

YPF vendió Estaciones de Servicio a Gulf



El gobierno habilitó un aumento de precio a los combustibles

FEC gestiona una rebaja en los costos del servicio de agua

Instalaciones fijas contra incendios



**Especialista en proteger
motores y máquinas**



www.bardahl.com.ar · Seguinosen 

ROLITO

*La marca
del hielo*



Mayor productor de hielo
de Sudamérica

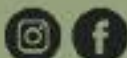
Líder en la producción
para consumo humano y otras
aplicaciones

Tecnología de última
generación

REDONHIELO S.A.
Una empresa Argentina

SUMÁ NUESTROS PRODUCTOS A TU ESTACIÓN DE SERVICIO
Ruta Panamericana Km. 25.700 - Don Torcuato - Bs. As. ☎ 4741-8000
Perón 26875 - Merlo - Bs. As. ☎ 0220 485-2226 al 29

www.rolito.com.ar





Hector V. Losi y Cía. srl

ASISTENCIA INTEGRAL DE ESTACIONES DE SERVICIO
INGENIERIA Y MECANIZADOS



Confección de proyectos, ingeniería y asesoramiento - Montaje de estaciones de servicio y agroservices - Instalación, mantenimiento y reparación de surtidores - Ingeniería y mecanizados
Surtidores nuevos y reacondicionados - Accesorios y repuestos

DISTRIBUIDORES
OFICIALES



**GILBARCO
VEEDER-ROOT**

www.losiycia.com.ar

BAHÍA BLANCA - Pcia. de Buenos Aires - Don Bosco 4075 - Tel. 0291 - 488 9596 - consultas@losiycia.com.ar

El gobierno habilitó un aumento de precio a los combustibles.

Por David Gil - Fuente: FEC

El Gobierno informó que por la volatilidad internacional del precio del petróleo, y a pesar del congelamiento anunciado a mediados de agosto post devaluación, habilitará un aumento de los combustibles.

La suba será de 4% a partir de este jueves 19, informó el Ministerio de Hacienda a través de un comunicado.

Continúa en la pag. 6



Propiedad Intelectual en trámite

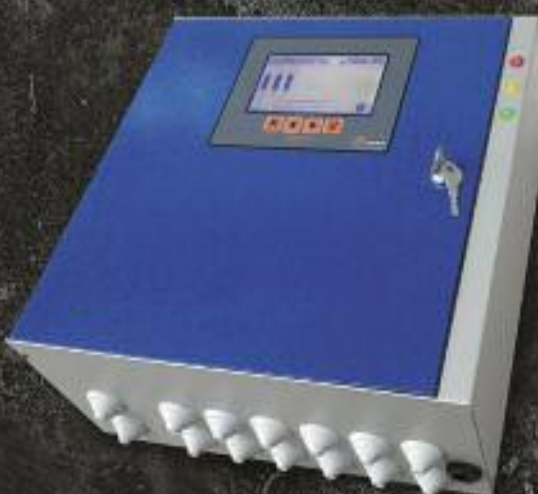
La Revista **ESTACION ACTUAL DIGITAL** es una publicación mensual. Su distribución es gratuita y estrictamente dirigida a los propietarios de Estaciones de Servicios de todo el país, como así también a Organismos Oficiales y Gubernamentales, Cámaras Nacionales y Latinoamericanas, Compañías Petroleras y Empresas vinculadas al sector. Cuando en un texto se mencionan marcas o firmas comerciales, es exclusivamente para informar al lector; pues la publicación está sujeta a tarifa y se realizan en espacios destinados a tal fin. El contenido de las notas publicadas, no representa necesariamente la opinión de la Dirección de la Revista, por consiguiente son de exclusiva responsabilidad

Arquitectura - Ingeniería - Proyecto y Supervisión de Obra de Estaciones de Servicio

Av. Leandro N. Alem 1134, Piso 10°
(C1001AAT) C.A.B.A. +54 11 4310 4675
contacto@balko.com.ar - www.balko.com.ar

DETECCIÓN DE FUGAS EN TANQUES

Prevenga fugas de combustibles y riesgos de sobrellenado



Características principales

- Es un hardware, no requiere licencias
- Acceso desde su red local
- Display en gabinete
- Alarmas visuales y sonoras
- Envío de alertas por E-Mail o SMS

Detecta



Fugas en tanques
de
combustible



Derrames por
sobrellenado
de tanques

Previene



Contaminación
ambiental
por derrames



Riesgos
de incendio y
explosión

Otras soluciones disponibles



Control de stock
en tanques



Control de stock
desde celulares



Control de surtidores
y playa



Se trata de una nueva flexibilización del congelamiento, aunque no será derogado el decreto original. La suba será autorizada mediante una resolución que saldrá publicada en el Boletín Oficial. Y si bien implica un alivio, es ínfimo para el sector, si se tiene en cuenta que el atraso hoy asciende al 38%.

Además del incremento en el precio de los combustibles, el Gobierno autorizó una suba del 5,58% del valor del barril reconocido a los productores de petróleo. “El Decreto de congelamiento de los combustibles del 2 de septiembre de 2019 habilita a la Secretaría de Gobierno de Energía (SGE) a dictar, en la medida en que las circunstancias lo ameriten, los actos que resulten necesarios para ir normalizando los precios del sector con el fin de proteger al consumidor y sostener el nivel de actividad y el empleo”, asegura el parte de prensa.

Y agrega: “Dichas circunstancias se vieron notablemente afectadas a partir del incremento del precio

del petróleo que derivó del ataque sufrido por las infraestructuras petroleras de Arabia Saudita. El precio del Brent aumentó 14% en un día, lo que representó la tercera variación más importante tras las sufridas en 1986 (15,1%) y 2009 (16,8%)”.

Según el Gobierno, estos acontecimientos llevan a una situación imprevista y significativa de incremento de precios que inevitablemente impactan en la producción, la comercialización y el normal abastecimiento de los combustibles en nuestro país. Por eso, con el fin de atenuar estos impactos, queda autorizada la suba del 4% en los combustibles.

Desde que se estableció el congelamiento, todas las empresas de energía, productoras y refinadoras empezaron a trabajar con el Gobierno para analizar de qué manera podía flexibilizarse la medida que generaba un enorme impacto en el sector.

Continúa en la pag. 8

GEXAL[®] S.A.

Indumentaria profesional

SOMOS ESPECIALISTAS EN UNIFORMES CON LA MAS ALTA CALIDAD DE PLAZA SIENDO PROVEEDORES OFICIALES DE LAS MEJORES EMPRESAS

CONTACTESE CON NOSOTROS, LE BRINDAREMOS LA MEJOR ATENCION Y LA SOLUCION EN LA INDUMENTARIA DE SU COMPAÑIA.

ENVIOS A TODO EL PAIS.

INCORPORAMOS LA NUEVA LINEA DE INDUMENTARIA DE YPF, AXION ENERGY, y OIL COMBUSTIBLES



Villarreal 1040
1414 Ciudad Autónoma de Bs. As.
Tel/Fax: 011 4856 9333 y Rotativas
e-mail: uniformes@gexal.com
web site: www.gexal.com



EL EMPORIO DEL TANQUE S.A.
DIVISIÓN SERVICIOS

Camino Gral. Belgrano y Tomas Flores
Quilmes Oeste - Buenos Aires (1879)
ARGENTINA
Tel: (54 - 11) 4270-1012/13/14/15



Fabricantes de Tanques Industriales

*Soluciones Ambientales
Sobre Tanques Aéreos y Subterráneos*

*Desgasificación, Lavado y Secado +
Excavación, Extracción, Carga y Transporte +
Filtrado de Líquidos cont. c/Hc. +
Tratamiento y Disposición Final +
de Líquidos y Sólidos cont. c/Hc.
Tratamientos In-Situ / Ex-Situ +
Documentación Municipal, +
Provincial y Nacional*

www.emporiodeltanque.com.ar
info@emporiodeltanque.com.ar



La primera decisión fue liberar los precios para el canal mayorista y, dados los ingresos extra que generó esa liberación, aumentó el valor del dólar de \$45,19 a \$46,69 para la fijación del precio del barril a los productores, lo que implicó una suba del 3,3% en el precio del barril.

Además, en ese mismo decreto del 2 de septiembre, se estableció una transferencia de \$2,81 por dólar para los productores de petróleo, lo que llevaba entonces el dólar de \$46,69 a \$49,50 para todos los barriles entregados al mercado interno por un período de 30 días. Este monto agregaba un 6% de aumento al precio del barril. El costo fiscal de esta transferencia es de \$1.550 millones de pesos y será solventado reasignando partidas del presupuesto de la Secretaría de Gobierno de Energía, informó en ese momento dicha secretaría.

Finalmente, una resolución que salió el 16 de sep-

tiembre establece el mecanismo por el cual las empresas productoras percibirían el subsidio. Según esa norma, las firmas cobrarían \$116,10 por barril de petróleo entregado al mercado local durante septiembre, siempre y cuando desistan de realizar reclamos locales e internacionales.



Estacioneros advierten que el precio de la nafta está atrasado 38% y que hay problemas con el abastecimiento

Por Pablo McCarthy // Fuente: CECHA

El presidente de la Federación de Expendedores de Combustibles y Afines FECAC, Gabriel Bornoroni, advirtió que tras el fuerte incremento en el valor internacional del petróleo, el precio de la nafta en la Argentina quedó atrasado “un 38 por ciento” y que por eso algunas petroleras dejaron de entregarles combustible a las estaciones.

“El Gobierno sigue sosteniendo el congelamiento. Subsidió un 88 por ciento para las empresas productoras y un 12 por ciento para las provincias para seguir mantener este tope en los precios. El dólar estaba en \$45,19 y el barril de crudo en \$59. Después de este inconveniente en Arabia Saudita, el dólar se fue a \$58,70 y el barril a \$68,15”, explicó Bornoroni.

Entonces, aseguró el líder de los estacioneros, hay “una desactualización del 38 por ciento”. “Eso es lo que debería aumentar el precio de cartel, pero no hay posibilidad de que hoy suba así. Debería aumentar gradualmente si el Gobierno decide no subsidiar más. En 2017 hubo un aumento del 31 por ciento, en 2018 del 72 por ciento y en lo que va del 2019 hubo una suba del 16 por ciento. Puede ser que lentamente se vaya acomodando”, analizó.

Bornoroni le apuntó a las petroleras, a las que acusó de no estar abasteciendo: “YPF está haciendo el mayor de los esfuerzos, pero otras miran para el costado. Nosotros apoyamos la medida del Gobierno porque es un esfuerzo que tenemos que hacer todos. Las es-

taciones de servicio lo estamos haciendo, pero algunas petroleras no. No están entregando combustible”.

Y agregó: “Miles de estaciones, especialmente en pueblos del interior, que brindan servicios sociales, si se quiere, como nafta para ambulancias, policía y bomberos, están desabastecidas desde hace cuatro días. Hemos hecho la denuncia en la secretaría de Energía porque queremos que empiecen las multas y que de una vez por todas entreguen el combustible. Lo tienen y no lo están entregando”.

Bornoroni aseguró además que las petroleras comenzaron a implementar un sistema de cupos y sobreprecios. “Te hacen un promedio de lo que vendiste en los tres meses anteriores y no te venden ni un litro más de eso. Si querés más, te cobran un sobreprecio. Por eso hoy nadie sale a buscar clientes. No nos conviene”.



FADEEAC pide el sinceramiento del precio del combustible para que los camiones puedan seguir funcionando

Por David Gil // Fuente: FADEEAC



El autotransporte de cargas impacta sobre más del 90% de los bienes que hacen a la economía del país, y en sus precios. Sin embargo, el sector se ve afectado por el desabastecimiento de combustible, y la reducción de los descuentos y los cupos que procuraban las refinadoras a las empresas, como resultado de la medida de congelamiento del valor del combustible en surtidor establecida por decreto. Frente a ello, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) pidió al Gobierno políticas que ayuden a preservar la actividad; y a las refinadoras de gas oil el normal abastecimiento y el retroceso de los precios de acuerdo con la forma de compra.

La incidencia del costo del combustible en el costo

total de la actividad supera el 36% promedio. Por lo tanto, en este contexto crítico para la economía nacional y el sector, FADEEAC solicita de forma urgente el sinceramiento del precio del combustible y que sea el mismo en todo el territorio nacional, ya que hay diferencias de hasta el 10% entre algunas regiones. Con este objetivo la entidad envió una carta al ministro de Transporte nacional, Guillermo Dietrich, y al secretario de Energía Gustavo Lopetegui, luego de haber agotado otras instancias de negociación. El Decreto 601/19 congeló los precios de los combustibles en surtidor, lo que les permitió a las empresas refinadoras y comercializadoras de gas oil aumentar todos los otros medios de comercializa-

Continúa en la pag. 12



SURTIGOM

Accesorios para Estaciones de Servicio, Industria, Transporte y el Agro

CONEXIONES GIRATORIAS
PICOS DE DESPACHO
EQUIPOS DE LUBRICACION
ACOPLES Y ACCESORIOS PARA
DESCARGA DE CAMIONES
MEDIDORES DE AIRE
TANQUES
ELECTROBOMBAS DE 12 VOLT
CAUDALIMETROS

INSTALACION DE TANQUES SUBTERRANEOS
AEREOS - CAÑERIAS HIDRAULICAS E
INSTALACIONES DE SURTIDORES

MANGUERAS PARA AIRE Y COMBUSTIBLE
PRODUCTOS PARA GNC
SURTIDORES
FILTROS PARA COMBUSTIBLES
ACCESORIOS PARA
INSTALACION DE TANQUES
BOMBAS DE TRASVASE ANTIEXPLOSIVAS
PROTECTORES PARA PICOS
DE DESPACHO



Colombes 1294 Bis - (2000) Rosario - Santa Fe - Tel.: (0341) 451-6905/5674 - Celular: (0341) 15-540-4519
www.surtigom.com.ar / surtigom@surtigom.com.ar

POTIGIAN

EXCELENCIA EN DISTRIBUCIÓN



- ✓ Las mejores marcas.
- ✓ Estaciones de Servicio, Kioscos, Cadenas de Retail, Petit Mayoristas.
- ✓ Golosinas, Comestibles, Artículos varios, Perfumería, Almacén.
- ✓ Carga Virtual

Potigian es el operador logístico capacitado para un servicio óptimo en todo el país, avalado por una prestigiosa trayectoria de organización, cumplimiento y honestidad.

POTIGIAN GOLOSINAS es el símbolo de la DISTRIBUCIÓN INTEGRAL llegando con el mejor precio a TODO EL PAIS

Contáctenos (5411) 4016-7695 | WWW.POTIGIAN.COM.AR

goldfarb



ción. El autotransporte de cargas en su gran mayoría consume este producto a través de mecanismos como tarjetas propias de las empresas comercializadoras, que sufrieron aumentos que superan hasta en un 5% el valor del surtidor. En tanto, las medianas y grandes empresas de transporte que consumen este insumo en importantes cantidades o a granel, que naturalmente tienen un valor menor que el de surtidor debido a que no cuenta con costos de comercialización, se vieron afectadas con aumentos que rondan el 10%.

Como si estos incrementos fueran poco, las empresas refinadoras redujeron los cupos de entrega tanto a quienes consumen a granel -que llega a un tercio de lo que normalmente entregaban- como a las estaciones de servicios propias de su marca donde las empresas chicas cargan gas oil con los mecanismos de tarjeta mencionados.

Una de las consecuencias es el desabastecimiento, y que algunas compañías deban a comprar en surtidor complica aún más la posibilidad de que haya combustible suficiente. La otra, que resulta inevitable, es el

traslado a las tarifas del incremento de los costos que esta situación genera y, por lo tanto, que se potencie la inflación para las familias argentinas ya que aumentan los precios de los bienes transportados.

Este escenario tiene un elemento más que pone en riesgo la vida de las empresas del transporte: muchos clientes o dadores de carga manifiestan que el precio del combustible se encuentra “congelado”, por lo que no reconocen los mayores costos por ese ítem e impiden el normal funcionamiento del sector. Además, desconocen que las empresas no pueden cambiar el sistema de compra de este insumo ya que, si todos los camiones se vuelcan a cargar en surtidor, las estaciones de servicio colapsarían.

El futuro del país también depende de si poner en marcha un camión para transportar materia prima y bienes elaborados es posible. Si no se adoptan las medidas que ayuden a paliar esta realidad, se prevé un resentimiento de la actividad a tal punto que resulte difícil seguir transportando la producción, lo cual es clave para superar la crisis económica en la que se encuentra Argentina.

EVOCA
G R O U P

Presenta para su marca

Saeco

*Una marca del grupo **EVOCA** líder en expendedoras y máquinas de café*

www.saecoprofesional.com

Línea Vending



Iperautomática



Phedra EVO



Rubino 200



Cristallo EVO 400



Cristallo EVO 600

Línea Profesional y OCS



PR SE 50 1Gr



Aroma 200, 300 y 200C



Steel 200



Idea Restyle



Aulika Top / Focus



Lirika Plus / OTC

Una máquina para cada necesidad, ya sea automática manual, Vending o profesional

NUESTRA VISIÓN: Ser la compañía de preferencia en la provisión de máquinas expendedoras y de café express, por la cercanía y satisfacción de nuestros clientes. La permanente innovación tecnológica, representando los valores y objetivos corporativos.



Av. Segurola 1837 - CABA

info@evocagroup.com.ar

Tel.: 54 11 4639-4300

Gestiones para asegurar el abastecimiento de combustibles.

Por David Gil // Fuente: Federación de Entidades de Combustibles

En virtud de los numerosos casos de operadores independientes que dieron a conocer problemas para proveerse de nafta y gasoil, FEC, se comunicó con representantes de las petroleras



KEFREN
WATER FINDING
FOR REFORMULATED MODIFIED

Nuevas pastas para detectar agua en combustibles (oxigenadas)

KOLON KOT
MODIFIED
FOR GASOLINE AND DIESEL FUELS

GASOILA
All Purpose Water Finding Paste

Sepa si su tanque es apto para recibir biocombustible

Sombreretes OPW23 y Válvulas de Presión y Vacío

Para evitar el ingreso de agua a los sistemas de almacenaje a través de los caños de venteo, según el caso.

Telefax: (54-11) 4442-0112 - 4622-9857/2853 - 4462-6329
kefren@netizen.com.ar • info@kefrenonline.com.ar •
kefrenargentinassrl@speedy.com.ar • cpasacqua@hotmail.com
www.kefrenargentina.com.ar

INSMETAN SRL
Lopez y Planes 5457 V. Bonich
Tel: 4767-2798 / 4738-6198

- * Inst. y desinstalación de tanques y surtidores.
- * Limpieza, plastificado y cegado de tanques.
- * Prueba hidráulica y de hermeticidad.
- * Calibración y reparación de tanques y surtidores.
- * Inst. de rejilla perimetral y cámara decantadora.
- * Inst. de todo tipo de cañería.

INSMETAN
SERVICIOS
VENTAS DE REPUESTOS
WWW.INSMETAN.COM.AR

¿Querés reducir el
consumo energético?

Innová con LED!

Ahorro que producen los LEDs comparados con lámparas de mercurio Halogenado



Mercurio
Halogenado



Led



Ahorro energético
con Led



Ahorro en
mantenimiento del Led

440w

120w

366%

600%

440w

140w

314%

600%

592



672



iluminación buenos aires

Centro Industrial Florida Oeste - Roca 4250, Florida Oeste
Tel/fax +54 (11) 4709-2420/ 4838-0720 - www.iba.com.ar



La Mesa Directiva de la Federación de Entidades de Combustibles informó que viene manteniendo conversaciones con distintas firmas refinadoras a efectos de lograr abastecimiento de combustibles y lubricantes para titulares de Estaciones de Servicio que en la actualidad operan desprovistas de abanderamiento.

“Se sugiere a dichos operadores, que estuviesen interesados en negociar contratos de aprovisionamiento bajo marca, se contacten con la Entidad, a efectos de informarse y de acercar sus propuestas a las firmas refinadoras bajo condición de confidencialidad” reza el comunicado.

Al respecto, Juan Carlos Basílico, el Tesorero de la institución dijo que “las estaciones blancas no tienen espaldas para soportar la falta de producto y quedan expuestas a perder en pocos días su cartera de clientes”. Recordó que durante los primeros días de la vigencia del DNU del congelamiento, los colegas que habían denunciado la situación que enfrentaban, fueron contactados por los gerentes de comercialización de sus respectivas banderas quienes se pusieron a disposición en pos de solucionar la falta de producto, luego de enterarse por los medios de los problemas de abastecimiento.

Sin embargo, lamentó que fueron los dueños de las estaciones sin bandera quienes quedaron a la intemperie en esta coyuntura, porque no tienen a quien recurrir para recuperar el terreno perdido en cuanto al abastecimiento de su producto.

Explicó que junto con el Sindicato trabajan cada día en cuidar los puestos de trabajo de cientos de familias que mantienen sus expendedoras desde hace muchas décadas y que pasa de generación en generación, muchas veces, al amparo del esfuerzo propio y personal de quienes trabajan en ellas.

De esta manera, informó que FEC tiene a disposición a sus asesores para facilitarles a los asociados el acceso a las opciones de provisión más conveniente para cada caso.





Jujuy 852/60 (1824) Lanús Oeste
Tel.: 4225-2705/6 - Fax: 4225-2706
e-mail: botanmol@botanmol.com

Señalización, protección, seguridad para las estaciones de servicios



Protecciones de flete



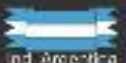
Reductores y topos de flete



Calzas para camiones

Topos de estacionamiento

Visite nuestra pagina web : www.botanmol.com



ACCESORIOS PARA EL MANEJO Y TRANSVASE DE COMBUSTIBLES

Atendemos de actividad a los productores que se le presentan. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas de precios, asesoramiento, información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Respuestas de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren suministra a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a todas a través de nuestra amplia base de datos actualizada por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.

PRODUCTOS INNOVADORES PARA LOS VERDADEROS PROFESIONALES

Sistemas de tanques móviles y fijos para diesel, AdBlue®, Biorredox para protección del medio ambiente.



CEMO



BOMBAS ESPECIALES DE INYCCIÓN



MECANISMOS PARA PUNTA DE PISO DE SUTERIOR



PUMP PARA BOMBAS INDUSTRIALES



MECANISMOS DE ALTA CARGA PARA AGUA Y COMBUSTIBLE



MECANISMOS DE ALTA CARGA PARA AGUA Y COMBUSTIBLE



BOMBAS DE MOTOR UNICA



BOMBAS BOMBAS BOMBAS



MECANISMOS DE MOTOR UNICA



MECANISMOS DE MOTOR UNICA



MECANISMOS DE MOTOR UNICA



Chilavert 1020 (1772) • Villa Celina • Pcia. de Bs. As. • Rep. Arg.
Tel.: (54-11) 4442-0112 // 4622-9857/2853 // 4462-6003 • Fax: (54-11) 4622-9857 // 4442-0112
kefrenargentina@speedy.com.ar • kefren@netizen.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar



FEC gestiona una rebaja en los costos del servicio de agua

Por David Gil // Fuente: FEC

Directivos de la Federación de Entidades de Combustibles –FEC- se reunieron con funcionarios de la Provincia de Buenos Aires para gestionar una rebaja en el monto de las facturas de aquellas Estaciones de Servicio que no posean incorporados lavaderos de autos o acrediten poco uso sanitario.

“Reclamamos por las abultadas tarifas que están cobrando a las operadoras de combustibles bonaerense, a sabiendas de que el Estado nos cobra una tasa por servicio de vuelco”, explicó el Presidente de FEC, Julio Alonso, quien estuvo dialogando con el Presidente de ADA, José Rodríguez, sus asesores y el acompañamiento del abogado de la institución, Fabián Tobalo.

El dirigente expresó que “la mayoría de los colegas estacioneros no tienen lavaderos, por lo cual, no se les debería cobrar más que un abono básico tal como lo marca la ley”. Afirmó que “tuvimos un recibimiento muy respetuoso por parte de las autoridades, quienes nos dieron la razón, por lo que en la próxima semana tendremos información de los procesos que deberán realizar los establecimientos para que le reduzcan los pagos de dicha tasa”.

Aclaró que ADA admite que por DDJJ los expendedores se excluyan de la categorización que corresponde asignar a los usuarios de efluentes



líquidos de volumen significativo, como por ejemplo, el lavado de autos o establecimientos gastronómicos de relevancia pueden operar como anexos del comercio de naftas.

Alonso explicó que en los próximos días, estarán disponibles en la Federación los formularios nuevos, para esas declaraciones juradas, que enviarán desde ADA. “Con ello el que no genera efluentes líquidos importantes, es decir, para el solo expendio de combustibles y shop sin restaurante o parrilla, únicamente pagaría una tasa de inspección”, detalló el directivo, con lo que se les reducirá notablemente el costo fijo de la operatividad cotidiana del local.

El abogado de FEC sostuvo por su parte que en la práctica se compara con un tributo de concepto similar a la tasa de inspección de seguridad e higiene, aunque se determina por otros parámetros.



PIMATEC S.A.
SERVICIOS DE INGENIERIA Y
PROTECCION CONTRA INCENDIOS

INSTALACIONES FIJAS CONTRA INCENDIO



**Solicite Asesoramiento
Técnico Comercial**



**Evite Multas y
Sanciones**



www.pimatec.com.ar



info@pimatec.com.ar



+54 011 3967-9569



Juan José Podestá 3385
Ciudadela - Pcia. de Bs. As.



Más de un millón de Estaciones de Carga para vehículos

Gracias a esa monstruosa cifra, China se ha convertido en el primer país en el mundo que cuenta con la mayor red de este tipo de suministro, con lo que promueve la energía limpia y de bajas emisiones de carbono.



Por Rogelio Dell'Acqua
Fuente: Energía Estratégica

“China ha venido promoviendo la energía limpia, al tiempo que la proporción de energías alternativas para la generación eléctrica continúa aumentando, informó Li Fulong, jefe de la oficina de desarrollo y planificación de la Administración Nacional de Energía.

Para finales de junio pasado, las unidades de generación eléctrica de seis mil kilovatios o superiores diseñadas para utilizar energías distintas a las fósiles representaban el 37.2 por ciento del total, un aumento de 1.2 puntos porcentuales

Continúa en la pag. 22



ELEMENTOS DE SEGURIDAD PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Recuerda la obligatoriedad de usar elementos antiexplosivos para descargar combustibles

www.kefrenargentina.com.ar

CALZAS PARA CAMIONES



INDUMENTARIA PARA SEGURIDAD



CALCOS PARA CAMIONES



LINTERNAS ANTIEXPLOSIVAS



CONOS DE SEGURIDAD



BALDES CONTRA INCENDIOS



CADENAS Y COLUMNAS PLÁSTICAS

CADENA Y COLUMNAS PLÁSTICAS



EMBUDOS DE DESCARGA



MANTAS APAGA LLAMAS



ABSORBENTES CALCETINES



ABSORBENTES EN BOLSAS BALDES



Telefax: (54-11) 4442-0112 - 4622-9857/2853 - 4462-6329 kefren@netizen.com.ar

info@kefrenonline.com.ar • kefrenargentinasrl@speedy.com.ar • cpasacqua@hotmail.com



Vendosa 6067 - C.P. 2000 - Rosario - Santa Fe - Argentina - Tel/Fax: +54 341 4577265 / 0667

www.bmargentina.com

ventas@bmargentina.com

V-26 V-24G V-23H V-11H 2V-22G



CR-105 Cadena plástica eslabón 5x3 cm

CPC-7CM Cadena plástica eslabón 7x4 cm

V-27-2 Nueva columna económica

Columnas plásticas con base de goma

Para colgar cadena plástica y delimitar sectores

Variedad en combinación de colores

Fabricados en plástico inyectado para lograr productos sólidos y estéticos de buena calidad





respecto al mismo período del año pasado, refirió. Destacó que con esas unidades, la energía no fósil ocupó el 27.3 por ciento de la generación eléctrica total, un alza interanual de 2.1 puntos porcentuales. A fin de optimizar el sector de energía limpia, el país lanzó una plataforma nacional de monitoreo que supervisa cada mes el consumo de nuevas energías a nivel provincial, evalúa el consumo de la misma trimestralmente y emite alertas sobre una base anual, puntualizó Li.

De acuerdo con el Ministerio de Ecología y Ambiente, en el primer semestre de este año la calidad del aire mejoró en 337 ciudades monitoreadas y el promedio de días con buena calidad del aire fue de 80.1 por ciento en ese periodo, con un aumento interanual de 0.4 puntos porcentuales.

Además, la densidad promedio de partículas PM2.5 - un indicador clave de la contaminación del aire- bajó

2.4 por ciento interanual a 40 microgramos por metro cúbico en el periodo, mientras que la densidad promedio de partículas PM10 y dióxido de azufre retrocedieron 4.2 por ciento y 14.3 por ciento, de manera respectiva.

“China está dispuesta a apoyar la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) y el Acuerdo de París con la comunidad internacional, de acuerdo con el principio de responsabilidades comunes, pero diferenciadas, con equidad y capacidades respectivas”, afirmó hace unos días el primer ministro chino, Li Keqiang.

El Acuerdo de París, que entró en vigor el 4 de noviembre del año 2016, según Naciones Unidas, ofrece una oportunidad para que los países firmantes fortalezcan sus acciones ante el cambio climático y frenen el aumento de la temperatura mundial por debajo de dos grados centígrados.

Nicaragua y Siria no forman parte del acuerdo, mientras que el gobierno de Estados Unidos se retiró en 2017.

De acuerdo con un reporte reciente del Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), unos siete millones de personas en todo el mundo mueren de forma prematura cada año a causa de la contaminación del aire y cuatro millones de esos decesos ocurren en la región de Asia y el Pacífico.

La directora ejecutiva adjunta del PNUMA, Joyce Msuya, dijo en marzo pasado que “China ha demostrado un liderazgo tremendo al abordar la contaminación del aire a nivel nacional. Ahora puede instar al mundo a dar una respuesta mayor a esta emergencia global que nos afecta a todos. China liderará el impulso para salvar millones de vida”.

El PNUMA considera que China es un líder en la acción climática, con un creciente sector de energía limpia. “El país asiático posee la mitad de los vehículos

eléctricos del mundo y 99 por ciento de los autobuses eléctricos”.

Un informe de ONU sobre la contaminación del aire en Asia y el Pacífico refirió que “la implementación de 25 políticas de tecnología en esa región produciría una reducción de hasta 20 por ciento en las emisiones de dióxido de carbono y de 45 por ciento en las de metano a nivel mundial, lo que evitaría 0.3 grados centígrados de calentamiento global”.



A nuestro sector también le significa positivo el acuerdo automotor firmado con Brasil

Por David Gil // Fuente: Ministerio de Producción y Trabajo - ADEFA



Como es de dominio público, los Gobiernos de Argentina y Brasil, acordaron extender el acuerdo de comercio administrado que rige desde que existe el Mercosur (1995) hasta junio de 2029, así que recién en julio de ese año habrá libre intercambio de autos, en línea con el acuerdo alcanzado hace dos meses entre el Mercosur y la Unión Europea.

Las administraciones de Mauricio Macri y Jair Bolsonaro, se adelantaron a negociar un acuerdo antes de su vencimiento. Por otro lado, estimaron que quizá hubiera sido más engorroso de acordar con un gobierno de Alberto Fernández, si es que finalmente llega a ser presidente. Sin embargo, desde el Ministerio de Producción, aseguraron que no fue ése el objetivo, sino que se venía negociando desde el año pasado y tomó impulso luego del cierre del tratado con Europa, que va en la misma línea como ya dijimos. Recordemos que desde que existe el Mercosur, que habilita el intercambio con arancel cero entre todos los socios del bloque, el comercio automotor entre la Argentina y Brasil es administrado y se rige bajo un acuerdo que se va renovando cada dos o cuatro años. El último fue pactado en junio de 2016, y vencía en junio del 2020.

Este acuerdo de intercambio se basa en un valor llamado “flex”, que regula las importaciones y las exportaciones entre los dos países en materia automotriz. Para este período, el flex pactado fue de 1,5, lo que significa que por cada dólar que la Argentina exportaba a Brasil, podía importar USD 1,5. Desde ya que es un Flex que no se cumplió debido a los sacudimientos de los mercados en ambos países.

Lo que los gobiernos acordaron es que ese valor suba gradualmente hasta llegar a 3 y que en julio de 2029 se libere el comercio automotor entre ambos países. El escalonamiento es el siguiente: sube a 1,70 de forma retroactiva para el período 2016-2020 (lo llevaron al valor real que existe hoy debido a que las importaciones de Brasil fueron superiores a las proyectadas); luego se eleva a 1,80 entre 2020 y 2023; a 1,90 entre ese año y junio de 2025; 2 hasta 2027; 2,5 hasta 2028 y 3 hasta junio de 2029, de acuerdo con los detalles del convenio firmado.

Es decir, lo que permitirá este acuerdo es que gradualmente las importaciones de Brasil puedan ser cada vez mayores por cada dólar que la Argentina le vende a ese país en materia automotriz, y que durante estos 10 años, el sector se vaya focalizando en los modelos en los que es más competitivo y donde puede tener mayor escala.

Este nuevo convenio, le importa y mucho a nuestra industria porque gracias a él, las terminales automotrices y autopartistas nacionales tendrán una mayor previsibilidad y podrán orientar sus inversiones consolidando un patrón de especialización que aseguren escalas de producción más rentables.

COMUNICADO DE PRENSA MINISTERIO DE PRODUCCIÓN Y TRABAJO

Argentina-Brasil nuevo acuerdo automotriz por diez años

El convenio les brinda a las terminales automotrices y autopartistas nacionales un horizonte de previsibilidad para incentivar inversiones y generar empleo de calidad.

El anterior acuerdo preveía el inicio del libre comercio para julio del año próximo.

Los gobiernos de Brasil y Argentina lograron hoy un acuerdo que extiende el libre comercio administrado de la producción automotriz (Flex) hasta 2029. Se trata de un esquema gradual hacia el libre comercio que durará diez años, en línea con el acuerdo alcanzado hace dos meses entre el Mercosur y la Unión Europea. Este es el plazo más extenso alcanzado entre ambos países.

Del acto de firma participaron el ministro de Economía de Brasil, Paulo Guedes, y el ministro de Producción y Trabajo, Dante Sica.

El nuevo convenio les brinda a las terminales automotrices y autopartistas nacionales un horizonte de previsibilidad y les permitirá orientar sus inversiones consolidando un patrón de especialización que aseguren escalas de producción más rentables. Actualmente, Brasil es el principal socio comercial de Argentina en materia de exportaciones de la industria automotriz y nuestro país es el primer productor

y exportador de América Latina de pick-ups.

“Firmamos un acuerdo histórico con Brasil que le otorga diez años al sector para que pueda desarrollarse en el camino de la innovación y la generación de empleo de calidad. Cada dos años la Argentina tenía que renegociar los plazos, dificultando las inversiones de una industria que necesita previsibilidad. El acuerdo permitirá establecer nuevos plazos de integración hasta 2029”, afirmó el ministro Dante Sica.

El acuerdo firmado reemplaza al Protocolo 42 del ACE I4 que establecía el libre comercio bilateral a partir de julio de 2020. Además, se complementa con otros dos acuerdos similares firmados recientemente por Argentina: México y Unión Europea.

Actualmente, nuestro país se encuentra entre los 20 principales fabricantes de vehículos del mundo en

Periodo	Plaz.
01/07/2015 a 30/06/2020	\$ 1,0
01/07/2020 a 30/06/2021	\$ 1,5
01/07/2021 a 30/06/2022	
01/07/2022 a 30/06/2023	
01/07/2023 a 30/06/2024	\$ 1,5
01/07/2024 a 30/06/2025	\$ 2,0
01/07/2025 a 30/06/2026	
01/07/2026 a 30/06/2027	
01/07/2027 a 30/06/2028	\$ 2,5
01/07/2028 a 30/06/2029	\$ 3,0
A partir de 01/07/2029	Libre comercio

cuanto a capacidad instalada y toda la cadena de valor local comprende una participación cercana al 8% en el empleo industrial.

Además, el sector explica más del 40% de las exportaciones argentinas de manufacturas de origen industrial, ya que constituye el segundo complejo exportador del país, generando de manera directa 78 mil puestos de

trabajo y alrededor de 160 mil indirectos.

Desde la creación del Mercosur, el sector automotriz quedó excluido de la Unión Aduanera. Con este acuerdo se crea un sendero de integración y complementación productiva favorable para avanzar gradualmente hacia el libre comercio con Brasil, lo que abrirá el camino para incorporar al sector a las reglas del bloque.

COMUNICADO DE PRENSA ADEFA

Argentina y Brasil prorrogan acuerdo comercial hasta 2029

En el marco de una nueva reunión del Comité Automotor Argentina-Brasil y tras meses de negociaciones, los Gobiernos de ambos países acordaron, en el marco del Acuerdo de Complementación Económica (ACEI4), renovar el 38 Protocolo Adicional y complementarios que vence el 30 de junio del año próximo a través del cual se implementará un nuevo sistema de intercambio compensado para el comercio de vehículos y partes.

Los representantes de ambos Gobiernos firmaron el nuevo Pacto Automotor Común (PAC) que tendrá vigencia hasta 2029 y reemplaza al anterior que fuera rubricado el 27 de junio de 2016.

Los nuevos términos de intercambio se establecieron durante los encuentros que mantuvieron los equipos técnicos de ambos países encabezados en el caso de Argentina por el Ministerio de Producción y Trabajo, que dirige Dante Sica y de Economía, que lidera Paulo Guedes, por el lado brasileño.

Al respecto, el presidente de la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA), Luis Fernando Peláez Gamboa, destacó que frente a la actual situación macro-económica y caída de las principales variables a nivel sectorial, “es importante que de manera anticipada, es decir, a ocho meses del vencimiento del acuerdo que establecía el libre comercio con Brasil, el sector en su conjunto cuente con un marco de previsibilidad suficiente para continuar trabajando en la profundización de la integración productiva entre ambos socios, en especial a lo atinente a las inversiones, el comercio, la generación de empleo y la producción”.

La necesidad de preservar el flujo de inversión en ambos mercados llevó a que se mantenga el comercio compensado en el intercambio de vehículos y piezas con un coeficiente de desviación progresivo por 10 años hasta alcanzar Libre Comercio en 2029.

Asimismo, y atentos a los nuevos desarrollos que se aproximan, se establece una cuota recíproca de intercambio entre ambos países con ICR –índice de contenido diferencial- para vehículos con Nuevas Tecnologías (motorizaciones) con el fin de poder albergarlos en nuestros mercados.

Con relación a los términos acordados y considerando que Brasil se posiciona como un destino de relevancia para las exportaciones de vehículos producidos en la Argentina, Peláez Gamboa, destacó la firma del este nuevo acuerdo porque “establece un marco legal de largo plazo y la posibilidad de proyectar y definir las inversiones en los próximos diez años, además de profundizar la especialización y complementación productiva con el fin de fortalecer a la región como bloque frente a los nuevos desafíos que enfrenta el sector automotor a nivel internacional en lo referente al desarrollo de nuevas tecnologías, demandas y acuerdos”.



DECONews

MODERN FURNITURES

Somos proveedores homologados de



Del mobiliario para Estaciones de Servicio

butacas/butocones



Cajas



Cesto integrado / Cestos



Gondolas



Mostrador



Mesas sillas / Mesas y sillones



Sillones dobles



www.deconews.com.ar

Fabrica: (0249) 4435843 // ventas@deconews.com.ar

Único Sistema en Argentina para cubicar/aforar tanques de combustible.

¿Tiene dudas sobre
sus mediciones?

¡¡No dude más!!!

Pump Control le
brinda el servicio de
cubicación laser, sin
demoras, sin vaciar
sus tanques, con ab-
soluta precisión en
menos de 30 minu-
tos por tanque.
Debido a la cantidad
de solicitudes recibi-
das, reserve su
turno!



**SERVICIO DE CUBICACIÓN
DE TANQUES
CUBICA PC**

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- **CUBICA PC** genera una tabla de calibración (mm, litros).
- Crea tablas de aforos con una precisión de 0,3%.
- Mejora la exactitud de la información que brinda el sistema de telemedición y contribuye a llevar un mejor control de las ventas.
- Escanea el tanque en menos de 30 min.
- No es necesario llenar, vaciar, o trasvasar el tanque.
- Reduce al mínimo el tiempo de inactividad en la estación de servicio.




En el momento que quieras!

HORNET

Av. Ovidio Lagos 7285 - Lote 3 - (2000) Rosario - Santa Fe - Tel.: (0341) 426-9510 // Tel.: 0810-122-Horno | www.ultracongelados.com.ar



CALDEN OIL

CaldenOil® es el software de gestión y control de estaciones de servicio que lidera el mercado argentino, resolviendo en forma integrada la gestión comercial, administrativa, contable e impositiva.

CaldenOil® es una herramienta única en volumen de prestaciones, porque ha sido desarrollada escuchando a operadores de estaciones de servicio de todo el país, durante más de 25 años.

- Diseño de interfaz moderna y sencilla de operar.
- Certificado por Microsoft™.
- 25+ años de trayectoria ininterrumpida en el mercado.
- Alianza estratégica con Shell.
- Homologado por YPF para operar con Red XXI® y FULL®.
- Configurable para distintas formas de trabajo.
- Actualizaciones y renovación permanente.
- Contabilidad integrada y exportable a otros sistemas.
- Control de stock online.
- Integración con telemedición de tanques y control de surtidores.
- Integración con validadores de tarjetas de crédito/débito.
- Carga Virtual® y Tarjeta Flota® incorporadas.
- CaldenON. App gerencial para iOS y Android.
- Mesa de ayuda y manual online.



SEXTANTE

GESTIÓN INTELIGENTE DE SUCURSALES

- > Gestión centralizada de varias estaciones e incluso, varias razones sociales.
- > Cuentas corrientes globales o restringidas a ciertas estaciones.
- > Márgenes de rentabilidad bruta diferentes por estaciones.
- > Recopilación de información agrupando estaciones.
- > Artículos y precios selectivos por estación.



PENTAGROW

GESTIÓN DE AGRONEGOCIOS

- > Aplicación experta para distribuidores agro-mayoristas de combustibles, lubricantes, fertilizantes, agroquímicos y semillas.
- > Cartas de porte, certificados de depósito, compraventa y consignación.
- > Actividades de clientes, tales como cultivos, campañas, campos, siembras.
- > Registro de lluvias e importación de datos.
- > Aplicación móvil para fuerza de ventas.



CALDEN OWL

SUITE DE SOLUCIONES DE CONTROL



Control de surtidores.



Identificación de playeros/despachos.



Telemedición de tanques.



Buzón electrónico de dinero con contador de billetes.



Control automático de flotas.



ELRB Etiquetas de precios electrónicas e inalámbricas.



BISTRÓ

GESTIÓN DE RESTAURANTES, PARRILLAS Y ANEXOS



PREMIOS

GESTIÓN DE FIDELIZACIÓN



CALDEN CHECK

GESTIÓN DE VALES DE CONSUMOS ASOCIADOS A VENTAS PREPAGAS



PIT-STOP

GESTIÓN DE ÓRDENES DE SERVICIOS PARA LUBRICENTROS, GOMERÍAS, LAVADEROS, ETC.



Instalaciones fijas contra incendios



Hoy en día irrumpen permanentemente situaciones, en las cuales las exigencias dadas en el ámbito de la ciudad de Buenos Aires y a nivel nacional, en lo que a protección contra incendios se refiere, cada vez son mayores. Eso nos enfrenta a un proceso de elegir cuidadosamente a los prestadores de servicios de seguridad contra incendios.

Teniendo en cuenta la demanda de este servicio y las empresas que ofertan, debemos analizar la calidad y capacidad técnica de estas últimas. Observemos entonces que debemos cumplimentar con las normativas vigentes para poder establecer la calidad de servicio de fabricación, instalación y mantenimiento de Instalaciones Fijas Contra Incendios (IFCI).

A la hora de elegir este servicio en particular, tengamos en cuenta contratar una empresa que cuente con las herramientas necesarias y la capacidad técnica suficiente para realizar las tareas de rutina en insta-

lación, reparación y mantenimiento de los diferentes sistemas contra incendios.

¿Cómo llegar a la empresa mantenedora indicada?

Si bien la búsqueda implica obtener el mejor precio posible, debemos exigir habilitaciones reales y certificaciones en las normas que competen a los rubros relacionados como, por ejemplo.





Instalación, Mantenimiento y Reparación Integral de Surtidores
Venta de Equipos (nuevos y reacondicionados)



J.P. Angulo 1471-Dock Sud (1871)-Bs.As.-Argentina TEL: (54-11)4 201.1056/9214
www.nisurt.com.ar

REJILLAS - TAPAS - ESCALERAS



- ENVÍOS A TODO EL PAÍS
- AMPLIO STOCK GALVANIZADO

Tel.: +54 (011) 53657691
 +54 (011) 15-5701-6296

info@industriasedigma.com.ar

Certificación en norma IRAM 3546 es la norma que rige para la realización de mantenimiento de instalaciones contra incendios tanto en hidrantes, rociadores automáticos (SPRINKLERS), equipos de bombas contra incendios, sistemas de detección y alarma, entre otros.

Una empresa certificada en esta norma asegura capacidad técnica a través de las auditorías realizadas por las empresas certificadoras, para realizar las tareas de mantenimiento, prueba e informe técnico, resultado de los trabajos realizados sobre el sistema que se esté manteniendo y con esto asegurarnos de contratar servicio técnico genuino.

Certificación en norma IRAM 3594 es la norma que rige para la realización de pruebas, mantenimiento y cuidado de mangueras contra incendios.

Certificación en norma IRAM 3501 es la norma que rige para la fabricación e instalación de sistemas contra incendios nuevos. Esta norma es acompañada habitualmente por normas de diseño según uso y riesgos de los establecimientos y edificios en los que se requiere un sistema de protección contra incendios.

Contratando a una empresa certificada en dicha norma, nos aseguramos de obtener el certificado por la aprobación o rechazo de las mangueras ensayadas bajo proceso confiable.

Con la calidad de servicio brindada por la empresa mantenedora acompañada por la certificación de estas normas nos asegurando que, a la hora de utilizar el sistema, el mismo funcione correctamente para



salvaguardar no solo lo material sino a la vez y más importante aún, proteger la vida humana ante los riesgos que implica la lucha contra el fuego.

¡LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO! Y teniendo conocimiento de esto debemos entender que un sistema de protección contra incendios debe estar en estado operativo y listo para su uso en forma permanente para que, a la hora de utilizarlo, el mismo responda de forma positiva a los efectos de contar con la máxima protección en todo momento.



ACCESORIOS PARA TANQUES Y SURTIDORES



www.eSeaargentina.com.ar

WEBPedidos
Gestión On Line de presupuestos

Ingresa a nuestra web, seleccione los productos que necesite y reciba su presupuesto on line.

REGISTRATE

RECIBIR TU **COTIZACION**

RECIBIR **EN TU MAIL**

 **11-5997-0300**

 **ventas@aryesargentina.com.ar**
CALIDAD -PRECIO -STOCK

TUBERIAS FLEXIBLES



ZEPPINI®
ECOFLEX






nuestra fórmula del éxito

surtidores

- Instalación de tanques aéreos y subterráneos
- Cañerías hidráulicas
- Sistema sash
- Electromecánica
- Tableros eléctricos
- Cámaras decantadoras y rejillas perimetrales
- Mantenimiento preventivo y correctivo de surtidores de líquidos
- Purga y calibración de tanques aéreos y subterráneos
- Montajes de equipos de telemetría y detectores de pérdida



grupopunto.com



MS Surtidores S.A.
Garzón 1225 - (1838) Luis Gullón
Tel.: 011-4367-8381
mariosolar@msurtidores.com
administracion@msurtidores.com
www.msurtidores.com

Dapsa inauguró su primera Estación de Servicio en Tucumán

Por David Gil // Fuente: DAPSA

La compañía, propiedad de Sociedad Comercial del Plata, abrió su primer punto de venta de combustibles en el norte del país y avanza con su plan de inversión para embanderar 150 estaciones hacia fines del año 2020.



Kits VERISYM
Para detectar adulteraciones en los combustibles

Recupere el costo de los reactivos Verisym

Billinghamst 1833 - P. 2 - Buenos Aires (C1425DTK) Argentina
 Tel.: (011) 4828-4000 - Fax: (011) 4828-4001
 E-mail: info@verisym.com.ar - www.verisym.com.ar

KEFREN ADIÓS AL..... "ME QUEDÉ SIN NAFTA"

Presentamos nuestros bidones especiales para transportar combustible. Homologados por Normas de Seguridad Internacionales, de 20, 10 y 5 litros. Son metálicos con pintura de protección interior y vienen con o sin boquilla flexible. Ideales para ofrecer como reserva en su Estación de Servicio.

Telefax: (54-11) 4442-0112 - 4622-9857/2853
kefren@netizen.com.ar // cpassacqua@hotmail.com
www.kefrenargentina.com.ar



Dapsa –Destilería Argentina de Petróleo SA–, perteneciente al holding argentino Sociedad Comercial del Plata, continúa su consolidación en el mercado de combustibles con la inauguración de su primera estación de servicio en el norte del país, ubicada en la Avenida Belgrano 3598, San Miguel de Tucumán, Provincia de Tucumán.

Tal como anunció este año, el plan de embanderamiento de la compañía contempla la apertura de más de 50 estaciones antes de diciembre y 150 para 2020 con presencia en distintas provincias de la Argentina. En este marco, ya inauguró en marzo la primera estación de su nueva red en Carlos Casares, Provincia de Buenos Aires, y tiene programadas tres nuevas aperturas en Villa del Totoral, Provincia de Córdoba, y en las localidades de Villa Adelina (San Isidro) y Sui-pacha, Provincia de Buenos Aires.

El CEO de Dapsa, Pablo Arnaude, comentó: “Esta inauguración es muy importante por ser la primera en la región norte del país. Constituye un paso concreto en nuestra estrategia para consolidar nuestro crecimiento, basado en la calidad de nuestros productos y servicios, también en la confianza construida a través de nuestra red de operadores y en la cadena de valor”. Agregó que “estamos demostrando con nues-

tra red en crecimiento que vamos a ser un jugador importante en el mercado de combustibles de todo el país, con una visión de largo plazo respaldada por un grupo inversor argentino que cotiza en la Bolsa de Buenos Aires y tiene más de 90 años de sólida trayectoria”.

Las nuevas estaciones con la marca Dapsa están recibiendo un rebranding, con nueva imagen institucional y están orientada a un consumidor cada vez más exigente, con una oferta completa de todos sus combustibles y lubricantes, estacionamiento para vehículos livianos y pesados, seguridad 24 horas además de una moderna tienda de conveniencia, denominada Stop & Go, que incorpora todas las comodidades y servicios.

Dapsa, una empresa especializada en negocios del downstream –transporte y comercialización de combustibles– que provee servicios industriales y logísticos, comercializa combustibles a su red de estaciones de servicio con una amplia cobertura en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Entre Ríos, Corrientes, Misiones, Chaco, Córdoba, Catamarca, Santiago del Estero, Tucumán, Mendoza y San Juan.

Dapsa, además, es la única empresa que entrega sus productos desde cinco terminales radicadas en Dock Sud (Buenos Aires), Barranqueras (Chaco), San Lorenzo (Santa Fe), Luján de Cuyo (Mendoza) y Monte Cristo (Córdoba), lo que permite asegurar la cobertura de la demanda en las diferentes regiones del país.

Una nueva Estación de Servicio Gulf ahora en Córdoba

Por: Pablo Mccarthy

Fuente: La voz



Como lo venimos reflejando, avanza en su expansión Gulf, la marca de combustibles y lubricantes operada por Delta Patagonia en el país.

La compañía que inició su plan de aperturas en Córdoba, cuando inauguró su primera boca en 2018, acaba de sumar otra en el Cerro de las Rosas.

Esta nueva Estación de Servicio, está ubicada sobre Recta Martinolli, y se suma a las que Gulf que ya embanderó en Buenos Aires (ciudad y provincia) y Santa fe.

Gulf tiene previsto embanderar más de 20 estaciones en la provincia que se irán develando a medida que avance su plan de expansión. A nivel nacional, el objetivo es llegar a las 50 estaciones durante este año y alcanzar las 150 a fines de 2020.

Sobre las locaciones de las próximas aperturas, la compañía anticipó que abrirá una en Río Cuarto y otra en provincia de Buenos Aires (Presidente Derqui y Avellaneda).



YPF vendió Estaciones de Servicio a Gulf

Por: David Gil
Fuente: Diario de Cuyo



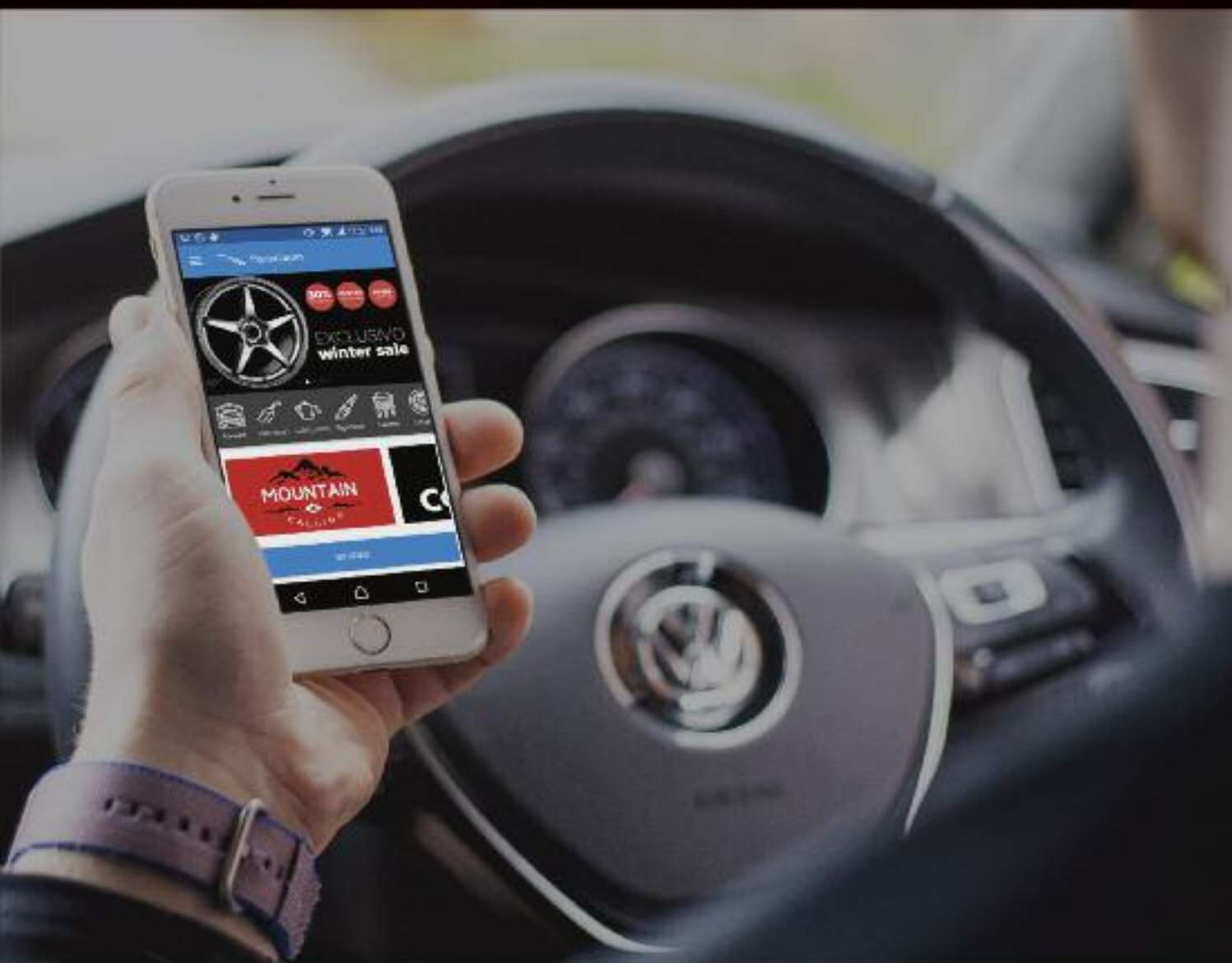
Delta Patagonia acordó con la petrolera YPF la adquisición de 124 Estaciones de Servicio y agroservices en 17 provincias, que a partir de ahora operarán bajo la marca Gulf Combustibles.

Las mencionadas Estaciones que vendió YPF, son parte de las que poseía Oil Combustibles, la empresa de Cristóbal López que la petrolera argentina adquirió en sociedad con Dapsa

“Con esta operación de compra y las futuras inversiones en marca e imagen de las estaciones tenemos pensado invertir más de U\$S 22 millones en los próximos cinco años”, afirmó el presidente del directorio de la compañía, Ignacio Hermida

En un comunicado, Delta Patagonia destacó que la marca Gulf es “pionera en el mundo de las estaciones de servicios”, ya que fue “la primera marca comercial que abrió una estación de servicio al automovilista en Estados Unidos”. “Sumados los socios del grupo -entre ellos Copetrol, Energía del Paraná y Barcos & Rodados, con accionistas argentinos y paraguayos- “controlan más de 900 estaciones de servicio y tienen presencia en el negocio de trading en Paraguay, Uruguay y Bolivia”, destacaron.





ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO.**



**Quien usa los Sensores de Oxígeno NTK,
respeta el medio ambiente.**



**Desempeño
y Calidad
Original**

Atención al cliente

 **facebook/NGKArgentina**

0800 222 2821
consultas@ngkntk.com.ar

 **www.NGKNTK.com.ar**