

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 15 • Nº 161 • EDICION NACIONAL - Precio \$30

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual



info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



EL PORSCHE BOXSTER SPYDER 2015 Pág. 48

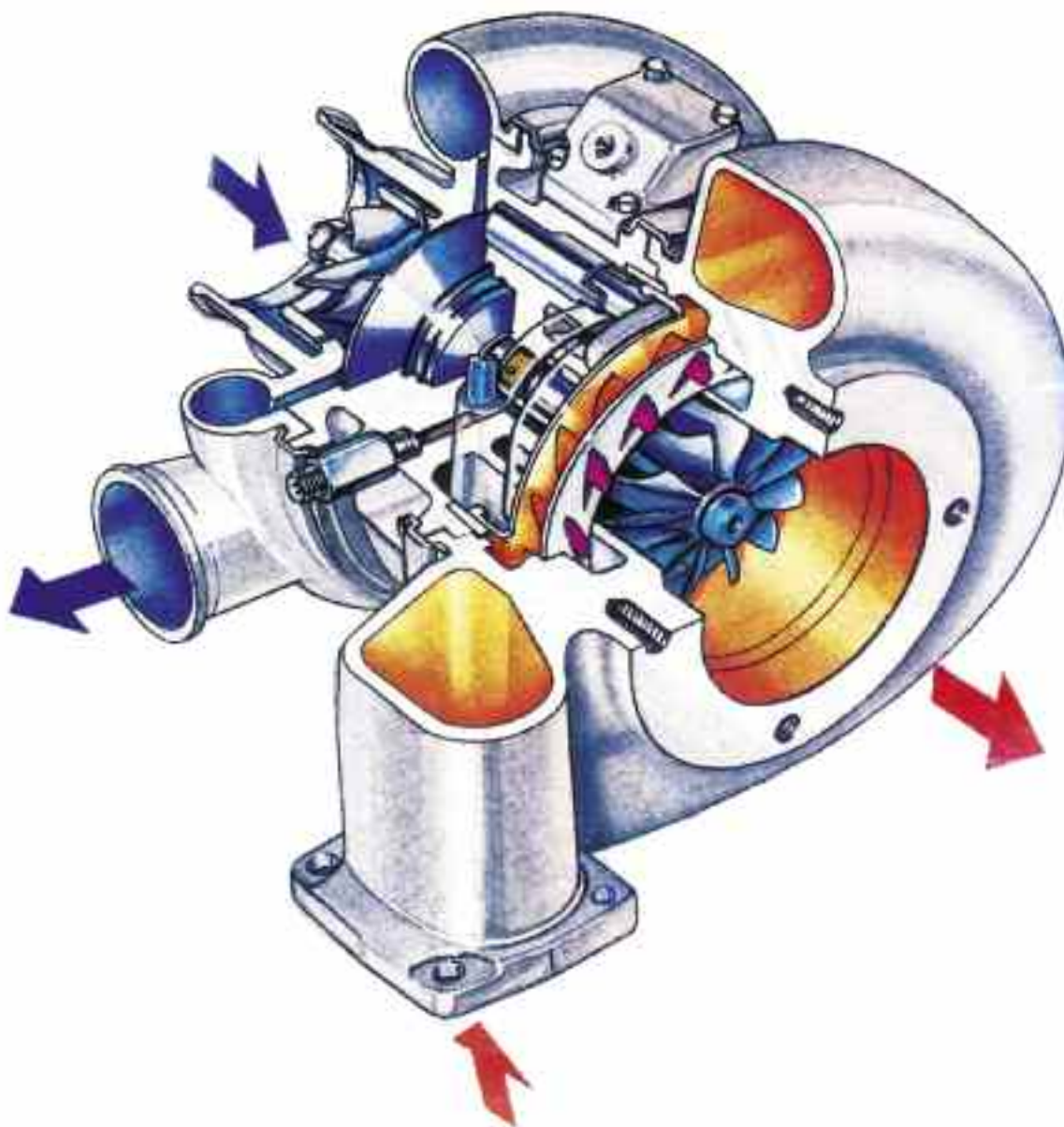
MERCEDES-BENZ GLC 2016 Pág. 98



BOSCH

Innovación para tu vida

EVOLUCIÓN Y FUTURO DEL TURBOCOMPRESOR



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A. sucesores de la casa de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

43 años un nuevo aniversario
generando buenos negocios

LITTON
BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC[®]
luces en movimiento

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

CORVEN[®]

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

"El camino más corto a un distribuidor Alemán"

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

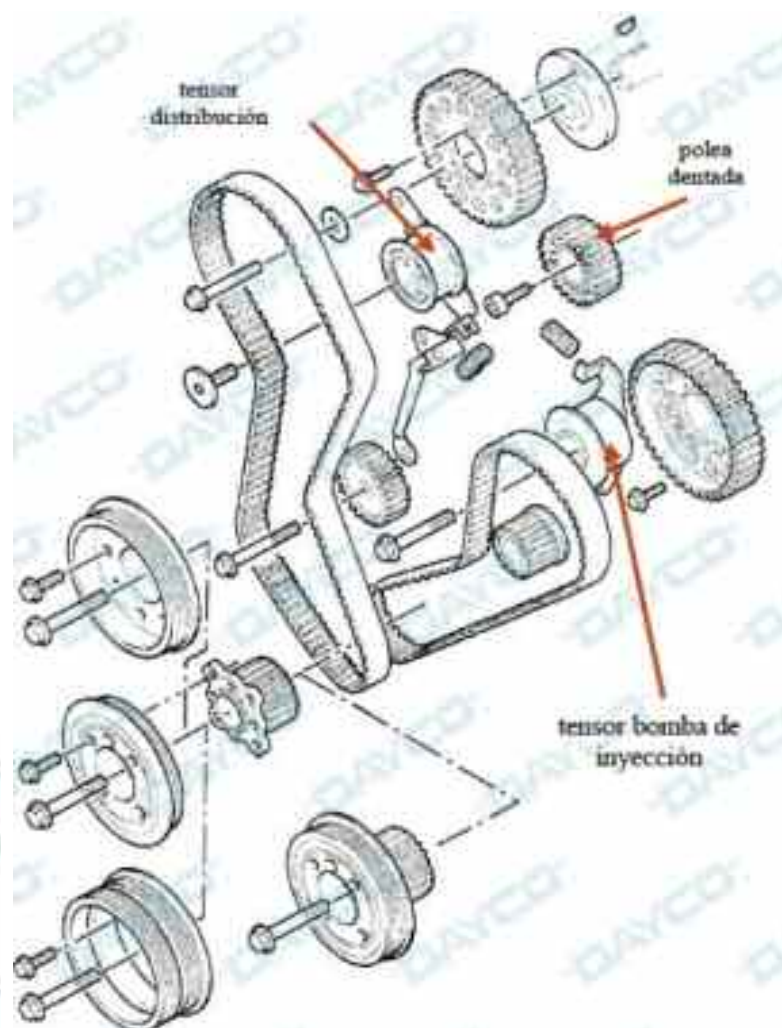
ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Información técnica: kit de distribución KTB250

El Kit de distribución KTB250 incluye:

- una correa de distribución 94688 con 116 dientes y 22 mm de ancho (OES 1113179 — 1113182)
- un tensor de distribución ATB2230 (OES 1099553)
- una polea dentada de distribución ATB2164 (OES 1099552)
- una correa dentada de mando de la bomba de inyección 94696 con 85 dientes y 22 mm de ancho (OES 1113169)
- un tensor para la correa dentada de la bomba de inyección ATB2281 (OES 1005822)

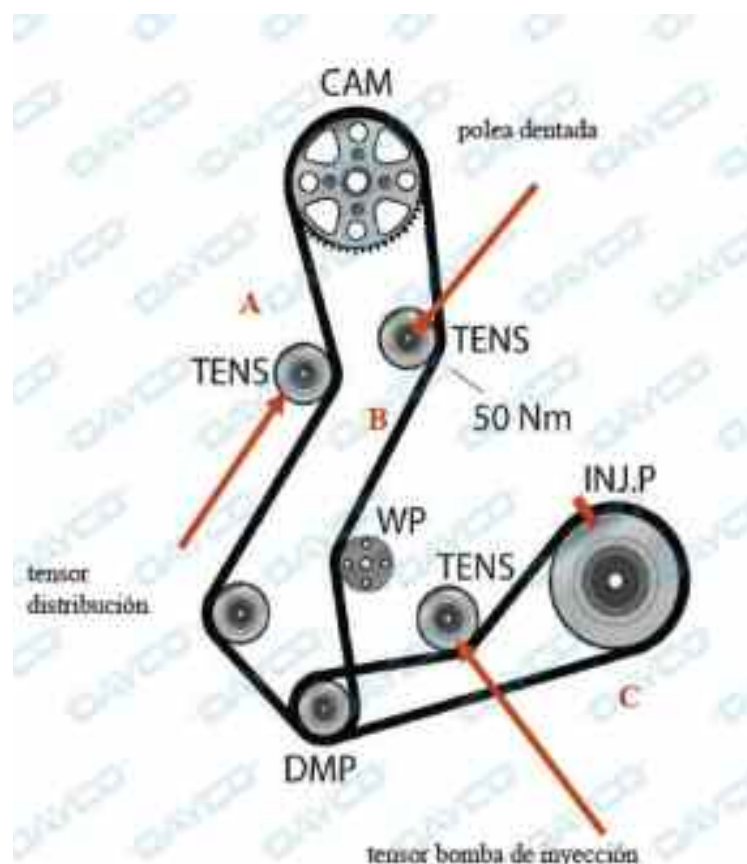


MONTAJE Y PUESTA EN TENSION POR EFECTUAR CON EL MOTOR EN FRÍO CORREA DE LA DISTRIBUCIÓN

- Compruebe que la barra de bloqueo del árbol de levas (N.21-1628) esté introducida correctamente.
- Compruebe que una broca de taladro de 6 mm pueda introducirse correctamente en el piñón de la bomba de inyección.
- Compruebe que el perno de regulación del cigüeñal (N.21-104) funcione contra la manivela del cigüeñal.
- Afloje el piñón del árbol de levas del extremo cónico e introduzca un punzón en el agujero del cárter trasero de la distribución.
- Monte los nuevos elementos rígidos de la transmisión (A, tensor) y (B, polea dentada) y cale la nueva correa de distribución.
- Con una específica llave allen, gire el rodillo tensor B en el sentido de las agujas del reloj hasta colocarlo en la posición correspondiente a las 9 horas de un reloj, y apriete su correspondiente perno.
- Sujete utilizando el utensilio N 15-030- A el piñón del árbol de levas y apriete su

correspondiente perno.

- Saque la broca, el perno de regulación del cigüeñal y la barra de bloqueo del árbol de levas.
- Gire el cigüeñal seis vueltas en el sentido de las agujas del reloj, hasta que la marca C del piñón de la bomba de inyección se coloque en la posición correspondiente a las 11 horas de un reloj, y vuelva a introducir el perno de regulación del cigüeñal en el bloque motor.
- Compruebe que el perno de regulación del cigüeñal (N.21-104) funcione contra la manivela del cigüeñal.
- Afloje el peno del piñón del árbol de levas y vuelva a montar la barra de bloqueo árbol de levas (N. 21-1628).
- Vuelva a introducir broca en el piñón de la bomba de inyección.
- Afloje el piñón del árbol de levas del extremo cónico, introduciendo un punzón en el agujero del cárter trasero de la distribución y afloje el perno de la polea dentada B.



- Gire en el sentido de las agujas del reloj el componente B utilizando una específica llave allen, hasta que el indicador móvil del tensor A quede colocado como se indica en la Fig. 1.
- Bloquee el perno del rodillo tensor B utilizando un par de 45 Nm.
- Usando el específico utensilio N 15-030-A, sujete el piñón del árbol de levas y apriete su correspondiente perno utilizando un par de 35 Nm.
- Saque la broca, el peno de regulación del cigüeñal y la barra de bloqueo del árbol de levas.
- Gire cuatro vueltas en el sentido de las agujas del reloj el cigüeñal hasta que la marca C del piñón de la bomba de inyección se coloque en la posición correspondiente a las 11 horas de un reloj.
- Introduzca el perno de regulación en el bloque motor.
- Compruebe que el perno de regulación del cigüeñal (N.21-104) funcione contra la manivela del cigüeñal.
- Compruebe que la barra de bloqueo del cigüeñal pueda ser introducida libremente.
- Compruebe que se pueda introducir sin obstáculos la broca en el piñón de la bomba de inyección.
- Si los utensilios anteriores no se pueden introducir, repita los pasos de puesta en tensión.

- Compruebe que el indicador móvil del tensor A haya permanecido en su posición (margen de desfase máximo tolerado 3 mm. como se indica en la Fig. 1).
- Vuelva a montar los demás componentes en orden contrario al del desmontaje.



CORREA DE LA BOMBA DE LVIECCIÓN

- Compruebe que el perno de regulación del cigüeñal (N.21-104) funcione contra la manivela del cigüeñal.
- Compruebe que la breca de 6 mm esté introducida correctamente en el piñón de la bomba de inyección.
- Monte el nuevo tensor.
- Cale la nueva correa de la bomba de inyección con el lado lento dirigido hacia el tensor.
- Afloje el perno del tensor de manera que se pueda trabajar en la correa.
- Bloquee el perno del tensor utilizando un par de 45 Nm
- Bloquee los pernos del piñón de la bomba de inyección utilizando un par de 23 Nm.

Descripción	OES nº	Dayco nº	Dayco Kit
Correa de la distribución	1113179 – 1113182	94688	KTB250
Tensor de la distribución	1099553	ATB2230	
Polea dentada de la distribución	1099552	ATB2164	
Correa de la bomba de inyección	1113169	94696	
Tensor de la bomba de inyección	1005822	ATB2281	
Kit	1108758 – 1108756	KTB250	

www.dayco.com

KUBELIBRE.COM

Nosotros pensamos **fuera de la caja**,
para ofrecerle lo **mejor dentro de ella.**



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original **power** in motion.



INDICE MENSUAL

Motores		
Evolución y futuro del turbocompresor	44	El BMW M3 Sedan34
Motores nafteros - Avances técnicos	110	El Porsche Boxter Spyder 201548
AutoPerfil		
Chevrolet Silverado	8	Sero: el auto eléctrico que se fabrica en Argentina68
El Mazda CX-3 2015	16	Audi TT clubsport turbo prototipo 201580
		Mercedes-Benz GLC 201698

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com
Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

ELI FEL

CALIDAD ORIGINAL

50 AÑOS

50

Aniversario

Consulte catálogo online

www.elifel.com

elifel@moorehijos.com.ar

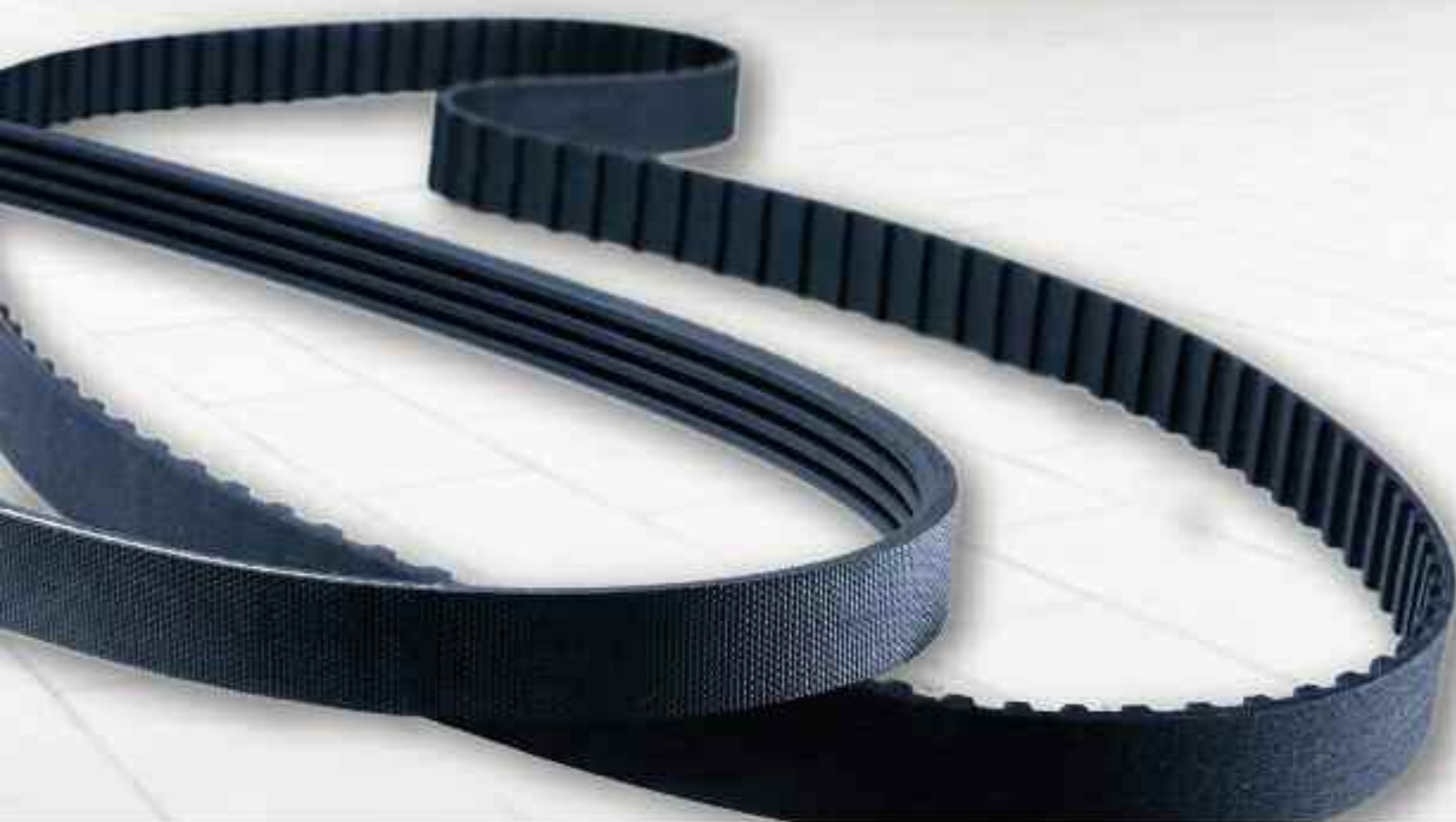
MOORE

ELI FEL

LINEAS ROTATIVAS

Tel.: (54 11) 4768-5505

Poné a punto la seguridad de tu motor. **Correas Bosch.**



Correas Bosch, una cuestión de seguridad.

Los vehículos tienen cada vez motores más complejos y potentes, que funcionan a mayores temperaturas y exigen un desempeño de las correas más intenso.

Por eso, las **correas Bosch** son fabricadas bajo los estándares más altos de calidad y con tecnología de última generación, ofreciendo mayor resistencia, durabilidad y rendimiento para su motor.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar




Plasbestos Orgánica:

Formulación Orgánica de alta calidad.
Sin ruido.
Rápido asentamiento.
Buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
Confort (sensación en el pedal)


Raybestos Semi Metálica:

Excelente performance de frenado.
Sin ruido.
Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
Muy buen confort (sensación en el pedal).
Larga duración.


Raybestos Cerámica:

Producto Premium.
Totalmente exenta de ruido.
Excelente estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
Superior confort (menor vibración).
Alta durabilidad.
No genera suciedad en las Ruedas.



Las pastillas para freno Plasbestos / Raybestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA - ANTIRUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.



Sponsor Oficial en Discos y Pastillas para Freno



Sponsor Oficial en Pastillas para Freno



Sponsor Oficial en Pastillas para Freno



Los amortiguadores son componentes fundamentales del sistema de suspensión y dirección, y junto a las bieletas, brazos y parrillas, son una parte importante de la seguridad del vehículo. En forma conjunta con los neumáticos, aseguran un mayor confort, firmeza, estabilidad y mejor adhesión al camino en todas las situaciones de conducción.

Nakata, cuentan con la Certificación de Homologación de Autopartes de Seguridad (CHAS). Los productos Nakata son diseñados, desarrollados y fabricados especialmente para cada vehículo.

Producimos amortiguadores bajo especificaciones de Equipo Original, que responden a los requerimientos de diseño de cada vehículo, en plantas certificadas ISO 9001, 14000 e ISO/TS 16949

Bieletas - Brazos - Parrillas

Automóviles y Utilitarios



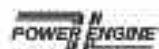
Servicio de garantía y asistencia técnica para sus productos en toda la región.



AFFINIA

affiniagroup.com

De la Familia Affinia de Marcas



THOMPSON®

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN



Líder en el mercado de autopartes de suspensión.

Rotulas - Extremos - Barras - Axiales - Brazos Pitman - Brazos Auxiliares.



**Aplicación Thompson
Disponible para Smartphones**



Google Play



App Store

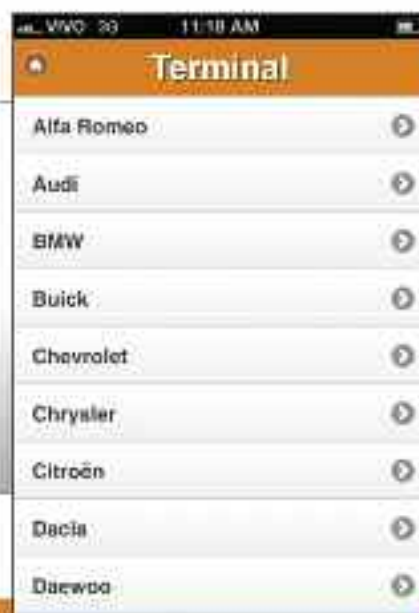


Windows Phone

Podés consultar el catálogo de componentes de suspensión Thompson desde tu Android, iPhone o Windows Phone.

La aplicación se descarga en el Google Play, App Store y en la Tienda de Windows Phone con fácil acceso, navegación sencilla, y un diseño funcional donde podrán encontrar gran variedad de productos.

Modo de búsqueda: Por Terminal o por Número de Parte.



Chevrolet Silverado

Ferrara Rubén ©



El nuevo diseño 2016 Silverado se basará en el legado de confiabilidad Chevy Trucks. Contará con un aspecto más musculoso, ofrece nuevas tecnologías centradas en el cliente.

El nuevo diseño 2016 Silverado se basará en el legado de confiabilidad Chevy Trucks. Contará con un aspecto más musculoso, ofrece nuevas tecnologías centradas en el cliente, dijo Sandor Pizar, director de marketing de Chevy Trucks. Los nuevos diseños frontales con elementos horizontales audaces, capuchas esculpidas y la iluminación dramática reflejan la fortaleza y refinamiento que han ayudado a hacer Silverado los de mayor crecimiento de tamaño completo camioneta marca este año.

Otros cambios para 2016 incluyen el uso de las transmisiones automática de 8 velocidades, actualizados Chevy MyLink con soporte para Android y Apple Auto carplay y tecnologías de seguridad adicionales ampliadas.

El rediseño del 2016 Silverado 1500 es parte de una estrategia agresiva para aprovechar el impulso de Chevy Trucks.



MAYOR RESISTENCIA Y DURACIÓN



- Calidad de equipo original
- 100% libre de mantenimiento
- Placas de Calcio / Plata laminadas y expandidas
- Tecnología Full Charge™



Distribuidores Autorizados: • Anda S.A. La Plata 0221-4828550 • DER Distribuidora Nacional de Autopartes Don Torcuato 011-4846-7500 / 0-800-8888-337(DER)
• Etman Distribuidor Nacional de Autopartes Bahía Blanca 0291-456-5000 / Córdoba 0351-457-7659 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3633 / Paraná
0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • Expoyer Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3636 • Golcochea Hnos. SACIF Ciudad Autónoma de Buenos Aires
011-4563-5688 • Rubros SRL Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • Valdesogo Baterías Comodoro Rivadavia 0297-447 4842



¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com


INFORME F.A.A.T.R.A.



Paritarias – Discusión Escala Salarial y Convenio Colectivo de Trabajo.

El pasado 04 de Julio de 2015, se reunieron los miembros Paritarios de FAATRA con el SMATA, para discutir una nueva Escala Salarial, vigencia 01/07/2015 al 30/06/2016.

Después de varios cuartos intermedios, donde las partes plantearon la situación actual de cada Sector, se llegó al siguiente acuerdo: 17% en Julio 2015, 5% en Octubre 2015, y 6% en Diciembre 2015.

<div><div></div><div><div>Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor de la Rep. Argentina</div><div><small>Personería Gremial Nº 85, reconocida por Resolución Nº 10056 D.N.T. a los efectos de tramitar la República Argentina, inscripción a la C.G.T., F.I.A.T.I.M. y F.I.T.I.M.</small></div><div><small>Av. Belgrano 665 - Tel: (011) 4540-0410 - Capital Federal</small></div></div></div>					
<div>Convenio Colectivo de Trabajo Nº 27/88</div> <div>S.M.A.T.A. - F.A.A.T.R.A. - VIGENCIA 01/07/2015 AL 30/06/2016</div>					
Artículo 34°		01/03/2015 AL 30/06/2015	01/07/2015	01/10/2015	01/12/2015
Personal Jornalizado Valores \$/h.	Oficial Inspector	\$ 53.24	\$ 62.29	\$ 65.41	\$ 69.33
	Oficial de Primera	\$ 49.90	\$ 58.39	\$ 61.31	\$ 64.98
	Oficial	\$ 47.88	\$ 56.02	\$ 58.83	\$ 62.35
	Medio Oficial	\$ 45.68	\$ 53.45	\$ 56.12	\$ 59.49
	Peón	\$ 39.91	\$ 46.70	\$ 49.03	\$ 51.97
	Aprendices Ayudantes				
	A los 16 y 17 años	\$ 36.11	\$ 42.25	\$ 44.36	\$ 47.02
	A los 18 y 19 años	\$ 37.35	\$ 43.70	\$ 45.88	\$ 48.64
	Engrasadores-Operarios Ayudantes- Lavadores Limpiadores y Expendedores de Combustible	\$ 45.09	\$ 52.75	\$ 55.39	\$ 58.71
Personal Mensualizado Valores \$/mes	Auxiliar de Primera	\$ 9.976,35	\$ 11.672,12	\$ 12.255,94	\$ 12.991,30
	Auxiliar de Segunda	\$ 9.145,36	\$ 10.700,07	\$ 11.235,08	\$ 11.909,18
	Auxiliar de Tercera	\$ 8.640,87	\$ 10.109,82	\$ 10.615,31	\$ 11.252,23
	Auxiliar de Cuarta	\$ 7.811,83	\$ 9.139,85	\$ 9.596,84	\$ 10.172,65
	Choferes	\$ 8.728,01	\$ 10.211,77	\$ 10.722,35	\$ 11.365,70
	Maestranza	\$ 7.840,83	\$ 9.173,77	\$ 9.632,45	\$ 10.210,40
	Menores de hasta 16 años	\$ 6.701,61	\$ 7.840,91	\$ 8.232,95	\$ 8.726,93
	Menores de 17 hasta 18 años	\$ 6.921,66	\$ 8.098,35	\$ 8.503,26	\$ 9.013,46
	Personal a sueldo comisión y/o bonificación	\$ 7.811,83	\$ 9.139,85	\$ 9.596,84	\$ 10.172,65

Uc. María del Carmen Di Biase

Dir. de Asesoría Jurídica y Legal

Dir. de Asesoría Jurídica y Legal

Dir. de Asesoría Jurídica y Legal

MARIO ROBERTO MANRIQUE

Secretario General Adjunto

Consejo Directivo Nacional

S.M.A.T.A.

USTAVO A. MORAN

Secretario General

Consejo Directivo Nacional

S.M.A.T.A.

HECTOR M. CHAPARRO

Secretario General

Consejo Directivo Nacional

S.M.A.T.A.

RICARDO JORGE DE SUZ

Subsecretario General

Consejo Directivo Nacional

S.M.A.T.A.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.



www.littonbrakes.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Artículo 11°

Adicional por antigüedad:

Años	%	Años	%	Años	%	Años	%	Años	%
1	2	6	8	11	13	16	19.5	21	19
2	4	7	9	12	14	17	17	22	19.5
3	6	8	10	13	15	18	17.5	23	20
4	8	9	11	14	15.5	19	18	24	20.5
5	10	10	12	15	16	20	18.5	25 años	21

MÁS DE 25 AÑOS: 21%

Artículo 12° Inc. 1o Adicional por antigüedad

Toda el personal con una antigüedad mínima de (1) año en el establecimiento que no registre más de seis (6) incidencias dentro del año inmediato anterior al momento de salir de vacaciones, gozará de siete (7) días de licencia extraordinaria por antigüedad, con goce de salarios, la que será agregada a los días que por vacaciones anuales sea correspondiente.

ASIGNACIÓN VACACIONAL

Artículo N° 20: 333 horas por mes de jornal de la categoría, más la antigüedad.

Se paga integralmente con la segunda quincena de cada mes.

REEMPLAZO POR FALTA DE PERSONAL

Artículo 22°

a) y b) Faltas de trabajo de vacaciones: hijos y padres, 50 horas de la categoría de Oficial Inspector.

c) Faltas de trabajo de hermanos y padres políticos, 24 horas de la categoría Oficial Inspector.

Personal que albine idiomas extranjeros, 10 horas del jornal o sueldo de su categoría por mes.

Personal con título del CONET o equivalente, 10 % del salario que percibe el trabajador por mes.

Vacaciones pagadas: Por mes para realizar tareas fuera del establecimiento, hasta 5 (cinco) días de la categoría de Oficial Inspector. Fuera del rango de 40 (cuarenta) el 30% sobre sus salarios (Artículo 20)

Artículo 28°

Cuando el Zócalo (Región Patagónica) nacional del 30% sobre los salarios mínimos establecidos en el presente convenio.

RETRIBUCIONES DEL PERSONAL JORNALIZADO

Artículo 60°

En los casos en que hubiera que reemplazar personal jornalizado, previo acuerdo, conformidad del mismo, el salario mensual será igual a doscientos (200) horas del jornal diario correspondiente a su categoría laboral. Perdurará además, todos los salarios que este Convenio establece.

Hoy Más que Nunca

Hemos visto con desagrado varios anuncios Publicitarios, donde Empresas prestadoras de Servicios de Reparación y Mantenimiento de Vehículo Automotor; como lo han realizado en otras épocas, Fábricas Terminales, Servicios Autorizados y Redes de Talleres Internacionales, **degradan**, **desprestigian** o **minimizan** la labor del Reparador de Vehículos Independiente Nacional.

FAATRA (Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines), por este medio **quiere rechazar y repudiar** estas Publicidades, y decirles a los que gastan fortuna en esas Publicidades; que no es necesario degradar al Colega, sino competir con Dignidad y brindando un mejor Servicio.

Que los Talleres Independientes más allá que cumplir con todas las

Ordenanzas Municipales, Leyes Provinciales, y Nacionales, de no tener acceso a la Información Técnica, Capacitación y Equipamiento Original como exige la Ley 24.449; de soportar un abuso de poder dominante de Empresas Multinacionales; **nos hemos preparado, capacitado y ocupado en forma privada, para brindar un Servicio a nuestros Clientes, acorde a las nuevas Tecnologías que hoy poseen los Vehículos de última generación.** Por lo mencionado en este breve resumen, **FAATRA repudia hoy más que nunca, estas actitudes Monopólicas y convoca hoy más que nunca a todos los Talleristas Independientes Nacional a defender nuestros derechos y de trabajar juntos para bien del Sector.**

Salvador Ángel Lupo - Presidente FAATRA

Más de tres décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnos 1193, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4599

info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190

mymalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 186, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid.

3 soluciones tecnológicas en un solo producto.

LIMPIEZA OPTIMIZADA

La exclusiva tecnología Flat Blade Pyramid, patentada por Valeo, utiliza 3 soluciones tecnológicas que garantizan la durabilidad y eficacia de las escobillas, proporcionando un nivel de visibilidad al volante nunca antes visto. Escobillas Valeo Flat Blade Pyramid: La evolución en visibilidad para todos los automóviles.

18 REFERENCIAS

Cobertura superior al 90% del parque automotor circulante

Conexión con adaptadores multiconexión

Conexión con adaptadores tipo gancho

MAYOR DURABILIDAD

ENCASTRE CON UN CLICK



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar



AutoPerfil

El Mazda CX-3 2015

Ferrara Rubén ©



El nuevo Mazda CX-3: Un nuevo modelo para una nueva era apuntando por primera vez a un SUV pequeño para un estilo incomparable.

El nuevo Mazda CX-3: Un nuevo modelo para una nueva era apuntando por primera vez a un SUV pequeño para un estilo incomparable.

El Mazda CX-3 mide 4,28 metros de longitud y, a pesar de su denominación, no está relacionado con el Mazda3, sino que es un modelo derivado del Mazda2, con el que comparte plataforma aunque sea más alto. Es un concepto similar al Fiat 500X, el Peugeot 2008 y el Renault Captur: autos con carrocería de cinco puertas y mayor altura que el turismo del que derivan, pensados para circular principalmente por el asfalto (la altura libre al suelo del CX-3 es solo 15 cm).

La movilidad sin restricciones se aplica en el interior del nuevo Mazda CX-3, también combinando lo mejor de un diseño, el pequeño SUV ofrece un nivel gratamente sorprendente de confort sofisticado gusto.

Como todos los nuevos Mazda, el CX-3 es orientado y enfocado a la conducción del conductor. Detrás del volante, que ofrece clases superando ajuste para hacer la experiencia un placer para la gente de todos los tamaños. El asiento tiene 260 mm de ajuste de movimiento de adelante hacia atrás y de 40 mm en vertical, mientras que el volante se inclina 45mm y 50mm ajusta telescópicamente. Junto con los pedales simétricos, indicadores y controles colocados de manera óptima, y espacio para las piernas, que ayuda a prevenir la fatiga en viajes largos.

Proporciona controladores con una excelente vista de la carretera y la capacidad de ver el 20% más objetos de 100 cm .en frente de la CX-3. La distribución y abundancia de vidrio también ofrece buena visibilidad hacia atrás, incluso en diagonal - útil al cambiar de carril o invertir fuera de los espacios de estacionamiento.

Provee motores SKYACTIV-G 2.0 en dos potencias y un diesel SKYACTIV-D 1.5, con el poder transferido a la parte delantera o en las cuatro ruedas a través caja de seis velocidades SKYACTIV-Drive automático o SKYACTIV-MT transmisiones manuales. Todo ha sido hecho en la búsqueda

de combustión interna óptima y el mejor equilibrio posible entre rendimiento y eficiencia de combustible. Ambas centrales eléctricas también proporcionan una respuesta inmediata y lineal a la entrada del controlador. Y por lo tanto cumplir con la norma Euro 6.

La inyección directa del motor SKYACTIV-G 2.0 se ofrece, ya sea con potencia de 88kW/120 CV para los modelos de tracción delantera o potencia de 110 kW / 150 CV para el AWD CX-3, a 6.000 rpm y 204Nm de par motor entregado a 2,800rpm.

Con 14: 1 de relación compresión, la más alta disponible en un auto producido en serie, el motor de la mayor potencia SKYACTIV-G también recibe el sistema de regeneración de energía de frenado i-ELOOP. El motor SKYACTIV-D 1.5 ofrece potencia de 77kW / 105 CV y un par motor de 270Nm. este motor ofrece una economía de combustible de primera clase en prácticamente cualquier condición, ya sea

Continúa en la pág. 20.

**Vos sos único
Tu auto es único
Los repuestos,
TAMBIÉN.**

**Repuestos
Originales** 

Luxcar

Casa Central Moreno
Acceso Oeste Km 36.800
Tel.: 0237-4632032 / 33
Fax: 0237-4661643

Sucursal San Miguel
Ruta 8 Km 31.400
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
Tel.: (011) 4627-3685

repuestos@luxcar.com.ar
www.luxcar.com.ar



STREET
MOTORBIKE

OFFROAD



Aceites
especialmente
desarrollados
para tu actividad

**LIQUI
MOLY**

**ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES**

Cachan inauguró su nuevo laboratorio

Esta nota es presentada por



El Presidente de la Empresa, Fernando Aizpun, detalló las fortalezas con las que cuenta Cachan para producir con la mejor calidad.



Íntima con entes específicos como el INTI y el IRAM y también con las empresas terminales.

Aizpun explicó que “todos los procesos que salen de nuestra fabricación son 100% controlados: se inyecta la presión del vehículo y se detectan las pérdidas que pueden llegar a haber”, y agregó que cuentan con instalaciones para realizar “el proceso completo de fabricación de radiadores, que se hace íntegramente en la planta de Cachan. Involucra el estampado, el conformado de los rizos, la fabrica-

ción de los tubos, todo el ensamblado y, posteriormente, un soldado en una atmósfera controlada. Es un proceso de suma complejidad, con sensores y controladores que garantizan el trabajo en forma permanente”.

“Cachan se proyecta hacia adelante como una empresa argentina que invierte en tecnología y calidad y que apuesta al trabajo argentino planeando una inserción fuerte en el entramado de la industria automotriz”, cerró el Presidente de la firma.

La firma nacional Cachan inauguró su nuevo laboratorio con modernas instalaciones y equipamiento. “Se trata de un laboratorio de primera línea, que sigue los más importantes lineamientos de la industria automotriz. Está plenamente capacitado como para trabajar bajo las normas de Toyota, Renault y Volkswagen, no solamente a nivel nacional sino también latinoamericano y mundial. En Argentina vamos a poder internalizar todos los ensayos que se realizan no solamente para las terminales sino también para la industria del Mercado de Reposición, y

así poder dar seguridad de lo que el usuario está comprando”, explicó Sebastián Aizpun, Presidente de la Empresa.

Según explicaron los directivos de la firma a Taller Actual, el laboratorio está pensado no solamente para hacer investigación, desarrollo y ensayos de los productos de Cachan, sino también para toda la industria automotriz y del intercambio térmico en general. Por lo tanto, el equipo de investigadores y científicos que trabajen en este laboratorio van a estar conectados en forma

Laboratorio



Depósito



Fábrica



¡COMPARE!

¿Usted está recibiendo lo que verdaderamente está pagando?

FREMAX

C A R B O N +

- Diseño de acuerdo al **proyecto de equipo original** (OEM)
- **Excelente** conductividad térmica
- **Minimiza** la posibilidad de vibraciones debido a un mayor coeficiente de amortiguación
- **Reducción** del ruido al frenar
- **Mejor resistencia** a la deformación y a la aparición de microfisuras generadas por la fatiga térmica
- **Aumento de la seguridad** de frenado gracias al mejor desempeño de todos los elementos del sistema de freno
- **Mayor vida útil** del disco de freno



OTROS

- *Modificación del diseño original ya que poseen menor espesor de las paredes y menor cantidad de aletas que favorecen el enfriamiento.*
- *Sobrecalentamiento debido al menor peso y volumen de material*
- *Posibilidad de vibración tanto en el pedal de freno como en el volante*
- *Posibilidad de aparición de ruidos (resonancia) debido a la alteración del diseño*
- *Menor resistencia mecánica, pudiendo aparecer microfisuras, deformaciones y hasta la quebradura total del disco.*
- *Menor eficiencia en el sistema de frenos comprometiendo el desempeño y la seguridad*
- *Falla prematura en el disco de freno*

¡NO DESPERDICIE SU TIEMPO Y DINERO!

FREMAX
C A R B O N +

www.fremax.com

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva 1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
fremax@fremax.com.ar



OEM
Original Manufacturer
Fabricante Original



WWW.PORPORA.BIZ



DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

FWD o AWD. También cuenta con la relación de compresión, en este caso excepcionalmente bajo para un Diesel a 14,8: 1. Introducido en el Mazda2, utiliza un turbocompresor con turbina de geometría variable.

El Diesel de 105 CV es más silencioso que la mayoría de los motores comparables de sus rivales. El de nafta/gasolina de 120 CV es todavía más silencioso, especialmente en los momentos en que se exige mucha aceleración. Ambos mueven con agilidad al CX-3, aunque el Diesel parece que lo hace con mayor contundencia desde pocas revoluciones. Con independencia del motor, el CX-3 rueda con suavidad y poco ruido en el habitáculo.

La suspensión aísla bien a los ocupantes del vehículo de los impactos de las ruedas con los baches del asfalto. Chasis y Cuerpo. El nuevo Mazda CX-3 ofrece la opción de tracción delantera (FWD) o una nueva generación inteligente de tracción a las cuatro ruedas, sistema de Mazda (AWD).

Mazda apunta a lograr seguridad a las acciones del conductor en el CX-3 proporcionando un refinado funcionamiento a la suspensión, dirección, frenos para el peso del CX-3, trenes de potencia y alto centro de gravedad.



Hay dos niveles de equipamiento en el Mazda CX- 3: Style y Luxury. Algunos de los elementos incluidos en el equipamiento de serie de ambos son: climatizador automático, asientos traseros abatibles, programador de velocidad, ordenador de viaje, radio CD con Bluetooth, arranque mediante botón y levanta vidrios eléctricos delante y detrás. Cuatro cinturones de seguridad están equipados con pretensores, así como limitadores de carga para reducir la presión en el pecho el eje de dirección con el volante también se mueve hacia adelante para proteger al conductor durante una colisión frontal

La suspensión delantera MacPherson del SKYACTIV-Chasis puntal y la suspensión trasera de barra de torsión se vieron reforzada por bujes de suspensión más firmes.

La dirección asistida eléctrica, tiene una relación de transmisión de alta dirección en el nombre de un mejor equilibrio entre la retroalimentación de la dirección y la respuesta del vehículo. Aunque esto se produce a expensas del radio de giro,

Por último, los frenos traseros recibieron discos sólidos en lugar de tambores para ir con los discos delanteros ventilados.

El sistema AWD de nueva genera-

ción de Mazda que proporciona energía cuando y donde sea necesario, y el conductor no tiene que usar un solo interruptor. Su rueda delantera con el sistema de detección de alerta de deslizamiento intuitivo utiliza 27 señales de los sensores para monitorear las condiciones del camino, así como las intenciones del conductor. Determina al instante la cantidad de agarre que necesita cada rueda, con un control de torque activo envía la cantidad correcta de par a cada rueda, incluso cuando las condiciones del camino están en constante cambio.

Continúa en la pág. 24.



El Mazda CX-3 mide 4,28 metros de longitud y, a pesar de su denominación, no está relacionado con el Mazda3, sino que es un modelo derivado del Mazda2, con el que comparte plataforma aunque sea más alto.



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com ■



Not Just Quality. Delphi Quality.



Gates Argentina

División Automotriz Anuncia:

Nuevo Catálogo de Aplicaciones del Mercado Local

Visite nuestra pagina www.gates-argentina.com.ar



...y no deje de consultar el Boletín con la "Nueva Identificación de Productos"



Gates Argentina
www.gates-argentina.com



GATES ARGENTINA - www.gates-argentina.com.ar



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



El interior del Mazda CX- 3 cuenta con airbags frontales, laterales y de cortina estándar. Gracias a los sensores de presión en las puertas delanteras, reaccionan más rápidamente al primer impacto.

La versión de 120 CV es siempre de tracción delantera, la de 150 CV siempre de tracción total y la Diesel está disponible con ambos sistemas. La tracción total es la misma que Mazda emplea en el CX-5 (un embrague multidisco acopla las ruedas traseras cuando las delanteras patinan), pero en el CX-3 gestiona más cantidad de datos para anticiparse lo más posible. Supone un sobrepeso de 75 kg.).

Todos los motores son combinables con un cambio manual de seis relaciones, o bien con uno automático de convertidor hidráulico de par —llamado SKYACTIV-Drive— con también seis marchas. Asimismo, todos llevan un sistema Stop & Start de serie i-stop según la denominación de Mazda), pero el del motor de nafta/gasolina de 150 CV tiene además un dispositivo denominado i-ELOOP, por el cual un condensador es el que acumula y libera la energía almacenada (lo hace más rápido que una batería convencional, información técnica).

El habitáculo tiene dos plazas delanteras amplias y tres traseras que no

lo son en absoluto. De hecho, según nuestra forma de medir, es el modelo con carrocería de todoterreno de este tamaño con menos espacio para las piernas detrás.. También es más estrecho y de los que menos altura tiene hasta el techo. El baúl tiene un volumen de 350 litros, una cifra que tampoco le permite destacar entre sus alternativas.

Hay dos niveles de equipamiento: Style y Luxury. Algunos de los elementos incluidos en el equipamiento de serie de ambos son: climatizador automático, asientos traseros abatibles, programador de velocidad, ordenador de viaje, radio CD con Bluetooth, arranque mediante botón y levanta vidrios eléctricos delante y detrás. Las llantas de aleación también son de serie, de 16 pulgadas en el Style y de 18 en el Luxury.

Además de unas llantas más grandes, Mazda añade de serie en el nivel Luxury elementos como faros de ledes, navegador, tapicería mixta de tela y cuero, encendido automático de las luces, head-up display



La inyección directa del motor SKYACTIV-G 2.0 se ofrece, ya sea con potencia de 88kW / 120 CV para los modelos de tracción delantera o potencia de 110 kW / 150 CV para el AWD CX-3, a 6.000 rpm y 204Nm de par motor entregado a 2,800rpm. Con 14: 1 de relación compresión, la más alta disponible en un auto producido en serie, el motor de la mayor potencia SKYACTIV-G también recibe el sistema de regeneración de energía de frenado i-ELOOP.



El equipo multimedia del Mazda CX- 3 MZD Connect es una opción para el nivel Style (de serie en Luxury). Este equipo consta de una pantalla táctil de 7,0 (fija sobre el tablero) con acceso a Internet mediante la sincronización con un teléfono móvil inteligente y navegador GPS (mapas de NAVTEQ; tres años de actualizaciones gratuitas).

Continúa en la pág 28.



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



Línea Scanner Automotriz

Autos-Utilitarios-Camiones-Motos-Máquinas Agrícolas

TM 540

Rather III



Nuestros Equipos incluyen todos los conectores originales



TM 536 Rather BOX



LIVIANOS
UTILITARIOS
CAMIONES

15 Años junto a Ud !



Proyectado como el más moderno del Mercado, el Rather III es el equipamiento que va a sorprender a los talleres modernos.

TB INJ 6B

Ahora para
Sistemas Windows
y Android !



Nuevo Osciloscopio para Rather III / Rather Box



TM 540/1



Banco
Computarizado
para prueba
y limpieza
de inyectores
nafteros

Línea Diesel Common Rail

COMMON RAIL TEST

TM 510

NUEVO



Presión hasta 2000 bares
Prueba 4 inyectores simultáneos
automáticamente válvulas y sensores
Soft con tabla de Pruebas

COMMON RAIL TEST

TM 509



CARACTERÍSTICAS:

- Prueba inyectores Bosch, Denso, Siemens, Delphi
- Prueba inyectores piezoeléctricos Bosch (Amarok) y Denso de 4 bornes
- Prueba de inyectores para camiones
- Prueba válvulas y sensores
- Tabla de Pruebas actualizables via internet

COMMON RAIL TEST

TM 507 III



TM 508

Banco Para Bombas Common Rail



Trabaja en conjunto
con el 507 III y TM 510



Esta nota es presentada por

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



INFORMACIÓN DE SERVICIO

Polea tensora **531 0809 10**

Característica especial durante el montaje

Fabricante: Audi, Seat, Škoda, VW

Modelos:

Audi: A1, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, TT

Seat: Altea, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo

Škoda: Fabia, Octavia, Rapid, Roomster, Superb, Yeti

VW: Beetle, Caddy CC, Crafter, EOS, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Motores: 2.0 TDI

N.º de artículo: 531 0809 10

Referencias originales:

03L 109 243 A

03L 109 243 E

En su estado de suministro (Imagen 1), la polea tensora 531 0809 10 no se encuentra aún en su posición de montaje. La polea tensora debe llevarse antes del montaje a su correcta posición (Imagen 2) mediante la compresión axial.

El montaje se describe en las instrucciones de montaje del envase.

Solo con un correcto montaje de la polea tensora se puede ajustar la correcta pretensión de la correa dentada y, con ello, garantizar los tiempos de control correctos del motor.



Imagen 1: Polea tensora en estado de suministro



Imagen 2: Polea tensora en posición de montaje

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Las piezas de recambio e información técnica se pueden encontrar en www.schaeffler-aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Tel: +54 11 4016-1547
Fax: + 54 11 4581-4904
info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

Es hora de enfocarnos

Recordemos que atender su motor es prevenir.
Otorguémosle un papel importante en el mantenimiento.



Todas las terminales confían en nuestra pionera y sofisticada tecnología. Productos innovadores y el continuo refinamiento de productos son nuestra misión principal. La cual nos hace el socio de elección para nuestros clientes también en el futuro.

Componentes del motor INA aseguran suave funcionamiento, mejorado la eficiencia de combustible y la vida útil.



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

(proyecta la información en una lámina de plástico; imagen), sensores traseros de ayuda al estacionamiento y cámara de visión trasera. El equipamiento relacionado con los asistentes de conducción es muy grande. De serie tiene el sistema de asistencia de frenada en ciudad (SCBS), que funciona entre 4 y 30 km/h y es capaz de determinar cuándo aplicar la máxima fuerza de frenado para evitar una colisión gracias a la información que le proporciona una cámara que trabaja en el espectro del infrarrojo cercano. En opción hay disponibles mayor variedad de equipamientos poco frecuentes entre sus alternativas. Son los siguientes: programador de velocidad activo (mantiene la velocidad y la distancia de seguridad entre 30 y 200 km/h; utiliza un radar de 76 GHz), la frenada de emergencia (entre 15 y 145 km/h; combina el radar y la cámara de infrarrojos), detección y aviso de vehículos en el ángulo muerto de los retrovisores (usa radares de 24 GHz; funciona desde 15 km/h), detección de vehículos en movimiento al salir marcha atrás (los mismos radares de 24 GHz) y faros de ledes con cambio

automático entre cortas y largas e iluminación en curvas (los que vienen de serie en el nivel Luxury no tienen estas funciones). El interior cuenta además con airbags frontales, laterales y de cortina estándar. Gracias a los sensores de presión en las puertas delanteras, reaccionan más rápidamente al primer impacto. Cuatro cinturones de seguridad están equipados con pretensores, así como limitadores de



El Mazda CX 3 con motor SKYACTIV-D 1.5 ofrece potencia de 77kW / 105 CV y un par motor de 270Nm. este motor ofrece una economía de combustible de primera clase en prácticamente cualquier condición, ya sea FWD o AWD.

carga para reducir la presión en el pecho el eje de dirección también se mueve hacia adelante para proteger al conductor durante una colisión frontal. Respaldos traseros reforzados, por su parte, evitan la intrusión de equipaje. El equipo multimedia MZD Connect es una opción para el nivel Style (de serie en Luxury). Este equipo consta de una pantalla táctil de 7,0 (fija sobre el salpicadero) con acceso a

Internet mediante la sincronización con un teléfono móvil inteligente y navegador GPS (mapas de NAVTEQ; tres años de actualizaciones gratuitas). Se maneja, además de tocando directamente la pantalla, con los mandos que hay entre los asientos (imagen) y, algunas funciones, mediante la voz. La conexión a Internet permite utilizar aplicaciones como Facebook y Twitter (con menos funcionalidades que las que tienen en un móvil o un ordenador) y Ah, una plataforma a través de la cual se pueden escuchar emisoras de radio. El Mazda CX-3 tiene una suspensión que cumple bien su cometido de filtrar las irregularidades del asfalto y resulta un auto cómodo con dimensiones de los neumáticos de 215/60 R16 que vienen de serie. El balanceo de la carrocería en las curvas está bien controlado y el CX-3 el siente ligero y ágil respondiendo a las órdenes del volante. La dirección, con asistencia eléctrica, tiene un tacto correcto y un grado de precisión adecuado para que su manejo no represente ningún problema a la hora de guiar el vehículo con exactitud en los giros n

Cables de Comando

FREMEC

CABLES DE COMANDO

Productos fabricados bajo las más estrictas normas y controles de calidad exigidos por las terminales automotrices

ISO 9001:2008

Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

Centros de Distribución

Bahía Blanca

Rosario

Sucursales

Córdoba

Mendoza

Rafaela

Paraná

Solicite vendedor al

0800-222-1111

ventas@etman.com.ar

www.etman.com.ar

50 años

Síguenos en las redes sociales

Electricidad y Encendido

Para líneas liviana y pesada

Automáticos de Arranque

Avances al Vacío

Bobinas de Encendido

Bujías y Cables de Encendido

Bujías de Pre y Post Calentamiento

Bulbos

Captore de Distribuidor

Despiece de Alternadores

Despiece de Distribuidores

Despiece de Motores de Arranque

Destelladores

Distribuidores

Fusibles Planos

Impulsores de Arranque

Platinos - Condensadores

Relays

Rotores

Sensores

Solenoides de Arranque y Pare

Temporizadores

ALDelco

CHAMPION

DODUCO

dze

GAREPC

Genoud

HELLUX

HESCHER

KESSEL

NGK

RO-FIL

VALCLEI

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

50 años
Síguenos en las redes sociales
f t in g+ y

Nuevo Coordinador de Ventas en Fras-le Argentina

Fras-le Argentina comunica oficialmente la reciente incorporación como Coordinador de Ventas del señor Alejandro Ursa, quien a partir de ahora estará a cargo del área de ventas



Alejandro de 48 años es argentino, Licenciado en Administración de Empresas de la UBA y realizó un MBA en la UCEMA. Posee amplia trayectoria en el rubro Comercial y en la gestión de personal, habiéndose desempeñado en empresas de distintos rubros. Tiene una larga experiencia en canales de comercialización principalmente en el forma-

to distribuidores. Su gestión gerencial abarca desde desarrollo del plan comercial hasta trabajos en el punto de venta y marketing.

“Me ha tocado liderar equipos de ventas tanto en empresas corporativas como en pymes, adicionalmente dado mi pasión por el deporte, pude ser capitán

de varios equipos de fútbol y rugby. Por mi experiencia lo más importante en las empresas y en cualquier actividad, son las personas, cuando trabajan en equipo y con pasión por lo que hacen, el éxito es total y logran la diferencia; y hoy en Fras-le hay un gran equipo, poder ser parte es un honor para mí”, comenta Alejandro.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



REYMAX[®]

Tu batería de confianza

**PRESENTAMOS
NUESTRA NUEVA
LÍNEA PREMIUM
CON TECNOLOGÍA
DE AVANZADA**

**MAYOR POTENCIA DE ARRANQUE
MAYOR RESISTENCIA
NO REQUIERE AGUA ***



www.reymax.com.ar

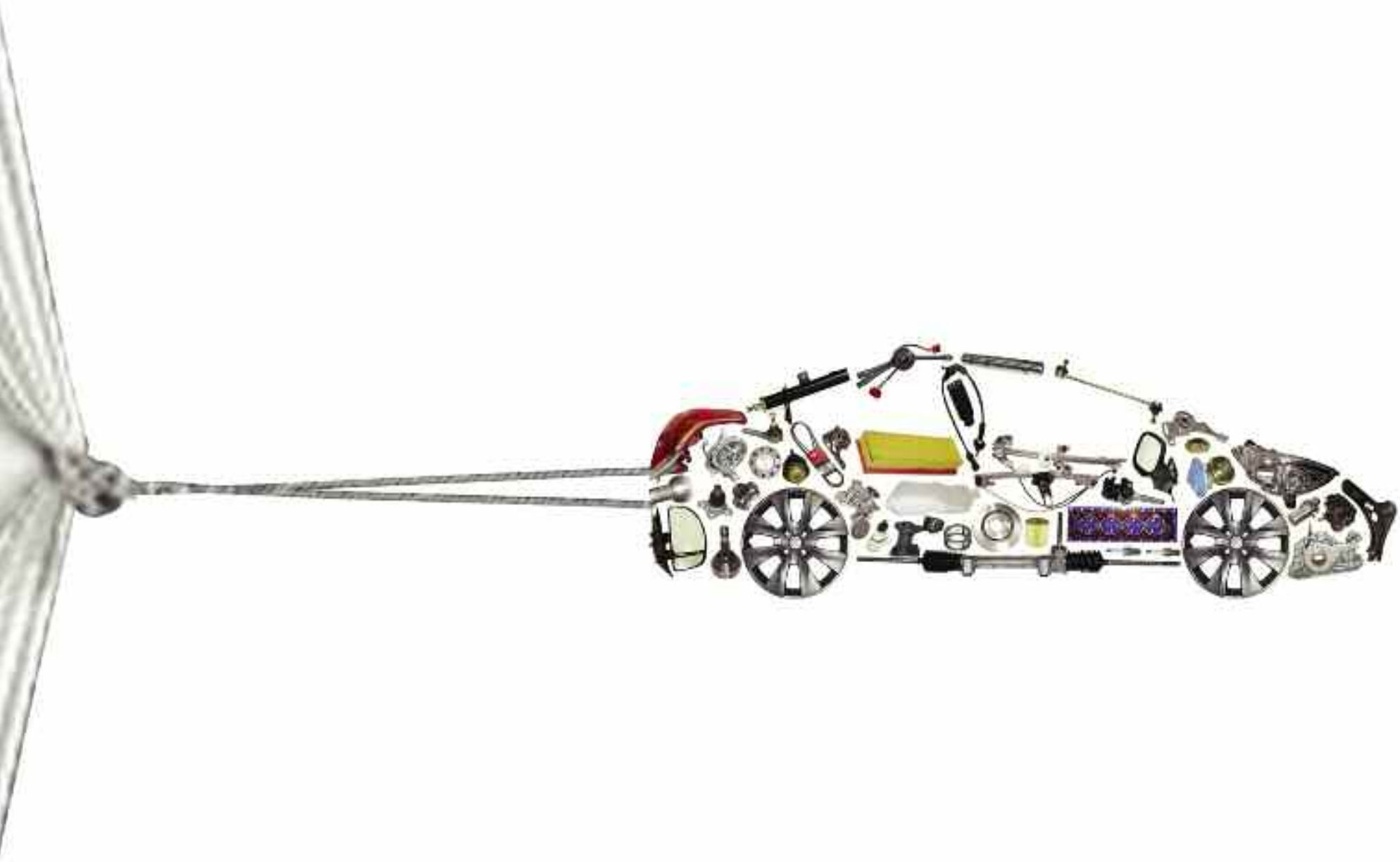


Distribuidora Nacional de
Autopartes Eléctricas y Afines

Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4326611

Presidente Fragata Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 32 213192

43
años



**descubriendo la forma de
generar buenos negocios...**

www.lmantilla.com.ar



El BMW M3 Sedan

Romeo Lautaro ©



La nueva gama de modelos de BMW 3-Series estará disponible con una amplia difusión de los motores de lanzamiento. Cuatro unidades de nafta/gasolina y siete motores Diesel están disponibles, con potencia de 85 kW. / 116 CV a 240 Kw. / 326 CV (consumo combinado de combustible: 7.9 a 3.8 l / 100 km; emisiones combinadas de CO2: 185- 99 g / km).

El BMW Serie 3 es el fundador del segmento sedán deportivo moderno y ha sido festejado como un icono de esta clase de vehículos durante 40 años.

La nueva gama de modelos de BMW 3-Series estará disponible con una amplia difusión de los motores de lanzamiento. Cuatro unidades de nafta/gasolina y siete motores Diesel están disponibles, con poten-

cia de 85 Kw. / 116 CV a 240 Kw. / 326 CV (consumo combinado de combustible: 7.9 a 3.8 l / 100 km; emisiones combinadas de CO2: 185- 99 g / km). Ellos pueden estar acoplados con una caja de cambios manual de seis velocidades y una transmisión Steptronic de ocho velocidades. El nuevo BMW Serie 3 está disponible con tracción trasera clásica o BMW xDrive unidad inteli-

gente a las cuatro ruedas, en función del modelo.

El diseño del nuevo BMW Serie 3 se destaca con mayor precisión y diversas mejoras de detalle. En la parte delantera, nuevos delantales con tomas de aire revisadas acentúan la sensación de ancho, mientras que el sensor para el control de crucero activo opcional (ACC) se inte-

gra perfectamente en la toma de aire central.

El diseño escultórico trasera delantal, incluyendo un elemento de ajuste de línea específica, y las luces traseras LED estándar asimismo hace hincapié en el ancho del auto y por lo tanto su aspecto deportivo. Un innovador concepto de ilumina-

Continúa en la pág 36.



**Sponsor del Equipo Oficial Peugeot
SUPER TC2000**

La innovación distingue a los líderes de los seguidores.



Pensá diferente, elegí lo mejor.

www.massicomponents.com | info@massicomponents.com

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

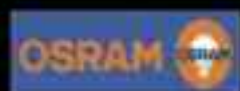
DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



KESSEL
COBALT

MAHLE
ORIGINAL



DODUCO





El interior, por su parte, hace una impresión aún con más clase con nuevos materiales y detalles cromados adicionales para los controles, las salidas de aire y el panel de control central. La consola central recién hecho a mano con una tapa deslizante para los portavasos permite un mejor uso de las superficies de almacenamiento hacia adelante de la palanca del cambio de marchas y toma la ergonomía destacados del BMW Serie 3 a un nivel aún más alto.

ción, con faros de nuevo diseño y llamativo luz de marcha diurna LED, subraya deportivo y poderoso atractivo visual del auto. Faros Full-LED ahora se pueden especificar como una opción.

El interior, por su parte, hace una impresión aún con más clase con nuevos materiales y detalles cromados adicionales para los controles, las salidas de aire y el panel de control central. La consola central recién hecho a mano con una tapa deslizante para los portavasos permite un mejor uso de las superficies de almacenamiento hacia adelante de la palanca del cambio de marchas y toma la ergonomía destacados del BMW Serie 3 a un nivel aún más alto. Una amplia gama de opciones de personalización en lo que se refiere a elementos de la tapicería y molduras interiores, así como nuevas llantas, colores exteriores y opciones de equipamiento, completan las opciones de especificación para el nuevo BMW Serie 3.

Toda la familia de motores de nafta/gasolina de cuatro y seis cilindros de la gama de modelos BMW Serie 3 y las unidades Diesel

de cuatro cilindros en el BMW 316d, BMW 318d y BMW 320d provienen de la recientemente desarrollada, modular motor BMW EfficientDynamics. Características que incluyen turbocompresores revisados ayudan a los nuevos motores Diésel de cuatro cilindros respuestas aún más nítidas, mientras que el motor de nafta/gasolina de tres cilindros es una nueva adición a la gama de modelos, tanto BMW Serie 3 y el segmento en su conjunto. Haciendo su debut BMW 3-Series está el motor de nafta/gasolina de cuatro cilindros en el BMW 320i / 320i de BMW Touring (consumo de combustible combinado: 5.9- 5.3 / 6.3 a 5.5 l /

100 km; las emisiones de CO2 combinado: 138-124 / 147-129 g / km). Celebrando su estreno mundial, por su parte, son la unidad de cuatro cilindros en el BMW 330i / 330i de BMW Touring (consumo combinado de combustible: 06.05 a 05.05 / 06.07 a 05.08 l / 100 km; emisiones combinadas de CO2: 151-129 / 157- 135 g / km), así como la unidad de nafta/gasolina de seis cilindros en línea del BMW 340i / 340i de BMW Touring (consumo combinado de combustible: 7.7 a 6.5 / 7,0-6,8 l / 100 km; emisiones combinadas de CO2: 179- 152 / 164- 158 g / km).

Continúa en la pág. 38.



El diseño escultórico trasero, incluyendo un elemento de ajuste de línea específica, y las luces traseras LED estándar asimismo hace hincapié en el ancho del auto y por lo tanto su aspecto deportivo. Un innovador concepto de iluminación, con faros de nuevo diseño y llamativo luz de marcha diurna LED, subraya deportivo y poderoso atractivo visual del auto. Faros Full-LED ahora se pueden especificar como una opción.

**Rotulas de Suspensión
Extremos de Dirección**

TIPER

**Pensá diferente...
Con Calidad y Servicio**

TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

f Tiper Dirección y Suspensión @tiperautopartes www.tiper.com.ar

Departamento al consumidor 0800-666-4223

"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"

AUTOPARTES DIMET S.A.



INDUSTRIA ARGENTINA



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181

E-mail: pdimetsa@hotmail.com.ar

A pesar de su potencia superior, también se han hecho otras mejoras a la eficiencia de los motores; consumo y las emisiones de CO2 se han reducido hasta en un 11%. La nueva berlina 320d EfficientDynamics edición (consumo combinado de combustible: 4.3- 3.8 l / 100 Km.; las emisiones de CO2 combinadas: 113-99 g / km) con potencia de 120 Kw. / 163 CV, pero emite sólo 99 g / km de CO2 cuando se especifica la transmisión Steptronic eightspeed y neumáticos estándar. De hecho, las nuevas transmisiones también contribuyen a la mayor eficiencia de todas las variantes.

La transmisión Steptronic de ocho velocidades permite múltiples cambios hacia abajo secuenciales, que tiene un efecto positivo en la suavidad y la acústica. Los amortiguadores más desarrollados, suspensión más rígida e incluso de dirección más precisa del nuevo BMW Serie 3 garantizan una elevación clara del potencial dinámico del nuevo BMW Serie 3', en combinación con el mismo impresionante calidad de marcha como la de su predecesor.

Todos los modelos de la nueva familia de motores son compatibles con la norma EU6.

Todos los miembros de la nueva familia de motores modulares comparten un modelo de diseño común, con una disposición de cilindros en línea, una cilindrada de 500 cc y muy livianos, térmicamente optimizado totalmente de aluminio en la construcción. El cárter es muy rígido debido a su diseño de la cubierta cerrada - lo que significa

que la camisa de agua del cilindro está cerrado en la parte superior - mientras térmicamente unido, camisas de cilindros de alta resistencia con doble alambre, recubrimiento de arco rociado ahorran peso y reducen la fricción interna.

Los motores de tres y cuatro cilindros han balanceado ejes para un rendimiento suave en toda la gama de revoluciones del motor. El diseño modular sin concesiones también se refleja en las interfaces estandarizadas para los soportes del motor y las conexiones con el sistema de refrigeración, el consumo y sistemas de escape, así como la calefacción y el aire acondicionado sistema.

Todos los motores de gasolina del nuevo BMW Serie 3 y los nuevos modelos Touring BMW 3-Series cuentan con un turbocompresor de escape del colector integrado. Eso significa que los gases de escape tienen sólo una corta distancia a viajar al sistema de turbocompresor, lo que resulta en una respuesta extremadamente ágil. En el BMW 320d, más mejoras se han logrado mediante el uso de rodamientos en lugar de casquillos de fricción. Al mismo tiempo, reduce significativamente la fricción interna del sistema se hace sentir incluso en el muy corto fase de calentamiento, lo que resulta un consumo de combustible reducido sustancialmente durante

el arranque en frío. El convertidor catalítico acoplado cerrado y la válvula de control de presión de sobrealimentación de accionamiento eléctrico (válvula de descarga) mejorar aún más el rendimiento de las emisiones de los motores de nafta/gasolina.

Todos los motores de la nueva familia de motores BMW EfficientDynamics están equipadas con la última generación de la innovadora tecnología TwinPower Turbo de BMW, que en el caso de los motores de gasolina cuentan con turbocompresor TwinScroll,

Continúa en la pág 40.



La nueva gama de modelos de BMW 3-Series ofrece una amplia gama de opciones de personalización en lo que se refiere a elementos de la tapicería y molduras interiores.

Reguladores Electrónicos

Puentes y Placas

Diodos

Temporizadores Diesel

Solenoides de Pare Diesel

Solenoides de Avance

Módulos de Ignición

Rodamientos NSK

Rodamientos KG

Relés

Destelladores

ROTOFRANCE

rotofrance@rotofrance.com.ar

TECNOLOGÍA - CALIDAD

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



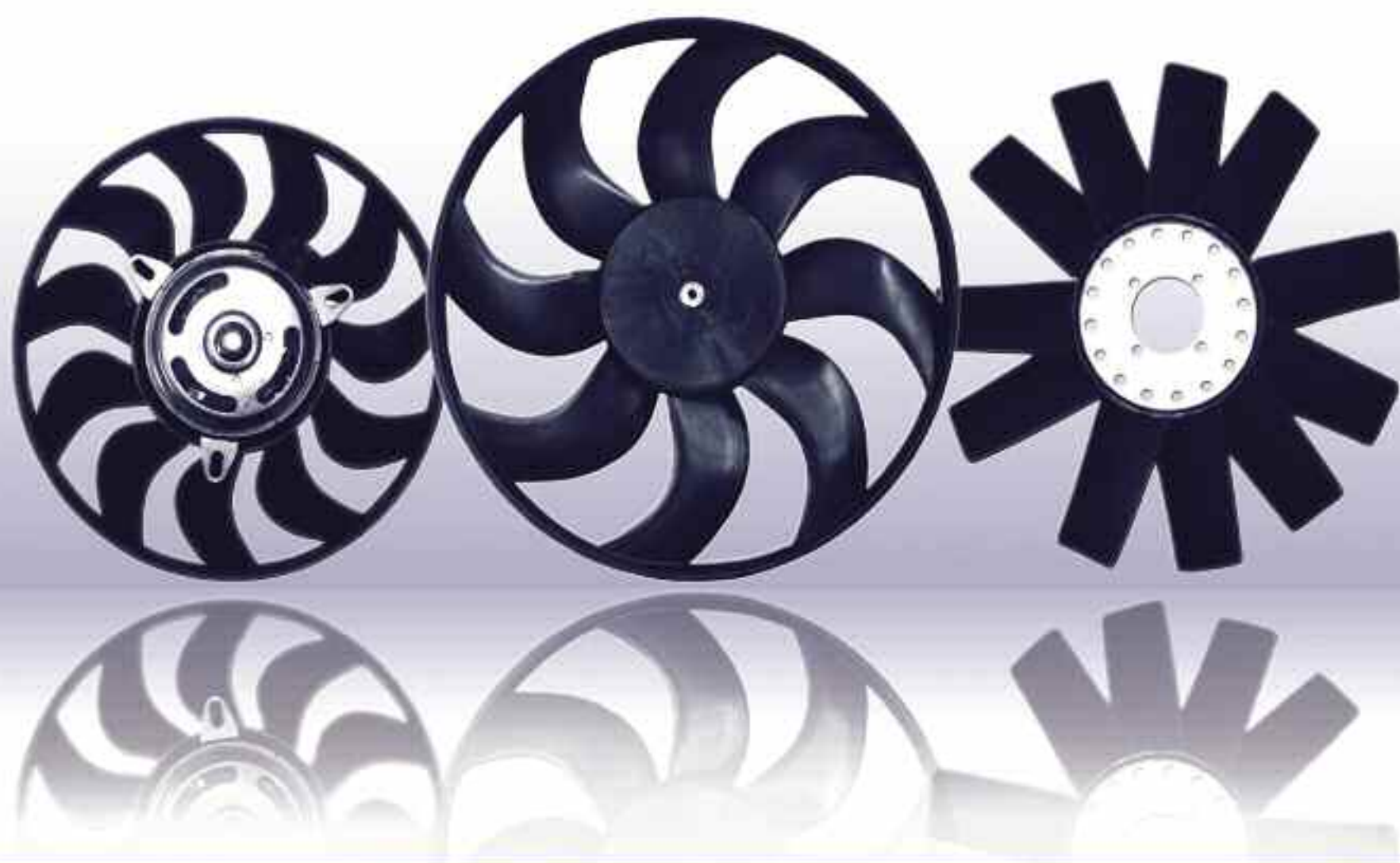
omer[®]

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

High Precision Injection y doble VANOS sincronización del árbol de levas variable. Ellos, además, cuentan con sincronización de válvulas VALVETRONIC totalmente variable.

La tecnología BMW TwinPower Turbo para los motores Diesel comprende VNT turbocompresor (twin-turboalimentación en el 325d de BMW y BMW 335d) y la inyección directa common rail de última generación, que con presiones máximas de inyección de 2.000 bar ofrece una forma particularmente efectiva de reducir el consumo de combustible y las emisiones.

Con su optimización del rendimiento altamente eficiente, basado en la pionera a nivel mundial tecnología

BMW TwinPower Turbo, los nuevos motores en el nuevo BMW Serie 3 y los nuevos modelos Touring BMW 3-Series son una vez más los líderes del segmento sobre el rendimiento y la eficiencia del combustible.

Motores de alta tecnología ofrecen una eficiencia superior

Los motores de nafta/gasolina de cuatro y seis cilindros que accionan los nuevos BMW 3-Series ofrecen una potencia excepcional, alto rendimiento y excelente refinamiento, junto con la máxima eficiencia de revoluciones. Estas cualidades se logran con la ayuda de la pionera tecnología BMW TwinPower Turbo con turbocompresor TwinScroll, High Precision Injection, doble árbol de levas variable de VANOS y

VALVETRONIC sincronización de válvulas completamente variable. La tecnología BMW TwinPower Turbo también se utiliza en el nuevo BMW Serie 3 de cuatro cilindros y modelos Diesel de seis cilindros. La combinación de turbocompresor e inyección directa common rail de última generación, con presiones máximas de inyección de 2.000 bar, asegura impresionante par y refinamiento combinado con una eficiencia sin igual.

También este modelo de BMW Serie 3 se encuentra equipado con sistemas de ayuda:

El asistente de estacionamiento ayuda al conductor a estacionar en ambos espacios y espacios que son perpendiculares a la carretera paralelas. A velocidades inferiores a 35

km / h (aprox. 22 mph) sensores ultrasónicos miden potenciales plazas de estacionamiento, que luego se muestran en la pantalla de información central. Si el conductor ahora activa el asistente de estacionamiento, el auto va a dirigir en sí en el espacio, mientras que el conductor sólo tiene que controlar el acelerador y el freno o cambiar entre avance y marcha atrás cuando se le solicite. El asistente de estacionamiento también incluye la nueva función Auto PDC, lo que permite que el sistema Park Distance Control encienda automáticamente cuando se acerca a un objeto en la parte delantera y mostrar la distancia restante. Cuando se detectan situaciones de atasco de tráfico de parada y arranque, la función Auto PDC está desactivado ■



La tecnología BMW TwinPower Turbo para los motores Diesel comprende VNT turbocompresor (twin-turboalimentación en el 325d de BMW y BMW 335d) y la inyección directa Comond rail de última generación, que con presiones máximas de inyección de 2.000 bar ofrece una forma particularmente efectiva de reducir el consumo de combustible y las emisiones

JLS

EQUIPMENT

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA

Elevadoras • Desarmadoras • Balanceadoras • Osciloscopio • Multímetro

Punta lógica • Scanner • Banco de inyectores • Vacuómetro

CONDISTELEC • ALM • Elevauto • MB • Pitarch • Orgama

Cea • JLS • Owon • Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016

www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646




LA SOLUCIÓN INTEGRAL EN AUTOPARTES

ENCONTRÁ EN CORVEN, UN AMPLIO CATÁLOGO
DE PRODUCTOS PARA TU VEHÍCULO,
CON EL LISTADO DE APLICACIONES MÁS
COMPLETO EN CADA UNA DE NUESTRAS LÍNEAS.

AMORTIGUADORES PARA AUTOMÓVILES DE PASAJEROS
AMORTIGUADORES PARA UTILITARIOS Y PESADOS
DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
PASTILLAS DE FRENO CORVEN Y BENDIX
KIT DE EMBRAGUES
MAZAS
RODAMIENTOS
JUNTAS
SEMIEJES



 CALIDAD

 DURABILIDAD

 FUNCIONALIDAD

WWW.CORVEN.COM.AR

Solicita los productos Corven a tu repuestero amigo.



CONDISTELEC

 **GPS Taller**
RED DE TALLERES CONDISTELEC



SPC ADN

ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 9.592,76* + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: **\$ 9.148,41 + IVA 10,5%**, si

además es miembro RED GPS Taller: **\$ 8.687,78 + IVA 10,5%**

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN



DE



- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

**TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS**



INDUSTRIA ARGENTINA

RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

\$ 12.027,14* + IVA 10,5%

Banco de prueba de inyectores

Lavadora por ultrasonido

Impulsor de inyectores

Probador de motor paso a paso

Probador de acelerador electrónicos (mariposa motorizada)



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74* + IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 785,12* + IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



GPS Taller

RED GPS Taller

**\$ 6,38
POR DÍA + IVA 21%**

Actualización gratis cada 6 meses.

Curso de capacitación mensual via internet.

Garantía extendida.

RED GPS TALLER

ver condiciones en la pagina web.



Scanner de Diagnóstico Automotriz



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC MAX

\$ 24.886,87*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC MAX

\$ 22.986,42*
+ IVA 10,5%



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC TRUCK

\$ 29.411,76*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC TRUCK

\$ 27.511,31*
+ IVA 10,5%

Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214
Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
C.A.B.A.: Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271

Córdoba: Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219
G.B.A.: Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza: Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Misiones: Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén: Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe: Santa Fe, Segio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498
Rosario, Marian S.R.L. - 0341 518 1222
Salta: Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202
San Juan: San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358
Tucumán: Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

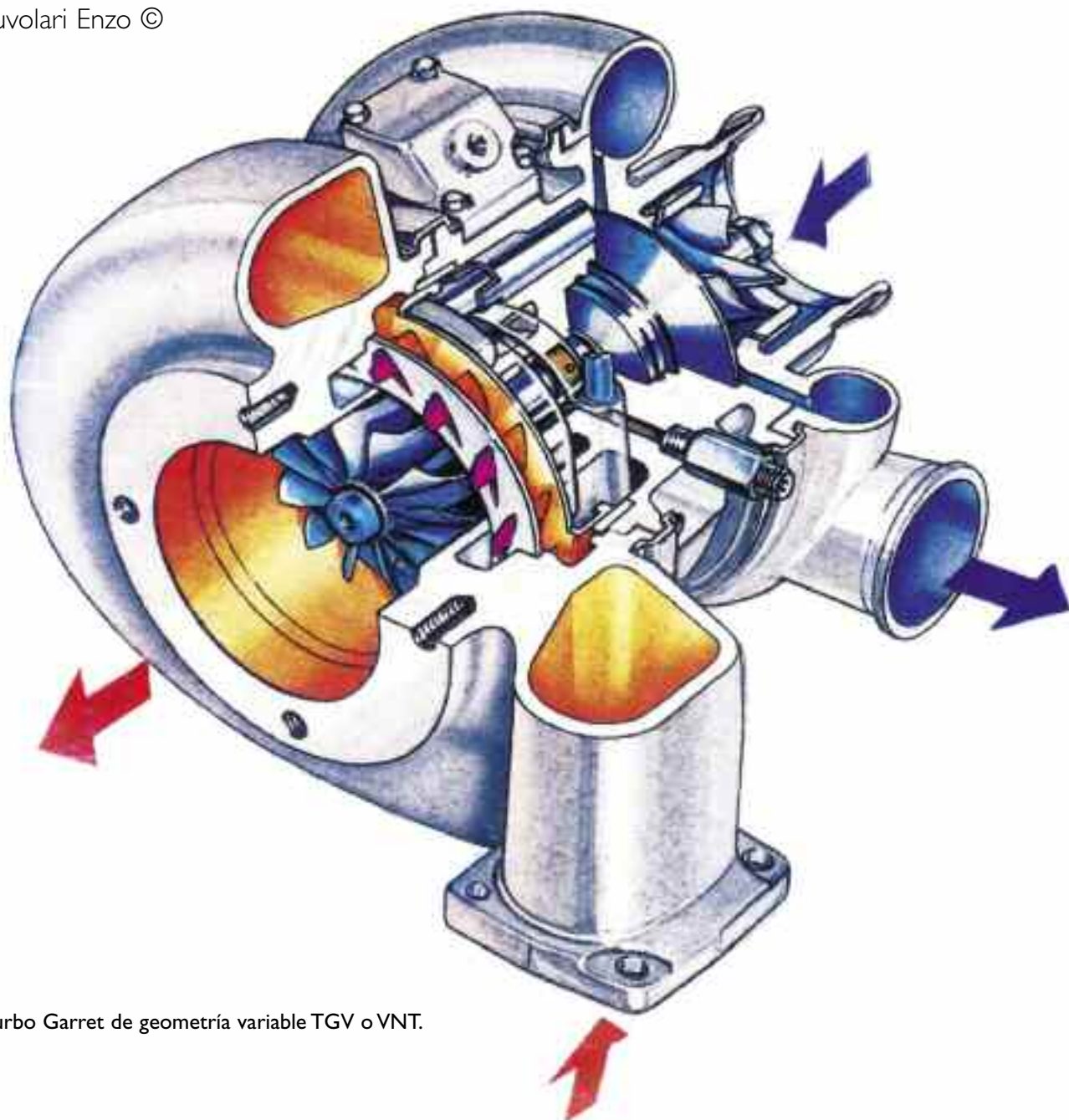
Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

Evolución y futuro del turbocompresor

Nuvolari Enzo ©



Turbo Garret de geometría variable TGV o VNT.

Sabemos que el turbocompresor de geometría variable TGV, también denominado en inglés TVN., posee la "parte fija" o el cárter de la turbina, es decir la parte por donde pasan los gases de escape.

Sobre un disco o anillo, se encuentran posicionados una serie de álabes o aletas móviles, que se abren o cierran de manera simultánea. En bajos regímenes de rpm., los álabes se cierran, de manera que los gases de escape se aceleren velozmente, aumentado de esta manera el empuje sobre la turbina. Al aumentar la velocidad del motor, los álabes se abren disminuyendo de esta forma la compleja contrapresión.

Esto es debido, al pasaje de los gases de escape, que impiden que los mismos fluyan libremente, sin pasar por el rotor de la turbina, hacia el tubo de escape.

Con este tipo de turbocompresor, la conocida válvula "waste gate" no es necesaria debido a que la presión de sobrealimentación está controla-

da al actuar sobre la variación del ángulo de los álabes móviles.

La regulación de dichos álabes o aletas, puede efectuarse con una



Turbosobrealimentador básico, y detalle de la turbina caliente y el compresor.

válvula accionada por depresión, posicionada en el conducto de admisión, o por medio de un pequeño motor eléctrico gestionado por la unidad de control electrónico del motor.

El turbo se adapta a las exigencias, que presenta en la actualidad el motor térmico del automóvil o de los vehículos en general, esto sin duda provocó un estudio en profundidad, de los componentes desde el punto de vista mecánico, metalúrgico, de rendimiento, de diseño, dimensional, etc. Estos estudios e investigaciones, permitieron la aparición de nuevas generaciones de turbos, desarrollados incluso para motores "downsizing" de pequeña cilindrada.

Cabe destacar que, la tendencia del turbo -respecto a la investigación y el desarrollo- se orienta a la geometría variable (TGV. o VNT), la miniaturización y los nuevos materiales, procesos y tratamientos.

Sin duda el turbocompresor, básicamente conduce a abordar un tema muy importante que es el de la recuperación de la energía, contenida en los gases de escape. Nacido de la unión, de una turbina y un compresor, el turbo además de los problemas generados por cada uno de sus componentes - ley de caudales, régimen de velocidad, calentamiento, equilibrado dinámico de las masas rotativas, resistencia de los apoyos, etc. - es realmente el acoplamiento mutuo de los dos rotores. Cabe señalar que, hay que considerar los diferentes modos de funcionamiento; con un régimen estabilizado, o a continuación de una sollicitación que comprenda o que requiera un tiempo de respuesta. El turbo en realidad es un dispositivo complejo, y debe funcionar realmente "hermanado" con el motor que sobrealimenta, esto significa una seria adecuación entre sus características y particularidades, y los del motor. A continuación, es de importancia saber como actúa el

Continúa en la pág. 46.

**¿Problemas con el auto?
Encontrá el taller más cercano en**



2139 talleres ya integran la RED



AGRADECEMOS
a todos los que pasaron a visitarnos
por nuestro stand en el
Salón del Automóvil 2015

www.gpstaller.com.ar

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina
Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

turbo sobre el motor, y los problemas nuevos que van apareciendo, como ser:

- Limitación de la relación volumétrica.
- El fenómeno de la detonación.
- El enfriamiento de los gases de admisión.
- El equilibrio de la formación de las mezclas.
- La resistencia de los materiales.

Algunos de estos puntos, ya han sido desarrollados, y van siendo separados y perfeccionados, y utilizados también en los motores atmosféricos, con el uso de la electrónica, es decir con la gestión de la computación, las sondas y los actuadores.

Respecto a la sobrealimentación del motor de ciclo Otto, de nafta/gasolina a través de un turbocompresor, podemos decir que el mismo se trata de un dispositivo que sobrealimenta a través de un compresor dinámico, para que el propulsor naftero pueda generar mayor potencia y par motor, de manera importante. Para concretar este trabajo, el turbo toma la energía que poseen los gases de escape, después de la carrera o ciclo de expansión. Respecto al funcionamiento, los gases de escape provenientes de los cilindros del motor, alcanzan a través del colector a la turbina del turbo. De esta manera, dichos gases ceden una parte de la energía al rotor de la turbina, para que la aproveche el rotor del compresor, fijo al mismo eje. El compresor transmite la energía que recibe de la turbina, al aire de admisión, que se transformará en presión usada para el llenado de los cilindros del motor.

Se considera que el trabajo entre el motor y el turbo es estable, si existe una real coherencia entre estos cuatro puntos:

- La cantidad de aire admitida por el motor.
- El volumen de los gases de escape.
- La absorción de energía de la turbina.
- El trabajo del compresor.

Con el uso del turbosobrealimentador, se busca tener un motor, que suministre un importante par motor, a regímenes bajos e intermedios de velocidad, una buena potencia a alto régimen, y una curva de Presión Media Efectiva relativamente plana. Sin embargo el rendimiento del motor, está vinculado al llenado de los cilindros, es decir cuanto mayor sea la masa de mezcla estequiométrica

aire/nafta (químicamente perfecta), que aspira en cada ciclo motor, mayor será la potencia desarrollada por la combustión.

Respecto a la evolución del turbo, el mismo se ha ido adaptando a las exigencias de los motores, y esta situación ha provocado una serie de estudios profundos relacionados con la metalurgia, con el diseño mecánico, con el aspecto termodinámico, con la resistencia térmica, etc.

Con el conocimiento de la potencialidad del turbo, los diseñadores y constructores concibieron un motor con el turbo correspondiente, para que brinde las prestaciones adecuadas.

Cabe recordar que el rendimiento de los motores de ciclo Otto, se ubica cerca del 30 por ciento. En la actualidad, la investigación y el desarrollo respecto a la sobrealimentación por turbo, apunta hacia lo siguiente; la geometría variable, la miniaturización, y las cerámicas. El principio del turbo de "geometría variable", está basado en la modificación de lo que se denomina "permeabilidad" de la turbina, para la regulación de la velocidad del rotor. Los distintos fabricantes, desarrollaron diferentes soluciones, que consisten en montar álabes móviles en la entrada tórica del cárter de la turbina.

En bajas velocidades del motor, le corresponden al turbo reducidos caudales de gases de escape, es entonces cuando los álabes se inclinan de manera tal de reducir el pasaje de los gases; la velocidad de los gases de entrada sobre el rotor, y la expansión son elevadas. La tur-

bina recupera así un aumento de energía, que el compresor podrá aprovechar, para mejorar la sobrealimentación en los regímenes bajos. Cuando el motor funciona a altos regímenes, el caudal de los gases de escape es importante, debido a la apertura de los álabes.

Finalmente, respecto a la influencia de la geometría interna del compresor, podemos decir que el rotor puede estar provisto de álabes correspondientes a tres diferentes diseños:

- Los rotores de álabes derechos: bastante poco utilizados, tienen la ventaja de darle al compresor una buena estabilidad de funcionamiento, con caudales reducidos y relaciones de presión poco elevadas.
- Los rotores de álabes inclinados hacia adelante: de su movimiento de rotación, tienen un mal rendimiento, ya que el aire queda en el fondo del mismo.
- Los rotores de álabes inclinados hacia atrás: posibilitan el aumento de la superficie de equilibrio por cada álabe, favoreciendo en un todo la circulación del aire.

Respecto al enfriamiento del aire a la salida del compresor, ya que el mismo aumenta no solo la "presión", sino también la "temperatura", el primer efecto es realmente beneficioso –la presión– pero el segundo no lo es, la temperatura.

En realidad, el aire caliente trae como consecuencia una disminución de la masa volumétrica de aire, que ingresa al motor en cada ciclo. Esto se debe a que, una misma masa de aire o gas, ocupa diferentes

volúmenes a distintas temperaturas (conocida ley de la termodinámica). La disminución de la masa volumétrica de gases, que ingresa a los cilindros del motor en cada ciclo, conduce a una caída de potencia, que será mayor cuanto mayor sea la temperatura. Por ello se hace necesario, el enfriamiento de los gases antes de que entren al motor, a través de dispositivos denominados normalmente "Intercambiadores de calor" o "Intercoolers", que van a permitir a los gases ceder una parte de su calor, a un fluido en circulación. Al respecto generalmente, existen dos tipos principales de intercambiadores:

- Los intercambiadores aire-aire: en este caso, el fluido refrigerante está constituido por el aire ambiente captado en una zona fría.
- Los intercambiadores aire-líquido: en donde el fluido de enfriamiento, está compuesto por un líquido que circula por un circuito, enfriado a su vez por un radiador, y en donde el fluido más comúnmente usado es el agua.

También pueden existir sistemas mixtos, denominados de las "dos técnicas", pero el "intercooler" aire-líquido sería una solución más eficaz. El compresor en el caso del turbo, comprime el aire en proximidad de la turbina y de los conductos que llevan los gases de escape, que aportan calor al ya generado por el aumento de presión. De acuerdo a esto, la necesidad de enfriar al aire que ingresa a los cilindros del motor sobrealimentados ■



Motor boxer de 6 cilindros opuestos en banco de pruebas, con turbosobrealimentación- Porsche.

LEMFÖRDER



Autopartes Originales LEMFÖRDER

LEMFÖRDER cuenta con los mayores estándares de seguridad y calidad. La industria automotriz mundial elige los productos LEMFÖRDER como equipo original para sus vehículos.

Ahora Usted también puede confiar en LEMFÖRDER para el mercado de reposición.

LEMFÖRDER - Seguridad en Dirección y Suspensión.



www.zf.com/ar/lemforder



GACRI

SOPORTES DE MOTOR

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

AutoPerfil

El Porsche Boxster Spyder 2015

Joule Matías ©



El Porsche Boxster Spyder, con potencia de 375 CV, es la versión más potente de la gama Boxster, la más deportiva y la más liviana.

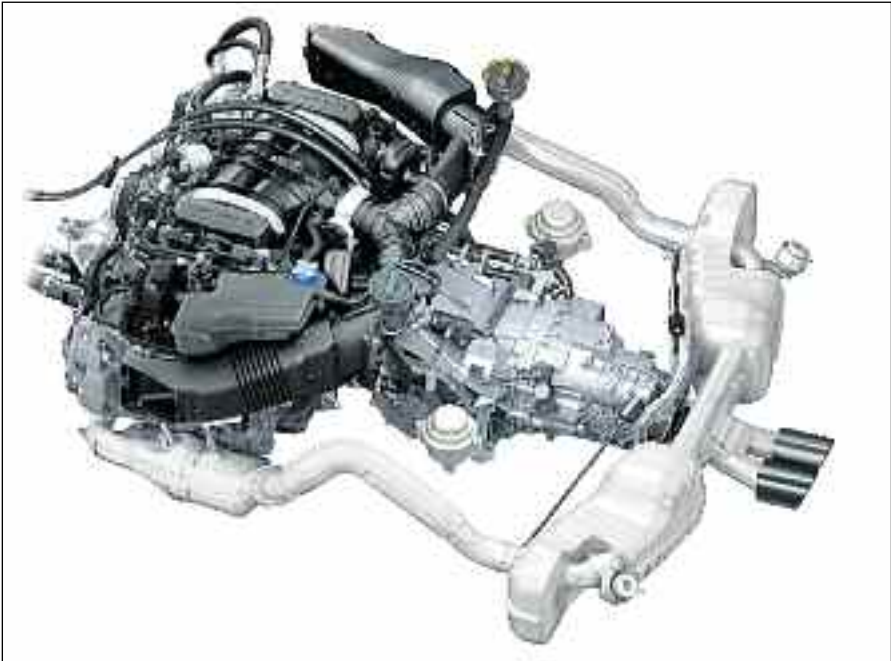
El Porsche Boxster Spyder, con potencia de 375 CV, es la versión más potente de la gama Boxster, la más deportiva y la más ligera. Las características de los equipos del Boxster Spyder son el resultado de un enfoque sistemático de peso liviano. En 1315 kg, el Spyder es el

auto deportivo liviano de la familia Boxster.

La gran tapa del baúl, por ejemplo, está hecho de aluminio, y el capó de diseño ligero con su ventana trasera polímero sin calentar pesa 11 kg menos que la campana automá-

tica usual del Boxster. Asientos deportivos envolventes ligeros y menos aislamiento también mejoran el peso total del vehículo. Los resultados son claramente perceptibles para el conductor. El centro de este auto de gravedad es menor que la de cualquier otra Boxster, y su relación peso-potencia se ha reducido a 3,5 kg/ CV. Esto hace que el Boxster Spyder se conduzca ágilmente c y acelera a medida con vehemencia como un auto deportivo de alto rendimiento.

Con el motor central el Porsche desempeña plenamente las ventajas de su concepto de la dinámica de conducción. Las anchas ruedas de 20 pulgadas, que están reservados exclusivamente para el Spyder, mejoran aún más los beneficios dinámicos laterales del chasis deportivo modificado que se basa en la suspensión del Boxster GTS. Las ruedas delanteras son 8,5 pulgadas de ancho, y las ruedas traseras 10.5 pulgadas.



El motor es el mismo que el del Cayman GT4 y procede del que utiliza Porsche en el 911 Carrera S. En el Boxster Spyder la potencia es 375 CV a 6700 rpm, mientras que en el Cayman GT4 la potencia es de 385 CV a 7400 rpm. El par motor máximo es el mismo: 420 Nm entre 4750 y 6000 rpm. El cambio de marchas es manual de seis relaciones (no hay posibilidad de uno automático) y la tracción es siempre en las ruedas traseras.

KOSTAL

Interruptores y Conmutadores Originales

Proveedor de las principales fábricas automotrices en todo el mundo



Distribuidor exclusivo en Argentina



EXINTRADER

autopiezas para un mundo
en movimiento.

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:



RSE

ExinPlanet
Programa
Responsabilidad
Social Empresaria





La mayor potencia y el menor peso dan como resultado mejores prestaciones. Así, el Boxster Spyder puede alcanzar una velocidad máxima de 290 Km./h y acelerar de 0 a 100 Km./h en 4,5 s. Un Boxster GTS con cambio manual llega a 281 Km./h y necesita un mínimo de 5,0 segundos para llegar a 100 Km./h desde parado. Estos valores en un Cayman GT4 son 295 Km./h y 4,4 segundos respectivamente.

Su capota está menos elaborada que la de cualquier otro Boxster y eso influye en que no aíse tanto del ruido, y posiblemente, del frío o del calor. Se nota que es sencilla porque por su cara interior se ve gran parte de su estructura metálica y articulaciones. La operación de plegado o desplegado requiere bajarse del auto y hacer una serie de pasos sencillos, pero que toman un tiempo (en torno a un minuto, si se conoce el procedimiento y se ha realizado varias veces con anterioridad). El único proceso

que está automatizado es el que desengancha y engancha la capota al marco del parabrisas, operación que se puede hacer desde un botón en la consola o desde el mando a distancia. A pesar de su sencillez, esta capota reduce claramente el ruido que entra del motor cuando se acelera con intensidad, además del que produce el viento a alta velocidad en autopista. No es tan básica como la del anterior Boxster Spyder, puesto



Mecanismo de cerrado de la capota del Boxster Spyder. El procedimiento para la reducción de la campana en detalle: Eléctricamente desenganchar el capó y la tapa trasera empujando botón capucha o usando la llave del vehículo. Separar manualmente extremos de las aletas de la tapa trasera e insertarlos en el bolsillo provisto para ellos en el capó. Tapa trasera abierta. Guardar manualmente el capó. Cierre la tapa trasera. Cerrar solapas de cubierta campana, izquierda y derecha.



Mecanismo de abertura de la capota del Boxster Spyder. El procedimiento para elevar el capó en detalle: Desenganche la tapa trasera eléctricamente por pulsador y abrir manualmente. Abrir solapas de cubierta campana, izquierda y derecha. Eleve la campana manualmente. Cierre la tapa trasera. Separe extremos de las aletas del capó y lo inserta en la tapa trasera. Pestillo de la cubierta hacia el parabrisas cuadro por botón capucha o llaves de su vehículo.

Continúa en la pag. 54.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua



www.turbodina.com.ar

Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726



BULBOS Geny

AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX



CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL



GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
e-mail: geny@amtbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA:

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal	Entre Rios	Diselmax	Urdinarrain
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Viejo Petro	Mar del Plata	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	Joaquin Blanco	Pehuajo	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Indisel	Boulogne			
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martin			
	Diesel Bauer	Ituzaingo			

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Adrian	Capital Federal	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Mechatronik S.R.L.	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Servibom	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
	Hidra Diesel	Gral. Villegas		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Lab. Diesel Franco	Libertad	Entre Rios	Diesel Righi	San Vicente
	Yamato Diesel	L. Zamora		Torelli Diesel	Totoras
	Nuevo Diesel	Morón		Diesel Bertoldo	Chajari
	Diesel Vega	Tigre	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Electro Diesel	Posadas
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
	Service Diesel Zarate	Zarate	Salta	Finotti Diesel	Salta
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville	Chaco	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
	La Casa de la Bomba Diesel	Córdoba	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS + NUESTRO SERVICIO + PRECIO CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS EN LA MEJOR OPCION DEL MERCADO

BEXPO110
BATERIA
EXPOYER 110
331X174X243



BEXPO450
BATERIA
EXPOYER 450
207X175X173

BEXPO75AI
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + IZQ.
242X175X188



BEXPO75A
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + DER.
242X175X188



BEXPO750
BATERIA
EXPOYER 750
276X175X173



BEXPO550
BATERIA
EXPOYER 550
242X175X175

BEXPO650
BATERIA
EXPOYER 650
242X175X173



- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Oxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.



Máxima Calidad

Baterías Expayer

DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital Federal					
Autopartes Pompeya S.R.L.	Centenera 3346	C.A.B.A.	Buenos Aires	4919-6600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
Lubricantes Lugano	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.	Buenos Aires	4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
Dodge Del Tejar	Av. Crisólogo Larralde 3664	C.A.B.A.	Buenos Aires	4542-2340	www.doggedelajar.com.ar
Ricambi sacifa	Dorrego 173	C.A.B.A.	Buenos Aires	4654-2049	ricambi@ciudad.com.ar
Repuestos Cramer	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.	Buenos Aires	4544-5298	floralarobkita@hotmail.com
Sanchez Ricardo (Sucursal)	Belaustegui 4848	C.A.B.A.	Buenos Aires	4672 0739 id 547*2081	rsanchezdiaz2@hotmail.com
Sanchez Ricardo	San Pedro 811	C.A.B.A.	Buenos Aires	4612 2362	
Gran Buenos Aires					
Repuestos 21	Calle 21 N°4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	repuestos21compras@gmail.com
Repuestos Rivadavia	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
Rayfran Repuestos	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfranrepuestos@hotmail.com
Repuestos Derbi	Jose Maria Paz 140	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2055	repuestosderbi@speedy.com.ar
Repuestos Willy	Olivera 2002	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-3472	repuestoswilly@live.com.ar
Ticar Repuestos	Av. Pte. Peron 3606	Jose C Paz	Buenos Aires	02320-441978	ticar@speedy.com.ar
Ford Pablo	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
Fiat 137	Calle 137 N°579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
Repuestos Fabián	Av. 72 N°411 e3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabian@hotmail.com
Repuestos La Plaza	Av. Luro 5108	Laferrere	Buenos Aires	4467 7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
Cars Repuestos	Av. Gral Rojo 2971	Laferrere	Buenos Aires	4467 3590 id 766*4444	repuestos-cars@hotmail.com
Expo VW	Av. San Martin 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	expovw@hotmail.com
C Y V Repuestos	Av. Mosconi N°13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyyvrepuestos.com.ar
Garufa Repuestos	AV.MOSCONI 350	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4699 4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
Repuestos J.C. S.R.L.	Av. San Martín 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4484-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
Castellini Repuestos	San Martín 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
Full Car	Calle 137 N°1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La plata	Buenos Aires	0221-4500245	
Nando Fiat	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofiatlujan@hotmail.com
Nando Fiat	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofiatlujan@hotmail.com
Fiat Modena	Av. Santa Fe 1267	Martinez	Buenos Aires	4792-5006	fmodena@fibertel.com.ar
Repuestos El Abuelo	Hipólito Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-4836545/ 572*9912	luchorrepuestos@gmail.com
Repuestos y Accesorios JJ	Filberto 835	Merlo	Buenos Aires	0220-4894376	repuestosjmerlo@gmail.com
JM Repuestos	Enrique Santamarina 899	Monte Grande	Buenos Aires	4290-9789	cmagr@yahoo.com.ar
Repuestos Moreno	Victorica 139	Moreno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
Nando Fiat	H.igoyen 826	Moron	Buenos Aires	4696-3566	nandofiatlujan@hotmail.com
Autopartes Gurema	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartesgurema.com.ar
Repuestos Nestor	Av. San Martín 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4219-3493	repnestor@yahoo.com.ar
Inter Parts	AV.GAONA 1873	Ramos Mejia	Buenos Aires	4464 2006	ventas@interparts.com.ar
Casa Polo	Av. Pte. Peron 4014	San Martín	Buenos Aires	4755-7560	poloautopartes@arnet.com.ar
Peugeot Car	Av. Balbin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	peugeot.c@hotmail.com
Repuestos Walter	25 de mayo 758	Spegazzini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walter@hotmail.com
La plaza Autopartes	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
Repuestos Bosch	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	repbosch@yahoo.com.ar
Ford Michini	Av. Vergara 2599	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0784	fordmichini@hotmail.com
Repuestos Rolon	Bolívar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestosrolon@hotmail.com
Interior del país					
Gedachi Orlando	Av. San Martín 699	Castell	Chaco	03732-471030	danigis@hotmail.com
Repuestos Pabito	Pago Largo 1370	Paso de los Libres	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospabito@mltires.com.ar
Hermann Repuestos	Av. Uruguay 160	Cerrito	Entre Ríos	0343-4890587/719	hermannrepuestos@gmail.com
Ferrari S.H.	Urquiza 1166	Gualeguaychu	Entre Ríos	03446-424917	casaferrari@chu@hotmail.com
Nordeste Baterías S.R.L.	Av. Quaranta 5501	Posadas	Misiones	0376-4454476 / 4427605	nbaterias@hotmail.com
Los Andres S.R.L.	Av. Uruguay 3723	Posadas	Misiones	0376-4426848	4y5repuestos@gmail.com
Barboza Hector	Av.25 de Mayo 177	San Javier	Misiones	(03754) 482035	hectorrepuestos@nodoanem.com.ar
Repuestos La Angostura	Las Fucias 625	Villa La Angostura	Neuquen	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
El Gato Guzman S.R.L.	9 de Julio 1048	Bariloche	Rio Negro	0294-4529269	buearayk@speedy.com.ar
Repuestos Guemes	Guemes 270	Granadero Baigorria	Santa Fe	(0341) 471 2797	expoverguemario@gmail.com
Ford y Chevrolet Bolita	9 de julio 2396	Rosario	Santa Fe	0341-4488995	info@bolita.com.ar
Lucante Roberio	Mitre 3375	Rosario	Santa Fe	0341-4641668	dvrti@tutopia.com
Sader Autopartes	Eva Peron 4920	Rosario Norte	Santa Fe	0341 4309802-5681241-5681242	
Baterías Mitre	Av Aristobulo del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4694797	amclot@gmail.com
Spezzi Alfredo	San Martín 1199	S. M. de Tucuman	Tucuman	0381-4221714	frddituc@yahoo.com.ar

que había que dar más pasos para accionarla, no se podía lavar en túneles de lavado y Porsche no recomendaba superar 200 km/h con ella sobre la carrocería.

Esta capota pesa 11 kg menos que el de cualquier otro Boxster. Además, en búsqueda del poco peso, el Boxster Spyder también carece de elementos de equipamiento como el climatizador o la radio (si bien se pueden montar opcionalmente para quien no quiera un vehículo tan radical). Gracias a estas medidas, es 30 kg más ligero que un Boxster GTS.

El motor es el mismo que el del Cayman GT4 y procede del que utiliza Porsche en el 911 Carrera S. En el Boxster Spyder la potencia es 375 CV a 6700 rpm, mientras que en el Cayman GT4 la potencia es de 385 CV a 7400 rpm. El par motor máximo es el mismo: 420 Nm entre 4750 y 6000 rpm. El cambio de

marchas es manual de seis relaciones (no hay posibilidad de uno automático) y la tracción es siempre en las ruedas traseras.

Este motor da un empuje sensacional, claramente mayor del que puede dar cualquier otro Boxster. Como es habitual en el motor bóxer de Porsche, tiene un tacto delicioso pues responde de forma instantánea a cada insinuación con el acelerador, además de subir de régimen con gran facilidad. Tiene una respuesta muy lineal, si bien se nota que algo pasa desde las 5000 rpm, pues el empuje, así como el sonido, se hacen más notables. También es un motor que se disfruta en marchas largas por la mencionada rapidez de respuesta que ofrece o por la buena entrega de potencia a bajo régimen. El cambio es siempre manual de seis marchas, con un accionamiento duro y de tacto sensacional.

La mayor potencia y el menor peso dan como resultado mejores prestaciones. Así, el Boxster Spyder puede alcanzar una velocidad máxima de 290 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en 4,5 s. Un Boxster GTS con cambio manual llega a 281 km/h y necesita un mínimo de 5,0 segundos para llegar a 100 km/h desde parado. Estos valores en un Cayman GT4 son 295 km/h y 4,4 segundos respectivamente).

Otros cambios del Boxster Spyder respecto a un Boxster GTS están en la suspensión, en el diferencial y en los frenos. Este conjunto de mejoras quizá den al Spyder un paso por curva más veloz o mayor agilidad de reacciones, pero hay que tener en cuenta que un Boxster GTS ya es muy efectivo en curvas.

Las diferencias de reacciones en curva entre el Boxster GTS y el Spyder se pueden reducir pues el

primero puede llevar opcionalmente algunas de las mejoras en el chasis que tiene el segundo. Estas son la suspensión deportiva rebajada 20 mm y el diferencial posterior con autoblocante y con distribución activa del par. Los frenos del Spyder (provenientes del 911 Carrera S) sí son exclusivos para esta versión.

Porsche dice que el aspecto del frontal y de la parte trasera del Boxster Spyder es idéntico al del Cayman GT4, excepto en algunos elementos, como el gran alerón trasero que lleva este último. El Cayman GT4 también lleva un labio en el paragolpes delantero que queda más cerca del suelo y en consecuencia tiene más tendencia a rozar cuando se estaciona cerca de bordillos o cuando se circula por las rampas pronunciadas de algunos garajes ■



La capota del Boxster Spyder, está menos elaborada que la de cualquier otro Booster y eso influye en que no aisle tanto del ruido, y posiblemente, del frío o del calor. Se nota que es sencilla porque por su cara interior se ve gran parte de su estructura metálica y articulaciones. La operación de plegado o desplegado requiere bajarse del auto y hacer una serie de pasos sencillos, pero que toman un tiempo en torno a un minuto, si se conoce el procedimiento y se ha realizado varias veces con anterioridad.



RESORTESRM.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km, máximo.

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win







Información Técnica



ATENCIÓN AL TORNILLO DEL ALOJAMIENTO DEL RESORTE DEL TENSOR Kit de Correa Sincrónica - CT-1082/K1

Problema:

Ruptura del resorte del tensor (Fig. 1).

Causa:

Desgaste del tornillo del alojamiento del resorte del tensor (Fig. 2).

Solución:

Reemplazar el tornillo del alojamiento del resorte del tensor y el resorte del tensor (Fig. 3).

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



ATENCIÓN A LA BASE DE FIJACIÓN DEL TENSOR MOTORES FIAT 1.6 16V Correa CT879

Problema:

Desgaste en la lateral de la correa.

Causa:

Instalación no correcta del tornillo en el alojamiento de la base de fijación.

Solución:

Posicionar correctamente el tornillo en el alojamiento de la base de fijación, para que no resulte en la descentralización del conjunto de sincronismo del motor, haciendo con que haya el desgaste en la lateral de la correa.



Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

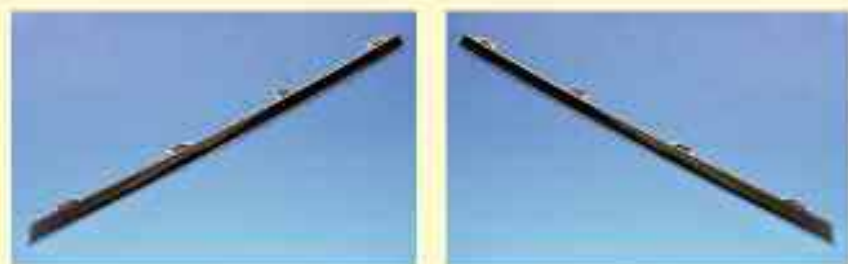
Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Nuevo Lanzamiento



5U0 853763 B-A / 764 B-A

****MOLDURA REJILLA IZQ/DER
CROMADA ADAPTABLE TREND 13/**



C 807220 15A / 14A

****REJILLA FARO AUXILIAR DER./IZQ.
ADAPTABLE AGILE 14/**



C 853653 51A

****REJILLA FRENTE INF.
ADAPTABLE AGILE 14/**



C 853653 50A

****REJILLA FRENTE SUP.
ADAPTABLE AGILE 14/**



C 853653 49A

****REJILLA INFERIOR
DE PARAGOLPE
ADAPTABLE AGILE 14/**

Próximos Lanzamientos



C 853658 1-A / 57 1-A

****ARO FARO AUXILIAR CROMADO
DER. / IZQ ADAPTABLE AGILE 14/**



C 853661 41A

****MOLDURA REJILLA SUP.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/**



C 853661 42A

****MOLDURA REJILLA INF.
CROMADA ADAPTABLE AGILE 14/**



032 121065 D-A

**TUBO RIGIDO CALEF.
ADAPTABLE GOL M 1.0**



5U0 853657 B-A / 658 B-A

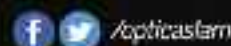
****MOLDURA REJILLA LATERAL IZQ/DER
PARAGOLPE ADAPTABLE TREND 13/**



5U0 853101 B-A

****MOLDURA REJILLA CENTRAL
PARAGOLPE ADAPTABLE TREND 13/**

**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.**

NOVEDADES DEL MES**ÚLTIMOS LANZAMIENTOS**

Seguimos sumando alternativas y variantes para el sector e incorporando nuevos modelos al mercado. Te presentamos dos de los últimos lanzamientos, las Ópticas Principales de Meriva 2003/... y S10/Blazer con las variantes Cristal 2003/06 y Ambar 2001/03. Para más información visite nuestra web www.opticaslam.com.ar donde podrás encontrar toda la información necesaria de estos productos.

**¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?**

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

**#SEGURI-TIPS LAM**

La campaña de concientización para una conducción segura continúa siendo un éxito en las redes sociales de la marca. Todas las semanas LAM brinda a sus seguidores tips útiles para que todos contribuyamos a una conducción responsable y respetuosa de las normas de seguridad vial. Esta acción es fundamental para generar conciencia en grandes y chicos mediante elementos e información habitualmente descuidada en nuestras calles y rutas. Seguinos y convertite en un conductor responsable.

**NUEVO SITIO CON CARRITO DE PEDIDOS**

Como todos los años, LAM introduce novedades al sector para brindar más y mejores alternativas en el segmento de iluminación automotriz. A la búsqueda constante de una calidad superior para sus productos se suman mejoras en el servicio que harán la experiencia del cliente más eficiente y simple. Para ello, se ha lanzado recientemente la nueva Web www.opticaslam.com.ar, que trae como novedad un Sistema de Pedidos Online que le permitirá al cliente generar órdenes en minutos, de la forma más sencilla y directa. LAM es tecnología e innovación, también en el servicio.

ÓPTICA PRINCIPAL FOX/SURAN CROSSFOX

AÑO 10/14

NUEVA
#081614/15



**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM
Iluminando el Camino

HESCO

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

ULTRA³

www.hesco.com
3 Filamentos



Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

HESCHER

by Cobalt



OST CALENTAMIENTO

www.hescher.com.ar

Wega festejó el Día de la Familia

Esta nota es presentada por



R. Neto S.A., titular de la marca Wega, líder en producción y comercialización de autopartes, festejó el Día de la Familia el pasado 23 de julio. La Firma invitó a los más chicos

de la familia de los empleados, a participar de diversas actividades recreativas, conocer el lugar de trabajo de sus papás y tíos, finalizando la jornada con una merienda.

Asimismo, visitaron las instalaciones diversos funcionarios del Partido de la Matanza, incluida la Diputada Nacional y futura intendenta del municipio, la señora Verónica Magario. “Desde todo el equipo de Wega nos

parece muy importante que nuestras familias conozcan el espacio donde trabajamos, nuestras actividades y compañeros, ya que son parte de nuestro día a día”, declaró Rafael Neto, Presidente de Wega.





Calidad Superior

CALIDAD
Y VARIEDAD
EN FILTROS



WWW.WEGA.COM.AR

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.

MAGNETI
MARELLI

checkstar



BUJIAS DE ENCENDIDO

MAGNETI MARELLI cuenta con una gama completa de bujías de encendido para satisfacer las más altas exigencias, capaz de responder a todo tipo de conducción en cualquier tipo de recorrido. El diseño y tecnología aplicado en estas bujías incrementa el poder de ignición, sin fallas de encendido, mejorando la combustión y generando aumento de potencia del motor.

- Baja tensión requerida durante la vida útil.
- Aptitud para inflamar mezclas pobres de combustible-aire.
- Alto rendimiento en combinación con una vida útil prolongada.
- Control mejorado de emisión.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

La imagen es sólo a modo ilustrativo.

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

Espacio de Publicidad

PASTILLAS DE FRENO ANS CLASSIC+PLUS Y HIGH PERFORMANCE



Ventajas y Características Técnicas:

- Equilibrio entre abrasión y resistencia al desgaste
- Subcapa (Underlayer) que fija el material de fricción en el soporte y reduce la temperatura que llega al caliper
- Respaldo de corte preciso
- Placa anti ruido para la serie High Performance
- Alta compresibilidad, en altas y bajas temperaturas



Material de fricción acorde a cada aplicación

Underlayer



Respaldo corte preciso

Placa antiruido

Serie o codificación

CLASSIC + PLUS

NUEVA CODIFICACIÓN.
EC38310 C

Distribuidor: Auto Nautica Sur

NUEVA CODIFICACIÓN.
EC40012 HP

Distribuidor: Auto Nautica Sur

HIGH PERFORMANCE

Construidas bajo el sistema de moldeo positivo

La tecnología de **moldeo positivo** utiliza la presión extrema para comprimir el material de fricción y unirlo con la placa de apoyo.

Dicha tecnología proporciona a la pastilla:

- + Una densidad uniforme, ofreciendo como resultado una característica excepcional en la durabilidad del freno.
- + Permite utilizar menos contenido resinoso en la fórmula de la pastilla de freno, lo cual aumenta su efectividad y extiende su vida útil.

MOLDEO FLASH

- Inconsistencia en la densidad / - Reducida vida de la pastilla
- Mayor presencia de ruido / - Más polvo
- Mayor fatiga de material / - Mayor cantidad de problemas

COMPETENCIA

VS

ANS



MOLDEO POSITIVO

- Producto consistente / - Mayor vida útil de producto
- Bajo nivel de ruido / - Baja presencia de polvo
- Fatiga reducida / - Satisfacción garantizada

- Contiene etiqueta con diseño de la pastilla - Pintura epoxi texturada para resistir altas temperaturas. Máxima resistencia
- Nuevo diseño de packaging y previamente envasadas en termo-contrainable - Instrucciones de montaje en la base de la caja
- Nro. de lote y Código de barras estampado en color amarillo para rastreabilidad - Fabricadas bajo normas ISO 9001:2008
- Conformidad con la norma IRAM AITA 6 C2, expedido por el INTI. - Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad (CHAS).

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chidena 915/917, Bahía Blanca +54 291 4597777

Rosario +54 341 4386383 Mendoza +54 261 4313480 Mar del Plata +54 223 4755999 Bs.As. 0810 222 6666

www.autonauticasur.com





Seguridad que evoluciona.



PRODUCTOS DE LA LINEA ANS FRENOS

PASTILLAS DE FRENO BOMBAS DE FRENO CILINDROS DE RUEDA FLEXIBLES DE FRENO
DESPIECE DE FRENOS REPARACIONES DE CALIPERS PISTONES DE FRENO

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiciana 915/917, **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 0341 4388383 **Mendoza** +54 0261 4313480 **Mar del Plata** +54 0223 4755899 **Bs.As.** 0810 222 6666

ventas@autonauticasur.com.ar - www.autonauticasur.com



El Centro de Capacitación Bosch lanza la primera carrera de Bombista del país



Buenos Aires y Comodoro Rivadavia.

“Los profesionales que formamos reciben el reconocimiento de los especialistas del rubro”, expresa Sergio L’Estrange, Country Manager de Bosch. “Tenemos una trayectoria de más de 20 años en la formación de mecánicos, que actualmente llega a más de mil personas por año. Con estas novedades esperamos que el número siga creciendo”, concluye.

El Centro de Capacitación Técnica de Bosch, uno de los más grandes de Latinoamérica, es el primero en lanzar la carrera de Reparación de Sistemas de Inyección Diesel (Bombistas) en el país, uno de los oficios más demandados y difíciles de adquirir en el sector mecánico.

Con una modalidad de cursada intensiva, en solo 7 semanas puede obtenerse el título. Quienes dictan los cursos son Instructores con amplia experiencia en el rubro y una formación de base en Ingeniería Mecánica. A su vez, el Centro ofrece equipamiento exclusivo con la última tecnología.

Salida laboral asegurada
No solo es una carrera de corta duración sino que, debido a la falta

de personal capacitado en el mercado, la salida laboral es altamente garantizada. A su vez, la compañía elaboró un acuerdo con la red de talleres Bosch Service, la más grande del país, para la contratación de graduados.

Las novedades continúan en el Centro más innovador

Este año, en un mercado con tecnologías cambiantes, clientes cada vez más exigentes y regulaciones para el cuidado del medio ambiente, el Centro renueva su oferta con más contenidos:

- Nuevo programa de reparación en sistemas de inyección de motocicletas;
- Formación mecánica inicial en turno noche, orientada a jóvenes y estudiantes;

- Regionalización: Llegada mensual a distintos puntos del país como Rosario, Córdoba, Mar del Plata, Corrientes, Mendoza, provincia de



Garrett[®]

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett[®]

una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!

Elija turbos genuinos Garrett[®] por su rendimiento, calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

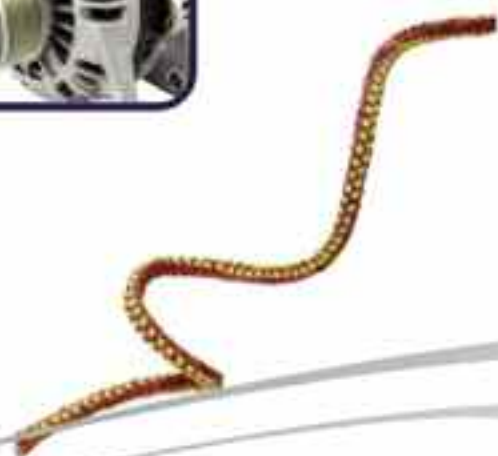
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



AutoPerfil

Sero: el auto eléctrico que se fabrica en Argentina



Ferrara Rubén ©

El Sero Electric tiene una estructura en aluminio y carrocería de fibra de vidrio. Pesa sólo 340 kilos.

La Voiture, conocido concesionario Citroën de Villa Devoto, anunció que producirá un auto eléctrico en la Argentina. Se trata del Sero Electric, un peque-

ño citycar de dos plazas, que se fabricará en La Matanza. El ensamblado se realizará en la actual planta de motos Dadalt.

El Sero Electric está basado en el diseño del Movitron Teener, un citycar eléctrico que ya se comercializa en Italia. La idea de La Voiture conocido concesionario Citroën de Villa

Devoto, es fabricar el Sero en nuestro país y exportar desde aquí a ese mercado europeo. El tiempo de desarrollo local fue de tres años. En Europa, el Movitron Teener y el Sero Electric se pueden comercializar dentro de la categoría de “cuatriciclos ligeros”. Se puede manejar sin licencia de conducir a partir de los 16 años, como si fuera un ciclomotor de hasta 50 centímetros cúbicos. Son vehículos estrictamente para la ciudad. La velocidad máxima está limitada a 45 km/h y no pueden circular por autopistas.

Continúa en la pág. 70.



DIESEL FRENOS S.R.L.

NUEVA INCORPORACIÓN

LÍNEA MOTOR CUMMINS



AutoLinea















Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 4918-2637 | Nextel 335*4129 | diesel@diezelfrenos.com.ar

RECORD®

AMORTIGUADORES
RESORTES A GAS
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusiva de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

En la Argentina, todavía no existe una legislación que permita homologar al Sero para que circule por nuestras calles. Por el momento, su uso quedará limitado a las calles internas de barrios privados.

El Sero Electric tiene una estructura en aluminio y carrocería de fibra de vidrio. Pesa sólo 340 kilos. Lleva baterías AGM de 450 Kw., con una autonomía de 65 kilómetros. Los frenos son del tipo regenerativos, que ayudan a recargar la batería cada vez que se accionan. La recarga completa se realiza en seis horas.

Los primeros Sero Electric realizaron una exhibición en Puerto Madero. Los Sero Electric se fabrican en La Matanza a partir de mayo. Mide 2,35 metros de largo, 34 centímetros menos que un Smart ForTwo

Por el momento, no se puede patentar en la Argentina. Comenzó a producirse, en la fábrica de motos Da Dalt, con el objetivo de llegar a las 150 unidades para fin de año. El lanzamiento comercial será en noviembre,.

Los responsables del proyecto están tramitando un permiso especial para poder circular en el tránsito local. Mientras tanto, el Sero Electric

podrá ser utilizado en ámbitos cerrados con fines industriales, de seguridad, traslado en barrios privados y aeropuertos. Estos serán algunos de los usos que tendrá

en Estados Unidos, su primer mercado de exportación, a partir del año que viene.

Continúa en la pág. 74.



El motor del Sero Electric tiene una potencia máxima de 8 Kw. (10,8 CV) con autonomía de 65 km provisto de batería de gel. Con baterías de litio se estima que llegará a los 120 km.

SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.vdrfrenos.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original

LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 – Limpia Parabrisas



BOSCH



BSL 2470

Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415

Cargador electrónico de baterías.



BAT 110

Verificador de baterías.



ACS 751

Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR



0000075700

Cool-Tech Refrigerante Intercambiador

Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas.



0000347881

Cool-Tech Recuperación de Aire

Recupera, recicla, evacua, pruebas fugas y recarga R - 134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



**PONÉ ME GUSTA
PAPIERTTEI DISTRIBUCIÓN**

MAR DEL PLATA
(0223)499-7200

CAPITAL FEDERAL
(011)4585-6700

ROSARIO
(0341)430-7100

BAHÍA BLANCA
(0291)456-6400

WWW.PAPIERTTEI.COM

• NUEVA LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA **0800-222-6724** •

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Kit de reequipamiento CT 1014 K3 para diversos Opel/ GM 1,7 DTI hasta número de motor 328703.

Problema:

El nuevo rodillo no cabe en la toma del rodillo tensor antiguo. El apoyo de motor ya no se puede enroscar (posición inclinada).

Causa:

El antiguo rodillo tensor mecánico de CT 1014 K1 no se usa más según “Opel TIS” y se reequipa en general con el nuevo modelo (como en primer equipo a partir del número de motor 328704).

Solución:

Para poder montar el nuevo rodillo, se tiene que enroscar un espárrago, incluido en el kit, en el lado derecho junto a la rueda de la bomba de inyección. El resorte del rodillo modificado se engancha ahora aquí. Además de ello, hay que cambiar el apoyo antiguo de motor por el nuevo modelo también incluido en el kit, porque el nuevo rodillo ya no dispone de una placa base, que anteriormente servía también como placa distanciadora para el apoyo de motor. **Par de giro 49 Nm.**





Our Drive – Your Success.

La posición de liderazgo de ContiTech Power Transmission Group en el mercado de equipo original es la plataforma para el mercado internacional de reposición automotriz.

o www.contitech.de/aam-es

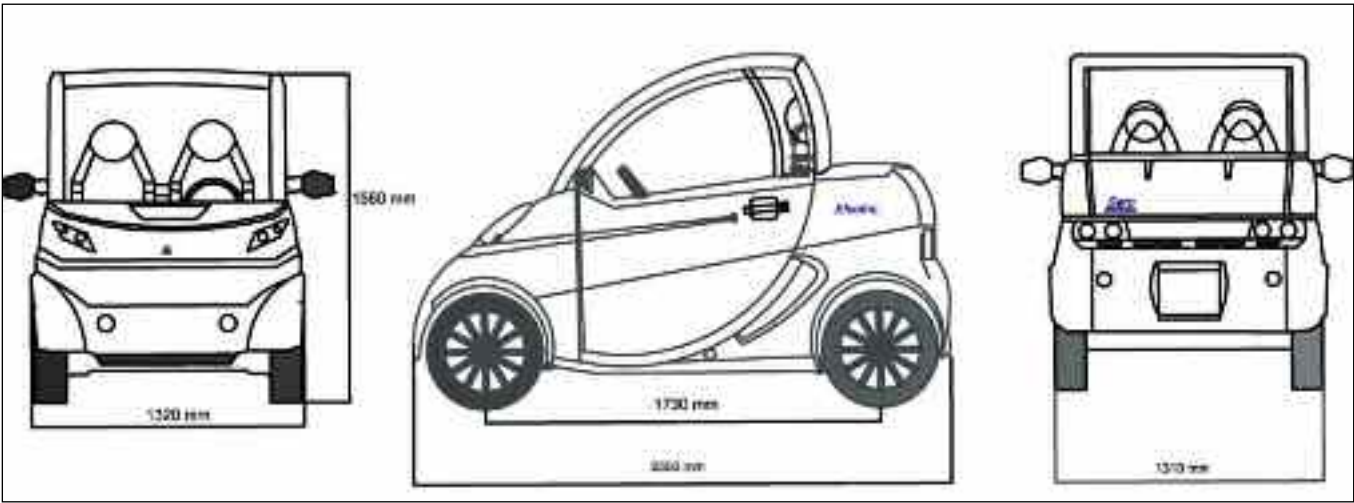


Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.
Phone: +55-11-5070-1100
contitech.com.br@continental-corporation.com

ContiTech. Engineering Green Value

Continental 
CONTITECH

La planta de Da Dalt en Villa Luzuriaga hoy continúa con la producción de algunos triciclos motorizados de carga, pero está prácticamente copada por el Sero Electric. En la actualidad trabajan 15 personas, pero se espera formar un plantel de 50 empleados. El 85% de sus piezas son nacionales, Los componentes importados son el motor, el controlador y el diferencial, porque no existe producción nacional por el momento. Las características técnicas básicas del Sero Electric son: En el presente están equipados con baterías de ácido de ciclo profundo, se espera en el futuro utilizar baterías de litio, El motor tiene una potencia máxima de 8 Kw. (10,8 CV) y tiene una autonomía de 65 km con batería de gel. Con baterías de litio se estima que llegará a los 120 km. La recarga es sencillísima: se enchufa a una



Dimensiones del Sero Electric.



Simple panel de control, de funcionamiento eléctrico y mecánico del Sero Electric.

Continúa en la pág. 76.

Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*

Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para **encendido y electricidad** del automotor.

JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



MOLYKOTE
FROM DOW CORNING

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.



LÍNEA PROFESIONAL

MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



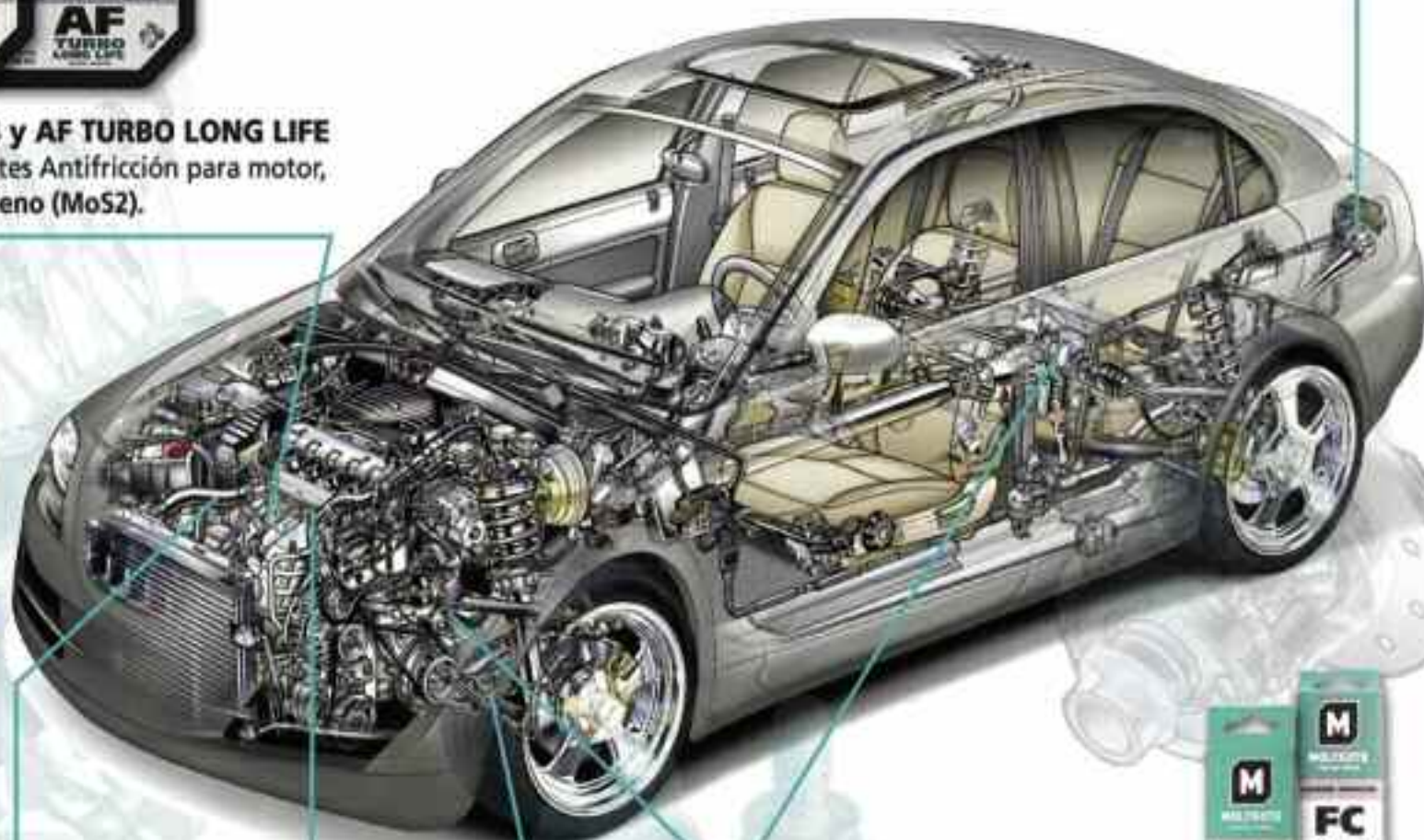
MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



toma eléctrico doméstico y entre cinco y siete horas se carga por completo. Sus frenos son regenerativos, así que cada vez que se accionan ayudan a recargar la batería. El automóvil puede enchufarse como si se tratara de un teléfono móvil.

Se está terminando con el desarrollo de las otras carrocerías. Hasta ahora se ofrece un modelo de dos plazas y falta desarrollar la versión

de cuatro plazas y la pick-up, que podrá cargar 150 kg y un gran volumen.

La recarga de las baterías de gel del Sero Electric, es sencillísima: se enchufa a una toma eléctrico doméstico y entre cinco y siete horas se carga por completo. Sus frenos son regenerativos, así que cada vez que se accionan ayudan a recargar la batería. El automóvil puede enchufarse como si se tratara de un teléfono móvil.



Componentes ensamblados en el tren delantero del Sero Electric.



Componentes del propulsor y la suspensión delantera del Sero Electric.

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

Recomendaciones para el Montaje

Sistema de sellado Trasero de Motor

(AT 1.0 / 1.4 / 1.6 / 2.0 8 válvulas)

Tecnología SABÓ a su alcance.

Procedimiento de montaje

- No retirar el colocador antes del montaje
- Lubricar la pista del cigüeñal
- Montar la pieza con el colocador centrando el Sistema de Sellado
- Apretar los tornillos de fijación al block en forma alternada
- Utilizar la herramienta 03398DISP para montar en la posición correcta la rueda fónica
- Colocar el sensor de rotación en el nuevo Sistema de Sellado
- Montar el cárter

**1 - POSICIÓN
CORRECTA DE MONTAJE**

**2 - NO NECESITA NINGUNA
HERRAMIENTA ESPECIAL PARA
MONTAR EL SISTEMA**

**3 y 4 - ATENCIÓN: NO RETIRAR EL
COLOCADOR ANTES DEL MONTAJE**



ATENCIÓN

Evite ser engañado: SABÓ no distribuye piezas sin embalaje ni colocadores sueltos y/o fuera de posición.

Call Center Responde

C SABÓ tiene en el mercado dos Sistemas de sellado Trasero integrado con sensor y rueda fónica. Como se deben montar estos Sistemas? Existe alguna herramienta específica que realice la sincronización del sensor con la rueda fónica?

Guillermo Giménez
Técnico en reparación automotriz

R Hola Guillermo, Existen dos tipos de Sistemas Traseros de Sellado: Sistemas con rueda fónica lisa y Sistema con rueda fónica dentada. Para la correcta aplicación de estos Sistemas de Sellado es necesario seguir algunos procedimientos de montaje, por ejemplo: **1** - Limpiar bien la región de pista de trabajo del PTFE (teflón). **2** - Verificar si no hay desgaste en esa región en la pista del cigüeñal. En caso que haya desgaste se debe re acondicionar la pista para lograr el diámetro y rugosidad del cigüeñal especificados. **3** - Lubricar la pista con aceite de motor. **4** - Montar el Sistema de forma coincidente con el original del vehículo, o sea: Si el Sistema de Sellado que se quiere reemplazar posee rueda fónica lisa, se tiene que aplicar el Sistema SABÓ con rueda fónica lisa. Si el Sistema que se quiere reemplazar posee rueda fónica dentada, se tiene que aplicar el Sistema de Sellado SABÓ con rueda fónica dentada. De esta forma se siguen los patrones originales del vehículo. **5** - Apretar todos los tornillos de montaje al block (apretando en forma alternada y con el torque especificado). **6** - Sincronizar la rueda fónica con el dispositivo de montaje de ref. 03398.

Listo! Ya está montado, con toda la garantía de la marca SABÓ.


INNOVACIÓN Y LANZAMIENTOS. ES SABÓ OFRECIENDO LO MEJOR PARA BRINDAR UN MEJOR SERVICIO.




Ud. piensa que ya no hay nada nuevo para inventar cuando se trata de Rerenes y Juntos? Esta pregunta es siempre un desafío para Sabó. Por esto siempre está investigando, inventando y reinventado adelantándose en el tiempo, invirtiendo en Tecnología y Calidad en búsqueda de la perfección. Con el mejor portfolio, que sigue creciendo con lanzamientos calientes, justifican la confianza y preferencia del mercado.

 [instagram.com/sabogrupos](https://www.instagram.com/sabogrupos)

 twitter.com/sabogrupos

 [facebook.com/sabogrupos](https://www.facebook.com/sabogrupos)

 [youtube.com/sabogrupos](https://www.youtube.com/sabogrupos)

[sabogrupos.com.br](https://www.sabogrupos.com.br)


TECNOLOGIA DE LA PERFECCION

AutoPerfil

Audi TT clubsport turbo prototipo 2015



Joule Matías ©

Audi presentó el en Salón de Wörthersee el Audi TT clubsport turbo. Este prototipo tiene un diseño espectacular en parte porque su carrocería está ensanchada en 14 cm-, respecto a la de un Audi TT o por el gran alerón (de ajuste manual y fabricado en plástico reforzado con fibra de carbono) dispuesto sobre la parte trasera.

Su carrocería mide 4,33 m de largo, que por lo tanto es mayor que la de un Audi TT normal (4,18 m). Las distancias entre ejes también es mucho mayor que la de un TT, incluso es más que las de un Audi R8. El motor de nafta/gasolina (2.5 TFSI) posee cinco cilindros, con 600

Audi presentó en el Salón de Wörthersee el Audi TT clubsport turbo. Este prototipo tiene un diseño espectacular en parte porque su carrocería está ensanchada en 14 cm-, respecto a la de un Audi TT o por el gran alerón (de ajuste manual y fabricado en plástico reforzado con fibra de carbono) dispuesto sobre la parte trasera.

Continúa en la pág. 82.



CASA MEDINA
CM

DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail:
info@casa-medina.com.ar
Telfax:
0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES
SECO
SEOJIN CLUTCH
MADE IN KOREA
PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:
IRFREN'S irf
FRENOS Y EMBRAGUES
MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440
TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600
irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

**La novedad no es que te
garanticemos rendimiento y
durabilidad.**

**La novedad es la nueva línea
de productos que desarrollamos
para garantizártelo.**

**NUEVOS ACEITES
MOTORCRAFT**

**LÍNEA COMPLETA
DE ACEITES
PARA MOTOR**



Motorcraft.

CV de potencia y 650 Nm de par máximo entre 3000 y 7000 rpm. Está sobrealimentado por un turbocompresor tradicional y un compresor eléctrico.

Las ventajas que aporta el compresor eléctrico es que puede alcanzar con rapidez una velocidad de giro mayor, su respuesta es casi instantánea y puede generar presión independientemente del régimen o de

la carga que se aplique al motor. Una consecuencia de lo anterior es que el turbocompresor tradicional puede estar especialmente dimensionado para generar grandes presiones de sobrealimentación (y por lo tanto elevada potencia máxima), sin que se vea afectada la entrega de fuerza a bajo régimen.

El compresor eléctrico supone un elevado consumo eléctrico elevado,

por ello, hay una instalación eléctrica independiente de 48 V alimentada por una batería de iones de litio ubicada en el baúl y que se recarga en las fases de retención y de frenada. Este prototipo puede acelerar desde parado hasta 100 km /h en 3,6 segundos y su velocidad máxima es 310 km/h. Audi dice que una de las ventajas de su novedoso sistema de sobrealimentación es que la salida desde parado puede ser muy veloz.

La tracción es en las cuatro ruedas y la caja de cambios es manual de seis velocidades. La suspensión permite variar la altura de la carrocería, así como la dureza de la amortiguación; las ruedas son de medidas 275/30 R 20. Los discos de freno son de material carbocerámico, y los delanteros tienen un diámetro de 370 mm.

Continúa en la pág. 88.



En el Audi TT clubsport turbo su interior nos muestra un panel de control completo. En las puertas y en la consola central, piezas de CFRP con sus grandes superficies crean acentos deportivos, y las puertas se cierran tirando de una empuñadura en forma de tubo con una incrustación de Alcantara.



El motor 2.5 TFSI del Audi TT clubsport turbo es enfriado por un radiador de tipo de carreras. A partir de 2.480 cc de desplazamiento, el motor de cinco cilindros produce 441 Kw. (600 CV) de potencia y 650 Nm de par motor, de 3.000 a 7.000 rpm. Esto significa potencia de 176 Kw. (240 CV) y 260 Nm por litro de cilindrada. El poder es transferido a través de una transmisión manual de seis velocidades.

AUTO - PARTES

FA®

FRENOS - EMBRAGUE

vea nuestros catálogos en www.frenosgiordani.com.ar

ADMINISTRACION Y VENTAS
RODRIGUEZ 1238/46-ROSARIO-STA FE
TE(FAX) 0341-4405033/4489918/4409319
admin@frenosgiordani.com.ar

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lin. Rot.) - Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires

E-mail info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

BOLLHOFF

niv
 ISO/TS 16949:2002
 ISO 14001:1996

REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

**MAGNETI
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



MAXICAP

md MLH



picborg

prestolite

Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ

VuaRam
AUTOPARTES ORIGINALES

Tel.: 0341 438-4508
laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)
www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



NOTICIAS BREVES

Fabricantes de motos podrán acceder a U\$S 40 millones por mes para importar

Las empresas fabricantes de motos radicadas en el país podrán acceder al Mercado Único y Libre de Cambios (MULC) durante agosto, septiembre y octubre por 40 millones de dólares mensuales, según le confirmó la ministra de Industria, Débora Giorgi, a los ejecutivos de las terminales locales. El sector tenía disponibles 30 millones de dólares al mes para sus operaciones de importación de piezas, partes y máquinas completas, en tanto que los nuevos valores estarán disponibles desde el próximo lunes y regirán hasta el 31 de octubre. La reunión convocó a funcionarios nacionales y a ejecutivos de las firmas Corven, Gilera, Grupo Simpa (KTM), Pagoda (Guerrero), Honda, Juki (Mondial), La Emilia (Motomel), Mar Maquinarias (Suzuki), Yamaha y Zanella, que concentran el 85 por ciento del mercado local.



Reunión entre AFAC y CCRA

El pasado 5 de agosto, directivos de la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) y autoridades de la Cámara de Comerciantes en Repuestos del Automotor (CCRA) se reunieron para abordar temas de interés común. Se intercambiaron opiniones sobre la situación general del mercado de reposición, coincidiendo ambas entidades en que sería de mutuo interés incorporar la venta de repuestos al Programa Ahora 12, a fin de sostener la actividad del sector de la reparación de vehículos. Por el lado de AFAC se informó de la labor que se viene realizando para facilitar la participación de las empresas en el comercio electrónico de autopartes, para lo cual ha estado trabajando con las empresas Promotive y MercadoLibre. También se destacó la necesidad de profundizar y adecuar el sistema de CHAS, a efectos de tener un esquema mucho más efectivo y que no genere costos fijos adicionales y sin contraprestación, más allá de la certificación de los productos. En representación de la CCRA estuvo su Presidente, Sr. Roberto Morales, y el miembro de la comisión directiva de la entidad, el Sr. Eduardo Garro. En tanto, por AFAC estuvieron los Sres. Fernando Palasciano, Norberto Taranto, Sergio Masufri, Juan E. Cantarella y Luis Garicoits.

Fuente: AFAC



Ford GT, el Concept de producción del año

El Ford GT fue galardonado en Estados Unidos como "Concept de producción del año". Este vehículo icónico de carreras, que competirá nuevamente en las 24 Horas de Le Mans, fue presentado como un ejemplo de la mejor tecnología aplicada al motor EcoBoost, la aerodinámica y la construcción de fibra de carbono ligera y, además, obtuvo los máximos honores como el concept car más importante del 2015. Ambos premios reconocen a los vehículos más representativos del futuro de la industria automotriz. Esta es la 20ª oportunidad en que Ford es finalista de la categoría y la quinta vez que la marca del óvalo obtuvo este reconocimiento.





HOLSET[®]

TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET

Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS







SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



Puliafito

Distribuidora de Autopartes



WOBRON

DISCOS DE FRENO



FACORSA



Remsa

PASTILLAS DE FRENO



ICER

PASTILLAS DE FRENO



CACHAN

RADIADORES
CONDENSADORES



MAGNETARELLI

BOMBAS DE AGUA



Valeo

ENTRUBOS



LITTON

PASTILLAS DE FRENO



PIA

RADIADORES



CRA

TRABA AGUAS DE REFRIGERACION



DON BOSCO

RADIADORES

25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100

www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



43 años
*avanzando juntos por el
camino de los buenos negocios...*



SISTEMA DE ARRANQUE INSTANTANEO (ISS) PARA MOTORES DIESEL

Se ha desarrollado un sistema de arranque en frío que le permite a los motores diesel prácticamente igualar la eficiencia y rapidez de la puesta en marcha de los motores de gasolina. En Argentina, las bujías HESCHER lideran el mercado en este tipo de tecnología.

Con el nuevo sistema de arranque instantáneo, los motores diésel arrancan de forma rápida y segura, casi como los motores a gasolina, gracias a unas bujías incandescentes optimizadas y a un control electrónico, que regula el tiempo de incandescencia y la tensión de cada bujía individualmente. Además, reduce al máximo los problemas en la fase de calentamiento, la marcha irregular del motor y las vibraciones excesivas.



Esta tecnología hoy es aplicada en vehículos de alta gama y equipados con motores diesel de última generación, en marcas como BMW, Mercedes-Benz, Audi, Volkswagen, Seat, entre otros. Siendo la tendencia a generalizar su uso.

El sistema de arranque instantáneo (ISS – Instant Start System según su nombre en inglés) cuenta entre otras ventajas, un arranque instantáneo con temperaturas de hasta -15 °C, menos emisiones de arranque en frío, marcha del motor suave y sin golpes.



A simple vista, este tipo de bujías parecen similares a otros tipos. Sin embargo, técnicamente son muy diferentes. Al ser bujías incandescentes con control electrónico, se calientan en un tiempo muy rápido, y consumen mucho menos energía que las bujías convencionales. Un microcontrolador instalado en la unidad electrónica de control

regula la corriente de acuerdo a las necesidades del motor.

El voltaje en este tipo de bujías varía entre 4.4 y 5 volts., por eso se recomienda a los profesionales, que tengan en cuenta que con un suministro de corriente directa de 12 voltios, las bujías se destruirían de inmediato debido a la sobretensión. Por eso antes de su instalación, se debe comprobar si el motor está equipado con sistema de arranque instantáneo. Asimismo es importante respetar el par de apriete en la instalación, para entre otras cosas, evitar la deformación de la precámara de enfriamiento en el extremo del cuerpo con la consecuente reducción de su vida útil por sobrecalentamiento. En la Argentina, la marca **HESCHER** es líder en la fabricación y exportación de este tipo de bujías con un estándar de calidad solo comparable con las primeras marcas a nivel mundial, disponibles en el mercado con la exclusiva tecnología de dos y tres filamentos.

HESCHER

HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

Tiene detalles que se utilizan en vehículos de competición, como el escape lateral (justo por delante de la rueda trasera izquierda) o asientos tipo baquet de cuatro puntos de anclaje. Por detrás de los asientos (no hay plazas traseras) hay una estructura de tubos de titanio que refuerzan la carrocería en esa zona hace al auto más seguro.

Este prototipo está inspirado en el Audi 90 IMSA GTO de competición.

El Audi TT Clubsport turbo impresiona por su potencia y diseño. Un alerón trasero de gran alcance y una potencia de 441 Kw. (600 CV) La inspiración para el presente auto vino de la exitosa Audi 90 IMSA GTO de finales de 1980. Una nueva tecnología está haciendo su debut bajo el capó. Biturbo eléctrica del auto añade aún más dinamismo a la



Las llantas del Audi TT clubsport turbo son de tamaño 9,5 J x 20. Su diseño de seis radios dobles está acabado en un aspecto bicolor - tanto brillo turno terminado y negro mate - y los neumáticos son de tamaño 275/30. Los discos de freno cerámicos de carbono de fibra se montan detrás de las cuatro ruedas; son muy livianos y resistentes al desgaste. Los discos de freno delanteros miden 370 mm de diámetro.

Continúa en la pág. 92.

LNG OLIVIERI AVANZA CON SUS PROYECTOS

LNG Olivieri inauguró el primer centro de distribución mayorista de repuestos originales Volkswagen de Argentina. El evento de inauguración realizado el jueves 16/07 abrió oficialmente al público el primer NORA Center del país. Una novedosa unidad de negocio que incorpora nuevos beneficios y oportunidades de crecimiento para casas de repuestos y talleres independientes de todo el país.

En 2014 comenzamos un gran desafío de expansión, donde trabajamos en conjunto con Volkswagen Argentina. De este modo, buscamos cumplir con los más altos estándares a nivel mundial de la marca con respecto a la distribución de Repuestos Originales Volkswagen. El objetivo del negocio Nora Center es

potenciar el nivel de servicio en la comercialización de Repuestos y Accesorios y la explotación del mercado de Repuestos originales de la marca.

Como parte de su estrategia comercial, LNG Olivieri continúa promoviendo la utilización de Repuestos y Accesorios Originales, impulsando nuevas acciones de Marketing y beneficios exclusivos para nuestros clientes, Casas de Repuestos, Distribuidoras, Lubricantes, Talleres, Compañías de Seguro, Flotistas, etc. Clientes NORA/ Mayoristas: Ellos tienen un rol muy importante para nosotros, por lo que destinamos todo nuestro esfuerzo y colaboración para lograr día a día un mayor crecimiento conjunto.

¿Qué beneficios otorga LNG Olivieri a sus Clientes Mayoristas/NORA:

- Red Online Privada: LNG-Extranet, donde los Clientes Mayoristas pueden acceder a nuestra amplia gama de productos de manera fácil, sin pérdidas de valioso tiempo, los 365 días del año. Con solo ingresar al sitio web podrá comenzar a potenciar su negocio.
- Realizamos entregas diarias sin cargo a todo el País.
- 100.000 piezas de Stock Permanente.
- Precios convenientes y promocionales especiales mensuales.
- Soporte Técnico
- Línea 0800 gratuita - Chat OnLine
- Catálogo de Despiece Online

Av. Rivadavia 12944 - CP 31702CHZ Ciudadela.

Teléfonos: 11 5129-3350

Línea Gratuita para interior: 0800-800-5646

NORA Center - LNG Olivieri
Centro de Repuestos - Ciudadela

Para más información, ingrese a www.noracenter.com.ar

NORA Center - LNG Olivieri | Centro de Repuestos - Ciudadela

Inauguramos el primer centro de distribución mayorista de Repuestos Originales Volkswagen de Argentina.

- 100.000 piezas de stock permanente
- Entregas diarias sin cargo a todo el País
- Catálogo de Despiece Online
- Los mejores precios del mercado
- Soporte Técnico

Nuevo centro de Repuestos Originales Volkswagen.

NORA Center - LNG Olivieri
Av. Rivadavia 12944 - Ciudadela
0800-800-5646
www.noracenter.com.ar

Estamos siempre cerca.
Servicio Volkswagen.

Das Auto.



SADAR

AMORTIGUADORES



Nueva línea de avanzada para livianos
Revolucionario diseño tecnológico
Desarrollo escalonado de valores de carga
Fácil montaje en el vehículo
Confort y firmeza



Líder en el segmento de vehículos pesados
Diseño de Doble Acción
Experiencia en Equipo Original
Cierre exclusivo
Calidad y Desempeño Superior



Un nuevo SADAR está en el mercado

Solicite los Amortiguadores SADAR con nuestros Distribuidores Asociados:



AUTO NÁUTICA SUR: Bahía Blanca, Mar del Plata, Rosario, Buenos Aires, Mendoza; Tel.: 0810-222-6666 / AUTOPARTES RAMOS: Córdoba; Tel.: +54 351-4512542 / C.V. JOINT: Buenos Aires, Santa Fe; Tel.: +54 11 4833-1103 / CEDISA: Neuquén; Tel.: +54 299 443-2256 / DISTRIBUIDORA CENTENARIO: Villa Centenario, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4286-2624/4977 / EL POSITIVO: Quilmes, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4250-0835 / ICEPAR: Buenos Aires, Tel.: +54 11 4581-4777; Rosario Tel.: +54 341 435-0210 / LA CASA DEL ELÁSTICO: RÍO IV, Córdoba; Tel.: +54 358 463-4467 / MB REPUESTOS: Bahía Blanca; Tel.: +54 291 456-2333 / UNDERCAR: Mar del Plata; Tel.: +54 223 475-5100

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v /16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9DT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dial. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP				
Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA				
DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA				
John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR				
John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.
Volkswagen Bora (Reforma)



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs. As. - Argentina
Tel.: (005411) 4844-5900 (Líneas Rotativas)

experiencia de conducción con su respuesta espontánea.

“El biturbo eléctrica significa una nueva dimensión en el placer de conducción, sino que aumenta la capacidad de sprint y el par y permite alta potencia de pico”, explica el Prof. Dr. Ulrich Hackenberg, miembro del Consejo de Audi para el Desarrollo Técnico. “En nuestros motores TDI, estamos cerca de disponibilidad de la producción con esta tecnología ahora nos presentamos en un TFSI -. También en este caso, somos el primer fabricante de automóviles en el mundo para hacer esto para nuestros fans en Wörthersee, hemos empaquetado el biturbo eléctrico en una demostración de auto muy deportivo”.

El Audi TT Clubsport turbo tiene un motor 2.5 TFSI potenciado con muy impresionantes datos de rendimiento. A partir de 2.480 cc de desplazamiento, el motor de cinco cilindros produce 441 Kw. (600 CV) de potencia y 650 Nm de par motor, de 3.000 a 7.000 rpm. Esto significa potencia de 176 Kw. (240 CV) y

260 Nm por litro de cilindrada. El poder es transferido a través de una transmisión manual de seis velocidades.

El TT Clubsport turbo tiene un peso en vacío de sólo 1.396 Kg. El auto se completa el sprint estándar de 0

a 100 km / h (62,1 mph) en 3,6 segundos, y su velocidad máxima es de 310 km / h (192,6 mph). El turbo TT Clubsport juega a cabo su gran ventaja sobre los primeros metros de una carrera de velocidad. Con el compresor accionado eléctricamente cubre hasta 16 m dentro

de los primeros 2,5 segundos - que es de 6 m más allá de un auto comparable sin esta innovación.

Un compresor eléctrico ofrece ventajas significativas: Se acelera al máximo de rpm rápidamente y sin ningún retraso perceptible, y se sigue impulsando la presión de carga cuando muy poca energía en auto se deja en el gas de escape para el turbocompresor convencional. Este principio de funcionamiento permite diseñar el turbocompresor convencional más específicamente para altas presiones de carga y en consecuencia por el poder del motor de alta - el e-turbo asegura una respuesta espontánea y sprints poderosos de bajas velocidades del motor en todo momento.

El efecto es impresionante. El motor 2.5 TFSI acumula su tremendo poder sin ningún retraso perceptible. Este poder está disponible en cualquier situación - cada vez que se presiona el pedal del acelerador. En un duelo de aceleración, el turbo



El auto Audi TT clubsport turbo deportivo compacto tiene una postura completa en la carretera con anchos de trocha de 1.73m de frente y 1.72 en la parte trasera. El auto mide 4,33 metros de largo y 1,97 metros de ancho, incluyendo los espejos laterales - 14 cm más ancha que la plataforma técnica sobre la que se basa. Su guardabarros angular contribuye una forma aditivo independiente a la carrocería del auto. Toman el motivo de diseño característico de la Audi TT a un extremo y acentúan la distribución de la potencia del motor a las cuatro ruedas - la tracción quattro.

Continúa en la pág. 94.




EUGA

BOMBAS DE AGUA




MAS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
 ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar








REPUESTOS



PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN



LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
 Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
 e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

KITS DE EMBRAGUE
ACTUADORES HIDRÁULICOS
CILINDROS MAESTROS
CILINDROS ESCLAVOS
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS
ENGINE PARTS


JOHNSON

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
E-mail: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

TT Clubsport esfuerzo se aleja de una contraparte con un motor de idéntica potencia pero sin biturbo eléctrico.

Sin embargo, no es sólo la potencia del motor de cinco cilindros que es fascinante - también lo es su sonido gutural inconfundible. El sistema de escape está diseñado para un mínimo de contrapresión; un tubo del lado al aire ambiente se encuentra inmediatamente después de la de tipo de carreras silenciador.

El motor 2.5 TFSI es enfriado por un radiador de tipo de carreras. En la gama de revoluciones inferior, el compresor accionado eléctricamente aumenta el par motor de hasta 200 Nm. Un sub-sistema eléctrico de 48 V - otra tecnología clave del futuro Audi - suministra energía eléctrica al turbocompresor. Una batería de iones de litio compacta en el baúl almacena la energía que se genera por la recuperación cuando cabotaje. Un convertidor DC / DC proporciona la conexión al sistema eléctrico de 12V ■



El alerón trasero ajustable manualmente del Audi TT clubsport turbo es un desarrollo avanzado del Deporte TT Copa Audi con el que la marca lanzó recientemente dedicado a una serie de carreras. Ahora es 20 cm (7,9 pulgadas) más amplias, y las aletas laterales, que cuentan con los cuatro aros, se les dio una nueva geometría. El ala consta de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) al igual que todas las demás partes complemento.

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



MWM INTERNATIONAL
A NAVISTAR COMPANY

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD




BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA




"Calidad es Seguridad y Marca la Diferencia"

Lider en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión - ; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.



www.bhbayerquehnos.com.ar

[fb](https://www.facebook.com/bhbayerquehnos) [ig](https://www.instagram.com/bhbayerquehnos) [yt](https://www.youtube.com/bhbayerquehnos)

SELLADOR SINTÉTICO

Fastix®

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado!®

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



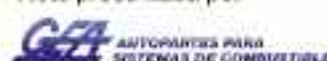
MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN



www.fastixaltatemp.com.ar

Modelos constructivos de las bombas de combustible eléctricas.

Nota presentada por

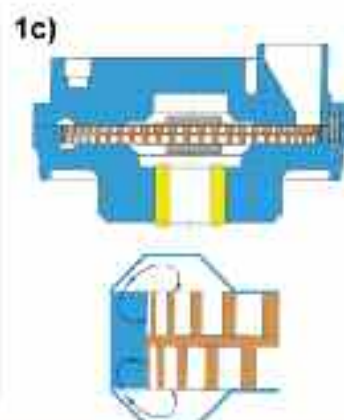


En los actuales modelos de bombas eléctricas de combustible, el sistema de impulsión de combustible está acoplado al eje de un motor eléctrico. Las mismas quedan inundadas por el combustible y por lo tanto son simultáneamente refrigeradas y "lubricadas". Según el modo de instalación en el vehículo, se hace diferencia entre bombas Intank (en el tanque) y bombas Inline (externas al tanque). Existen diferentes construcciones de los impulsores de la bomba. Puede hacerse una distinción entre 1) bombas de corriente o centrífugas y 2) bombas volumétricas.

1) Bombas de corriente o centrífugas

El combustible se transporta por efecto de la fuerza centrífuga de un rotor y no son auto aspirantes; es decir, deben colocarse siempre en el depósito por debajo del nivel de combustible (longitud máx. de aspiración 0 mm).

Entre las bombas de corriente o centrífugas se cuentan las bombas de canal de derivación, las de paletas y las de turbina.



1a) Bomba de canal de derivación

Esta bomba de baja presión y se emplea preferentemente como bomba de cebado que alimenta a la bomba principal.

Altura máxima de aspiración: 0 mm.

1b) Bomba de paletas

Es una bomba de presión muy baja.

Altura máxima de aspiración: 0 mm.

1c) Bomba de turbina

Funcionan de manera similar a la de canal de derivación (1a), pero se fabrican con mayor precisión y con un juego mínimo entre la turbina y su alojamiento lo que hace que entreguen presiones más altas con un buen caudal.

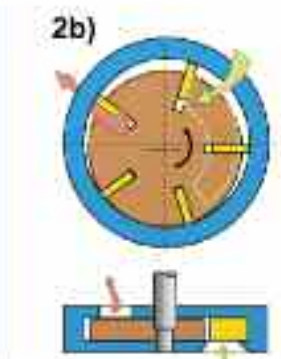
Se comprobó que son las que mejor se adaptan a la mayoría de los automóviles y pueden soportar mejor los combustibles de baja calidad y el maltrato en la instalación.

Altura máxima de aspiración: 0 mm.

2) Bombas volumétricas

El combustible se transporta en unos volúmenes cerrados en sí. Entre estas bombas se cuentan las bombas de rueda dentada, las de aletas, las de celdas y rodillos, las helicoidales y las de solenoide.

Las bombas volumétricas son auto aspirantes pero en algunos modelos se deben colocar siempre en el depósito por debajo del nivel de líquido y la longitud máxima de aspiración es de 500 mm.



2a) Bomba de celdas y rodillos

Son bombas que entregan muy buena presión y caudal y se instalan inline (externas al tanque).

El disco rotor está montado excéntricamente en el alojamiento de la bomba. Cuando el rotor gira, los rodillos son empujados hacia afuera por la fuerza centrífuga, y actúan como un sello giratorio.

Altura de aspiración: Mayor a 500 mm.

2b) Bomba de aletas

Es una bomba con mecanismo de aletas móviles que funcionan de manera similar a de rodillos (2a) y es usada para presiones de sistema desde 0,1 hasta 1,0 bar.

Altura máxima de aspiración: 500 mm (con líneas llenas)

2c) Bomba de solenoide

Se utilizan solo para alimentar carburadores porque tienen un flujo intermitente que no funciona para sistemas de inyección electrónica y se instalan inline (externas al tanque).

Altura de aspiración: Mayor a 500 mm.

2c) Bomba tipo helicoidal

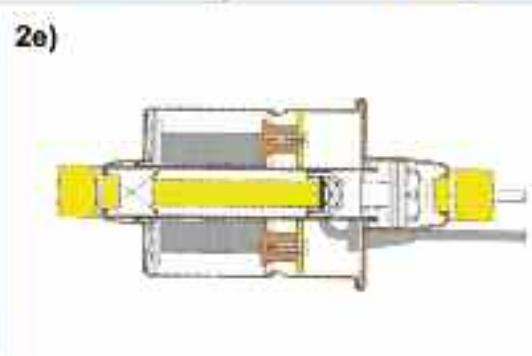
Son bomba inline (externas al tanque) y son particularmente potentes, silenciosas, incluso a presiones más altas, tienen un consumo de corriente comparativamente reducido pero no soportan combustibles de baja calidad.

Altura máxima de aspiración: 500 mm.

2d) Bomba de rueda dentada

Son bombas auto aspirantes de buen caudal y presión pero no soportan combustibles de baja calidad o maltrato en la instalación.

Altura máxima de aspiración: 500 mm.



**AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE
DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA**

Consulte por puntos de venta
011-4653-3802
www.gea.com.ar

✓ **GARANTÍA ASEGURADA**

✓ **CALIDAD Y DURABILIDAD
DE ACUERDO A SUS
EXIGENCIAS**

DER
DISTRIBUCIONES

DISTRIBUIDOR
OFICIAL NGK



BUJÍAS NAFTA [BRASIL / JAPÓN]
CABLES DE ENCENDIDO
BUJÍAS INCANDESCENTES
SONDAS LAMBDA

— BUJÍAS — INCANDESCENTES



ORIGEN JAPÓN

> CALIDAD ORIGINAL <

> MÁXIMA TECNOLOGÍA <



TEL.: +5411 4846-7500 . FAX: +5411 4846-7550 / 0800-888-8337 PANAMERICANA COLECTORA ESTE 27.887
DON TORCUATO (1611) . BUENOS AIRES. WWW.DERDISTRIBUCIONES.COM.AR  [DERDISTRIBUCIONES](#)

Mercedes-Benz GLC 2016

Romeo Lautaro ©



La segunda generación de la Mercedes-Benz GLK, cambia de nombre y pasa a denominarse GLC. Además del diseño distinto, lo más destacable es el aumento de tamaño que, según los datos proporcionados por Mercedes-Benz, supone una mejora notable en la habitabilidad.

La segunda generación del GLK, cambia de nombre y pasa a denominarse GLC. Además del diseño distinto, lo más destacable es el aumento de tamaño que, según los datos proporcionados por Mercedes-Benz, supone una mejora notable en la habitabilidad.

El modelo GLC tiene un motor Diesel de 170 CV de potencia, cambio automático de 9 velocidades y tracción a las cuatro ruedas 220 d 4MATIC.

Es más largo, ancho y tiene más distancia entre ejes: mide 4,66 m de largo (12 cm más que el GLK 2012), 1,89 m de ancho (5 cm más) y 2,87 m de distancia entre ejes (12 cm más). La altura solo aumenta 9 mm.

La capacidad del baúl aumenta hasta 580 litros (salvo en el híbrido, que es mucho menor: 350 litros). Ese volumen se consigue colocando los respaldos traseros —que están divididos en tres piezas con la proporción 40:20:40— casi vertical, por lo que la capacidad habitual, si se quiere ir sentado en esa fila confortablemente, será algo menor.

Según mediciones de Mercedes-Benz, la longitud máxima del espacio de carga es 1,32 m y el ancho máximo es de 1,10 m (150 mm más). El portón puede tener accionamiento eléctrico con, adicionalmente, la función HANDS-FREE ACCESS que permite abrirlo pasando el pie por debajo del paragolpes. En las versiones con suspensión de resortes neumáticos, la altura del

borde de carga puede bajarse 40 mm.

Inicialmente hay dos versiones Diesel 220 d 4MATIC y 250 d 4MATIC con potencia de 170 y 204 CV respectivamente, ambas con tracción total y cambio automático de nueve relaciones 9G-TRONIC. A finales de 2015, se añadirá a la gama una versión híbrida enchufa-

ble 350 e 4MATIC con potencia de 327 CV, el mismo tendrá tracción total y un cambio distinto, el de siete marchas 7G-TRONIC PLUS.

La versión Diesel de 170 CV tiene un consumo, en el mejor de los casos, de 5,0 l/100 km. Es el todoterreno de sus características que menos gasta (listado, ordenado por consumo, de todoterrenos de 4,4 a 4,9 m de longitud, con motor Diesel de 150 a 225 CV con cambio automático y tracción total).

El modelo GLC 350 e 4MATIC tiene un sistema híbrido enchufable compuesto por un motor de nafta/gasolina, con potencia de 211 CV y otro eléctrico de 116 CV, puede circular mediante únicamente energía eléctrica durante 34 km (según el consumo eléctrico en el ciclo de homologación) o circular a 140 km/h sin que intervenga el de nafta/gasolina. La batería es de iones de litio. Desde una aplicación para teléfonos móviles se puede consultar el nivel de carga de la batería, el estado de la recarga o la autonomía disponible.



El Mercedes-Benz GLC ofrece nuevo diseño de tablero de instrumentos y la consola central



TECNOLOGIA QUÍMICA PARA AUTOMOTORES



Soluciones profesionales para cada necesidad.



FABRICACION Y VENTAS: SERVEX ARGENTINA S.R.L. - RÍO CUARTO 2525 (C1292ABG) CABA / TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar www.locx.com.ar

Hay distintos modos de funcionamiento del sistema híbrido: hybrid, gestión automática de los dos motores, E-MODE funcionamiento en modo eléctrico, E-SAVE con conservación de la carga para una posterior utilización y CHARGE con empleo del motor de nafta/gasolina para la recarga de la batería—. Mercedes-Benz usa un pedal que transmite información al conductor en dos situaciones: cuando se alcanza la potencia máxima eléctrica (crea un punto de resistencia que hay que vencer para superarlo) y cuando se puede levantar el pie del acelerador para detener el motor de combustión (produce dos vibraciones).

Además ofrece una suspensión de resortes neumáticos (AIR BODY CONTROL; y amortiguadores regulados electrónicamente (ADS Plus). Esta suspensión reemplaza a la de serie, que es de resortes helicoidales



El Mercedes Benz GLC es más largo, ancho y tiene más distancia entre ejes: mide 4,66 m de largo (12 cm más que el GLK 2012), 1,89 m de ancho (5 cm más) y 2,87 m de distancia entre ejes (12 cm más). La altura solo aumenta 9 mm. Según mediciones de Mercedes-Benz, la longitud máxima del espacio de carga es 1,32 m y el ancho máximo es de 1,10 m (150 mm más). El portón puede tener accionamiento eléctrico con, adicionalmente, la función HANDS-FREE ACCESS que permite abrirlo pasando el pie por debajo del paragolpes. En las versiones con suspensión de resortes neumáticos, la altura del borde de carga puede bajarse 40 mm.

Continúa en la pág. 102.

VENDO LOTE DE REPUESTOS

REGULADORES VARIOS (12)

ESTATOR VARIOS (9)

ROTORES VARIOS (7)

CAJAS REDUCTORAS VARIAS (2)

INDUCIDOS VARIOS (2)

CUBRE IMPULSORES (7)

ARRANQUES VARIOS (9)

ALTERNADORES VARIOS (12)

BOBINAS VARIAS (5)

DISTRIBUIDORES VARIOS (3)

IMPULSORES VARIOS (22)

SOLENOIDES VARIOS (28)



CONTACTO: SR. RICARDO

TELÉFONO: 0341-156175703

HORARIO: 8 A 12 / 14.30 A 19 HS.

EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVÍOS A TODO EL PAÍS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES

Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar

EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:

- Inmovilizadores
- Chiptuning nivel inicial
- Soldadura y programación

Think Innovation
GMB



**VENTA
MAYORISTA**


**TODO LO QUE BUSCAS EN UN SOLO LUGAR
DISTRIBUIDOR OFICIAL GMB**



**RODAMIENTOS
PARTICULARES**

 (54) (11) 4272.7800 / 7766 / 8835

 ventas@rodamientosparticulares.com  www.rodamientosparticulares.com

 Av. Luciano Valette 1660 (B1838BLN) - Luis Guillón - Buenos Aires

y amortiguadores de firmeza variable mecánicamente, y que se puede pedir con tres configuraciones: confort, deportivo (de serie con AMG Line Exterior o como opción) o con 20 mm más de altura libre (con paquete técnico offroad o con la versión 350 e 4MATIC).

Respecto al Mercedes Benz GLK 2012, el nuevo Modelo GLC, además de más grande, es más liviano y tiene mejor aerodinámica: pesa 80 kg menos (50 kg se reducen en la carrocería, que tiene de aluminio las aletas delanteras, el capó y el techo) y el coeficiente aerodinámico mejora de 0,34 a 0,31. No hay ninguna antena a la vista porque todas van integradas en los retrovisores exteriores y en el alerón del techo.

El sistema de tracción total es permanente con una distribución 45:55 mediante un engranaje planetario. La caja de transferencia deja de estar alojada en la caja de cambios para ser un módulo adicional, con su propio circuito de lubricación. Además permite un ahorro de 12 Kg.

Mercedes-Benz ofrece el paquete técnico Offroad, compuesto por protecciones en los bajos, control de velocidad de descensos, 20 mm más de altura libre (con la suspensión de resortes helicoidales) y programas específicos de conducción —Piso resbaladizo, Offroad (la carrocería se eleva 15 mm), Pendiente (la carrocería se eleva 15



En el Mercedes Benz GLC, el asiento del acompañante delantero se puede equipar con reconocimiento automático de asiento para niños, que prescinde del transpondedor existente. Esto permite a cualquier asiento estándar de niño a ser utilizado. El asiento central de la segunda fila está equipado con un sistema estándar cinturón de 3 puntos. La capacidad del baúl aumenta hasta 580 litros (salvo en el híbrido, que es mucho menor: 350 litros). Ese volumen se consigue colocando los respaldos traseros —que están divididos en tres piezas con la proporción 40:20:40— casi vertical, por lo que la capacidad habitual, si se quiere ir sentado en esa fila confortablemente, será algo menor.



El modelo GLC 350 e 4MATIC tiene un sistema híbrido enchufable compuesto por un motor de nafta /gasolina, con potencia de 211 CV y otro eléctrico de 116 CV, puede circular mediante únicamente energía eléctrica durante 34 km (según el consumo eléctrico en el ciclo de homologación) o circular a 140 km/h sin que intervenga el de nafta/ gasolina. La batería es de iones de litio.

Continúa en la pág. 104.



AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.




www.dipra.com.ar



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,
ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

some@dipra.com.ar

DE 0 A 100 EN 4.5 SEG ¿Y DE 100 A 0?

WILDBRAKE®

SEGURIDAD MAXIMA EN FRENOS



Discos - Campanas - Pastillas - Bombas - Cilindros - Líquido para frenos
www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

mm) y Remolque. Si se combina este paquete con la suspensión neumática, hay otro programa adicional llamado Balanceo para liberar el vehículo que, según Mercedes-Benz es el último recurso cuando el vehículo se encuentra atascado, por ejemplo en el barro, además, eleva 50 milímetros la altura de la carrocería y se aumentan los umbrales de regulación del control de tracción para permitir un mayor deslizamiento de las ruedas.

Con la suspensión de serie la altura libre es 181 mm; con el paquete offroad (o la de serie del 350 e 4MATIC), 202 mm; y 227 con la neumática si tiene el paquete offroad.

En el equipamiento, que es muy abundante, no hay elementos que no se ofrezcan en otros modelos de Mercedes-Benz. Son de serie el sis-



Además de los airbags habituales el Mercedes Benz GLC ofrece (frontales, de cabeza y laterales delanteros) tiene de rodillas para el conductor y laterales (opcionales) en las plazas traseras El asiento del pasajero delantero tiene un sensor de presión que detecta automáticamente la presencia de una silla infantil y desactiva el airbag.

Continúa en la pág. 106.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222

MANGUERAS DE SILICONA PARA TURBO/INTERCOOLER Y SISTEMAS DE REFRIGERACION



Ggomacord

MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

"mas de 48 años desarrollando productos de primera calidad y brindando servicio en las principales automotrices de la argentina"



Autopartes de goma y goma-metal



COLGADORES DE ESCAPE - JUNTAS - CAPUCHONES - MANGUERAS
 BUJES - SOPORTES MOTOR - DAMPERS - BIELETAS DE SUSPENSION

www.gomacord.com.ar
ventas@gomacord.com.ar
 Tel: (54-351) - 4972271
 Fax: (54-351) - 4972985



ROTULAS
EXTREMOS
PARRILLAS
BUJES
SOPORTES
BIELETAS
MAZAS
HOMOCINETICAS



SI EL PROBLEMA ESTA DEBAJO DEL AUTO, LA SOLUCION ES

UNDERCAR



www.intercar.com.ar
info@intercar.com.ar

tema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, el asistente para viento lateral (que actúa sobre los frenos si es necesario corregir la trayectoria), y el ATTENTION ASSIST (analiza el estado de atención del conductor y le recomienda un descanso si es necesario), la llamada de emergencia Mercedes-Benz eCall y el capó activo (se eleva 8 cm si se produce un atropello, para evitar el impacto del peatón con los elementos duros que hay bajo él).

Entre el equipamiento opcional posible hay más elementos relacionados con la seguridad, como faros de ledes adaptativos, un conjunto de elementos de asistencia a la conducción o un sistema de información proyectada sobre el parabrisas.

De serie, todos los GLC tienen el DYNAMIC SELECT, una función que permite seleccionar entre cinco programas de conducción. Son ECO —se gestiona la climatización, el motor y el cambio para reducir el

consumo; se activa el avance por inercia en el que el cambio selecciona punto muerto en algunas ocasio-

nes—, CONFORT, SPORT, SPORT+ —si tiene suspensión neumática, la altura baja 20 mm— e INDIVIDUAL

—el conductor puede hacer los ajustes de cada componente por separado— ■



En el túnel de viento el Mercedes Benz GLC prueba, su mejor aerodinámica: pesa 80 kg menos (50 kg se reducen en la carrocería, que tiene de aluminio las aletas delanteras, el capó y el techo) y el coeficiente aerodinámico mejora de 0,34 a 0,31. No hay ninguna antena a la vista porque todas van integradas en los retrovisores exteriores y en el alerón del techo.



ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD



MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA



GESTION DE LA CALIDAD

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar



ITALGOM

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
Email: ventas@castellmar.com.ar



**FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS**






www.federalmogul.com.ar


























**LA BOMBA DE
AGUA
ARGENTINA, DE
EQUIPO
ORIGINAL,
ADOPTADA POR
LAS PRINCIPALES
TERMINALES
AUTOMOTRICES**

Ford Ranger
Power Stroke
3.0 TDi
HS 3.0)

VMG
DEM

BOMBAS DE AGUA

www.bombasdeaguavmg.com



MOURE
e hijos S.A.

LINEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

www.mgr-injectionparts.com
mgr@moureehijos.com.ar

MGR
INJECTION PARTS
Electric Fuel Pump

ISO 9000

ISO 14001

BDK Design, en el Salón del Automóvil

Esta nota es presentada por



Pablo Maccione, Gerente Comercial de la Firma, dio detalles sobre la participación de la Empresa en la última edición del Salón de Buenos Aires.



Durante el último Salón del Automóvil de Buenos Aires, BDK estuvo presente acompañando el gran encuentro del Sector Automotriz.

Pablo Maccione, Gerente Comercial de la Empresa, explicó que "BDK es una firma dedicada al diseño y a la construcción de equipamiento,

incluyendo todo el mobiliario metálico para ámbitos de trabajo como talleres, concesionarios, servicios de mantenimiento e industrias de todo tipo de rubros. Brindamos muebles metálicos de nivel profesional, con una línea estándar de diseño propio y trabajos especiales a medida: nos



juntamos con el cliente, vemos qué necesidades tiene, qué tipo de trabajo realiza y construimos el material que ellos necesitan".

Con respecto a su participación en el Salón 2015, contó que BDK se presentó "junto a la gente de Glasurit, en un stand en el que se prepararon y pintaron varias unida-

des. Para ello, contaron con nuestro equipamiento, con el que desarrollaron todas las tareas durante los días de exposición".

"Para conocer nuestros productos, contactarse con nosotros y tener más información sobre nuestro trabajo, pueden encontrarnos en www.bdkdesign.com.ar", finalizó.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO ARGENTINA

Marca líder internacional con más de 100 años de trayectoria busca importador/distribuidor para comercializar su línea de autopartes en los rubros:
Suspensión, Distribución, Sistemas Eléctricos
Iluminación, Térmico motor, Sensores, Filtros, Refrigerantes.

REQUISITOS:

- Experiencia en desarrollo de producto, logística y distribución a nivel nacional.
- Fuerza de venta propia.
- Desarrollo de plan comercial anual incluyendo marketing y publicidad.
- Expertise sobre el sector y categoría del producto.
- Sólida capacidad financiera y operativa (oficinas, depósitos, logística).

Los interesados deben enviar carta de presentación y antecedentes comerciales a: licencias.lam@outlook.com



Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad
Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices



Tel.: (011) 4116-0313/14 nueva línea 4651-1732

Peribebuy - San Justo (CP 1754) - Buenos Aires - Argentina
www.bdkdesing.com.ar - mail: info@bdkdesign.com.ar

GRUPO
FACORSA S.A.
soluciones térmicas

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892860
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353608
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448821
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47505553
mun@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572020
warnes@facorsa.com

f facebook.com/grupoFacorsa t @grupoFacorsa

www.facorsa.com



**Central
de Turbos s.a.**

NUEVA DIRECCIÓN



35 Años de Experiencia

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

MITSUBISHI

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraldeturbos.com.ar // info@centraldeturbos.com.ar

Motores de ciclo Otto

Motores nafteros – Avances técnicos

Nuvolari Enzo ©



Motor de 5 cilindros en línea TFSI con inyección directa de nafta/gasolina, turbo-intercooler.

Desde la primera aplicación del motor de ciclo Otto o de nafta/gasolina, también denominado a explosión, sobre un automóvil, hasta la fecha, muchas cosas han cambiado hablando técnicamente. Actualmente, los motores nafteros o de ciclo Otto son diseñados, construidos y ensayados entre varias empresas, ya que los costos de investigación y desarrollo son muy elevados.

El proyecto y el diseño de un propulsor se realizan en centros de estudio y desarrollo que cuentan con todos los medios existentes con

Continúa en la pág. 112.

TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

MAGNETI
MARELLI

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
REGALAME DE PULSA AUTOMOTRIZ



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldolommasi.com.ar



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo
con nuestros clientes día a día"

HDS

FISPA
GENUINE PARTS

MOURA

CYL GEM

md

KESSEL
CORALT
BOLLAS PARA MOTORES DIESEL

Ele-Lse

Genoud

FITAM

dipra

LC

SOLUTRONIC
SOLUTIONS ELECTRONIQUES

ROTOFRANCE

PH

FACICAR

dze

RP Ace Plastic

RUBINETTI HNOS
TRABAJA SIN INTERRUPCIONES

EXINTRADER

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087

Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

**Sin tecnología,
nunca vas a salir
de la prehistoria**

www.almequipamiento.com.ar

Scanner Texa Navigator TXT

Compatible con autos, motos,
camiones, agrícola, viales
y náutica.



TEXA
ARGENTINA

CASE IH, CUMMINS, DEUTZ, DEUTZ-FAHR, FENT, JCB,
JOHN DEERE, LANDINI, MASSEY-FERGUSON, MC
CORMICK, NEW HOLLAND, VALTRA, VOLVO-PENTA,
BOBCAT, CASE, CATERPILLAR, KOMATSU, AGRALE,
DAEWOO, FORD, HYUNDAI, INTERNATIONAL, IVECO,
KAMAZ, MACK, MERCEDES-BENZ, SCANIA, RENAULT,
VOLKSWAGEN, VOLVO, MARCOPOLO, IRISBUS Y MÁS.

ALM te ofrece la línea más completa de herramientas
de diagnóstico, capacitación integral, software de
actualización, sistemas para limpieza y prueba
de inyectores y mucho más.

ALM
Equipamiento
para Talleres

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario (Santa Fe) - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777

www.mourabatteries.com

**Equipo original de las
principales automotrices
del mundo.**



MOURA
Batería

respecto a megacomputadoras y sus programas específicos.

A todo esto deben sumársele los laboratorios de ensayos y los avances de la informática, especialmente el advenimiento de las computadoras que cada día tienen mayor capacidad y son cada vez menos costosas.

Todo esto ha dado paso al desarrollo del cálculo: para poder determinar esfuerzos producidos en los componentes, flujos y caudales de mezcla, rendimientos volumétricos, circulación de gases de escape, presiones de sobrealimentación y estudios de reducción de consumo y contaminación.



Continúa en la pág. 114.

En la construcción del motor, el diseño de la cámara de combustión es vital: el dimensionamiento de las válvulas y su ubicación, y la posición de la bujía son muy importantes.

E A C B
C S T A F E

GHULRSTSI
GH AUDI TSI

CASTELLMAR

**Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes**

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPOL



PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344
www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar

Fapversa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREQUINS E COMANDOS



Cigüeñales
Árboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Árboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapversa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapversa.com.ar
www.fapversa.com.ar

AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

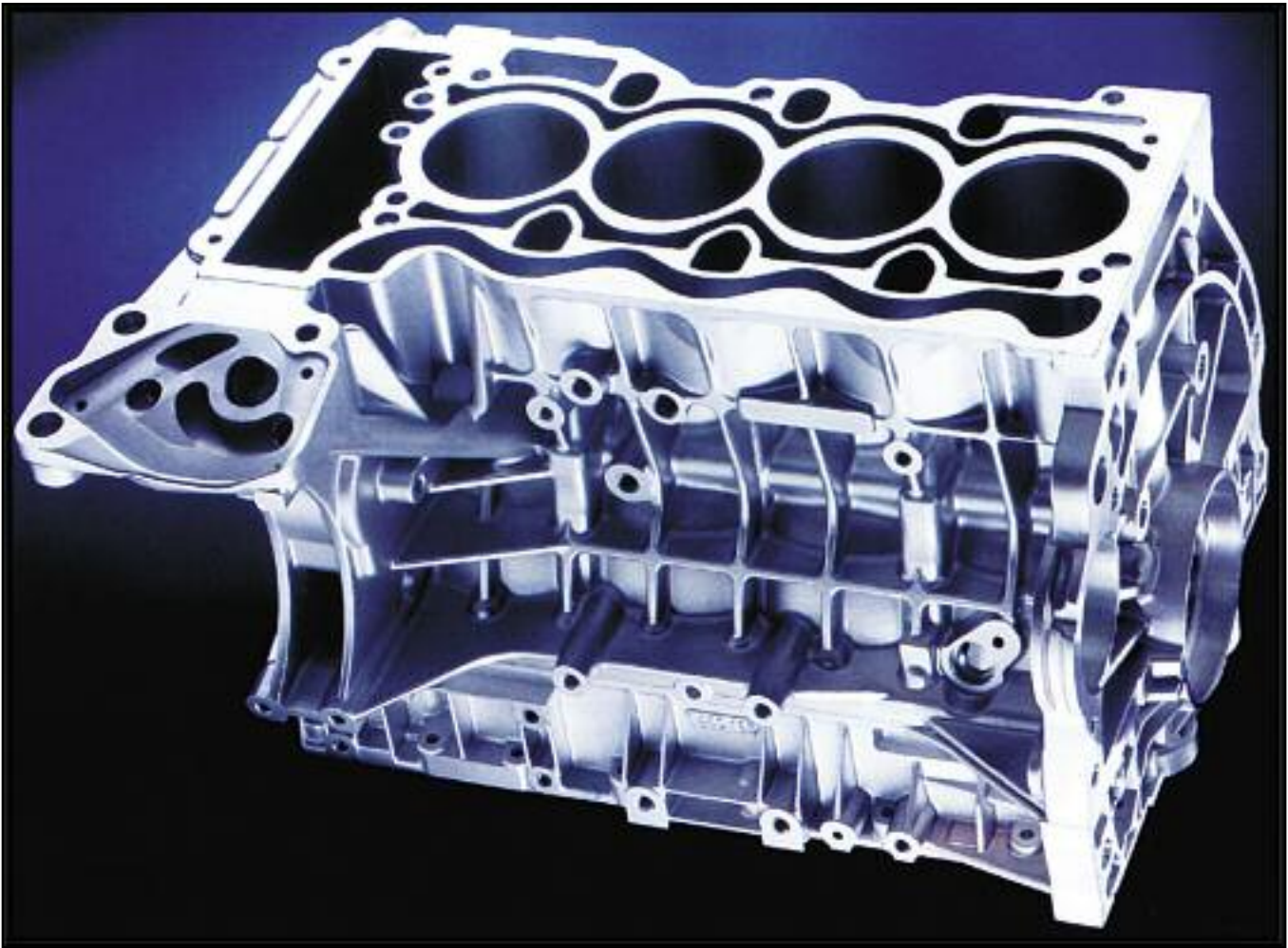
ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

Otro aporte vital es efectuado por la electrónica, que permite al motor actual resistir mayores exigencias y lograr óptimas condiciones de trabajo en todos los estados de carga.

El logro de una perfecta preparación de la mezcla aire/nafta-gasolina y el potente y preciso salto de la chispa de encendido dependen de sistemas de control electrónico que, para ser construidos, requieren disponer de componentes suficientes.

El motor de ciclo Otto, sin embargo, no llegó a la cima de su desarrollo todavía, y en la actualidad nos encontramos con motores armados a través de la robótica, con los siguientes adelantos:



Block cilindro fundido a presión, de aleación de aluminio, con camisas posicionada previamente en el modelo, con cuerpos de los cilindros “gemelos” – BMW.

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

RADIADORES VOVCHUK

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Entregas a todo el país

- * Radiadores
- * Condensadores
- * Calefactores
- * Electroventiladores
- * Evaporadores

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.
Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565
radiavov@fibertel.com.ar
www.radiadoresvovchuk.com.ar

- Sistema de admisión variable
- Distribución de geometría variable
- Inyección de nafta/gasolina directa de alta presión (FSI)
- Encendido electrónico integrado (bobina/bujía)
- Formación de la mezcla (carga homogénea y estratificada)
- Sobrealimentación combinada (turbo más compresor volumétrico)
- Turbo TGV o VNT (geometría variable) control electrónico
- Turbo-intercooler control electrónico
- Sistema anticontaminación circuito cerrado
- Recirculación de gases de escape (EGR)
- Sistema de enfriamiento con control electrónico
- Tecnología “downsizing” (dimen-

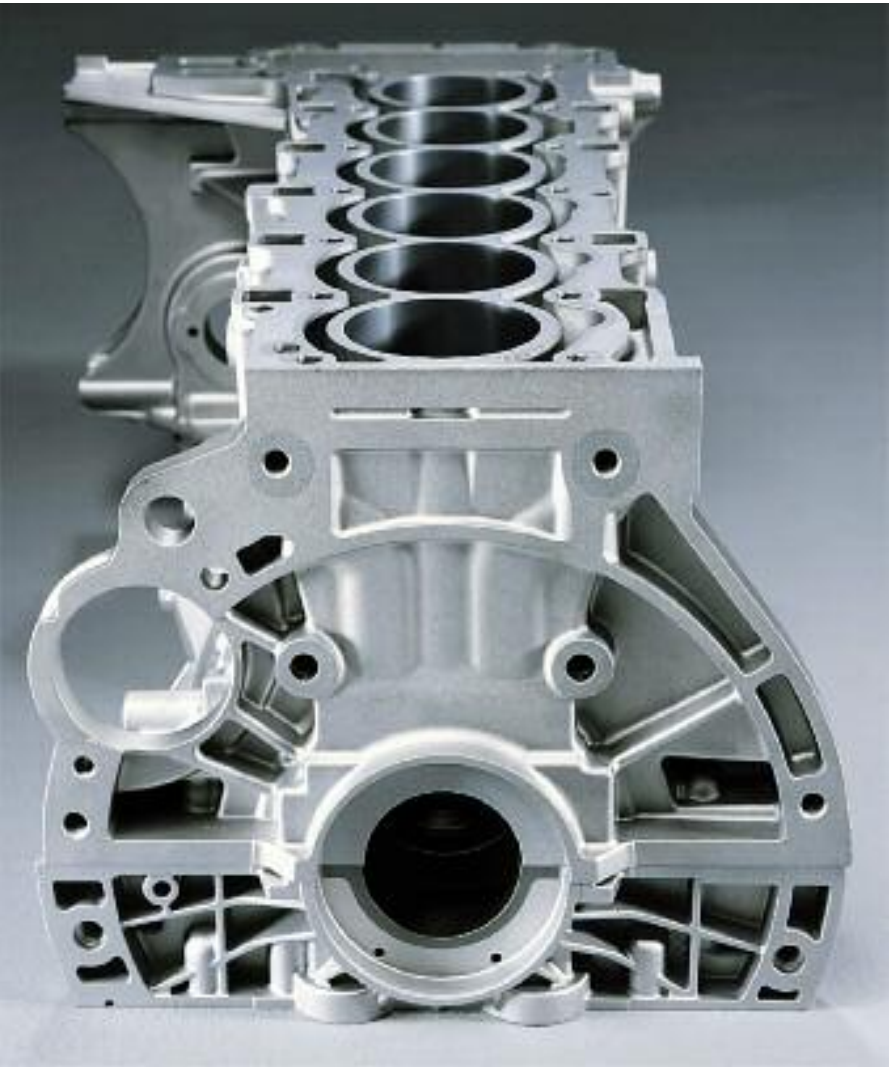
siones, cilindros y cilindrada reducida)

- Tecnología Diesotto (altas potencias)
- Inyección de nafta/gasolina directa-indirecta (dos inyectores)

Cabe señalar que, actualmente, se estudian y se desarrollan otros recursos mecánicos y técnicos, como son el sistema de “Relación de Compresión Variable” y el sistema denominado “Motor sin árbol de levas Camless”.

Recientemente, se estuvo trabajando sobre el “Comando variable de las válvulas” (como el Audi, y el Multiair/Fiat, por ejemplo), sobre la “cilindrada variable”, en donde se

Continúa en la pág. 116.



Block cilindro de aluminio-magnesio de un motor de 6 cilindros.

REPUESTOS - ENCENDIDO - CARBURACION - INYECCION - ACCESORIOS - ELECTRICIDAD



ENCENDIDO
MOSCONI

(54-11) 4699-1163 / www.encendidomosconi.com.ar

ENVIOS AL INTERIOR

Av. Mosconi 86 L. del Mirador Bs. As. Argentina / ventas@encendidomosconi.com.ar / consultas@encendidomosconi.com.ar



Líder en ventas de autopartes para
SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE
de vehículos nacionales e Importados.



Línea Estandar . Pickup
4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVIOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR



20 AÑOS "20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia" www.waltersuspension.com.ar

Ventas. 0810-99-925837 www.facebook.com/waltersuspension



La evolución del motor naftero, para lograr mayores performances, y menor consumo y contaminación, fue favorecida por la electrónica –Audi RS5.

potentes y que tengan un óptimo comportamiento en una amplia gama de condiciones. Los sistemas de admisión y de distribución variables y el corte de algunos cilindros (que ya se aplica en la fabricación en serie), van a posibilitar que los motores sean más económicos y más ecológicos. Una de las dificultades que deben superar los motores a nafta/gasolina – a nivel internacional– es cumplir o respetar las Normas Anticontaminación que son en extremo exigentes, y lo serán más en el futuro.

En la actualidad, con respecto al consumo de combustible, se cree que es la circulación, el tránsito, el que provoca el problema, ya que los vehículos en estas condiciones se desplazan funcionando con cargas parciales. Cuando el motor no gira a su óptimo régimen, el rendimiento disminuye, y las pérdidas que provienen de los cambios de estado de carga, o de los regímenes no aptos, son importantes.

En cuanto a la construcción del motor, consideramos al block cilindro como su base, el mismo es cerrado en su parte superior por la tapa de cilindros, también llamada culata. En su interior están contenidos el cigüeñal, las bielas y los pistones, y en su parte inferior se cierra por el cárter de aceite.

eliminan ciertos cilindros, y el sistema denominado “Start and Stop”, para el ahorro de combustible.

Sin duda que el motor de nafta/gasolina se ha perfeccionado en muchos aspectos, de modo tal que podremos contar con propulsores contruidos “al estado del arte”. Existe la expectativa a nivel mundial de que los motores nafteros de la generación venidera sean más

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

gonter

Un sello de garantía para su motor

Libertador (N) 56
Tel. 03564 - 426460
420512 / 421287
info@gontero.com.ar
www.gontero.com.ar
San Francisco
Córdoba

autopartes
san francisco

FIAT **PEUGEOT**

Rosario de Santa Fe 1835
San Francisco - Córdoba

ASISTENCIA TÉCNICA

Carter

Ramón y Cajal 1292
TEL. 03564 - 15559474
San Francisco - Córdoba

Concesionario Oficial
Departamento San Justo

gonter **AGRICOLA**

Rosario de S. Fe 1835 - Tel. 03564 - 432565
San Francisco - Córdoba

**La mejor información
sobre posventa
automotriz**



Taller Actual Periódico

**Para anunciar
Solicite promotor
011 4760-7419**

AUTO-ACC S.R.L.

**40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización
de Nuestro Productos**

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijerías y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.



Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar

BOSCH
Diesel Center



Diesel Car S.A.



**Inyección Diesel
Linea Liviana y Pesada**



Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar

MC INGENIERIA Autopartes



**Inyectores
de Aceite**

**Taquete de
Válvulas**

**Alza
Válvulas**

**Eje comando
de Bomba
de Aceite**

**Tornillos de
Regulación**

SARRATEA 8120 - (1655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL. : 011-15-5002-3825
mc_ingenieria@fibertel.com.ar www.mcautopartes.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	9	EPROM	100	IRFREN'S	80	PULIAFITO	84
AFFINIA	7	EXINTRADER	49	JLS	40	RADIADORES RV	114
ALQUIMAQ	94	EXPOYER	52/53-55-57	JORGE LECCHI	114	RAPA	92
ALM	111	ETMAN	28/29	KESSEL	10-11	RESORTES RM	54
AUTO NAUTICA SUR	65	FAPERSA	113	LEMFÖRDER	47	REPUESTOS JL	83
AUTO ACC	117	FASTIX	95	LITTON	13	REY GOMA	30
BATERIAS MOURA	111	FEDERAL MOGUL	106	LIQUI MOLY	17	REYDI	31
BAYERQUE HERMANOS	94	FISPA	67	LNG	88	ROBERT BOSCH	5
BDK	108	FRAM	77	LOCX	99	RODAMET	69-93
BERTAP	116	FRAS-LE	119	LUXCAR	16	ROD. PARTICULARES	101
BOLLHOF-HELICOIL	82	FREMAX	19	MACRO	12	ROTOFRANCE	38
CASA MEDINA	80	FRENOS GIORDANI	82	MAGNETI MARELLI	63	SADAR	89
CASTELLMAR	104-106-112	FYV	23	MANTILLA E HIJOS	32/33-85	SABO	78/79
CENTRAL TURBO	109	GACRI	48	MASSI	34	SCHAEFFLER	27
CONTITECH	73	GATES	22	MAXIMILIANO DIESEL	51	SPC	42/43-45
CORVEN	41	GEA	96	MIGNANI	114	TECNOMOTOR	25
DAYCO	3	GENY	50	MC INGENIERIA	117	TIPER	36
DER	97	GOICOECHEA	35	MOLYKOTE	75	TOMMASI	110
DELPHI	21	GOMACORD	104	MOURE E HIJOS S.A.	8-107	TURBODINA	50-66-84
DIESEL FRENOS	68	GOMA REX	76	MOTORCRAFT	81	UNDERCAR	105
DIESEL RUSCONI	24	GONTERO	116	MY L	74	VALEO	15
DIMET	37	GRUPO FACORSA	109	NGK	C/TAPA	VDR	70
DIPRA	102	GRUPO 3	110	OMER	39	VMG	107
DSM	117	HESCHER	60/61-87	OPTICAS LAM	59	WALTER	115
ENCENDIDO MOSCONI	115	IAR METAL	91	PAPIERTTEI	71	WAYOTEK	113
EUGA	92	ITALGOM	106	PORPORA	20	WEGA	62
						WILD BRAKE	103

Para anunciar en
TALLER ACTUAL
Solicite promotor

MORENO S.C.
ESPECIALIDAD LINEA PESADA
ESPEJOS- FAROS- ACCESORIOS EN GENERAL
TANQUES DE COMBUSTIBLE
ELEMENTOS DE SEGURIDAD-RETENES
SAN JUAN 3584 ROSARIO - Tel: 0341 4361124
email: tarling@coogys.com.ar

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4920 - Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647
REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Cordoba 5883/85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 406-4286/0183 e 568-1029
Cel.: 155-63-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@telcel.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE



Seguridad para los que se van, tranquilidad para los que se quedan.

En la carretera, precisamos estar preparados para todas las situaciones. Es para garantizar la seguridad de todos, por eso Fras-le trae una solución para vehículos pesados. Pastillas y cintas para frenos fabricadas con la más alta tecnología del mercado, proporcionan una manera de frenar segura y con excelente performance. Fras-le, para quien tiene la necesidad de partir con la certeza de llegar.



Respetar las señales de tránsito

Intervene



/frasleoficial



/frasleoficial



/frasleoficial

FRAS-LE
www.fras-le.com



Bujías Incandescentes NGK

Alta Tecnología
y Originalidad
para su auto.



Piensa en Original, usa **NGK** y **NTK**.



Quien exige desempeño,
economía y originalidad en
equipamiento automotriz
sabe que la mejor elección
son los productos NGK NTK.
Garantía de mejor encendido.



Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar

www.ngkntk.com.ar