

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

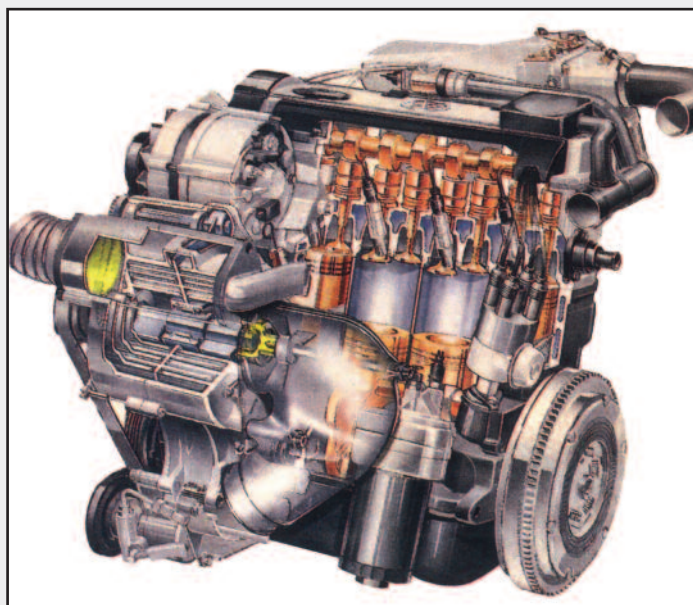
Reparación y Servicios del Automotor • Año 13 • Nº 155 • EDICION NACIONAL - Precio \$30

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual



info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



LOS COMPRESORES VOLUMETRICOS - 1 Pág. 66

NUEVO MINI COOPER - BMW GROUP Pág. 34



BOSCH

Innovación para tu vida

El turbocompresor: una técnica positiva



LA NUEVA **IMAGEN** 42 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lmantilla.com.ar

LITTON[®]
BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC[®]
luces en movimiento

DELPHI

Innovación para el Mundo Real

 **CORVEN**[®]

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

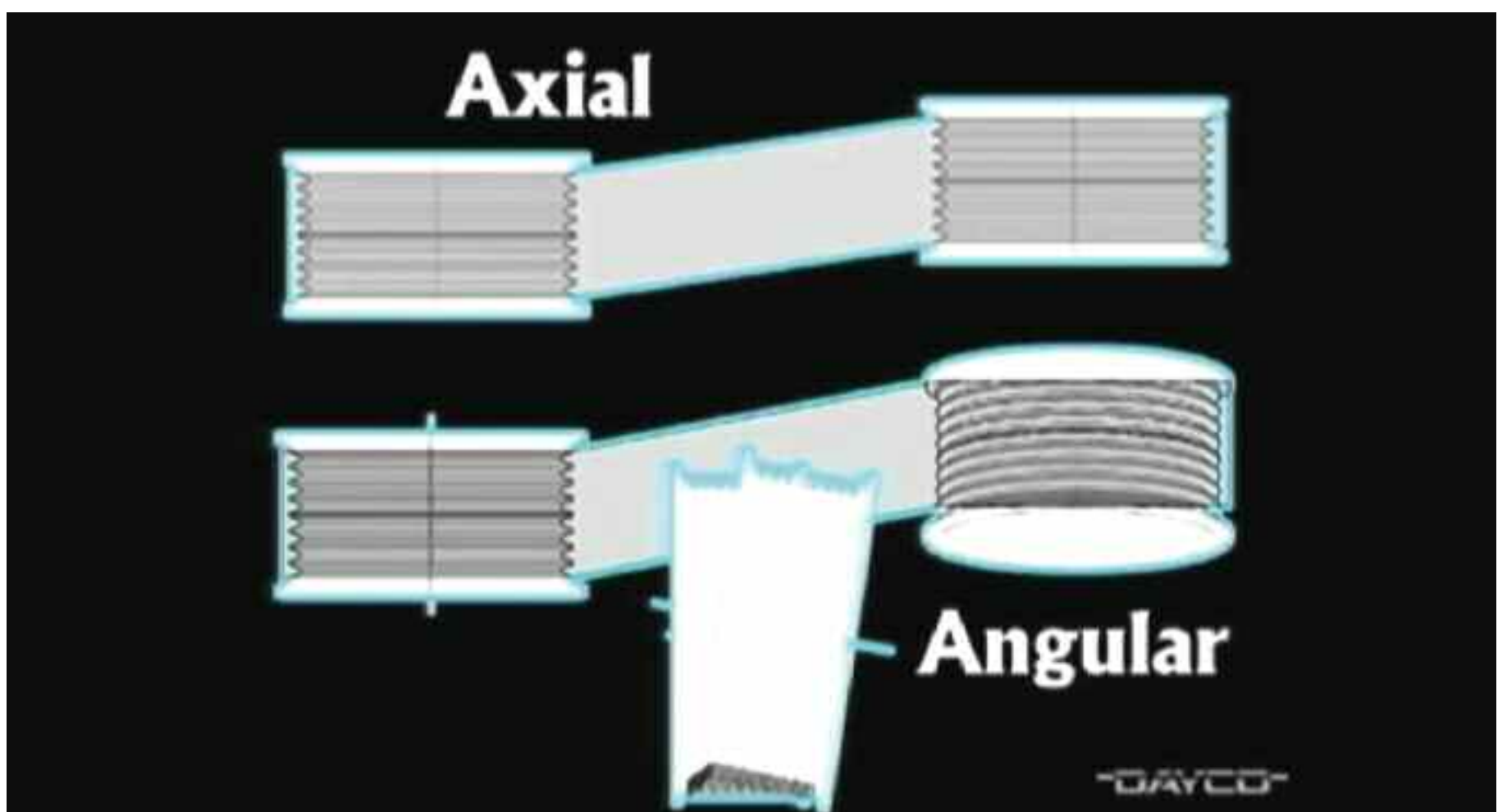
AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



RUIDOS EN LAS CORREAS

Hay dos principales tipos de ruidos en las correas: rechinado y chillido. Estos ruidos son distintos y tienen diferentes causas.



El **rechinado** es una serie de sonidos agudos intermitentes, a medida que aumenta la velocidad de la correa, el tono y el volumen del rechinado se mantienen constantes.

El rechinado es frecuentemente resultado de la desalineación entre poleas en un sistema.

También puede ser causado por una instalación inadecuada, canales de la correa muy desgastadas, rodamientos gastados que causan tambaleos o polea oscilante.



El rechinido se produce con más frecuencia en las correas Poly V. La causa más común de rechinido es la mala alineación, que puede ser axial, o angular.

El axial es el más común, pero ambos deben ser controlados.

Para determinar si un ruido es un chillido o un rechinido, un método es rociar la parte de las canales de la correa con agua. Si el ruido disminuye o se elimina temporalmente pero vuelve cuando la correa se seca, este ruido es un rechinado causado por la desalineación de poleas.

El **chillido** es un ruido relativamente agudo, que por lo general dura varios segundos, no cambia el tono pero puede llegar a variar el volumen como la velocidad de los cambios de unidad.

El chillido es el tipo más común de ruido de la correa, puede ser contin-

uo o intermitente, cambiando con la aceleración o mayor número de accesorios de carga, como por ejemplo el compresor del aire acondicionado.

Por ejemplo, en el caso de un sistema con un tensor en malas condiciones, y con el fin de determinar si el ruido generado es un chillido o un rechinado, un método es rociar el lado de las

canales de la correa con agua. Si el ruido se hace más fuerte, es técnicamente un chillido y por lo tanto implica un problema de tensión y no de un sistema desalineado.



www.dayco.com

KUBELIBRE.COM

Nosotros pensamos **fuera de la caja**, para ofrecerle lo **mejor dentro de ella**.



Alto rendimiento. Kit de distribución DAYCO

La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, que a la produce y provee para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original **power** in motion.

DAYCO

INDICE MENSUAL

MOTORES		AUTOPERFIL	
Los compresores volumétricos - 1	66	El Audi TT nueva generación	16
El turbocompresor: una técnica positiva	100	Nuevo MINI Cooper - BMW Group	34
		El Lexus GS F motor V8	88
		El Alfa Romeo 4C, una maquina	114

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.



CALIDAD ORIGINAL



BOMBAS PARA COMBUSTIBLE - SOLENOIDES DE PARE



Consulte catálogo online
www.elifel.com
elifel@moorehijos.com.ar



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



MOORE
hijos SA

 **LINEAS ROTATIVAS**
Tel.: (54 11) 4768-5505

En invierno y en verano, estabilidad térmica asegurada. **Línea de fluidos Bosch.**



Líquidos Refrigerantes y Limpiaparabrisas Bosch.

Bosch ofrece al mercado su línea de anticongelantes, anticorrosivos y refrigerantes, orgánicos e inorgánicos, de la más alta calidad. Previenen la corrosión de las piezas metálicas, y mantienen estable la temperatura del motor en condiciones extremas de alta o baja temperatura.

En presentaciones de 1, 5, 20 y 200 litros, la línea de refrigerantes Bosch es fabricada bajo las normas IRAM 41368, AFNOR NFR 15-601 y cumple con las más exigentes especificaciones de las terminales automotrices.

Además, Bosch cuenta con la última tecnología en líquido limpiaparabrisas, que permite una mejor visibilidad del conductor. No deja manchas ni vetas, desengrasa, evita escarcha y remueve todo tipo de suciedad.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar

Tecnología de avanzada
que aumenta su seguridad

Google Play

App Store

Windows Phone

El uso de nuevas tecnologías y la investigación constante, nos permiten desarrollar piezas más seguras, de mayor duración y performance, brindando protección a los ocupantes del vehículo.

Pernos estampados en frío, tratamientos térmicos adecuados para cada necesidad, protectores de poliuretano, polímeros de bajo coeficiente de rozamiento, y el diseño específico para la más amplia gama de aplicaciones de vehículos nacionales e importados, son algunas de las características de los productos originales Thompson.

Elegir repuestos de suspensión diseñados, desarrollados y fabricados especialmente para cada vehículo es fundamental para su seguridad.

Thompson produce las piezas de mayor calidad y confiabilidad del mercado en dos plantas estratégicamente ubicadas en: San Luis, Argentina y Diadema, Brasil, logrando así abastecer a terminales automotrices y el mercado de reposición.

Contamos con la Certificación de Homologación de Autopartes de Seguridad™ (CHAS) IRAM - AITA - ISO 14001:2004, e ISO/TS 16949:2009



Próximo Lanzamiento!
Catálogo de Aplicaciones
para Automóviles y Utilitarios.



Aplicación Thompson para Smartphones.

Ahora podés consultar el catálogo de componentes de suspensión Thompson desde tu Android, iPhone o Windows Phone. La aplicación se descarga en Google Play, App Store y desde la Tienda de Windows Phone con fácil acceso, navegación sencilla, y un diseño muy funcional donde podrán encontrar gran variedad de productos.

Descarga en:



Google play



App Store

Descargar desde la Tienda
de Windows Phone

www.thompson.com.ar

Cardanes y Crucetas:

Los cardanes Spicer son fabricados por Dana con el menor coeficiente NVH (noise, vibración, harshness) del mercado, permitiendo máxima transmisión de potencias y mayores velocidades de rotación. Spicer además produce modernos cardanes de aluminio, únicos en su tipo. Las crucetas Spicer son el producto más tradicional de Dana y actualmente ofrece una línea completa para pick-ups y vehículos pesados.

Componentes para diferenciales:

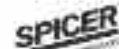
Spicer, líder en provisión de ejes diferenciales para equipo original en pick-ups, camiones y ómnibus, ha desarrollado diferenciales que permiten la mayor transmisión de potencia y torque a las ruedas motrices, utilizando una tecnología de fabricación de engranajes que minimizan el rozamiento. Spicer ofrece al mercado de reposición Coronas y Pinón, Porta Coronas, Satélites y Planetarios.

SPICER
PARTES DE TRANSMISIÓN
DANA



AFFINIA

affiniagroup.com
De la Familia Affinia de Marcas



Raybestos

The *best* in brakes®



plabestof
FRENOS

Nuevas Pastillas para Freno
CERAMICAS

Sponsor Oficial en Discos y Pastillas para Freno

TOP RACE

Sponsor Oficial en Pastillas para Freno

FORMULA RENAULT 2.0

Espacio de Publicidad



Rodamientos y Kits de Suspensión NTN-SNR



La suspensión juega un papel primordial en la seguridad y la correcta estabilidad de marcha de un vehículo. Permite enlazar las masas no suspendidas del vehículo (ruedas, sistemas de frenado, sistemas de arrastre de rueda...) a las masas suspendidas (el chasis, el motor y todos los componentes unidos al chasis) e influye en la estabilidad de marcha, la dirección y el comportamiento del vehículo. Por lo tanto, es indispensable conocer su funcionamiento y efectuar un buen diagnóstico con el fin de asegurar la seguridad y el confort de los ocupantes.

Las suspensiones permiten absorber las vibraciones del vehículo gracias a los amortiguadores, los topes de suspensión y las barras de torsión transversales. Si alguno de los componentes de la suspensión está en mal estado, puede provocar accidentes graves, debido a una falta de agarre al asfalto.



Las suspensiones originariamente eran de tipo doble triángulo. El desarrollo del mundo automóvil y la exigencia de los consumidores han impulsado la evolución de los sistemas de suspensión hacia un tamaño y costo más reducidos. Hoy en día, dos tecnologías se reparten el mercado:

1) la suspensión de doble triángulo
Ofrece un confort, una dinámica y

estabilidad de marcha superiores. Sin embargo, su coste de fabricación es elevado. Por eso suele equipar modelos de alta gama y vehículos de competición.

2) la suspensión Mc Pherson
Ofrece un muy buen nivel de estabilidad en ruta, en cualquier situación de la conducción. Asimismo, reduce al mínimo los choques para un mejor control y un confort de conducción aumentado.

Los elementos de una suspensión son cada vez más confiables, pero tienen una duración de vida limitada. Es necesario cambiar los topes de suspensión porque aseguran una dirección suave y precisa, reducción de las vibraciones, mejores giros y mejora en la estabilidad de marcha. Según el vehículo, el cambio se debe realizar entre los 75.000 y 100.000 kilómetros.

Es recomendable cambiar los topes de suspensión con cada cambio de amortiguador, debido a que, al no hacerlo, se puede dañar el nuevo amortiguador acortando la vida útil del mismo. También se recomienda cambiarlos cuando los topes o las piezas que lo rodean estén gastadas y cuando la dirección se vuelva dura y ruidosa.



ACDelco®

TODAS LAS CALLES UNA AUTOPISTA.

Disfrutá los amortiguadores ACDelco.



• MÁXIMA
CONFIABILIDAD

• CALIDAD
ACDELCO

• ALTA
PERFORMANCE

• FUERTES
Y SEGUROS

ACDELCO, MÁS DE UN SIGLO DE EXPERIENCIA EN AUTOPARTES.



Distribuidores Autorizados: • **Anda S.A.** La Plata 0221-4828550 • **Etman Distribuidor Nacional de Autopartes** Bahía Blanca 0291-456-5000 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3633 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • **Expoyer** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3636 • **Goicoechea Hnos. SACIF** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4583-5888 • **Rubros SRL** Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • **Valdesogo Baterías** Comodoro Rivadavia 0297-447.4842

www.acdelco.com.ar

ACDelco, una marca de General Motors.

GM

¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Beneficios que brinda FAATRA HOY

FAATRA, junto a sus Cámaras miembros: AMA (San Carlos, Santa Fe), ATRAR (Rosario, Santa Fe), APROTAME (Rafaela, Santa Fe), APTMA (Santa Fe), APTA (Zona Norte, Munro, Bs. As.), ATAM (Mar del Plata, Bs. As.), ATASAN (San Nicolás, Bs. As.), ATGS (San Miguel, Bs. As.), APTRA (San Miguel de Tucumán), APTRA (San Juan), Cámara de Rectificadores Automotores (Capital Federal, Bs. As.), UPTMA (Capital Federal, Bs. As.), AMUPTRA (Villa Cabrera, Córdoba), UTMA (Mendoza), ATA (Paraná, Entre Ríos), CTAC (Concordia, Entre Ríos), y de la figura de un Delegado o Delegación; a preparado dentro de la Oferta Formativa 2015, una serie de Beneficios para el Tallerista Independiente Nacional; que van más allá de la Representación Gremial ante Autoridades Nacionales, Provinciales o discutir Escala y Convenios Salariales con el Gremio.

A saber:

- 1) **Participar de la Red de Formación Continua:** con el objetivo de formar Docentes de los Centros de Formación Profesional FAATRA (CFP), participar de Cursos Gratuitos Base, Medio y Superior, con un Criterio unificado a nivel Nacional (es decir bajo una misma Norma Nacional).
- 2) Participar de la Red de Google Maps: (figurando como Taller Adherido a FAATRA).
- 3) **Participar en el Sistema Nacional de Información Técnica FAATRA (SNIT):** a través de su Cámara Cabecera.
- 4) **Participar de un Cronograma anual de Charlas Técnicas y Seminarios confeccionado por FAATRA:** organizados por Empresas vinculadas al Sector de Mantenimiento y Reparación Automotriz.
- 5) **Participar de un Cronograma anual confeccionado por FAATRA de Cursos de Perfeccionamiento Profesional sobre:**
 - 1. Inyección I y II
 - 2. Nuevas Tecnologías Motores Diesel
 - 3. Inyección Directa
 - 4. Common Rail
 - 5. Sistemas Multiplexados
 - 6. Técnica de Diagnóstico
 - 7. Curso de Perfeccionamiento Profesional – Convenio CESVI
 - 8. Climatización
 - 9. Cajas Automáticas
- 6) **Obtener un Certificado de Competencia Laboral:** gratuito, otorgado por el MTEySS de la Nación, FAATRA y SMATA.
- 7) **Acceso al Sitio Web FAATRA (www.faatra.org.ar):** donde encontrará la siguiente Información: Escala Salarial, Costo Hora Taller, Convenio Colectivo de Trabajo, Novedades del Sector, Links de enlaces con Cámaras Miembros, y Empresas Colaboradoras, Videos Institucionales y Técnicos, etc., etc.
- 8) **Revista Taller Actual:** Publicación Oficial de FAATRA.
- 9) **Apoyar a la Gestión:** que viene desarrollando la Federación, en lograr Igualdad de Condición a los Talleres Oficiales (Ley de Información Técnica).

Señor Tallerista, como verá, son varios los Beneficios que brinda FAATRA al Tallerista Independiente Nacional. Pero para seguir creciendo necesitamos de su colaboración.

Por tal motivo los invitamos a formar parte, a través de una Cámara Miembro o Inscribiéndose como Delegado de FAATRA en lugares donde no hay Cámara Cabecera de Región.

Lo esperamos en nuestra SEDE: La Paz 1864, Rosario, Santa Fe. Teléfonos: 0341-4810047/4823603.
www.faatra.org.ar – info@faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs.As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs.As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

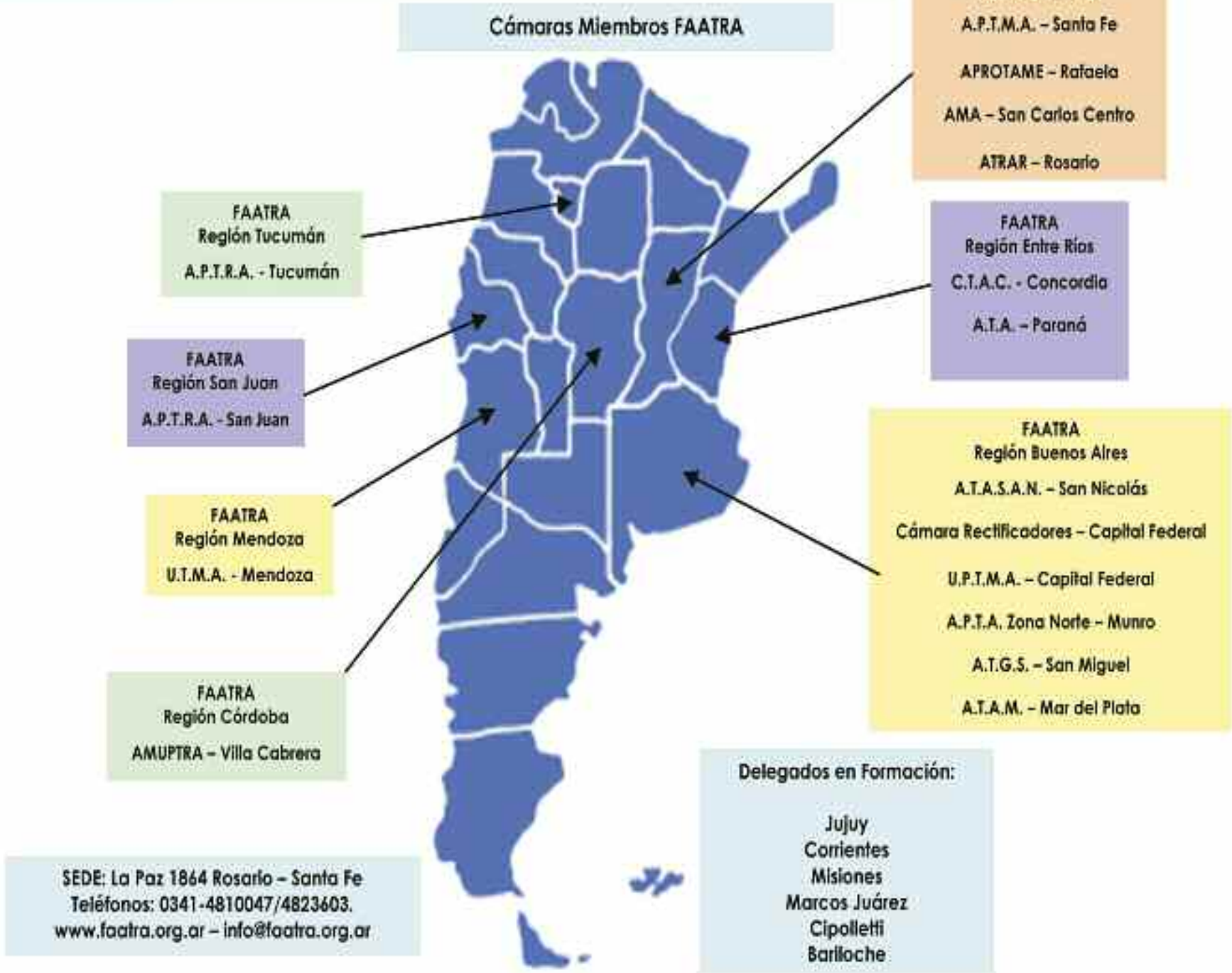
PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.

www.littonbrakes.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Usted puede ser un Delegado FAATRA en cualquier punto del país, donde no haya Cámara Cabecera, para que junto a los Talleristas de la Región, puedan recibir a través de la Federación, los Beneficios, que brinda hoy FAATRA. Para mayor Información comuníquese con nuestra administración a los teléfonos: 0341-4810047/4823603.



Más de tres décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-8607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymisalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

La evolución en visibilidad para todos los automóviles.

NOVEDAD!

Valeo



Evolution

Para automóviles con escobillas Flat Blade originales.



Evolution extra

Para sustituir las escobillas convencionales con soporte tipo gancho.

Valeo presenta su nueva línea de escobillas de última generación Evolution.

La innovadora tecnología Flat Blade Pyramid, patentada por Valeo, utiliza 3 soluciones tecnológicas que garantizan la durabilidad y eficacia de las escobillas, proporcionando un nivel de visibilidad al volante nunca antes visto. Escobillas Valeo Evolution: la evolución en visibilidad para todos los automóviles.

AERODINÁMICA
Más adherencia,
Más limpieza

ALTA TECNOLOGÍA
Mayor duración

MULTICONEXIÓN
Evolution
Con 1 click

UN CLICK
Evolution Extra
Fácil montaje



SOLO 18

referencias que cubren más del 90% del parque automotriz.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Valeo

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

AutoPerfil

El Audi TT nueva generación

Joule Matías ©



Ésta es la tercera generación del Audi TT. A pesar de que su aspecto es muy similar al de la generación anterior, se trata de un modelo completamente nuevo. La gama de motores estará compuesta por dos de nafta/gasolina y uno Diesel, todos de cuatro cilindros, 2,0 litros de cilindrada, turbocompresor y función start&stop

Esta modelo es la tercera generación del Audi TT. A pesar de que su aspecto es muy similar al de la generación anterior, se trata de un modelo completamente nuevo.

Una gama compuesta por un motor Diesel (184 CV) y dos de nafta/gasolina con potencia de 230 CV y 310 CV).

Las proporciones se mantienen. No cambia significativamente ni el largo, ni el ancho. La altura es exactamente la misma (las dimensiones exteriores son 4,18 metros de largo, 1,83 de ancho y 1,35 de altura.

En cambio, la nueva plataforma tiene 37 mm más de distancia entre ejes. Ésta ha sido fabricada empleando aluminio y aceros de distinta resistencia. El aluminio se encuentra principalmente en los laterales del chasis y en el techo, además de en algunas partes de la carrocería (capó, puertas y portón). La capacidad del baúl aumenta 13 litros llegando a 305 l.

El habitáculo del Audi TT de 2014). Tiene cuatro plazas, como los anteriores Audi TT. Las delanteras son amplias, con espacio para que dos adultos de talla elevada viajen sin agobios. Detrás es muy pequeño, sólo apto para niños de poca estatura (mediciones del interior). Los materiales que recubren el interior son de muy buena calidad y, los ajustes entre las piezas, precisos.

Los asientos están colocados más bajos que en el anterior TT (donde

ya iban cerca del suelo) y son 5 kg más livianos (el par). Opcionalmente podrán tener regulación neumática del soporte lateral. El manejo del sistema de climatización se hace desde los mandos colocados en el centro de cada salida de ventilación del tablero, donde también están integradas las pequeñas pantallas que informan de los ajustes.

El cuadro de instrumentos de agujas ha sido reemplazado por una pantalla Ésta, que es a color y mide 12,3 pulgadas en diagonal, puede mostrar la información de dos maneras, una dando mayor importancia al velocímetro y el cuentarrevolucio-

nes y otra en la que predominan los datos del sistema de navegación.

En la versión TTS hay una tercera presentación en la que toma protagonismo el cuentarrevoluciones. El mando circular de la consola, denominado MMI Touch sirve para hacer uso de los menús y accionar distintas funciones. Este mando, como en otros modelos de Audi, tiene una superficie táctil que permite, por ejemplo, escribir números, introducir direcciones letra a letra o hacer zoom en el mapa del navegador. El sistema de reconocimiento de voz es distinto al que

Continúa en la pág. 20.



El cuadro de instrumentos de agujas ha sido reemplazado por una pantalla Ésta, que es a color y mide 12,3 pulgadas en diagonal, puede mostrar la información de dos maneras, una dando mayor importancia al velocímetro y el cuentarrevoluciones y otra en la que predominan los datos del sistema de navegación. En la versión TTS hay una tercera presentación en la que toma protagonismo el cuentarrevoluciones. El mando circular de la consola, denominado MMI Touch sirve para hacer uso de los menús y accionar distintas funciones.

Vos sos único
Tu auto es único
Los repuestos,
TAMBIÉN.

Repuestos
Originales



Luxcar

Casa Central Moreno
Acceso Oeste Km 36.800
Tel.: 0237-4632032 / 33
Fax: 0237-4661643

Sucursal San Miguel
Ruta 8 Km 31.400
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
Tel.: (011) 4627-3685

repuestos@luxcar.com.ar
www.luxcar.com.ar



Que funcione no significa que sea lo correcto.

Recomendá e instalá siempre Repuestos Originales Volkswagen, los únicos que aseguran la máxima calidad y tecnología alemana que tu cliente necesita. Para que cada Volkswagen siga siendo un Volkswagen.

Servicio Volkswagen. Estamos siempre cerca.



Das Auto.



autopromotec

Homo faber fortunae suae

26^º Feria Bienal Internacional de los Equipos
y del Aftermarket Automovilístico

BOLONIA, ITALIA
20-24 MAYO 2015



Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



Autopromotec APP



www.autopromotec.com

KIT FREMAX

DISCOS + PASTILLAS DE FRENO

LANZAMIENTO



- **Excelente compatibilidad entre los materiales**
- **Optimo coeficiente de frenado**
- **Mayor vida útil de los discos y las pastillas de freno**
- **Más economía y reducción de espacios en sus stocks**
- **Garantía Exclusiva Fremax sobre el conjunto**

SOLICITE INFORMACIÓN SOBRE EL RANGO DE APLICACIONES DISPONIBLES

EURO EXPO S.A.

Argentina | Quintino Bocayuva, 1458 | Buenos Aires

Tel/fax: +54 (11) 4921 5111 | SAC 0800 666 6930

fremax@fremax.com.ar

FREMAX
C A R B O N +

www.fremax.com



WWW.PORPORA.BIZ



PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS



La suspensión es de tipo McPherson en las ruedas delanteras.

empleado hasta ahora, ya que permite dar instrucciones más sencillas como por ejemplo Llévame a Avellaneda y Quiero hablar con Guillermo , al estilo de manejo de algunos teléfonos inteligentes.

La gama de motores estará compuesta por dos de nafta/gasolina y uno Diesel, todos de cuatro cilindros, 2,0 litros de cilindrada, turbocompresor y función start&stop. Los motores de nafta/gasolina tienen potencia de 230 CV y 310 CV (versión TTS). Ambos cuentan con un sistema doble de inyección por cilindro —directa e indirecta, y el dispositivo AVS (Audi Valvelift System) que regula el alzado de las válvulas de escape.

El Audio TT con potencia de 230 CV acelera, con cambio automático y tracción total en 5,3 s. El reempla-

zado, con 211 CV, lo hace en 5,6 s. El consumo homologado de combustible baja de 7,2 a 6,8 l/100 km. La versión Diesel con potencia de 184 CV, acelera de 0 a 100 km/h en 7,2 s y Audi ha homologado un consumo de 4,2 l/100 km. Inicialmente solo estará disponible con cambio manual y tracción delantera. La mejora más grande respecto al modelo Diesel anterior, con potencia de 170 CV, se da en el consumo.

Las versiones de nafta/gasolina pueden tener cambio manual o uno automático de doble embrague y seis relaciones. El automático, si se selecciona el programa Efficiency —uno de los varios disponibles desde el mando Audi Driving Mode— engrana punto muerto en cuanto el conductor levanta el pie del acelerador para que el auto pierda la menor velocidad posible.

La tracción total es una opción para el motor con potencia de 230 CV y de serie en el TTS. Un embrague multidisco alojado a la entrada del diferencial trasero une, en distintos grados de acoplamiento, las ruedas traseras a la transmisión cuando una centralita detecta que las delanteras patinan o si lo considera oportuno por otro motivo. Audi dice que utiliza una nueva bomba hidráulica para accionar los discos del embrague que pesa 1,5 kg menos. Cuando se activa el modo de conducción Dynamic, el sistema trata de transmitir mayor cantidad de par al eje trasero, para dar una sensación más cercana a la de conducir un auto de tracción trasera.

Hay dos tipos de faros de ledes opcionales (de serie son de xenón), unos convencionales y otros con un sistema de iluminación adaptativa que Audi llama MatrixLed. Con el sistema MatrixLED 12 diodos luminosos se encienden y apagan individualmente, de manera que pueden crear diferentes haces de luz para evitar el deslumbramiento de otros usuarios de la vía, maximizando a la vez el área iluminada.

Continúa en la pág. 24.



Las dos plazas delanteras son espaciosas. Los asientos son los llamados deportivos —de serie en el Audi TTS y opcionales en el resto de la gama—. Están colocados cerca del suelo y son cómodos, aunque la falta de regulación en altura del apoyacabezas puede ser un inconveniente para personas de talla elevada. Sin embargo, la altura libre hasta el techo es grande, más que suficiente para personas de estatura superior a 190 cm.



Innovación para el Mundo Real

Cables de Bujía Original

Es Packard, es Delphi.

LAS DIFERENCIAS QUE CONFIRMAN EL LIDERAZGO:

- Tecnología exclusiva Grafito + Ferrita.
- Marca Packard, utilizada por los fabricantes de vehículos, es exclusiva de Delphi y está presente en el mercado desde 1901.
- Producto original de los fabricantes de vehículos mercosur desde 1994.
- Aislamiento externo de silicona, proporcionando al cable de bujía, resistencia a altas temperaturas, lo que garantiza una alta durabilidad del producto.
- Cables altamente resistentes a choques térmicos y mecánicos.
- Más de 500 aplicaciones.
- 100% de las aplicaciones aprobadas para GNC.



**Packard es una
Marca Delphi**

PRINCIPALES APLICACIONES:

DELPHI	
XS1000111L1	Agile, Corsa (todos los 8v MPFI), Meriva 1.8, Idea, Palio 1.8, Siena 1.8, Fun
XS10056	Palio/Fiorino/Uno (1.3 8v Fire)
XS10073	Gol / Saveiro 1.6/1.8 MI
XS10550	Fiesta / Focus / Ecosport / Escort / Courier / Ka (1.6 8v Zetec Rocam)
XS10554	Fox / Crosfox / Gol / Golf / Suran (1.6 8v)
XS10556	Palio / Siena (1.3 16v Fire)
XS10563	Palio / Siena / Idea / Punto (1.4 8v Fire), Uno (1.3 8v Fire)
XS10587	Astra, Vectra, Zafira
XS10566	Ecosport 2.0 16v
XS10580	Megane / Laguna / Scenic / Trafic (2.0 8v F3R)
XS10585	Clio II / Kangoo / Megane / Scenic (1.6 8v K7M)

* Conozca las más de 500 aplicaciones completas en nuestro catálogo. Solicite su catálogo a su distribuidor Delphi.

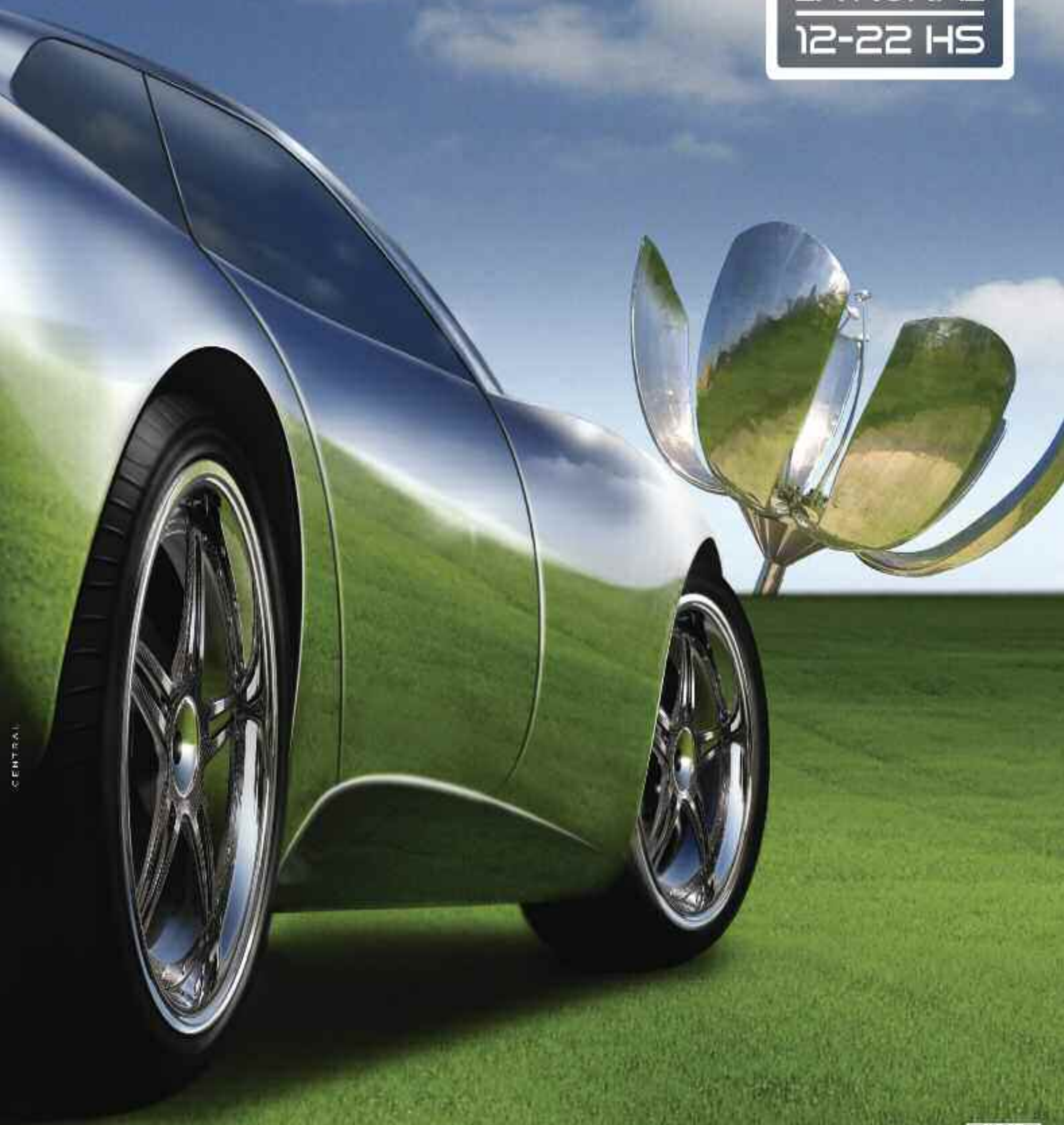


Fábrica Delphi en Paraisópolis (MG)
Donde se producen 1.000.000 cables de bujías/año.



7° SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL

2015
19-28
JUNIO
LA RURAL
12-22 HS



elsalondeautomovil.com.ar

[@SalonAutoBA](https://twitter.com/SalonAutoBA)

[salon.automovil](https://www.facebook.com/salon.automovil)



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977

fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



La suspensión en las ruedas traseras la componen cuatro brazos. De serie en el TTS, y opcionalmente en el resto, hay unos amortiguadores de dureza variable —Audi magnetic ride— cuyo funcionamiento (basado en la aplicación de un campo magnético sobre un fluido que ve alterada su resistencia al movimiento) ha sido mejorado.

el habitáculo hay tres colores, además de una combinación de dos diferentes para las versiones S line. Las llantas de serie son de 17 pulgadas (son forjadas) y van montadas con unos neumáticos de medidas 225/50 R17. Opcionalmente, hay llantas de hasta 20”.

Equipa un paquete opcional llamado S line que modifica el aspecto de algunos elementos de la carrocería —parrilla, faldones, difusor trasero y llantas de 18 pulgadas— y que también incluye una suspensión más firme que rebaja 10 mm la altura del auto.

Continúa en la pág 28.

Otras particularidades del sistema de iluminación del TT modelo 2014 son que los pilotos permanecen siempre encendidos, de forma análoga a la luz de marcha diurna de los faros, y que los ledes de los intermitentes se encienden secuencialmente en el sentido del giro.

El depósito de combustible ya no tiene un tapón roscado; al abrir la tapa que hay en la carrocería, se accede directamente a la boca de llenado. Audi mantiene el alerón retráctil en la parte posterior que se eleva automáticamente al superar 120 km/h.

De los once colores de carrocería disponibles, siete son nuevos en el TT. Y de esos siete, dos son nuevos en Audi: Gris Nano y Rojo Tango. Para el TTS hay dos colores más: Negro Pantera y Azul Sepang. Para



La dirección del Audi TT, posee una cremallera de paso variable. Al no estar los dientes separados entre sí por la misma distancia, es posible tener distinta desmultiplicación según lo que se gire el volante. De este modo se logra una dirección poco sensible en línea recta (muy desmultiplicada) y más rápida (menos desmultiplicada) según se gira más el volante para tener que moverlo menos en maniobras o al conducir por una carretera de curvas. La asistencia es eléctrica, lo que permite interactuar con el asistente de estacionamiento y el dispositivo de mantenimiento en el carril.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

BOSCH Diesel Service

**ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA**

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal

TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 /www.dieselrysconi.com.ar

Línea Scanner Automotriz

Autos-Utilitarios-Camiones-Motos-Máquinas Agrícolas

TM 540

Raster III



TM 536 Raster BOX



LIVIANOS
UTILITARIOS
CAMIONES



Nuestros
Equipos
incluyen todos
los conectores
originales

15 Años junto a Ud !



Proyectado como el más moderno del Mercado,
el Raster III es el equipamiento que va a
sorprender a los talleres modernos.

TB INJ 6B

Ahora para
Sistemas Windows
y Android !

Nuevo Osciloscopio
para Raster III / Raster Box



TM 540/1



Banco
Computarizado
para prueba
y limpieza
de inyectores
nafteros

Línea Diesel Common Rail

COMMON RAIL TEST

TM 510

NUEVO

COMMON RAIL TEST

TM 509

COMMON RAIL TEST

TM 507 III



CARACTERÍSTICAS:

- Prueba inyectores Bosch, Denso, Siemens, Delphi
- Prueba inyectores piezoeléctricos, Bosch (Amorik 1) y Denso de 4 bornes
- Prueba de inyectores para camiones
- Prueba válvulas y sensores
- Tabla de Pruebas actualizables via internet

Presión hasta 2000 bares
Prueba 4 inyectores simultáneos
automáticamente válvulas y sensores
Soft con tabla de Pruebas.



TM 508

Banco Para Bombas Common Rail

Trabaja en conjunto
con el 507 III y TM 510



Esta nota es presentada por

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

VOLANTE BIMASA

Aplicación Chevrolet S-10

El volante bimasa Luk 415 0373 10; ha tenido una serie de mejoras en su diseño interior, respecto a su antecesor el volante Luk 415 0124 10.



Este nuevo volante presenta nuevas características en sus resortes curvos interiores, lo cual le brinda una mayor capacidad para absorber las vibraciones introducidas por el motor.

Este rediseño, se traduce en un mejor confort de marcha, mayor comodidad en los cambios; aislamiento de ruidos y un gran ahorro de combustible.
Para consultas o dudas, favor comunicarse con Nosotros.



Para mayor información visite nuestro catalogo web.

<http://www.catalogoschaeffler.com.br>

Schaeffler Argentina S.R.L.

Tel: + 5411 4016-1547

Fax: + 5411 4581-4904

info-ar@schaeffler.com

www.schaeffler.com.ar

LuK RepSet® DMF

lo hace mas simple



La nueva solución de reparación **RepSet DMF** ya se encuentra disponible. Dentro de un mismo embalaje encontrará la placa, disco de embrague, el rodamiento de desembrague hidráulico o mecánico según el vehículo, el volante bimasa con sus tornillos de anclaje al cigueñal y demas piezas fabricadas por el grupo Schaeffler necesarias para una reparación completa y eficaz.

Con el lanzamiento de estas nuevas referencias **LuK** persigue principalmente incrementar la calidad del servicio, **incluyendo todos los componentes necesarios en la reparación** y evitando así posibles errores de aplicación.

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



FAG



El interior del Audi TT, muestra la disposición de los airbag.

el volante. De este modo se logra una dirección poco sensible en línea recta (muy desmultiplicada) y más rápida (menos desmultiplicada) según se gira más el volante para tener que moverlo menos en maniobras o al conducir por una carretera de curvas. La asistencia es eléctrica, lo que permite interactuar con el asistente de estacionamiento y el dispositivo de mantenimiento en el carril.

La primera vez que se entra en el Audi TT la mirada se desvía hacia la instrumentación. La pantalla, en la que se muestra toda la información relativa a la conducción y otras funciones, da una imagen nítida y brillante. Tiene una resolución de

Continúa en la pág 30.

La suspensión es de tipo McPherson en las ruedas delanteras y de cuatro brazos en las traseras. De serie en el TTS, y opcionalmente en el resto, hay unos amortiguadores de dureza variable —Audi magnetic ride— cuyo funcionamiento (basado en la aplicación de un campo magnético sobre un fluido que ve alterada su resistencia al movimiento) ha sido mejorado. El TTS también tiene unas pinzas de freno delanteras de aluminio que pesan 5 kg menos que las del modelo anterior. El freno de estacionamiento es, en todos los casos, de accionamiento eléctrico. La dirección tiene una cremallera de paso variable. Al no estar los dientes separados entre sí por la misma distancia, es posible tener distinta desmultiplicación según lo que se gire



El habitáculo del Audi TT. Tiene cuatro plazas, como los anteriores Audi TT. Las delanteras son amplias, con espacio para que dos adultos de talla elevada viajen sin agobios. Detrás es muy pequeño, sólo apto para niños de poca estatura.

**Rotulas de Suspensión
Extremos de Dirección**

TIPER

**Pensá diferente...
Con Calidad y Servicio**

TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Tipér Dirección y Suspensión
 @tiperautopartes
 www.tiper.com.ar

Departamento al consumidor: 0800-666-4223



**DESPEGUE DE LO COTIDIANO Y
DISFRUTE UN VIAJE DE PLACER**



CICCA

¡Es Fácil!
Si sos Rectificador o
Mecánico solicita tu
DVD AQUÍ™, miralo y
participá de este
programa de premios.

** Te lo enviaremos por correo postal, hasta agotar stock.



1º
PREMIO

Un viaje al **Calafate**, aéreo y 6 noches de alojamiento para 2 personas.



2º
PREMIO

Un viaje a **Ushuaia**, aéreo y 6 noches de alojamiento para 2 personas.



3º
PREMIO

Un viaje a **Bariloche**, aéreo y 6 noches de alojamiento para 2 personas.



Bases y condiciones:



Juntas CICCARELLI



@juntaciccarelli

E-MAIL: viajedeflazer@ciccarelli.com.ar

1440x540 píxeles y los gráficos son generados por un procesador NVIDIA Tegra T30 (tiene cuatro núcleos y una frecuencia de reloj de 1 GHz) que trabaja bajo el sistema operativo QNX de BlackBerry. Con el vehículo parado, el manejo de las múltiples funciones es sencillo e intuitivo, pero también habrá que comprobar cuánta atención demanda su manejo en marcha. Para navegar por los menús y las diferentes opciones se pueden utilizar los botones situados en la parte izquierda del volante o el mando giratorio y los botones adyacentes que hay entre los dos asientos delanteros.

Las dos plazas delanteras son espaciosas. Los asientos son los llamados deportivos —de serie en el TTS y opcionales en el resto de la gama—. Están colocados cerca del suelo y son cómodos, aunque la falta de regulación en altura del reposacabezas puede ser un inconveniente para personas de talla elevada. Sin embargo, la altura libre hasta el techo es grande, más que suficiente para personas de estatura superior a

190 centímetros. Las dos plazas traseras son exiguas y el acceso a ellas dificultoso. Un adulto de talla normal puede sentarse en ellas, pero en absoluto viajará cómodo porque sus piernas quedarán aprisionadas con-

tra el asiento delantero y el cuello deberá ir doblado para que quepa la cabeza. Estas plazas pueden ser útiles para llevar a niños pequeños (tienen anclajes ISOFIX) o para dejar un abrigo o una mochila.



La tracción total es una opción para el motor con potencia de 230 CV y de serie en el TTS. Un embrague multidisco alojado a la entrada del diferencial trasero une, en distintos grados de acoplamiento, las ruedas traseras a la transmisión cuando una centralita detecta que las delanteras patinan o si lo considera oportuno por otro motivo. Audi dice que utiliza una nueva bomba hidráulica para accionar los discos del embrague que pesa 1,5 kg menos. Cuando se activa el modo de conducción Dynamic, el sistema trata de transmitir mayor cantidad de par al eje trasero, para dar una sensación más cercana a la de conducir un auto de tracción trasera.

Entre los asientos hay dos huecos para dejar objetos, pero no son especialmente grandes (el que está situado por delante de la palanca del cambio tiene una tapa y, en su interior, se encuentran las tomas AUX y USB). Debajo del reposabrazos delantero hay un espacio de mayores dimensiones, con la toma de mechero de 12 voltios. Los bolsillos de las puertas son alargados, pero estrechos y poco profundos.

Los dos parasoles tienen un espejo con tapa e iluminación. En el plafón delantero hay dos luces de lectura que se conectan de manera independiente. Para encenderlas no hay que pulsar ningún botón, basta con deslizar el dedo sobre la superficie del vidrio que protege las bombillas.

La capacidad del baúl es 305 litros la altura hasta la cortinilla es casi la mitad (24 cm). El borde de carga está a 82 centímetros, muy alto. Debajo del piso se encuentra el kit de reparación de pinchazos y la batería. En una de las paredes del baúl hay una toma de corriente de 12V ■

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



REYMAX[®]

Tu batería de confianza



www.reymax.com.ar



Distribuidora Nacional
de Autopartes Eléctricas y Afines

Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4326611

Presidente Fragata Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 32 213192

www.reydi.com

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*



*Arranquemos un nuevo año
generando buenos negocios!!!*



MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

MAS DE 19.500 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas



omer



GENY

dia-metal



*42 años de trayectoria, experiencia,
solidez y confianza a su servicio...*

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002

E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

Nuevo MINI Cooper - BMW Group

Romeo Lautaro ©



El diseño exterior del MINI Cooper nuevo ofrece proporciones inconfundibles, llamativas líneas, puntos destacados de gama alta.

El nuevo MINI sustenta su posición excepcional con avances significativos en todas las áreas relacionadas con la diversión de conducción, calidad e individual estilo.

La mejora de la sustancia producto plasmado en la nueva edición del MINI se deriva directamente de la experiencia de desarrollo excepcional de BMW Group y adquiere una forma más amplia que nunca tuvo antes en la historia de la marca. Una

nueva generación de motores aumenta la diversión de conducción y la eficiencia, y hay una selección más amplia de sistemas innovadores de asistencia al conductor, así como instalaciones de información y entretenimiento de MINI Connected. Faros LED, la pantalla MINI Head-Up, de llamadas de emergencia y la Yerba XL Viaje MINI Connected con información en tiempo real de tráfico son otros aspectos destacados en el programa

de equipos que sólo se encuentran previamente en los segmentos de vehículos más altos, lo que subraya aún más el carácter selecto del nuevo MINI.

Tres unidades de potencia de nuevo desarrollo ofrece el nuevo MINI TwinPower Turbo tecnología están disponibles y son:

El nuevo MINI Cooper tiene un motor de nafta/gasolina de 3 cilin-

dro, con una potencia máxima de 100 kW/136 CV.

El motor de nafta/gasolina de 4 cilindros del MINI Cooper S desarrolla una potencia de 141 KW./192 CV.

El nuevo MINI Cooper D es propulsado por un motor Diesel de 3 cilindros con potencia de 85 KW./116 CV.

Continúa en la pág. 36.



Las PEQUEÑAS partes de un motor pueden convertirse en el más GRANDE de tus problemas. Exigí calidad... Exigí **Massi**



www.massicomponents.com | info@massicomponents.com

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



DODUCO



Otra nueva característica es la transmisión manual estándar de 6 velocidades, junto con una transmisión automática de 6 velocidades que está disponible opcionalmente para toda la gama de motores. El aumento de la eficiencia del motor, tecnología extensa, peso optimizado y propiedades aerodinámicas mejoradas van de la mano para producir una reducción de las cifras de consumo de combustible de hasta el 27 % en comparación con los modelos anteriores.

La nueva posición de avanzada en términos de eficiencia es el MINI Cooper D, el mismo ofrece un consumo medio de combustible de 3.5 a 3.6 litros por cada 100 Km. (ciclo de pruebas UE, dependientes del formato de neumático seleccionado). Todas las variantes del nuevo MINI cumplen la norma de gases de escape UE6.

Una nueva pantalla y su concepto operativo combina el aspecto de estilo típico de la marca y la sensación de la cabina con funcionalidad optimizada. La velocidad de marcha

y la velocidad del motor, junto con otra información clave relacionadas con la conducción se muestran en el cuadro de instrumentos de nuevo diseño en la columna de dirección. El instrumento central típico, con

pantalla a color opcional de hasta 8.8 pulgadas de tamaño proporciona información sobre las operaciones realizadas con el mando a MINI en la consola central, así como dan una respuesta visual en condiciones

de conducción y en numerosas funciones activadas por el conductor.

Continúa en la pág. 38.



El nuevo MINI Cooper D posee un motor Diesel de 3 cilindros que moviliza su potencia máxima de 85 KW/116 CV a 4.000 rpm. El par máximo de 270 Nm a 1 750 rpm, lo que permite una aceleración de cero a 100 km / h en 9,2 segundos, con transmisión manual y automática. La velocidad máxima es de 205 km / h., también logra óptimo consumo de combustible, con un promedio de 3.5 a 3.6 litros (3.7 a 3.8 litros) a los 100 km. Su nivel de emisiones de CO2 es de 92 a 95 gr/ km (98 a 99 g / km, cifras ciclo de pruebas UE, que dependen del formato de los neumáticos seleccionados.

NORMAN'S

SEGURIDAD EN FRENOS

Avalan nuestra trayectoria más de 50 años en el mercado autopartista

Distribuidor oficial:

CHAJA

Entregas inmediatas EN TODO EL PAIS

La línea mas completa en discos y campanas de freno.

Bombas - Cilindros - Flexibles - Pastillas
Válvulas - Despiece de Servo - Caliper y mucho más.

Hipper Freios

En nuestro catálogo digital contamos con una variedad de más de 18.000 artículos.

La mejor relación costo beneficio.

www.normans.com.ar - Email: info@normans.com.ar

"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181
E-mail: pdimetsa@hotmail.com.ar



El motor del nuevo MINI se puede iniciar pulsando el botón de arranque / parada de tipo palanca situada en el centro de la consola central, que se ilumina en rojo. Por encima del interruptor de palanca que hay tres interruptores de control circulares para la calefacción y el aire acondicionado. Los interruptores de funcionamiento de los faros y las luces antiniebla también se han colocado de nuevo y ahora se encuentra en el cuadro de instrumentos al lado del volante.

La gama de sistemas de asistencia al conductor opcional se ha ampliado considerablemente. Por primera vez hay una extensible **Head-Up Display** encima de la columna de dirección disponible para el nuevo MINI, incluyendo un sistema de asistente de conducción basado en cámaras de control de crucero activo, colisión, alerta de peatones, asistente de luz de ruta mas detección de señal de tráfico, y también un asistente de estacionamiento con cámara de visión trasera.

Único en el entorno competitivo, el programa de información y entretenimiento en el automóvil MINI asimismo se muda a una nueva dimensión. Como el primer auto de su segmento del nuevo MINI se puede equipar con una tarjeta SIM que se instala de forma permanente. Esto significa que la llamada de emergencia con detección automá-

tica de localización de vehículos y la gravedad del accidente está disponible, así como mini teleservicios. Las funciones que se pueden integrar en el vehículo a través de aplicaciones en las áreas de redes sociales y de información y entretenimiento ya están disponibles tanto para el **iPhone de Apple y de los teléfonos inteligentes con el sistema operativo Android.**

El diseño exterior: ofrece proporciones inconfundibles, llamativas líneas, puntos destacados de gama alta. La carrocería del nuevo MINI es de 3 m de largo (MINI Cooper S: 3 85 m), 1 72 m de ancho y 1 41 m de ancho. Esto hace que sea 98 mm más largo, 44 mm de ancho y 7 mm más alto que su predecesor. La distancia entre ejes se ha ampliado en 28 mm a 495 mm, mientras que el ancho de trocha se ha ampliado en la parte delantera por 42 mm y

en la parte trasera 34 mm hasta un total de 1 ,50 m en cada caso (MINI Cooper S: 1 48 m).

Con estas nuevas dimensiones se logra agilidad y confort de marcha cuando el auto toma curvas al igual que la cantidad de espacio disponible para los ocupantes y el volumen del baúl.

El rango de ajuste extendido de los asientos delanteros, una superficie de asiento alargado en 23 mm y un aumento perceptible en el espacio para los hombros proporcionan más espacio para los pies y la libertad de movimiento, así como la comodidad de entrada optimizado para los pasajeros traseros. Capacidad del baúl se ha aumentado en 51 litros a 211 litros.

El MINI Cooper S extrae su estilo deportivo-modelo específico de características tales como una parrilla

lla del radiador con el patrón de panal de abeja, una abertura adicional en el capó, los conductos de aire de frenos integrados en las entradas de aire inferiores y un faldón trasero separado con tubos de escape dispuesto en el centro, la parrilla del radiador de este modelo lleva el logotipo "S" con borde cromado.

El nuevo MINI es el primer auto de su segmento que ofrece la opción de faros LED. Las unidades LED blancas brillantes proporcionan la fuente de luz para haces tanto de baja como alta. Además se encuentran rodeados por un anillo de conducción diurna de LED, la sección inferior de la cual llega hasta los intermitentes blancos. Otra opción es una función de distribución de la luz adaptativa que garantiza una

Continúa en la pág 40.



El MINI Cooper S está equipado con asientos deportivos de serie: estos están disponibles como extras opcionales para todas las demás variantes. Una selección de modelos específicos de colores de tapicería, superficies interiores, Líneas de color y otras características de diseño de asientos muestran una combinación de tela / cuero y acabado de cuero se ofrecen como una alternativa a la versión estándar de la tela.

Reguladores Electrónicos

Puentes y Placas

Diodos

Temporizadores Diesel

Solenoides de Pare Diesel

Solenoides de Avance

Módulos de Ignición

Rodamientos NSK

Rodamientos KG

Relès

Destelladores



ROTOFRANCE

rotofrance@rotofrance.com.ar

TECNOLOGÍA - CALIDAD

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



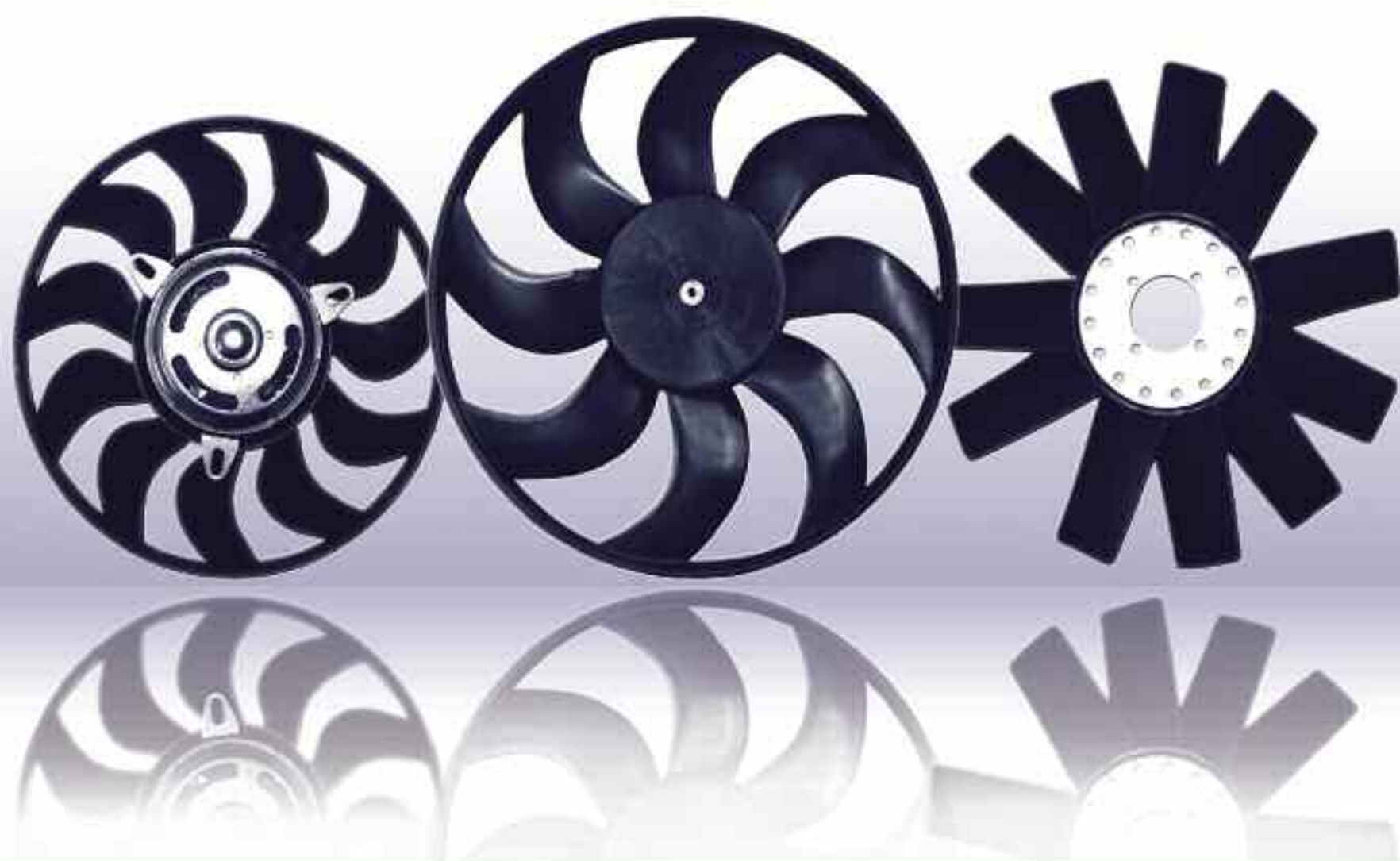
omer[®]

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

iluminación óptima de la superficie de la ruta y el borde de la carretera - en función de la situación y el perfil de la misma - y también incluye una luz de giro. Los faros antiniebla opcionales están igualmente disponibles en halógeno o LED, según la preferencia. En combinación con los faros LED, los grupos ópticos traseros también vienen como unidades LED.

Combinaciones de líneas precisas, de color de alta calidad y materiales y la funcionalidad moderna destacan la orientación del nuevo MINI hacia la diversión y un ambiente interior de primera calidad de conducción. La estructura horizontal de la cabina y los contornos circulares

o elípticos de las características clave tales como salidas de aire, instrumentos y elementos de revestimiento de las puertas son componentes de diseño clásico que adoptan una forma más sofisticada y sobre todo de alta calidad en el nuevo MINI. Una nueva pantalla y operativo el concepto es la base ideal para un control seguro, intuitivo y práctico de los sistemas de asistencia al conductor, información y entretenimiento y confort, que se han ampliado de manera significativa en términos de las funciones disponibles.

Una de las novedades más importantes es el cuadro de instrumentos en la columna de dirección. Velocidad en carretera, la velocidad

del motor y nivel de combustible se muestran en instrumentos circulares dispuestos verticalmente. La escala del velocímetro incluye un panel de color para los mensajes **Check Control**, indicadores de estado del vehículo y los indicadores visuales, sobre los sistemas de asistencia al conductor que están activadas.

El motor del nuevo MINI se puede iniciar pulsando el botón de inicio / parada de tipo palanca situada en el centro de la consola central, que se ilumina en rojo. Por encima del interruptor de palanca que hay tres interruptores de control circulares para la calefacción y el aire acondicionado. Los interruptores de funcionamiento de los faros y las luces antiniebla también se han colocado

de nuevo y ahora se encuentra en el cuadro de instrumentos al lado del volante. Los Cristales de potencia con control eléctrico en el nuevo MINI se integran en los paneles de adorno de la puerta.

Con sus nuevos elementos de indicación y funcionalidad ampliada, el instrumento central del MINI intensifica la interacción entre el conductor y el auto. Dependiendo de los accesorios del auto, el centro de su superficie interior sirve como un 4-línea de la pantalla TFT o bien una pantalla a color de hasta 8.8 pulgadas de tamaño que muestra la retroalimentación de funcionamiento para las funciones del vehículo,

Continúa en la pág 46.



Articulación Axial (Precap)
Bieletas de suspensión

50 años de experiencia cumpliendo con la mayor exigencia que demanda el mercado automotriz.

TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Tipex Dirección y Suspensión
 @tiperautopartes
 www.tiper.com.ar

Departamento al consumidor **0800-666-4223**



Corven Autopartes adquirió el 100% de la fábrica española de amortiguadores LIPMESA y la marca LIP para el mundo entero con el objetivo de duplicar sus exportaciones desde Argentina.

CORVEN + LIP, es:

Ampliar capacidad de producción

Sumar nuevas tecnologías

Generar más puestos de trabajo

Incrementar volumen de exportación



WWW.CORVEN.COM.AR



CONDISTELEC



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



SPC ADN

ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 7.959,28* + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: \$ 7.561,31 + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: \$ 7.183,25 + IVA 10,5%

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN DE **mórtoroc** automotriz 2011

- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS



INDUSTRIA
ARGENTINA



RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

Banco de prueba de inyectores
Lavadora por ultrasonido
Impulsor de inyectores
Probador de motor paso a paso
Probador de acelerador electrónicos
(mariposa motorizada)



MULTÍMETRO DM250E

\$ 226,24*
+ IVA 10,5%

DCV y ACV hasta 600 volt
DCA y ACA hasta 10 Amper
Resistencia hasta 200 Mega Ohm
Capacitancia hasta 200 micro Faradios



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74*
+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 380,17*
+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



RED GPS Taller

\$ 5,72
POR DÍA + IVA 21%

Actualización gratis cada 6 meses.
Curso de capacitación mensual via internet.
Garantía extendida.

RED GPS TALLER
ver condiciones en la pagina web.

INDUSTRIA
ARGENTINA

Scanner de Diagnóstico Automotriz



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC MAX

\$ 22.624,43*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC MAX

\$ 19.909,50*
+ IVA 10,5%



PROMO
SIN CARGO



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC TRUCK

\$ 27.144,79*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC TRUCK

\$ 24.429,86*
+ IVA 10,5%

Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000

Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214

Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644

C.A.B.A.:

Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870

Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271

Córdoba:

Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219

G.B.A.:

Carlos Fiscaro - 011 4842 4553

Condistelec - 011 4730 3533

José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza:

Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803

Misiones:

Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491

Neuquén:

Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721

Santa Fe:

Santa Fe, Segio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498

Rosario, Merlan S.R.L. - 0341 518 1222

Salta:

Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202

San Juan:

San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358

Tucumán:

Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

La red que LO ACOMPAÑA donde vaya



1502 talleres en el país al 11/02/2015

EXPERIENCIA CONDISTELEC

Sr. Profesional Mecánico

todos los días en nuestro horario de atención
tiene a su disposición para usar el tiempo que
necesite sin cargo, un scanner SPC MAX en nuestro
Centro de Capacitación.(1)

(1) No asistido por técnicos, usted sólo puede acceder al uso
del scanner gratuito 2 veces por mes

JUEGUE CON CONDISTELEC

diviértase, pruebe lo que sabe y gane
importantes premios

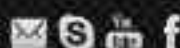
SERÁ USTED EL CAMPEÓN?



www.GPS Taller.com.ar



Llámenos al (011) 4730-3533



[Ingreso Talleres](#)

CONDISTELEC

Bienvenido a GPS Taller

GPS Taller es un servicio de información gratuito pensado para todos los automovilistas que circulan dentro de la República Argentina.

Ingrese una dirección o localidad aquí

Buscar taller cercano

Su taller mas cercano es:

A Horacio Badra
Jose Ingenieros 184. PB
Villa Carlos Paz, Cordoba
03544 1541 1936
horaciobadra_79@hotmail.com

a 26.69 kilometros de aqui

[Como llegar](#)

[Otros talleres cercanos](#)



- ✓ Encuentre los talleres de la red en todo el país.
- ✓ Si tiene un desperfecto en su vehículo, encuentre el taller mas cercano a su ubicación en nuestro sitio web, o comuníquese con nuestro Call center.
- ✓ Los talleres mecanicos de la red están equipados con moderno Instrumental para atender los vehículos actuales.
- ✓ Viaje a donde viaje, en cualquier lugar de Argentina, GPS taller lo está esperando. En su computadora o cualquier dispositivo móvil, recuerde nuestro sitio web www.gpstaller.com.ar o comuníquese con nuestro Call Center para más información.

★ Calificar talleres

Ingrese el nombre de su taller en la siguiente casilla y selecciónelo en la lista desplegable.

Ingrese taller



✓ Historia clínica de vehículo

Obtenga una historia clínica de su vehículo on line. Solicite al tallerista que ingrese los datos de reparación de su vehículo en el sistema para tener la información disponible las 24 horas.

Ingrese patente

Buscar

🔥 Reporte de Mantenimiento

cancelado

Solicite un Reporte de Mantenimiento GPS taller al momento de vender su vehículo.

Para solicitar el reporte debe tener un mínimo de 18 meses y 3 servicios realizados en talleres de nuestra red.

Ingrese patente

Solicitar Reporte

GPS Taller, Condistelec S.A.

✉ Carlos Pellegrini 1785

(B1604ASQ) Florida Oeste

Buenos Aires - Argentina

☎ Tel: (011) 4730-3533

☎ Fax: (011) 4760-0596

🕒 Horarios de atención:

Lunes a Viernes 8:30 AM a 1 PM y 2 PM a 5:30 PM

Skype

Youtube

Facebook

👤 Quiénes Somos

✍ Contacto



CONDISTELEC



Las llantas forjadas de aleación liviana de 15 pulgadas del nuevo MINI Cooper y el nuevo MINI Cooper D tiene un peso particularmente bajo, así como las propiedades aerodinámicas favorables. El nuevo MINI Cooper S está equipado con llantas de aleación liviana de 16 pulgadas de serie. Otras llantas de aleación liviana de hasta un tamaño de 18 pulgadas están disponibles como parte del programa de opciones y accesorios.

aire acondicionado, información y entretenimiento y comunicación, mapas de navegación y ruta direcciones, así como los gráficos especiales para Servicios MINI Connected. La selección y el control de estas funciones se ven facilitadas por un nuevo controlador en la consola central, que viene junto con el Visual Boost Radio MINI o el sistema de navegación MINI.. La visualización innovadora y el concepto de manejo con el apoyo de un proyecto de iluminación en la zona del instrumento central que es única para MINI. Unidades LED alrededor del borde exterior del instrumento circular - opcionalmente disponible en seis colores - pueden responder a la situación actual en el camino y los pasos operativos específicos, de acuerdo a las preferencias del conductor. Por ejemplo, los movimientos de la mano de la velo-

cidad de marcha y visualización de la velocidad del motor en el cuadro de instrumentos se basan en impulsos de luz paralelos a la orilla del instrumento central. Cuando se activa para el estacionamiento, la distancia restante a los obstáculos se muestra por medio de un anillo de luz que se ilumina en color verde, amarillo o rojo - que complementa la pantalla gráfica. Un cambio en la temperatura interior deseada se confirma con unidades LED que se iluminan en azul o rojo. Orientaciones sobre la ruta proporcionada por el sistema de navegación también es apoyado visualmente por el anillo luminoso: cuanto más cerca el auto llega al punto de giro, menor será el área iluminada hasta en el borde del instrumento central.

Asientos en una combinación de tela / cuero y acabado de cuero se ofrecen como una alternativa a la versión estándar de la tela. El MINI Cooper S está equipado con asientos deportivos de serie: estos están disponibles como extras opcionales para todas las demás variantes. Una selección de modelos específicos de colores de tapicería, superficies interiores, Líneas de color y otras características de diseño - incluyendo Chrome Line para el interior y el paquete de iluminación con luces interiores LED y la iluminación ambiental de color naranja - ofrece una amplia gama de posibilidades de personalización interior.

Continúa en la pág 48.



El nuevo MINI Cooper S es propulsado por un motor de 4 cilindros de 2.0 litros con una potencia máxima de 141 KW/192 CV entre 4 700 y 6 000 rpm, entregando un par máximo de 280 Nm a 1 250 rpm. El par puede incluso brevemente aumentarse a 300 Nm a través de una función overboost. Como resultado, la aceleración de cero a 100 km / h en sólo 6,8 segundos (automático: (6,7 segundos), mientras que la velocidad máxima es 235 km / h (233 km/h) El consumo medio de combustible del nuevo MINI Cooper S es 5.7-5.8 litros (5.2 a 5.4 litros) a los 100 km, mientras que su nivel de emisiones de CO2 133-136 gr /km (122 a 125 g / km

JLS
EQUIPMENT

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA

Elevadoras - Desarmadoras - Balanceadoras - Osciloscopio - Multímetro
Punta lógica - Scanner - Banco de inyectores - Vacuómetro

CONDISTELEC - ALM - Elevauto - MB - Pitarch - Orgama
Cea - JLS - Owon - Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016 www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646



BENEFICIOS GENERALES PARA TALLERES

- ✓ **10 CURSOS DE CAPACITACIÓN** en vivo vía INTERNET, tercer miércoles de cada mes de 12 a 14 hs. Sin gastos de viaje ni alojamiento **(1) (2)**
- ✓ **5% DE DESCUENTO** en la compra de cualquier equipo de nuestra línea **(8)**
- ✓ **30% DE DESCUENTO** en cursos dictados en vivo por CONDISTELEC
- ✓ **10% DE DESCUENTO** en el programa TECHPOINTAUTO

BENEFICIOS PARTICULARES USUARIOS DE SCANNER SPC MAX Y SPC TRUCK

- ✓ **FIGURAR EN GOOGLE MAPS** como un taller de la Red GPS Taller
- ✓ **GARANTÍA DE REPOSICIÓN** por incendio, inundación y robo **(3) (7)**
- ✓ **GARANTÍA EXTENDIDA DE POR VIDA**, no importa cuantos años tenga su scanner, si tiene un SPC MAX o SPC TRUCK con la ultima versión de software y adhiere a la Red GPS Taller, siempre tendrá garantía. **(7)**
- ✓ **UTILICE S.C.A.T. SOFTWARE CENTRAL DE ADMINISTRACION DE TALLER**, [disponible a partir de Septiembre de 2014] y obtenga los siguientes beneficios:
 - a) Lleve la administración de su taller on line **(8)**
 - b) Mejore el valor de compra de sus repuestos **(8)**
 - c) Su cliente podrá tener la historia clínica de su vehiculo al momento de la venta **(9)**
- ✓ **ACTUALIZACIÓN DE REGALO**, cada 6 meses (SPC MAX) y 12 meses (SPC TRUCK) de permanencia dentro del programa, vía INTERNET. **(7)**
- ✓ **ASISTENCIA TÉCNICA EXTENDIDA** hasta las 18 hs [disponible a partir de Septiembre de 2014]

OBTENGA TODO ESTO POR: (4) (5) (6) (10)

\$5.72

POR DÍA + IVA 21%

(1) Los cursos se darán asistidos por un scanner SPC MAX **(2)** Excepto Enero y Febrero **(3)** Franquicia 30% del valor de lista de un scanner [SPC MAX o SPC TRUCK] nuevo, franquicia 20% del valor de lista de un scanner [SPC MAX o SPC TRUCK] nuevo por la interfase unicamente, beneficio exclusivo para usuarios de scanner SPC MAX o SPC TRUCK, no extensible a ninguna otra marca o modelo de scanner **(4)** Unicamente pago mensual \$211 con débito en tarjeta de crédito. Ajustable. Ver términos y condiciones en nuestra pagina web condistelec.com. **(5)** La falta de pago de la cuota anula automaticamente todos los beneficios **(6)** IVA incluido. Ver Términos y condiciones en nuestra pagina web. **(7)** Servicios exclusivos para los scanner SPC MAX y SPC TRUCK que estén actualizados con la ultima actualización vigente / disponible. **(8)** Mínimo 3 meses de permanencia dentro del sistema **(9)** Mínimo 18 meses y 3 servicios para poder solicitar este reporte [arancelado] **(10)** El importe de la cuota podrá cambiar sin previo aviso.

VER TÉRMINOS Y CONDICIONES COMPLETOS EN CONDISTELEC.COM.AR

GACRI
SOPORTES DE MOTOR

G

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR




Diseño lateral del nuevo MINI Cooper.

El lanzamiento del nuevo MINI provee un cambio de generación en el área de motores. Por primera vez se utilizan dos motores de 3 cilindros y 4 cilindros, todas ellas con MINI **TwinPower Turbo**. En los motores de nafta/gasolina del nuevo MINI Cooper S y el nuevo MINI Cooper incluye turbocompresor, inyección directa de combustible, control de distribución variable en la admisión y lado de escape (doble VANOS) y control de válvulas variable en forma de VALVETRONIC, ya patentado por BMW Group. El motor Diesel del nuevo MINI Cooper D tiene un sistema turbocompresor con turbina de geometría variable y la última generación de inyección directa common rail con una presión de inyección de combustible aumentó a 2 000 bar para la medición de combustible de alta precisión y de combustión limpia. El resultado: un nuevo impulso a la diversión de conducción junto con el aumento de la eficiencia y el cumplimiento de la norma de gases de escape UE6. Todas las variantes del nuevo MINI han mejorado el motor y las cifras de rendimiento, mientras que su consumo de combustible y las emisiones se han reducido en comparación con los modelos anteriores en hasta un 27 %.

Para la entrega de potencia, el nuevo MINI Cooper S es propulsado por un motor de 4 cilindros de 2.0 litros con una potencia máxima de 141 kW/192 CV entre 4 700 y 6 000 rpm, entregando un par máximo de 280 Nm a 1 250 rpm. El par puede incluso brevemente aumentarse a

300 Nm a través de una función overboost. Como resultado, la aceleración de cero a 100 km / h en sólo 6,8 segundos (automático: 6,7 segundos), mientras que la velocidad máxima es 235 km / h (233 km/h) El consumo medio de combustible del nuevo MINI Cooper S es 5.7-5.8 litros (5.2 a 5.4 litros) a los 100 km, mientras que su nivel de emisiones de CO2 133-136 gr /km (122 a 125 g / km; figuras ciclo de pruebas UE, dependientes de formato neumático seleccionado).

Con el motor de 1.5-litros 3 cilindros nuevo, creció en 10 kW/14 CV a 100 kW/136 CV entre 4 500 y 6.000 rpm y un par máximo de 220 Nm (230 Nm con overboost), dis-

ponible a 1.250 rpm, - El motor de nafta/gasolina de 3 cilindros en el nuevo MINI Cooper también permite mucha capacidad de conducción más deportivo que la unidad de potencia predecesor. El nuevo MINI Cooper acelera en 7,9 segundos (automático: 7,8 segundos) desde parado hasta 100 km / h, mientras que su velocidad máxima es de 210 km / h en cada caso. Estas cifras se combinan con un consumo medio de combustible que se ha reducido a entre 4.5 y 4.6 litros (4.7 a 4.8 litros) a los 100 km y un nivel de emisiones de CO2 de 105 a 107 gr / km (109 a 112 g / km; pruebas UE

Continúa en la pag. 50.



Con sus nuevos elementos de indicación y funcionalidad ampliada, el instrumento central del MINI intensifica la interacción entre el conductor y el auto. Dependiendo de los accesorios del auto, el centro de su superficie interior sirve como un 4-línea de la pantalla TFT o bien una pantalla a color de hasta 8.8 pulgadas de tamaño que muestra la retroalimentación de funcionamiento para las funciones del vehículo, aire acondicionado, información y entretenimiento y comunicación, mapas de navegación y ruta direcciones, así como los gráficos especiales para Servicios MINI Connected



RSE

ExinPlanet

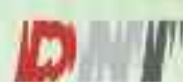
Programa
Responsabilidad
Social Empresaria



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas



KOSTAL



Continental

VDO



REAL



EXINTRADER

autopiezas para un mundo
en movimiento.

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:



cifras de ciclo, depende formato neumático seleccionado).

El nuevo MINI Cooper D también se alinea para el comienzo con una mayor potencia y un menor nivel de consumo de combustible en comparación con su predecesor. Cuenta con un motor Diesel de 3 cilindros que moviliza su potencia máxima de 85 kW/116 CV a 4 000 rpm. El par máximo de 270 Nm a 1 750 rpm, lo que permite una aceleración de cero a 100 km / h en 9,2 segundos, con transmisión manual y automática. La velocidad máxima es de 205 (204) km / h. El nuevo MINI Cooper D también logra óptimo consumo de combustible, con un promedio de 3.5 a 3.6 litros (3.7 a 3.8 litros) a los 100 km. Su nivel de emisiones de CO2 es de 92 a 95 gr/ km (98 a 99 g / km, cifras ciclo de pruebas UE, que dependen del formato de los neumáticos seleccionados).

La transmisión manual y automática, también de nuevo desarrollo,

hacer una contribución adicional a la mejora de la eficiencia. El nuevo MINI está equipado de serie con una transmisión manual de 6 velocidades que se diferencia del modelo anterior en su peso reducido y una

mayor comodidad de desplazamiento derivados de la utilización de los aros de fricción de carbono de los anillos sincronizadores. Un péndulo centrífugo en el volante de doble masa compensa las vibracio-

nes de torsión, mejorando así las propiedades acústicas y de vibración del sistema de transmisión cuando se viaja a velocidades bajas del motor para una mayor eficiencia de combustible. Un nuevo sensor de marcha también permite adaptar la velocidad del motor activo de desplazamiento deportivo sobre todo cuando se acelera y una mayor comodidad al reducir marchas.

La transmisión automática de 6 velocidades disponible para todas las variantes del nuevo MINI ofrece una mayor eficiencia, una mayor comodidad de desplazamiento y la mayor dinámica de cambio. Estos avances se han logrado a través de elementos tales como un sistema de control de la transmisión más eficiente, una conexión más directa y la hidráulica optimizada. El nuevo MINI también combina la transmisión automática con la función automática del motor de arranque /



El diseño interior de MINI Cooper nuevo configura ,líneas de color y otras características de diseño - incluyendo Chrome Line para el interior y el paquete de iluminación con luces interiores LED y la iluminación ambiental de color naranja - ofrece una amplia gama de posibilidades de personalización interior.

Continúa en la pag. 54.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua



www.turbodina.com.ar

Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726



BULBOS Geny®

AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX



CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL



GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
e-mail: geny@arnetbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA: **Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina**

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco
	Viejo Petro	Mar del Plata
	Joaquin Blanco	Pehuajó
	Diesel Petrilli	San Nicolás
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Indisel	Boulogne
Córdoba	La casa de la bomba diesel	Córdoba
	Servino Diesel	Hernando
Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad
Chaco	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari
	Dieselmax	Urdinarrain
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Electro Diesel	Posadas
Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
Salta	Finotti Diesel	Salta
Tucumán	Taller Master Diesel II	Juan B. Alberdi
San Luis	Diesel Samoluk	San Luis

Centro Servicio Diesel Buenos Aires

Taller	Localidad
Diesel Adrian	Capital Federal
Mechatronik S.R.L.	Capital Federal
Ormeta Diesel	Capital Federal
Servibom	Capital Federal
Hidra Diesel	Gral. Villegas
Diesel Bauer	Ituzaingo
Lab. Diesel Franco	Libertad
Yamato Diesel	Lomas de Zamora
Nuevo Diesel	Morón
Diesel Vega	Tigre
Carozza Diesel	Tres Arroyos
Diesel Alejandro	Villa Adelina
Service Diesel Zarate	Zarate

Centro Servicio Diesel Santa Fe

Taller	Localidad
Tecno Bombas	Andino
Belletti Inyección	El Trebol
Héctor Ferrari	López
Todo Diesel	Rafaela
Diesel Integral	San Guillermo
Tecnic Diesel	San Lorenzo
Graña Diesel	Santa Fe
Diesel Righi	San Vicente
Torelli Diesel	Totoras



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT



LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS + NUESTRO SERVICIO + PRECIO CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS EN LA MEJOR OPCION DEL MERCADO

BEXPO650 BATERIA EXPOYER 650 242X175X173	BEXPO110 BATERIA EXPOYER 110 331X174X243	BEXPO750 BATERIA EXPOYER 750 276X175X173	BEXPO550 BATERIA EXPOYER 550 242X175X175
BEXPO75A BATERIA EXPOYER 75 ALTA BORNE + DER. 242X175X188	BEXPO450 BATERIA EXPOYER 450 207X175X173	BEXPO75AI BATERIA EXPOYER 75 ALTA BORNE + IZQ. 242X175X188	

Nuevo Lanzamiento

ENGRANAJE CIGÜEÑAL
TIPO ORIG. CORSA 94/ 8V

C 109111 1-E



- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Óxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.



Baterias Expoyer Máxima Calidad



DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital federal					
AUTOPARTES POMPEYA S.R.L.	Centenera 3346	C.A.B.A.		4919-8600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
DARWIN REPUESTOS	Darwin 19	C.A.B.A.		4855-5097	darwinrepuestos@fibertel.com.ar
ROMBO LOS INCAS S.R.L.	Av. Los Incas 5377	C.A.B.A.		4521-4464	rombolosincas@yahoo.com.ar
FIAT VILLA DEL PARQUE	Av. Alvarez Jonte 3171	C.A.B.A.		4505-0829	aleilacqua@hotmail.com
REPUESTOS PARAT	Díaz Velez 4018	C.A.B.A.		4983-5301	parat@speedy.com.ar
DOSGE DEL TEJAR	Av. Crisólogo Laralde 3864	C.A.B.A.		4542-2340	www.dodgeeltejar.com.ar
REPUESTOS SANCHEZ DIAZ	San Pedrito 811	C.A.B.A.		4612-2362	repasanchezdiaz1@hotmail.com
REPUESTOS SANCHEZ DIAZ (Sucursal)	Belauslegui 4648	C.A.B.A.		4672-0739	repasanchezdiaz2@hotmail.com
RICAMBI SACIFA	Dorrego 173	C.A.B.A.		4854-2049	ricambi@ciudad.com.ar
LUBRICANTES LUGANO	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.		4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
REPUESTOS CRAMER	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.		4544-6298	
Gran Buenos Aires					
AUTOPARTES GUREMA	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartesgurema.com.ar
REPUESTOS ROLON	Bolívar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestoarolon@hotmail.com
REPUESTOS BOSCH	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	repbosch@yahoo.com.ar
LA PLAZA AUTOPARTES	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
FIAT MODENA	Av. Santa Fe 1267	Martinez	Buenos Aires	4792-5005	fmodena@fibertel.com.ar
REPUESTOS LS	Av. Pte. Perón 3082	Los Polvorines	Buenos Aires	4456-0730	nestorpagua77@hotmail.com
REPUESTOS FIORENZA	Av. Balbin 303 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-2577	fiorenzarepuestos@speedy.com.ar
PEUGEOT CAR	Av. Balbin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	
C y V REPUESTOS	Av. Mosconi Nº 13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyvrepuestos.com.ar
GARUFA REPUESTOS	Av. Mosconi 350	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4690-4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
REPUESTOS DERBI	Jose Maria Paz 140	Ituzalingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2055	repuestosderbi@speedy.com.ar
CAMMOTOR	Hipólito Yrigoyen 1324	Jose C. Paz	Buenos Aires	02320-422325	info@cammotor.com.ar
REPUESTOS MORENO	Victorica 139	Moreno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
RAYFREN REPUESTOS	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfrenrepuestos@hotmail.com
NANDO FIAT	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofatlujan@hotmail.com
NANDO FIAT	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofatlujan@hotmail.com
NANDO FIAT	H. Irigoyen 826	Moron	Buenos Aires	4696-3566	nandofatlujan@hotmail.com
FORD MICHINI	Av. Vergara 2599	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0784	fordmichini@hotmail.com
REPUESTOS RIVADAVIA	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
REPUESTOS EL ABUELO	Av. Hipólito Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-486645/572*9912	luchorepuestos@gmail.com
REPUESTOS Y ACCESORIOS JJ	Riberto 835	Merlo	Buenos Aires	0221-4894376	repuestosjjmerlo@gmail.com
FORD PABLO	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
CHEVROLET LA FERRERE	Av. Rojo 2343	La Ferrere	Buenos Aires	4626-0535/ radio 575*3935	chevroletlaferrere@hotmail.com
CARS REPUESTOS	Av. Gral. Rojo 2971	La Ferrere	Buenos Aires	4467-3590	repuestos-cars@hotmail.com
SIAMO REPUESTOS	Av. J. M. Rosas 10699	La Ferrere	Buenos Aires	4457-2824/ radio 207*1703	acostacarlos1988@hotmail.com
REPUESTOS LA PLAZA	Av. Luro 5108	La Ferrere	Buenos Aires	4467-7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
CASA POLO	Av. Pte. Perón 4014	San Martín	Buenos Aires	4756-7560	polcautopartes@amel.com.ar
REPUESTOS J.C. S.R.L.	Av. San Martín 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4484-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
CASTELLINI REPUESTOS	Av. San Martín 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
REPUESTOS FILARDI	Eva Perón 2935	S.A. de Padua	Buenos Aires	0220-4941793	repuestosfilardi@speedy.com.ar
REPUESTOS WALTER	25 de mayo 758	Spegazzini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walten@hotmail.com
REPUESTOS 21	Calle 21 Nº4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	
EXPO W	Av. San Martín 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	expoww@hotmail.com
FAMFORD	Av. San Martín 1411	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-3175	famford@telecentro.com.ar
REPUESTOS NESTOR	Av. San Martín 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4218-3493	repnestor@yahoo.com.ar
REPUESTOS FIAT MP	Arenales 1651	Fco. Varela	Buenos Aires	4255-3544	repuestosfiatmp@yahoo.com.ar
FULL CAR	Calle 137 Nº1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La Plata	Buenos Aires	0221-4500245	
FIAT 137	Calle 137 Nº579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
REPUESTOS LA PLATA	Calle 30 Nº 71	La Plata	Buenos Aires	0221-4798366	fiatlp@yahoo.com.ar
REPUESTOS J&C	Calle 7 Nº2416	La Plata	Buenos Aires	0221-4578097	
C.R.A. Repuestos	Av. 44 esq. 22 Nº1352	La Plata	Buenos Aires	0221-4794446	crerepuestos@fibertel.com.ar
PEUGEOT TARRABE	Calle 27 Nº186 E 35 y 36	La Plata	Buenos Aires	0221-4788798	
REPUESTOS FABIAN	Av. 72 Nº411 E 3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabian@hotmail.com
FIAT COLON MAR DEL PLATA	Av. Ocho 4863	Mar del Plata	Buenos Aires	0223-4750606	fiatcolonmdp@yahoo.com.ar
Interior del país					
HERMANN REPUESTOS	Av. Uruguay 160	Cerrito	Entre Ríos	0343-4860687/719	hermannrepuestos@gmail.com
CASA FERRARI	Urquiza 1166	Gualeguaychu	Entre Ríos	03446-424917	casaferrari@gualeguaychu.com.ar
BATERIAS MITRE	Av. Aristobulo Del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4864797	
FORD Y CHEVROLET BOLITA	9 de julio 2396	Rosario	Santa Fe	0341-4488995	info@bolita.com.ar
SADER AUTOPARTES S.A.	Eva Perón 4920	Rosario Norte	Santa Fe	0341-4309602	sader@live.com.ar
REPUESTOS RIJAR	Bordí 1186	Las Quintas Bariloche	Río Negro	02984-4433224	repuestosrijar@gmail.com
REPUESTOS LA ANGOSTURA	Las Fucilas 623	Villa La Angostura	Neuquén	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
NORDESTE BATERIAS S.R.L.	Av. Quarenta 5501	Posadas	Misiones	0378-4454476 / 4427805	nbaterias@hotmail.com
VDI REPUESTOS	Av. Perón 925		La Rioja	0383-4424963	vdirepuestos@yahoo.com.ar
SADER AUTOPARTES S.A.					
REPUESTOS PABLITO	Pago Largo 1370	Paso de los Libres	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospablito@rplibres.com.ar
GISDACHI ORLANDO	Av. San Martín 699	Castelli	Chaco	03732-471030	danigia@hotmail.com

parada, por primera vez, evitando el consumo innecesario de combustible causado por el ralentí en los cruces o en tráfico congestionado. Una opción adicional es la caja de cambios automática deportiva de 6 velocidades que permite cambios de marcha aún más cortos y se puede operar en el modo manual mediante levas de cambio en el volante.

En conjunción con el sistema de navegación MINI, la transmisión automática también es capaz de tener en cuenta el perfil de la ruta en el control de cambios de marcha. Sobre la base de los datos de navegación, se selecciona la posición de unidad correspondiente para que coincida con la situación inminente en la carretera, por ejemplo, directamente antes de uniones o en las esquinas. Esto evita que los cambios ascendentes innecesarios entre dos curvas en rápida sucesión.

La tecnología, que viene de serie incluye no sólo la función de motor



El nuevo MINI está equipado de serie con una transmisión manual de 6 velocidades que se diferencia del modelo anterior en su peso reducido y una mayor comodidad de desplazamiento derivados de la utilización de los aros de fricción de carbono de los anillos sincronizadores. Un péndulo centrífugo en el volante de doble masa compensa las vibraciones de torsión, mejorando así las propiedades acústicas y de vibración del sistema de transmisión cuando se viaja a velocidades bajas del motor para una mayor eficiencia de combustible.

de arranque / parada automática y amplias medidas para optimizar el peso y la resistencia aerodinámica en el nuevo MINI, sino también una función de visualización de punto de cambio para automóviles con transmisión, freno de recuperación de energía manual y orientada a las necesidades el control de la bomba de combustible, bomba de agua y otras unidades auxiliares. Un proceso de precalentamiento optimizado reduce la energía necesaria para arrancar el motor Diesel en un 50%. En función de la variante de modelo, una optimización significativa de las propiedades aerodinámicas se logra mediante medidas tales como aletas de aire de refrigeración activas, ajustes bajos y elementos canalizadores de aire en la parte superior de las columnas C. Con un coeficiente de resistencia aerodinámica (valor Cx) de 0,28 (MINI Cooper, MINI Cooper D), el nuevo MINI es el líder del segmento en términos de aerodinámica, también ■

Garrett[®]

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett[®]

una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!

Elija turbos genuinos Garrett[®] por su rendimiento, calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.





INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



RESORTESRM.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar

reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos

rally

competición

win






Continental

ContiTech

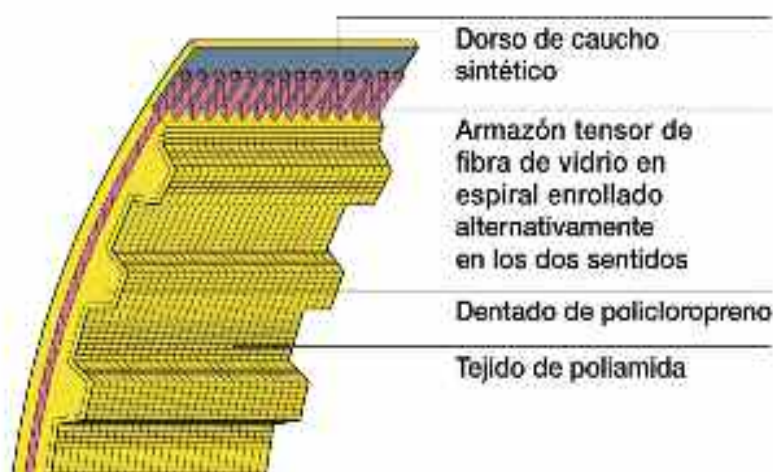
Productos clave –
comprobados - silenciosos - sin mantenimiento



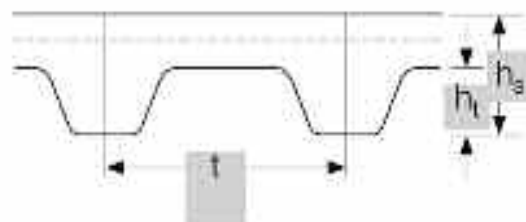
Correa de distribución

Correas de distribución CONTI SYNCHROBELT® en tres diferentes secciones básicas (trapezoidal, HTD, STD) hacen posible una transmisión sincronizada. Está garantizada la seguridad de funcionamiento, el funcionamiento silencioso y la ausencia de mantenimiento. Su aplicación: el accionamiento de árboles de levas, bombas de inyección y árboles de distribución en motores de turismos.

Correas de distribución CONTI SYNCHROBELT® de diente trapecoidal

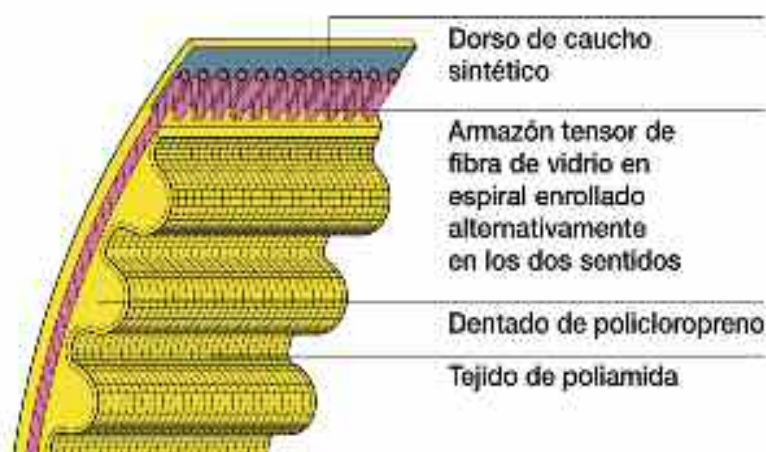


Sección	t (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
LA	9,525	4,1	1,9
LAH	9,525	4,5	2,3

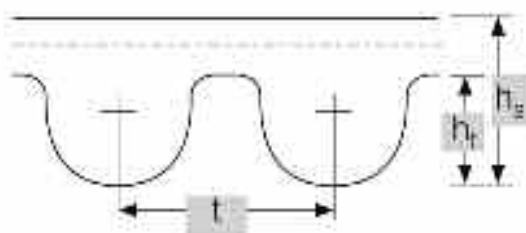


Disponemos de una extensa lista de equivalencia ContiTech para turismos y del catálogo electrónico TecDoc (CD-ROM). Para todos los vehículos encontrará aquí las correas de distribución y los kits correspondientes.

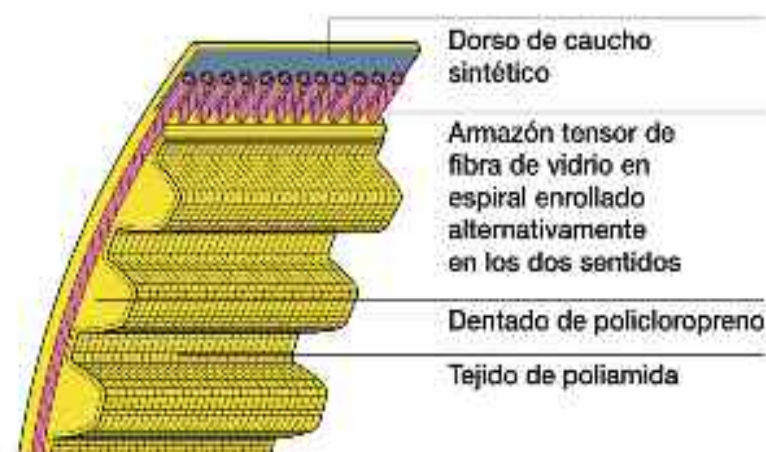
Correas de distribución CONTI SYNCHROBELT® HTD



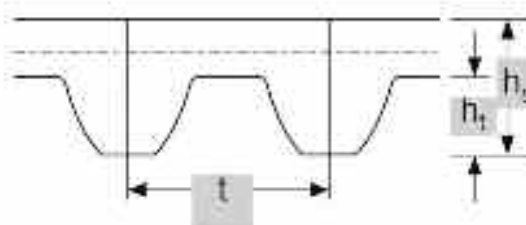
Sección	t (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
HTD 9,525 M	9,525	5,6	3,45



Correas de distribución CONTI SYNCHROBELT® STD



Sección	t (mm)	h_s (mm)	h_t (mm)
STD 8 M	8,0	5,3	3,0



Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198099-E

**GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/**

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica.

Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión.

La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.



Nuevos Lanzamientos

16096472XT-A

****REJILLA INFERIOR
PARAGOLPE ADAPTABLE 208**



9675101380-A

****PARRILLA DE FRENTE
ADAPTABLE 308**



1917210-A

**TORNILLO PURGA FILTRO
GASOIL ADAPT.
206-207-307**



9675104880-A

****MARCO PARRILLA
DE FRENTE ADAPTABLE 308**



Próximos Lanzamientos

7104G80-A

**ARMADURA DELANTERA
C/AIRE ACON.
ADAPTABLE 206**



9675104680-A

**EMBELLECEDOR INF. PARRILLA
ADAP. 308 CROMADO**

9675104780-A

**EMBELLECEDOR INF. PARRILLA
ADAP. 308 GRIS**



9675105180-A

**EMBELLECEDOR SUP. PARRILLA
ADAP. 308 CROMADO**

9675105280-A

**EMBELLECEDOR SUP. PARRILLA
ADAP. 308 GRIS**



**Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador.
Compare calidad-precio.**

Cerámica en el aceite para el motor

Esta nota es presentada por



Cera Tec de LIQUI MOLY es un antifriccionante con Tecnología Ceramica, es un aditivo de tecnología de punta para la protección del motor. Cera Tec reduce sustancialmente el roce y el desgaste, como así también reduce el consumo de combustible. Permanece activo por un periodo de 50.000 km.

Febrero 2015. La fricción que se produce en el interior de un motor trae consigo ciertas desventajas: desgaste, consumo de combustible y riesgo de daños en la máquina si funciona mal la lubricación. Cera Tec, del especialista alemán en aditivos y lubricantes LIQUI MOLY, ayuda a reducir el consumo de combustible en el día a día, mientras protege el motor incluso en situaciones extremas.



de Cera Tec se hacen patentes no solo en situaciones extremas, sino también en el día a día: el motor funciona con más suavidad, y al minimizarse la fricción consume también menos combustible (y emite también, por tanto, menos agentes contaminantes).

Cera Tec de LIQUI MOLY ha sido sometido en Alemania a pruebas a cargo de APL, un laboratorio de ensayos independiente que se ocupa ante todo de poner a prueba motores a solicitud de fabricantes automovilísticos. Los ensayos confirmaron la efectividad del producto: con Cera Tec añadido al aceite se duplica la protección frente al desgaste.

El modo de aplicación ideal es añadir el aditivo al aceite inmediata-

mente después del cambio del mismo. Los efectos de Cera Tec duran 50.000 km. Sus partículas cerámicas protectoras se adhieren con tal fuerza al metal, que resisten incluso mas de un cambio de aceite; de modo que el producto resulta particularmente rentable dado que no es necesario aplicarlo con cada cambio de aceite. Si calculamos sobre la base de 50.000 km, un envase de Cera Tec resulta un costo bajo que ofrece mucha protección por poco dinero.

El producto es apropiado también para su aplicación en mecanismos de transmisión, bombas y compresores, donde aminora asimismo la fricción y el desgaste. No puede usarse, sin embargo, en transmisiones automáticas ni en acoplamientos líquidos, pues en estos casos se

requiere unos valores de fricción que con Cera Tec se verían reducidos en exceso.

Acerca de LIQUI MOLY

La compañía LIQUI MOLY, con sede en Ulm, al sur de Alemania, ofrece una amplia gama de productos de alta calidad, como aceite para motores, aditivos, productos para el cuidado del automóvil y productos destinados al servicio técnico. Su surtido abarca más de 4.000 artículos. LIQUI MOLY desarrolla y prueba sus productos en laboratorios propios, los fabrica exclusivamente en Alemania y los comercializa todos ella misma. Fundada hace más de 50 años, LIQUI MOLY es uno de los líderes del sector. Sus productos se venden en Alemania y en otros 100 países. Liqui Moly es la marca favorita de lubricantes de automotor en Alemania.

Añadido al aceite del motor, Cera Tec ataca en dos frentes la perjudicial fricción. Por una parte, contiene sustancias químicas que reducen la fricción dentro del motor. Por otra parte, contiene diminutas partículas de cerámica que se depositan sobre las superficies metálicas protegiéndolas. Al impedir el contacto directo entre metales, funcionan así como un lubricante sólido. Con un tamaño menor de 0,2 micras, las partículas son tan diminutas que atraviesan sin problemas los filtros de aceite.

Esta doble protección químico-física reduce el riesgo de daños en la máquina y aumenta la vida útil del motor. Cera Tec es un compuesto muy estable tanto mecánica como térmicamente, y tolera incluso los más duros esfuerzos. Incluso aun cuando la misma película lubricante ejerce fricción, las partículas de cerámica la compensan aportando cierto efecto lubricante. Las ventajas



**LIQUI
MOLY**

**ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES**

**Performance
made in Germany**



WWW.LIQUI-MOLY.COM • WWW.LIQUIMOLYARGENTINA.COM

HESCO

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

ULTRA³

Filamentos
3
www.hesco.com



Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

HESCHER

by Cobalt



MOST CALENTAMIENTO

www.hescher.com.ar

Propiedades de un filtro de aceite

Parte 2

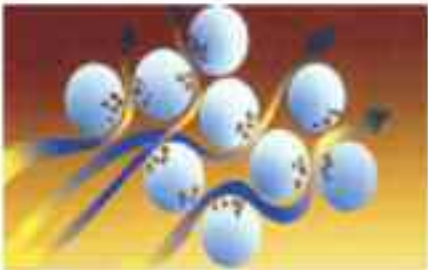
Viene del número anterior



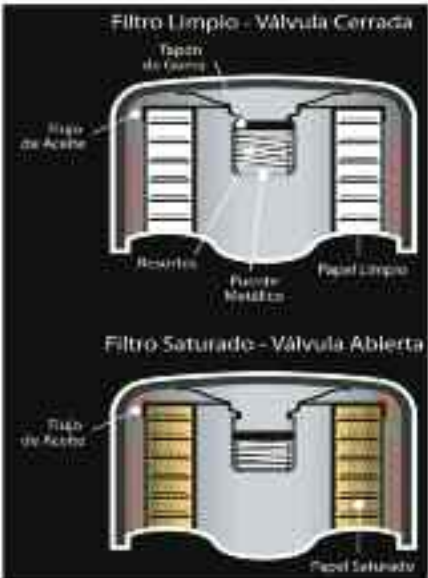
Por: Walter García, Asesor Técnico de Wega.



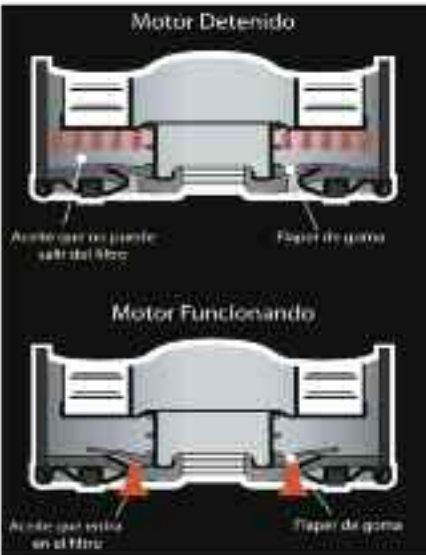
• **Efecto de Inercia:** Cuando el flujo de aceite cambia de dirección, las partículas por efecto de su masa tienden a mantener su desplazamiento, impactando y quedando retenidas en las fibras del medio filtrante.



Efecto de adherencia: Cuando las partículas se van acercando a las fibras de la celulosa, son atraídas por fuerzas electrostáticas, quedando adheridas a las fibras del medio filtrante.



El sistema de lubricación de aceite tiene, ya sea en el filtro o en el motor, una válvula de by pass (derivación), que tiene el propósito de mantener el flujo de aceite en el circuito a pesar que el medio filtrante se encuentre totalmente tapado. Esta válvula está calibrada para cada aplicación lo que hace que filtros que en apariencia son iguales (rosca, junta, altura, diámetro, etc) tienen una válvula distinta porque son para distintas aplicaciones.



Esta nota es presentada por



También los filtros de aceite tienen una válvula anti drenaje, que tiene el propósito de prevenir que el aceite no filtrado se descargue del filtro. Es decir que el aceite pueda ingresar al filtro por los agujeros periféricos y que solamente pueda salir filtrado por el centro, debido a que el sistema de lubricación trabaja con una presión en forma pulsante. También este sistema previene la descarga del filtro cuando el motor se encuentra detenido en periodos de tiempo de varias horas.

Calidad Superior

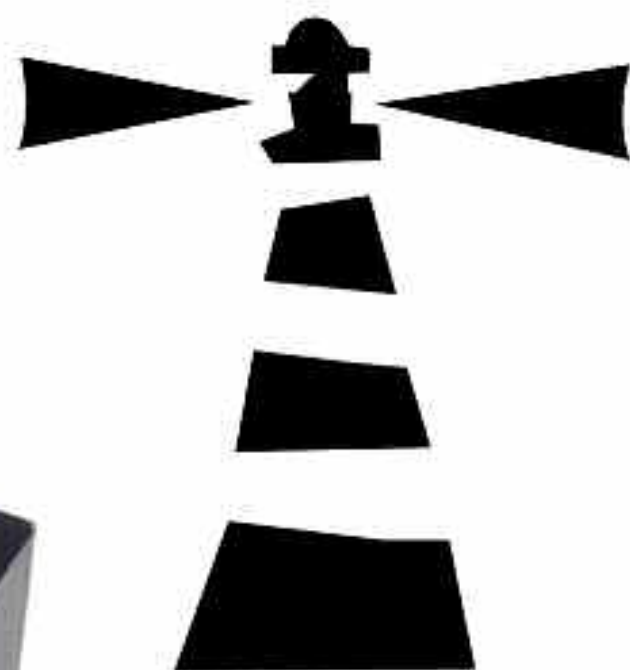
WEGA

ORIGINAL QUALITY

Calidad Superior

CALIDAD Y VARIEDAD EN FILTROS

WWW.WEGA.COM.AR



FARO

EXCELENCIA EN FILTROS

www.filtrosfaro.com.ar

ventas@filtrosfaro.com.ar

011.4441.2917



Válvulas limitadoras o compensadoras de eje trasero.



Muchos sistemas de frenos utilizan válvulas hidráulicas para variar la presión hidráulica hacia los frenos de disco o campana, equilibrando la presión hacia estos.

Dependiendo del diseño del vehículo, puede utilizar una válvula de medición para los frenos delanteros o una válvula dosificadora para los frenos traseros.

Algunos modelos poseían únicamente una válvula dosificadora que limitaba la presión de los frenos traseros durante el frenado intenso. Esto último ayudaba a evitar el bloqueo de las ruedas traseras.

Los primeros sistemas de frenos a disco utilizaban una válvula de medición junto con una válvula dosificadora.

La válvula de medición mantiene la presión en los frenos delanteros para permitir el aumento de la presión a los frenos traseros y que las zapatas traseras tengan la oportunidad de vencer la tensión de los resortes y actúen. También, ayuda a evitar el desgaste prematuro de las pastillas y discos así como prevenir el bloqueo de las ruedas delanteras.

Actualmente, algunos vehículos no utilizan una válvula de medición debido a las configuraciones del sistema de frenos. Muchos sistemas incorporan una válvula de medición y dosificadora y también utilizan un interruptor de diferencial de presión que activará la luz roja de advertencia en los frenos en el tablero cuando hay un problema en el sistema. Ésta detecta un bajo nivel de fluido de frenos o la pérdida de presión en el sistema.



La luz de advertencia de frenado también está conectada al freno de estacionamiento y puede conectarse a un interruptor de bajo vacío en algunos vehículos. Si la luz se enciende, es posible que exista un problema con el interruptor o con el servo en sí mismo y no necesariamente indica un problema con el sistema hidráulico.

En los vehículos actuales estas válvulas e interruptores generalmente están incorporadas dentro de una válvula combinada.

ANS Frenos dispone de toda la línea completa de válvulas limitadoras o compensadoras para los vehículos de producción nacional y Mercosur como así también las válvulas ecualizadoras en dos versiones, para Volkswagen Pointer y Ford Escort.

Auto Náutica Sur s.r.l – Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Bahía Blanca.

Rosario – Mendoza – Mar del Plata – Buenos Aires

www.autonauticasur.com



La batería **original** de las **marcas líderes**.

Livianos



Pesados



Baterías construidas con Tecnología de rejilla **POWERFRAME**.



-Mayor Resistencia a la Corrosión

-Mayor Duración

-Mayor Potencia

Socialmente responsables con el medio ambiente.

Distribuidor oficial:

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

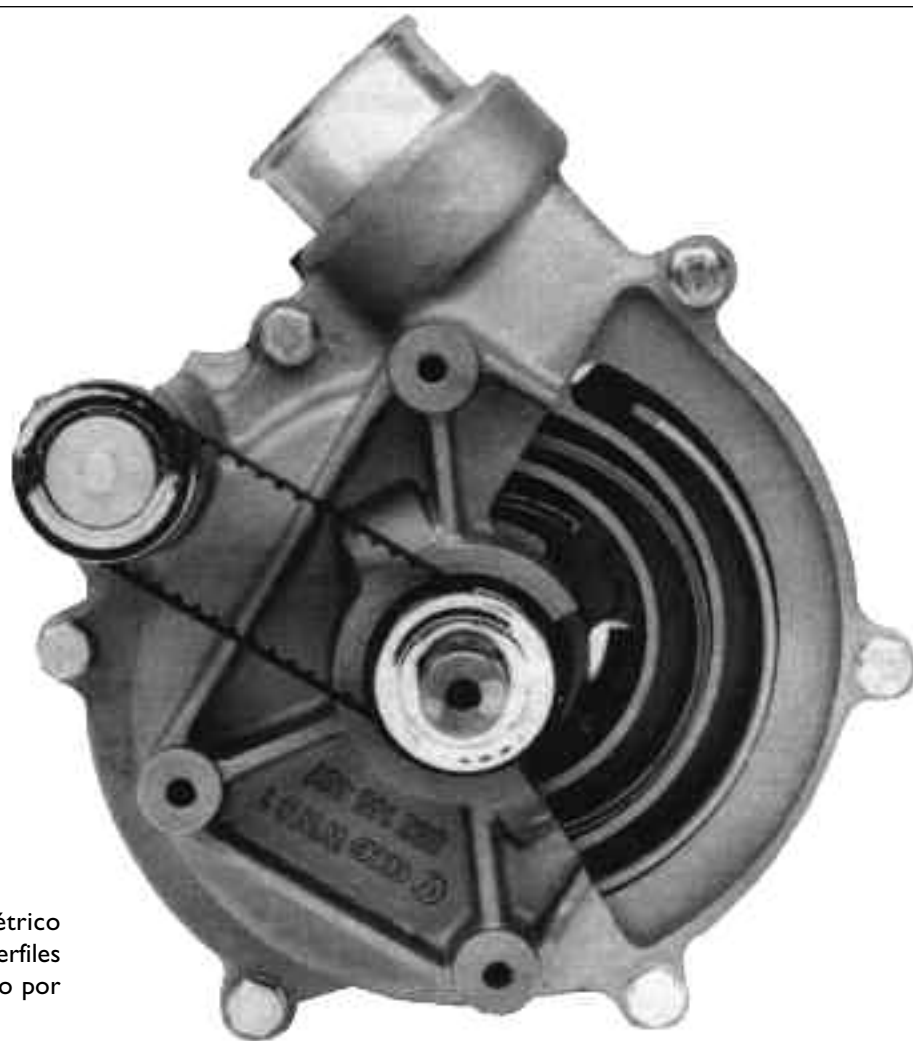
Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480

Mar del Plata +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com

Sobrealimentación

Los compresores volumétricos - 1



Compresor volumétrico rotoorbital "G" de perfiles en espiral desarrollado por Volkswagen.

Nuvolari Enzo ©

Como lo mencionáramos oportunamente, el "compresor" es una máquina destinada a producir un aumento de la presión de un fluido gaseoso. Los compresores pueden dividirse en dinámicos y volumétricos.

Los primeros actúan de forma continua sobre la corriente gaseosa, a la que ceden energía cinética, y comunican presión al mismo tiempo.

Los volumétricos, actúan sobre cargas de fluido determinadas, y su presión aumenta en forma independiente de la velocidad de funcionamiento del compresor. Estos compresores se dividen en alternativos o a pistón, en rotativos, que son los de amplia difusión como los sobrea-

Continúa en la pág. 68.



40 años acompañando a las principales automotrices

- Columnas de Servicio Modulares, adaptables a la necesidad del usuario.
- Construidas en plástico reforzado, vienen en dos modelos, central y de pared.
- Abastecen electricidad, aire, aceites, grasas.
- Brazos de servicio, triplican el área de trabajo.
- Dispensa aceite, grasa o agua y aspira gases y polvo de lijado.



TEL: 4441-8042 // www.coccolo.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



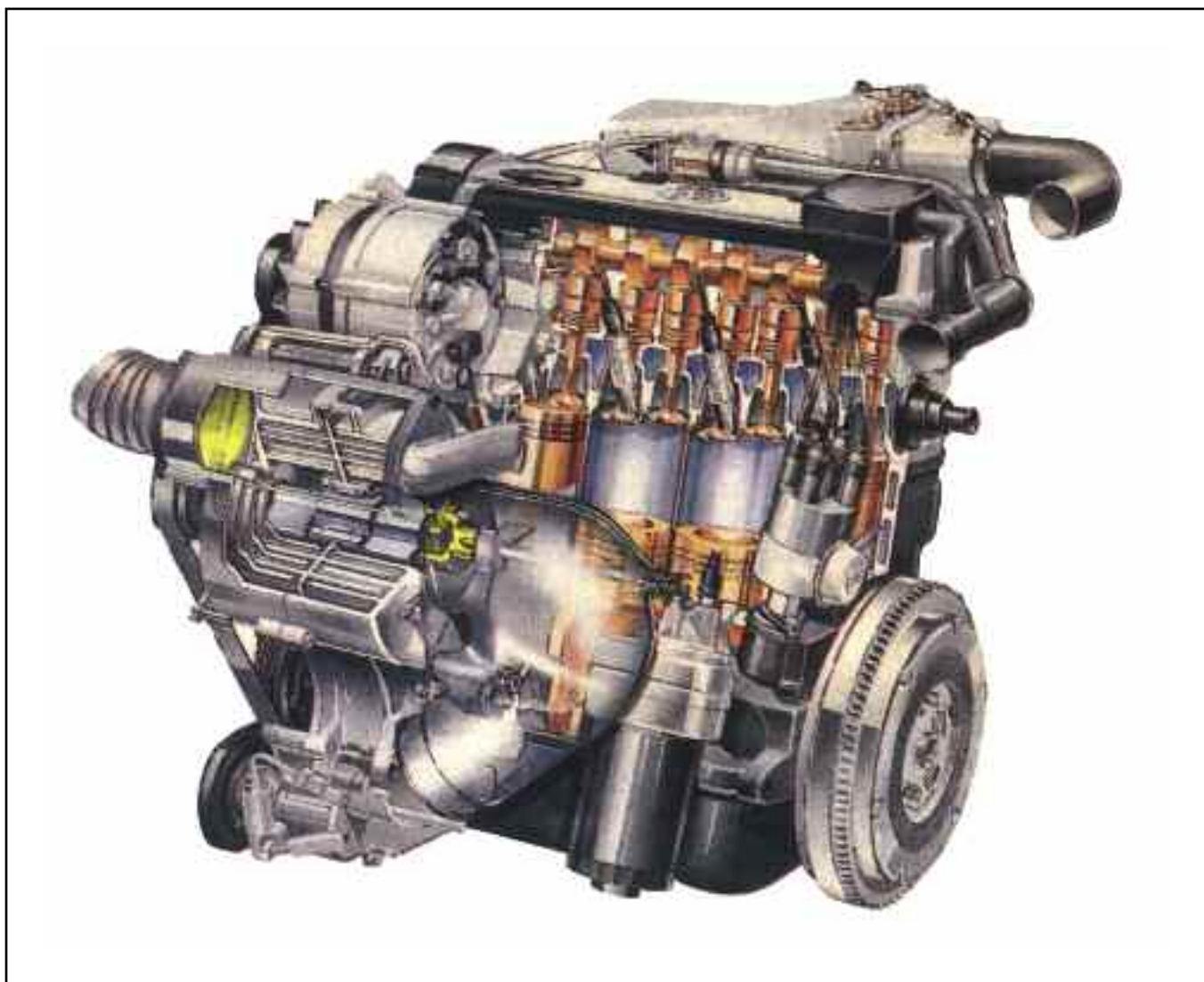
Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



limentadores en los motores de combustión interna.

Los mismos están acoplados al cigüeñal a través de una cadena o de una correa de transmisión, y se encarga en el colector de admisión de presurizar al aire aspirado, a través de rotores lobulados, de paletas excéntricas, de tornillos o de perfiles en espiral. Muy utilizados en el pasado, este dispositivo absorbe potencia mecánica del motor para ser accionado, y debido a esto tienen un rendimiento menor a un turbocompresor por ejemplo, de mayor utilización en los vehículos actuales nafteros y gasoleros.

En el presente, se va incrementando su uso, debido a que en compensación se elimina el retardo o suministro de potencia. Típico del turbo básico (turbo lag), y optimiza la disponibilidad de potencia en los regímenes inferiores (velocidades más reducidas).



Continúa en la pág. 70.

Motor de 4 cilindros de 1.3 litros, sobrealimentado con un compresor denominado "G" en espiral - Volkswagen.

Para la mayor exigencia, la mejor estabilidad...

Bieletas de Suspensión



TIPER

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Proveedor oficial



Equipo

RENAULT TEAM
DUSTER

PARTICIPANTE DAKAR 2014

Piloto

Emiliano Spataro



Tecnología O.E.M.
(Equipo Original)



f Tiper Dirección y Suspensión

@tiperautopartes

www.tiper.com.ar

Departamento al consumidor **0800-666-4223**

KITS DE EMBRAGUE
ACTUADORES HIDRÁULICOS
CILINDROS MAESTROS
CILINDROS ESCLAVOS
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS
ENGINE PARTS


JOHNSON

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
E-mail: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

Papierttei

DISTRIBUCION
Autopartes - Herramientas

BATERÍAS



BSL 2470

Cargador de arranque rápido



BML 2415

Cargador electrónico de batería



BAT 110

Verificador de baterías

BOSCH

AIRE ACONDICIONADO



ACS 751

Mantenimiento y reparación de aire acondicionado



ACS 600

ACS 800
Indicado para trabajos de mantenimiento y reparación totalmente automáticos.

ACS 751
Para equipos de aire acondicionado de turismos, y vehículos industriales, con funciones adicionales.

BOSCH

ANÁLISIS DE SISTEMA



BFT 100

Comprobador de líquido de freno

UNIDADES DE CONTROL



KTS 340

Diagnóstico, control y búsqueda de fallas

BOSCH

WWW.PAPIERTTEI.COM
ventasequipamiento@papierttei.com

BAHÍA BLANCA
(0291) 456-6400

CAP. FEDERAL
(011) 4585-6700

MAR DEL PLATA
(0223) 499-7200

ROSARIO
(0341) 430-7100

★ NUEVA LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA 0800-222-6724 ★

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Kit de correa de distribución CT 939 KI- 5, tomando como ejemplo:

VW / Audi 2,4 / 2,5 TDI 5 cil.

Problema:

Se ha roto una pieza de fundición o el resorte del rodillo tensor.

La correa ha saltado o el rodillo tensor no funciona. (Fig. 1)

Causa:

El rodillo tensor está evidentemente contaminado por aceite. El

disco de fricción revestido de teflón no funciona. (Fig. 2/ Fig. 3)

Solución:

La contaminación por aceite ha provocado el fallo del rodillo

(demasiada oscilación del resorte). Se debe controlar siempre el

funcionamiento de los retenes radiales para ejes del cigüeñal /

árbol de levas y reemplazarse si es necesario. En su caso también

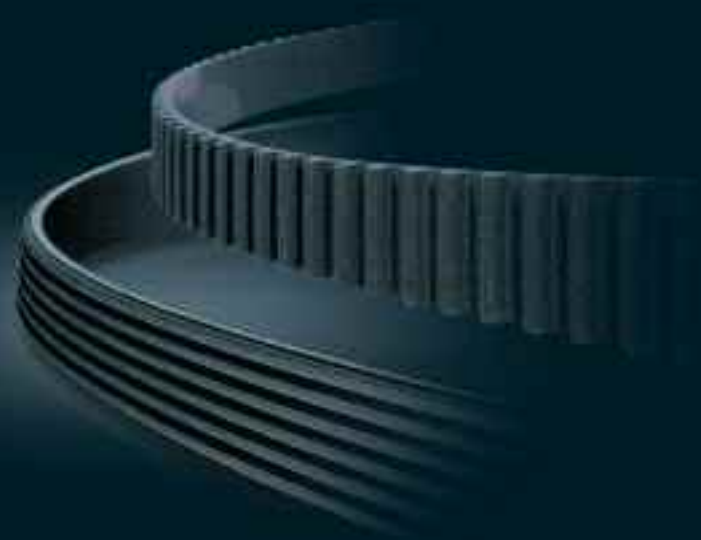
se debe recambiar la junta de la caja de bomba de aceite.





www.contitech.de/aam-es

Sobresaliente. Calidad y Servicio de ContiTech



Únicos en su clase - componentes de correas de transmisión de ContiTech. Proporcionando calidad que convence a todos los fabricantes de vehículos. Ofreciendo un servicio que hacen mas cómodos y seguros los negocios diarios para nuestros clientes. Todo el tiempo con nuestro llamativo color amarillo que se destaca entre las demás marcas.

Power Transmission Group
Our Drive – Your Success.



Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.
Phone +55-11-5070-1100
contitech.correias@continental-corporation.com

Continental 
CONTITECH

espirales idénticos a los precedentes, cubriendo cada uno 360 grados, y desfasadas 180 grados, que van a actuar en los conductos fijos.

El eje de accionamiento posee una excéntrica, que gira en el alojamiento

principal de la placa, con la interposición de un rodamiento de agujas, y de dos contrapesos de equilibrados.

El segundo eje denominado "eje o árbol de sincronización orbital",

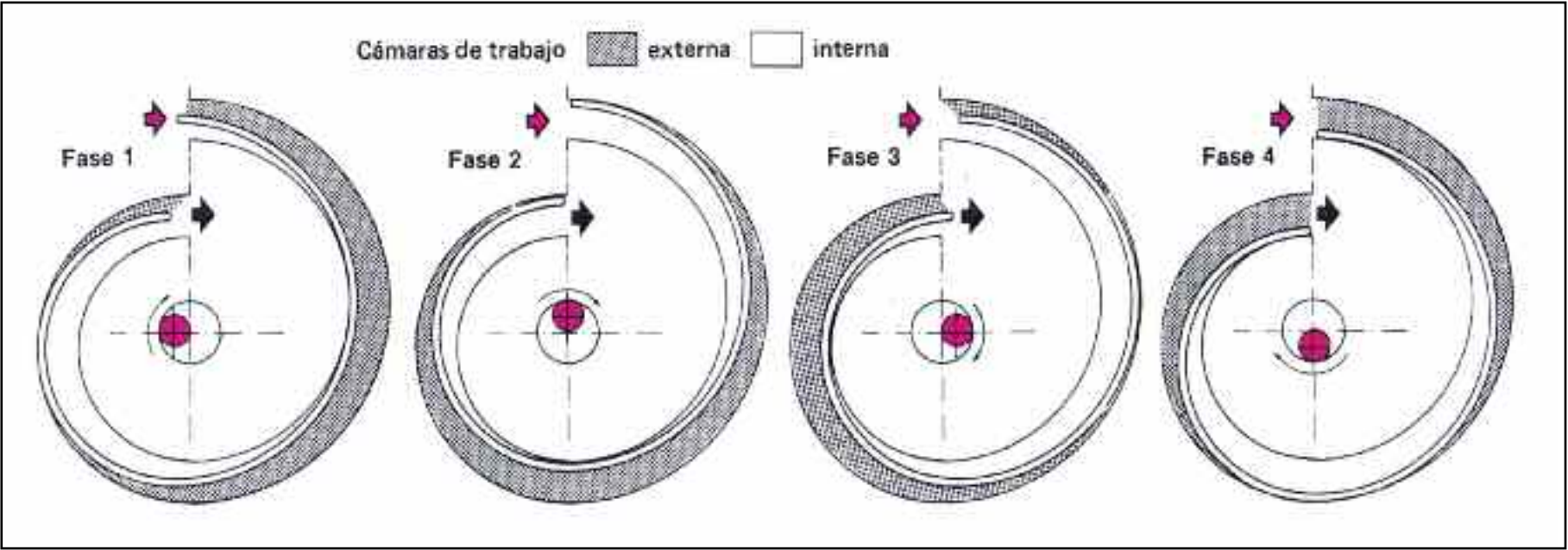
posee también una excéntrica. La combinación de las rotaciones sincronizadas de las dos excéntricas, le imprime a la placa el movimiento ondulatorio deseado.

El caudal es directamente función

de la velocidad de rotación del eje de accionamiento, que puede llegar a los 10.000 rpm.

La relación de presiones, que

Continúa en la pág. 76.



Diferentes fases de funcionamiento del compresor, y detalle de las cámaras de trabajo externa e interna.

Autorepuestos

Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.

Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.

JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE
FROM DOW CORNING



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.

LINEA PROFESIONAL



MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



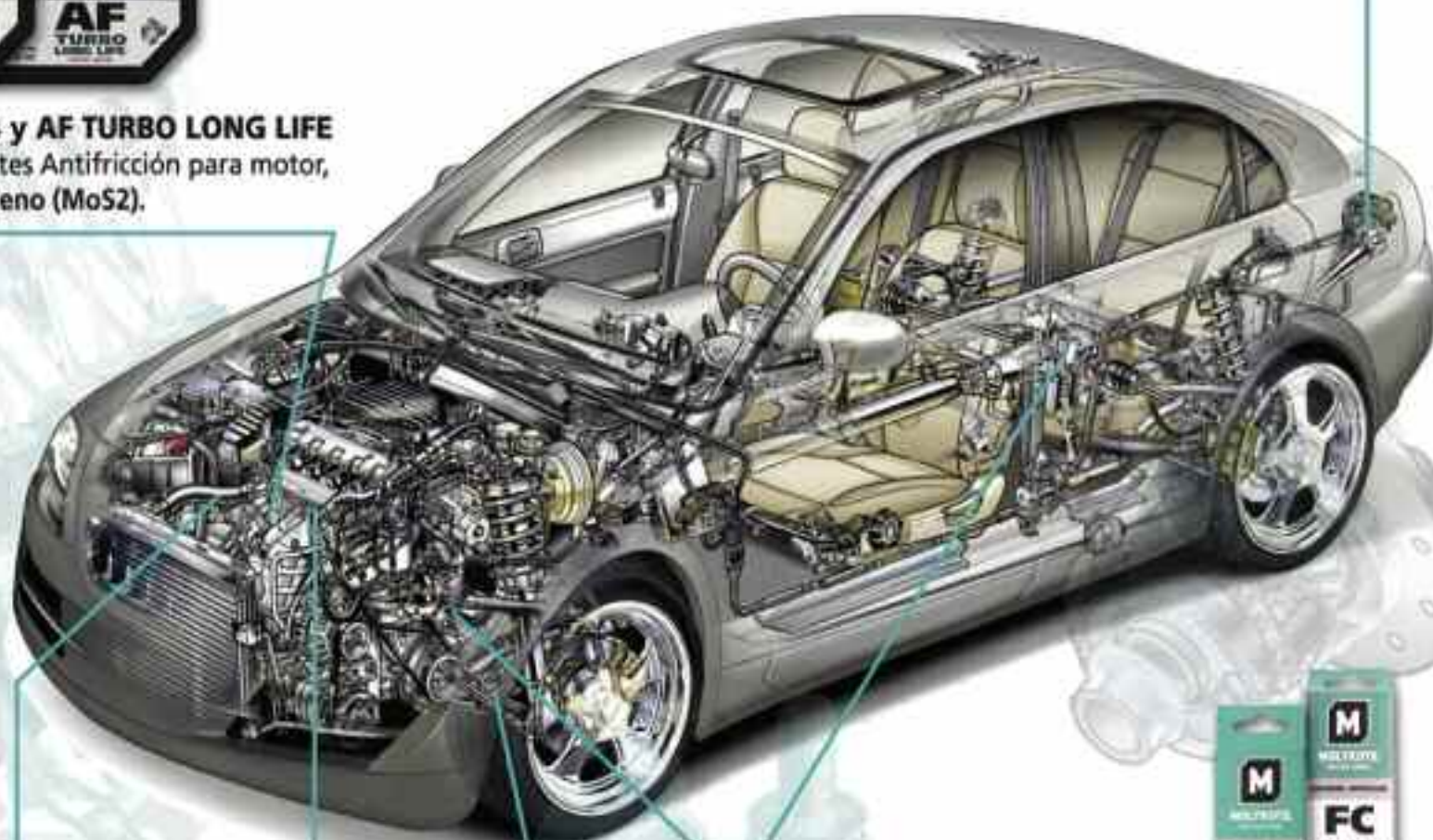
MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.



MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



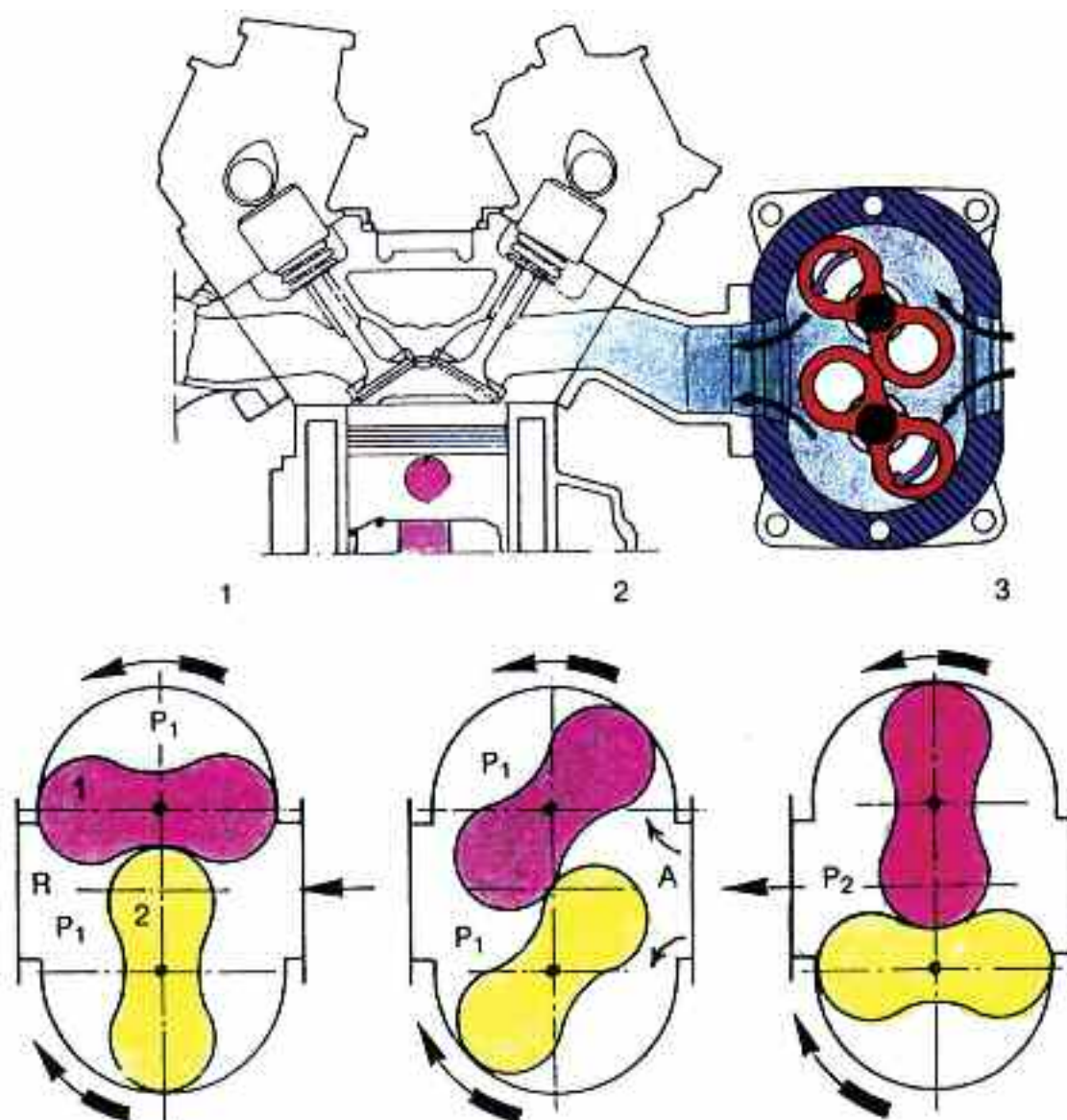
MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



MOLYKOTE® es una marca de Dow Corning Corporation U.S.A.



Principio de funcionamiento del compresor Roots. 1- El rotor 1 transporta los gases a la presión P_1 , el rotor 2 gira en sentido inverso y deja una parte del aire a presión en R. 2- Comienzo de la sobrepresión por el rotor 1, la cámara de admisión aumenta de volumen y aspira los gases en A. 3- Los dos rotores, se aproximan uno al otro, el volumen de la cámara de salida disminuye, la presión de los gases aumenta P_2 . El valor de esta presión depende de la diferencia entre el caudal enviado por el compresor, y el caudal absorbido por el motor.

Continúa en la pág. 80.

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530



www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar

BTP®

Belt Tensioner Pulley

Desde el comienzo de fabricación de cada componente llevamos un estricto control de calidad para luego de semi terminado el tensor sea montado con rodamientos de primera línea como SKF o NSK, así se obtiene una pieza de calidad superior y alta performance como las originales.

Somos líderes en la fabricación de tensores automáticos, contando con un centro de ingeniería especializado a tal efecto.



Tensores de Correa

Novedad
Ford Ranger
3.0 Power Stroke



Cajas de Dirección

Contamos con una amplia gama de cajas de dirección, montadas con rodamientos SKF.

Estos conjuntos integrados por correas Gates y nuestros tensores son una solución para el usuario.

Tensores y Correa
BTP®
Belt Tensioner Pulley



Kits de Rueda

Presentamos al mercado un nuevo Kit de Rueda integrado por reten Sabó, rodamientos Timken y accesorios según modelo.

Kits de Distribución

NOVEDADES DEL MES**1**

Nuestros productos tienen el mismo tipo de regulación que traen las ópticas y faros de fábrica.

2

La utilización de materias primas y materiales de alta calidad alargan la vida útil de nuestros productos.

3

Nuestras ópticas y faros auxiliares son testeados siguiendo los más altos estándares y normas de calidad.

4

El tratamiento fosfatizante anti corrosión protege el producto, fortaleciendo su durabilidad.

5

Lentes con filtro UV para protección del desgaste producido por la exposición solar.

6

Las tecnologías e innovación aplicados en nuestros procesos productivos garantizan un rendimiento superior.

7

Terminaciones de alta calidad, con fijaciones reforzadas y sellado de precisión que protege de filtraciones.

8

Todos nuestros productos cumplen con las normas de la legislación argentina de seguridad vial para faros principales

EL SERVICIO TAMBIÉN HACE A LA CALIDAD.

Servicio de Entrega Inmediata



Atención y asesoramiento personalizados



Exportación a países del Mercosur

ÓPTICAS Y FAROS GOL TREND

AÑO 2008/...

Pedí también!



**EL KIT
GOL TREND**



*Óptica
Deportiva*



*Óptica
Principal
#1618-1619*



*Faro
Auxiliar
#1359-1360*



**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM[®]
Iluminando el Camino

depende del diseño de los espirales y de sus volúmenes, pueden alcanzar los 1.8 bares. Utilizado por motores nafteros de 100 Kw. de potencia máxima, pesa 6 Kg. aproximadamente.

El compresor volumétrico tipo Roots.

Este compresor tiene su origen en el año 1860, y se aplicó de forma industrial. En el automotor, el compresor Roots reemplaza al compresor de paletas excéntricas, menos aptos de soportar altos regímenes debido al nivel importante de frotamientos o fricciones.

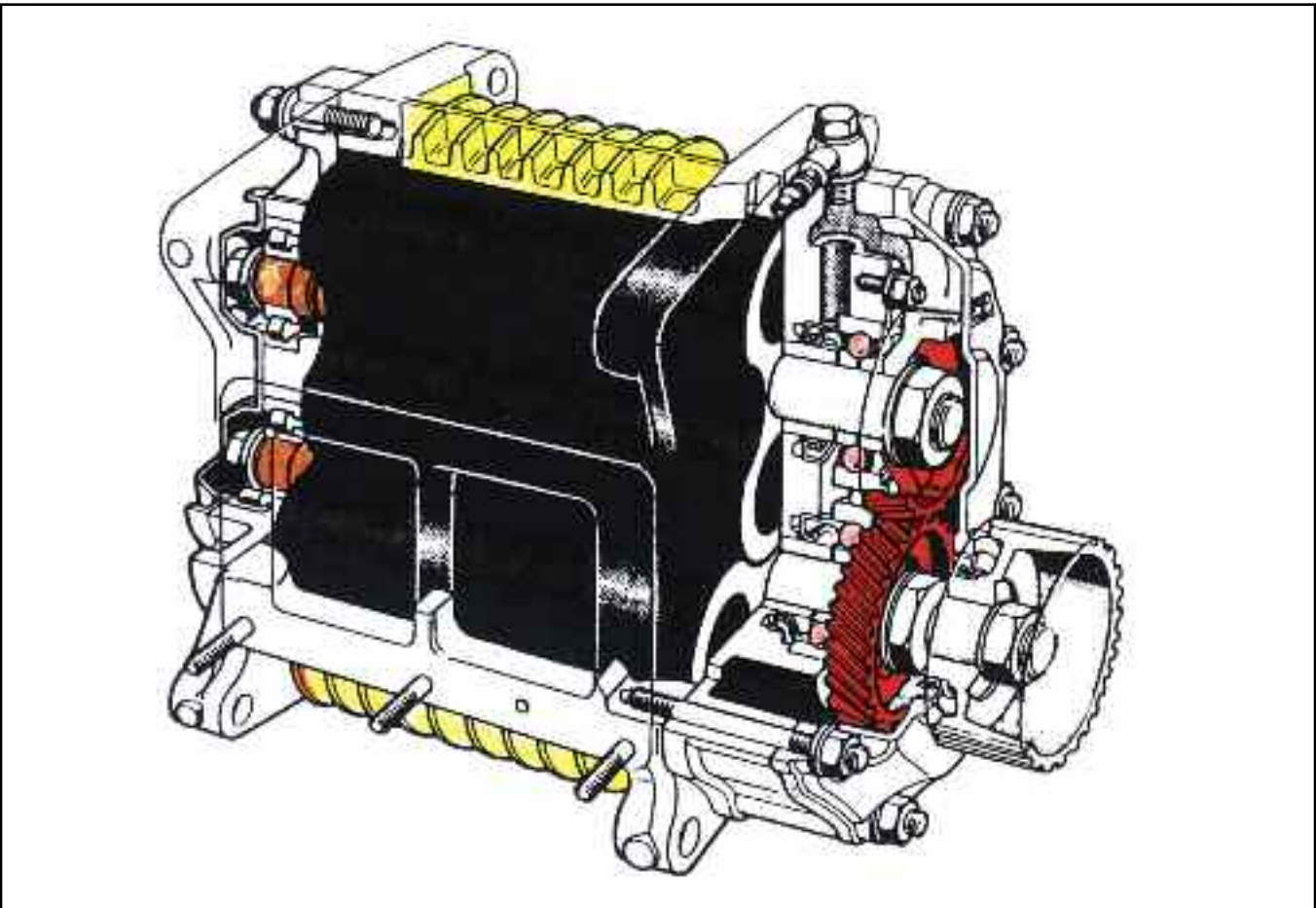
Por ejemplo, la famosa MBenz W165 de 1939, tenía un motor V8 equipado con un compresor “Roots” de 2 etapas, que presuriza el aire a una presión absoluta de 3.9 bares, y desarrollaba una potencia efectiva de 483 CV.

Es decir que se debe considerar, que el compresor Roots en servicio le resta al motor 160 CV., y que la potencia bruta del motor es de 643 CV. realmente.

El compresor volumétrico posee un gran inconveniente de consumo de energía, que ya es accionado mecánicamente por el motor.

Las velocidades nominales de los diferentes tipos de compresor volumétrico están entre los 10.000 y los 15.000 rpm.

Los compresores a rotores lobulados, tiene un buen rendimiento mecánico y volumétrico, y un caudal independiente de la presión ■



Compresor volumétrico tipo Roots de 2 rotores lobulados accionado por correa dentada –Volumex Fiat.

Motor

Alta calidad y precisión
asegurando el mejor
sellado de piezas.

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

Síguenos en las redes sociales:

Filtros

Para líneas liviana y pesada

Aceite

Agua

Aire

Combustible

Habitáculo



ACDelco
CALIDAD ORIGINAL PARA TU AUTO

MAHLE

WIX

picborg

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

50
años

Síguenos en las redes sociales



Motortec Automechanika Madrid, contra la piratería industrial



Motortec Automechanika Madrid velará por los derechos de propiedad intelectual de los expositores. A tal fin, la Feria Internacional Líder para la Industria de Automoción en España, organizada por IFEMA y que se celebrará del 11 al 14 de marzo de 2015, ha puesto en marcha, en colaboración con la empresa Pons Patentes y Marcas, una iniciativa denominada "Against Copy" para asesorar e informar a los participantes en el salón en materia de propiedad intelectual.

"Somos plenamente conscientes de

que la innovación tecnológica es un valor fundamental para las empresas y profesionales participantes en MOTORTEC A.M.. Sabemos que son muchas las energías y recursos que unas y otros invierten para ofrecer al mercado productos y servicios cada vez más valiosos. Por eso, para que las empresas y emprendedores puedan disfrutar de las ventajas competitivas que les proporcionan sus inversiones en innovación, la feria se compromete en la defensa de sus derechos de propiedad intelectual con la creación de la iniciati-



va "Against Copy", comenta Miguel Aguilar, Director de Motortec Automechanika Madrid.

"Against Copy" es una herramienta al servicio de expositores y profesionales encarnada en la asesoría de la empresa PONS PATENTES Y MARCAS, desde cuyo stand en la Feria se facilitará información de alto valor para evitar la piratería de productos y servicios". En palabras de Alberto Rabadán, Director Técnico de la empresa: "Su objetivo es garantizar la inviolabilidad de la propiedad industrial de los participantes en MOTORTEC A.M porque, tradicionalmente, algunos competidores aprovechan ferias de novedades para copiar productos y registrarlos antes que su creador".

Los interesados en proteger sus



derechos de propiedad industrial tendrán a su disposición un notario que levantará acta de posibles infracciones, especialistas que les prestarán asesoría jurídica y un servicio técnico que analizará aparatos que sean susceptibles de cometer alguna infracción. "Además, se expedirán certificados de primera exposición; con ellos, los participantes pueden garantizar durante medio año la novedad de sus creaciones a la hora de solicitar la patente", explica Rabadán.

AUTO - PARTES

F

FRENOS - EMBRAGUE

vea nuestros
catalogos
en
www.frenosgiordani.com.ar

ADMINISTRACION Y VENTAS
RODRIGUEZ 1238/46-ROSARIO-STA FE
TE(FAX) 0341-4405033/4489918/4409319
admin@frenosgiordani.com.ar

BOLLHOFF

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lin. Rot.) - Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires

E-mail info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

ISO/TS 16949:2002
ISO 14001:1996

REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



Morropodi

MAXICAP

md MLH



picborg

prestolite

Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ

VuaRam
AUTOPARTES ORIGINALES

Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643



NOTICIA BREVES

YPF, proveedor oficial de combustibles y lubricantes del Rally Argentino 2015

Por segundo año consecutivo, YPF es proveedor oficial de combustibles y lubricantes del Rally Argentino, que este año disputará 10 fechas en todo el país. La compañía abastecerá a los equipos con INFINIA y ELAION, sus dos productos insignia. Este tipo de competencias le permiten a la compañía poner a prueba el rendimiento y la performance de sus productos que son elaborados bajo los más altos estándares internacionales de calidad.

El encargado de liderar a este equipo, fruto de la alianza comercial entre ELAION y Ford, será el experimentado y reconocido piloto cordobés Federico “Coyote” Villagra, ícono del Rally Argentino. Su navegante, a bordo del Ford Fiesta Kinetic, será Diego Curletto. Villagra ganó el Campeonato Argentino en doce oportunidades y el año pasado finalizó segundo. Además, compitió dos veces en el Rally Dakar en nuestro país y durante 13 temporadas participó del World Rally Championship en diferentes equipos.



Tiper, con novedades para sus clientes

Tiper continúa acercando beneficios para sus clientes. En esta oportunidad, recomienda encontrar en las cajas de sus rótulas de suspensión y extremos de dirección el sticker que identifica a su nueva promoción. En cada una de ellas, podrá encontrar junto al producto un llavero cinta como regalo.

Además, la Empresa recuerda la opción de descargar su aplicación para celulares, que permite vivir una experiencia de realidad aumentada con Tiper.



Nuevo Ford Focus RS, con innovadora tecnología en tracción integral

Ford mostró el nuevo Ford Focus RS, un vehículo de alto rendimiento que estrenará el innovador Ford Performance All-Wheel-Drive (tracción integral) con Dynamic Torque Vectoring (distribución dinámica de torque), ofreciendo mayor velocidad en curvas y un rendimiento que lleva la experiencia de manejo a otro nivel.

Ésta tercera generación de vehículos Focus RS –posterior a los lanzados en 2002 y 2009- estará equipada con motor EcoBoost de 2.3 litros especialmente desarrollado para erogar más de 320 CV, y cambios en el diseño exterior que mejoran la aerodinamia y la refrigeración del motor.

"El nuevo Focus RS ofrece tecnología de alto rendimiento y una innovadora ingeniería que establece un nuevo punto de referencia para el disfrute de la sensación de manejo", dijo Raj Nair, Vicepresidente de Desarrollo de Producto Global de Ford.

HOLSET®

TURBOCHARGERS

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET

Muchos turbos, no genuinos son construidos para “parecer originales”, incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

Turbodina

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**



*Abrimos un mundo
de posibilidades
para hacer
buenos negocios...*

SISTEMA DE ARRANQUE INSTANTANEO (ISS) PARA MOTORES DIESEL

Se ha desarrollado un sistema de arranque en frío que le permite a los motores diesel prácticamente igualar la eficiencia y rapidez de la puesta en marcha de los motores de gasolina. En Argentina, las bujías HESCHER lideran el mercado en este tipo de tecnología.

Con el nuevo sistema de arranque instantáneo, los motores diésel arrancan de forma rápida y segura, casi como los motores a gasolina, gracias a unas bujías incandescentes optimizadas y a un control electrónico, que regula el tiempo de incandescencia y la tensión de cada bujía individualmente. Además, reduce al máximo los problemas en la fase de calentamiento, la marcha irregular del motor y las vibraciones excesivas.



Esta tecnología hoy es aplicada en vehículos de alta gama y equipados con motores diesel de última generación, en marcas como BMW, Mercedes-Benz, Audi, Volkswagen, Seat, entre otros. Siendo la tendencia a generalizar su uso.

El sistema de arranque instantáneo (ISS – Instant Start System según su nombre en inglés) cuenta entre otras ventajas, un arranque instantáneo con temperaturas de hasta -15 °C, menos emisiones de arranque en frío, marcha del motor suave y sin golpes.



A simple vista, este tipo de bujías parecen similares a otros tipos. Sin embargo, técnicamente son muy diferentes. Al ser bujías incandescentes con control electrónico, se calientan en un tiempo muy rápido, y consumen mucho menos energía que las bujías convencionales. Un microcontrolador instalado en la unidad electrónica de control

regula la corriente de acuerdo a las necesidades del motor.

El voltaje en este tipo de bujías varía entre 4.4 y 5 volts., por eso se recomienda a los profesionales, que tengan en cuenta que con un suministro de corriente directa de 12 voltios, las bujías se destruirían de inmediato debido a la sobretensión. Por eso antes de su instalación, se debe comprobar si el motor está equipado con sistema de arranque instantáneo. Asimismo es importante respetar el par de apriete en la instalación, para entre otras cosas, evitar la deformación de la precámara de enfriamiento en el extremo del cuerpo con la consecuente reducción de su vida útil por sobrecalentamiento. En la Argentina, la marca **HESCHER** es líder en la fabricación y exportación de este tipo de bujías con un estándar de calidad solo comparable con las primeras marcas a nivel mundial, disponibles en el mercado con la exclusiva tecnología de dos y tres filamentos.

HESCHER

HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

AutoPerfil

El Lexus GS F Motor V8

Ferrara Rubén ©



Lexus presento en el Salón del Automóvil de Detroit el GS F, la versión más potente de la gama GS. Es un cuatro puertas y tracción trasera que mide 4,91 m de largo.

El motor del GS F es el que Lexus ya utiliza en otro modelo de la gama, el RC F. Es de nafta/gasolina con ocho cilindros en V, tiene 4.969 cm³ de cilindrada, 477 CV de potencia máxima a 7.100 rpm y un par motor de 530 Nm entre 4.800 y 5.600 rpm. Tiene la particularidad de que, en función de la demanda de potencia, puede variar su funcionamiento de ciclo Otto a Atkinson para mejorar la eficiencia energética.

El motor del Lexus GS F es el que Lexus ya utiliza en otro modelo de la gama, el RC F. Es de nafta/gasolina con ocho cilindros en V, tiene 4.969 cm³ de cilindrada, 477 CV de potencia máxima a 7.100 rpm y un par motor de 530 Nm entre 4.800 y 5.600 rpm. Tiene la particularidad de que, en función de la demanda de potencia, puede variar su funcionamiento de ciclo Otto a Atkinson para mejorar la eficiencia energética.

La transmisión automática —de

Continúa en la pág. 92.



Puliafito

Distribuidora de Autopartes















25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100
www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar






www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

Lautarodiesel - www.lautarodiesel.com.ar
 Bartolome Jaime 41 - Marqués, (5008) Córdoba - Argentina
 Tel/Fax: +54-351-4767828
 Email: lautarodiesel@gmail.com

- » INYECTORES COMPLETOS COMMON RAIL Y SUS PARTES
- » PLAQUETAS DE RETORNO PARA INYECTORES DELPHI ORIGINALES Y ALTERNATIVAS CON GARANTIA!
- » REGULADORAS DE CAUDAL / SENSORES. OFERTA EN 005Z RANGER / HDI.
- » BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA TANQUE MARCA 

SADAR

AMORTIGUADORES



Nueva línea de avanzada para livianos
 Revolucionario diseño tecnológico
 Desarrollo escalonado de valores de carga
 Fácil montaje en el vehículo
 Confort y firmeza



Líder en el segmento de vehículos pesados
 Diseño de Doble Acción
 Experiencia en Equipo Original
 Cierre exclusivo
 Calidad y Desempeño Superior



Un nuevo SADAR está en el mercado

Solicite los Amortiguadores SADAR con nuestros Distribuidores Asociados:



AUTO NAUTICA SUR: Bahía Blanca, Mar del Plata, Rosario, Buenos Aires, Mendoza; Tel.: 0810-222-6666 / AUTOPARTES RAMOS: Córdoba; Tel.: +54 351-4512542 / C.V. JOINT: Buenos Aires, Santa Fe; Tel.: +54 11 4833-1103 / CEDISA: Neuquén; Tel.: +54 299 443-2256 / DISTRIBUIDORA CENTENARIO: Villa Centenario, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4286-2624/4977 / EL POSITIVO: Quilmes, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4250-0835 / ICEPAR: Buenos Aires, Tel.: +54 11 4581-4777; Rosario Tel.: +54 341 435-0210 / LA CASA DEL ELÁSTICO: RIO IV, Córdoba; Tel.: +54 358 463-4467 / MB REPUESTOS: Bahía Blanca; Tel.: +54 291 456-2333 / UNDERCAR: Mar del Plata; Tel.: +54 223 475-5100

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aveo 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v / 16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9QT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dinf. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA

DFM C128 - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2"	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA

John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR

John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1078 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 21 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 21 Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.
Volkswagen Bora (Reforma)



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs. As. - Argentina
Tel.: (005411) 4844-5900 (Líneas Rotativas)

convertidor de par— tiene ocho velocidades y puede manejarse manualmente a través de Pequeñas palancas situadas detrás del aro del volante. El diferencial autoblocante trasero es de tipo electrónico y tiene una función, denominada **Torque Vectoring Differential**, que permite modificar la entrega de par entre las dos ruedas posteriores a través de dos embragues multidisco. Tiene tres modos de funcionamiento: **Standard** (normal), **Slalom** (deportivo) y **Track** (para uso en circuito). La suspensión tiene un ajuste específico, con resortes y amortiguadores más firmes que en el resto de los modelos de la gama y el chasis tiene nuevos elementos de refuerzo. Por el momento, Lexus no ha proporcionado datos relativos a las prestaciones o el consumo, pero sí el peso del vehículo en vacío: 1845 kg. Exteriormente se distingue del resto



De alto rendimiento, cuatro puertas y suficiente espacio en el habitáculo para alojar cómodamente a cinco adultos. El sedán Lexus GS F tan esperado, combina la opulencia de una berlina de lujo líder con el desempeño de un coupé deportivo, es el último vehículo para unirse a la línea de alto rendimiento "F" de la compañía que ya incluye ejemplos notables como el RC F. Sobre la base de la mitad de tamaño GS sedán de lujo, el GS F abre nuevos caminos para Lexus como el vehículo más grande jamás ofrecido con una insignia de "F".

Continúa en la pág. 96.

EUGA

BOMBAS DE AGUA

MAS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
 ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar

REPUESTOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
 Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
 e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

***CALIDAD QUE CONFÍAS,
EN LAS PIEZAS QUE NECESITAS***



"Your Next Chance"

WWW.HELLUX.COM.AR

TEL: 011-4588-1262

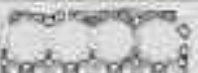
ROJAS 2145 - BUENOS AIRES - ARGENTINA

TECNOLOGÍA SABÓ PARA MOTORES DIESEL ELECTRÓNICOS



SABÓ, EL ÚNICO FABRICANTE QUE OFRECE DOS TIPOS DE JUNTAS PARA TAPA DE CILINDROS: EN FIBRA (SOFT) Y METÁLICAS

Disponemos de Juntas de Tapa de Cilindros Metálicas para ser usadas en las primeras reparaciones del motor, y Juntas de Tapa de Cilindros Soft para motores con mayor desgaste y deformaciones del block y la Tapa de Cilindros.

MB 904	N° de Junta	Descripción	N° de Juego Completo
	82904	Junta de Tapa de Cilindros en fibra (Soft) Libre de amianto	80904
	99914	Junta de Tapa de Cilindros Metálica	
MB 906	N° de Junta	Descripción	N° de Juego Completo
	82906	Junta de Tapa de Cilindros en fibra (Soft) Libre de amianto	80906
	99916	Junta de Tapa de Cilindros Metálica	

OTRAS JUNTAS PARA MOTORES ELECTRÓNICOS

	N° de Junta	Descripción	N° de Juego Completo
MB MOTOR OM 457	82295	Junta Tapa de Cilindros metálica Anillos finos para tapa sin rebaje	80295 y 80294
	82294	Junta Tapa de Cilindros metálica Anillo grueso para tapa con rebaje	
MB MOTOR OM 611	82297	Junta Tapa de Cilindros metálica	80297
MB MOTOR OM 924	82924	Junta Tapa de Cilindros en fibra (soft) libre de amianto	80924
MB MOTOR OM 926	82926	Junta Tapa de Cilindros en fibra (soft) libre de amianto	80926
SCANIA MOTOR 9LT	82340	Junta Tapa de Cilindros metálica	
VOLVO MOTORES D12A/C/D	99912	Junta Tapa de Cilindros metálica	
MWM MOTOR X10	82241	Junta Tapa de Cilindros metálica	80277 y 80279
MWM MOTOR X12	82412	Junta Tapa de Cilindros metálica	80512 y 80612
CUMMINS MOTOR ISB -4-CILINDROS	82351	Junta T/Cilindros metálica # 1,15 mm	80706
	82352	Junta T/Cilindros metálica # 1,25 mm	
CUMMINS MOTOR ISB -6-CILINDROS	82353	Junta T/Cilindros metálica # 1,15 mm	80708
	82354	Junta T/Cilindros metálica # 1,25 mm	



PARA UNA FLOTA QUE NO PARA DE CRECER, SABO NO PARA DE INNOVAR.

El portafolio SABÓ tiene mas de 3.500 soluciones de sellado. Es el más completo del mercado y el elegido por los reparadores. Quiere conocer el secreto? Este es el resultado de 70 años de dedicación, innovación y búsqueda constante de la perfección. Esto significa estar adelante. Cuando muchos están preguntando, Sabó ya ofrece las respuestas y resultados.



www.sabogroup.com.br

de la gama GS porque tiene unos paragolpes específicos, cuatro salidas de escape cromadas, un alerón situado sobre el portón y unas llantas de aleación forjadas de 19 pulgadas de diámetro con neumáticos en medidas 255/35 en el eje delantero y 275/35 en el trasero. En el habitáculo los cambios son más pequeños y se limitan a unos asientos deportivos tipo baquet con inserciones de fibra de carbono repartidas por la consola central y panel de control con una instrumentación completamente digital, similar a la utilizada en el RC F. Alto rendimiento, cuatro puertas y suficiente espacio en la cabina para alojar cómodamente a cinco adultos. El sedán Lexus GS F deporte tan esperado, combina la opulencia de una berlina de lujo líder con el desempeño de un coupé deportivo, es el último vehículo para unirse a la línea de alto rendimiento "F" de la compañía que ya incluye ejemplos notables como el RC F. Sobre la base de la mitad de tamaño GS sedán de lujo, el GS F abre nuevos caminos para

Lexus como el vehículo más grande jamás ofrecido con una insignia de "F". "Los autos con la designación de la 'F' tienen el propósito de generar una sensación muy positiva cuando estás detrás de su volante, para ser algo que es divertido de conducir sin importar quién está conduciendo o donde está siendo conducido. Con el GS F, que quería hacer un coche especial que no sólo superar

las expectativas de los conductores más exigentes, pero también es algo que todas las personas puedan disfrutar. De esa manera, el Lexus GS F abarca la virtudes de sonido, la respuesta y el poder, las piedras angulares de la marca Lexus 'F' ", dijo Yukihiro Yaguchi, el ingeniero jefe de la GS F. Esta provisto de un motor de 5.0 litros V8 con potencia máxima de 477 CV y un par máximo de más de

530 Nm. El motor estará asociado a una caja de cambios automática de 8 velocidades con capacidades manuales cambiante y cuatro modos diferentes: Normal, Eco, Sport S y Sport S +, esta última diseñada específicamente para la pista de carreras. El motor DOHC de 32 válvulas también es el combustible eficiente, incorporando el ciclo Atkinson cuando el auto se conduce de una manera normal ■



Lexus presento en el Salón del Automóvil de Detroit el GS F, la versión más potente de la gama GS. Es un turismo de cuatro puertas y tracción trasera que mide 4,91 m de largo.

dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS
SOME SRL.

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

Repuestos para Carburadores Bombas para Inyección Electrónica

AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA

- ✓ **GARANTÍA ASEGURADA**
- ✓ **CALIDAD Y DURABILIDAD DE ACUERDO A SUS EXIGENCIAS**

Consulte por puntos de venta
011-4653-3802
www.gea.com.ar



LA SOLUCIÓN INTEGRAL EN AUTOPARTES

ENCONTRÁ EN CORVEN, UN AMPLIO CATÁLOGO
DE PRODUCTOS PARA TU VEHÍCULO,
CON EL LISTADO DE APLICACIONES MÁS
COMPLETO EN CADA UNA DE NUESTRAS LÍNEAS.

AMORTIGUADORES PARA AUTOMÓVILES DE PASAJEROS
AMORTIGUADORES PARA UTILITARIOS Y PESADOS
DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
PASTILLAS DE FRENO CORVEN Y BENDIX
KIT DE EMBRAGUES
MAZAS
RODAMIENTOS
JUNTAS
SEMIEJES



 **CALIDAD**

 **DURABILIDAD**

 **FUNCIONALIDAD**

WWW.CORVEN.COM.AR

Solicitá los productos Corven a tu repuestero amigo.



Esta nota es presentada por



INFORMACIÓN TÉCNICA - Retenes

Innovación constante, acompañando al crecimiento.

1. Compuestos

Nitrilo.

Se realizaron modificaciones para obtener mayor flexibilidad y rebote del labio. Esta nueva formulación aporta un hinchamiento controlado para garantizar el sellado entre el retén y el alojamiento por más tiempo.

Vitón.

Es compuesto para altas exigencias con mejor resistencia a altas temperaturas y ataques químicos. Ofrece duración en servicio muy superior, pero a costo más elevado.

Viflón

Compuesto por fluoroelastómero que ofrece mejores características y costo más bajo que los retenes PTFE. **El diseño del labio es sin resorte.** Posee excelentes propiedades anti-fricción y de lubricación con resistencia a aceites lubricantes, solventes y temperaturas en servicio de hasta 250°C (Picos).

El Viflón es utilizado en la fabricación de retenes radiales para motores de alta performance.

Poliacrílico.

Es el compuesto actualmente utilizado, es de menor dureza, para evitar desgastes prematuros en los ejes. Por ser un compuesto que soporta temperaturas superiores a los 100°C, también se incorporó un proceso de postcurado.

Los retenes de silicona fueron pasados a poliacrílico en su inmensa mayoría. Este cambio de material asegura menor desgaste de los ejes de trabajo y menor riesgo de deterioro durante su montaje, manteniendo las cualidades de resistencia a aceites y altas temperaturas.

Procesamiento.

Se incorporan nuevos y mejores equipos que mejoran y aseguran la calidad del compuesto y las preformas para el moldeo de retenes.

2. Dimensiones

Incrementamos al máximo las medidas de los **diámetros externos** de los retenes, para garantizar un seguro montaje aún en vehículos con varias reparaciones realizadas.

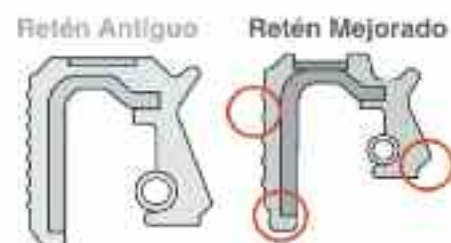
3. Controles y procesos

En la detección de fallas se incorporó la **inspección total** al sistema de **autocontrol**, para eliminar la entrega de piezas con defectos.

Banco de pruebas: La simulación de motores, con ejes intencionalmente desbalanceados de nuestros bancos de ensayos, somete a las máximas exigencias funcionales, garantizando la eficiencia de nuestros productos.

4. Diseño con resorte

La constante mejora de nuestros retenes produjo cambios en el diseño tales como:



a Modificación de diseño externo:

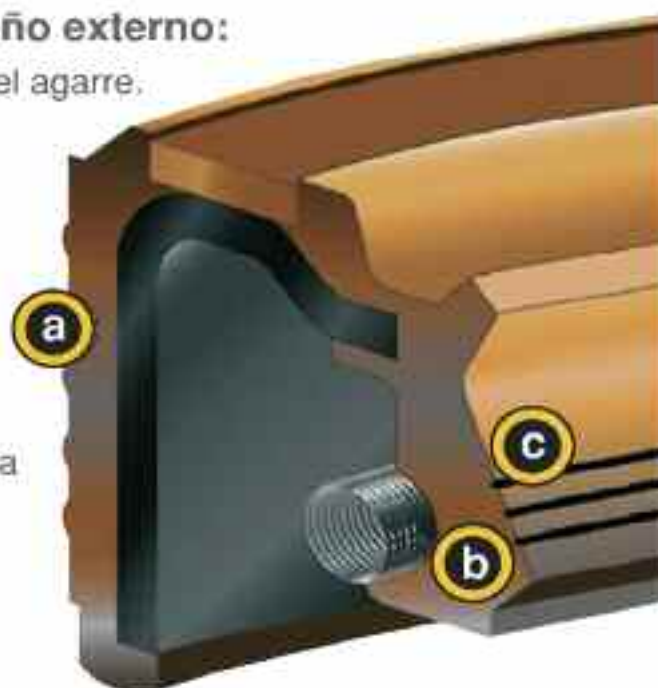
Facilita el montaje y asegura el agarre.

b Labios de sellado:

Permanentes mejoras en los diseños de labios para asegurar la estanqueidad.

c Diseño de labio:

Se potenció el uso de la rosca como sello hidrodinámico.





taranto



Retenes Taranto. Un sello de garantía

El permanente desafío que presenta la evolución de los motores de combustión actuales para asegurar el sellado de sus componentes requiere del desarrollo y aplicación de tecnología moderna y eficiente en la fabricación de los retenes. La constante actividad de nuestro Departamento de Ingeniería, aplicada al desarrollo e investigación de nuevos materiales y componentes para lograr la mejor performance de nuestros productos, acompañada de la realización de ensayos de vida y exigentes pruebas específicas que garantizan el perfecto desempeño en los distintos medios funcionales y la utilización de modernas técnicas de diseño aplicada a la construcción de nuevos labios y perfiles hidrodinámicos, permite ofrecer al mercado productos que superan las necesidades de estanqueidad del motor.



1 - NUEVOS PERFILES

Facilita el montaje y asegura el agarre.

2 - POSICIÓN PREFERENCIAL DEL LABIO

Permite trabajar el labio en posiciones no utilizadas del eje.

3 - MODERNOS DISEÑOS

Permite trabajar el labio en una parte del eje no utilizable hasta el momento.



ENCONTRANOS
tarantoargentina

Vea los videos de instalación de productos TARANTO.
Visite nuestro sitio web: www.taranto.com.ar

Tel: + 54 (11) 41359000
gaskets@taranto.com.ar

Sobrealimentación

El turbocompresor: una técnica positiva

Nuvolari Enzo ©



En el funcionamiento del turbo, cada punto corresponde a un equilibrio, en donde la potencia absorbida por el compresor, es igual a la potencia entregada por la turbina - Borg Warner.

El motor ideal sería aquel que suministre un "par motor" importante a velocidades reducidas a intermedias, y una buena "potencia" a altos regímenes. Es decir que los valores de Presión Media Efectiva (PME), deberían ser casi constantes, o que la curva de PME. debería ser relativamente plana.

Sin embargo, el rendimiento global de un motor térmico está muy vinculado al llenado de los cilindros del motor o a su rendimiento volumétrico.

Cabe puntualizar que, cuanto mayor es la "masa" de la mezcla aire/nafta estequiométrica (quími-

Continúa en la pág. 104.

VENDO LOTE DE REPUESTOS

REGULADORES VARIOS (12)
ESTATOR VARIOS (9)
ROTORES VARIOS (7)
CAJAS REDUCTORAS VARIAS (2)
INDUCIDOS VARIOS (2)
CUBRE IMPULSORES (7)

ARRANQUES VARIOS (9)
ALTERNADORES VARIOS (12)
BOBINAS VARIAS (5)
DISTRIBUIDORES VARIOS (3)
IMPULSORES VARIOS (22)
SOLENOIDES VARIOS (28)

CONTACTO: SR. RICARDO
TELÉFONO: 0341-156175703
HORARIO: 8 A 12 / 14.30 A 19 HS.



Vendemos lo que usamos..., enseñamos lo que hacemos...

SERVICIOS, FORMACION Y EQUIPAMIENTO

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS - CHIPTUNING - INMOVILIZADORES

Tu taller necesita un cambio?
Podemos ayudarte..., llama e informate!

EPROMlab 0341 2361826
www.epromlab.com.ar

Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar



PROBADOR MULTIFUNCION FULLTEST



RECORD[®]

AMORTIGUADORES
RESORTES A GAS
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusive de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.



RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

El Éxito en la Limpieza por Ultrasonido

No solo se basa en la eficiencia del equipo, también en la adecuada elección del agente de limpieza.

LOCX ULTRASONIDO, la herramienta correcta.

La limpieza por ultrasonido se fundamenta en el principio de ondas de alta frecuencia (a partir de 20 KHz) producidas en el líquido en el que las piezas se sumergen. La naturaleza de la energía ultrasónica proporciona el empuje físico requerido para romper los enlaces mecánicos e iónicos que establecen las partículas muy pequeñas alojadas en la superficie.

Debido a la frecuencia de trabajo y la densidad del líquido, se forman continuas depresiones y sobrepresiones que aparecen y desaparecen en cuestión de microsegundos en el líquido, haciendo implosionar la molécula de agua, aproximadamente 40.000 veces por segundo, produciendo un microcepillado que actúa alrededor de cualquier elemento que se introduzca. Este efecto recibe el nombre de cavitación ultrasónica, y elimina la suciedad de la superficie de las piezas sumergidas incluso en los puntos de más difícil acceso. Puede alcanzar las áreas internas que no son accesibles con otros medios de limpieza.

Directamente formulado en los laboratorios de Servex Argentina, el nuevo producto LOCX ULTRASONIDO se ha estudiado para permitir una óptima propagación de las ondas ultrasónicas, asegurando limpieza y desincrustación esmeradas y profundas. LOCX ULTRASONIDO está destinado a un uso exclusivamente profesional y está sujeto a pruebas de laboratorio que aseguran formulaciones no dañinas para las superficies y los materiales tratados.



VENTAJAS DE LOCX ULTRASONIDO:
Mayor Rapidez, Profundidad y Uniformidad en la limpieza.

Cualquier pieza y todo tipo de material y superficie pueden limpiarse con ultrasonido, siempre eligiendo el agente de limpieza adecuado. Con LOCX ULTRASONIDO los resultados son:

- Calidad de limpieza microscópica: Utilizando Locx Ultrasonido conseguimos una limpieza de máxima calidad a nivel superficial, penetrando profundamente sin importar que las piezas tengan una difícil configuración o recovecos internos.

- Ahorro de mano de obra: Debido a la rapidez de la limpieza por ultrasonido, y a que una vez que introducimos las piezas no es necesaria la presencia del operario, pudiendo éste desarrollar otras tareas productivas.
- Limpieza sin riesgos: NO ES INFLAMABLE. Utilizando LOCX ULTRASONIDO se evita el uso y contacto con productos peligrosos como disolventes inflamables, ácidos y detergentes muy agresivos. La limpieza por ultrasonido, debido a sus características, está conside-

LOCX
TECNOLOGÍA QUÍMICA PARA AUTOMOTORES



rada como un sistema sin riesgos para la persona y el entorno del área de trabajo.

VENTAJAS DE LOCX ULTRASONIDO EN LA LIMPIEZA DE INYECTORES: En la Limpieza de Inyectores El estado deficiente de los inyectores genera, entre otras fallas, dificultad en el arranque, elevado consumo, humo negro por el escape, disminución de la potencia, inconvenientes en la verificación técnica, cabeceo del motor. LOCX ULTRASONIDO deja los inyectores con sus funciones originales y es el único sistema que garantiza la limpieza incluso en las partes internas del mismo. Se provee en envases de 5 Lts.

LOCX

Tecnología Química para Automotores

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.

ALM

Equipamiento
para Talleres



Agente Oficial
Texa en Argentina.

**Sin tecnología,
vas a tener que ser
muuuuuuy creativo.**



HERRAMIENTAS DE DIAGNOSTICO



NAVIGATOR NANO

Sistema de diagnóstico
para vehículos
importados y
nacionales, motos,
supercars, etc.



NAVIGATOR TXT

Compatible con
autos, motos,
camiones, viajes y
nautica.

ACTUALIZAMOS TODOS LOS EQUIPOS TEXA

HERRAMIENTAS DE GOMERÍA



• Balanceadoras



• Alineadoras
de última
generación



• Desmontadoras
semiautomáticas

ELEVADORES



• Elevador tijera
móvil

Contamos con una amplia
variedad de elevadores:

Elevadores
2 columnas

Elevadores
4 columnas

Elevadores tijera
para embutir

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario · Santa Fe, Argentina · (0341) 456 7444 / 6777 · www.almequipamiento.com.ar

GRUPO
FACORSA S.A.
soluciones térmicas

**Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers,
Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores,
Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.**



**RADIADORES
VISCONDE**
RADIADORES VISCONDE

Valeo

Thermium
COOLING SYSTEMS

BUREAU VERITAS
Certification

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892860
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMIREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353600
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZANGÓ 450
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3402 - 4348005
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2165
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448821
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47604777 / 47505553
munro@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE B.S.A.S.
TEL: +54 - 11 - 48372020
warnes@facorsa.com

facebook.com/grupoFacorsa [@grupoFacorsa](https://twitter.com/grupoFacorsa)

www.facorsa.com



Vista en corte parcial de un motor de 4 cilindros en línea turboalimentado. - Opel/GM

camente perfecta), que ingresa a los cilindros en cada ciclo, mayor será la potencia desarrollada por la combustión, debido a que el motor resiste mecánicamente, a presión y la temperatura generada por la expansión.

El funcionamiento del motor, limita

en parte la presión de admisión, y la necesidad del motor de ingreso de aire fresco depende de un caudal determinado. Este caudal es función de la velocidad del motor, y de un valor de presión que no pase cierto límite.

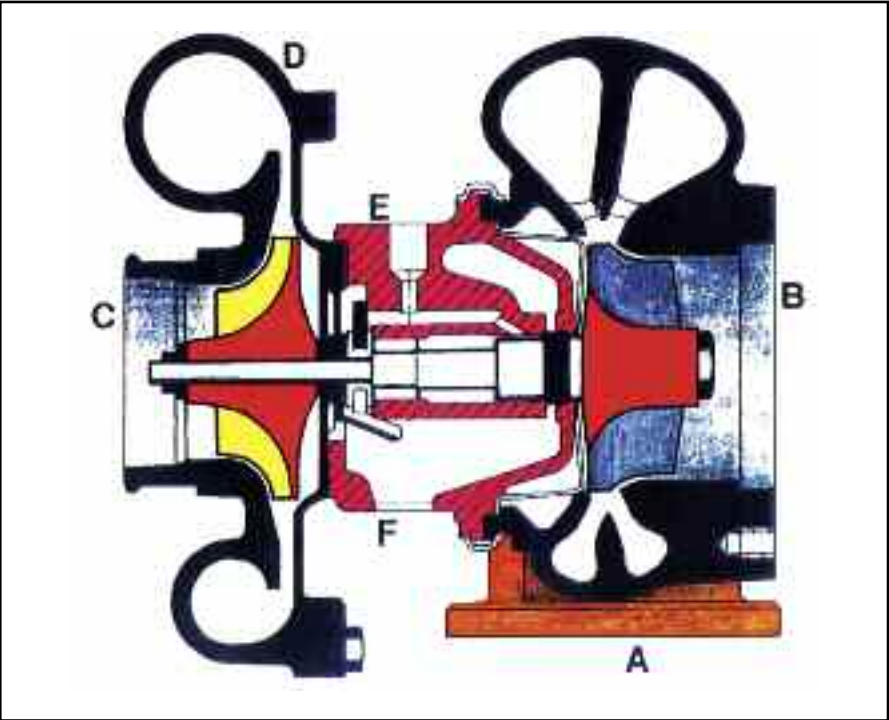
Como sabemos, todo motor debe-

ría ser capaz de responder a las variaciones de régimen.

Se requiere a veces, un aumento de potencia en el momento de exigir al vehículo (apertura total de la mariposa de aceleración), y una reduc-

ción de la misma, en el momento de tomar una curva por ejemplo (cierre de la mariposa de aceleración). Con respecto al tiempo de

Continúa en la pág. 106.



Corte longitudinal de un turbocompresor: **A-** Entrada de los gases de escape. **B.** Salida de los gases al exterior. **C.** Ingreso del aire de admisión desde el filtro. **D.** Salida del aire presurizado al motor. **E.** Entrada del aceite a presión desde el circuito del motor. **F.** Salida del aceite del cárter central.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR

V8 - Audi A8

V8 TDI - Audi A8

V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

MANGUERAS DE SILICONA PARA TURBO INTERCOOLER Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

G gomacord

MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

"más de 48 años desarrollando productos de primera calidad y brindando servicio en las principales automotrices de la argentina"

www.gomacord.com.ar
ventas@gomacord.com.ar

G gomacord srl

Autopartes de goma y goma-metal

COLGADORES DE ESCAPE - JUNTAS - CAPUCHONES - MANGUERAS BUJES - SOPORTES MOTOR - DAMPERS - BIELETAS DE SUSPENSIÓN

www.gomacord.com.ar
ventas@gomacord.com.ar
Tel: (54-351) - 4972271
Fax: (54-351) - 4972985



ABRAZADERAS

TURBO / INTERCOOLER



INDUSTRIA ARGENTINA

EL REPUESTO ORIGINAL DE SU VEHÍCULO

							CAMIONES
CÓDIGO	PIEZA	FAJA	RANGO	APLICACIÓN	MOTOR	MODELO	ABRAZADERA
A2504	384 997 7390	15	74-82	Intercooler	OM 904 / OM 364 LA	712 C 914 C 814	C/Resorte
A2505	384 997 7400 A	15	80-88	Intercooler	OM 904 LA		C/Resorte
A2506	384 997 7400 B	15	86-94	Intercooler	OM 906 LA	712 1632 1634	C/Resorte
A2507	384 997 7400 C	15	92-100	Intercooler	OM 924 LA	DHL 1621	C/Resorte
A2508	384 997 7500 A	15	98-106	Intercooler / Admisión Turbo		1634 / D 400	C/Resorte
A2509	384 997 7500 B	15	104-112	Intercooler / Admisión Turbo		1634 / D 400	C/Resorte
A2510/1	384 997 7600	15	116-124	Intercooler		1634	C/Resorte
A2510/2	344 997 8100	15	116-124	Intercooler		L 1620 1633	C/Resorte
A2313	A 006 997 9590	20	82	Turbo	OM 457 LA electronica		C/inserta
A2314	A 376 997 7030	15	83	Turbo salida multiple	OM 366 A / LA	1620	C/inserta
A2315	003 997 8590	20	80	Turbo Intercooler	-	LD 814	C/inserta
A2609	A 002 997 9790	15	70	Turbo	OM 904 LA - OM 906 LA OM 924 LA	Todos los que usen estos motores	C/inserta
A2609/1	A 003 997 5590	15	70	Turbo			C/inserta
A2609/2	A 376 997 8490	15	70	Turbo		L 1620	C/inserta
A2607	A 368 997 0090	24	88	Caño escape al flexible	OH 1618 electrónico		C/inserta
A2611	A 693 997 0190	24	130	Turbo escape al flexible	OM 906		C/inserta

CONSULTE NUESTRA LINEA COMPLETA



SCANIA

IVECO



Establecimiento Metalúrgico Power S.A. Tres Arroyos 1216 - (1706) - Haedo Norte - Bs. As.
Tel.: (011) 4629-9937 - perfecto@abrazaderas.net - www.abrazaderas.net

ABRAZADERAS
PERFECTO
ACERO INOXIDABLE



SR33[®] es elaborado por VDR S.R.L.
www.vdrfrenos.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original



LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas - Cilindros de Embrague - Cilindros de Rueda - Pastillas - Flexibles - Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico - Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 - Limpia Parabrisas



**LA BOMBA DE
AGUA
ARGENTINA, DE
EQUIPO
ORIGINAL,
ADOPTADA POR
LAS PRINCIPALES
TERMINALES
AUTOMOTRICES**

Ford Ranger
Power Stroke
3.0 TDi
HS 3.0

VMG
BOMBAS DE AGUA

www.bombasdeaguavmg.com



MOURÉ
e hijos S.A.

LINEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

www.mgr-injectionparts.com
mgr@moureehijos.com.ar

MGR
INJECTION PARTS
Electric Fuel Pump

Espacio de Publicidad

Probador de Módulos, Actuadores y Sensores

Zetronic

En esta oportunidad, presentamos otro producto electrónico fabricado por Zetronic: el Probador de Módulos, Actuadores y Sensores.

Este es un equipo pensado para la Casa de Repuestos, especialmente por la problemática que ellos tienen para la prueba de los Sensores, Actuadores, Bobinas y Módulos.

Normalmente, para estos productos electrónicos no se tiene garantía, pero todos sabemos que, cuando un buen cliente del negocio tiene un producto defectuoso, alguien se tiene que hacer cargo (para no perder ese cliente), y entonces en general se les cambia, o se les repara, o se les reconoce parte del dinero que pagaron por el producto (con lo cual hay una pérdida para el repuestero o para el distribuidor).

Básicamente, lo que este equipo prueba son, entre otras cosas, Bobinas de 1 Torre o de 2 Torres (con o sin Módulo), Módulos de encendido y Sensores tipo Inductivo o tipo Hall, válvulas IAC, motores de paso a paso, TPS y MAP.

El equipo es muy fácil de operar: en el display se selecciona qué es lo que uno quiere probar, y eso mismo nos va orientando y guiando la conexión para saber qué cables son los que tenemos que conectar para poder realizar la prueba deseada.

El equipo nos arrojará un dato por el cual nos va a decir si funciona o no funciona, lo cual le permite aún a personas que no tienen demasiado conocimiento determinar la utilidad del producto. Esto significa que no hace falta ser mecánico ni ingeniero ni nada

por el estilo para poder hacer uso de este equipo. Así es que cualquier persona podrá determinar si el producto que está vendiendo, con garantía o como nuevo, está o no funcionando. En los casos donde no hay fichas (enchufes), como por ejemplo en los motores de paso o las válvulas IAC, en los módulos donde hay que conectar los cables, el equipo viene provisto con un manual donde se muestra la correcta conexión de cada uno de los módulos de diferentes tipos.

El Equipo tiene también algunos datos adicionales que les sirven a los mecánicos, por ejemplo en la prueba de módulos dice en qué tensión se debe disparar. Así es posible ofrecerle al cliente que compra en la casa de repuestos un servicio más, lo cual es de gran utilidad.

El Equipo, por su tamaño y simpleza, puede ser usado sin problemas en el mostrador de la casa de repuestos o de cualquier lugar donde uno quiera hacer estos ensayos. Inclusive teniendo en cuenta los cables, el espacio que uno necesita para operar este equipo es sumamente reducido.

Por información adicional y Cursos de:

- Capacitación en Equipos de Diagnóstico Directo
- Motor Virtual
- Osciloscopio
- Punta Lógica
- Generador de Pulsos de Inyectores
- Probador de Paso a Paso

Consulte a:

capacitacion@zetronica.com
(5411) 4659 - 4689 / 5011 int 111



Zetronic

Diagnóstico

Motor Virtual - Osciloscopio

Punta Lógica - Arranque Asistido - Otros Equipos

ZETRONICA S.A

Bermudez 2462 - CP (1753) San Justo - Bs .As., Argentina - Tel/Fax: (5411) 4659 4689 / 5011 4443 0832

Web site: www.zetronica.com - E-mail: ventas@zetronica.com

Equipo original de las principales automotrices del mundo.



**Central
de Turbos s.a.**

NUEVA DIRECCIÓN



35 Años de Experiencia

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

MITSUBISHI

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraldeturbos.com.ar // info@centraldeturbos.com.ar

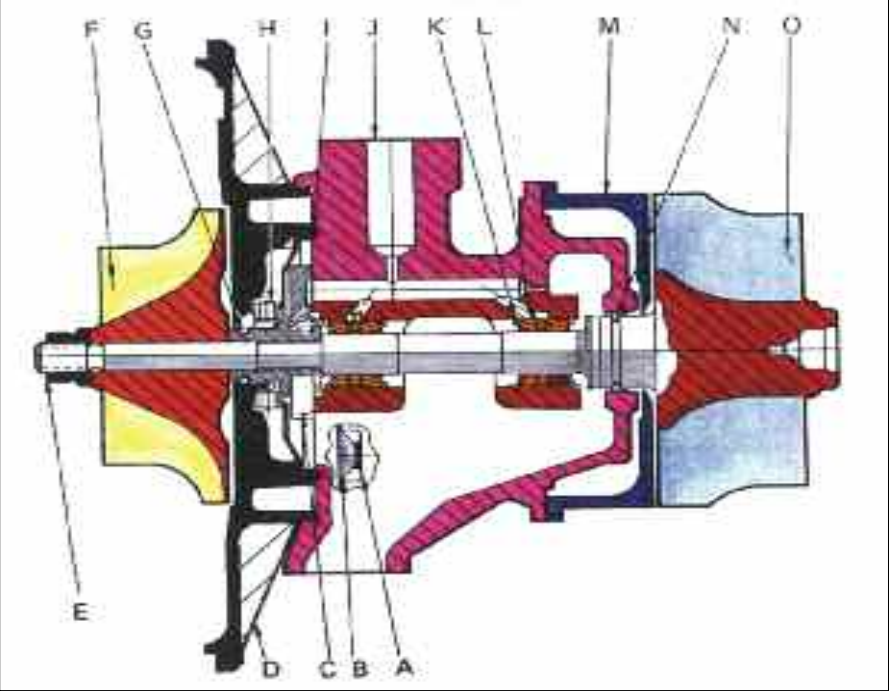
Sabemos que, parte de los gases serán derivados por un circuito de descarga, en donde la apertura de las válvulas esta bajo el control de parámetros o valores elegidos por los especialistas en motores.

En la utilización del turbo, en los

motores de nafta/gasolina, dentro de una gama limitada de velocidades, como es el caso de los motores deportivos o de competición, se

logra el suceso bastante rápido debido a la facilidad de adaptación.

Continúa en la pag 112.



El turbo está diseñado, para que el flujo de gases de escape que acciona la turbina, sea parte o el total del flujo que egresa del motor térmico.

Conjunto de la parte central de turbo, y partes rotativas Garrett.: **A-** Bulón. **B-** Placa de retención. **C-**Tope. **D-**Conjunto de placa trasera. **E-** Tornillo. **F-** Rotor del compresor. **G-** Aro de estanquidad de compresor. **H-** Buje tope. **I-** Anillo de estanquidad. **J-** Conjunto cárter central. **K-** Circlip. **L-** Apoyo. **M-** Protección térmica. **N-** Aro de estanquidad turbina. **O-** Conjunto eje- rotor turbina.



ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA











Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas





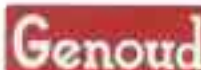


































Av. La Plata 120 - Bahia Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.youtube.com/G3Distribucion)

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor



Juntas para motor
Tornillos para culata
Botadores



Tapas de cilindros



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Conjuntos
Subconjuntos



Arboles de levas
Botadores



Arboles de levas
motores
Mercedes Benz

INCORPORACIÓN
DE
PRODUCTO!!!



CAMISAS
COJINETES
CONJUNTOS
SUBCONJUNTOS



TAPAS DE CILINDROS
JUNTAS MLS

Visite nuestra página web: www.fapersa.com.ar

Pedidos al 0342.499.5936, o por mail a pedidos@fapersaicsa.com.ar

AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

Wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía



**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

Sin embargo, en el caso de un motor para un vehículo normal de serie, es necesario realizar prolongados estudios.
El turbocompresor se compone básicamente de tres partes;

- La **turbina**: que toma la energía de los gases de escape.
- El **cárter central**: donde se apoyan los cojinetes del eje rotor
- El **compresor**: que sobrealimenta al motor.

Sin dudas la utilización del turbo, en motores de automóviles debe tener una disposición simple y sencilla, y debe poseer poco peso. El cárter central, contiene a la turbina centrípeta y al compresor centrífugo.

Respecto a la turbina centrípeta, la misma se compone de una voluta de entrada en forma de "toro", que reparte los gases de escape, alrededor de un rotor compuesto por álabes, y la turbina es de tipo envolven-



El turbocompresor se compone básicamente de 3 partes; la turbina: el cárter central, y el compresor.

E A C B

C S T A F E

GHULRSTSI

GH **AUDI** TSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

Electro Diesel

REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPOL

PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344

www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar

te. La misma, puede decirse, que es la componente del turbo más difícil de poner a punto.

Cabe destacar que, desde el punto de vista de la calidad de los materiales componentes, respecto al uso y al desgaste, la turbina esta estudiada para resistir muy altas temperaturas de escape.

Los fabricantes de turbocompresores, sugieren no superar los 950 grados c., sin embargo los preparados y especialistas en motores,

logran que la tendencia actual, sea aumentar la temperatura de la combustión del motor, para incrementar su rendimiento.

En el caso de los motores deportivos y de competencia, los gases de escape superar a los 1.100 grados C.

Las experiencias con componentes cerámicos, llegaron a los 1.250 grados C., como es el caso del rotor de la turbina, y de los revestimientos de algunos conductos ■



El cárter central contiene a la turbina centrífuga y al compresor centrífugo-Garrett.

VER ENTRE OTRAS LAS SIGUIENTES NOTAS:

- Los turbocompresores Holset.

- La adaptación del turbo al motor

- El turbocompresor básico-5.

- El Diesel turbo y sus ventajas.

- El turbocompresor básico -6.

- El turbocompresor básico -7.

- El turbo normal y el TGV. O VNT.

- El turbo y los motores de F1.

- Los turbos y las performances.

- Motores turbo-intercooler.

TA/130-P48.

TA/133-P18.

TA/134-P28.

TA/136-P36.

TA/137-P48.

TA/138-P96.

TA/139-P114.

TA/142-P108.

TA/146-P16.

TA/150-P48.

REPUESTOS - ENCENDIDO - CARBURACION - INYECCION - ACCESORIOS - ELECTRICIDAD

ENCENDIDO
MOSCONI

(54-11) 4699-1163 / www.encendidomosconi.com.ar

ENVIOS AL INTERIOR

Av. Mosconi 86 L. del Mirador Bs. As. Argentina / ventas@encendidomosconi.com.ar / consultas@encendidomosconi.com.ar

Líder en ventas de autopartes para
SUSPENSION | FRENO | EMBRAGUE
de vehículos nacionales e Importados.

Línea Estandar . Pickup
4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC

ENVIOS AL INTERIOR VENTAS POR MAYOR Y MENOR

20 Años "20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"

www.waltersuspension.com.ar

Ventas. 0810-99-925837

www.facebook.com/waltersuspension

El Alfa Romeo 4C, una maquina

Joule Matías ©



De extraordinario rendimiento, manejo único, aerodinámica y diseño que retoma los rasgos estilísticos de la tradición Alfa Romeo extremas. El nuevo Alfa Romeo 4C, es una máquina de conducción sin compromisos que atrae a los conductores tomar la carretera o la pista para experimentar la emoción de conducirlo.

La nueva firma que acompañará a los modelos de Alfa Romeo la presentación del Alfa Romeo 4C, el pequeño auto de pura sangre que marca el

regreso de la marca en el mundo de las coupés deportivas livianas.

De extraordinario rendimiento,

manejo único, aerodinámica y diseño que retoma los rasgos estilísticos de la tradición Alfa Romeo extremas. El nuevo Alfa Romeo 4C, es

una máquina de conducción sin compromisos que atrae a los conductores tomar la carretera o la pista, que experimentan la emoción de conducirlo.

El Alfa Romeo 4C es, un auto en el que todo ha sido diseñado para ofrecer el placer de conducción total. Esa misma esencialidad forma a su concepto. El auto expresa una combinación perfecta de forma y función. Su diseño y tamaño trae inmediatamente a uno de las más bellas coupés de todos los tiempos a la mente, el Alfa Romeo 33 Stradale. Al igual que el legendario 33 Stradale, el 4C está diseñado para satisfacer los requisitos mecánicos y funcionales extremas. Su cuer-

Continúa en la pag. 116.

CHIPCARS

LECCHI

HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Automotrices

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

IINA

CR

TIMKEN

SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

RV

RADIADORES VOVCHUK

- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Entregas a todo el país

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.
Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565
radiavov@fibertel.com.ar
www.radiadoresvovchuk.com.ar



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail:
info@casa-medina.com.ar
Telfax:
0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES SECO

SECO IN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440

TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600

irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD



BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE CUARENTA AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA



"Calidad es Seguridad
y Marca la Diferencia"

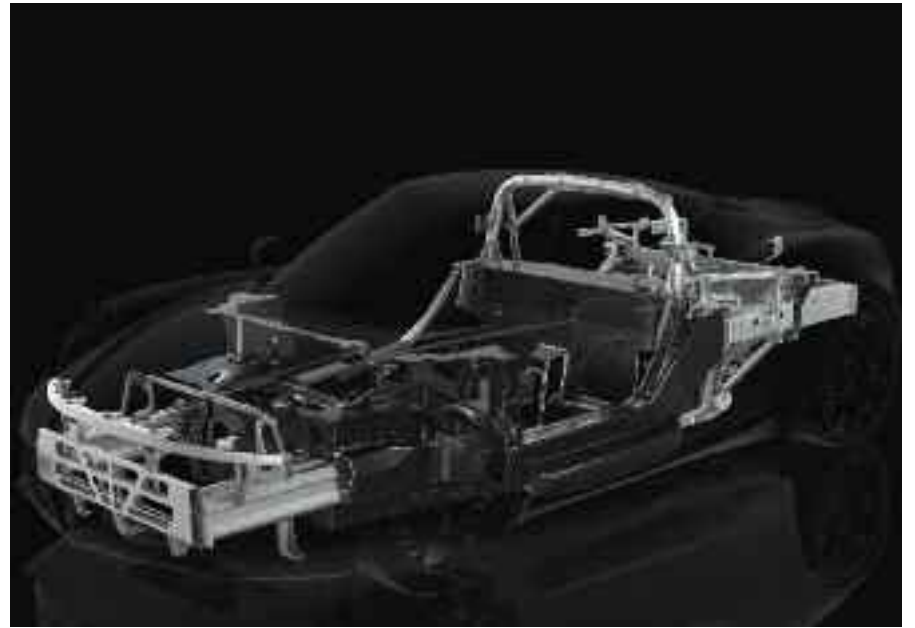
Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hermanos srl, produciendo en Argentina desde
hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad
Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema
Integrado de Gestión - ; brindando Seguridad frente al medio
ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre
todo, hacia las personas.



www.bhbayerquehijos.com.ar

info@bhbayerquehijos.com.ar



La búsqueda de la mayor adherencia posible del Alfa Romeo 4C también condujo a la selección de neumáticos de diferente diámetro, 17 "-18" o 18 "-19", más grande en la parte trasera para satisfacer la necesidad de un mayor control sobre el eje donde funciona la tracción.

El monocasco de fibra de carbono del Alfa Romeo 4C es de una sola pieza - y, como tal, que reacciona a las tensiones externas con ventajas obvias en términos de comportamiento dinámico. El uso de materiales con alta resistencia a la torsión y bajo peso específico que distingue a todos los componentes estructurales de la Alfa Romeo 4C. Como se demuestra por el uso de aluminio para el refuerzo de jaula y vigas delantera y trasera del techo. Tanto el diseño de los componentes y el proceso de fabricación se alteraron en este caso también, con el fin de reducir su peso y aumentar su rigidez.

po aerodinámico 'cubre' el motor y el chasis con superficies limpias y esenciales.

minio, el "Alfa TCT" doble transmisión automática de embrague en seco de última generación sofisticada y el ADN selector de modo de conducción Alfa con el nuevo modo Carrera.

Diseñado por ingenieros de Alfa Romeo y hecho en la planta de Maserati en Módena, esta coupé cautivante con dos asientos de carreras utiliza materiales y soluciones de diseño como el carbono, el aluminio y la tracción trasera derivado del 8C Competizione, junto con las tecnologías de los últimos modelos de Alfa Romeo, todo revisado a fondo para maximizar el atractivo deportivo del nuevo auto. Prueba de ello se encuentra en el nuevo 1750 Turbo nafta/gasolina con inyección directa y bloque de alu-

Un largo de aproximadamente 4 m y una distancia entre ejes de menos de 2,4 m enfatizan el tamaño compacto del auto mientras que acentúa su agilidad. Las cualidades dinámicas de los Alfa Romeo 4C se confirman mediante una relación peso potencia inferior a 4 kg / CV.

Su alma deportiva crea sensaciones de conducción únicas, tanto en la carretera y cuando hay que correr, donde la velocidad y la aceleración

transversal ofrecen incluso el piloto más experto incomparable emoción de conducir: acelera de 0 a 100 km / h en sólo 4,5 segundos planos, 258 km/h de velocidad máxima, los picos de desaceleración en el rango

de 1,2 g y picos de aceleración laterales más de 1,1 g. Todo esto también se consigue con una distribución equilibrada del peso, con 40% en el eje delantero y 60% en la parte posterior ■



El motor 1750 Alfa Romeo 4C 240 HP Turbo de inyección directa de nafta/gasolina implementa un bloque de aluminio innovador y sistemas de escape que han sido modificados. Además, cuenta con soluciones técnicas de vanguardia como la inyección directa de combustible, el sistema de sincronización de válvulas variable continua dual, un turbocompresor y un revolucionario sistema de control de compactación que se deshace de cualquier retraso del turbo.

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

Mobiliario metálico

Equipamiento Vehicular

Equipos y Herramientas

BDK
DESIGN S.A.

Peribebuy 2823 - San Justo (CP 1754) - Buenos Aires - Argentina
www.bdkdesign.com.ar - mail: pablo@bdkdesign.com.ar

Tel: (011) 4116-0313/14
Nueva línea 4651-1732

gontero

Un sello de garantía para su motor

Libertador (N) 56
Tel. 03564 - 426460
420512 / 421287
info@gontero.com.ar
www.gontero.com.ar
San Francisco - Córdoba

autopartes
san francisco

Rosario de Santa Fe 1835
San Francisco - Córdoba

ASISTENCIA TÉCNICA

Ramón y Cajal 1292
TEL. 03564 - 15539474
San Francisco - Córdoba

Concesionario Oficial
Departamento San Justo

gontero AGRICOLA

Rosario de S. Fe 1835 - Tel. 03564 - 432565
San Francisco - Córdoba

**La mejor información
sobre posventa
automotriz**



Taller Actual Periódico

**Para anunciar
Solicite promotor
011 4760-7419**

AUTO-ACC S.R.L.

**40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización
de Nuestro Productos**

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.



Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
E-mail: autoacc@ametbiz.com.ar

BOSCH

Diesel Center



Diesel Car S.A.

**Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia**

**Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada**



**Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs.As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar**

MC INGENIERIA Autopartes



Inyector de Aceite

Taquete de Válvulas

Alza Válvulas

Eje comando de Bomba de Aceite

Tornillos de Regulación

SARRATEA 8120 - (1655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL.: 011-15-5002-3825
mc_ingenieria@fibertel.com.ar www.mcautopartes.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	9	ELECEVEKTOR	70	IRFREN'S	115	RAPA	92
AFFINIA	7	ELECTRO DIESEL	112	JORGE LECCHI	114	RESORTES RM	54
ALQUIMAQ	115	EUGA	92	KESSEL	10-11	REPUESTOS JL	83
ALM	103	EPROM	100	LAUTARO DIESEL	88	REY GOMA	30
AUTO NAUTICA SUR	65	EXINTRADER	49	LITTON	13	REYDI	31
AUTO ACC	117	EXPOYER	52-53-55-56-57	LIQUI MOLY	59	ROBERT BOSCH	5
BATERIAS MOURA	109	ETMAN	81-82	LOCK	102	RODAMET	69-101
BAYERQUE HERMANOS	115	FAPERSA	111	LUXCAR	16	ROTOFRANCE	38
BDK	116	FEDERAL MOGUL	106	MACRO	12	SADAR	89
BERTAP	116	FILTROS FARO	63	MANTILLA E HIJOS	32-33-85	SABO	94-95
BTP	77	FISPA	67	MASSI	34	SCHAEFFLER	27
CASA MEDINA	115	FREMAX	19	MAXIMILIANO DIESEL	51	SPC	42-43-44-45-47
CASTELLMAR	104-106-112	FRENOS GIORDANI	82	MIGNANI	114	TARANTO	99
CENTRAL TURBO	109	FYV	23	MOLYKOTE	75	TECNOMOTOR	25
CICCARELLI	29	GACRI	48	MOURE E HIJOS S.A.	4-107	TIPER	28-40-68
COCCOLO	66	GEA	96	MC INGENIERIA	117	TOMMASI	110
CONTITECH	73	GENY	50	MY L	74	TURBODINA	50-54-84
CORVEN	41-97	GOICOECHEA	35	NORMAN'S	36	VALEO	15
GRUPO FACORSA	103	GOMACORD	104	NGK	C/TAPA	VOLKSWAGEN	17
DAYCO	3	GOMA REX	76	OMER	39	VDR	105
DELPHI	21	GONTERO	116	OPTICAS LAM	79	VMG	107
DIESEL RUSCONI	24	GRUPO 3	110	PAPIERTTEI	71	WALTER	113
DIMET	37	HELICOIL	82	PERFECTO	105	WAYOTEK	111
DIPRA	96	HESCHER	60-61	PORPORA	20	WEGA	62
DSM	117	IAR METAL	91	PULIAFITO	88	ZETRONIC	108
ENCENDIDO MOSCONI	113	ITALGOM	106	RADIADORES RV	114		

Para anunciar en

TALLER ACTUAL

Solicite promotor

LOGO

MORENO S.C.

ESPECIALIDAD LINEA PESADA

ESPECIALIDAD: FRENOS, BOCANEROS DE GENERAL, TANQUES DE COMBUSTIBLE, ELEMENTOS DE SEGURIDAD-RETENES

SAN JUAN 1000 ROSARIO - Tel: 0341 4281124

Web: tallerlogos.com.ar

info@sadervw.com.ar

Ar. Correo: 1010 - Rosario - Santa Fe

Tel: 0341 4281124 - Fax: 0341 4281124

REPUESTOS VOLKSWAGEN

Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio

Corredera 1003/105 (2000) Rosario - Santa Fe

Tel: (0341) 406 4286/1153 ó 968 1129

Cel: 155-63-8863/1153-08 2008

E-mail: asensio@gmail.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE

AUTOMEC

12ª Feira Internacional de Autopeças, Equipamentos e Serviços
12ª FERIA INTERNACIONAL DE AUTOPARTES, EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

FECHA: DEL 07 AL
11 DE ABRIL DE 2015
ANHEMBI | SÃO PAULO | SP



OBSERVE LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN

AGENCIAMARK.COM.BR | SP

Más de **1.200** marcas
nacionales e internacionales
78 mil m² de exposición
+ de 70 mil visitantes

NETWORKING +
NOVOS CLIENTES =
MAIOR RENTABILIDADE

RESERVE YA SU ESPACIO
TEL: (11) 3060-4959 OU 3060-2015
WWW.AUTOMECFEIRA.COM.BR



TI Y GESTIÓN



PIEZAS Y SISTEMAS



ACCESORIOS



REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Patrocinio Oficial:



Apoio:



ANDAP

SCAP

Cooperação:

sincopPeças

Sindirepa

Participação:



Organização e Promoção:

Reed Exhibitions
Alcantara Machad



NGK te invita a participar de esta campaña!!
Si sos Mecánico o Repuestero, podés participar.
No tires los embalajes de nuestros productos.



Juntá y Pegá las lengüetas "con el código" de las cajas NGK y NTK.

10 puntos					
20 puntos					
30 puntos					

Puntos por cada lengüeta

- Bujías = 1 Punto
- Bujías Platino/Iridio = 5 Puntos
- Incandescentes = 5 Puntos
- Capuchones = 5 Puntos
- Cables = 10 Puntos
- Sensores = 30 Puntos

Mecánico/Taller:
Dirección/Localidad:
Teléfono/Celular:
E-mail:
Repuestero/Comercio:
Dirección/Localidad:
Teléfono/Celular:
E-mail:

Se pueden combinar las lengüetas de los distintos productos hasta sumar 30 puntos, pegarlas en el sector de lengüetas. Enviar por Correo Argentino a NGK DO BRASIL - CASILLA DE CORREO N° 34 - SUCURSAL SAN TELMO - CP 1072 - CABA. Promoción sin obligación de compra válida en la República Argentina del 01/02/15 al 31/08/15. Consulta bases en consultas@ngkntk.com.ar o al 0800-222-2821. Premios: 10 Viajes a San Pablo - Brasil, uno por cada ganador.