

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 13 • Nº 159 • EDICION NACIONAL - Precio \$30

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual



info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



EL FRENO A DISCO - COMPOSICIÓN Pág. 104

CONCEPTO VW CROSS COUPÉ GTE Pág. 16



BOSCH

Innovación para tu vida

FERRARI 488 GTB (2016)



LA NUEVA **IMAGEN** 42 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

www.lmantilla.com.ar

LITTON®
BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC®
luces en movimiento

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

CORVEN®

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



CORREA 118SP+300H APLICACIÓN MOTOR MAXION

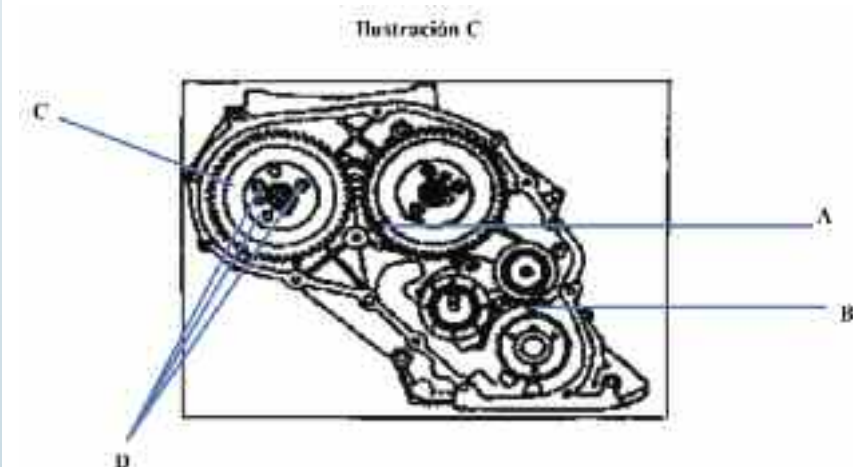
Con la finalidad de informar a los clientes del procedimiento que se debe aplicar en el recambio de la correa DAYCO 118SP+300H del Motor Maxion 2.5 litros detallamos a continuación los siguientes temas:

PARTE 2

PROCEDIMIENTO B

MONTAJE DE LA CORREA DE DISTRIBUCIÓN

1) Asegurar que las marcas del sincronismo (Ref. A y B) estén correctamente alineadas, que el pino de la herramienta N° 8130633 esté correctamente introducida en la polea de la bomba inyectora (Ref. C) y que la herramienta



de sincronismo N° 81306332 este instalada en la carcasa de volante con un pino encajado en el orificio del volante del motor, conforme ilustración C1.

2) Aflojar los tres tornillos de fijación de la polea de la bomba inyectora (Ref. D, Ilustración C), dejando la polea ligeramente floja para permitir el acomodo de la correa.



3) Posicionar la correa de distribución sobre las poleas.

4) Presionar levemente el tensor, fijando el tornillo del mismo. Asegure que el tensor este libre de movimiento, es decir, el tornillo flojo, permitiendo libre movimiento, excepto el juego lateral. Utilizando un torquímetro, con un brazo de 250mm máximo, instalar sobre el cuadrado entre las poleas, de

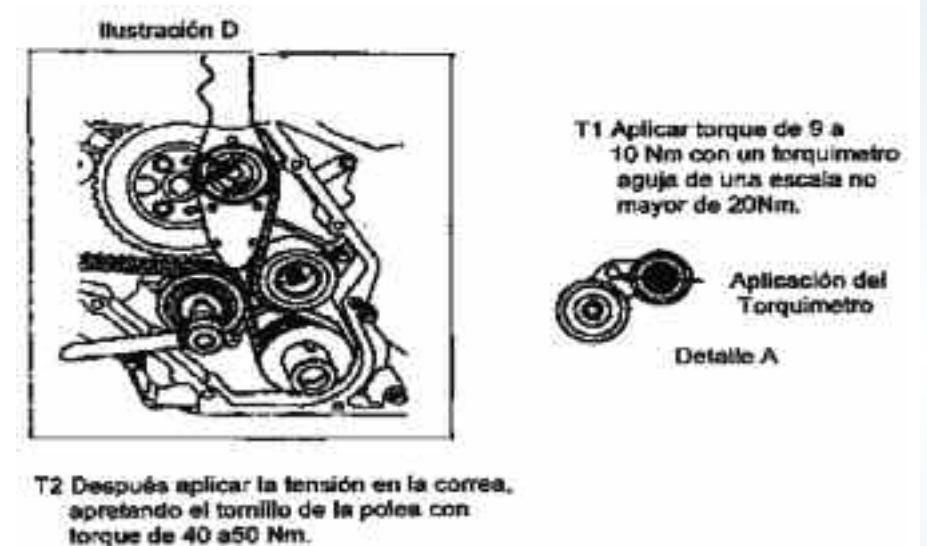
giro libre y tensora (Detalle A), aplicar un torque de 9 a 10 Nm, con un torquímetro posicionado vertical, como indica la ilustración D.

5) Reinstale los componentes desmontados en orden inverso a la remoción, apretando los tornillos del aire acondicionada con un torque de 22 a 28 Nm. No olvidar de tensar correctamente la correa de aire acondicionado.

NOTA: Esta operación debe ser siempre realizada por dos personas, con el fin de evitar cualquier error en el tensado de la correa.

6) Fijar el tornillo del tensor, utilizando un torque de 40 a 50Nm, como lo indicado en la ilustración D.

7) Fijar los 3 tornillos del fijación de la polea de la bomba inyectora, utilizando un torque de 25Nm (Ver ilustración C, Ref. D.).



8) Retirar el torquímetro, el dispositivo de trabado de la bomba inyectora (Ver ilustración C, ref. C) y el dispositivo de trabado del volante.

9) Verificar el sincronismo del motor.

NOTA: Después de aplicado el torque recomendamos que la tensión de la correa sincrónica sea verificada a través del instrumento CLAVIS con 130 a 160Hz, en el punto de la ilustración E.

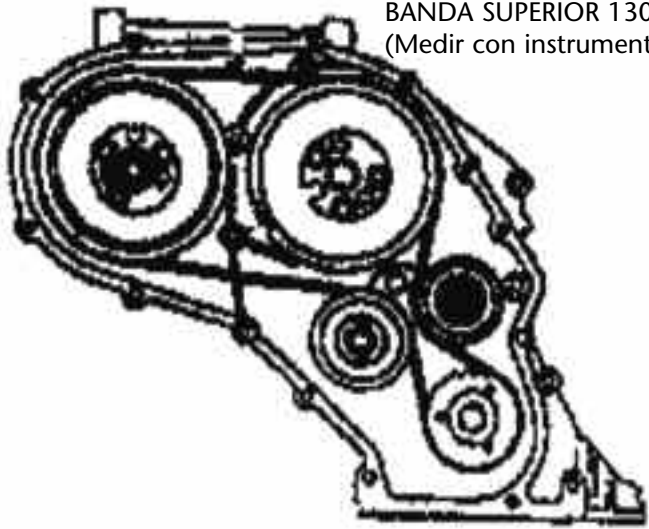
SISTEMA DE LA DISTRIBUCIÓN DE LA CORREA

2) PERIODO RECOMENDADO PARA EL RECAMBIO DE LA CORREA

Conociendo la severidad en el uso del motor Maxion DAYCO recomienda el

Ilustración E

BANDA SUPERIOR 130 - 160 HZ
(Medir con instrumento CLAVIS)



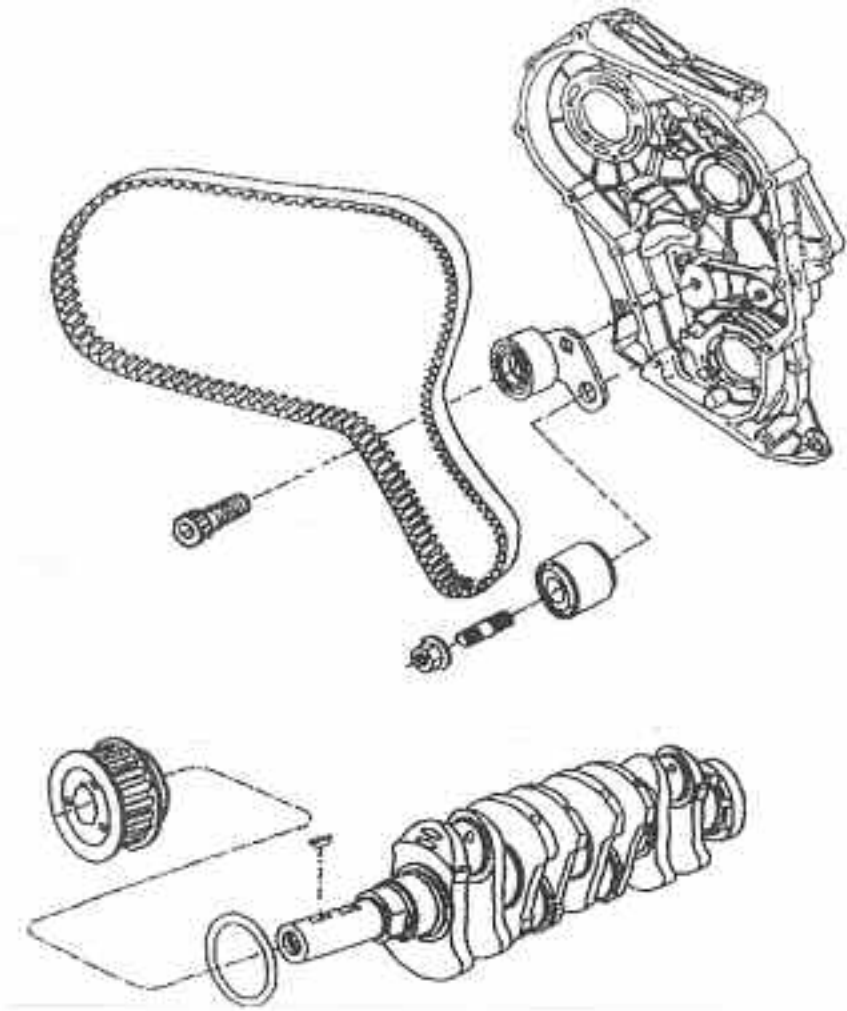
3) Una incorrecta tensión de montaje de correa provocará un desgaste y una reducción de la vida dinámica de la misma.

reemplazo de la correa sincrónica cada 50.000 km en condiciones de “servicio normal” (entendiendo como servicio normal al que se aplica a todo vehículo utilitario) y reducir este periodo a 40.000 km cuando se trate de servicios más severos.

DAYCO recomienda también tener en cuenta las siguientes prácticas:

1) Si por cualquier razón se desmonta alguna parte del tren de poleas de distribución, al realizar el remontaje este debe ser efectuado SIEMPRE con una correa nueva.

2) Toda vez que se realice un reemplazo de la correa sincrónica se debe SIEMPRE analizar el estado de las poleas: por cuanto una polea con desgaste disminuirá la vida de la correa nueva.



www.dayco.com

LIBELIBRE.COM

Nosotros pensamos **fuera de la caja**,
para ofrecerle lo **mejor dentro de ella**.



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original **power** in motion.

DAYCO

Autopromotec 2015: otra edición récord

Con una importante presencia internacional, la Feria cerró sus puertas con números en alza tanto para expositores como para visitantes



Autopromotec, la feria internacional más especializada del sector del equipamiento y del aftermarket automotriz, cerró sus puertas el 24 de mayo con datos muy positivos tanto en términos de expositores como de visitantes, que la han decretado definitivamente como la referencia ferial a nivel internacional.

Un total de 1.587 expositores (de los cuales 663 fueron extranjeros) provenientes de 47 países, distribuidos en 14 pabellones y 4 áreas externas, en un área expositiva de 157.000m², han recibido un total de 103.989 visitantes. De hecho, por sus puertas han pasado 83.343 profesionales italianos y 20.646 extranjeros provenientes de

todo el mundo. Con respecto a los datos de 2013, relativos a la última edición, se ha registrado un aumento de visitantes totales (+1,4%) con un marcado crecimiento de los extranjeros (+9%), provenientes principalmente de los principales países europeos, además de extremo oriente y de otros continentes. Por consiguiente, los organizadores han observado satisfacción por parte de los expositores de todos los sectores, que como siempre han presentado en Bolonia numerosas e importantes innovaciones tecnológicas.

Presente una vez más en la Feria, TALLER ACTUAL dialogó con algunos de sus referentes:

Emanuele Vicentini, Brand Manager de la Feria, señaló que “el crecimiento ha sido muy importante, pese a las dificultades económicas. Tuvimos delegaciones extranjeras muy importantes que participaron en las rondas de negocios, y entre ellos se incluyó un grupo que llegó desde Argentina. Los esperamos a todos en la próxima cita de Autopromotec, prevista para realizarse entre 24 y el 28 de mayo de 2017”.

Valentina Gorrieri, de la Cámara de Comercio Italiana en Argentina, destacó que “desde hace seis años representamos a la Feria en Argentina, ofreciendo beneficios para las empresas del país que quie-

ren participar en Autopromotec. Esta vez vinimos con tres empresas y hubo muchos encuentros de negocios, invitamos a todos los que quieran sumarse para 2017 a contactarse al 011 4816-5900”.

Autopromotec 2015 ha demostrado también ser una manifestación con contenidos de convenciones de elevado valor agregado, gracias a los encuentros de AutopromotecEDU que han proporcionado numerosas sugerencias para profundizar el mundo de la posventa en Italia. Han tenido un gran éxito también el encuentro dedicado a la relación entre posventa independiente y actualización tecnológica (otro evento de debate para los mayores protagonistas del sector sobre los principales temas estratégicos para el futuro), y los momentos de profundización dedicados al transporte comercial.

En los 20 eventos de AutopromotecEDU, que contaron con un público estimado en más de 2.300 participantes italianos e internacionales, se han desarrollado también otros 33 entre eventos, encuentros, talleres organizados por asociaciones, institutos y 13 presentaciones a la prensa a cargo de los expositores.



Poné a punto la seguridad de tu motor. **Correas Bosch.**



Correas Bosch, una cuestión de seguridad.

Los vehículos tienen cada vez motores más complejos y potentes, que funcionan a mayores temperaturas y exigen un desempeño de las correas más intenso. Por eso, las **correas Bosch** son fabricadas bajo los estándares más altos de calidad y con tecnología de última generación, ofreciendo mayor resistencia, durabilidad y rendimiento para su motor.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar


Raybestos
The best in brakes

TOP RACE

Raybestos proveedor oficial del
Top Race en discos y pastillas para freno.

Desde hace años Raybestos incorporó a la categoría los discos para freno flotantes de alta performance, con bajo peso, ventilados con turbina, diseñados para disipar el calor en forma más eficiente.

Los discos flotantes permiten absorber las dilataciones producidas por las altas temperaturas originadas en la exigencia extrema a las que están sometidos.

Raybestos está presente en todos los vehículos del Top Race, como proveedor oficial de discos y pastillas para freno en sus dos categorías, Top Race V6 y Top Race Series.

Los ingenieros de Raybestos desarrollan en las pistas compuestos de alto rendimiento que aseguran el mejor frenado, brindando seguridad y confiabilidad a los pilotos.

Raybestos es proveedor del Top Race y la Fórmula Renault 2.0 - En Uruguay es proveedor de la Fórmula 4 Sudamericana.



Fórmula 4 Sudamericana 2015

Comenzó el segundo campeonato de la Fórmula 4 Sudamericana en el circuito Autódromo El Pinar a pocos kilómetros de Montevideo, capital de la República Oriental del Uruguay.

Autos de fórmula veloces y de última tecnología. Pilotos con mucho futuro que buscan seguir aprendiendo tras su paso por el karting.

El año pasado fue la primera temporada de la joven divisional. Y para este 2015 se adoptará el mismo sistema de actividad durante el fin de semana de carrera, Viernes, Sábado y Domingo.

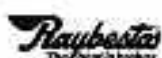
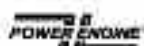
Raybestos está presente desde el comienzo en la categoría con sus pastillas de freno de alto desempeño para competición.

Las pastillas de freno Raybestos brindan gran poder de frenado y seguridad, permitiendo al piloto modular la presión ejercida para evitar el bloqueo de los neumáticos.



AFFINIA

affiniagroup.com
De la Familia Affinia de Marcas



Raybestos

The *best* in brakes®



plabesto
FRENOS

Nuevas Pastillas para Freno
CERAMICAS

Sponsor Oficial en Discos y Pastillas para Freno

TOP RACE

Sponsor Oficial en Pastillas para Freno

**FORMULA
RENAULT 2.0**

consultas@affiniagroup.com

www.affinia.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262

INDICE MENSUAL

Tecnología / Frenos		Honda Concept D	38
El Freno a disco	104	Peugeot Partner Tepee 1.6 HDI automático	48
AutoPerfil		Nuevo Honda HR-V - 2016	68
Concepto VW Cross Coupé GTE	16	Volvo XC90 2015	80
Ferrari 488 GTB (2016)	28	Volkswagen Transporter T6	118

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: **info@grupofaros.com** Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

50 AÑOS

ELIFEL

CALIDAD ORIGINAL

50

Aniversario

Consulte catálogo online

www.elifel.com

elifel@moorehijos.com.ar

MOORE

HIJOS SA

LÍNEAS ROTATIVAS

Tel.: (54 11) 4768-5505

ACDelco®

TODAS LAS CALLES UNA AUTOPISTA.

Disfrutá los amortiguadores ACDelco.



• MÁXIMA
CONFIABILIDAD

• CALIDAD
ACDELCO

• ALTA
PERFORMANCE

• FUERTES
Y SEGUROS

ACDELCO, MÁS DE UN SIGLO DE EXPERIENCIA EN AUTOPARTES.



Distribuidores Autorizados: • **Anda S.A.** La Plata 0221-4828550 • **Etman Distribuidor Nacional de Autopartes** Bahía Blanca 0291-456-5000 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3633 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • **Expoyer** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3636 • **Goicoechea Hnos. SACIF** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4583-5888 • **Rubros SRL** Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • **Valdesogo Baterías** Comodoro Rivadavia 0297-447.4842

www.acdelco.com.ar

ACDelco, una marca de General Motors.

GM

¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Oferta Formativa 2015 FAATRA

A partir de Marzo de 2015, FAATRA, ha comenzado su Ciclo de Capacitación 2015, con un Cronograma Marzo-Noviembre, de Cursos y Charlas Técnicas, a través de sus Cámaras Cabeceras de Región en todo el país.

Cabe destacar que en los lugares que todavía no hay una Cámara miembro, los Cursos se organizan desde la Federación, a través de un Delegado o Responsable de Capacitación Zonal.

Además se ha iniciado, de acuerdo al Convenio entre el MTEySS de la Nación, FAATRA y SMATA, según Resolución 2347/14 – 3250/15, Cursos Bases en Capital Federal, Rosario, Mar del Plata, Mendoza, Córdoba, y San Nicolás, con la participación de 900 alumnos en Cursos sobre Motores, Electricidad, Motos e Inyección.

Como lo venimos realizando de hace 3 años y con el objetivo de formar Docentes para todos los Centros de Formación Profesional FAATRA (CFP), con un criterio unificado a nivel Nacional, a partir de Abril, se dio comienzo al Ciclo Lectivo 2015, para la Formación Pedagógica y Técnica.

Además, se ha dado comienzo a Cursos de Inclusión Social, que la Federación, a través de sus Cámaras Cabeceras de Región, realiza en forma gratuita, con el objetivo de Capacitar a Jóvenes para una salida Laboral digna y brindar una Formación a personas que no han logrado una Capacitación Formal.

Recordamos a todos los Talleristas y Colaboradores que está a disposición la Certificación de Competencias Laborales gratuita, con el objetivo de Reconocer los Conocimientos y Desempeños sobre un Rol específico.

Como siempre lo expresamos, su participación es fundamental para seguir fortaleciendo el Sector; más en estos momentos que debemos enfrentar nuevos desafíos; como ser:

- Las REDES de TALLERES Nacionales e Internacionales.
- La Falta de Información Técnica y Capacitación adecuada.
- Actitudes Monopólicas de Empresas que ponen en riesgo nuestra continuidad Laboral.

Cursos de Formación Docente y 1er Encuentro Presencial – 16 de Mayo de 2015 en sede FAATRA Rosario.

El pasado 16 de Mayo de 2015, a cargo de las Licenciadas Cecilia Crévola y Silvia Vaisman, se dio inicio a los Cursos de Formación Docente: Nivel I: La Enseñanza basada en el Enfoque de Competencias Laborales y Nivel II: La Planificación de Cursos basados en el Enfoque de Competencias Laborales.

Además, se llevó a cabo el Primer Encuentro Presencial con la participación de un número importante de Docentes pertenecientes a las Cámaras de FAATRA y de todo el país.



Reunión con Representantes de la Cámara de Reconquista – 16 de Mayo de 2015 en Sede FAATRA Rosario.

Directivos de FAATRA, y Representantes de APTMA Santa Fe, se reunieron con Representantes de la Cámara de Reconquista para tratar Acciones Gremiales, Institucionales y de Capacitación.

Además se anunció la Formación de una Cámara en dicha ciudad, ya que en la actualidad forma parte de FAATRA Región Santa Fe.



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.

www.littonbrakes.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Entrega de Material Técnico a la Biblioteca Técnica de FAATRA – 16 de Mayo de 2015.

El pasado 16 de Mayo de 2015, el Sr. Carlos Hugo Esteban hizo entrega al Presidente de FAATRA Sr. Salvador Lupo de innumerables Carpetas de Material Técnico línea Peugeot, con motivo de la importancia de las mismas en el aprendizaje para el Tallerista Independiente Nacional. Dentro del contexto del emotivo encuentro, el Sr. Presidente agradeció considerablemente el presente recibido.



Reunión con Representantes de la Cámara de Bahía Blanca – 20 de Mayo de 2015 en Sede FAATRA Rosario.

Directivos de FAATRA, se reunieron con Representantes de la Cámara de Bahía Blanca, para tratar Acciones Gremiales, Institucionales y de Capacitación. Además se anunció la Formación de una Cámara en dicha ciudad, ya que en la actualidad forma parte de FAATRA Región Mar del Plata.

APORTE PATRONAL OBLIGATORIO

Estimado Tallerista Independiente Nacional:

Motiva la presente recordarles que está en vigencia el convenio de referencia, y a su vez compartir con Uds. la necesidad de cooperar con la difusión y cumplimiento de la Contribución Empresaria. Y esto así por varios motivos:

- 1) En primer lugar porque sin dicha contribución sería de cumplimiento imposible lograr la capacitación y desarrollo a favor de los Talleristas que viene llevando adelante la Federación y sus Cámaras; atento que se participa efectivamente con lo recaudado para los centros de capacitación que ponemos a su disposición.
- 2) En segundo lugar y no por ello menos importante, porque su incumplimiento expondrá a serios y costosos procedimientos a los Talleristas que, por desconocimiento y/o propia decisión, ignoren la normativa vigente.

- i) Los empleadores y/o las empresas que no ocupen personal en relación de dependencia aportarán mensualmente por un mínimo equivalente al 2 % del jornal básico de convenio correspondiente a la categoría peón sobre la base de 184,33 horas por mes (básico peón x 184,33 x2%) destinado en su gran mayoría a la capacitación de los aportantes y fortalecimiento del sector.
- ii) Los empleadores y/o las empresas que ocupen a uno (1) o más trabajadores en relación de dependencia aportarán por cada trabajador el equivalente al 2% del jornal básico de convenio correspondiente a la categoría peón sobre la base de 184,33 horas por mes (básico peón x184, 33 x 2% x cantidad de trabajadores dependientes), no pudiendo en ningún caso este aporte resultar inferior al monto aportado por las empresas que no ocupen personal.

Es por ello que reiteramos que esta Contribución Empresaria corresponde a: **Rosario, Junio 2015.**

Más de tres décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3150 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4580

info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190

mymalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

ACELERE SUS VENTAS



**CALIENTE SU STOCK DE BUJÍAS
DE PRE-POST CALENTAMIENTO PARA ESTE INVIERNO**

AHORA, POR CADA 50 BUJÍAS VALEO, LE HACEMOS UN REGALO.



**BOLSO
MARINERO**



**BOTINERO
PROFESIONAL**



**TAZA DE CERÁMICA
CON CUCHARA**



Las imágenes de los premios son ilustrativas. Promoción válida para los meses de abril y mayo de 2015 o hasta agotar stock. Incluye toda la línea de Bujías de Pre/Post-calentamiento Valeo. Válido sólo en la República Argentina.



**Sistemas
de Seguridad**



Comandos



**Sistemas
Eléctricos**



Embragues



Iluminación



**Térmico
Motor**



**Térmico
Habitáculo**



Escobillas



**Gestión
Motor**



Automotive technology, naturally
www.valeo-argentina.com.ar

AutoPerfil

Concepto VW Cross Coupé GTE

Romeo Lautaro ©



Diseño del Volkswagen Cross Coupé GTE.

**Vos sos único
Tu auto es único
Los repuestos,
TAMBIÉN.**

**Repuestos
Originales**



Luxcar

Casa Central Moreno
Acceso Oeste Km 36.800
Tel.: 0237-4632032 / 33
Fax: 0237-4661643

Sucursal San Miguel
Ruta 8 Km 31.400
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
Tel.: (011) 4627-3685

repuestos@luxcar.com.ar
www.luxcar.com.ar

Volkswagen presenta un nuevo modelo de cinco plazas un auto de concepto SUV de tamaño mediano en el 2015 North American International Auto Show en Detroit. El mismo es llamado Cross Coupé GTE, es un plug-in híbrido con tracción total y una vista previa de nuevo lenguaje de diseño de Estados Unidos de Volkswagen, que combina la ingeniería alemana con el estilo de vida americano. El debut del nuevo auto, se produce antes del inicio de la producción a finales de 2016 de un nuevo siete plazas SUV de tamaño mediano de Volkswagen of America fábrica de Chattanooga, en Tennessee.

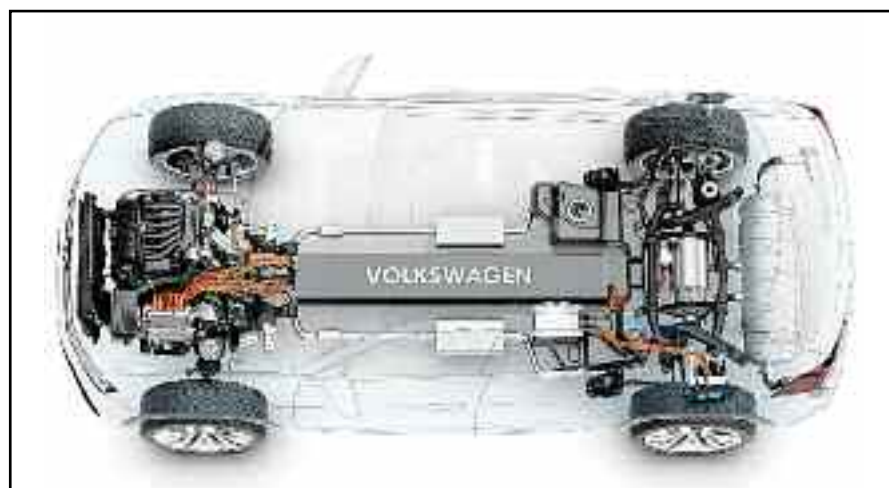
El Volkswagen Cross Coupé GTE es el tercer auto de concepto presentado por Volkswagen en el período previo a la introducción de la versión de producción. Juntos, los tres autos de concepto - el CrossBlue presenta en Detroit en enero de 2013, el CrossBlue Coupé más recientemente se muestra en Los Ángeles en noviembre de 2013 y el Cross Coupé GTE que ahora se presenta en el NAIAS - representan sólo una parte del amplio espectro de variantes SUV que se pueden realizar a través de la matriz modular transversal (MQB).

Aunque el diseño de los tres SUV se basó en el ADN de diseño de Volkswagen tienen rasgos estilísticos comunes, los últimos modelos se asemejan en muchos aspectos con los conceptos anteriores, y por lo tanto aumenta el impulso hacia la producción en serie. El Cross Coupé GTE mide 4.84 m de largo, 1.73 m de alto y 2.03 m de ancho. Al comentar sobre su apariencia, Klaus Bischoff, jefe de diseño de Volkswagen, dijo: "El auto de concepto tiene una presencia imponente; es potente, con una mirada que

casi podría describirse como agresivo. Numerosos detalles hacen alusión a la forma en que concebimos un modelo SUV producción futura para América del Norte'.

La propulsión del Volkswagen Cross Coupé GTE esta compuesta por un motor de nafta/gasolina V6 de 3.6 litros en combinación con dos motores eléctricos. El motor de inyección directa de seis cilindros (FSI) entrega potencia de 280 CV y par máximo de 350 Nm, mientras

Continúa en la pág. 18.



La propulsión del Volkswagen Cross Coupé GTE esta compuesta por un motor de nafta/gasolina V6 de 3.6 litros en combinación con dos motores eléctricos. El motor de inyección directa de seis cilindros (FSI) entrega potencia de 280 CV y par máximo de 350 Nm, mientras que los dos motores eléctricos proporcionan potencia de 40 kW y par de 220 Nm el delantero y 85 kW con 270 Nm de par el trasero. Ambos están alimentados por una batería de iones de litio compacta ubicada en el túnel central, con el contenido de energía de 14,1 Kwh.

**LIQUI
MOLY**

**ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES**

**Performance
made in Germany**



WWW.LIQUI-MOLY.COM · WWW.LIQUIMOLYARGENTINA.COM



El diseño ofrece controles digitales claros con un manejo intuitivo. El nuevo sistema de información y entretenimiento se controla a través de una pantalla táctil de 10.1 pulgadas, mientras que una información activa Pantalla 12.3 pulgadas - similar a la recientemente previamente en el nuevo Passat - permite muy alta presentación gráfica interactiva de todos los detalles en el tablero de instrumentos digital. El Cross Coupé GTE cuenta con asientos deportivos en la parte delantera y un banco de tres asientos en la parte trasera, que se puede plegar 1/3 o 2/3, creando un suelo continuo de carga plana.

que los dos motores eléctricos proporcionan potencia de 40 kW y par de 220 Nm el delantero y 85 kW con 270 Nm de par el trasero. Ambos están alimentados por una batería de iones de litio compacta ubicada en el túnel central, con el contenido de energía de 14,1 Kwh. La producción total del sistema de accionamiento es de 360CV, y en el uso de este poder lleno, el Cross Coupé GTE, obtiene una velocidad máxima de 130 mph (209 km / h), acelera a 60 mph (100 km/h) en sólo 6,0 segundos.

El Cross Coupé GTE se puede conducir en cinco modos de potencia diferentes: E-Mode, Híbridos, GTE, Offroad y batería Hold / carga de la batería.

En E-Mode, se activa con sólo pulsar un botón, el Cross Coupé GTE

puede viajar en modo cero emisiones 32 km, con el motor de 85 kW eléctrico del eje trasero solamente conduciendo el vehículo, con el motor V6 FSI desacoplado de la transmisión desacoplando el embrague y apagado. Pero tan pronto como el motor de seis cilindros debe reiniciarse debido al estado de carga de la batería u otros parámetros, se acopla perfectamente en el tren motriz de nuevo en una fracción de segundo.

El Volkswagen Cross Coupé GTE también tiene un número de diferentes perfiles de conducción:

Onroad (con la sub-modos Comfort y Eco), campo a través (con las rocas, lodo y arena y grava), Deporte y Nieve, y cada uno de estos cambios el ajuste y características de la conducción de automóviles. Huelga decir que el modo de

Continúa en la pág. 20.



Si el modo Offroad está acoplado y el estado de carga de la batería es bajo, el motor eléctrico frontal se emplea exclusivamente como un generador que es accionado por el V6 FSI con el fin de proporcionar la energía para su contraparte en el eje trasero. A medida que la potencia acciona el eje trasero fluye por el alambre y no mecánicamente, que se conoce como un "árbol de transmisión eléctrica". Debido al hecho de que el motor V6 FSI impulsa el motor eléctrico trasero a través del motor eléctrico delantero en el modo fuera de la ruta, la tracción total está disponible incluso cuando la batería tiene un estado de baja carga.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

BOSCH Diesel Service

**ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA**

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal

TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

¡COMPARE!

¿Usted está recibiendo lo que verdaderamente está pagando?

FREMAX

C A R B O N +

- Diseño de acuerdo al **proyecto de equipo original** (OEM)
- **Excelente** conductividad térmica
- **Minimiza** la posibilidad de vibraciones debido a un mayor coeficiente de amortiguación
- **Reducción** del ruido al frenar
- **Mejor resistencia** a la deformación y a la aparición de microfisuras generadas por la fatiga térmica
- **Aumento de la seguridad** de frenado gracias al mejor desempeño de todos los elementos del sistema de freno
- **Mayor vida útil** del disco de freno



OTROS

- *Modificación del diseño original ya que poseen menor espesor de las paredes y menor cantidad de aletas que favorecen el enfriamiento.*
- *Sobrecalentamiento debido al menor peso y volumen de material*
- *Posibilidad de vibración tanto en el pedal de freno como en el volante*
- *Posibilidad de aparición de ruidos (resonancia) debido a la alteración del diseño*
- *Menor resistencia mecánica, pudiendo aparecer microfisuras, deformaciones y hasta la quebradura total del disco.*
- *Menor eficiencia en el sistema de frenos comprometiendo el desempeño y la seguridad*
- *Falla prematura en el disco de freno*

¡NO DESPERDICIE SU TIEMPO Y DINERO!

FREMAX
C A R B O N +

www.fremax.com

EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva 1458 C.A.B.A.
S.A.C. 0800-666-6930
fremax@fremax.com.ar



OEM
Original Manufacturer
Fabricante Original



WWW.PORPORA.BIZ



PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

avance Offroad es particularmente importante para un SUV y las cuatro ruedas se alimentan tan pronto como el conductor activa este modo. Si Offroad está acoplado y el estado de carga de la batería es bajo, el motor eléctrico frontal se emplea exclusivamente como un generador que es accionado por el V6 FSI con el fin de proporcionar la energía para su contraparte en el eje trasero. A medida que la potencia acciona el eje trasero fluye por el alambre y no mecánicamente, que se conoce como un "árbol de transmisión eléctrica". Debido al hecho de que el FSI impulsa el motor eléctrico trasero a través del motor eléctrico delantero en el modo fuera de la carretera, la tracción total está disponible incluso cuando la batería tiene un estado de baja carga.



El diseño ofrece controles digitales claros con un manejo intuitivo. El nuevo sistema de información y entretenimiento se controla a través de una pantalla táctil de 10.1 pulgadas, mientras que una información activa Pantalla 12.3 pulgadas - similar a la recientemente previamente en el nuevo Passat - permite muy

alta calidad presentación gráfica interactiva de todos los detalles en el tablero de instrumentos digital. El Cross Coupé GTE cuenta con asientos deportivos en la parte delantera y un banco de tres asientos en la parte trasera, que se puede plegar 1/3 o 2/3, creando un suelo continuo de carga plana.



La producción total del sistema de accionamiento del Volkswagen Cross Coupé GTE es de 360CV, y el uso de este poder lleno, el Cross Coupé GTE, que tiene una velocidad máxima de 130 mph (209 km / h), acelera a 60 mph (100 km/h) en sólo 6,0 segundos.



COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com ■



Not Just Quality. Delphi Quality.

Esta nota es presentada por



Gates, presente en Automec 2015

La Empresa participó una vez más con un stand en la Feria autopartista realizada en San Pablo.



La nueva edición de Automec volvió a contar con la presencia de Gates, una de las empresas tradicionales del Mercado en su especialidad.

“Nos encontramos en una feria que, como todos los años, presenta novedades y en la que el movimiento y cantidad de visitantes recibidos ha sido muy importante”, señaló Diego Borsani, Director Comercial de Gates Argentina-Southamerica.

“Contamos con una concurrencia fluida durante todos los días de exposición y hemos recibido a mucha gente de otros países. La verdad es que, ante las distintas situaciones que estamos teniendo en la región, a lo mejor no tan favorables en lo político o económico, empresas como Gates a partir de su foco y desarrollo de nuevos productos está pudiendo aprovechar grandes oportunidades, beneficiada además, y según el rubro, por la decantación de competidores que se están dando en algunos nichos de mercado”, añadió el funcionario de la Empresa.

Finalmente, Diego Borsani se refirió a las novedades exhibidas por la Firma

en su stand en Automec: “Además de presentar toda la línea de kits de distribución Automotrices, donde hubo grandes nuevos lanzamientos y un impactante abanico de cobertura en materia de nuevas aplicaciones, se sumaron otros lanzamientos tanto de tensores como de herramientas para el control y medición de las transmisiones”.

“Todo esto –continuó–, respaldado adicionalmente con un fuerte trabajo regional de acercamiento constante a los clientes de toda la cadena comercial incluyendo al usuario

final, nos está permitiendo cada vez más afianzar el gran liderazgo que nos ha caracterizado desde hace ya mucho tiempo”.

“Como conclusión, y a pesar de las distintas adversidades que nos puede haber presentado cada país de la región, Gates como empresa líder continua demostrando que se puede seguir creciendo y beneficiando a todos sus socios-distribuidores con un importantísimo nivel de calidad, abasteciendo a los mercados mediante la prestación de un excelente servicio”, finalizó.



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977

fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

Tecnomotor se amplía

Esta nota es presentada por



La Firma realizó la presentación de su línea de productos para vehículos Diesel.



esta oportunidad, con su línea de bancos de prueba diesel common rail (en sus dos versiones, TM 509 y TM 510), bancos de pruebas para bombas (TM 508) y sus scanners línea pesada para utilitarios, camiones, buses, maquinaria agrícola y viales.

Para interiorizarse de los nuevos productos, ingresar en www.tecnomotorargentina.com.ar

El pasado 27 de mayo, en el CFP de SMATA Mar del Plata, se realizó la presentación de la nueva línea de bancos de pruebas para inyectores common rail, bombas y sensores, como así también equipos para calibración universal de inyectores common rail.



que cuenta en la actualidad con mas de 9 mil integrantes en Brasil y otros países sudamericanos”.

De esta manera, Tecnomotor Argentina continúa con su plan de desarrollo de nuevos productos, en



La jornada estuvo organizada por la firma CAC Herramientas, distribuidor de Tecnomotor en la Costa Atlántica. Al encuentro asistieron



más de 65 talleristas especializados Diesel de toda la región.

La disertación estuvo a cargo de los técnicos Diego Calleja y Ezequiel Zeta, cerrando la charla el Presidente de Tecnomotor, Sr. Horacio Vera, quien afirmó que seguirán introduciendo y desarrollando nuevos productos para este año, al tiempo que explicó que, para el próximo año, ya están avanzadas las negociaciones “para la llegada a Argentina de la más importante red de servicios de Sudamérica, la cadena **ECOCAR**,



Línea Scanner Automotriz

Autos-Utilitarios-Camiones-Motos-Máquinas Agrícolas

TM 540

Raster III



TM 536 Raster BOX



LIVIANOS
UTILITARIOS
CAMIONES



Nuestros
Equipos
incluyen todos
los conectores
originales

15 Años junto a Ud !



El mismo es una interfase que funciona conectándose a la PC a través de Puerto USB y Bluetooth

Proyectado como el más moderno del Mercado,
el Raster III es el equipamiento que va a
sorprender a los talleres modernos.

TB INJ 6B

Ahora para
Sistemas Windows
y Android !

Nuevo Osciloscopio
para Raster III / Raster Box



TM 540/1



Banco
Computarizado
para prueba
y limpieza
de inyectores
nafteros

Línea Diesel Common Rail

COMMON RAIL TEST

TM 510

NUEVO



COMMON RAIL TEST

TM 509



CARACTERÍSTICAS:

- Prueba inyectores Bosch, Denso, Siemens, Delphi
- Prueba inyectores piezoeléctricos Bosch (Amarok) y Denso de 4 bornes
- Prueba de inyectores para camiones
- Prueba válvulas y sensores
- Tabla de Pruebas actualizables via internet

COMMON RAIL TEST

TM 507 III



TM 508

Banco Para Bombas Common Rail



Trabaja en conjunto
con el 507 III y TM 510

Presión hasta 2000 bares
Prueba 4 inyectores simultáneos
automáticamente válvulas y sensores
Soft con tabla de Pruebas.

Gral. José Artigas 5199
(C1419EEA) Capital Federal
Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 4571-8316 - Fax: (54-11) 4573-3478
www.tecnomotorargentina.com.ar
e-mail: tecnomotor@tecnomotorargentina.com.ar



Esta nota es presentada por

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Instructivo de instalación.

Kit INA 530 0164 10 (polea F-232486)

Volkswagen

Gol, Gol Country, Caddy y Polo. 1.9L SD

Golf, Passat y Polo. 1.9L TDI

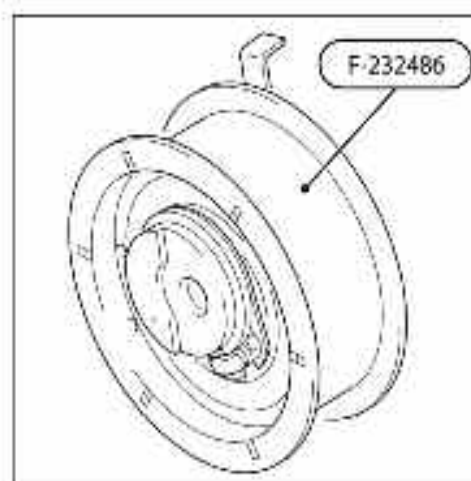
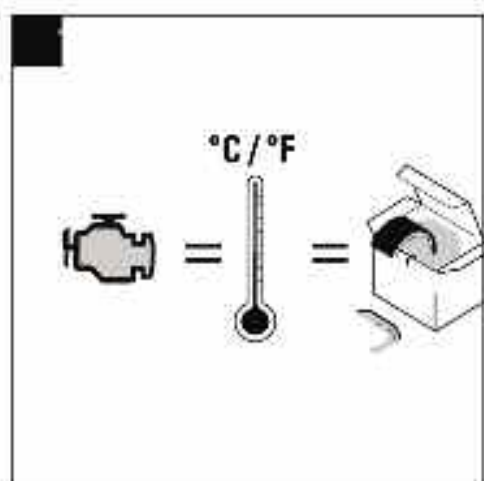
PREPARATIVOS PARA EL CORRECTO MONTAJE

1. Antes del montaje el motor y la polea deben estar a temperatura ambiente para garantizar una correcta puesta a punto de la tensión de la correa. Una polea a temperatura ambiente no debe ser montada en un motor caliente (fig 1).

2. El cigüeñal y el árbol de leva deben girarse en sentido horario hasta posicionarlos en el punto muerto superior (PMS) del primer cilindro (tener en cuenta la marca en el volante!). En esta posición el primer cilindro se encuentra en la carrera de explosión y no hay fuerza (positiva o negativa) y/o momento actuando sobre el árbol de leva y el cigüeñal. Por ende no deberían surgir movimientos abruptos del cigüeñal y del árbol de levas. Por lo general debe tenerse en cuenta, que la posición de los engranajes y la correspondiente marca en el motor coincidan con el punto muerto superior



ATENCIÓN: El posicionado del cigüeñal en el PMS del cilindro 1 debe realizarse únicamente en sentido horario!



3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del volante.

4. Trabe el arbol de levas, con la herramienta especial.

5. Asegure el bloqueo de la rueda dentada, de la bomba de inyección; mediante la chaveta de bloqueo.

En tensores y kits, la cobertura más completa del mercado



Nuevo catálogo de kits INA 2015



<http://www.sambaschaeffler.com>

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



FAG

Ferrari 488 GTB (2016)



Romeo Lautaro ©

recogida por técnicos de Ferrari en la última década a través del programa XX que hace que los autos de vía única extremos estén disponibles para prueba-conductores. Los datos resultantes se han realizado una importante contribución al perfeccionamiento de los sistemas de control electrónico y de vehículos para que los conductores puedan aprovechar al máximo el increíble rendimiento de este nuevo auto. Con un nuevo motor que ofrece una cilindrada de 3.902 cc una configuración V8-90º turbo. La Ferrari 488 GTB es en la parte superior de su clase de potencia, par motor y respuesta, el nuevo punto de referencia para este tipo de arquitectura. El motor de 670 CV da rienda suelta a 8.000 rpm, junto con 760 Nm de par máximo en séptima velocidad y un tiempo de respuesta

La caja de cambios de la Ferrari 488 GTB cuenta con administración de torque variable que desata el masivo par motor sin problemas y con fuerza en toda la gama de revoluciones, mientras que las relaciones de transmisión específicas ofrecen aceleración increíblemente progresista según las exigencias del conductor. La distribución del peso en este modelo de Ferrari es de 46,5% adelante - 53,5% atrás.

Cuarenta años después del lanzamiento de su primer modelo V8 de motor trasero, el 308 GTB, el Cavallino Rampante se abre un nuevo capítulo en su historia de 8 cilindros. La Ferrari 488 GTB proporciona un rendimiento de nivel de pista que puede ser disfrutado al máximo, incluso por los conductores no profesionales en el uso diario. Su tiempo de respuesta, agilidad y sobre el límite de conducción es garantía de un sentido único de la alegría y el placer de conducción sin igual. La nueva berlinetta encapsula brillantemente la experiencia de Ferrari en F1 y la WEC, donde el 458 GT tiene el título del Campeonato del Mundo y ha ganado su categoría en las dos últimas ediciones de las 24 Horas de Le Mans. El nuevo modelo también aprovecha al máximo el conocimiento práctico, y habilidad,

Continúa en la pág 34.

CTC

Mayor prestigio para su comercio. Más tranquilidad para el instalador.























































































































































































































































































































































































































Rodamientos

Para líneas liviana y pesada

Crapodinas de Embrague

Rodamientos de Suspensión

Rodamientos de Rueda

Kits de Rueda



BTP
Belt Tensioner Pulley

EBI
BEARINGS

NTN **SNR**



etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

50
años

Síguenos en las redes sociales



al acelerador de tan sólo 0,8 segundos a 2.000 rpm. Estas cifras son suficientes para permitir que la Ferrari 488 GTB acelera desde 0 hasta 200 Km. / h en asombrosos 8,3 segundos y, cuando se combina con las innovaciones radicales introducidos en todos los aspectos de rendimiento del auto.

La caja de cambios cuenta con administración de torque variable que desata el masivo par motor sin problemas y con fuerza en toda la gama de revoluciones, mientras que las relaciones de transmisión específicas ofrecen aceleración increíblemente progresista según las exigencias del conductor.

Como siempre es el caso, los ingenieros de Ferrari han dedicado gran atención al perfeccionamiento de sonido la Ferrari 488 GTB, creando una nueva banda sonora que es completa, clara y totalmente distintivo, como se espera de cualquier motor del Cavallino Rampante.

La aerodinámica del auto también



Continúa en la pág 34.

En la cabina, la perfecta integración de los nuevos grupos de control de satélites, salidas de aire en ángulo y panel de instrumentos aumenta el sentido de que la cabina está completamente adaptada alrededor del conductor.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



Tu batería de confianza



www.reymax.com.ar



Distribuidora Nacional
de Autopartes Eléctricas y Afines

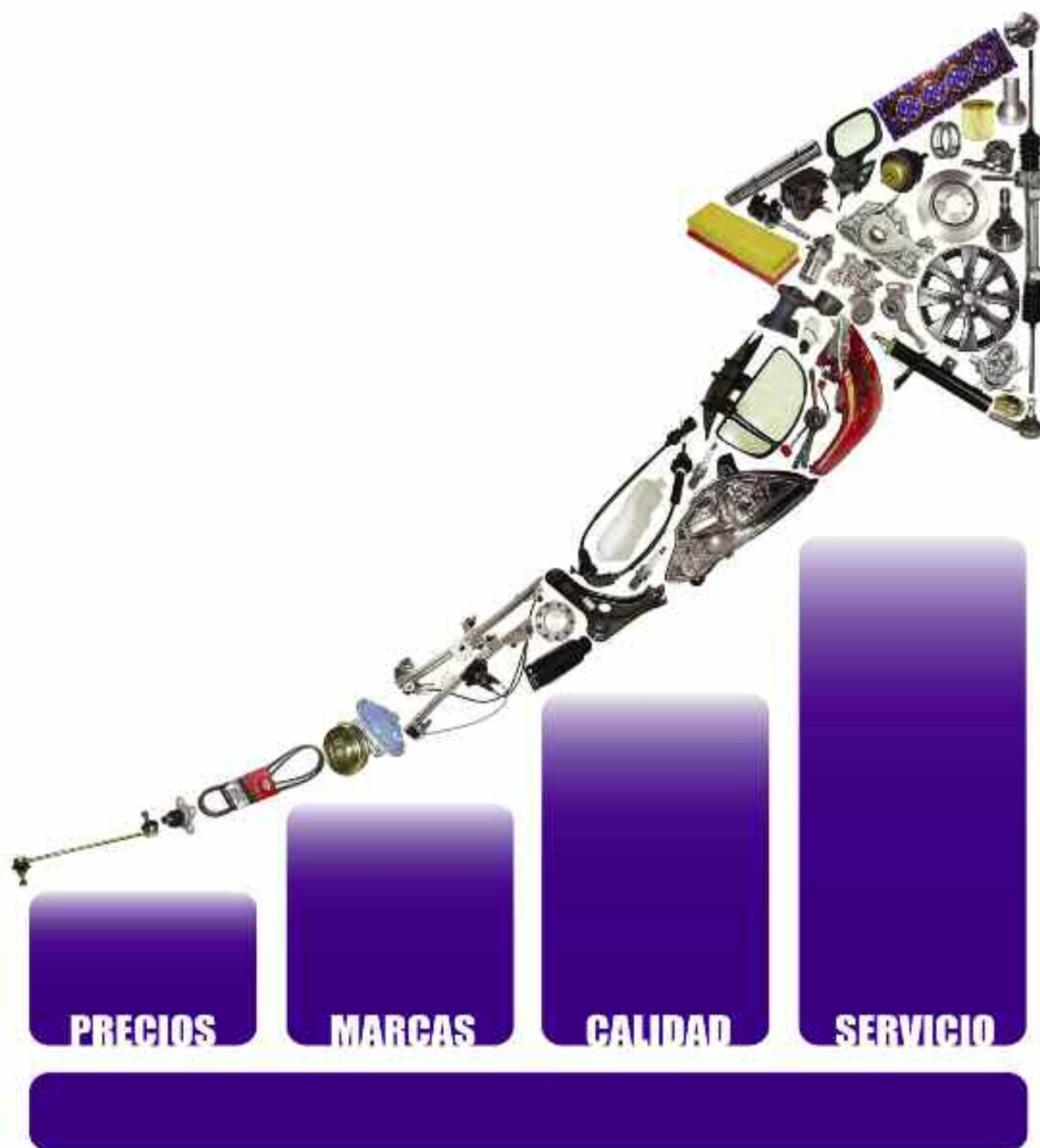
Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4326611

Presidente Fragata Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 32 213192

www.reydi.com



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.



*Generemos buenos negocios
para seguir creciendo juntos...*



MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

LA MAS AMPLIA GAMA DE ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



*42 años de trayectoria, experiencia,
solidez y confianza a su servicio...*

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

adiciona una contribución fundamental para el rendimiento: su diseño eficiente (1.67) es un nuevo récord para un Ferrari de producción, y es el fruto de un 50 % más de carga aerodinámica que el modelo anterior, reduciendo la resistencia. El mayor desafío era lograr estos dos objetivos simultáneamente. Varios elementos innovadores fueron desarrollados específicamente para hacerlo, no menos importante un spoiler delantero doble, base de purga de las entradas laterales y en la parte trasera, la aerodinámica activa, junto con un alerón soplado. La parte de abajo aerodinámica, incorpora los generadores de vórtice y es altamente sofisticada. Los sistemas y controles electrónicos de la Ferrari 488 GTB hacen que su potencia y rendimiento estén inmediatamente disponibles y con-



Con nuevo motor que ofrece cilindrada de 3.902 cc una configuración V8-90° turbo. La Ferrari 488 GTB es en la parte superior de su clase para los tiempos de salida de potencia, par motor y respuesta, el nuevo punto de referencia para este tipo de arquitectura. El motor de 670 CV da rienda suelta a 8.000 rpm, junto con 760 Nm de par máximo en séptima velocidad y un tiempo de respuesta al acelerador de tan sólo 0,8 segundos a 2.000 rpm. Estas cifras son suficientes para permitir que la Ferrari 488 GTB acelera desde 0 hasta 200 Km. / h en 8,3 segundos,

trolables. Es de hecho, el modelo más sensible la producción que hay, con tiempos de respuesta comparables a las de un auto de pista. Pasando a la parte motriz, empezamos reseñando el avanzado sistema de suspensión electromagnética y activa ajustable en dureza desde la cabina mediante el nuevo control llamado Side Slip Control 2 o SSC2 que en español significa control de deslizamiento lateral. La versión evolucionada del sistema de control del ángulo de Ferrari deslizamiento lateral (Side Slip Control 2 - SSC2) es más precisa y menos invasiva, proporcionando una mayor aceleración longitudinal de salida de las curvas. Además de la integración con F1-Trac del auto y E-Diff, el SSC2 ahora también con-

Continúa en la pág. 36.



Diseñado por el Centro Stile Ferrari, el nuevo auto Ferrari 488 GTB, cuenta con flancos muy esculturales que son la clave de su carácter. Su gran toma de aire es un guiño a la 308 GTB original y se divide en dos secciones por un divisor. El amplio alerón delantero dispone de un perfil doble para mejorar la eficiencia térmica de los radiadores situados en los lados.



Las PEQUEÑAS partes de un motor pueden convertirse en el más GRANDE de tus problemas. Exigí calidad... Exigí 



www.massicomponents.com | info@massicomponents.com

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



DODUCO



trola los amortiguadores activos cuya observancia haga el comportamiento dinámico del auto durante las maniobras complejas incluso más planas y más estables.

Diseñado por el Centro Stile Ferrari, el nuevo auto cuenta con flancos muy esculturales que son la clave de su carácter. Su gran toma de aire es un guiño a la 308 GTB original y se divide en dos secciones por un divisor. El amplio alerón delantero dispone de un perfil doble para mejorar la eficiencia térmica de los radiadores situados en los lados. En el centro dos torres de alta tensión se combinan con un deflector que los canales de aire hacia la parte de abajo plana amplia, bajo la cola también está dominado por soluciones aerodinámicas, incluyendo un alerón soplador innovador que genera carga aerodinámica sin aumentar la resistencia. Esto funciona en conjunción con un ángulo de rampa agresivo para el difusor que cuenta con aletas activas. La mayor altura requerida para el difusor se logró mediante el reposicionamiento de los tubos de escape. Las luces traseras LED circulares también han sido rediseñadas.

En la cabina, la perfecta integración de los nuevos grupos de control de satélites, salidas de aire en ángulo y panel de instrumentos aumenta el sentido de que la cabina está completamente adaptada alrededor del conductor. En la Ferrari 488 GTB Los gráficos y la interfaz de la pantalla de información y entretenimiento también se han rediseñado por completo, mientras que el diseño de la llave del auto se inspira en bancadas de cilindros del auto y permite arranques sin llave.

La Ferrari 488 GTB hizo su debut mundial en el 2015 Génova Motor Show.

Especificaciones técnicas

MOTOR

Desplazamiento total 3902 cm3.
Potencia máxima: 492 Kw. (670 CV) a 8000 rpm.

Par máximo: 760 Nm a 3.000 rpm en séptima marcha.

DIMENSIONES Y PESO

Largo: 4.568 mm.
Ancho: 1.952 mm.
Altura: 1.213 mm.
Peso en vacío: 1.370 Kg.

Distribución del peso: 46,5% frente - 53,5% atrás.

RENDIMIENTO

0-100 km / h: 3,0 s.
0-200 km / h: 8,3 s.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: 11,4 l / 100 km.

EMISIONES DE CO2: 260 g / km ■



La Ferrari 488 GTB ofrece las siguientes dimensiones: Largo: 4.568 mm. Ancho: 1.952 mm. Altura: 1.213 mm. Peso en vacío: 1.370 Kg. Distribución del peso: 46,5% adelante - 53,5% atrás.



La mayor altura requerida para el difusor en la Ferrari 488 GTB, se logró mediante el reposicionamiento de los tubos de escape. Las luces traseras LED circulares también han sido rediseñadas.

**Rotulas de Suspensión
Extremos de Dirección**



TIPER

**Pensá diferente...
Con Calidad y Servicio**

TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

 Tipér Dirección y Suspensión

 @tiperaulopartes

 www.tiper.com.ar

Departamento al consumidor

0800-666-4223

"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"

AUTOPARTES DIMET S.A.



INDUSTRIA ARGENTINA



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181

E-mail: pdimetsa@hotmail.com.ar

Honda Concept D

Ferrara Ruben ©



El Honda Concept D muestra la dirección de un modelo SUV de producción en serie que actualmente está siendo desarrollado en exclusiva para el mercado interno de China como un modelo SUV de gama alta que ofrece una conducción de alta calidad y una cabina espaciosa.

Honda Motor (China) Investment Co., Ltd. (HMCI), una subsidiaria de propiedad total de Honda en China, que tuvo lugar el estreno mundial del Concepto D, un modelo de concepto para un nuevo modelo SUV. El Concepto D muestra la dirección

de un modelo SUV de producción en serie que actualmente está siendo desarrollado en exclusiva para el mercado interno de China como un modelo SUV de gama alta que ofrece una conducción de alta calidad y una cabina espaciosa.

Equipado con tecnologías avanzadas de seguridad y otras características avanzadas, un modelo SUV basado en D Concepto saldrá a la venta tanto de Guangqi Honda y Dongfeng Honda, posicionado como un nuevo modelo insignia de Honda en China.

"La inclusión de este concepto D, que es una propuesta de un nuevo valor que sólo puede proporcionar Honda como el pionero del mercado de los SUV en China. Nos gusta-

Continúa en la pág 40.

Reguladores Electrónicos

Puentes y Placas

Diodos

Temporizadores Diesel

Solenoides de Pare Diesel

Solenoides de Avance

Módulos de Ignición

Rodamientos NSK

Rodamientos KG

Relés

Destelladores



ROTOFRANCE

rotofrance@rotofrance.com.ar

TECNOLOGÍA - CALIDAD

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



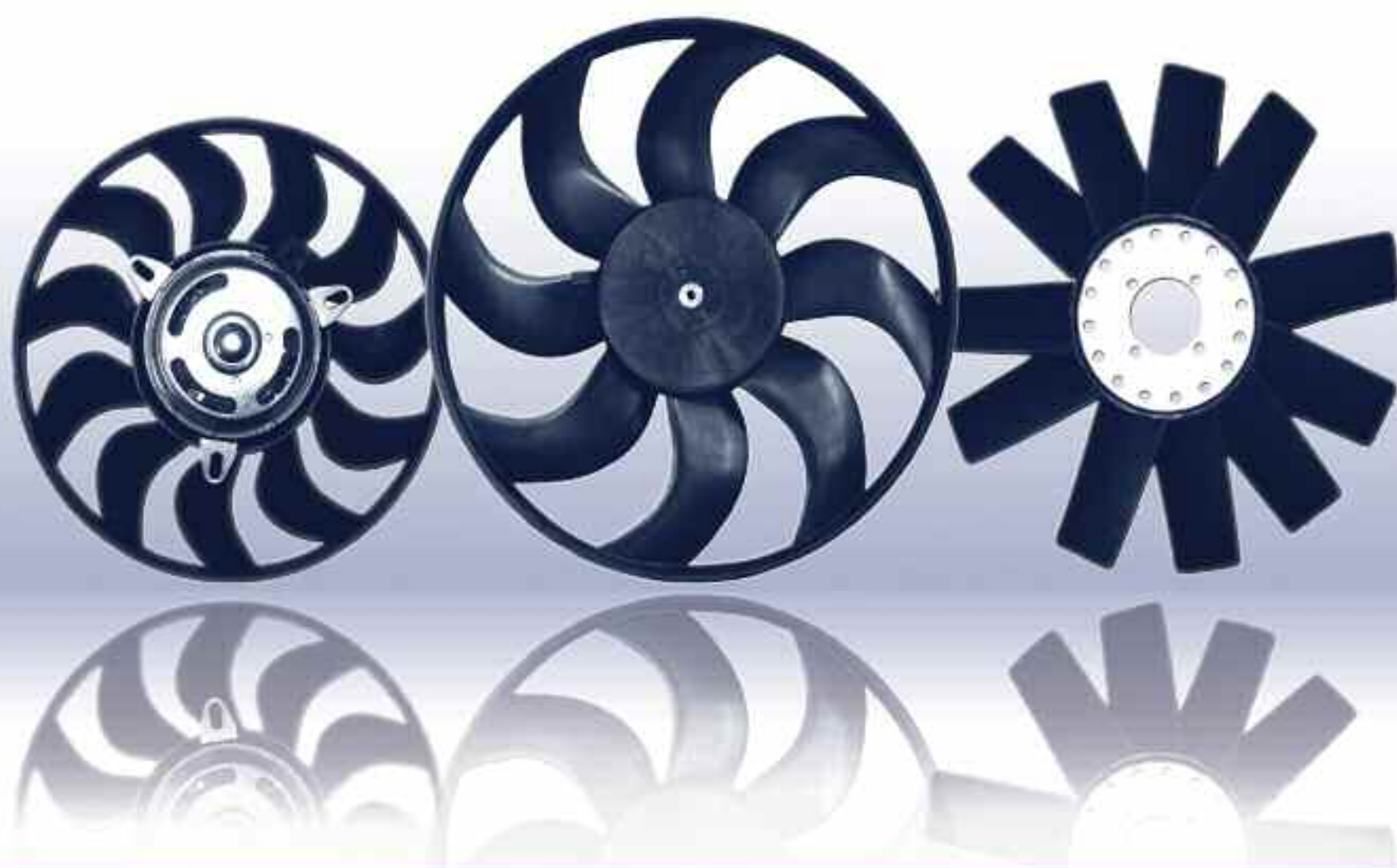
omer[®]

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

ría continuar proporcionando productos atractivos equipados con nuestras tecnologías avanzadas a nuestros clientes en China. Con este final, vamos a acelerar la localización de nuestro negocio en China ". Seiji Kuraishi, Presidente de HMCI."

El interior se muestra lujoso equipa-



EL Honda Concept D configura amplio panel de control ergonómicamente realizado.

das con amplios asientos segunda fila de asientos. Segunda fila se desliza hacia delante o atrás, para obtener más espacio para las piernas con asientos reclinables y un salón como el de estar. Extendiendo las bandejas y otros detalles. Nuevo panel táctil para HVAC y otros controles ■



EL Honda Concept D esta equipado con tecnologías avanzadas de seguridad y otras características avanzadas.

JLS
EQUIPMENT

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA

Elevadoras • Desarmadoras • Balanceadoras • Osciloscopio • Multímetro
Punta lógica • Scanner • Banco de inyectores • Vacuómetro
CONDISTELEC • ALM • Elevauto • MB • Pitarch • Orgama
Cea • JLS • Owon • Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016 **www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646**



LA SOLUCIÓN INTEGRAL EN AUTOPARTES

ENCONTRÁ EN CORVEN, UN AMPLIO CATÁLOGO
DE PRODUCTOS PARA TU VEHÍCULO,
CON EL LISTADO DE APLICACIONES MÁS
COMPLETO EN CADA UNA DE NUESTRAS LÍNEAS.

AMORTIGUADORES PARA AUTOMÓVILES DE PASAJEROS
AMORTIGUADORES PARA UTILITARIOS Y PESADOS
DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
PASTILLAS DE FRENO CORVEN Y BENDIX
KIT DE EMBRAGUES
MAZAS
RODAMIENTOS
JUNTAS
SEMIEJES



 **CALIDAD**

 **DURABILIDAD**

 **FUNCIONALIDAD**

WWW.CORVEN.COM.AR

Solicitá los productos Corven a tu repuestero amigo.



CONDISTELEC



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC

SPCADN

SPC ADN

ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 8.754,75* + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: \$ 8.316,75 + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: \$ 7.900,45 + IVA 10,5%

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN



DE



- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS



INDUSTRIA
ARGENTINA

RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

\$ 11.484,16*

+ IVA 21%

Banco de prueba de inyectores
Lavadora por ultrasonido
Impulsor de inyectores
Probador de motor paso a paso
Probador de acelerador electrónicos
(mariposa motorizada)



MULTÍMETRO DM250E

\$ 253,39 *

+ IVA 10,5%

DCV y ACV hasta 600 volt
DCA y ACA hasta 10 Amper
Resistencia hasta 200 Mega Ohm
Capacitancia hasta 200 micro Faradios



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74*

+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 785,12*

+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



GPS Taller

RED GPS Taller

\$ 6,38

POR DÍA + IVA 21%

Actualización gratis cada 6 meses.

Curso de capacitación mensual vía internet.

Garantía extendida.

RED GPS TALLER

ver condiciones en la pagina web.

INDUSTRIA
ARGENTINA



GRATIS

- ▶ Localice un taller ◀
- ▶ Lleve la historia clínica de su vehículo ◀
- ▶ Cotice un seguro ◀



GPS Taller

**La red de talleres mecánicos
que te acompaña en todo el país**

2000 talleres ya integran la RED



GPS Taller

GPS TALLER
LA RED DE TALLERES MECÁNICOS
QUE TE ACOMPAÑA EN TODO EL PAÍS



Localice el taller mecánico más
cercano a su ubicación ingresando en
www.gpstaller.com.ar o utilizando un
dispositivo móvil.

GPS TALLER

LA RED DE TALLERES MECÁNICOS
QUE TE ACOMPAÑA EN TODO EL PAÍS



Lleve la historia clínica de su
vehículo en nuestro software central
y véalo en cualquier punto del país.



GPS Taller

GPS TALLER

LA RED DE TALLERES MECÁNICOS
QUE TE ACOMPAÑA EN TODO EL PAÍS



Cotice, compare y obtenga las mejores coberturas de Seguros del Mercado. Cotización online, beneficios exclusivos y ahorros importantes por formar parte de nuestra Red.

Es un sistema gratuito y fácil de usar
acceda a la nueva plataforma a través de



PAGINA WEB
gpstaller.com.ar



DESCARGA
aplicación para
dispositivos

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268



es una división de

CONDISTELEC

www.gpstaller.com.ar



Seguinos en Facebook 



encuéntrenos
también en
GOOGLE MAPS

Scanner de Diagnóstico Automotriz



**INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS**

SPC MAX

\$ 23.981,90*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



**abone su scanner
SPC MAX**

\$ 20.995,47*
+ IVA 10,5%



**INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS**

SPC TRUCK

\$ 28.506,78*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



**abone su scanner
SPC TRUCK**

\$ 25.520,36*
+ IVA 10,5%

Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214
Olavarría, Armando Martín S.A. - 02284 451 644

C.A.B.A.: Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271

Córdoba: Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219
G.B.A.: Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza: Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Misiones: Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén: Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe: Santa Fe, Segio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498
Rosario, Merlan S.R.L. - 0341 518 1222

Salta: Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202
San Juan: San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358
Tucumán: Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

Peugeot Partner Tepee 1.6 HDI automático

Ferrara Rubén ©



El Peugeot Partner Tepee está Equipado con una de las motorizaciones estrellas de la marca, un 1.6 HDI de 92 CV y con un cambio CMP (cambio manual pilotado), esta versión del Peugeot Partner denominada Tepee Outdoor está especialmente pensada para familias viajeras que gusten de salidas camperas.

Equipado con una de las motorizaciones estrellas de la marca, un 1.6 HDI de 92 CV y con un cambio CMP (cambio manual pilotado), esta versión del Peugeot Partner denominada Tepee Outdoor está especialmente pensada para familias viajeras que gusten de salidas camperas.

Está cargado de sorpresas, sobre todo en el interior del habitáculo, que aúna un equipamiento muy completo.

La novedad más interesante del Peugeot Partner Tepee es el cambio automatizado de seis velocidades. El peculiar mando para realizar las operaciones necesarias sobre el cambio se encuentra en el panel de control, y de forma redondeada, por lo que se tiene que ir girándolo para realizar las distintas posiciones de funcionamiento. Aparte también cuenta con unas correctas levas tras el volante, con las que cambia de velocidad de forma manual cuando se necesita y el vehículo de forma automática no

lo realice. Hay que aclarar que se trata de un cambio manual normal, al que se le ha dotado de la electrónica suficiente como para prescindir del pedal del embrague y que el vehículo cambie automáti-

camente de velocidad según las necesidades.

Otra faceta a destacar es el compor-

Continúa en la pag. 50.



El panel de control del Peugeot Partner Tepee cuenta con unas formas simétricas, y en el centro del mismo se encuentran el equipo multimedia y de climatización, de muy fácil e intuitivo manejo. Justo en esta consola central es donde se ubica el mencionado mando para el accionamiento del cambio.

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR



GACRI
SOPORTES DE MOTOR

KOSTAL

Interruptores y Conmutadores Originales

Proveedor de las principales fábricas automotrices en todo el mundo



Distribuidor exclusivo en Argentina



EXINTRADER

autopiezas para un mundo
en movimiento.

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:



RSE

ExinPlanet

Programa
Responsabilidad
Social Empresaria



tamiento dinámico que obtiene, el Partner se comporta de manera magistral y está dotado de una suspensión muy acertada, para dar mucha confianza en cualquier tipo de conducción.

El Partner que procede de un vehículo comercial. A lo largo de los años y tras varias versiones se ha ido convirtiendo en un vehículo que poco tiene que ver con su versión para el trabajo. Los acabados interiores y el equipamiento, tanto de serie como el opcional, podrían hacernos pensar que se trata de un modelo nacido independientemente de su versión comercial.

Es un monovolumen mediano, parecido a muchos modelos que parten con esa denominación. Con las cinco plazas básicas la capa-



La novedad más interesante del Peugeot Partner Tepee es el cambio automatizado de seis velocidades. El peculiar mando para realizar las operaciones necesarias sobre el cambio se encuentra en el panel control, y de forma redondeada, por lo que se tiene que ir girándolo para realizar las distintas posiciones de funcionamiento.

Continúa en la pag. 54.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHICULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
 Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
 Bombas de aceite - Bombas de agua




Panamericana KM. 29.500 | Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800 | www.turbodina.com.ar
 El Talar, Buenos aires | Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726



AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX



CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL



GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
 Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
 e-mail: geny@arnetbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA: **Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina**

Especialistas en Líneas Common Rail

**ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS**

Clio



Captiva



Sprinter



Fm2 FH2



H1



Kangoo



Cruze



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Viejo Petro	Mar del Plata	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	Joaquin Blanco	Pehuajó	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Indisel	Boulogne			
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín			
	Diesel Bauer	Ituzaingo			

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Adrian	Capital Federal	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Mechatronik S.R.L.	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Servibom	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
	Hidra Diesel	Gral. Villegas		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Lab. Diesel Franco	Libertad	Entre Ríos	Diesel Righi	San Vicente
	Yamato Diesel	L. Zamora		Torelli Diesel	Totoras
	Nuevo Diesel	Morón		Diesel Bertoldo	Chajari
	Diesel Vega	Tigre	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Electro Diesel	Posadas
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
	Service Diesel Zarate	Zarate	Salta	Finatti Diesel	Salta
Córdoba	Dutta Diesel	Bell Ville	Chaco	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
	La Casa de la Bomba Diesel	Córdoba	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis



49° Aniversario 1966-2015

C.A.B.A., 22 de junio de 2015

Estimados clientes

En nuestro 49° aniversario nos es grato llegar a ustedes para saludarlos y al mismo tiempo agradecerles por el apoyo incondicional y la confianza que nos demuestran al elegir en forma cotidiana los servicios de nuestra empresa.

Trabajamos día a día para ser más eficientes y llevar a sus mostradores los productos de las más destacadas marcas del mercado con el objetivo de que ustedes a su vez los tengan disponibles para lograr que sus ventas sean exitosas.

Estamos orgullosos de la amplitud de productos que ofrece nuestra lista con aproximadamente 72.500 artículos y de haber optimizado los resultados obtenidos en la producción propia de Accesorios Argentinos, emprendimiento que crece sin pausa según la demanda de los mostradores con un solo objetivo: "Calidad Superior".

Hoy, después de 49 años de labor y con un personal capacitado que nos acompaña en nuestro esfuerzo, queremos reafirmar nuestra adhesión al postulado que siempre nos ha guiado y nos guía: proveer en forma exclusiva a las casas de repuestos especializadas.

Nos despedimos con el compromiso de continuar nuestra tarea, renovándonos y perfeccionándonos en forma permanente con el fin de satisfacer las necesidades de nuestros clientes.

Toda esta trayectoria de trabajo con la misma razón social y en el mismo domicilio nos alientan a seguir y esperar el próximo año para festejar, juntos, nuestro primer medio siglo de vida.

Gracias a todos.


Daniel Monayer
DIRECTOR COMERCIAL


Carlos Alberto Monayer
PRESIDENTE



Máxima Calidad

*Baterías
Expoyer*

DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital Federal					
Autopartes Pompeya S.R.L.	Centenera 3348	C.A.B.A.	Buenos Aires	4919-6600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
Lubricantes Lugano	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.	Buenos Aires	4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
Dodge Del Tejor	Av. Crisólogo Larralde 3884	C.A.B.A.	Buenos Aires	4542-2340	www.dodgeoftejar.com.ar
Ricambi sáfica	Dorrego 173	C.A.B.A.	Buenos Aires	4854-2049	ricambi@ciudad.com.ar
Repuestos Cramer	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.	Buenos Aires	4544-6298	fiorellarobotta@hotmail.com
Sanchez Ricardo (Sucursal)	Belaustegui 4845	C.A.B.A.	Buenos Aires	4672 0739 id 547*2081	repasanchezdiaz22@hotmail.com
Sanchez Ricardo	San Pedrito 811	C.A.B.A.	Buenos Aires	4612 2362	
Gran Buenos Aires					
Repuestos 21	Calle 21 N°4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	repuestos21compras@gmail.com
Repuestos Rivadavia	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
Rayfren Repuestos	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfrenrepuestos@hotmail.com
Repuestos Derbi	Jose Maria Paz 140	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2055	repuestoderbi@speedy.com.ar
Repuestos Willy	Olivera 2002	Ituzaingo	Buenos Aires	4661-3472	repuestoswilly@live.com.ar
Ticar Repuestos	Av. Pte. Peron 3605	Jose C Paz	Buenos Aires	02320-441976	ticar@speedy.com.ar
Ford Pablo	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
Fiat 137	Calle 137 N°579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
Repuestos Fabián	Av. 72 N°411 e3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabian@hotmail.com
Repuestos La Plaza	Av. Luro 5108	LaFerrere	Buenos Aires	4467 7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
Cars Repuestos	Av. Gral Rojo 2971	LaFerrere	Buenos Aires	4467 3590 id 786*4444	repuestos-cars@hotmail.com
Expo VW	Av. San Martín 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	exvovw@hotmail.com
C Y V Repuestos	Av. Mosconi N°13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyyvrepuestos.com.ar
Garufa Repuestos	AV.MOSCONI 350	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4699 4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
Repuestos J.C. S.R.L.	Av. San Martín 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4454-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
Castellini Repuestos	San Martín 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
Full Car	Calle 137 N°1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La plata	Buenos Aires	0221-4500245	
Nando Fiat	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofiatlujan@hotmail.com
Nando Fiat	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofiatlujan@hotmail.com
Fiat Modena	Av. Santa Fe 1267	Martínez	Buenos Aires	4792-5005	fmadena@fibertel.com.ar
Repuestos El Abuelo	Hipólito Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-4836545/ 572*9912	luchorepuestos@gmail.com
Repuestos y Accesorios JJ	Filberto 835	Merlo	Buenos Aires	0220-4894376	repuestosjmerlo@gmail.com
JM Repuestos	Enrique Santamarina 899	Monte Grande	Buenos Aires	4290-9789	cmiagr@yahoo.com.ar
Repuestos Moreno	Victorica 139	Mobeno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
Nando Fiat	H. Yrigoyen 826	Moron	Buenos Aires	4696-3586	nandofiatlujan@hotmail.com
Autopartes Gurema	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartesgurema.com.ar
Repuestos Nestor	Av. San Martín 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4219-3493	reonestor@yahoo.com.ar
Inter Parts	AV.GAONA 1873	Ramos Mejía	Buenos Aires	4464 2006	ventas@interparts.com.ar
Casa Polo	Av. Pta. Peron 4014	San Martín	Buenos Aires	4755-7560	pcloautopartes@arnet.com.ar
Peugeot Car	Av. Babin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	peugeot.c@hotmail.com
Repuestos Walter	25 de mayo 758	Spezzolini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walter@hotmail.com
La plaza Autopartes	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
Repuestos Bosch	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	repbosch@yahoo.com.ar
Ford Michini	Av. Vergara 2589	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0784	fordmichini@hotmail.com
Repuestos Rolon	Bolívar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestosrolon@hotmail.com
Interior del país					
Gedachi Orlando	Av. San Martín 699	Castelli	Chaco	03732-471030	dangis@hotmail.com
Repuestos Pabito	Pago Largo 1370	Paso de los Libres	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospabito@pdlbres.com.ar
Hermann Repuestos	Av. Uruguay 160	Cerrito	Entre Ríos	0343-4890587/719	herrmannrepuestos@gmail.com
Ferrari S.H.	Urquiza 1166	Gualeguaychu	Entre Ríos	03446-424917	casaferrangchu@hotmail.com
Nordeste Baterías S.R.L.	Av. Quaranta 5501	Posadas	Misiones	0376-4454476 / 4427605	nbaterias@hotmail.com
Los Andres S.R.L.	Av. Uruguay 3723	Posadas	Misiones	0376-4426848	4y5repuestos@gmail.com
Barboza Hector	Av.25 de Mayo 177	San Javier	Misiones	(03754) 482035	hectorrepuestos@odoalem.com.ar
Repuestos La Angostura	Las Fucias 623	Villa La Angostura	Nauquen	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
B Gato Guzman S.R.L.	9 de Julio 1048	Bariloche	Rio Negro	0294-4529269	hueareyk@speedy.com.ar
Repuestos Guemes	Guemes 270	Granadero Baigorria	Santa Fe	(0341) 471 2797	expoyerosario@gmail.com
Ford y Chevrolet Boita	9 de julio 2396	Rosario	Santa Fe	0341-4488995	info@boita.com.ar
Lucante Roberto	Mitre 3375	Rosario	Santa Fe	0341-4641668	cyni@tutopia.com
Sader Autopartes	Eva Peron 4920	Rosario Norte	Santa Fe	0341 4309602-5681241-5681242	
Baterías Mitre	Av Aristobulo del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4694797	amciot@gmail.com
Spezzi Alfredo	San Martín 1199	S. M. de Tucuman	Tucuman	0361-4221714	fredituc@yahoo.com.ar

ciudad del baúl es razonable, sobre todo si se tiene en cuenta las medidas exteriores.

También posee varios huecos portaobjetos, de los que destacan especialmente los situados encima de los parasoles con forma de repisa, así como los ubicados en la parte trasera del techo, y que se encuentran al abrir el portón trasero. Para acceder a estos huecos traseros no es necesario abrir el portón en su totalidad, ya que el Tepee cuenta con una doble apertura, por lo que se puede acceder abriendo solo la luneta. Esta doble apertura está especialmente pensada para que cuando se estacione en línea y no se pueda abrir completamente el portón, se tenga la oportunidad de hacerlo desde la luneta.

Las plazas delanteras son muy cómodas y espaciaosas. El panel de control cuenta con unas formas simétricas, y en el centro del mismo se encuentran el equipo multimedia y de climatización, de muy fácil e intuitivo manejo. Justo en esta consola central es donde se ubica el mencionado mando para el accionamiento del cambio.

En la parte trasera, dos puertas corredizas por las que se accede a los tres asientos individuales, que, podrán dar cabida a tres adultos. Estos asientos se pueden plegar y desmontar individualmente con mucha facilidad en el momento de cargar algún elemento, cuando se

tenga que convertir el Partner en aquello para lo que fue concebido inicialmente. La amplia visibilidad que tiene el Partner, entre otras cosas gracias a la gran superficie acristalada con la que cuenta, ya que el techo interior de esta versión está compuesto por diferentes zonas de ventanas, que dan una sensación muy agradable. Al mismo tiempo, que le confiere mayor amplitud en beneficio de una mejor habitabilidad ⁿ



La amplia visibilidad que tiene el Peugeot Partner Tepee, entre otras cosas es gracias a la gran superficie acristalada con la que cuenta, ya que el techo interior de esta versión está compuesto por diferentes zonas de ventanas, que dan una sensación muy agradable, mas su amplio portón trasero. Al mismo tiempo, que le confiere mayor amplitud en beneficio de una mejor habitabilidad.



El Peugeot Partner Tepee que procede de un vehículo comercial. A lo largo de los años y tras varias versiones se ha ido convirtiendo en un vehículo que poco tiene que ver con su versión para el trabajo. Los acabados interiores y el equipamiento, tanto de serie como el opcional, podrían hacernos pensar que se trata de un modelo nacido independientemente de su versión comercial.



RESORTESRM.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

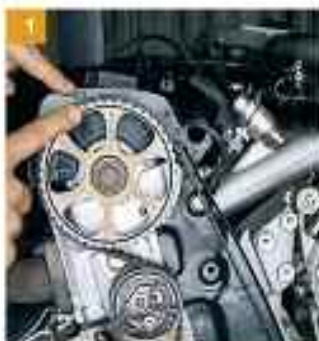
progresivos
rally
competición
win







Un cambio de correa acertado para el funcionamiento perfecto de la transmisión



Cambio de la correa de distribución

- Desconecte el cable de tierra de la batería.
- Retire todas las correas de transmisión, poleas o tubos que pudieran dificultar la separación de la protección de la correa de distribución.
- Separe la protección situada encima de la correa de distribución.
- Gire el árbol de manivela en el sentido de marcha del motor hasta el punto muerto superior. Alinee el marcaje situado en la carcasa motor con el marcaje situado en el amortiguador del árbol de manivela y del árbol de leva. (1)
- Afloje el tornillo de graduación del tensor.
- Aleje el tensor de la correa de distribución y vuelva a atornillar el tensor. (2)
- Retire la correa de distribución.
- Somete al tensor interior, tensores exteriores lisos y poleas de transmisión a una revisión sobre posibles desgastes y daños, y cámbielos en caso necesario. (3)
- Ajuste todos los marcajes a las alineaciones correspondientes.
- Coloque la nueva correa de distribución en las poleas.
- Afloje el tornillo de graduación del tensor, para que éste se pueda mover de nuevo hacia la correa de distribución.
- Coloque el tensor con cuidado en la posición definitiva (tenga en cuenta la fuerza elástica!). En caso de un tensor no automático, tense la correa de distribución con el correspondiente medidor de tensión, según las instrucciones del fabricante del automóvil. (4)
- Controle las alineaciones de los marcajes.
- Mueva el árbol de manivela por al menos dos rotaciones en el sentido de marcha del motor para garantizar la tensión óptima de la correa de distribución a través del tensor.
- Una vez más controle las alineaciones de los marcajes.
- Ajuste el tensor hasta su posición señalada y apriete los tornillos con el par motor señalado. (5)
- Coloque la protección de la correa de distribución así como todas las correas de transmisión, poleas y tubos retirados en su sitio original.
- Conecte de nuevo el cable de tierra a la batería.
- Arranque el motor.
- En caso necesario realice los ajustes oportunos.
- Destruya o recicle de forma adecuada la correa reemplazada.



Secciones de correas de distribución y poleas

Denominación	Sección de correa	Sección de polea	Ejemplos de aplicación
LA			Audi, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, Opel/Vauxhall, Peugeot, Renault, Volvo, VW
LAR			Audi, Fiat, Ford, Lada, Lancia, Mitsubishi, Opel/Vauxhall, Rover, Vauxhall, VW
LAN			Fiat, VW
LAH			Audi, Fiat, Ford, Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
LAHR			Audi, Bedford, Mitsubishi, VW
LAHN			Audi, VW
HTD 9,525 M			BMW, Citroën, Honda, Mazda, Opel/Vauxhall, Porsche, Renault, Rover, Volvo, VW
HTDN 9,525 M			Ford, Lada, Volvo
HTDH 9,525 M			Opel/Vauxhall
HTDA 9,525 M			Cadillac, Honda, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Rover, Suzuki, Volvo
HTDA 8 M			Cadillac, Mazda, Nissan, Rover, Subaru, Suzuki
HTDK 8 M			Mazda, Toyota
STD 6 M			Audi, Ferrari, Fiat, Lancia, Land-Rover, VW
STDN 8 M			Fiat, Lancia
CHDN 9,525 M			Ford, Fiat, Ghezi, Peugeot, Rover
CHD 9,525 M			Fiat, Renault
CPPN 9,525 M			Citroën, Honda, Land-Rover, Peugeot, Rover

Consejos de seguridad

- Utilice para el montaje obligatoriamente, si las instrucciones así lo indican, herramientas especiales! Coloque la correa con la mano, sin forzarla. Las correas de distribución nunca deben ser montadas en las poleas de manera forzada o empleando destornilladores porque se puede dañar el armazón! (6)
- No someta nunca los componentes del propulsor demandando a un tratamiento con disolventes corrosivos. (7)
- Proteja la correa del aceite lubricante y otros productos químicos.
- En todos los casos preste atención a las indicaciones de montaje de los fabricantes de automóviles! Se pueden encontrar p.ej. en el manual 'Autodata' Cambio de la correa de distribución.
- En el envase encontrará además de la correa un adhesivo 'Cambio de la correa de distribución'. Rellene el mismo cuidadosamente y adhiéralo visiblemente en la carcasa motor.
- No importa qué componentes están defectuosos, si el tensor, la polea de inversión o la polea guía en cualquier caso se ha de reemplazar el conjunto de componentes!

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Nuevo Lanzamiento



032 121065 D-A

TUBO RIGIDO CALEF.
ADAPTABLE GOL M 1.0



R85365316A

PARRILLA FRENTE EXTERIOR
ADAPT. KANGOO 08/



R85365317A

PARRILLA FRENTE INTERIOR
ADAPT. KANGOO 08/



FFF85367723A

MARCO REJILLA .SUP.
PARAG.(CROMADA)
ADAPTABLE ECOSP 12/



FFF85367722A

MARCO REJILLA INFERIOR
PARAGOLPE CROMADA
ADAPTABLE ECOSP 12/

Próximos Lanzamientos



FFF8536657-A / 67-A

MARCO REJILLA LAT IZQ./ DER
PARAGOLPE
ADAPTABLE FOCUS 13/



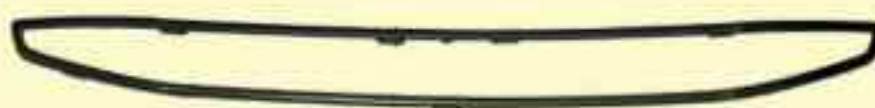
FFF8536771FA

REJILLA PARAGOLPE CENTRAL
ADAPTABLE FOCUS 2013/



96771827VDA / 25VDA

EMBELLECEDOR FARO
ANTINIEBLA IZQ./DER ADAPTABLE 208

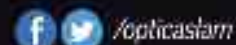


FFF85367721A

MARCO REJILLA .CENTRAL
PARAG.(CROMADA)
ADAPTABLE ECOSP 12/

Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.

NOVEDADES DEL MES



1



Nuestros productos tienen el mismo tipo de regulación que traen las ópticas y faros de fábrica.

2



La utilización de materias primas y materiales de alta calidad alargan la vida útil de nuestros productos.

3



Nuestras ópticas y faros auxiliares son testeados siguiendo los más altos estándares y normas de calidad.

4



El tratamiento fosfatizante anti corrosión protege el producto, fortaleciendo su durabilidad.

5



Lentes con filtro UV para protección del desgaste producido por la exposición solar.

6



Las tecnologías e innovación aplicados en nuestros procesos productivos garantizan un rendimiento superior.

7



Terminaciones de alta calidad, con fijaciones reforzadas y sellado de precisión que protege de filtraciones.

8



Todos nuestros productos cumplen con las normas de la legislación argentina de seguridad vial para faros principales

EL SERVICIO TAMBIÉN HACE A LA CALIDAD.



Servicio de Entrega Inmediata



Atención y asesoramiento personalizados



Exportación a países del Mercosur

ÓPTICA PRINCIPAL FOX/SURAN MONOPARABOLA M/V AÑO 2003/09



NUEVA
#1616/17



**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

HESCO

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

ULTRA³

Filamentos
3
S



Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

HESCHER

by Cobalt



MOST CALENTAMIENTO

www.hescher.com.ar

Wega en Automec 2015: “Apostamos siempre a la calidad”

Esta nota es presentada por



En la feria de San Pablo, Rafael Rodríguez Neto, Presidente de Wega, explicó los factores que hicieron que su Empresa sea reconocida por su trabajo en Argentina, Brasil y el resto de la región.



TA: ¿En qué países tiene presencia Wega?

RRN: Estamos presentes en varios países de América como Brasil, Uruguay y Paraguay y sumando nuevos destinos en la medida de las posibilidades. El mundo se viene globalizando y nuestro Grupo así lo entiende. La idea es que si no crecés como Empresa es muy difícil subsistir a los tiempos, y nosotros estamos armados para poder avanzar.

TA: ¿Cuándo se comenzó a instalar la Empresa en Brasil?

RRN: Llegamos a Brasil en 2002, estuvimos presentes primero en Recife y luego nos fuimos expandiendo hacia el Sur, donde hay una idiosincracia más similar a la nuestra, lo cual da mejores condiciones para instalarse. Actualmente tenemos una sede en Itajaí, oficinas de comercio en San Pablo y presencia en todos los estados brasileños.

TA: ¿Desde cuándo participan en ferias en Brasil?

RRN: El crecimiento no es casualidad. Desde principios de los 90 tuvimos presencia en esta Feria cada dos años, tratando de ir conociendo el Mercado y de crecer, por-

que esto se hace con trabajo, con presencia y con continuidad, para ganarse la confianza de los clientes. La suma de esfuerzos y no la casualidad es lo que genera resultados.

TA: ¿Qué líneas de productos ofrecen?

RRN: Tanto en Brasil como en Argentina y en todos los lugares donde estamos presentes tenemos la línea más completa para servicio liviano. Wega tiene hoy en Sudamérica la línea más completa para los vehículos livianos, con más de tres mil productos en un stock constante que nos da fortaleza. Nuestras utilidades las reinvertimos en un 99% en la Empresa y eso hace que podamos crecer de la

manera en que lo venimos haciendo.

TA: ¿Qué porcentaje de lo que producen se exporta?

RRN: De lo que producimos en Argentina exportamos un 70% y generamos nuestra propia sinergia estando en diferentes mercados.

TA: ¿Cuál es el aspecto fundamental que explica el éxito de su producto?

RRN: Apostamos siempre a la calidad del producto para que la marca sea líder tanto en Brasil como en el resto de los países en los que está presente. El Mercado nos mira de esa manera y hoy estamos reconocidos entre los primeros como marca y como empresa.

Calidad Superior

**CALIDAD
Y VARIEDAD
EN FILTROS**

WWW.WEGA.COM.AR



Seguridad para los que se van, tranquilidad para los que se quedan.

En la carretera, precisamos estar preparados para todas las situaciones. Es para garantizar la seguridad de todos, por eso Fras-le trae una solución para vehículos pesados. Pastillas y cintas para frenos fabricadas con la más alta tecnología del mercado, proporcionan una manera de frenar segura y con excelente performance. Fras-le, para quien tiene la necesidad de partir con la certeza de llegar.



Intervene

Respetar las señales de tránsito



/frasleoficial



/frasleoficial



/frasleoficial



www.fras-le.com



La batería **original** de las **marcas líderes**.



LÍNEA HELIAR FREE

Batería aprobada por las pruebas de calidad **más exigentes** para ofrecer a los **fabricantes de automóviles** y servir **al mercado de accesorios**.



LÍNEA HELIAR RACING

Batería con una **mayor reserva de capacidad**. Ideal para vehículos que tienen un gran número de **equipos electrónicos**.



LÍNEA HELIAR TOP

Batería aprobada por las pruebas de calidad **más exigentes** del mercado y con una excelente relación **costo / beneficio**. Ideal taxis y remises.



LÍNEA HELIAR FLOTA

Batería diseñada para **terrenos difíciles** y **soportar los impactos** a que es sometida.



Baterías construidas con Tecnología de rejilla **POWERFRAME**.



-Mayor Resistencia a la Corrosión

-Mayor Duración

-Mayor Potencia

Socialmente responsables con el medio ambiente.

Distribuidor oficial:

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480

Mar del Plata +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com





Seguridad que evoluciona.



PRODUCTOS DE LA LINEA ANS FRENOS

***PASTILLAS DE FRENO BOMBAS DE FRENO CILINDROS DE RUEDA FLEXIBLES DE FRENO
DESPIECE DE FRENOS REPARACIONES DE CALIPERS PISTONES DE FRENO***

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central Chivilcoy 915/917, Bahía Blanca +54 291 4597777

Rosario +54 0341 4388383 **Mendoza** +54 0261 4313480 **Mar del Plata** +54 0223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

ventas@autonauticasur.com.ar - www.autonauticasur.com



Daños de pistones - detección y reparación

Esta nota es presentada por



El tema

Con este informe se instruirá a los lectores interesados acerca de las diferentes posibilidades que pueden dañar internamente un motor de combustión y ofrecerle a los técnicos una ayuda a la hora de efectuar diagnósticos y registrar las causas. Así como en la ciencia médica, las evaluaciones de los daños de un motor han de fundamentarse en un diagnóstico global a fin de identificar causas que no siempre saltan a la vista. No nos sorprenden las averías y fallas después de la reparación de un motor porque de nada vale haber cambiado las piezas estropeadas si no se han solucionado las causas.

Por este motivo, es indispensable siempre obrar como un detective a fin de dar con la pista. En cuanto a los pormenores, es frecuente que al técnico le mencionen tan sólo una pieza defectuosa sin hacer mención a otros datos como el tiempo de rodaje ni la dimensión del daño. En tales casos el diagnóstico se limitará por lo tanto a lo general sin tomar en cuenta causas específicas.

Todos los daños mencionados en esta nueva edición, completamente reelaborada, han sido recopilados y actualizados con sumo

esmero. Pretendemos con ello ofrecerle una extensa obra de consulta útil para su trabajo o sus estudios.

Recomendaciones para usar este informe



Fig. 1

Detectar averías no es siempre una tarea fácil. A veces es complicado reproducir daños en las fotos para poder reconocerlos a simple vista. Por eso hemos complementado las fotos con pictogramas (Fig. 1). Una solución para ubicar e identificar mejor los daños en las fotos. No se trata en este caso de una representación 1:1 del daño en cuestión. Los pictogramas son simplemente ejemplos complementados de manera parcial con informaciones adicionales.

Otra ayuda adicional son las páginas de diagnóstico rápido, que permiten localizar y asignar daños

rápidamente. Ellas también contienen pictogramas de averías con los cuales se puede decidir sobre la asignación o por lo menos la preselección de los temas que pudieran venir al caso.

A veces hay varios pictogramas diferentes para el mismo daño. Por ejemplo, el lector encontrará dos pictogramas en ciertas ocasiones con las piezas respectivas y sus fotos cuando una avería haya dejado huellas características en un pistón y en una superficie de deslizamiento del cilindro.



Garrett®

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

 **Turbodina**



INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

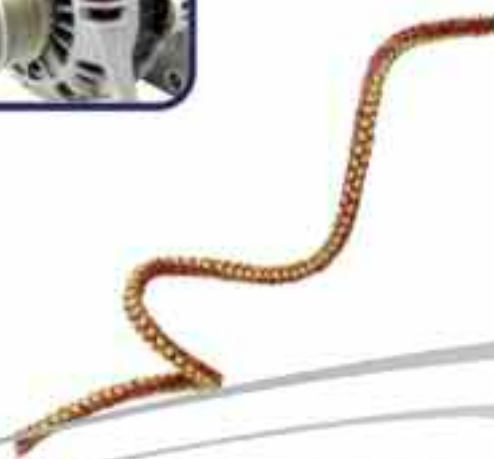
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
**MOVEMENT
MAKER**



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



Nuevo Honda HR-V - 2016

Ferrara Rubén ©



La potencia del Honda HR-V proviene de un motor SOHC de 16 válvulas y 4 cilindros de 1.8 litros altamente refinado y sensible, con tren de válvulas i-VTEC con potencia de 138 CV a 6,500 rpm y 171 Nm de par motor a 4.300 rpm.

El nuevo Honda HR-V 2016 combina el estilo de un coupé, la tenacidad, el espacio y la utilidad de una SUV y la calidad de un Honda en un deportivo, personal y versátil vehículo multidimensional. El bien equipado HR-V se muestra, con diseño exterior refinado, dinámico, divertido de conducir, economía de combustible líder en su clase, inigualable amplitud interior y la versatilidad de la cabina.



El motor del Honda HR-V está acoplado a una transmisión deportiva y bajo consumo de combustible continuamente variable (CVT) con Honda lógica de cambio "G-diseño", o una transmisión manual de 6 velocidades que cambia (modelos 2WD solamente). El HR-V está disponible en dos ruedas motrices o todas las ruedas motrices según la configuración de tren motriz adoptada.



RECORD[®]

AMORTIGUADORES
RESORTES A GAS
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusive de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

Manuel B. Trellies 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

Utilizando una nueva plataforma global, el nuevo Honda HR-V tiene una de las cabinas más amplias y versátiles de su clase. Utiliza un diseño único de plataforma con un tanque de combustible montado en el centro y reconfigurable de segunda fila "Magic Seat," el nuevo HR-V dis-

pone de espacio interior voluminoso junto con una cabina flexible, que ofrece múltiples modos de estar / carga. Con 2.300 litros de volumen de pasajeros (LX) y 1.300 litros de volumen de carga con los asientos de la segunda fila hacia abajo, el HR-V dispone de espacio para competir

con las ofertas de SUV de tamaño medio de algunos competidores. El interior deportivo y sofisticado del HR-V cuenta con un amplia, cabina bien ventilada, con una abundancia de materiales suaves al tacto precisas, líneas de costura sofisticados y de alta calidad cromo

cepillado y de piano reflejos negros. La potencia proviene de un motor SOHC de 16 válvulas y 4 cilindros de 1.8 litros altamente refinado y sensible, con tren de válvulas i-VTEC

Continúa en la pag. 74



Utilizando una nueva plataforma global, el nuevo Honda HR-V tiene una de las cabinas más amplias y versátiles de su clase. Utiliza un diseño único de plataforma con un tanque de combustible montado en el centro y reconfigurable de segunda fila "Magic Seat," el nuevo HR-V dispone de espacio interior voluminoso junto con una cabina flexible, que ofrece múltiples modos de estar / carga. Con 2.300 litros de volumen de pasajeros.

▶ **ALINEADORAS**
Tecnología 3D
Tecnología láser
computarizado

▶ **BALANCEADORAS**

▶ **DESARMADORAS**
Semiautomáticas
Automáticas
Run flat
Pesados
Viales

▶ **ELEVADORES**
2 Columnas
4 Columnas
Tijeras

▶ **EQUIPAMIENTO
PARA TALLERES**

Equipamiento de última generación y reconocida calidad para todo tipo de vehículos.

NUEVA
TECNOLOGÍA
ALINEACION
VISUAL 3D

www.elece-vector.com.ar
(011)4683-3030

152-448-5678

152-448-5679

139*2327

139*2491

Papierttei

DISTRIBUCION
Autopartes - Herramientas

BATERÍAS



BSL 2470

Cargador de arranque rápido



BML 2415

Cargador electrónico de batería



BAT 110

Verificador de baterías

BOSCH

AIRE ACONDICIONADO



ACS 751

Mantenimiento y reparación de aire acondicionado



ACS 600

ACS 600
Indicado para trabajos de mantenimiento y reparación totalmente automáticos.

ACS 751
Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

BOSCH

ANÁLISIS DE SISTEMA



BFT 100

Comprobador de líquido de freno

UNIDADES DE CONTROL



KTS 340

Diagnóstico, control y búsqueda de fallas

BOSCH

WWW.PAPIERTTEI.COM
g ventasequipamiento@papierttei.com

BAHÍA BLANCA
(0291) 456-6400

CAP. FEDERAL
(011) 4585-6700

MAR DEL PLATA
(0223) 499-7200

ROSARIO
(0341) 430-7100

★ NUEVA LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA 0800-222-6724 ★

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Montaje correcto del rodillo tensor de los Kits:
CT 1038 KI, CT 1034 KI, CT 986 KI y CT 731 KI.

Problema:

El rodillo tensor suministrado con el Kit se desarma después de un breve funcionamiento y provoca por regla general daños en el motor.

Causa:

La causa de ello es un error de alineación en la transmisión por correa. El rodillo tensor se sobrecarga en los extremos y falla después de un breve funcionamiento.

Solución:

Para un funcionamiento alineante de la correa es decisivo la limpieza a fondo del soporte del rodillo tensor y el control posterior del ajuste completo del rodillo en el pivote.

Cojinete desarmado:



Rodillo intacto:



Pivote de la placa de sujeción del rodillo tensor:





www.contitech.de/aam-es

Sobresaliente. Calidad y Servicio de ContiTech



Únicos en su clase - componentes de correas de transmisión de ContiTech. Proporcionando calidad que convence a todos los fabricantes de vehículos. Ofreciendo un servicio que hacen mas cómodos y seguros los negocios diarios para nuestros clientes. Todo el tiempo con nuestro llamativo color amarillo que se destaca entre las demás marcas.

Power Transmission Group
Our Drive – Your Success.



Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.
Phone: +55-11-5070-1100
contitech.com.br@continental-corporation.com

Continental 
CONTITECH



El motor del Honda HR-V está acoplado a una transmisión deportiva y bajo consumo de combustible continuamente variable (CVT) con Honda lógica de cambio "G-diseño", o una transmisión manual de 6 velocidades que cambia en los modelos 2WD solamente.

con potencia de 138 CV a 6,500 rpm y 171 Nm de par motor a 4.300 rpm. El motor está acoplado a una transmisión deportiva y bajo consumo de combustible continuamente variable (CVT) con Honda lógica de cambio "G-diseño", o una transmisión manual de 6 velocidades que cambia en los modelos 2WD solamente. El HR-V está disponible en dos ruedas motrices o todas las ruedas motrices según la

configuración de tren motriz adoptada. Con todas las ruedas motrices los modelos disponen del sistema Honda Real Time AWD con Sistema de Control Inteligente para una tracción excepcional de todo tiempo y de control. La eficiencia de conducción, manejo de rendimiento y silencio en la cabina son ayudados además por una forma aerodi-

Continúa en la pág. 76.



El interior deportivo y sofisticado del HR-V cuenta con una amplia, cabina bien ventilada, con una abundancia de materiales suaves al tacto precisas, líneas de costura sofisticados, y panel de control completo.



Autorepuestos

Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.



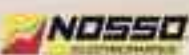
Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.













JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



MOLYKOTE
FROM DOW CORNING

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.

LÍNEA PROFESIONAL



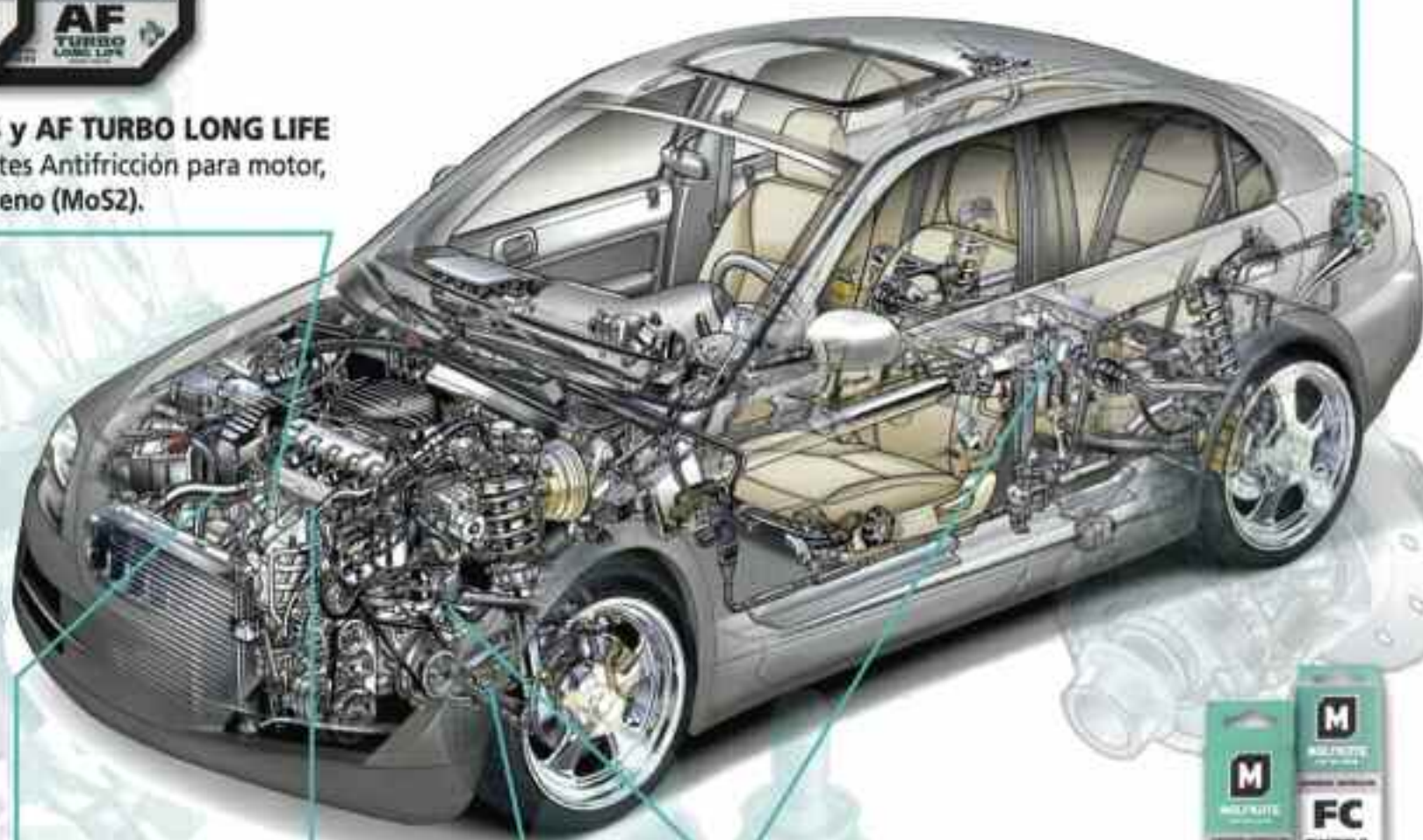
MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS2).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.

MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS2).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS2).

www.molysil.com



námica y una estructura de carrocería rígida pero liviana con materiales aislantes de ruido importantes y características de diseño. En consonancia con el compromiso de Honda con la seguridad, el HR-V ofrece un rendimiento superior en su clase de seguridad de colisión e incorpora la próxima generación de Honda ingeniería de compatibilidad avanzada (ACE™) estructura de la carrocería delantera, diseñado para absorber de manera más eficiente y dispersar la energía de una colisión frontal. Características de seguridad estándar y del controlador de asistencia incluyen cuatro canales antibloqueo de frenos (ABS) con Brake Assist y Hill Start Assist; Sistema estabilizador del vehículo™ (VSA®) con control de tracción; Espejo con Vista expandida de conducir; una cámara multi-ángulo de visión trasera; de doble etapa, airbags frontales de umbral múltiple, el conductor y el pasajero delantero SmartVent™ bolsas de aire laterales y bolsas de aire laterales tipo cortina para todos los asientos laterales; y el Sistema de Control de Presión de los Neumáticos (TPMS). Se prevé

que la HR-V pueda ganar la máxima calificación de seguridad de colisión de la NHTSA (5-Star Score total del vehículo) y IIHS (Top Safety Pick). El equipo estándar en todos los modelos HR-V, disponible en LX, EX y EX-L, incluye lavanta vidrios eléctricos, espejos eléctricos y eléctricos de las puertas y las cerraduras de la

puerta posterior, freno de estacionamiento electrónico, cámara de vista trasera, llantas de aleación de aluminio, de inclinación y volante telescópico con controles de audio y cruce-ro, interfaz del teléfono Bluetooth® HandsFreeLink® y radio Pandora. Los modelos más altos de equipamiento pueden ser equipados con

características Premium incluyendo la interfaz de Honda de 7 pulgadas de pantalla táctil Pantalla telemática de audio, Honda LaneWatch™ Smart Entrada / Push-Button Inicio, paletas de cambio, radio SiriusXM®, HD Radio™ y Honda digital Tráfico, asientos delanteros con calefacción y tapicería de cuero ■



En consonancia con el compromiso de Honda con la seguridad, el HR-V ofrece un rendimiento superior en su clase de seguridad de colisión e incorpora la próxima generación de Honda ingeniería de compatibilidad avanzada (ACE™) estructura de la carrocería delantera, diseñado para absorber de manera más eficiente y dispersar la energía de una colisión frontal. Características de seguridad estándar y del controlador de asistencia incluyen cuatro canales antibloqueo de frenos (ABS) con Brake Assist y Hill Start Assist; Sistema estabilizador del vehículo™ (VSA®) con control de tracción

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

www.gomarex.com.ar info@gomarex.com.ar



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.

LANZAMIENTO SABÓ PARA FIAT

E-Torq 1.6L y 1.8L 16 válvulas:

Nº SABO	DESCRIPCIÓN	APLICACIÓN	OBSERVACIONES
79405FLEX	Juego de Juntas Superior de Motor sin retenes con Junta de Tapa de Cilindros en Fibra - No Amianto	Motor Fiat 1.6L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
79406FLEX	Juego de Juntas Superior de Motor sin retenes con Junta de Tapa de Cilindros MLS - Metálica	Motor Fiat 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
82405FLEX	Junta de tapa de cilindros en Fibra - No Amianto	Motor Fiat 1.6L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
82505FLEX	Junta de tapa de cilindros MLS - Metálica	Motor Fiat 1.6L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
82506FLEX	Junta de tapa de cilindros MLS - Metálica	Motor Fiat 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
96205	Junta de Carter	Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
75405	Juego de Juntas de tapa de válvulas	Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
75406	Junta de tapa de filtro de aceite	Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
84405	Junta de múltiple de Escape	Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
05093BRAGF	Reten de Eje de Arbol de Levas 30x42x7mm	Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex
026298BRAGF	Reten trasero de cigüeñal 91x111x10 mm	Motor Fiat 1.6L / 1.8L 16v. E-Torq - Grand Siena, Idea, Nuevo Palio Strada, Nuevo Palio Weekend, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena 2010/...	Gasolina / Flex



CATÁLOGOS ON-LINE EN EL SITE DE SABÓ

Nuestro portfolio está en la Web, siempre actualizado y fácil de consultar. Solo necesita acceder al site www.sabogroup.com.br/esp/productos e ir a "Productos de Aftermarket". Su computadora no tiene internet? No hay problema! Acceda a la misma página en otra computadora y baje el aplicativo. Después copie en un pendrive e instale. Podrá consultar todo lo que precise mismo estando off line!

The background of the entire advertisement is a repeating pattern of small, colorful toy cars in various colors (red, blue, green, orange, yellow) arranged in a grid-like fashion.

PARA UNA FLOTA QUE NO PARA DE CRECER, SABO NO PARA DE INNOVAR.

El portafolio SABÓ tiene mas de 3.500 soluciones de sellado. Es el más completo del mercado y el elegido por los reparadores. Quiere conocer el secreto? Este es el resultado de 70 años de dedicación, innovación y búsqueda constante de la perfección. Esto significa estar adelante. Cuando muchos están preguntando, Sabó ya ofrece las respuestas y resultados.



TECNOLOGIA DE LA PERFECCIÓN

www.sabogroup.com.br

Volvo XC90 2015

Joule Matías ©



El Volvo XC90 es un todoterreno de cinco puertas y siete plazas que mide 4,95 metros de largo y 1,93 metros de ancho. La gama está compuesta por dos versiones Diesel la D4 con potencia de 190 CV y la D5 con potencia de 224 CV, mas dos de nafta/ gasolina una de T5con potencia y otra con potencia de 254 CV y la T6 con potencia de 320 CV, una híbrida enchufable T8 motor Twin con potencia de de 400 CV.

El Volvo XC90 es un todoterreno de cinco puertas y siete plazas que mide 4,95 metros de largo y 1,93 metros de ancho. La gama está compuesta por dos versiones Diesel la D4 con potencia de 190 CV y la D5 con potencia de 224 CV, mas dos de nafta/ gasolina una de T5con potencia y otra con potencia de 254 CV y la T6 con potencia de 320 CV, una híbrida enchufable T8 motor Twin con potencia de de 400 CV.

Las primeras unidades del XC90 llegarán en junio de 2015, pero Volvo ha adelantado los precios y el equipamiento de las versiones D5, T6 y T8 Twin Engine. A finales de 2015 estará disponible una versión llamada Excellence. Se diferencia del resto de la gama porque tiene cuatro plazas en vez de siete, y ofrece a los pasajeros de los dos asientos traseros (individuales y con ajustes eléctricos) atenciones que no existen en el resto: mesas plegables, reposapiés, iluminación ambiental, dos pantallas táctiles, nevera, un portavasos para calentar

y enfriar bebidas y vasos de cristal de Orrefors. Además, el aislamiento acústico es mejor, en parte gracias a una mampara que separa el habitáculo del baúl y a unos neumáticos traseros diferentes que producen

menos ruido al rodar (Pirelli Noise Cancelling System). Todos los motores de combustión son de cuatro cilindros, tienen 1969 cm³ de cilindrada y están sobreali-

mentados mediante turbocompresor y, en el caso del T6, por un turbocompresor y un compresor volumétrico. Van colocados en posición

Continúa en la pág. 82.



El motor de combustión se encarga de mover las ruedas delanteras, mientras que el eléctrico acciona las traseras. Según Volvo, el XC90 T8 Twin Engine puede recorrer hasta 40 km sólo con electricidad y tiene un consumo medio homologado de 2,7 l/100 km (en la prueba en la que se miden los consumos, los autos que pueden circular muchos km en modo eléctrico salen beneficiados, como es este caso).

**La novedad no es que te
garanticemos rendimiento y
durabilidad.**

**La novedad es la nueva línea
de productos que desarrollamos
para garantizártelo.**

**NUEVOS ACEITES
MOTORCRAFT**

**LÍNEA COMPLETA
DE ACEITES
PARA MOTOR**



Motorcraft.

transversal. Al menos las versiones D5, T6 y T8 tienen un cambio automático de ocho relaciones y tracción a las cuatro ruedas. Del resto no tenemos información. El consumo del D5 es 5,8 l/100 km y el del T6, 7,7 l/100 km. La versión híbrida enchufable combina un motor de nafta/ gasolina de

320 CV (el mismo del T6) y otro eléctrico de 80 CV. El motor de combustión se encarga de mover las ruedas delanteras, mientras que el eléctrico acciona las traseras. Según Volvo, el XC90 T8 Twin Engine puede recorrer hasta 40 km sólo con electricidad y tiene un consumo medio homologado de 2,7

l/100 km (en la prueba en la que se miden los consumos, los autos que pueden circular muchos km en modo eléctrico salen beneficiados, como es este caso). El Volvo XC90 T8 tiene cinco modos de funcionamiento seleccionables, mediante un mando giratorio en la

consola central. Estos modos son: Hybrid: es el modo de funcionamiento por defecto donde la gestión del vehículo decide automáticamente la combinación de motor de combustión y eléctrico para optimizar el consumo.

Continúa en la pág. 88.



La batería del Volvo, el XC90 genera 65 kW con una tensión de entre 270 y 400 voltios y está ubicada en el túnel central. El motor eléctrico situado en el eje trasero desarrolla 82 CV de potencia y 240 Nm. Un único sistema gestiona la distribución de la energía recuperada durante la frenada, derivándola a la carga de la batería, bien a la impulsión de manera inmediata



Toma de recarga eléctrica exterior de la batería que genera 65 kW del Volvo, el XC90 con una tensión de entre 270V y 400V.

AUTO - PARTES

FRENOS - EMBRAGUE

vea nuestros catálogos en www.frenosgiordani.com.ar

ADMINISTRACION Y VENTAS
RODRIGUEZ 1238/46-ROSARIO-STA FE
TE(FAX) 0341-4405033/4489918/4409319
admin@frenosgiordani.com.ar

BOLLHOFF

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lin. Rot.) - Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires

E-mail info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

ISO/TS 16949:2002
ISO 14001:1996

DISTRIBUIDOR NACIONAL



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



LANZAMIENTO



GPS Taller, un servicio gratuito para el automovilista

Es una nueva plataforma que ayuda a encontrar el taller mecánico más cercano para los automovilistas que circulan dentro del territorio nacional. Es gratuito y fácil de utilizar.



GPS Taller es un nuevo servicio creado por Condistelec, una empresa con más de 39 años de trayectoria en la fabricación de equipos e instrumental para el mercado automotor. Es gratuito y fácil de usar, para todos los automovilistas.

Esta nueva plataforma (www.gpstaller.com.ar) brinda la posibilidad de

encontrar el taller más cercano de forma rápida y sencilla, para todos aquellos que circulan dentro del territorio de la República Argentina. Se puede acceder a través de la web y, a partir de Junio 2015, descargar la Aplicación para dispositivos.

Al ingresar su dirección actual, GPS Taller brinda al automovilista la

información inmediata sobre los talleres mecánicos más cercanos a su ubicación, a través de Google Maps. Actualmente más de 1800 talleres mecánicos integran la RED a nivel nacional, creciendo en forma constante. Todos ellos equipados con moderno instrumental para atender los vehículos actuales.

Además, el automovilista tiene la opción de registrar su e-mail, para cotizar seguros y llevar el control del estado e historia clínica de su vehículo, también de forma gratuita.

Para mayor información:
www.gpstaller.com.ar



HOLSET[®]

TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET

Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS





SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

*42 años manteniendo la misma idea,
generar buenos negocios...*



 www.lmantilla.com.ar 

Nueva generación en bujías para motores Diesel



El desarrollo y la incorporación de la tecnología de **TRIPLE FILAMENTO** ha mejorado la confiabilidad, el rendimiento y la vida útil de las bujías para motores Diesel.

Después de muchos años en la innovación y fabricación de tecnología al servicio de motores diesel, la marca **HESCHER**, ha conseguido desarrollar un nuevo concepto en bujías de pre y post calentamiento de **TRIPLE FILAMENTO**.

Las principales características de este novedoso elemento son:

1) Punta reforzada mas resistente ante posibles deficiencias del motor.

2) Exclusivo tercer filamento de disipación, desarrollado para reducir la transmisión del calor en la etapa de post-calentamiento.

3) Filamento de regulación de temperatura fabricado en cobalto de alta pureza.

4) Filamento de calentamiento producido con materiales de muy bajo coeficiente de expansión, reduciendo deformaciones y asegurando una mayor durabilidad.

Bujía de triple filamento



Porque usar bujías de tres filamentos?

Ventajas	Beneficios
Mayor eficiencia en la distribución de la energía Máxima durabilidad Mejor respuesta a las posibles deficiencias mecánicas	Reducción de costos de mantenimiento Reducción de emisiones contaminantes Reducción del consumo de combustible

HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

Pure electric: se puede activar si la batería está completamente cargada para circular en modo eléctrico, con la tracción en el eje trasero. Volvo dice que puede alcanzar más de 40 km de autonomía.

Power mode: donde ambos motores funcionan para aportar máxima potencia.

AWD: activa la tracción total de forma permanente.

Save: si el nivel de carga es alto permite rodar sin hacer uso del modo eléctrico por si se quiere disponer de la energía eléctrica para otro momento que se la requiera. Si el nivel de carga es bajo, aprovecha el motor de combustión para cargar la batería.

Hay algunos datos técnicos aportados por Volvo sobre esta versión híbrida enchufable T8. Para empezar Volvo dice que el motor de 4 cilindros turboalimentado ha sido optimizado para funcionar de manera conjunta con el motor eléctrico, pero no da detalles. La transmisión automática de ocho velocidades tiene una bomba de aceite más grande para proporcionar lubricación durante la marcha en modo eléctrico y una transición más suave cuando empieza a funcionar el motor de combustión.

El motor de arranque, de 34 kW de potencia, tiene tres funciones: arranca el motor de combustión cuando el Volvo XC90 T8 pasa de modo eléctrico a combinado, actúa también como generador eléctrico



Prueba de choque frontal del Volvo XC90.



El habitáculo del Volvo, el XC90 tiene siete asientos distribuidos en tres filas de asientos. Los de las plazas delanteras, denominados Confort, son eléctricos y tienen, entre otros, ajuste en extensión de la banqueta y un apoyo lumbar multidireccional. Opcionalmente pueden tener función masaje y ventilación. También son opcionales otros asientos, denominados Contour, que tienen un mayor número de ajustes.

Continúa en la pág. 92.



Puliafito

Distribuidora de Autopartes



















25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100

www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar



SADAR

AMORTIGUADORES



Nueva línea de avanzada para livianos
Revolucionario diseño tecnológico
Desarrollo escalonado de valores de carga
Fácil montaje en el vehículo
Confort y firmeza



Líder en el segmento de vehículos pesados
Diseño de Doble Acción
Experiencia en Equipo Original
Cierre exclusivo
Calidad y Desempeño Superior



Un nuevo SADAR está en el mercado

Solicite los Amortiguadores SADAR con nuestros Distribuidores Asociados:



AUTO NAUTICA SUR: Bahía Blanca, Mar del Plata, Rosario, Buenos Aires, Mendoza; Tel.: 0810-222-6666 / AUTOPARTES RAMOS: Córdoba; Tel.: +54 351-4512542 / C.V. JOINT: Buenos Aires, Santa Fe; Tel.: +54 11 4833-1103 / CEDISA: Neuquén; Tel.: +54 299 443-2256 / DISTRIBUIDORA CENTENARIO: Villa Centenario, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4286-2624/4977 / EL POSITIVO: Quilmes, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4250-0835 / ICEPAR: Buenos Aires; Tel.: +54 11 4581-4777; Rosario Tel.: +54 341 435-0210 / LA CASA DEL ELASTICO: RIO IV, Córdoba; Tel.: +54 358 463-4467 / MB REPUESTOS: Bahía Blanca; Tel.: +54 291 456-2333 / UNDERCAR: Mar del Plata; Tel.: +54 223 475-5100

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aven 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v / 16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9QT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dif. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP				
Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes-Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA				
DFM C12B - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2"	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA				
John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR				
John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1070 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.
Volkswagen Bora (Reforma)



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs. As. - Argentina
Tel.: (005411) 4844-5900 (Líneas Rotativas)

y por último actúa como un motor de refuerzo cuando se necesita un aporte extra de potencia con un par de 150 Nm.

La batería genera 65 kW con una tensión de entre 270V y 400V y está ubicada en el túnel central. El motor eléctrico situado en el eje trasero desarrolla 82 CV de potencia y 240 Nm. Un único sistema gestiona la distribución de la energía recuperada durante la frenada, derivándola a la carga de la batería, bien a la impulsión de manera inmediata. La unidad de gestión de este sistema está refrigerada por un circuito que se divide en dos, una parte es compartida con el motor eléctrico, y otra que refrigera la batería —a su vez de dos formas diferentes: mediante un radiador, o integrándose en el sistema de climatización de auto.

Volvo ha equipado al XC90 T8 de un sistema de pre-acondicionamiento del habitáculo que puede refrigerar o calentar el interior cuando el auto está conectado durante la carga.

Volvo estrena un nuevo sistema de fabricación denominado SPA

(Scalable Product Architecture) que, según Volvo, permite un mejor aprovechamiento del espacio interior. En la fabricación de la

estructura se ha utilizado cinco veces más acero al boro conformado en caliente que en el modelo precedente y alrededor de un 90%

de los componentes del XC90 son nuevos.

El peso de las versiones D5 y T6 es de 2.030 kg y el del T8 pesa 2350 kg ■



Volvo estrena un nuevo sistema de fabricación denominado SPA (Scalable Product Architecture) que, según Volvo, permite un mejor aprovechamiento del espacio interior. En la fabricación de la estructura se ha utilizado cinco veces más acero al boro conformado en caliente que en el modelo precedente y alrededor de un 90% de los componentes del XC90 son nuevos. El peso de las versiones D5 y T6 es de 2.030 kg y el del T8 pesa 2350 kg. El coeficiente aerodinámico (uno de los dos factores que dan el factor de resistencia aerodinámica, el otro es la superficie frontal que Volvo no da) también es bueno: 0,30.

EUGA

BOMBAS DE AGUA

MAS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
 ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar

REPUESTOS

PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
 Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
 e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

KITS DE EMBRAGUE
ACTUADORES HIDRÁULICOS
CILINDROS MAESTROS
CILINDROS ESCLAVOS
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS
ENGINE PARTS


JOHNSON

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
E-mail: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

GAMA DE RODAMIENTOS NTN-SNR **EN QUIEN CONFÍAN LOS FABRICANTES**



¡Participá por un Kit NTN-SNR!

¿Cuántos rodamientos hay en un auto?

hasta 9 // 10 a 39 // 40 a 90 // más de 90

Envíanos tu respuesta a snr-auto@snrdal.com

TODO LO QUE BUSCAS
EN UN SOLO LUGAR

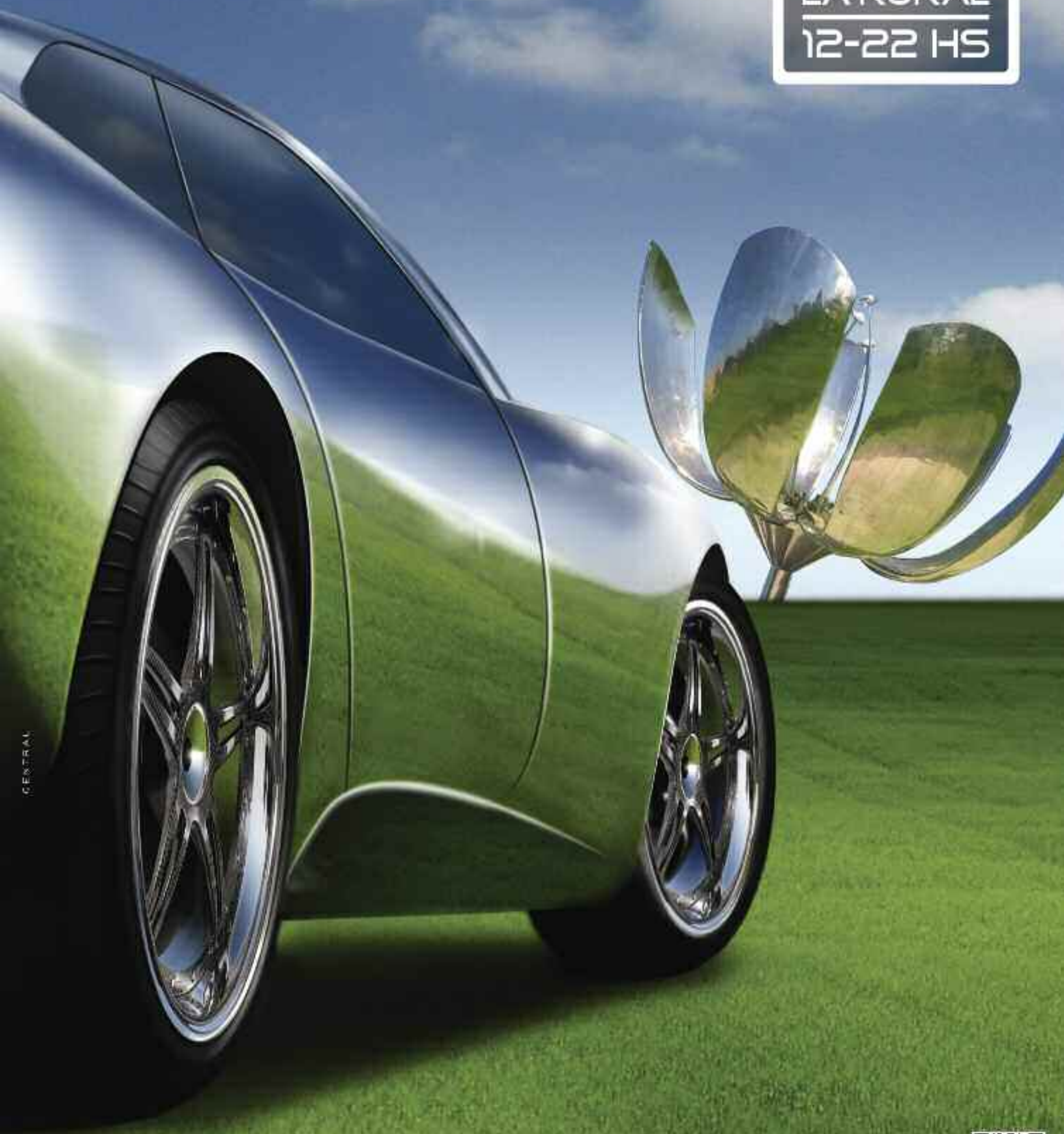
VENTA MAYORISTA
DISTRIBUIDOR OFICIAL DE NTN-SNR


**RODAMIENTOS
PARTICULARES**



7° SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL

2015
19-28
JUNIO
LA RURAL
12-22 HS



CENTRAL



elsalondelautomovil.com.ar

[@SalonAutoBA](https://twitter.com/SalonAutoBA)

[salon.automovil](https://www.facebook.com/salon.automovil)



INSTRUCCIONES PARA EL REEMPLAZO DE BOMBAS PARA INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Nota presentada por
GFA AUTOPARTES PARA SISTEMAS DE COMBUSTIBLE

I. PREPARACIÓN

- A) Quite el fusible de la bomba de combustible.
- B) Encienda el motor y después de que se apague, enciéndalo de nuevo durante 3 segundos para asegurar el alivio de la presión sobrante. Esto es necesario porque el sistema puede retener gasolina con alta presión.
- C) Quite el cable tierra (-) de la batería.
- D) Desagote el tanque de combustible teniendo mano un extintor de incendio apropiado

II. EXTRACCIÓN DEL TANQUE Y EL CONTENEDOR DE LA BOMBA

- A) Sugérimos leer el manual de servicio y obtener instrucciones.
- B) Recuerde o anote la ubicación de conexiones de mangueras y conectores eléctricos.
- C) Limpie completamente toda la suciedad de la superficie exterior del tanque alrededor del anillo prensa-junta.

III. REEMPLAZAR EL MOTOR DE LA BOMBA

- A) Debe instalarse un filtro nuevo en la entrada de la bomba. Si no consigue el recambio, limpie perfectamente el filtro viejo e inspeccione que no tenga roturas.
- B) Si se adapta un filtro o un motor de otra aplicación, verifique que no queden lugares por donde la bomba se alimente de combustible sin filtrar.
- C) Los cables y las mangueras no deben quedar sometidos a esfuerzos de tracción.

IV. INSTALAR EL CONTENEDOR EN EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

- A) Limpie el tanque de combustible y el contenedor antes de instalarlo.
- B) Cambie la junta entre el contenedor y el tanque.

V. INSTALAR EL TANQUE DE COMBUSTIBLE

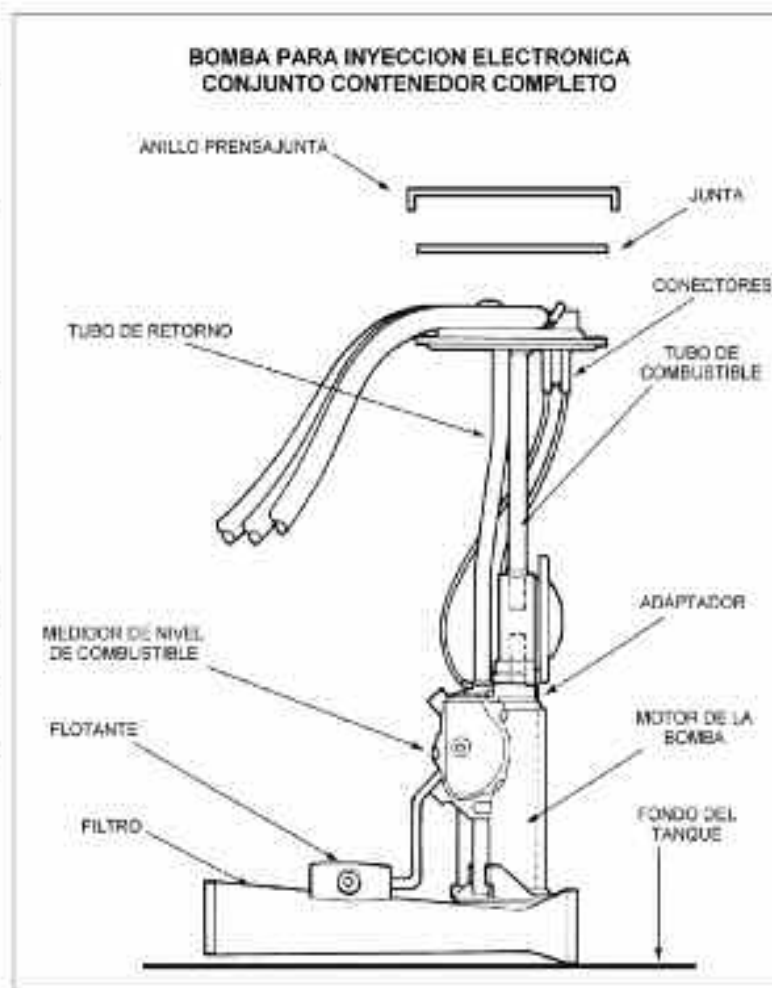
- A) Asegúrese que las mangueras y las conexiones eléctricas deben estar correctamente unidas.
- B) Encienda el motor para que se alcance la presión máxima y busque fugas de combustible. Esta operación es muy importante ya que estas bombas trabajan a muy alta presión.

NOTA :

Se recomienda no utilizar en la limpieza de la bomba líquidos para limpiar inyectores, ya que la mayoría de estos productos tienen componentes que atacan las partes metálicas y pueden producir el deterioro de la misma.

En los automotores que funcionan alternativamente con gas y nafta, es necesario dejar siempre suficiente combustible en el tanque para que la bomba no trabaje en vacío y usar el vehículo periódicamente con nafta para consumirla de manera que no se degrade.

Asegúrese de que el filtro de entrada al sistema de inyección no esté en el límite de kilometraje recomendado ya que su saturación hace que la bomba trabaje de manera forzada y se queme.



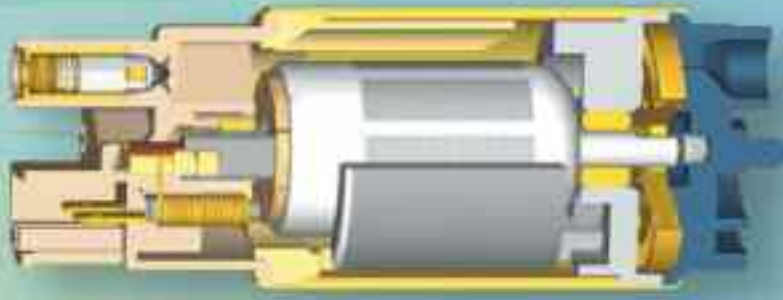
Repuestos para
Carburadores



Bombas para
Inyección Electrónica



**AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE
DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA**



- ✓ GARANTÍA ASEGURADA
- ✓ CALIDAD Y DURABILIDAD DE ACUERDO A SUS EXIGENCIAS

Consulte por puntos de venta
011-4653-3802
www.gea.com.ar

AL SERVICIO DEL MERCADO DE REPOSICION AUTOMOTRIZ

LIDER ARGENTINO EN AUTOPARTES



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
DE PRODUCTOS NGK

- ✓ **Transmisión**
- ✓ **Dirección**
- ✓ **Caja**
- ✓ **Embragues**
- ✓ **Encendido**
- ✓ **Partes de Motor**
- ✓ **Rodamientos**
- ✓ **Suspensión**
- ✓ **Tren delantero**



ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419
(C1416BSA) Cdad. de Buenos Aires
Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646
E-mail: info@rodamet.com
Sitio web: www.rodamet.com

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

Espacio de Publicidad

La Principal Herramienta son tus manos.

Merecen un poco más de cuidado, éste es simple y de rápidos resultados.

CLEAN ORANGE - Limpia manos ecológico industrial

Las manos que trabajan en tareas mecánicas generalmente son sometidas a severos tratos que pueden dañarlas y maltratarlas. Debido a esto, es común el uso de cremas a base de productos naturales que le brinden un cuidado excepcional gracias a las propiedades de sus ingredientes.

La función principal de una crema limpia manos es limpiar eficazmente, pero si también puede suavizarlas y humectarlas dejando un agradable aroma cítrico, tendríamos un producto que brinda características diferenciadoras y poco frecuentes en productos de limpieza para la piel.

LOCX marca premium en auxiliares químicos para la industria automotriz, produce además de la afamada línea de aerosoles para el mecánico profesional, CLEAN ORANGE limpia manos ecológico industrial con características únicas en el país en poder de limpieza y cuidado de la piel con esencia natural de naranjas.

De comprobada efectividad en la limpieza de grasas pesadas, ceras, aceites, hollín, negro de humo, tintas, carbón, etc. Su excelente capacidad disolvente limpia fácilmente sin agresividad ya que contiene además de piedra pomez y cuarzo, suavizantes de PH neutro que con su uso frecuente ayuda a mantener las manos limpias, eliminando sus asperezas.

Su fórmula no contiene derivados del petróleo, es ecológico, 100% biodegradable (no tapa las cañerías) y fabricado bajo normas ISO 9001. Puede usarse con o sin agua.

A las presentaciones habituales de 250g, 1 Kg y 5 Kgs se agrega el bidón de galón con práctica válvula dosificadora que hace muy cómoda la aplicación, rindiendo casi 2.000 limpiezas!!.

El modo de uso es muy simple: aplicando una pizca frotando suavemente las manos y posterior limpieza con trapo o enjuague con agua.

Alto poder de limpieza con suavizantes que humectan la piel. Ahora con válvula dosificadora. Rindiendo casi 2.000 limpiezas!!.



Tecnología Química para Automotores

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.



LEMFÖRDER



Autopartes Originales LEMFÖRDER

LEMFÖRDER cuenta con los mayores estándares de seguridad y calidad. La industria automotriz mundial elige los productos LEMFÖRDER como equipo original para sus vehículos.

Ahora Usted también puede confiar en LEMFÖRDER para el mercado de reposición.

LEMFÖRDER - Seguridad en Dirección y Suspensión.



www.zf.com/ar/lemforder



Encuentro con el futuro en la casa matriz de Bosch

Taller Actual estuvo presente en el 62° International Automotive Press Briefing de Bosch realizado en Alemania, donde la Firma dio a conocer sus últimos desarrollos. En esta nota, todos los detalles de la visita. Por Ing. Fabio Di Salvo.

La Casa Matriz de Bosch en Alemania ofreció su encuentro bianual con la prensa mundial y nuestra Empresa a través de Taller Actual fue, juntoa Clarín, uno de los dos medios argentinos invitados por Bosch Argentina a participar de dicho evento.

Durante tres días, la compañía discutió los desafíos que representa para la industria automotriz el futuro de la conectividad y de la movilidad, y dio a conocer sus desarrollos más innovadores.

En esta nota, en forma sintética, les contaremos la experiencia que en siguientes notas será ampliada

Bosch MEMS Sensors – Reutlingen

Realizamos una visita a la planta de desarrollo y producción de microsensores, acelerómetros, giróscopos, micrófonos, medidores de humedad, de inercia, etc., de uso tanto en los automóviles como en smartphones, electrodomésticos, etc.

En base a estos sensores, Bosch ha desarrollado una plataforma denominada IoT (Internet de las cosas), en la que se trabaja en la interconexión entre los distintos elementos de uso de la vida diaria, Auto-Smartphone-Hogar-Medio ambiente.



Bosch Engineering Group - Abstatt

Visitamos también Bosch Engineering Group, donde la empresa cuenta con 2000 profesionales pensando y concretando nuevos desarrollos y ensayos, tanto para la propia Bosch, como para terceros.

La parte de ensayos es sencillamente fantástica: vimos autos de varias marcas –que aún no están en el Mercado– efectuando distintas pruebas donde se simulan condiciones de uso (frio/calor extremo, pendientes, distintas condiciones de piso y carga, túnel de viento, ensayos con distintos tipos de

combustibles, etc., etc.).

En lo referente a desarrollos, si bien la cantidad de ítems y especialidades es muy grande y variada, existen dos grandes focos. Uno está relacionado con la Conectividad y el otro con la Movilidad (Eléctricos – Híbridos – Fuel Cell Systems).



62° Conferencia Internacional de la Prensa del Motor / Pista de Pruebas.

En el último día de la visita, tres especialistas como Rolf Bulander, Dirk Hoheisel y Markus Heyn ofrecieron conferencias acerca de temas fundamentales para la Industria como los problemas a resolver con el tránsito, electrificación, conducción asistida, conectividad y pista de pruebas, entre otros.

El Dr. Rolf Bulander en Boxberg comenzó diciendo:

“No siempre tiene que ser el motor quien reciba la mayor atención en la Conferencia de Prensa del Automóvil de Bosch. Y, de hecho, estamos poniendo toda nuestra atención no sólo en la tecnología escondida bajo el capó, sino también en el Tráfico Vial. Un tráfico que ya está siendo reglamentado de acuerdo a los días pares e impares de la semana en ciudades como París y Beijing. Un tráfico que se mueve a 19 km/h de media, como en Londres, o la increíble cifra de 5 Km/h, como en Bombay. Esto nos hace pensar que tenemos que rediseñar la movilidad personal, al menos en las grandes ciudades, y avanzar sobre un concepto multimodal. Podemos resumir la forma en que estamos cambiando nuestra visión en dos frases:

- Somos un proveedor de Sistemas que ya abarcan mucho más que los sistemas de frenado e inyección.

Continúa en la pág. 102.

EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES
Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar

EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:
Inmovilizadores
Chiptuning nivel inicial
Soldadura y programación

Think Innovation
GMB



**VENTA
MAYORISTA**

**TODO LO QUE BUSCAS EN UN SOLO LUGAR
DISTRIBUIDOR OFICIAL GMB**



**RODAMIENTOS
PARTICULARES**

 (54) (11) 4272.7800 / 7766 / 8835

 ventas@rodamientosparticulares.com  www.rodamientosparticulares.com

 Av. Luciano Valette 1660 (B1838BLN) - Luis Guillón - Buenos Aires



- Y, suministramos sistemas para la movilidad en su conjunto, incluyendo soluciones para el coche conectado, otras modalidades de transporte, y la infraestructura

En este contexto, Bosch decidió cambiar el nombre de su área empresarial TECNOLOGIA DE LA AUTOMOCION, por el actual MOBILITY SOLUTIONS". Fue un buen resumen de los días anteriores, y de lo que luego explicaron y tuvimos la oportunidad de probar.

En las cuatro exposiciones (dos fueron de Rolf Bulander, una de Dirk Hoheisel y otra de Markus Heyn), los siguientes fueron los conceptos más destacados:

1. EL PROBLEMA A RESOLVER ES EL TRÁNSITO

- Se plantean 2 escenarios futuros:
 - La globalización de la diversión de conducir (Multimedia, asistencia al conductor, conexión con la nube, etc.).
 - La globalización ecológica, con restricciones a la conducción individual.
- Ambos escenarios tienen la misma solución: uso de electrificación, sistemas de asistencia y conectividad con uso de internet en la nube
- La electromovilidad se hará realidad a pesar de las reservas de petróleo que pueda haber.

- Pero el motor de combustión seguirá siendo en la próxima década la base de la movilidad (con caída de 10% en Diesel y 20% en Gasolina).

- La idea es que en la próxima década prevalezcan los desarrollos sobre vehículos híbridos, con una asistencia total a la conducción en autopistas y autovías, pero manteniendo la conducción manual en centros urbanos (en este caso sólo la asistencia al estacionamiento se prevee como 100% automatizada).

- La Conectividad apunta a "Conectividad con el Hogar" Se empezó a trabajar con empresas de otros Rubros, por ej., Smartphones.

2. "LA ELECTRIFICACIÓN MEJORA Y LLEVA A OTRO NIVEL A LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN"

- La electricidad no es sólo para la reducción de CO2, sino también para lograr una conducción divertida.
- El motor Diésel es hoy más importante que nunca para lograr los objetivos de reducción de emisiones (alto par motor, bajo consumo, baja emisión de partículas).
- En 2016 el 50% de los vehículos vendidos en Europa y el 30% de los vendidos en China, serán de Inyección Directa (para Sudamérica se plantean soluciones intermedias más económicas).

- Para el 2020 se estima que el 10% de los vehículos fabricados serán híbridos.
- Si bien Bosch está haciendo un fuerte desarrollo sobre motores a Celdas, se ve más probable su utilización en vehículos Off-Road, que en los de turismo, debido a que se necesita una infraestructura complicada para su aplicación.

3. AUTOMATIZACIÓN Y CONDUCCIÓN ASISTIDA:

- Las dificultades a resolver son:
- Sensores confiables y redundantes.
- Actuadores.
- Validación (el tiempo que transcurre hasta que el vehículo valide las situaciones).
- Uno de los objetivos principales de la conducción asistida, es la de mejorar el tránsito (2014 fue el record de atascamientos en Alemania), y la cantidad de accidentes.
- No se prevé el uso de Automatización Total hasta el 2025 (está en desarrollo para Google).
- Ya está muy desarrollada la redundancia de los sistemas de freno, y ahora se está desarrollando la redundancia de los sistemas de dirección (a tal fin la compañía adquirió ZF Steering).

4. CONECTIVIDAD:

- Implica el desarrollo de Software-Sensores-Servicios
- La idea es la interconexión del vehículo con el hogar, el Smartphone, la energía, etc.
- Se plantean 3 problemas a resolver, que hoy resultan los limitantes:
 - Una redundancia que garantice seguridad de funcionamiento.
 - Seguridad de datos personales (confidencialidad).
 - Protección de datos en la nube (aún no hay legislación).

5. PISTA DE PRUEBAS:

Tuvimos la oportunidad de probar en pista durante 4 hrs. todos estos desarrollos: auto eléctrico, híbrido, con conducción asistida, totalmente automatizado, etc.

Como decía anteriormente, en próximas notas iremos desarrollando algunos de estos temas, para brindarles a Uds. la mejor y más actualizada información de los desarrollos del mundo actual de nuestra industria en general y en particular de Bosch.



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor



Juntas para motor
Tornillos para culata
Botadores



Tapas de cilindros



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Conjuntos
Subconjuntos



Arboles de levas
Botadores



Arboles de levas
motores
Mercedes Benz

INCORPORACIÓN
DE
PRODUCTO!!!



CAMISAS
COJINETES
CONJUNTOS
SUBCONJUNTOS



TAPAS DE CILINDROS
JUNTAS MLS

Visite nuestra página web: www.fapersa.com.ar

Pedidos al 0342.499.5936, o por mail a pedidos@fapersaicsa.com.ar

AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

Wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

Tecnología / Frenos

El freno a disco – Composición

Metz JP©



Básicamente, el objetivo del freno en general es el de reducir, en forma gradual, la velocidad del vehículo, y de tenerlo frenado cuando está detenido. En este caso nos ocupamos del difundido freno a disco, aunque todavía existen los sistemas mixtos o combinados, es decir, a disco adelante y a campana o tambor atrás.

El sistema contempla un circuito principal para detener al vehículo

El freno a disco requiere en la actualidad una precisión elevada para su fabricación. Disco de freno de alta tecnología – Audi A8.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

V8 - Audi A8

CASTELLMAR

V8 TDI - Audi A8



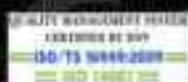
V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.arAv. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

MANGUERAS DE SILICONA
PARA TURBO INTERCOOLER Y
SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

**G gomacord**
MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

"más de 48 años desarrollando
productos de primera calidad y
brindando servicio en las principales
automotrices de la argentina"

**G gomacord srl**
Autopartes de goma y goma-metalCOLGADORES DE ESCAPE - JUNTAS - CAPUCHONES - MANGUERAS
BUJES - SOPORTES MOTOR - DAMPERS - DIELETAS DE SUSPENSIÓNwww.gomacord.com.ar
ventas@gomacord.com.arTel: (54-351) - 4972271
Fax: (54-351) - 4972985

durante la marcha, y uno secundario que asegure cierta funcionalidad, por lo general limitada, incluso en caso de deterioro o rotura (circuito de freno desdoblado).

Desde hace varias décadas, los frenos de los automóviles son hidráulicos con accionamiento a través de un pedal, y la fuerza que ejerce el conductor –generalmente amplificada por un servofreno– coloca bajo presión al líquido o fluido de frenos que actúa sobre los componentes del sistema frenante. El freno de estacionamiento, denominado también freno de mano, que es el que permite bloquear al vehículo cuando está estacionado, es casi siempre de tipo mecánico.

En los últimos años, se están aplicando discos de freno especiales, entre los que se encuentran los discos autoventilados. Se trata de discos ahuecados internamente –formando conductos– en donde el giro provoca la succión del aire, que

pasa desde el centro hacia la periferia, enfriando el disco, para reducir considerablemente el riesgo del “fading”, que es lo que compromete la eficacia del frenado.

Desde el nacimiento del disco hasta la fecha, desde el punto de vista del diseño, la forma del disco suele ser más compleja, ya que en un principio eran solo simples geometrías circulares y planas.

Sabemos que lo que se denomina banda o pista es la superficie en donde se produce la fricción de los materiales en contacto. La fijación se realiza en la parte central del disco, y está compuesta por un orificio circular de centrado, del eje de la rueda, y por orificios ubicados radialmente, para los espárragos de fijación de la rueda.

La sección de unión de la pista o banda, y de la fijación, está compuesta por un cilindro posicionado horizontalmente, denominado

campana, debido a su forma. El interior de esta campana puede ser utilizado para montar un sistema de freno a tambor de estacionamiento, que es denominado Drum in Hat.

Con respecto al calor generado por las frenadas, el mismo pasa al disco de freno, y sin duda debe ser eva-

Continúa en la pag. 106.



Ensayo de choque térmico en banco dinamométrico – Brembo.

SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.vdrfrenos.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original

LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 – Limpia Parabrisas

cuado. Para mantener la temperatura en valores tolerantes –por la integridad del disco– el diseño del mismo debe considerar una circulación de aire. Debido a las exigencias, producidas por su uso, el disco debe cumplir con dos objetivos claros:

- Inducir la circulación del aire, como si fuera el rotor de un ventilador centrífugo
 - Actuar como intercambiador de calor, tipo radiador
- Cabe destacar que la forma circular de este componente es adecuada, y se presta perfectamente para esta

función doble, ya que cuando gira el disco, mueve la capa laminar de aire, con la cual está en permanente contacto. La parte exterior del disco posee una velocidad lineal superior respecto de la parte central de la campana, es decir que en el extremo la presión dinámica que experi-

menta el aire es más elevada ya que esta varía con el cuadrado de la velocidad. Se produce entonces la aspiración del aire desde la parte central hacia la periferia.

Continúa en la pág. 108.



La mayoría de los automóviles modernos son equipados con frenos de disco ventilados – Ford.



Cuando el calor disperso al frenar aumenta, las superficies de un disco sólido no alcanzan; debido a ello se usan los discos ventilados.

ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

GESTION DE LA CALIDAD

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

ISO 9000 - 3690

germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
Email: ventas@castellmar.com.ar

FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS

www.federalmogul.com.ar



LA BOMBA DE AGUA ARGENTINA, DE EQUIPO ORIGINAL, ADOPTADA POR LAS PRINCIPALES TERMINALES AUTOMOTRICES

Ford Ranger
Power Stroke
3.0 TDi
HS 3.0

VMG
BOMBAS DE AGUA

www.bombasdeaguavmg.com

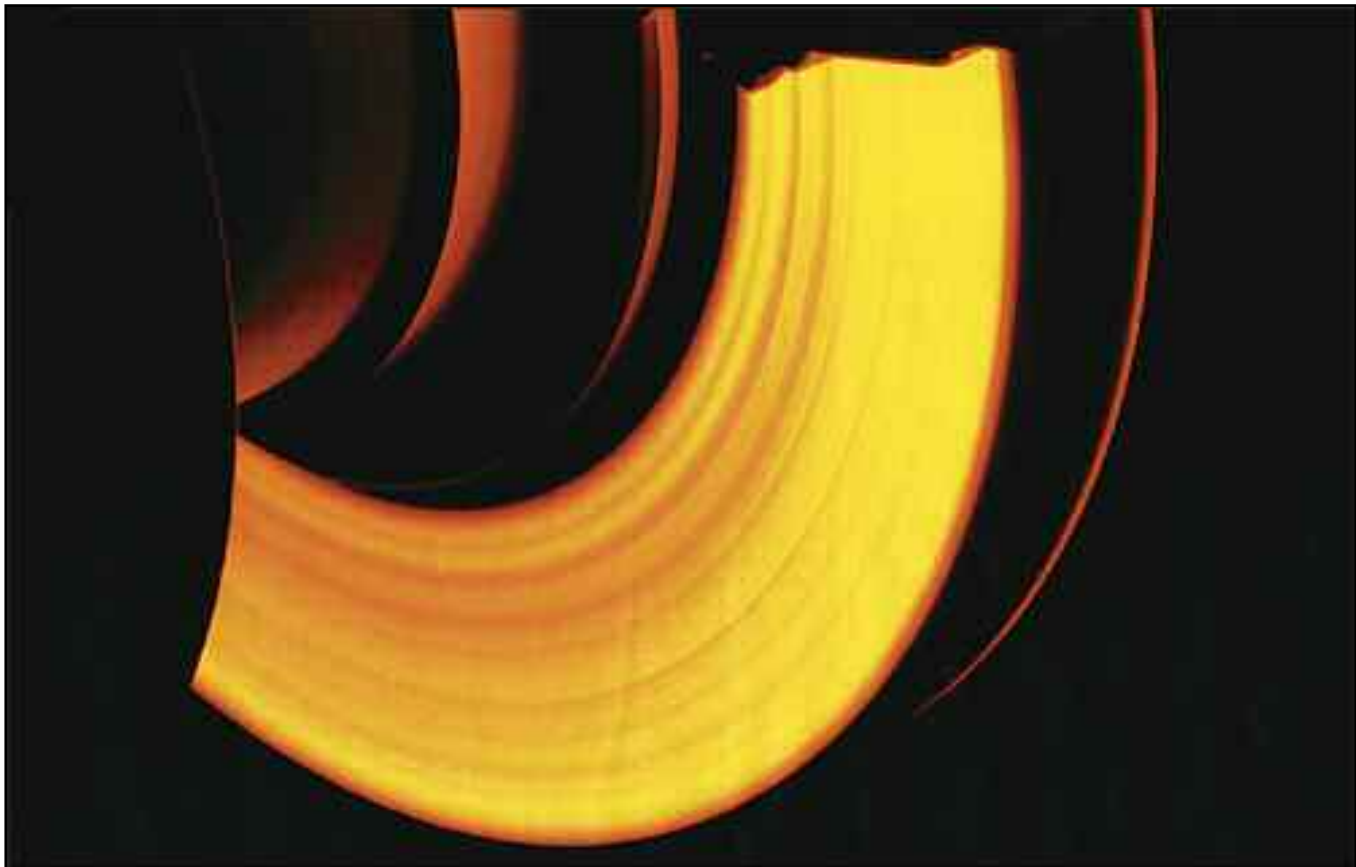


MOURE
e hijos S.A.

LINEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

www.mgr-injectionparts.com
mgr@moureehijos.com.ar

MGR
INJECTION PARTS
Electric Fuel Pump



Con los frenos a disco, en el frenado del automóvil, la energía cinética se transforma totalmente en energía térmica entre las pastillas y los discos, y cuando el vehículo se detiene en forma total, toda esta energía se encuentra en forma de calor en los frenos – Porsche.

Cuando el calor dispersado al frenar aumenta, las superficies de un disco sólido ya no alcanzan; debido a ello se usan con frecuencia los discos ventilados. Estos son, en verdad, dobles discos formados por dos placas separadas, unidas por partes metálicas o

aletas, que son las que aseguran su unión, dejando circular al aire. Este circula y el enfriamiento no solo se da en las superficies exteriores –como se da en el disco sólido– sino también en las superficies interiores. La circulación entre las dos placas

depende, en gran parte, de la forma de las partes metálicas denominadas aletas, como en una turbina. Los discos que reciben grandes cantidades de energía poseen aletas conformadas, las cuales, a cierta velocidad de giro o rotación, mejoran la velocidad de circulación. Sin embargo, hay un límite relacionado con la velocidad de transferencia

del calor, del interior del metal hacia el aire exterior. El disco sufre en servicio una sobrecarga, un estrés térmico y un estrés mecánico, ya que la energía que pierde el vehículo en el frenado se encuentra en forma de calor generado en el conjunto disco/pastilla. El caudal de calor aportado al comienzo del frenado es muy alto, y se trata de una potencia importante. En cuanto al estrés mecánico, bajo el efecto de la fuerza centrífuga, debido a la rotación del disco, se crea un esfuerzo de tracción. Al frenar, el disco se ve solicitado por dos nuevas fuerzas. Ante todo, la fuerza de compresión, que se genera con el apoyo de las pastillas en forma perpendicular a la superficie del disco. Esta fuerza, a su vez, es el resultado de la aplicación de la presión del líquido de frenos en la superficie del pistón de la pinza. La fuerza frenante que genera el roce de la pastilla contra la superficie del disco se transforma en un esfuerzo de tracción. Estas sobrecargas producen microfisuración en los discos y, después de largos períodos de funcionamiento relacionados a este tipo de estrés repetido, el fenómeno que es denominado “fatiga”.

Continúa en la pag. 110

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO ARGENTINA

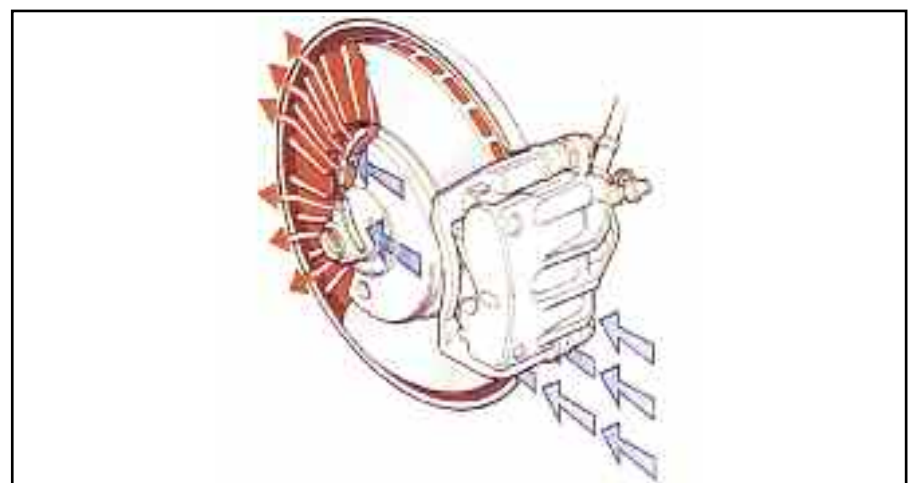
Marca líder internacional con más de 100 años de trayectoria busca importador/distribuidor para comercializar su línea de autopartes en los rubros:

Suspensión, Distribución, Sistemas Eléctricos, Iluminación, Térmico motor, Sensores, Filtros, Refrigerantes.

REQUISITOS:

- Experiencia en desarrollo de producto, logística, distribución y nivel nacional.
- Fuerza de venta propia.
- Desarrollo de plan comercial, analíticas de marketing y publicidad.
- Experiencia técnica al sector y conocimiento del producto.
- Sólida capacidad financiera, operativa y otros (depósitos, logística).

Los interesados deben enviar carta de presentación y antecedentes comerciales a: licencias.lam@outlook.com



El caudal de calor presente es evacuado en los modernos modelos a través de discos ventilados, en especial en las ruedas delanteras.

BDK DESIGN S.A.

Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad
Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices

Tel.: (011) 4116-0313/14 nueva línea 4651-1732

Peribebuy - San Justo (CP 1754) - Buenos Aires - Argentina
www.bdkdesing.com.ar - mail: info@bdkdesign.com.ar

GRUPO
FACORSA S.A.
soluciones térmicas

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



RADIADORES VISCONDE
A. VISCONDE

Valeo

Thermium
COOLING SYSTEMS

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

CASA CENTRAL
ESTANISLAD ZEBALLOS 3518
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4852963
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4382309 / 4383698
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGO 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3482 - 434803
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815295 / 4440021
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47605553
munro@facorsa.com

SUCURSAL WAINES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS. AS.
TEL: +54 - 11 - 48572028
waines@facorsa.com

facebook.com/grupoFacorsa @grupoFacorsa

www.facorsa.com



**Central
de Turbos S.A.**

NUEVA DIRECCIÓN



**35 Años
de Experiencia**

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

mitsubishi

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraleturbos.com.ar // info@centraleturbos.com.ar

Hemos visto que, en el freno a disco, así como el mismo experimenta sobrecargas, tensiones o estrés mecánico, también sufre estrés térmico debido a la generación de calor que se produce cuando se concreta una frenada.

Con respecto al estrés mecánico –en el disco– la microfisuración que se produce a posterior de mucho tiempo de funcionamiento, es decir de estrés repetido, es denominado “fatiga”. Está claro entonces que el estrés mecánico puede generar roturas. Cabe puntualizar que el disco, además, recibe flexiones que se producen al frenar en las curvas, y un estrés dinámico cuando vibra el disco.

En cuanto a las sobrecargas térmicas



Continúa en la pag. 112.

A través de los años, los frenos experimentaron grandes avances gracias a la mejora de los materiales de fricción y al perfeccionamiento del diseño de las pinzas y del disco.



ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA







Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar



REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPO



PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344

www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar

**Sin tecnología,
nunca vas a salir
de la prehistoria**

www.almequipamiento.com.ar

Scanner Texa Navigator TXT

Compatible con autos, motos,
camiones, agrícola, viales
y náutica.



TEXA
ARGENTINA

CASE IH, CUMMINS, DEUTZ, DEUTZ-FAHR, FENT, JCB,
JOHN DEERE, LANDINI, MASSEY-FERGUSON, MC
CORMICK, NEW HOLLAND, VALTRA, VOLVO-PENTA,
BOBCAT, CASE, CATERPILLAR, KOMATSU, AGRALE,
DAEWOO, FORD, HYUNDAI, INTERNATIONAL, IVECO,
KAMAZ, MACK, MERCEDES-BENZ, SCANIA, RENAULT,
VOLKSWAGEN, VOLVO, MARCOPOLLO, IRISBUS Y MÁS.

ALM te ofrece la línea más completa de herramientas
de diagnóstico, capacitación integral, software de
actualización, sistemas para limpieza y prueba
de inyectores y mucho más.

ALM
Equipamiento
para Talleres

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario (Santa Fe) - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777

www.mourabatteries.com

**Equipo original de las
principales automotrices
del mundo.**



MOURA
Batería

cas, toda la energía que pierde el automóvil al frenar se encuentra en forma de “calor generado” en la parte disco/pastilla.

El caudal de calor presente al comienzo de la frenada es elevado, y se trata de una potencia (en kW) de importancia. Esta potencia –por ejemplo– disminuye hasta llegar a cero, cuando la desaceleración es constante.

El calor se genera cuando dos superficies entran en contacto, como es el caso de la pastilla y el disco, y, debido al gradiente de temperatura, el calor se difunde en los dos materiales que están en contacto.



La distribución del caudal de calor Los vehículos deportivos y de competición utilizan, desde hace un tiempo, discos de freno ventilados y perforados – Brembo.

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Distribuciones S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día

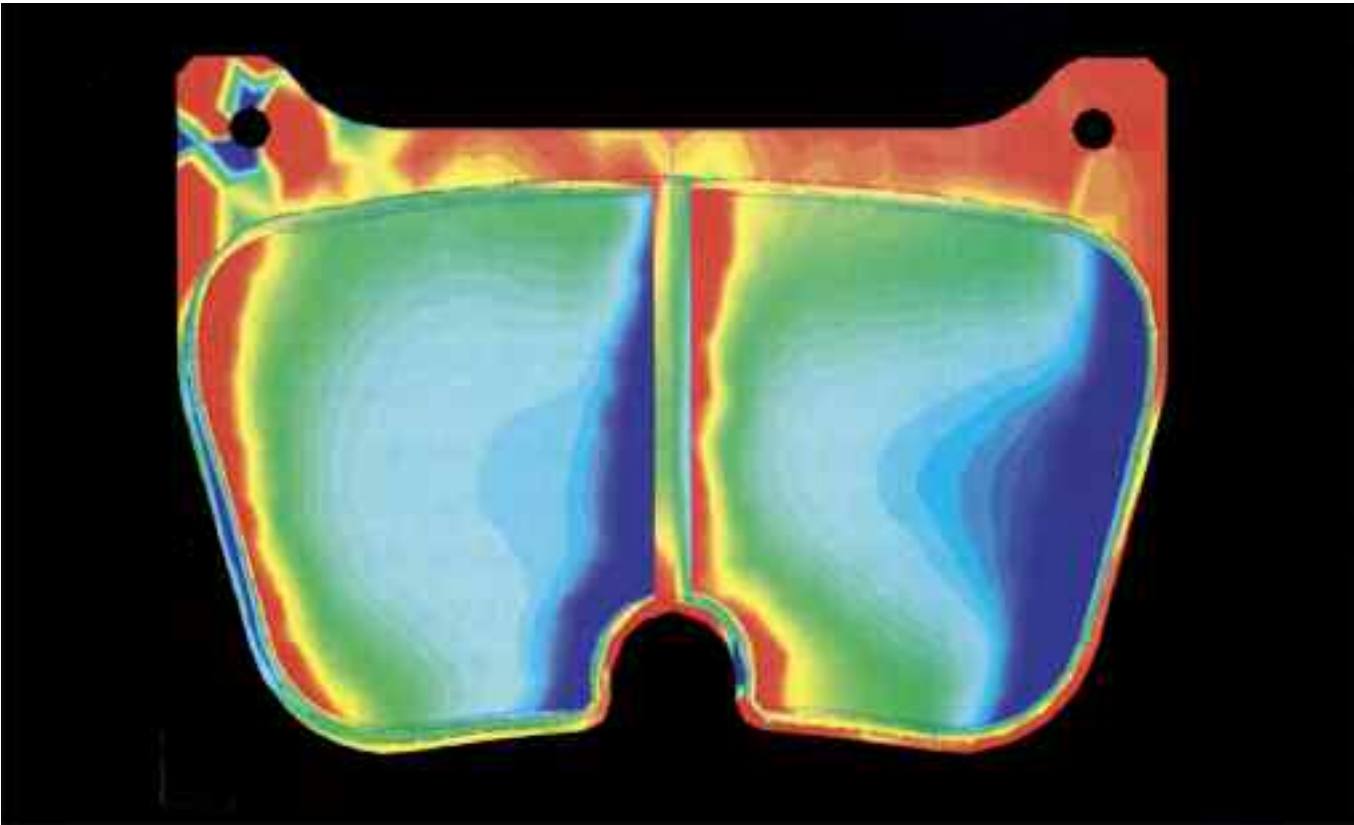
HDS FISPA GENUINE PARTS MOURA CYLGEM md KESSEL CORALY BELLAS PARA MOTORES DIESEL Ele-Ese Genoud FITAM

dipra LC SOLUTRONIC ROTOFRANCE PH FACICAR dze APiRac Plastic RUBINETTI RMOS KANTRADER

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - /g3distribucionessa - /G3Distribucion

es función de las características físico-químicas de los materiales. En la mayoría de los casos, más del 80 por ciento del calor generado se concentra en el disco, y es debido a ello que debe ser enfriado.

De acuerdo a la máxima cantidad de calor a eliminar, se puede recurrir a otros medios que van a hacer más complicada la forma del disco. Es decir que se puede aumentar “la superficie de intercambio”, como ocurre en los discos ventilados. También se puede aumentar el caudal de aire, mejorando el rendimiento a través del diseño de las aletas.



Pastilla de freno: modelo de elementos finitos en donde la parte roja muestra las presiones elevadas.

Continúa en la pag. 114.

REPUESTOS - ENCENDIDO - CARBURACION - INYECCION - ACCESORIOS - ELECTRICIDAD



ENCENDIDO
MOSCONI

(54-11) 4699-1163 / www.encendidomosconi.com.ar

ENVIOS AL INTERIOR

Av. Mosconi 86 L. del Mirador Bs. As. Argentina / ventas@encendidomosconi.com.ar / consultas@encendidomosconi.com.ar

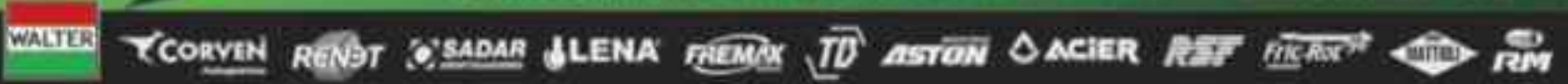


Líder en ventas de autopartes para
SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE
de vehículos nacionales e Importados.



Línea Estandar . Pickup
4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVIOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR Y MENOR



20 AÑOS "20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia" www.waltersuspension.com.ar

Ventas. 0810-99-925837 www.facebook.com/waltersuspension

Se sabe que un aumento excesivo de temperatura de las pastillas genera un deterioro del material, y un aumento de la temperatura del pistón y, por lo tanto, del líquido de frenos. El excesivo aumento de la temperatura del disco tiene asimismo grandes consecuencias: puede darse una transformación de la fundición en la superficie o una deformación permanente del disco. Puede que también la pista del disco se curve y tome la forma de un cono, dificultándose el enfriamiento.

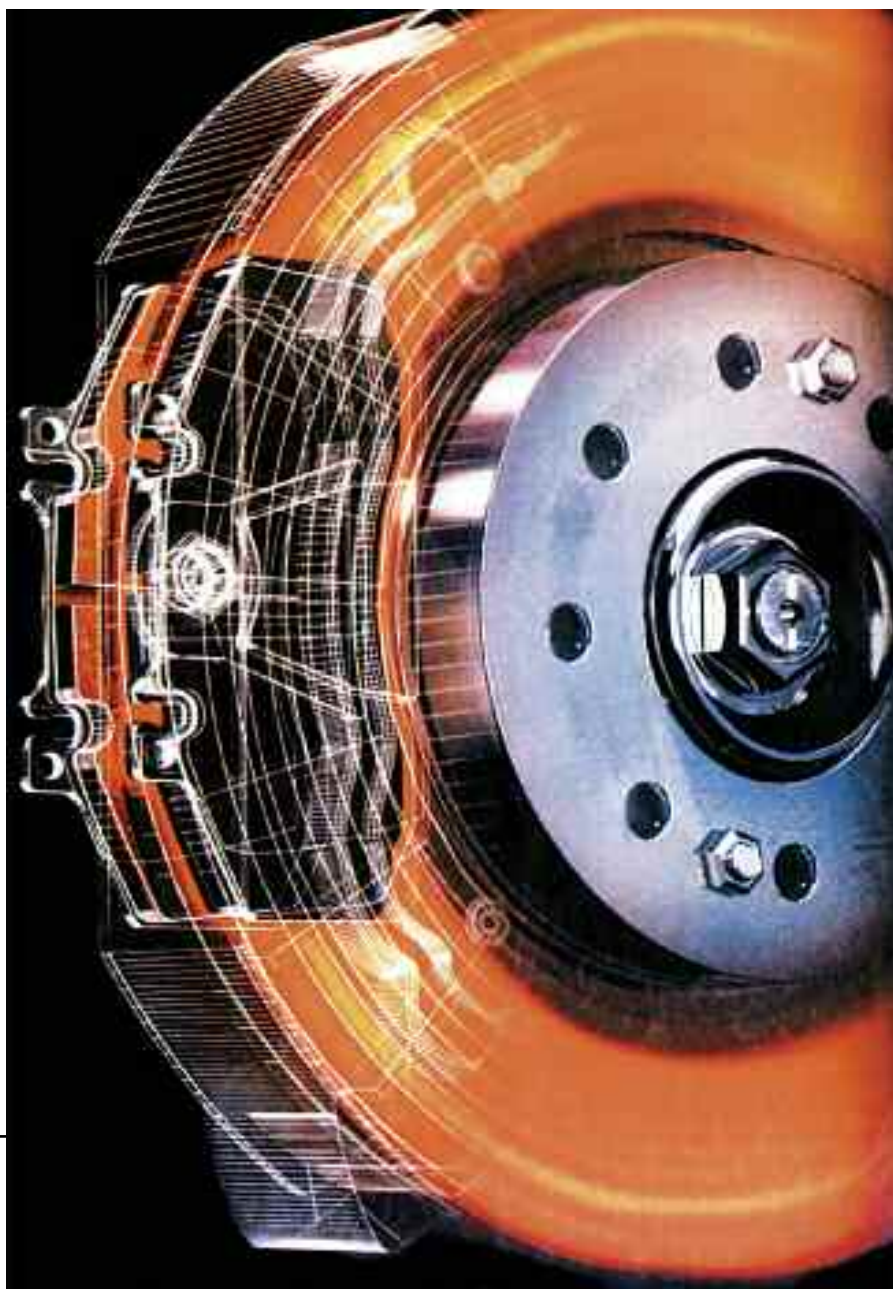
Vale considerar que los dos objetivos principales de un disco de freno son:

La transmisión de una importante fuerza mecánica

cionamiento entre medianas y altas temperaturas. Sin embargo, desde la teoría, sabemos que hay muchos materiales que pueden cumplir o desempeñar estos dos puntos.

Por una parte, por estabilidad de las prestaciones, por el costo de las materias primas y las posibilidades de producción, la fundición gris es un material usado generalmente. Actualmente, también se utilizan materiales compuestos, con matriz de carbono para discos de freno de automóviles deportivos y de competición. Sus especiales prestaciones y su costo elevado no los hacen aptos para los autos de serie.

Un aumento excesivo de la temperatura puede generar una deformación permanente del disco.



CHIPCARS
LECCHI
HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS
HERRAMIENTA DE DIAGNÓSTICO FABRICADA Y
DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS
VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU
POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR
CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

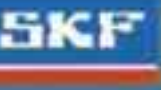
**Mignani S.R.L.** Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO






**RADIADORES
VOVCHUK**

- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Entregas a todo el país

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.
Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565
radlavov@fibertel.com.ar
www.radiadoresvovchuk.com.ar



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail:
info@casa-medina.com.ar
Telfax:
0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES SECO

SEJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440

TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600

irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD



BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA



"Calidad es Seguridad
y Marca la Diferencia"

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hermanos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión - ¡brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.



www.bhbayerquehermanos.com.ar

info@bhbayerquehermanos.com.ar

igual que sus predecesores, la nueva generación T, también, por tanto, sigue siendo reconocible de inmediato. La fundación muy sólida sobre la que se basan todos los modelos de la serie T (vehículo industrial). Sometidos todos los días a la más dura de las pruebas y desarrollado para los profesionales. Se presenta como robusto y fiable. La formación de la parte superior de la gama, sin embargo, es el Multivan, configurado para las familias y los amantes de los deportes al aire libre en un valor particular su flexibilidad proverbial. Entre viene el Caravelle como el nexo de unión. Creado tanto para uso comercial y privado, este espacioso vehículo polivalente también se ha actualizado una vez más y ahora por primera vez disponible como un modelo Highline también. Los diseñadores y los ingenieros también han cubierto un amplio espectro dentro y desarrollado interiores de alta calidad

En la serie T está poniendo en marcha una nueva generación de motores TDI para los mercados UE6. Internamente responde al nombre 'EA288 Nutz'. Este motor ha sido desarrollado específicamente para los exigentes requisitos de un vehículo comercial. Longevidad y robustez eran así la máxima prioridad. Los TDI disponibles están montados transversalmente y hacia delante en ángulo por ocho grados. Ellos tienen una cilindrada de 1.968 cm³ y entregan potencia de 62 Kw. / 84CV, 75 Kw. / 102CV, 110 Kw. / 150 CV y 150 Kw. / 204CV.

La opción de nafta/gasolina es también un motor de cuatro cilindros con una cilindrada de 2,0 litros., con potencia de 110 Kw. / 150 CV o 150 Kw. / 204 CV.

En todas las series de modelos, los nuevos motores ahorran un litro de combustible en comparación con la generación anterior. Todos los motores Euro-5 y Euro-6 tienen un sistema Stop / Start de serie. Por lo tanto, el consumo total de combustible podría reducirse en un 15% en promedio ■

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

**La mejor información
sobre posventa
automotriz**



Taller Actual Periódico

**Para anunciar
Solicite promotor
011 4760-7419**

AUTO-ACC S.R.L.

**40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización
de Nuestro Productos**

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.



Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar

BOSCH

Diesel Center



Diesel Car S.A.

**Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia**

**Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada**



**Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar**

MC INGENIERIA Autopartes



**Inyectores
de Aceite**

**Taquete de
Válvulas**

**Alza
Válvulas**

**Eje comando
de Bomba
de Aceite**

**Tornillos de
Regulación**

SARATEA 8120 - (1655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL.: 011-15-5002-0825
mc_ingenieria@fibertel.com.ar www.mcautopartes.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	9	EUGA	92	JORGE LECCHI	114	RAPA	92
AFFINIA	7	EPROM	100	KESSEL	10-11	RESORTES RM	54
ALQUIMAQ	115	EXINTRADER	49	LEMFÖRDER	99	REPUESTOS JL	83
ALM	111	EXPOYER	52-53-55-56-57	LITTON	13	REY GOMA	30
AUTO NAUTICA SUR	65	ETMAN	28-29	LIQUI MOLY	17	REYDI	31
AUTO ACC	117	FAPERSA	103	LOCX	98	ROBERT BOSCH	5
BATERIAS MOURA	111	FISPA	67	LUXCAR	16	RODAMET	93-97-69
BAYERQUE HERMANOS	115	FRAM	77	MACRO	14	ROTS. PARTICULARES	101
BDK	108	FREMAX	19	MAGNETI MARELLI	63	ROTOFRANCE	38
BERTAP	116	FRENOS GIORDANI	82	MANTILLA E HIJOS	32-33-85	SADAR	89
BOLLHOF-HELICOIL	82	FYV	23	MASSI	34	SABO	79
CASA MEDINA	115	GACRI	48	MAXIMILIANO DIESEL	51	SCHAEFFLER	27
CASTELLMAR	104-112-106	GATES	22	MIGNANI	114	SPC	42/43-44/45-46/47
CENTRAL TURBO	109	GEA	96	MC INGENIERIA	117	TECNOMOTOR	25
CONTITECH	73	GENY	50	MOLYKOTE	75	TIPER	36
CORVEN	41	GOICOECHEA	35	MOURE E HIJOS S.A.	8-107	TOMMASI	110
DAYCO	2	GOMACORD	104	MOTORCRAFT	81	TURBODINA	66-84
DELPHI	21	GOMA REX	76	MY L	74	VALEO	15
DIESEL RUSCONI	18	GONTERO	116	NGK	C/TAPA	VDR	105
DIMET	37	GRUPO FACORSA	109	OMER	39	VMG	107
DIPRA	102	GRUPO 3	110	OPTICAS LAM	59	WALTER	113
DSM	117	HESCHER	60-61-87	PAPIERTTEI	71	WAYOTEK	103
ENCENDIDO MOSCONI	113	IAR METAL	91	PORPORA	20	WEGA	62
ELECE VEKTOR	70	IRFREN'S	115	PULIAFITO	88		
ELECTRO DIESEL	112	JLS	40	RADIADORES RV	114		

Para anunciar en
TALLER ACTUAL
Solicite promotor

MORENO S.C.
ESPECIALIDAD LINEA PESADA
ESPEJOS, FANOS, ACCESORIOS EN GENERAL
TANQUES DE COMBUSTIBLE
ELEMENTOS DE SEGURIDAD-ACTIVOS
CAR. JUAN MANUEL MORENO - Tel: 0341-420100
e-mail: conglon@moreno.com.ar

info@sadervw.com.ar
40 Camino 4000 - Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4200000 - Fax: 0341-4200000
REPUESTOS VOLKSWAGEN
Línea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Cordoba 1883/95 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4204200/0161 ó 908-1029
Cel: 155-83-8960/115-06-2008
E-mail: asensio@peugeot.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.

MAGNETI
MARELLI

checkstar



BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

MAGNETI MARELLI cuenta con una gama completa de bujías de precalentamiento diseñadas y fabricadas conforme a los estándares cualitativos internacionales. Todas las bujías de precalentamiento de Magneti Marelli llevan un doble filamento y pueden permanecer encendidas el tiempo necesario que establezca la centralina después de la puesta en marcha del motor.

- Arranque en frío inmediato, incluso en condiciones climáticas extremas.
- Reducción de los consumos y de las emisiones contaminantes.
- Fiabilidad total.
- Larga duración.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

La imagen es sólo a modo ilustrativo.



BUJÍAS ESPECIALES

G-POWER
PLATINUM ALLOY SPARK PLUGS



**Mejora el rendimiento del combustible.
Electrodo central fino de PLATINO, mejor encendido.
Bajas emisiones contaminantes y evita la carbonización.**

Observe que la quema de la mezcla en la cámara con una bujía especial NGK es perfecta y extremadamente rápida comparada con una bujía convencional.



Convencional



Bujía Especial



Atención al cliente

0800 222 2821

consultas@ngkntk.com.ar

www.**NGK NTK**.com.br

