mismo tipo de regulación que traen las ópticas y faros de fábrica.
- 2



La utilización de materias primas y materiales de alta calidad alargan la vida útil de nuestros productos.
- 3



Nuestras ópticas y faros auxiliares son testeados siguiendo los más altos estándares y normas de calidad.
- 4



El tratamiento fosfatizante anti corrosión protege el producto, fortaleciendo su durabilidad.
- 5



Lentes con filtro UV para protección del desgaste producido por la exposición solar.
- 6



Las tecnologías e innovación aplicados en nuestros procesos productivos garantizan un rendimiento superior.
- 7



Terminaciones de alta calidad, con fijaciones reforzadas y sellado de precisión que protege de filtraciones.
- 8



Todos nuestros productos cumplen con las normas de la legislación argentina de seguridad vial para faros principales

EL SERVICIO TAMBIÉN HACE A LA CALIDAD.



Servicio de Entrega Inmediata



Atención y asesoramiento personalizados



Exportación a países del Mercosur

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

FARO AUXILIAR RANGER

AÑO 2015



Aplicaciones



Peugeot 307



Nissan Tiida
2009/15



Nissan Frontier
2009/...



Ford EcoSport
2014/...



Mitsubishi
Montero 2008



Mitsubishi
L200 2009/...

**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM[®]
Iluminando el Camino

HESCH

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

Las imágenes son solo ilustrativas



Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

www.hescher.com.ar

HESCHER

by Cohalt



OST CALENTAMIENTO

ESPECTACULAR PROMOCIÓN !!!

Con la compra de 6 cajas de
HESCHER ULTRA
te regalamos un fabuloso
parlante bluetooth
PHILIPS



CARACTERÍSTICAS:

Parlantes inalámbrico Bluetooth - A prueba de salpicaduras.
Micrófono incorporado | Tecnología NFC | Control de volumen incorporado | Batería recargable (5 hrs.) | Potencia 10W Stereo | Entrada de audio (3.5mm) | Alcance Bluetooth: 10 metros | Compatible con: Apple y Android - MANOS LIBRES

Disponible 1000 unidades y/o hasta agotar stock

Espacio de Publicidad

FILTROS ECOLOGICOS WEGA



Esta nota es presentada por



Las unidades selladas tienen una gran cantidad de componentes metálicos, los mismos son de muy difícil reciclaje en el momento de desecharlos. Para evitar mayor contaminación del medio ambiente se han desarrollado los filtros llamados ecológicos. Los que están fabrica-

dos solamente con elementos que son totalmente biodegradables: papel, plástico y adhesivos; evitando las partes metálicas que no son reciclables.

WEGA desarrolló en los últimos años la más completa línea de filtros ecológicos, que cubren la totalidad

de aplicaciones del mercado argentino, ya sea para la línea liviana o pesada.

La evolución en los motores de combustión actuales hace que los sistemas de filtración de aceite sean cada vez más exigentes. WEGA fabrica sus filtros ecológicos con los

medios filtrantes adecuados para soportar las condiciones químicas y térmicas más extremas.

Los aceites minerales y no minerales, y su degradación y contaminación, conllevan una serie de consecuencias sobre el filtro de aceite y el motor en forma directa. La degeneración de los aceites y la consecuente alteración química provocan una distorsión y un sobreesfuerzo en las fibras de celulosa, con consecuencias negativas directas sobre la resistencia y duración del filtro. Por esta razón, WEGA desarrolla de forma continua, nuevos productos con mayor resistencia y estanqueidad, que se adaptan a las necesidades técnicas exigidas por los nuevos motores en cada momento.

WEGA
ORIGINAL QUALITY*Calidad Superior*

CALIDAD Y VARIEDAD EN FILTROS

WWW.WEGA.COM.AR

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.

MAGNETI
MARELLI

checkstar



BUJIAS DE ENCENDIDO

MAGNETI MARELLI cuenta con una gama completa de bujías de encendido para satisfacer las más altas exigencias, capaz de responder a todo tipo de conducción en cualquier tipo de recorrido. El diseño y tecnología aplicado en estas bujías incrementa el poder de ignición, sin fallas de encendido, mejorando la combustión y generando aumento de potencia del motor.

- Baja tensión requerida durante la vida útil.
- Aptitud para inflamar mezclas pobres de combustible-aire.
- Alto rendimiento en combinación con una vida útil prolongada.
- Control mejorado de emisión.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

La imagen es sólo a modo ilustrativo.

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

Ruido en el frenado. Generando conciencia en el cliente.



El ruido originado al momento del frenado es una de las principales razones por la que los conductores suelen llevar su vehículo al mecánico. Por eso es importante que conozcamos algunas de las causas que pueden generar estos inconvenientes.

¿Qué puede causar ruido al frenar en mi coche?

Al pisar el freno del automóvil puede ser posible que escuche un ruido o chirrido. Esto puede ser una clara señal para que le preste atención al sistema de frenado, y dependiendo del ruido, deba realizar una reparación urgente. Ocurre que algunas veces el ruido de los frenos se debe a la suciedad sobre las pastillas de freno o en otras partes del sistema de frenado. Estos ruidos no suelen ser peligrosos pero en otros casos el ruido o chillido puede indicar que alguna pieza debe ser ajustada, arreglada o reemplazada. Si el ruido es acompañado por problemas en el frenado, deberá acudir pronto a su taller de confianza para solucionar el inconveniente.

Cuáles pueden ser las causas más comunes?

La acumulación de suciedad, polvo y material de fabricación en las pastillas de freno suele ser una de las principales causas que originan el ruido al momento del frenado. Durante los períodos en los que el automóvil no es utilizado se puede acumular suciedad y polvo.

Por otro lado, el ruido por el material de fabricación suele presentarse cuando las pastillas de freno son nuevas. El ruido originado por estas causas suele desaparecer rápidamente con el uso del vehículo, dado que al frenar se irán eliminando las partículas depositadas.

Otra posibilidad es que las pastillas estén fabricadas con materiales metálicos de modo de aumentar su eficiencia y durabilidad. Este tipo de pastillas pueden provocar un ruido mayor al habitual al momento del frenado.

Discos o campanas defectuosas

Cuando los discos o campanas de freno se encuentran en mal estado, el ruido al frenar será habitual. Los discos o campanas pueden estropearse cuando se estén utilizando pastillas de freno muy gastadas o cuando haya piezas del sistema de frenado que no estén en buen estado. Considere que si las pastillas de freno están muy gastadas, en el momento de frenado se apoyará metal contra metal, generando un ruido por demás molesto con la posibilidad de deformar y rayar los discos de frenos con el paso del tiempo.

Testigos de pastillas desgastadas

Existen en el mercado pastillas que tienen incorporado unas tiras de metal que emiten un chillido. Las mismas quedan al descubierto cuando la pastilla se ha gastado lo suficiente, y son un alerta para proceder al cambio.

Es por esto, que cuando escuche un ruido en el sistema de frenado, chequee las pastillas y evalúe el estado de las mismas. Si observa que están muy desgastadas o ve alguna pieza suelta o en mal estado, proceda al cambio. De esta manera ayudará a conservar otras partes del mecanismo de frenado.

Tenga en cuenta que los inconvenientes originados en los frenos ocurren gradualmente y un chequeo a tiempo puede evitar una reparación de alto costo y a su vez un problema mayor, poniendo en riesgo su vida y la de los demás.

Auto Náutica Sur s.r.l
Distribuidor Nacional de Autopartes.
www.autonauticasur.com

Sede Central. Chiclana 915/917 – Bahía Blanca
Buenos Aires, Rosario, Mendoza y Mar del Plata.



Seguridad que evoluciona.



PRODUCTOS DE LA LINEA ANS FRENOS

***PASTILLAS DE FRENO BOMBAS DE FRENO CILINDROS DE RUEDA FLEXIBLES DE FRENO
DESPIECE DE FRENOS REPARACIONES DE CALIPERS PISTONES DE FRENO***

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 0341 4388383 **Mendoza** +54 0261 4313480 **Mar del Plata** +54 0223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

ventas@autonauticasur.com.ar - www.autonauticasur.com



El Nissan Gripz Concepto

Romeo Lautaro ©



El Nissan Gripz Concept está diseñado como un auto con una doble personalidad; un vehículo que puede manejar el viaje del día a día y ofrecer una verdadera aventura en el fin de semana. Tiene la silueta de un auto deportivo con una altura elevada, equipado para conquistar condiciones de conducción más difíciles.

Nissan ha revelado un nuevo auto de concepto que apunta a un nuevo futuro innovador para la marca. Concebido por diseñadores de Europa y Japón, el Gripz Concepto Nissan combina la capacidad y la practicidad de un crossover compacto con la emoción y el

rendimiento de un auto deportivo. Con una infusión de un ambiente emocionante y aventurero, gracias a su diseño y sistema de propulsión de avanzada el Gripz Concepto Nissan es el próximo movimiento de Nissan como un cambio de juego, y es una idea de cómo un

crossover compacto futuro desde el pionero del segmento podría ser. El Nissan Gripz Concept está diseñado como un auto con una doble personalidad; un vehículo que puede manejar el viaje del día a día y ofrecer una verdadera aventura en el fin de semana.

El Gripz Concepto Nissan tiene la silueta de un auto deportivo con una altura elevada, equipado para conquistar condiciones de conducción más difíciles.

Continúa en la pág. 70.

Garrett[®]

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett[®]
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett[®] por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.



Turbodina



INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

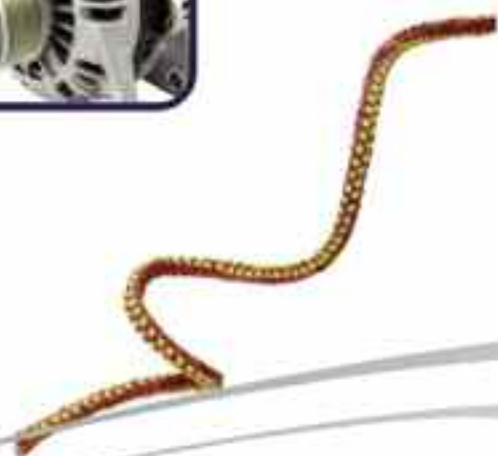


FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



Diesel Frenos, proveedor de tecnología Wabco aplicada a bitrenes



Bitren equipado con tecnología WABCO.

El Gobierno finalmente aprobó la normativa que autoriza a fabricar bitrenes y permite su circulación en Argentina. Esta nueva modalidad consta de un vehículo de carga conformado por una unidad tractora que transporta a dos semirremolques que se articulan entre sí mediante un sistema de enganche tipo “V”, conocido también como “quinta rueda”. Esto permite tener mayor control sobre el remolque trasero. Esta innovación implica camiones más seguros. Los bitrenes tienen la obligatoriedad de estar equipados con frenos a disco con ABS, EBS, control de estabilidad y suspensiones neumáticas incluso en los ejes

de ambos remolques, entre otras. Diesel Frenos SRL, especializada en la comercialización de frenos de aire y frenos electrónicos ABS, EBS y RSS para línea de montaje en remolques y semirremolque, provee los sistemas de freno Wabco en la fabricación de bitrenes, entre otros, a Vulcano Remolques. Además ofrece smartboard, pantalla con información sobre el funcionamiento del remolque. El smartboard se conecta al modulador EBS de WABCO y ofrece una descripción del estado del sistema EBS para remolque, así como otros sistemas o componentes conectados. Su sencillo manejo permite visualizar información sobre los kiló-

metros conducidos, la carga del eje, el desgaste de las pastillas, entre otros. También es posible el uso de las funciones ECAS (control electrónico de suspensión) y, si está instalado el IVTM, la visualización de la presión de los neumáticos.

Esta nota es presentada por



Dependiendo de su configuración, los bitrenes pueden transportar entre un 76 y 90 por ciento más de carga que las formaciones convencionales actuales, aumentando el peso neto de carga de 29 a 54 toneladas.



Smartboard brinda información sobre el funcionamiento del remolque.



DIESEL FRENOS S.R.L.



NUEVA
INCORPORACIÓN

LÍNEA
MOTOR
CUMMINS

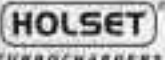


AutoLinea



MAHLE









MODEFER

Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 4918-2637 | Nextel 335*4129 | diesel@dieSELFrenos.com.ar



RECORD[®]

AMORTIGUADORES
RESORTES A GAS
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusiva de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.



RODAMET

Trabajando en el futuro del automotor

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

El resultado es un homenaje a uno de los primeros ‘crossover’ de Nissan - el icónico Safari Rally ganadores Nissan 240Z. En la década de 1970 estos autos deportivos fueron re-diseñados utilizando la experiencia obtenida de la gama 4x4 de Nissan para hacer frente a las exigentes condiciones de la Península de Baja California, las llanuras de Kenia, Uganda y Tanzania. Estos corredores de rally presentaron una altura elevada, suspensión endureci-

da y lucía un acabado negro mate para el capó y el baúl agregando además un profundo color de la carrocería rojo-naranja. El Nissan Gripz Concept demuestra la incorporación de la experiencia de Nissan en crossovers, camionetas 4x4, autos deportivos, y para ponerla totalmente actualizado para la nueva generación, la destreza del sistema de propulsión eléctrica. El Nissan Gripz Concept está equipado con un sistema híbrido de la

serie basada en la tecnología EV ‘Pure Drive’ e-Power. Un motor de nafta/gasolina eficiente se utiliza para alimentar el motor eléctrico que se encuentra en el Nissan LEAF. El sistema de propulsión combina varias tecnologías de control de Nissan a partir de sus años de experiencia en el desarrollo de vehículos eléctricos. Esta configuración proporciona una aceleración suave, rápida y lineal casi en silencio, con la eficiencia suprema. Como resultado,

la Gripz Concept Nissan ofrece una experiencia de conducción suave, refinada y estimulante con la eficiencia de combustible excepcional. El Nissan Gripz Concept es visto como una declaración de diseño en lugar de un sustituto de un modelo existente, que muestra las señales características del nuevo lenguaje de diseño ‘geometría emocional’ de Nissan. El concepto Crossover incorpora

Continúa en la pág. 74.



El frontal está dominado por la rejilla V-motion de Nissan, montado bajo y enmarcado por luces altas y bajas con forma de lámparas rectangular -Luces de circulación en forma de boomerang se sientan encima de las lámparas, en la parte superior del guardabarros delantero y denotan la línea de demarcación entre el capó negro mate y el color de la carrocería principal rojo-naranja.

En la parte trasera el Nissan Gripz Concept muestra, un dramático truncado negro mate Kamm cola da el concepto de un efecto ‘Codatronca’, mientras que por debajo de la puerta del baúl se encuentra un par de tubos de escape trapecoidal cromado.

SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.vdrfrenos.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original

LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 – Limpia Parabrisas



BOSCH



BSL 2470

Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415

Cargador electrónico de baterías.



BAT 110

Verificador de baterías.



ACS 751

Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR



0000075700

Cool-Tech Refrigerante Intercambiador

Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas.



0000347881

Cool-Tech Recuperación de Aire

Recupera, recicla, evacúa, pruebas fugas y recarga R - 134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



**PONÉ ME GUSTA
PAPIERTTEI DISTRIBUCIÓN**

Informaciones Técnicas

Esta nota es presentada por



Instrucciones de montaje Rodillo tensor: CT 887 KI para Daewoo y Chevrolet I,4 I6V, I,5 I6V, I,6 I6V.

Problema:

La aguja del rodillo tensor se rompe durante el montaje y puede dañar seriamente la correa.

Causa:

Puede haber dos causas:

1. La bomba de agua no se afloja como está prescrito, y se usa para el ajuste de la tensión.
2. Al girar el motor dos veces a alta revolución (marcas perforadas en la placa base) según se especifica, se carga demasiado el tope y la aguja móvil se rompe.

Solución:

1. Asegúrese de que se afloje la bomba de agua, se gire después con la herramienta correspondiente OE (J-4249 2) y finalmente se apriete de nuevo con 8 Nm.
2. La punta de la aguja debe estar ajustada en todo momento sin carga alguna.
Después de girar dos veces el motor, ambas agujas deben alinearse.





www.contitech.de/aam-es

El original siempre es mejor.

Cuando se trata de obras maestras como Correas de Distribución, Correas Multi-V, Correas en V (trapezoidales), Kits de Correas de Distribución y Kits de Correas Multi-V, no se conforme con las copias de calidad inferior. La línea original de correas ContiTech es la mejor solución para acabar con los problemas. Como si fueran una pintura exclusiva, las correas ContiTech están diseñadas por ingenieros expertos para superar la calidad en rendimiento de Equipo Original.

Power Transmission Group
Our Drive – Your Success.



Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.
Phone +55-11-5070-1100
contitech.com@continental-corporation.com

Continental 
CONTITECH

cuatro elementos clave de diseño por primera vez en Europa en el Sway Nissan, una de las estrellas del 2015 en el Salón de Ginebra. Al igual que con el modelo Sway, Gripz presenta una parrilla V-motion, lámparas boomerang delanteras y traseras, un techo flotante y un pilar C pateado en marcha.

Sin embargo, las similitudes terminan ahí. Mientras Sway hizo alusión a una posible orientación de un hatchback compacto, el Gripz Concepto Nissan es bastante diferente de la proposición.

“Nissan fue pionero en la idea del crossover compacto, y esto se refleja en la enorme popularidad de los modelos Qashqai y el Juke y el crecimiento resultante del segmento de mercado de otros fabricantes de ponerse al día. Mientras que el Gripz Concepto Nissan no es visto como un reemplazo directo para cualquiera de los dos vehículos icónicos, sí muestra los extremos a los que el crossover compacto puede ser empujado”, dijo Shiro Nakamura, Vicepresidente Senior y Director Creativo.

Creado mediante la colaboración entre Nissan Design Europe en

Londres y Nissan Global Design Center en Japón, el exterior de la Gripz Concepto Nissan es guiado por el concepto de escultura ‘emocional geometría’ cuerpo que representa fuertes contrastes a través de la dinámica, tensional, con superficie afilada.

Tomando la sencillez de alta tecnología el concepto cuenta con un cuadro de carbono sobre el que se

colocan los paneles de carrocería expresivos, como revestimiento blindado.

Elementos de carbono expuestos lanza a través del diseño, acentuando las características tales como la forma de boomerang dado a la vanguardia de la estructura de la puerta delantera. Gripz tiene cuatro puertas - con profundas puertas delanteras diedros que se abren hacia arri-

ba y afuera, y un par de medias puertas traseras con bisagras atrás. No hay pilar B, que permite un fácil acceso al interior 2 + 2.

El frontal está dominado por la rejilla V-motion de Nissan, montado bajo y enmarcado por luces altas y bajas con forma de lámparas rectangular.

Integradas en las lámparas están las cámaras hacia el frente que graban cada viaje, al igual que un cascom es utilizado por los ciclistas. El uso de una transmisión en vivo, aventuras a través de grandes carreteras se pueden transmitir en todo el mundo, permitiendo a los amigos a seguir el progreso del auto en su ordenador, tableta o teléfono inteligente en tiempo real.

Luces de circulación en forma de boomerang se sientan encima de las lámparas, en la parte superior del guardabarros delantero y denotan la línea de demarcación entre el capó negro mate y el color de la carrocería principal rojo-naranja.

Más negro mate se puede encontrar en los pasos de rueda extendidos, el



Nissan Gripz Concept Tiene cuatro plazas y cinco puertas. Las laterales delanteras se abren hacia adelante y arriba, y las traseras lo hacen hacia detrás. La carrocería carece de pilar central. El motor de nafta/gasolina se emplea para generar electricidad. Nissan no da más información técnica del sistema de impulsión. Es algo más corto y bajo que el Nissan Juke pero considerablemente más ancho (4,10 m de largo, 1,89 m de ancho y 1,50 m de altura, frente a 4,14 m, 1,77 m y 1,57 m).

Continúa en la pág. 76.



Autorepuestos

Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para **encendido y electricidad** del automotor.



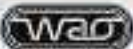













JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



MOLYKOTE
FROM DOW CORNING

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.



LÍNEA PROFESIONAL

MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



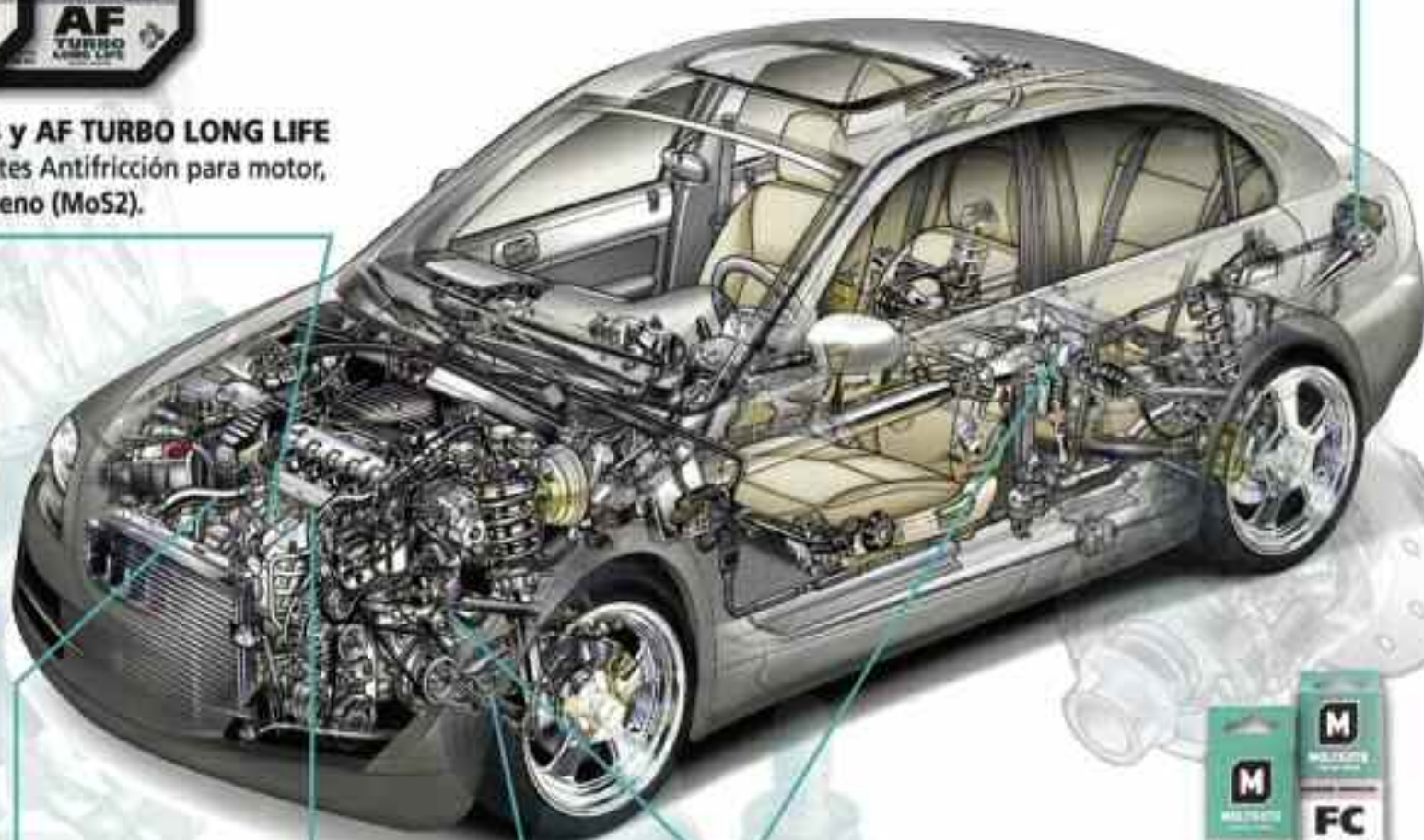
MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



umbral pellizcado y sangría triangular - levantado para aumentar la distancia al suelo - y la A-pilar que lleva al techo flotante. El techo cuenta con un panel vidriado central con paneles compuestos de color gris bala en ambos lados sobre las áreas de descanso.

Estos reducen el ancho a medida que fluyen hacia la parte trasera del auto y se mezclan con las luces traseras, que reflejan la forma de boomerang de las luces de circulación frontal y se envuelven alrededor de los tres cuartos traseros del auto.

En la parte trasera, un dramático truncado negro mate Kamm cola da el concepto de un efecto 'Codatronca', mientras que por debajo de la puerta del baúl se encuentra un par de tubos de escape trapezoidal cromado.

Las ruedas de tres radios de 22 pulgadas también están inspirados en las carreras de bicicletas - ligero pero fuertes que llevaban neumáticos de alta presión relativamente delgadas, especialmente contru-
idos para el concepto por Bridgestone. Gráficos rojos y blancos que se encuentran en las paredes laterales que también se repli-

can en el volante del auto. Mientras que el exterior fue creado en Europa, un equipo con sede en Japón diseñó el interior. Al igual que el exterior, la simplicidad funcional es la clave para el diseño. Una vez que ofrece una mezcla de mate gris y los profundos colores rojo-anaranjados, el interior destaca Tour de Francia inspiración del auto con tubos expuestos, asientos de cubo moldeados y características

capas eco el efecto de revestimiento que se encuentra en el exterior. Los asientos y la consola central se inspiran directamente en las bicicletas, así como los tirones de las puertas que tienen forma de sillas de montar de una bicicleta de carreras. El volante de tres radios, por su parte, replica ruedas del auto, hasta los gráficos especiales que se encuentran en los flancos del neumático.



Las ruedas del Nissan Gripz Concept de tres radios de 22 pulgadas también están inspirados en las carreras de bicicletas - ligero pero fuertes que llevaban neumáticos de alta presión relativamente delgadas, especialmente contru-
idos para el concepto por Bridgestone. Gráficos rojos y blancos que se encuentran en las paredes laterales que también se repli-

Al igual que el concepto Sway Nissan y autos de producción recientes, el Gripz Concept Nissan tiene un panel de instrumentos 'Delta Ala'. Este diseño elegante combina fuerza con sencillez y perfección se hace eco de la ética del concepto. Resumiendo el Gripz es un vehículo híbrido construido sobre un chasis de fibra de carbono. Este prototipo, según Nissan, mezcla la polivalencia y la practicidad de un pequeño crossover con las prestaciones y la emoción de un vehículo deportivo. También dice de él que es un homenaje a uno de los primeros crossover de Nissan, el mítico Nissan 240Z ganador del Rally Safari. Tiene cuatro plazas y cinco puertas. Las laterales delanteras se abren hacia adelante y arriba, y las traseras lo hacen hacia detrás. La carrocería carece de pilar central. El motor de nafta/gasolina se emplea para generar electricidad. Nissan no da más información técnica del sistema de impulsión.

Es algo más corto y bajo que el Nissan Juke pero considerablemente más ancho (4,10 m de largo, 1,89 m de ancho y 1,50 m de altura, frente a 4,14 m, 1,77 m y 1,57 m) ■

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

INFORMATIVO SABÓ

Correcta aplicación de los Sistemas de Sellado Trasero sin sensor para la línea VW

(Gol/Parati/Fox/CrossFox/Suram/Polo/Golf/Bora)

Atendiendo la necesidad de brindar un mejor servicio para el mercado de Reposición, SABÓ presenta un informativo detallado para la elección correcta de los Sistemas de Sellado Trasero del cigüeñal del motor.

Los Sistemas de Sellado Trasero, pueden tener una rueda LISA, DENTADA O ONDULADA.

Con un poco de atención, la elección sobre el modelo correcto le resultará muy simple. Buen trabajo!

Vea a continuación las instrucciones para el correcto montaje de los Sistemas de Sellado Trasero de motor (lado volante) sin sensor:

1 - En el desmontaje verifique si el Sistema de Sellado Original es SABÓ.

Como identificarlo?

- el nombre SABÓ debe estar grabado en la pieza;
- la pieza tiene que ser color negro [única del mercado].

Observación 1: los Sistemas de Sellado Trasero SABÓ no son intercambiables con los de los competidores.

Observación 2: excepto la serie **5877**, todas las piezas tienen grabado el número de serie **5445**.

2 - Verifique si el Sistema de Sellado Trasero original posee rueda fónica LISA, DENTADA O ONDULADA.

Rueda fónica dentada:

Aplicación 05801IOSS para vehículos fabricados posterior a 2005.

Observación: utiliza sensores magnéticos.



Rueda Fónica Lisa:

Aplicación 05699IOSS para vehículos fabricados entre 2000 y 2006.

Observación: utiliza sensores no magnéticos.



LANZAMIENTO:



RUEDA FÓNICA ONDULADA

Aplicaciones:

- 1,0L 3 Cil. 12 v - Fox /Up (2013,...)
- 1,4L 4 Cil. 16v - Golf (2013,...)
- 1,6L 4 Cil. 16v - Saveiro /Suram (2014,...)

Obs: el sensor se encuentra del lado izquierdo

ATENCIÓN:

Durante el periodo 2004/2006 fueron montados motores VW con los dos tipos de Sistemas de Sellado Trasero. En el desmontaje, verifique cual es el Sistema de Sellado está montado en el motor. Una vez identificado, siga las instrucciones.

instagram.com/sabogroup

twitter.com/sabogroup

facebook.com/sabogroup

youtube.com/sabogroup

En caso de duda, entre en contacto con el Equipo Sabó:
consultas@sabo.com.br | sabogroup.com.br

SABÓ
TECNOLOGÍA DE LA PERFECCIÓN

EL PORTFOLIO MÁS COMPLETO, SIEMPRE CON LANZAMIENTOS CALENTITOS.



La industria no para de lanzar nuevos vehículos al mercado y Sabó no para de lanzar siempre productos calentitos para atender la nueva flota. Son Retenes y Juntas con la calidad que deja siempre al cliente satisfecho. Este es nuestro trabajo de cada día, invertir en tecnología de punta y ofrecer el portfolio más completo.

Ud. siempre encontrará la pieza que su cliente necesita. No importa la marca o modelo. En Sabó todo el mundo confía y es por esto que Sabó es preferido en todo el mundo.

Reunión del Consejo Directivo de FACCERA en Villa Carlos Paz



El pasado 15 de agosto, en Villa Carlos Paz, provincia de Córdoba, FACCERA llevó a cabo su reunión de Consejo Directivo. El encuentro estuvo presidido por el señor Ricardo Grosbard y contó con la presencia del vicepresidente Esteban Martín (Cámara de Córdoba), del secretario Roberto Fíngolo (Cámara de Buenos Aires), del tesorero Atilio Domínguez (Cámara de Mendoza) y los vocales: Antonio Cacciola (Rosario), Alberto Vas (Venado Tuerto); Claudio Odoguardi (La Plata), Cesar Méndez (Jujuy); Fernando Del Bo (Río Cuarto), Gabriel Tamagnini (San Francisco); Horacio Maine (Rafaela) y Santiago García Reborá (Mar del Plata). Informó su ausencia la Cámara de Bahía Blanca y asistieron otros directivos de las cámaras asociadas. Asimismo se lamenta la ausencia del asesor Dr. Luís María Fiore que se está recuperando.

El Presidente de CERAC, la cámara anfitriona, señor José Giordano se dirige al auditorio otorgándoles la bienvenida y expresando la enorme satisfacción de recibir a tan distinguidos colegas de todo el país para debatir sobre temas relevantes que preocupan al sector. Les desea que junto con sus acompañantes pasen una feliz estadía en esta bella ciudad. Antes de comenzar a tratar los temas del Orden del Día se escucha una muy interesante disertación del licenciado Marcelo Capello, Presidente de IERAL un organismo especializado de la Fundación Mediterránea, entidad que tiene su

sede en Córdoba y goza de prestigio internacional. Se escucharon con gran atención sus expresiones sobre cuestiones económicas referidas a las expectativas que ofrece nuestro país ante el inminente cambio de gobierno, transmitidas por un profesional de una brillante trayectoria en la materia que fue despedido con un sostenido aplauso y el agradecimiento del señor Grosbard.

SUGERENCIAS E INFORMACIONES DE LAS CÁMARAS

Como es habitual en estas reuniones, el Presidente cede la palabra a los delegados para que expongan las inquietudes de sus cámaras, sus sugerencias y toda información que resulte de interés sobre el desenvolvimiento de las mismas ya que habrá tiempo suficiente para que todas puedan expresarse.

Este es el resumen de los temas más importantes debatidos:

Cámara de Venado Tuerto – Oferta de repuestos por Internet: el señor

Alberto Vas expresa la inquietud de socios de la cámara que preside sobre la oferta de repuestos en el Mercado Libre que se va incrementando, a precios imposibles de competir por las casas de repuestos y que suponen que viene digitado por parte de ciertos mayoristas que entran en el mercado anónimamente provocando una competencia desleal.

Luego de un interesante intercambio de ideas entre los colegas presentes hay consenso en el sentido de que ésta es una práctica usual desde hace años que hoy se fomenta por todos los medios hasta a nivel doméstico. No obstante se coincide que nuestra actividad presenta perfiles que nos colocan en alguna situación ventajosa que habrá que poner de manifiesto y que tiene relación con la enorme variedad de piezas y conjuntos que se presentan aun en similares modelos de vehículos que puede exigir algún cambio y otros aspectos (garantías, fletes, pago, etc.) que pueden atenuar los efectos que se señalan sin desconocer que se van agregando situaciones de mercado que obligan a que el repuestero procure una mayor dedicación al nivel del servicio que presta.

Cámara de la Plata: su Presidente Claudio Odoguardi formula un amplio informe sobre el desarrollo que está teniendo un Curso de Perfeccionamiento en Inyección Electrónica Automotriz para Repuesteros, Mecánicos y Electricistas Automotrices, dictado en la sede social de CRAYA, con la invalorable colaboración de FAATRA,

la Federación Argentina de Talleristas y naturalmente la presencia y apoyo de FACCERA. El curso se desarrolla en cuatro módulos, en dos clases por mes de 8 horas durante fines de semana. sin costo alguno para los participantes a quienes se provee de material didáctico además del correspondiente diploma.

Pondera Odoguardi la importancia que le dio su cámara a tales cursos ya que se está cumpliendo con unos de los objetivos que fundamentan la existencia de nuestras entidades: capacitar a sus socios. Además han logrado un mayor acercamiento con los mecánicos que son sus principales clientes y haber incrementado la cantidad de asociados.

El Presidente destaca el esfuerzo y la dedicación que CRAYA dedicó a este propósito y felicita a sus directivos por su participación personal ya que hasta hubo algún servicio de comidas para que la presencia no disminuya. Lo pudo comprobar personalmente y muy efusivamente manifiesta que están llevando a cabo una función que consolida el compromiso que tiene FACCERA en el marco de las entidades empresarias de cúpula a que pertenece que le prestan su apoyo en todo sentido, fomentando funciones de capacitación y fortalecimiento institucional agregado al cumplimiento de un servicio a la comunidad en un área que atienden preponderantemente. Por lo tanto, desea que cada delegado transmita en su cámara estos comentarios pero, especialmente, la posibilidad de intentar realizar cursos dentro de las características expuestas. A su vez el señor Odoguardi se ofrece a brindarles durante esta estadía o mediante el medio que prefieran, mayores detalles de la organización del evento para lo cual también se ofreció el señor Tito Puel, amigo de todos los presentes que lamentó no poder concurrir a esta reunión pero les envía sus cordiales saludos.



**La novedad no es que te
garanticemos rendimiento y
durabilidad.**

**La novedad es la nueva línea
de productos que desarrollamos
para garantizártelo.**

**NUEVOS ACEITES
MOTORCRAFT**

**LÍNEA COMPLETA
DE ACEITES
PARA MOTOR**



Motorcraft.

Cámara de Buenos Aires: ante alguna mención que han formulado algunas cámaras sobre planes de financiación sin costo que el Gobierno Nacional está ampliando a varios sectores para fomentar el consumo, el Secretario Roberto Fíngolo manifiesta que la Cámara de Buenos Aires por intermedio de su presidente y algún otro directivo están participando en reuniones en la Cámara Argentina de Comercio con la intención de promover la ampliación del Plan Ahora 12 a nuestro ramo. Se comenta que no será de fácil instrumentación por aspectos inherentes al tipo de productos que vendemos y que frecuentemente incluye mercadería importada y la intervención del tallerista o instalador. Ampliará esta información.-

Asimismo destaca que apoyan todo aquello que tienda a mejorar la relación repuestero-tallerista especialmente en cuanto a capacitación como lo ha expresado el Presidente. Algunas cámaras vuelven a plantear algunos temas que ya se habían debatido en la reunión anterior pero entienden que siempre son actuales pues inciden o pueden inci-

dir en el futuro de nuestro desenvolvimiento como es el caso de la Cámara de Córdoba que vuelve a alertar sobre el destino que en algunas provincias se le pueda dar a vehículos usados que por diversas razones, especialmente infracciones, están en manos del Estado y hay proyectos para lanzarlos al mercado mediante licitación. En Córdoba están logrando que tengan un solo destino: su destrucción. A su vez tanto la Cámara de Mar del Plata como la Cámara de Rafaela destacan el crecimiento del número

de socios como consecuencia de que constantemente procuran concertar acuerdos para la disminución de los gastos de ciertos servicios como fletes, comisiones de las ART y en otros aspectos ya que ello ha motivado un mayor acercamiento a la cámara.

PRÓXIMAS REUNIONES

El Tesorero señor Atilio Domínguez recuerda que la próxima reunión se realizará, como estaba previsto, en Mendoza y la fecha será el sábado 7 de noviembre de 2015 en la ciudad

de Uspallata donde CERAYA ya tiene el hotel reservado a un precio más que accesible.

Ya se darán mayores detalles sobre el cronograma de la reunión y otros datos y una vez más se espera la alta convocatoria habitual, a lo que los presentes adhieren.

El Presidente entiende que debe mantenerse la continuidad de las reuniones de nuestro Consejo Directivo, muy especialmente con motivo del cambio de gobierno próximo y el conocimiento de las nuevas políticas, en particular económicas, que se irán adoptando.

Invita a que alguna cámara presente se ofrezca para organizar alguna de las dos reuniones que se realizarán en el interior, en abril y agosto de 2016, ya que la de noviembre de ese año se realizará en Buenos Aires en el marco de una nueva Feria AUTOMECHANIKA.

Con asentimiento general, se acepta el ofrecimiento del señor Horacio Maine para realizar en Rafaela la de abril de 2016 y de Gabriel Tamagnini en San Francisco, la del mes de agosto de 2016, agradeciéndose su gentileza.



AUTO - PARTES

FRENOS - EMBRAGUE

vea nuestros catálogos en www.frenosgiordani.com.ar

ADMINISTRACION Y VENTAS
RODRIGUEZ 1238/46-ROSARIO-STA FE
TE(FAX) 0341-4405033/4489918/4409319
admin@frenosgiordani.com.ar

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lin. Rot.) - Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires

E-mail info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

BOLLHOFF

ISO 9001:2008
 ISO 14001:1996

REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

**MAGNETI
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



MAXICAP

md MLH



picborg



Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ



Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



NOTICIAS BREVES

Corven, proveedor de Lifan

La autopartista Corven, empresa argentina con una trayectoria de más de 45 años en la fabricación de amortiguadores para todo tipo de vehículos, proveerá a Lifan de los amortiguadores que su nuevo modelo Foison lle- vará desde origen en la planta radicada en Uruguay. El Foison, que llegará al país en versiones mini truck y furgón, es un vehículo urbano con 600 kg. de capacidad de carga. En materia de confort, el Foison incluye de serie aire acondicionado, dirección asistida y radio AM/FM con entrada auxiliar. En seguridad, dispone de frenos ABS y faros antiniebla traseros. La tracción trasera es su gran ventaja frente a los rivales de su categoría. Tendrá dos años de garantía.
Fuente: AFAC



Nissan América Latina designa Director General de su nueva subsidiaria en Argentina

En septiembre del 2015, Nissan América Latina estableció una subsidiaria de su total propiedad en la Argentina. Esto es el resultado del Plan de la compañía para convertirse en productor nacional y gestionar directamente su distribución y ventas en el país. A partir del miércoles 14 de octubre, Diego Vignati se integró a la Firma como Director General de Nissan Argentina. Como líder de la nueva filial, su mandato es consolidar la presencia de Nissan en el país y fortalecer las bases para el crecimiento futuro. Vignati, que cuenta con 26 años de experiencia en la industria automotriz en Argentina, Chile y a nivel regional en América Latina, reportará a José Román, Director General de Nissan Latinoamérica y el Caribe.



HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset
Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

Puliafito
Distribuidora de Autopartes

DISCOS DE FRENO

PASTILLAS DE FRENO

PASTILLAS DE FRENO

RADIADORES
CONDENSADORES

BOMBAS DE AGUA

ENTRUBOS

PASTILLAS DE FRENO

RADIADORES

RADIADORES

RADIADORES

25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100
www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



43 años
*avanzando juntos por el
camino de los buenos negocios...*



Detección de fallas y algunos consejos útiles sobre bujías incandescentes para motores Diesel

Cualquier falla en una bujía de un motor Diesel se notará de inmediato en la marcha, que lo hará de forma irregular y hasta no llegará a arrancar si el tiempo es frío.

Esta nota es presentada por

HESCHER

Precaución: ¡Si se utiliza un par de apriete incorrecto, se puede dañar el calentador!

Se recomienda utilizar siempre una llave dinamométrica.

Si se aplica un par de apriete incorrecto a una bujía se pueden producir pérdidas de la compresión, y si se aplica un par de apriete demasiado grande, podría reducirse el espacio existente entre el cuerpo y el tubo de incandescencia, provocando el sobrecalentamiento de la bujía, que dejaría de funcionar.

Siempre que sea posible, afloje la bujía usada con el motor a temperatura de marcha, lo que ayudará a extraerla.

Sea cuidadoso de no dejar que residuos o suciedad depositada en la cavidad de la bujía, caigan dentro de la cámara de combustión en el momento de su sustitución.

Si un calentador está defectuoso, se recomienda cambiar el juego completo.

Instale solamente el tipo de bujía específica para su motor.

Verifique siempre, antes de instalar un juego nuevo de bujías, el sistema eléctrico, el relé temporizador y el tiempo de corte y voltaje.



Algunos indicios de fallas o mala aplicación en las bujías de calentamiento son:

- Arranque con humo
- Se necesitan tiempos de arranque muy largos que hasta llegan a agotar la batería.
- El motor arranca fallando y con mal olor.
- El motor arranca sólo después de varios intentos.

Una causa de fallo de estas bujías es que se queden conectadas a la corriente con el motor en funcionamiento, el calor de la combustión y el generado por la electricidad, por lo que la temperatura puede llegar a hacer que el material de la resistencia alcance a fundirse y que la bujía deje de funcionar.

Como estas bujías están sometidas a los gases erosivos e incandescentes de la combustión, su vida útil puede verse afectada por elementos tales como combustibles de mala calidad o con contaminantes.

Otra causa de fallo es la mala aplicación del tipo y modelo de bujía correspondiente para el motor. Nunca se puede instalar una bujía de precalentamiento en motores de pre y post calentamiento, debido a que la bujía no está fabricada para tal circunstancia. En cambio,

si es posible hacerlo a la inversa, se podría instalar una bujía de doble o triple filamento en motores con sistemas únicamente de precalentamiento.

Instalación

En primer lugar, antes de instalar una bujía nueva, se debe limpiar muy bien la rosca. A continuación, debe colocarse el calentador manualmente hasta que haga tope, y apretarse con el par de apriete correcto.



HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

Bugatti Vision Gran Turismo Concept

Joule Matías ©



Diseño exterior del Bugatti Vision Gran Turismo.

Bugatti se está embarcando en un nuevo capítulo en su historia corporativa, que es llegar a su punto culminante con la presentación del próximo súper deportivo Bugatti. La primera etapa del proceso será un proyecto virtual desarrollado por el súper deportivo de la marca de

autos de lujo en colaboración con Polyphony Digital Inc., creadores de la franquicia de videojuegos Gran Turismo. Por primera vez, Bugatti estará representada en la categoría de "Vision Gran Turismo". Además, el proyecto "Bugatti Vision Gran Turismo" dará un panorama de la

forma y el diseño de un nuevo lenguaje de Bugatti. Este proyecto virtual se presenta en el transcurso de este año en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) en Frankfurt. "Bugatti es la marca súper deportivo más exclusiva del mundo y los

autos Bugatti sólo están disponibles para un muy pequeño grupo de conocedores de automóviles", dice Wolfgang Dürheimer, presidente de Bugatti Automobiles SAS "Al mismo tiempo Bugatti es admirado y amado

Continúa en la pág. 92.



Los ingenieros han calculado que la Bugatti Vision Gran Turismo puede conducir a más de 400 km/h (250 mph) en cuatro secciones de la pista de Le Mans virtual. "Con nuestra velocidad extrema en las largas rectas, podríamos compensar cualquier desventajas en las curvas, y sería entonces tan rápido en el mundo virtual como el auto de carreras LMPI más rápido en la vida real, que, a diferencia de nosotros en el videojuego, necesita, naturalmente, para cumplir con todas las regulaciones de la FIA y ACO ", explica Umbach.

SELLADOR SINTÉTICO

Fastix®

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado!®

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN



www.fastixaltatemp.com.ar

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9DT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dial. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP				
Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA				
DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2"	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA				
John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR				
John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.
Volkswagen Bora (Reforma)



por innumerables personas en todo el mundo. Agradecemos encarecidamente este entusiasmo. El 'Bugatti Vision Gran Turismo' hará que nuestra marca a su disposición, así como a los jugadores y aficionados de alto rendimiento en todo el mundo, sólo muy pocos de los cuales podrá permitirse un verdadero Bugatti. Todos ellos pueden beneficiarse del éxito de nuestra marca. Este es un proyecto para nuestros fans".

La serie Veyron, que se limitaba a 450 vehículos y ahora se vende a cabo, se ha entregado a un pequeño grupo de clientes seleccionados. Esto está en contraste con millones de fans de Gran Turismo, la franquicia PlayStation haber disfrutado más de 70 millones de unidades vendidas desde su creación en 1997.

"Para Bugatti, la cooperación con Polyphony Digital es la oportunidad perfecta para hacer la marca accesible



El interior recoge el acabado en dos tonos de la cubierta exterior. Cada aspecto del interior está orientado a las carreras. Todos los indicadores, los indicadores y controles, que se colocan en un piloto de carreras, son fáciles de leer y se puede llegar en una fracción de segundo. Hay dos pantallas para el conductor, los cuales son convexa para mejorar la legibilidad de acuerdo con el diseño del estado de la técnica. La pantalla en el volante muestra toda la información del vehículo en cuestión. La segunda pantalla se encuentra en la columna de dirección y combina las imágenes de las tres cámaras montadas en el exterior del vehículo.

Continúa en la pág. 94.

EUGA

BOMBAS DE AGUA

**LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA
POR ORESTE BERTA**

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar

REPUESTOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

KITS DE EMBRAGUE
ACTUADORES HIDRÁULICOS
CILINDROS MAESTROS
CILINDROS ESCLAVOS
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS
ENGINE PARTS


JOHNSON

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
E-mail: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

ble a un gran número de personas de todas las generaciones”, agrega Dürheimer.

“Estaba emocionado y sorprendido de que una marca tradicional venerado como Bugatti comparte mi pasión y visión de ‘Gran Turismo’”, dice Kazunori Yamauchi, vicepresidente senior de Sony Computer Entertainment y presidente de Polyphony Digital, que creó lo que es probablemente la más exitosa franquicia de carreras de video del mundo. “Bugatti ha desarrollado un concepto emocionante para ‘Vision Gran Turismo’, y, naturalmente, se trata de un vehículo de alto rendimiento con un diseño fascinante. El nivel de atención al detalle se muestra en la aplicación técnica de Bugatti realmente me ha impresionado.”

“Con el ‘Bugatti Vision Gran Turismo’, no hemos desarrollado un producto de la fantasía del tipo que se ve normalmente en esta categoría del juego”, explica Achim



Para lograr máximo rendimiento y potencia, el Bugatti Vision Gran Turismo también está impulsado por un motor W16, que ofrece una potencia increíble a las cuatro ruedas. Este motor fue realizado tras una gran investigación por los ingenieros de Bugatti y Volkswagen. Fue construido en el lugar de ensamblado de la marca alemana y emplea materiales usados en aeronáutica. El motor es capaz de generar 1200 CV. El ángulo entre los 2 bloques puede variar entre 72 y 90 grados. Este motor conforma 4 filas de 4 cilindros en línea, con una configuración que se destaca por su funcionamiento sin vibraciones, por lo que no necesita árboles contrarrotantes de equilibrado. Por lo tanto, el motor W16 abarca mayor fineza de funcionamiento debido a que las explosiones de los cilindros se hacen en intervalos de tiempo menores, produciéndose una por cada 30° de giro del cigüeñal, lo que también posibilita el funcionamiento del motor a pocas revoluciones (menos de 1500 rpm) sin vibraciones ni tendencia a calarse.

Anscheidt, jefe del equipo de diseño de Bugatti. “Hemos tenido el claro objetivo de desarrollar un vehículo que también podría ser conducido en un circuito de carreras real si dejó el mundo virtual. Gradas ‘Bugatti Vision Gran Turismo’ para confirmar su autenticidad.” Con el concepto virtual “Bugatti Vision Gran Turismo”, Bugatti presentará la nueva forma y diseño del lenguaje desarrollado por la marca para celebrar el próximo capítulo en su historia tras el fin de la era del Veyron.

“ADN de diseño de Bugatti ha alcanzado una nueva etapa en su evolución”, Anscheidt anuncia. “En vista de la naturaleza del proyecto, nuestro auto de concepto de ‘Vision Gran Turismo’ será exagerado y muy orientado al rendimiento. Aún así, el lenguaje de diseño progresivo dará una impresionante demostración de la ruta que debe tomar Bugatti en el diseño para los próximos años”.

Continúa en la pág. 102.

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



MWM INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD




BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA




“Calidad es Seguridad y Marca la Diferencia”

Lider en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión -; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.



www.bhbayerquehnos.com.ar



Think Innovation
GMB



**VENTA
MAYORISTA**

**TODO LO QUE BUSCAS EN UN SOLO LUGAR
DISTRIBUIDOR OFICIAL GMB**



**RODAMIENTOS
PARTICULARES**

 (54) (11) 4272.7800 / 7766 / 8835

 ventas@rodamientosparticulares.com  www.rodamientosparticulares.com

 Av. Luciano Valette 1660 (B1838BLN) - Luis Guillón - Buenos Aires

Como acabar definitivamente con el mal olor

Hongos y Bacterias en el aire acondicionado

Un correcto mantenimiento en los equipos de aire acondicionado resulta esencial, ya que en su interior los cultivos de hongos y bacterias pueden producir olores no deseados en la cabina de su auto y hasta posibles enfermedades a sus ocupantes.



Para el profesional mecánico, trabajar en el aire acondicionado era una cuestión de temporada: carga de gas, cambio de correas, verificación de pérdida de gas, etc. Pero desde que la mayor parte de los autos tienen un ingreso continuo de flujo de aire al habitáculo, la presencia de mal olor es algo que puede suceder todo el año. Aún con el cambio periódico del filtro de habitáculo, el mal olor persiste.

Este olor se debe a la presencia de polución, biomasa y humedad que luego de cierto tiempo de uso se notará, especialmente al conectar el sistema de aire acondicionado. No sucede cuando el automóvil es nuevo, pero posiblemente al año de uso esto se note, o lo peor es que no lo note el usuario por el acostumbramiento y si lo notará quien no sube frecuentemente al vehículo. Y aunque apliquemos un desodorante o perfume solo enmascaramos el mal olor en forma momentánea, sin eliminar el factor que lo genera, que es la biomasa descompuesta adherida a las paredes del evaporador que también puede alojarse en los conductos y cubeta colectora de condensado. Se trata de microorganismos que, no solo generan mal olor, sino que forman el ambiente ideal para su propio cultivo, productores de enfermedades de contagio por las vías respiratorias.



Podés ver un video explicativo aquí: bit.ly/ProductosLocx

Como eliminar olores y microorganismos

Para una solución efectiva necesitamos hacer contacto directo con los microorganismos, aplicando una espuma biocida que moja esta biomasa al punto de enjuague hasta diluirlo, eliminando absolutamente todo y dejando el sistema totalmente libre de olor y microorganismos. La sensación posterior es igual a la del automóvil nuevo.

Locx presenta una solución práctica, sencilla y eficaz con su producto de **Limpeza de Aire**

Acondicionado con su manguera aplicadora que se la introduce en la tobera central hasta hacer tope en el evaporador, se agita y se presiona el pulsador del aerosol durante unos 15 segundos, esto hará que se llene de espuma el evaporador y se moje toda la superficie interior, luego se deja actuar unos 10 minutos.

En este tiempo la espuma se fluidifica, pero es suficiente para enjuagar y aflojar, hasta diluir, el barro que produce la humedad con polución y biomasa que se hubiera juntado. Todo esto se elimina por el drenaje del evaporador. Pasados 10 minutos

de la aplicación se conecta el sistema normalmente. El poder residual del biocida es muy prolongado, pasarán muchos meses para que se generen nuevamente estos microorganismos.

Importantes Ventajas

- Elimina bacterias nocivas para la salud.
- Elimina olores desagradables.
- Aplicación simple y rápida.
- Muy alto rendimiento, un aerosol rinde hasta 7 aplicaciones.
- No es inflamable.
- Desarrollado bajo normas de calidad ISO 9001



Tecnología Química para Automotores

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.

DE 0 A 100 EN 4.5 SEG **¿Y DE 100 A 0?**

WILDBRAKE®

SEGURIDAD MAXIMA EN FRENOS



Discos - Campanas - Pastillas - Bombas - Cilindros - Liquido para frenos
www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

Bombas de combustible para inyección electrónica

Controles y fallas más comunes

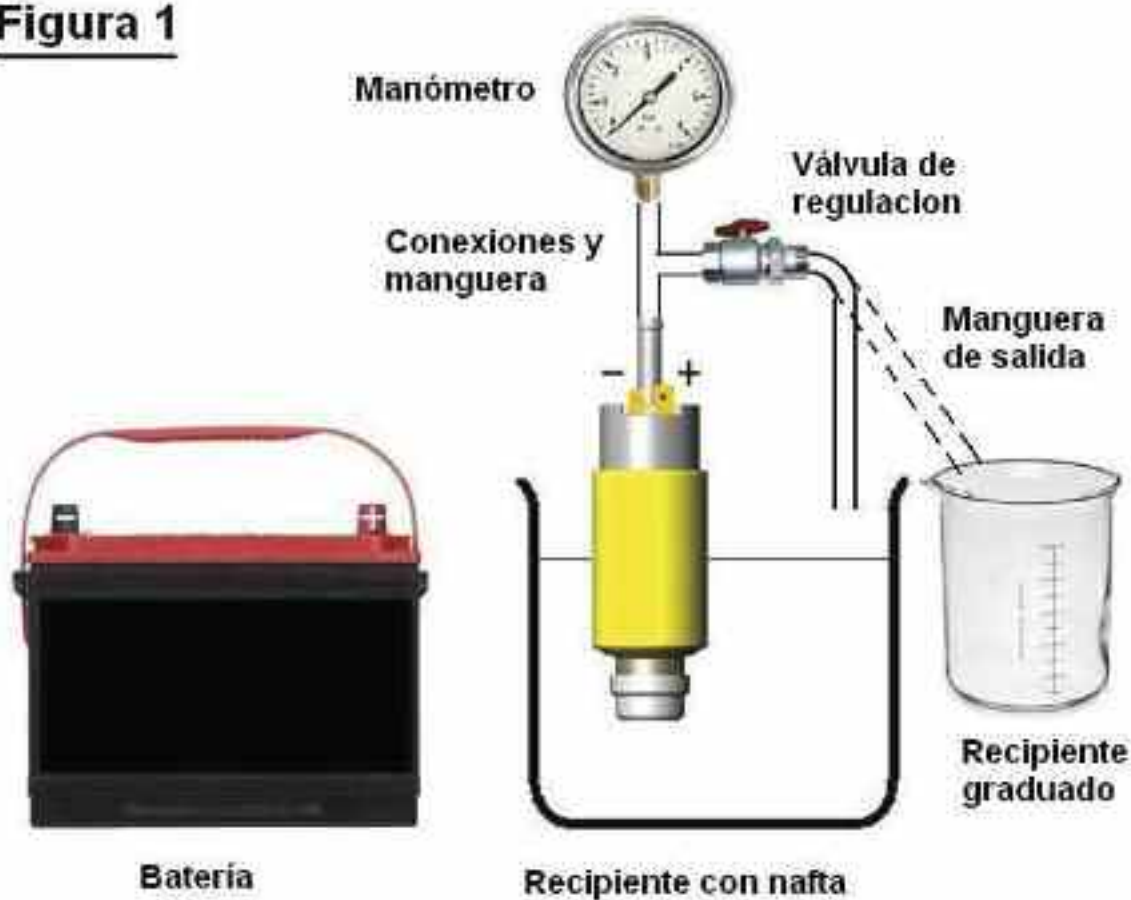
Esta nota es presentada por



El control más importante en una bomba antes de instalarla es el de su presión y caudal. Es común que los instaladores controlen solo la presión colocando un manómetro a la salida de la bomba pero es importante además controlar el caudal para evitar problemas después de instalada.

Se puede medir el caudal con los elementos q ue se muestran en la figura 1 y un cronometro. El recipiente graduado debe tener una capacidad minima de1 litro, debe estar graduado en mililitros y se puede comprar en negocios de venta de artículos para laboratorio.

Figura 1



Para la medición se conecta el manómetro (recomendamos mida hasta10 Bar) con la válvula de regulación (válvula esférica o similar) a la salida de la bomba, se coloca el conjunto en un recipiente con nafta como muestra la figura 1 y luego se conecta la bomba a una batería que entregue como mínimo12 Volts. Dejando la manguera de salida dentro del recipiente se debe ajustar la apertura de la válvula de regulación de manera que el manómetro marque la presión de trabajo del sistema indicada por el fabricante.

Continúa en la pág. 100.

Repuestos para Carburadores

Bombas para Inyección Electrónica

AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA

✓ GARANTÍA ASEGURADA

✓ CALIDAD Y DURABILIDAD DE ACUERDO A SUS EXIGENCIAS

Consulte por puntos de venta

011-4653-3802

www.gea.com.ar



ROTULAS
EXTREMOS
PARRILLAS
BUJES
SOPORTES
BIELETAS
MAZAS
HOMOCINETICAS



SI EL PROBLEMA ESTA DEBAJO DEL AUTO, LA SOLUCION ES

UNDERCAR



www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

Normalmente en los sistemas monopunto la presión de trabajo es de 1.2 Bar y en los sistemas multipunto 3 Bar. (1 Bar = aprox.1 Kg./Cm2).

Una vez que se estabiliza la presión se pasa rápidamente la manguera de salida del recipiente donde esta la bomba al recipiente graduado al mismo tiempo que se acciona el botón de inicio del cronómetro y a los 15 segundos se pasa la manguera de nuevo al recipiente de la bomba y se desconecta la batería.

Luego se mide cuantos centímetros cúbicos de nafta quedaron en el recipiente graduado (Cm3) y con la siguiente fórmula se calcula el caudal en litros por hora:

$\text{Cm}^3 \times 0.24 = \text{Caudal (litros/hora)}$

Ejemplo: si se midió 400 Cm3 en el recipiente graduado, entonces se calcula

$400 \times 0.24 = 96 \text{ litros /hora.}$

Repetir la misma operación por lo menos una vez para asegurar la medición teniendo cuidado que cuando se mueva la manguera de un recipiente al otro sea lo mas rápido posible para que se pierda la menor cantidad de nafta en la medición.

Chequear el resultado con el caudal indicado por el fabricante.

Tener en cuenta que la bomba tiene que generar un caudal muy superior al requerido por el consumo del motor porque con el uso se van gastando sus componentes y el caudal puede bajar al punto de no abastecer al sistema.

Es muy común en bombas de baja calidad que con un uso normal en 4 o 6 meses la bomba ya no sirva más porque tenía bajo el caudal inicial o porque se gastaron demasiado las escobillas o el colector. (Ver figura 2)



Otra causa de falla después de instalar la bomba es porque no se limpió correctamente el tanque de combustible y no se cambió el prefiltro, entonces penetra suciedad dentro de la bomba y se traba o se desgasta prematuramente.



EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.



EDUTEC
capacitación

edutecsoporte 

Proximos cursos:

- Inmovilizadores
- Chiptuning nivel inicial
- Soldadura y programación

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES
Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar



VIC®

Más de
400 Faros
producidos con la
misma calidad



ESTRUCTURA

Desde Rosario, nuestras plantas producen actualmente **MÁS DE 400 MODELOS DE FAROS, LENTES Y ÓPTICAS** destinados a la industria, al mercado de reposición local, del Mercosur y la CEE para vehículos: Livianos, Pesados y Agrícolas.



TECNOLOGÍA

VIC ha incorporado al desarrollo sus faros principales la **TECNOLOGÍA DE REFLECTORES DE SUPERFICIE COMPLEJA**, para satisfacer altas exigencias de iluminación y lograr a la vez los diseños y la aerodinamia que requieren los automóviles actuales. Nuestro proceso de fabricación incluye matricería, inyección plástica, metalmecánica, tratamientos superficiales, fabricación de vidrio, ensamblado y montaje.



CALIDAD

Nuestros procesos están certificados bajo la **NORMA ISO 9001 - 2000**, con productos homologados por el INTI y la CEE para su posterior comercialización y exportación.



PRODUCTOS

El resultado de la alta calidad de nuestros productos comienza desde el diseño en nuestras 5 estaciones de CAD / CAM y finaliza en nuestro Departamento de Verificación y Control de Calidad con cámaras de ensayo de vibración, polvo, estanqueidad y pruebas fotométricas. **NUESTRAS LÍNEAS INCLUYEN** faros, ópticas y kits de faros auxiliares para Automotores Livianos y Pesados, Vehículos Agrícolas, 4x4 y Tuning.



www.vic.com.ar

VIC®

Todas las pantallas en la cabina son retroiluminada por lo que el conductor puede ver la información fácilmente.

Los materiales utilizados para el interior también reflejan los valores de Bugatti. Los diseñadores siguieron los principios de autenticidad y calidad excepcional. El Bugatti Vision Gran Turismo no sólo utiliza fibra de carbono, que se utiliza normalmente en las carreras para mantener los autos ligeros, la fibra de carbono visible azul es una versión de alto brillo se utiliza para el exterior, mientras que un acabado mate se utiliza en el interior para evitar reflexiones no deseadas.

El interior recoge el acabado en dos tonos de la cubierta exterior. Cada aspecto del interior está orientado a las carreras. Todos los indicadores, los indicadores y controles, que se colocan en un piloto de carreras, son fáciles de leer y se puede llegar en una fracción de segundo.

Hay dos pantallas para el conductor, los cuales son convexa para mejorar la legibilidad de acuerdo con el diseño del estado de la técnica.

La pantalla en el volante muestra toda la información del vehículo en cuestión. La segunda pantalla se encuentra en la columna de dirección y combina las imágenes de las tres cámaras montadas en el exterior del vehículo para proporcionar al conductor una mejor visión de

conjunto para una experiencia de conducción aún más segura.

Todas las pantallas en la cabina son retroiluminada por lo que el conductor puede ver la información fácilmente.

Los diseñadores de Bugatti se han esforzado con la tapicería de cuero

también. Una gamuza particularmente ligera y duradera que hasta ahora se utilizaba sólo para los zapatos de carreras en la Fórmula Uno se ha utilizado para las piezas en la cabina que necesitan tener un especial

Continúa en la pág. 104.



El Bugatti Vision Gran Turismo fue construido a mano, con materiales exclusivos, con la firma del Bugatti dando atención al detalle y mano de obra en su parte frontal.

dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS
SOME SRL.

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

RADIADORES VOVCHUK

- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Entregas a todo el país

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.
Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565
radiavov@fibertel.com.ar
www.radiadoresvovchuk.com.ar

Galicia Negocios y Pymes

Hacé crecer tu negocio.

LÍNEA DE CRÉDITO DESDE

\$60.000

¡Ideal para vos que
iniciás tu empresa!⁽¹⁾



100%

DE BONIFICACIÓN

En el mantenimiento
de cuenta los primeros
6 meses.⁽²⁾



Además:

- Oficial exclusivo y prioridad en cajas.
- Ahorros y financiación con la Tarjeta Galicia Visa Business.
- buenosnegocios.com la comunidad de emprendedores y Pymes.



**HACETE
GALICIA**
banco.galicia.com

Buenos negocios



Sujeto a verificación comercial y crediticia de Banco de Galicia y Buenos Aires S.A. (1) Para nuevos clientes con cuenta corriente Pyme. El monto de \$60.000 corresponde a una calificación de crédito distribuida en: Acuerdo en Cuenta Corriente \$ 10.000, Compra de cheques de pago diferido \$ 25.000 y Tarjeta Visa Business \$ 25.000. (2) Bonificación del mantenimiento de servicio de cuenta por 6 meses para nuevos Cuenta Negocio, Pyme, Empresa, abiertas antes del 31/12/2015.

buen agarre o ser elástico, tal como el volante, el tablero de instrumentos y el reposacabezas. Bugatti Vision Gran Turismo es el primer vehículo que es tapizado con ese material. “Ya sea en el virtual o en el mundo real, en un Bugatti exudan los valores que la marca es sinónimo de calidad, dicen los diseñadores. Por tanto, la demostración de auto en Frankfurt es la perfecta realización del concepto virtual. Fue construido a mano, con materiales exclusivos, con la firma del Bugatti dando atención al detalle y mano de obra. La parte trasera del vehículo tiene un fuerte borde de salida que proporciona una excelente estabilidad de conducción, agota el aire caliente del compartimento del motor y, no menos importante, demuestra inequívocamente el competidor virtual que un Bugatti está consiguiendo adelante y lejos de ellos. Los ingenieros han calculado que el Bugatti Vision Gran Turismo puede conducir a más de 400 km/h (250 mph) en cuatro secciones de la pista de Le Mans virtual. “Con nuestra velocidad extrema en las largas rectas, podríamos compensar cualquier

desventajas en las curvas, y sería entonces tan rápido en el mundo virtual como el auto de carreras LMP1 más rápido en la vida real, que, a diferencia de nosotros en el videojuego, necesita, naturalmente, para cumplir con todas las regulaciones

de la FIA y ACO “, explica Umbach. Para lograr ese objetivo el rendimiento, el Bugatti Vision Gran Turismo también está impulsado por un motor W16, que ofrece una potencia increíble a las cuatro ruedas. “Mientras que el Bugatti Veyron es

un súper deportivo que es una combinación de la belleza y la bestia, el Bugatti Vision Gran Turismo es la bestia máximo rendimiento”, dice Anscheidt. “Con su diseño radical y extrema, es un Bugatti pura sangre de la pista virtual ■



La parte trasera del Bugatti Vision Gran Turismo, tiene un fuerte borde de salida que proporciona una excelente estabilidad de conducción, agota el aire caliente del compartimento del motor y, no menos importante, demuestra inequívocamente el competidor virtual que un Bugatti está consiguiendo adelante y lejos de ellos.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

CASTELLMAR

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

MANGUERAS DE SILICONA PARA TURBO/INTERCOOLER Y SISTEMAS DE REFRIGERACION



Ggomacord

MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

“mas de 48 años desarrollando productos de primera calidad y brindando servicio en las principales automotrices de la argentina”



Autopartes de goma y goma-metal



COLGADORES DE ESCAPE - JUNTAS - CAPUCHONES - MANGUERAS
BIJES - SOPORTES MOTOR - DAMPERS - BIELETAS DE SUSPENSION

www.gomacord.com.ar

ventas@gomacord.com.ar

Tel: (54-351) - 4972271

Fax: (54-351) - 4972985



**LA BOMBA DE
AGUA
ARGENTINA, DE
EQUIPO
ORIGINAL,
ADOPTADA POR
LAS PRINCIPALES
TERMINALES
AUTOMOTRICES**

Ford Ranger
Power Stroke
3.0 TDi
HS 3.0

VMG
BOMBAS DE AGUA

www.bombasdeaguavmg.com



MOURE
e hijos SA

LINEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

www.mgr-injectionparts.com
mgr@moureehijos.com.ar

MGR
INJECTION PARTS
Electric Fuel Pump

Tecnología/Suspension

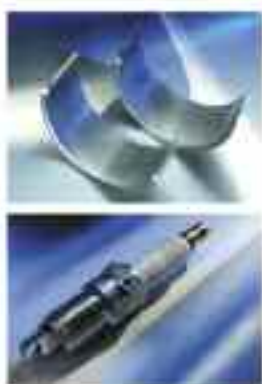
La suspensión, la amortiguación y sus componentes

Bugatti Carlos ©



En el sistema de suspensión elástico, se atenúa o disminuyen las sacudidas violentas experimentados por el vehículo, se equilibran los esfuerzos unilaterales y se perfecciona el contacto con el suelo, es decir con la calle o con la ruta. Cuando el vehículo pasa sobre un resalte de la superficie, se produce un golpe que se transmite por medio de los ejes, al chasis del vehículo, traduciéndose en oscilaciones del mismo. Estas oscilaciones también pueden deberse, a una conducción defectuosa, y a la deficiente distribución de la carga, los mismos tienen su origen en el centro de gravedad del vehículo, y se propagn en diferentes sentidos.

Continúa en la pág. 108.

**FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS**www.federalmogul.com.ar**E A C B
C S T A F E****GHULRSTSI****GH AUDI TSI****CASTELLMAR****Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes**ventas@castellmar.com.arAv. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

**Sin tecnología,
nunca vas a salir
de la prehistoria**

Scanner Texa Navigator TXT

Compatible con autos, motos,
camiones, agrícola, viales y náutica.

Importador y distribuidor
exclusivo en Argentina



CASE IH, CUMMINS, DEUTZ, DEUTZ-FAHR, FENT, JCB,
JOHN DEERE, LANDINI, MASSEY-FERGUSON, MC
CORMICK, NEW HOLLAND, VALTRA, VOLVO-PENTA,
BOBCAT, CASE, CATERPILLAR, KOMATSU, AGRALE,
DAEWOO, FORD, HYUNDAI, INTERNATIONAL, IVECO,
KAMAZ, MACK, MERCEDES-BENZ, SCANIA, RENAULT,
VOLKSWAGEN, VOLVO, MARCOPOLLO, IRISBUS Y MÁS.



www.almequipamiento.com.ar

ALM te ofrece la línea más completa de herramientas
de diagnóstico, capacitación integral, software de
actualización, sistemas para limpieza y prueba
de inyectores y mucho más.

ALM
Equipamiento
para Talleres

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario (Santa Fe) - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777



**Central
de Turbos s.a.**

NUEVA DIRECCIÓN



35 Años de Experiencia

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

MITSUBISHI

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraldeturbos.com.ar // info@centraldeturbos.com.ar



Sistema de suspensión delantera con dirección asistida - M. Benz.

Dichas oscilaciones se diferencian en; de empuje, cabeceo, y de bamboleo o de rolido. Las oscilaciones de "empuje", se producen al pasar sobre una superficie ondulada, las de "cabeceo" en los frenajes bruscos, y los de "rolido" al tomar las curvas a alta velocidad. Las mismas son perjudiciales, e influyen sobre la seguridad del automóvil y sobre el confort de los ocupantes. Sabemos que algunos de los componentes de la estructura del vehí-

culo, experimentan fuertes solicitudes, y se las debe reemplazar seguido.

Respecto a los diferentes sistemas de suspensión, vamos a considerar la Suspensión Delantera de Triángulos Sobrepuestos, la cual está compuesta de la siguiente manera:

- Se utilizan las barras de torsión, las cuales están ancladas o solidarias al triángulo inferior en una punta, en su otro extremo hay una pequeña

palanca, y un sistema tornillo-tuerca que permite el reglaje en altura.

- El pivot está vinculado por medio de dos rótulos, fijos a los extremos de los triángulos (superior e inferior).
- Un brazo reactor, que une la estructura con el extremo del triángulo inferior. Este brazo está sometido a los esfuerzos de tracción y de compresión, y contribuye con eficacia a la guía y al posicionamiento del triángulo inferior.

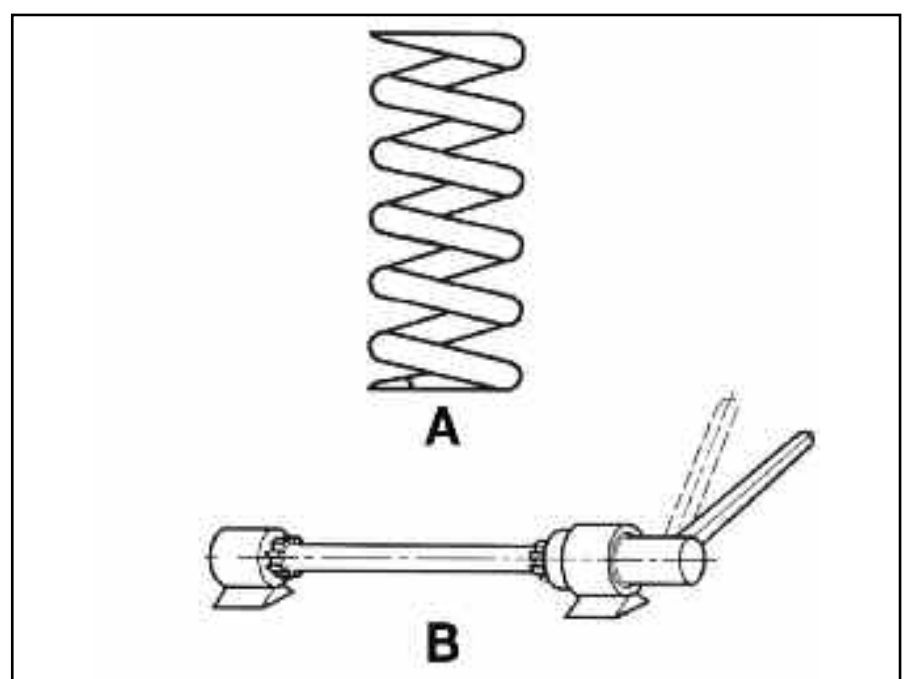
Este brazo permite el reglaje, del ángulo de avance del perno de punta de eje (colocando por ejemplo suplementos, entre la estructura y el extremo del brazo).

- La barra estabilizadora, que es fijada al triángulo inferior por dos conexiones, y unidas a la estructura por dos apoyos o bujes. La misma permite disminuir el ángulo de rolido, actuando por torsión.

La Suspensión delantera de tipo "McPherson", posee elementos de suspensión que contribuyen ellos mismos, a la guía y posicionamiento del tren delantero. Como consecuencia, la cantidad de componentes constituidos disminuye considerablemente.

- El conjunto del resorte, el amorti-

Continúa en la pag. 110.



A: Resorte de paso constante. B: Barra de torsión con movimiento.



ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION

ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

📍 Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

✉️ ventas@encendidomosconi.com.ar

📞 Encendido Mosconi (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar



Envíos al Interior

Venta Mayorista



BDK DESIGN S.A.

Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad

Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices






Tel.: (011) 4116-0313/14 nueva línea 4651-1732

Peribebuy - San Justo (CP 1754) - Buenos Aires - Argentina

www.bdkdesing.com.ar - mail: info@bdkdesign.com.ar

GRUPO
FACORSA S.A.
soluciones térmicas

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



RADIADORES VISCONDE
A KROHNER Company

Valeo

Thermium
COOLING SYSTEMS

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4832860
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANA
AV. RAMIREZ 4717
PARANA - ENTRE RIOS
TEL: +54 - 343 - 4302500 / 4353698
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGO 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTIN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 - 11 - 47604777 / 47585553
mun@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

facebook.com/grupoFacorsa @grupoFacorsa

www.facorsa.com

www.moutabatteries.com

Equipo original de las principales automotrices del mundo.



Bateria MOURA

guador, los mismo que el pivot, forman un conjunto directamente articulado, por una parte sobre la estructura del chasis y por la otra en el extremo del brazo inferior.

- La barra estabilizadora, están unida al brazo inferior. En este caso, la barra contribuye a la guía del brazo, ya que ambos (barra y brazo) formase un triángulo de suspensión. Este sistema es una alternativa eficiente, desde el punto de vista estructural y respecto al espacio, que el doble triángulo (sobrepuestos). En definitiva se trata de unir la maza

de la rueda (también denominada mangueta), al extremo inferior de una columna telescópica (que contiene al amortiguador hidráulico).

El sistema McPherson, transmite las cargas de la suspensión a la estructura de la carrocería, por medio de tres puntos específicos; el anclaje superior en forma de "torreta" de la columna, y las fijaciones de los dos articulaciones inferiores. Este sistema no ocupa mucho espacio en el cofre motor, solo el necesario para las torretas. Esta suspensión tiene sus ventajas suficientes, y es por eso

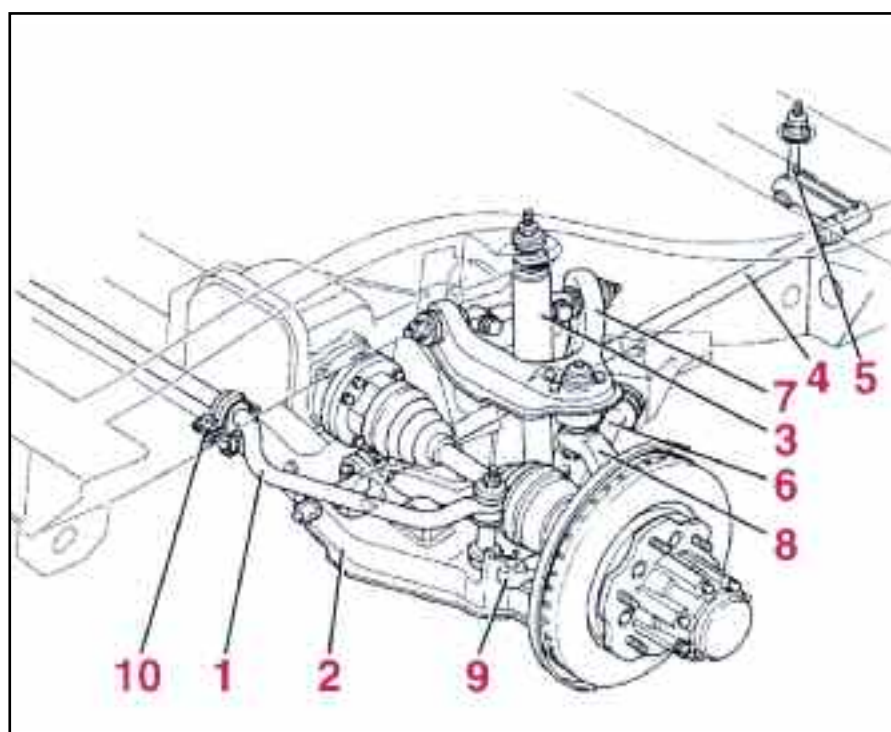
que es utilizada en muchos vehículos actuales, a pesar de sus inconvenientes.

La suspensión delantera del tipo "falso McPherson", tiene una diferencia respecto al sistema McPherson, y es la barra estabilizadora que no es guía del brazo de suspensión. Se hace necesario agregar una segunda guía, entre el brazo de suspensión y la estructura de la carrocería, con la finalidad de conformar un triángulo de suspensión. Existen varias maneras o métodos para concretar esta condición, ya

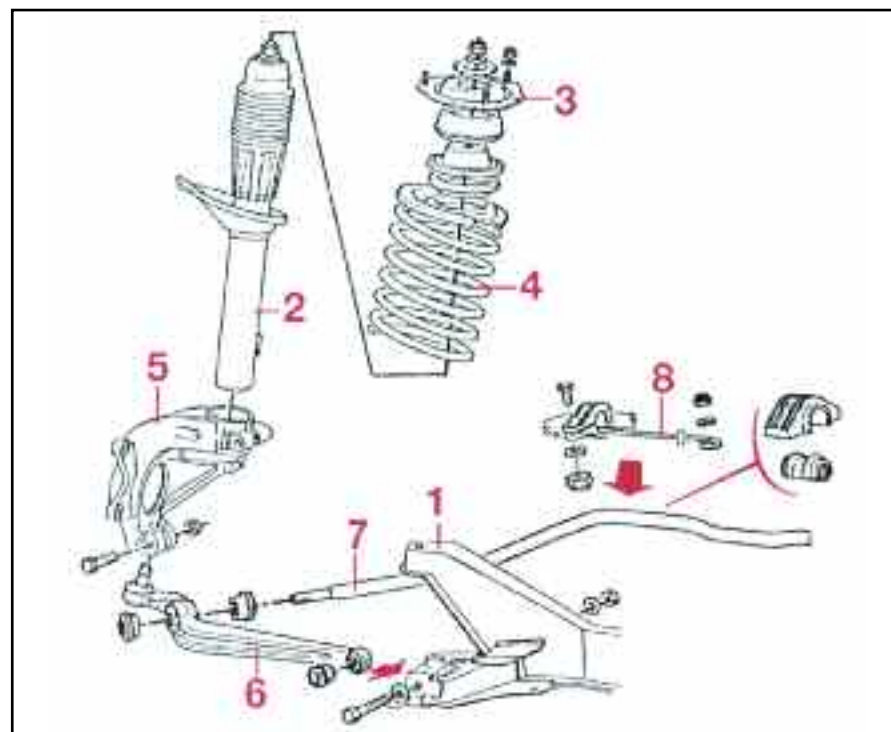
sea que el brazo sea monobloc y forme un triángulo integral, o que sea agregado un tensor, desde la carrocería al brazo de suspensión, lo que además posibilita regular el ángulo de avance del perno.

Como lo mencionáramos oportunamente, los ejes delantero y trasero de los vehículos tienen por finalidad básica, guiar las ruedas con relación a la estructura portante, y permitir los movimientos de los componentes de la dirección y de la suspen-

Continúa en la pag. 112.



1. Barra estabilizadora. 2. Triángulo inferior. 3. Triángulo superior. 4. Barra de torsión. 5. Regulación de altura. 6. Tirante de calce. 7. Amortiguador. 8. Pivot. 9. Brazo de dirección. 10. Eje de barra estabilizadora.



1. Travesaño. 2. Amortiguador. 3. Eje superior de brazo de fuerza (Amortiguador y Resorte). 4. Resorte. 5. Pivot. 6. Brazo Inferior. 7. Barra estabilizadora. 8. Tirante de barra.



ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA







Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldolommasi.com.ar



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"






















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABRESQUINI & COWANES



Cigüeñales
Árboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Árboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar

AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

sión, asegurando de la forma más óptima posible el funcionamiento de la rueda sobre el suelo.

Sabemos que la geometría de los trenes delantero y trasero, tiene que tener en cuenta sus vínculos con los neumáticos y los sistemas de suspensión y de dirección. Por esta razón, las uniones con el suelo son esenciales en función de los diferentes sub-conjuntos. Se deben considerar las relaciones e interacciones de los componentes entre ellos, lo mismo que las reacciones provocado por las solicitaciones exteriores, para que al final puedan efectuarse los reglajes de ambos trenes.

Las uniones al suelo, están constituidas de la siguiente manera:

1. El sistema de suspensión, conformado por un resorte y un amortiguador, la suspensión permite filtrar el movimiento de las masas "no suspendidas", con relación a las "masas suspendidas" con frecuencias compatibles, con el confort de los ocupantes.

2. El sistema de dirección, que permite el giro de las ruedas-su accionamiento-asegurando el no deterioro de los neumáticos, y una trayectoria controlada por el conductor.

3. El sistema de guía de las ruedas, que hace compatible al funcionamiento de la dirección y de la suspensión, todo permitiendo el funcionamiento normal de los neumáticos

4. Los neumáticos, permiten transmitir los esfuerzos del motor y del frenado, y de encaminar o de orientar las fuerzas laterales de todo tipo.

Estos sub-conjuntos forman en realidad, de acuerdo al caso, un semitren, o un eje; sus funciones son diferentes y estos sub-conjuntos, están unidos mecánicamente unos a otros. La suspensión está compuesta por un resorte y por un amortiguador. El resorte es componente que almacena energía, la cual aumenta bajo un esfuerzo, y disminuye cuando este es menor. De esta manera, la altura

del resorte dependerá de la carga que el soporta.

Respecto al resorte de tensión variable, existen resortes neumáticos, resortes helicoidales denominados no homogéneos, y otros resortes de rigidez variable.

Los amortiguadores son componentes que transforman una parte de la energía cinética, vinculada a los movimientos de la suspensión, en energía calórica. En efecto, el principio de los amortiguadores hidráulicos es de comprimir un fluido y forzarlo a pasar por un orificio calibrado o restringido. Hay un pasaje de fluido y por ende existen pérdidas de carga.

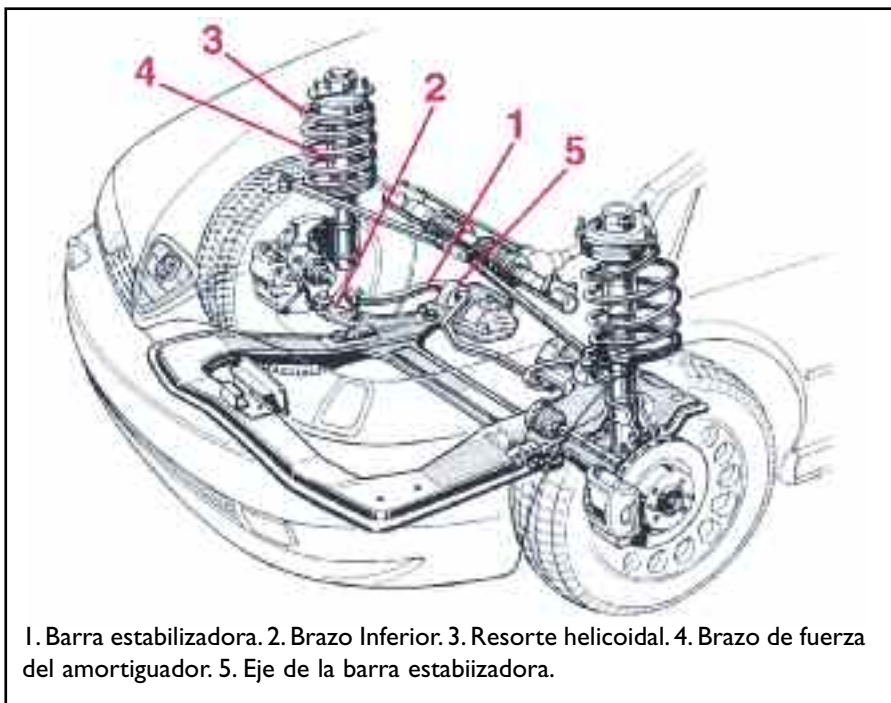
Cabe decir que el resorte y el amortiguador, cumplen roles muy diferentes, y sus montajes varían de acuerdo al tipo de guía y al tipo de resorte.

Respecto a los tipos de resortes, existen los resortes "helicoidales", y para calcular la rigidez del mismo se deben tener en cuenta los siguientes

parámetros; el módulo de elasticidad transversal, el diámetro de la espira (alambre metálico), el diámetro exterior del resorte, el número de espiras activas. El paso de un resorte helicoidal, es la distancia entre dos espiras consecutivas. También existen resortes de "paso variable", utilizados en suspensiones de vehículos.

Respecto a las denominadas "barras de torsión", sabemos que el ángulo de deformación de la barra la produce un esfuerzo, que es aplicado en el extremo de la barra, y es proporcional al largo del brazo o de la palanca, montado en el extremo de la barra, al largo de la barra de torsión, e inversamente proporcional al módulo de elasticidad transversal, y al diámetro de la barra.

En lo referente a los distintos tipos de amortiguadores, consideramos al tipo bitubo y su funcionamiento. Debido a que el sistema de suspensión, el vástago del pistón desplaza la misma hacia abajo, y las válvulas





REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPPO





PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344

www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar



Tren delantero y suspensión del conocido MINI del grupo BMW.

dose un mayor confort y un menor desgaste de los componentes mecánicos. Además de los resortes, se utilizan en la suspensión/amortiguación –en distintas aplicaciones– los amortiguadores, los elásticos y las barras estabilizadoras.

En lo referente a las articulaciones de la suspensión, es que cumplen con la función de mantener articuladas a las ruedas con el vehículo, sabiendo que cuando se diseña un sistema de suspensión se persiguen tres objetivos:

1. Hacer que las ruedas estén verticales, aun cuando el automóvil se mueva verticalmente o se balancee.
2. Posibilitar que las ruedas se muevan verticalmente, con respecto a la carrocería del automóvil, para poder amortiguar los movimientos durante la marcha, sobre un suelo irregular.
3. Controlar el movimiento de las

ruedas en función de la carrocería, para lograr estabilidad y maniobrabilidad.

Una articulación de suspensión independiente consiste en una serie de bieletas o brazos articulados, posicionados entre la carrocería y la rueda. Al respecto, las ruedas deben tener una posición lo más vertical posible (con un ángulo de comba cero), ya que si las ruedas se inclinan respecto de la vertical, la adherencia o el “agarre” del neumático sería reducida.

Por otra parte, la figura o forma asimétrica que toma la “banda de contacto” del neumático (superficie de apoyo), genera fuerzas en diferentes sentidos, que tienden a desestabilizar al vehículo.

Continúa en la pag. 114.

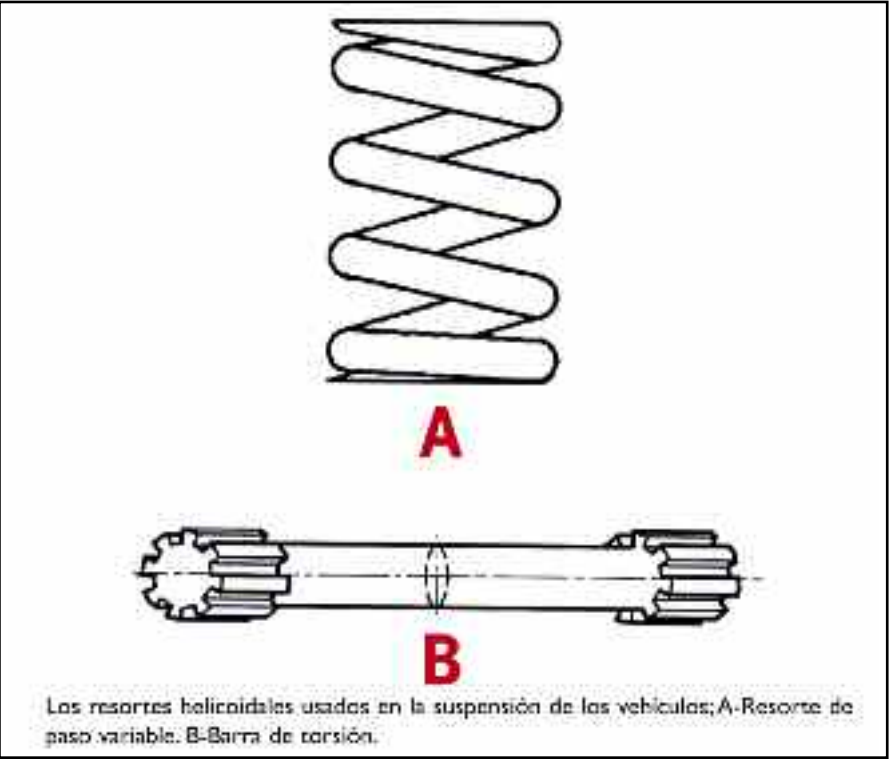
de compresión permiten el pasaje de fluido de una cámara A a una cámara B.

El desplazamiento a través de estas válvulas, provoca una fricción fluida que transforman una parte de la energía de movimiento, en energía de calor. A la inversa, cuando la suspensión se expande, el vástago va hacia arriba y solo la válvula de expansión permite el pasaje del fluido, de una parte a la otra del pistón. Es sabido que la suspensión del automóvil está formada por resortes, amortiguadores y otros componentes que vinculan al bastidor o chasis al eje de las ruedas. Esto tiene como objetivo incrementar el confort de los ocupantes, cuando el vehículo se encuentra en funcionamiento.

Los componentes de la suspensión

son diseñados para evitar las consecuencias de la falta de dichos elementos y sus inconvenientes. Lo importante son los resortes, que separan al chasis de las ruedas y que actúan como medio regulador de la distancia entre ellos. Aquí el objeto es mantener en el mismo plano la carrocería del vehículo, y por lo tanto a sus ocupantes.

Esta regulación se produce sin variaciones ante cualquier irregularidad del suelo, cuando el resorte se comprime, debido al peso del vehículo y de sus ocupantes. Cuando la rueda encuentra algún resalte, el resorte se comprime y, cuando se presenta algún bache, el resorte se expande o se distiende. En definitiva, su acción es la de mantener en un mismo plano al chasis y a los otros componentes, obtenién-



Líder en ventas de autopartes para

SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE

de vehículos nacionales e Importados.

Línea Estandar . Pickup

4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVÍOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR

20 años

"20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"

www.waltersuspension.com.ar

(WALTER)

Ventas. 0810-99-925837

www.facebook/waltersuspension

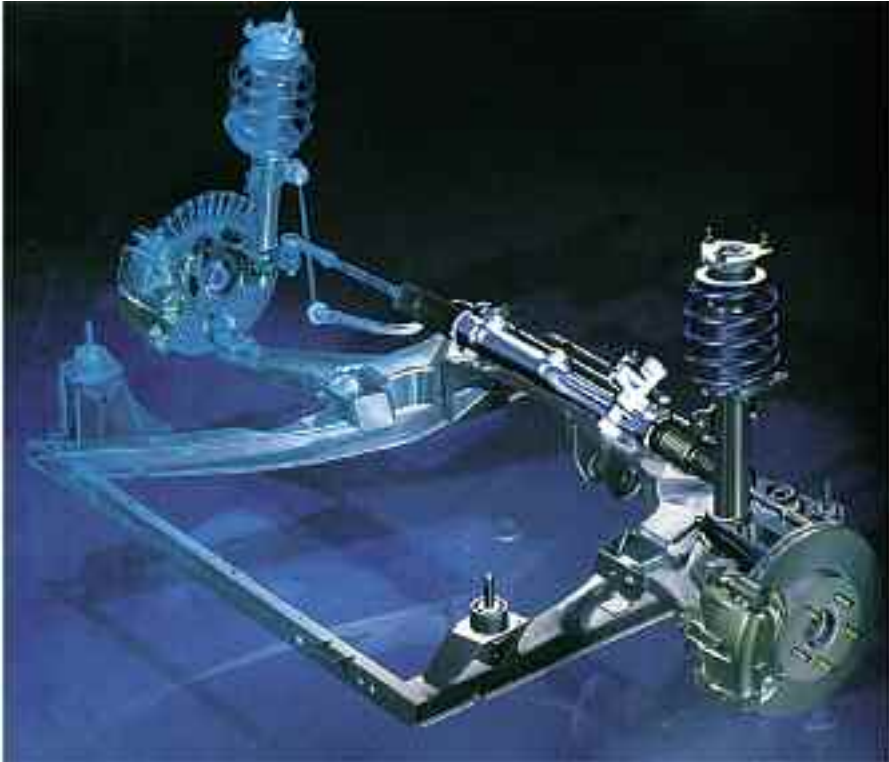
Es posible diseñar una articulación de suspensión independiente para que las ruedas se muevan verticalmente, al pasar sobre las irregularidades del suelo, sin que se origine ángulo de inclinación alguno, cuando el vehículo se desplaza en línea recta. Por el

contrario, se complica cuando la carrocería a la que está vinculada esa rueda describe un ángulo de balanceo al tomar una curva. En este caso, todas las articulaciones de suspensión existentes son, sin duda, el resultado de una situación de com-

promiso, ya que deben mantener – bajo cualquier circunstancia– a la rueda lo más vertical posible. Vale considerar que, en la práctica, se aplica –en la geometría del tren delantero– cualquier ángulo posible de inclinación, de modo tal que

mejoren la estabilidad, la maniobrabilidad y la adherencia en ruta, que con las ruedas verticales totalmente. Como lo mencionáramos oportunamente, se denomina “suspensión”

Continúa en la pag. 116.



Suspensión delantera tipo McPherson, con triángulos o brazos oscilantes inferiores, amortiguadores de doble efecto y resortes helicoidales, con barras estabilizadoras. Ford.



Los trenes delantero y trasero de los vehículos, tienen por objeto guiar las ruedas con respecto a la estructura, y permitir los movimientos de los componentes de la dirección y de la suspensión, y de asegurar un rodaje ideal del neumático sobre el suelo- Peugeot.

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM
GESTION DE LA CALIDAD
RI: 9000 - 3880

COOLXPERT germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

CHIPCARS HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
LECCHI DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail:
info@casa-medina.com.ar
Telfax:
0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES

SECO

SEQUIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440

TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600

irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

**La mejor información
sobre posventa
automotriz**



Taller Actual Periódico

**Para anunciar
Solicite promotor
011 4760-7419**

AUTO-ACC S.R.L.

**40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización
de Nuestro Productos**

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.



Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires

Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691

E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar



Componentes de la suspensión McPherson delantera, con amortiguador, resorte helicoidal, brazo lateral e inferior.

al conjunto de los órganos mecánicos que en un vehículo conectan a las ruedas con la estructura portante. Formando parte de los componentes que vinculan las mazas de las ruedas, a la estructura; a los resortes, a los amortiguadores, a las eventuales barras antirrolido, estabilizadoras, y a los neumáticos.

Existen en la actualidad múltiples esquemas o diseños de suspensión (MacPherson, De Dion, Multilink, brazos longitudinales, etc.), que son incorporados en dos o tres esquemas fundamentales: a ruedas independientes, o a ruedas interconectadas (estas pueden ser divididas en dos clases: semi-rígidas y rígidas). Hablando de las suspensiones traseras, interconectadas, son aquellas que son semi-rígidas; las rígidas son las denominadas puente rígido.

Respecto a la "suspensión activa", puede decirse que la misma se

adapta automáticamente y en forma instantánea, al ángulo de dirección, a la velocidad, a la carga y a las condiciones del suelo.

Desde el punto de vista del funcionamiento (operativa y conceptualmente), un sistema de "suspensión activa", gestiona de manera separada, el control de las fuerzas generadas por las irregularidades del suelo, y aquellas fuerzas de inercia del cuerpo del auto. Se puede mantener constante, la altura del vehículo al suelo, en cada instante (suspensión autonivelante), y hacer inclinar la carrocería hacia la parte interior de la curva, levantar la parte delantera en una frenada, y cosas por el estilo. El sistema posee una bomba hidráulica de alta presión, para suministrar un caudal de fluido en corto tiempo, a cada cilindro (uno por rueda) que cumple la función de "actuador".

Debido a esto, la "suspensión activa" es costosa y absorbe considerablemente potencia del motor. En la actualidad, se encuentran funcionando amortiguadores con fluido "electrorreológico", capaz de modificar su propia densidad en función de la tensión eléctrica a la que es sometido. De esta forma, la "suspensión activa" es regulada por un sistema eléctrico.

En cuanto a la denominada "suspensión autonivelante", actúa con el uso de resortes neumáticos (accionados con aire), donde la presión del mismo puede ser variada en función –por ejemplo– del estado de carga o de la velocidad. Aquí el nivel del vehículo, es decir, el despeje del suelo, puede ser llevado a los valores deseados.

Existen otros sistemas que funcionan también con bombas a presión, que son dispositivos más sim-

ples y económicos, para lograr siempre un despeje constante del suelo al variar la carga.

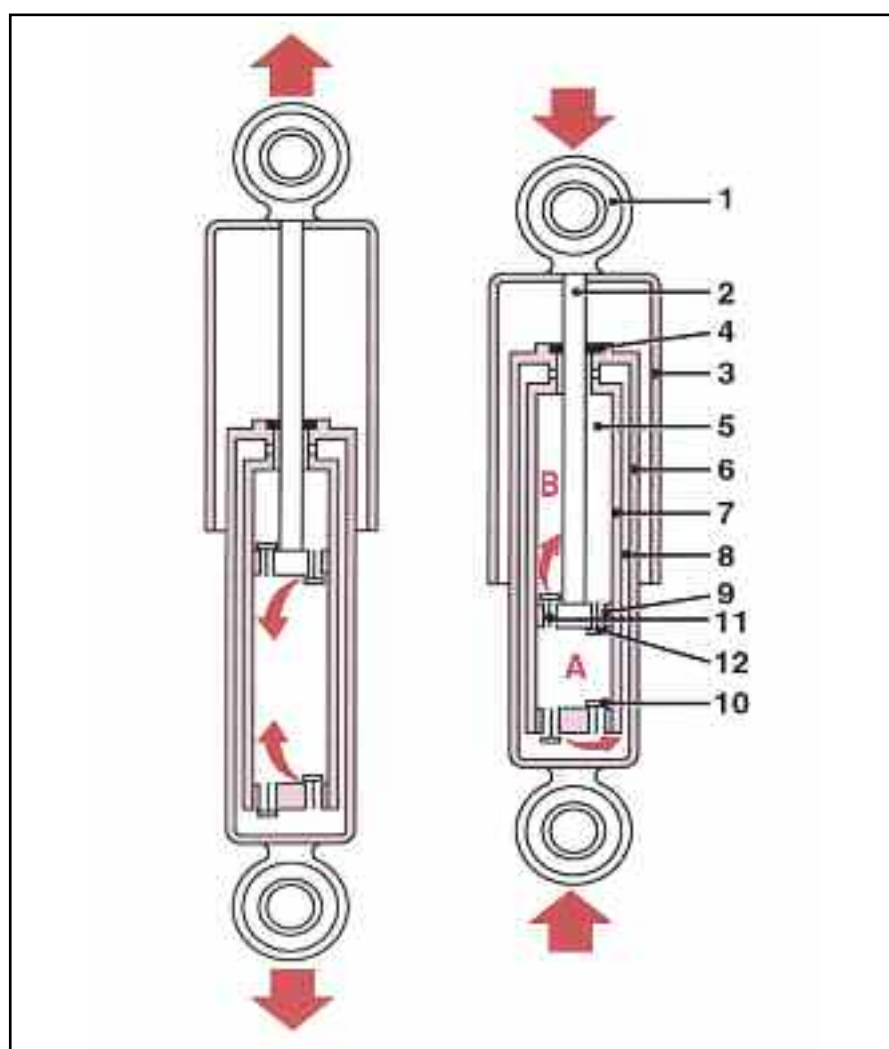
El sistema Nivomat, por ejemplo, prevé o permite que el amortiguador –cuando pasa sobre una irregularidad del suelo– haga funcionar la bomba para aumentar la presión del aire, cuando la carga tiende a reducir el despeje del suelo del vehículo. En pocos minutos, se recupera el nivel original de despeje con respecto al suelo. En referencia a la "suspensión hidroneumática", la misma es conocida como la suspensión característica autonivelante Citroën, que conecta a los resortes de tipo neumático –cargados con gas a alta presión– y a los amortiguadores integrados del circuito hidráulico del automóvil.

Una bomba, de potencia reducida, se encarga de elevar la presión del fluido, y permite mantener constante el despeje del suelo –independiente de la carga– o de variar la altura de la carrocería respecto al suelo. El mismo circuito hidráulico alimenta al sistema de frenos y a la dirección asistida.

Con el Citroën C5, este tipo de suspensión –de tercera generación– ha sido completamente revisado y controlado, en su comportamiento y en su modalidad de funcionamiento. Esta es la última evolución de un sistema nacido a mediados de la década del '50, para las suspensiones traseras de los prestigiosos "Tracción delantera", que ingresaron en la historia del automóvil en 1955, con el revolucionario "DS 19".

La "suspensión neumática" es aquella que en lugar de los resortes metálicos utiliza "resortes de goma" que contienen aire comprimido. Los amortiguadores, sin embargo, son del tipo tradicionales.

El sistema no es demasiado costoso,



Esquema de funcionamiento de un amortiguador "bitubo", compuesto por lo siguiente; 1- Silentbloc. 2- Vástago del pistón. 3- Cubrepolvo. 4- Junta. 5- Cámara de trabajo. 6- Tubo de reserva. 7- Tubo de trabajo. 8- Cámara de compensación. 9- Pistón. 10- Válvula de base (compresión). 11- Válvula de compresión. 12- Válvula de expansión.

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas Nuevas y Usadas Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948, un sello de garantía para su motor"

autopartes san francisco

CITROËN FIAT PEUGEOT

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

absorbe una limitada potencia, no crea graves problemas en caso de tenuta irregular o no perfecta (al contrario de los circuitos hidráulicos), permitiendo mantener invariable el despeje al suelo (suspensión autonivelante). Filtra de manera excelente las irregularidades del suelo, debido a que es posible variar la rigidez del sistema, en función de la carga y de la velocidad modificando la presión del aire.

A pesar de la carga, permanece constante la frecuencia propia de oscilación. Es usada desde fines de la década del '50, para modelos de GM, y luego fue eliminada por problemas de confiabilidad. Pero a partir de los años '60, fue utilizada por Mercedes Benz, en algunos de sus modelos hasta el presente.

Como conclusión de esta parte, puede decirse que, además de una definición de lo que es una suspensión, de los esquemas o diseños existentes, y de la suspensión simple por una parte, existen las suspensiones activas, las hidroneumáticas, las neumáticas y las inteligentes.

La suspensión de un vehículo, compuesta por brazos, articulaciones, re-

sortes y amortiguadores, tiene el objeto de asegurar la conducción confiable y precisa, de disminuir los ruidos y las vibraciones, y de garantizar su estabilidad y maniobrabilidad.

Los sistemas actuales de suspensión están compuestos generalmente por lo siguiente:

- Las articulaciones mecánicas
- La barra estabilizadora (en la parte frontal)
- Los resortes que absorben la energía
- Los amortiguadores
- Los dispositivos de fijación o de sujeción a la estructura

Actualmente existen varios diseños o esquemas de suspensión: McPherson, De Dion, Multilink, brazos longitudinales, etcétera.

Cabe señalar que, en la actualidad, aparecen cada día nuevas versiones, nuevos diseños, algunas más sencillas por economía y para lograr conjuntos más livianos, y otros más complicados en donde la finalidad es mejorar los rendimientos.

El sistema McPherson

Este sistema, muy conocido, tiene como finalidad asociar características como la buena performance, el buen comportamiento en ruta, y

una excelente suavidad de marcha, a un costo no tan elevado debido a la simpleza de fabricación.

Puede decirse que la base fundamental del principio McPherson es su función de guía de los componentes de la suspensión. Siguiendo el criterio de la guía, pueden considerarse dos categorías:

- El sistema McPherson integral
- El sistema McPherson pseudo

Con respecto al sistema McPherson integral, está compuesto por:

dos brazos de suspensión montados en forma transversal (uno en cada lado); dos bieletas guía (una de cada lado); dos componentes portantes de un conjunto resorte-amortiguador (uno de cada lado); dos conjuntos porta-rueda uno de cada lado; (portamaza); una barra estabilizadora; a veces una plataforma o soporte ■



Componentes de una suspensión trasera "multilink" o multibrazo

Primer Servicio del País en Contar con Sala Limpia

Inyección Diesel Línea Liviana y Pesada

STANADYNE
DENSO

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar

Inyectores de Acéite

Taquete de Válvulas

Alza Válvulas

Eje comando de Bomba de Acéite

Tornillos de Regulación

SARHATEA 8120 - (11655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL. : 011-15-5002-3825
mc_ingenieria@fibertel.com.ar
www.mcautopartes.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	9	EXINTRADER	49	IRFREN'S	115	PULIAFITO	84
AFFINIA	7	EXPOYER	52-53-55-57	JLS	40	RADIADORES RV	102
ALQUIMAQ	94	ETMAN	28-29	JORGE LECCHI	114	RAPA	92
ALM	107	FAPERSA	111	KESSEL	10-11	RESORTES RM	54
AUTO NAUTICA SUR	65	FASTIX	89	LEMFÖRDER	47	REPUESTOS JL	83
AUTO ACC	115	FEDERAL MOGUL	106	LITTON	13	REY GOMA	30
BATERIAS MOURA	109	FISPA	67	LIQUI MOLY	17	REYDI	31
BAYERQUE HERMANOS	94	FRAM	77	LNG	46	ROBERT BOSCH	5
BDK	108	FRAS-LE	119	LOCX	96	RODAMET	69-93
BERTAP	116	FREMAX	19	LUXCAR	18	ROD. PARTICULARES	95
BOLLHOF-HELICOIL	82	FRENOS GIORDANI	82	MACRO	12	ROTOFRANCE	38
CASA MEDINA	115	FYV	23	MAGNETI MARELLI	63	SABO	78/79
CASTELLMAR	104-106-114	GACRI	48	MANTILLA E HIJOS	32/33-85	SCHAEFFLER	27
CENTRAL TURBO	107	GALICIA	103	MASSI	34	SPC	42/43-45
CONTITECH	73	GATES	22	MAXIMILIANO DIESEL	51	TECNOMOTOR	25
CORVEN	41	GEA	98	MIGNANI	114	TIPER	36
DAYCO	3	GENY	50	MC INGENIERIA	117	TOMMASI	110
DELPHI	21	GOICOECHEA	35	MOLYKOTE	75	TURBODINA	50-66-84
DIESEL FRENOS	68	GOMACORD	104	MOURE E HIJOS S.A.	4-105	UNDERCAR	99
DIESEL RUSCONI	24	GOMA REX	76	MOTORCRAFT	81	VALEO	15
DIMET	37	GONTERO	116	MY L	74	VIC	101
DIPRA	102	GRUPO FACORSA	109	NGK	C/TAPA	VDR	70
DSM	117	GRUPO 3	110	OMER	39	VMG	105
ENCENDIDO MOSCONI	108	HESCHER	60-61-87	OPTICAS LAM	59	WALTER	113
EUGA	92	IAR METAL	91	PAPIERTTEI	71	WAYOTEK	111
EPROM	100	ITALGOM	114	PORPORA	20	WEGA	62
						WILD BRAKE	97

Para anunciar en
TALLER ACTUAL
Solicite promotor

LORENZO
MORENO S.C.
ESPECIALIDAD LINEA PESADA
ESPEJOS- FAROS- ACCESORIOS EN GENERAL
TANQUES DE COMBUSTIBLE
ELEMENTOS DE SEGURIDAD-RETENES
SAN JUAN 5504 ROSARIO - Tel: 0343 490110
www.tallergrepp.com.ar

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4871 - Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4309402 - Fax: 0341-4309447
REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5885/85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-438-4286/0183 & 508-1029
Cel: 155-63-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@virel.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE



Seguridad para los que se van, tranquilidad para los que se quedan.

En la carretera, precisamos estar preparados para todas las situaciones. Es para garantizar la seguridad de todos, por eso Fras-le trae una solución para vehículos pesados. Pastillas y cintas para frenos fabricadas con la más alta tecnología del mercado, proporcionan una manera de frenar segura y con excelente performance. Fras-le, para quien tiene la necesidad de partir con la certeza de llegar.



© Intervene

Respetar las señales de tránsito



/frasleoficial



/frasleoficial



/frasleoficial



www.fras-le.com

▶ **USTED USA.
USTED CONFÍA.**



▶ **Quien exige Performance, Economía,
Originalidad y Durabilidad, elige NGK NTK.**



Productos Originales
NGK NTK



Atención al cliente
0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

Piensa en Original, usa **NGK NTK.**

www.ngkntk.com.ar