

Año 11 • N° 05 • 2019 • Publicación Mensual •

Novedades, Productos y Servicios para el Gerenciamiento de las Estaciones de Servicio

"Gestiones para reducir los aranceles que se cobran por el uso de Tarjetas de Crédito"



El Impuesto a los Combustibles Líquidos y al Dióxido de Carbono tienen nuevos valores



"Exportamos a USA la tecnología de GNL"



YPF aprobó el estándar de calidad Top Tier



**Especialista en proteger
motores y máquinas**



www.bardahl.com.ar · Seguinós en 

ROLITO

*La marca
del hielo*



Mayor productor de hielo
de Sudamérica

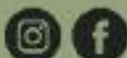
Líder en la producción
para consumo humano y otras
aplicaciones

Tecnología de última
generación

REDONHIELO S.A.
Una empresa Argentina

SUMÁ NUESTROS PRODUCTOS A TU ESTACIÓN DE SERVICIO
Ruta Panamericana Km. 25.700 - Don Torcuato - Bs. As. ☎ 4741-8000
Perón 26875 - Merlo - Bs. As. ☎ 0220 485-2226 al 29

www.rolito.com.ar





Hector V. Losi y Cía. srl

ASISTENCIA INTEGRAL DE ESTACIONES DE SERVICIO
INGENIERIA Y MECANIZADOS



Confección de proyectos, ingeniería y asesoramiento - Montaje de estaciones de servicio y agroservices - Instalación, mantenimiento y reparación de surtidores - Ingeniería y mecanizados
Surtidores nuevos y reacondicionados - Accesorios y repuestos

DISTRIBUIDORES
OFICIALES



**GILBARCO
VEEDER-ROOT**

www.losiycia.com.ar

BAHÍA BLANCA - Pcia. de Buenos Aires - Don Bosco 4075 - Tel. 0291 - 488 9596 - consultas@losiycia.com.ar

AXION energy:

Calidad, Tecnología y Seguridad

Fuente: axionenergy.com

Los combustibles de AXION energy contienen múltiples componentes que ayudan a limpiar y mantener limpias las partes vitales del motor de tu vehículo. Y un motor limpio contribuye a tener un mejor desempeño, reducir las emisiones y mejorar tu experiencia de manejo.

Continúa en la pag. 6



Propiedad Intelectual en trámite

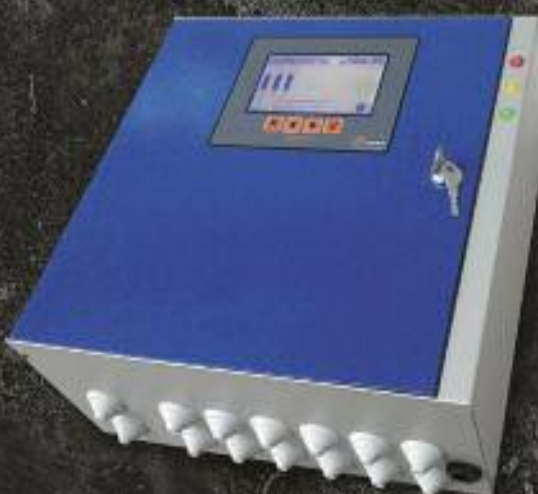
La Revista **ESTACION ACTUAL DIGITAL** es una publicación mensual. Su distribución es gratuita y estrictamente dirigida a los propietarios de Estaciones de Servicios de todo el país, como así también a Organismos Oficiales y Gubernamentales, Cámaras Nacionales y Latinoamericanas, Compañías Petroleras y Empresas vinculadas al sector. Cuando en un texto se mencionan marcas o firmas comerciales, es exclusivamente para informar al lector; pues la publicación está sujeta a tarifa y se realizan en espacios destinados a tal fin. El contenido de las notas publicadas, no representa necesariamente la opinión de la Dirección de la Revista, por consiguiente son de exclusiva responsabilidad de los autores. La reproducción total o parcial del contenido de la Revista está permitida, siempre que se mencione la fuente.

Arquitectura - Ingeniería - Proyecto y Supervisión de Obra de Estaciones de Servicio

Av. Leandro N. Alem 1134, Piso 10°
 (C1001AAT) C.A.B.A. +54 11 4350 4675
contacto@balko.com.ar - www.balco.com.ar

DETECCIÓN DE FUGAS EN TANQUES

Prevenga fugas de combustibles y riesgos de sobrellenado



Características principales

- Es un hardware, no requiere licencias
- Acceso desde su red local
- Display en gabinete
- Alarmas visuales y sonoras
- Envío de alertas por E-Mail o SMS

Detecta



Fugas en tanques
de
combustible



Derrames por
sobrellenado
de tanques

Previene



Contaminación
ambiental
por derrames



Riesgos
de incendio y
explosión

Otras soluciones disponibles



Control de stock
en tanques



Control de stock
desde celulares



Control de surtidores
y playa



Nuestra cadena de producción y comercialización contiene múltiples etapas donde se supervisa y controla la calidad final de todos nuestros productos. Nuestra refinería de Campana cumple con los más altos estándares internacionales y con las normas de calidad.

Tecnología

Nuestra refinería de Campana cuenta con una torre de destilación principal y varias plantas de conversión que cuentan con la más alta tecnología del mercado.

Calidad

Nuestra cadena de producción y comercialización contiene múltiples etapas donde se supervisa y controla la calidad final de todos nuestros productos.

Seguridad

La seguridad en las operaciones es el compromiso primario con el cual operamos en toda la cadena de producción y suministro de combustible ■



GEXAL[®] S.A.

Indumentaria profesional

SOMOS ESPECIALISTAS EN UNIFORMES CON LA MAS ALTA CALIDAD DE PLAZA SIENDO PROVEEDORES OFICIALES DE LAS MEJORES EMPRESAS

CONTACTESE CON NOSOTROS, LE BRINDAREMOS LA MEJOR ATENCION Y LA SOLUCION EN LA INDUMENTARIA DE SU COMPAÑIA.

ENVIOS A TODO EL PAIS.

INCORPORAMOS LA NUEVA LINEA DE INDUMENTARIA DE YPF, AXION ENERGY, y OIL COMBUSTIBLES



Villarreal 1040
1414 Ciudad Autónoma de Bs. As.
Tel/Fax: 011 4856 9333 y Rotativas
e-mail: uniformes@gexal.com
web site: www.gexal.com



EL EMPORIO DEL TANQUE S.A.

DIVISIÓN SERVICIOS

Camino Gral. Belgrano y Tomas Flores
Quilmes Oeste - Buenos Aires (1879)
ARGENTINA
Tel: (54 - 11) 4270-1012/13/14/15



Fabricantes de Tanques Industriales

*Soluciones Ambientales
Sobre Tanques Aéreos y Subterráneos*

*Desgasificación, Lavado y Secado +
Excavación, Extracción, Carga y Transporte +
Filtrado de Líquidos cont. c/Hc. +
Tratamiento y Disposición Final +
de Líquidos y Sólidos cont. c/Hc.
Tratamientos In-Situ / Ex-Situ +
Documentación Municipal, +
Provincial y Nacional*



www.emporiodeltanque.com.ar
info@emporiodeltanque.com.ar

Consejos para la normativa que regula los anques aéreos de almacenamiento de hidrocarburos

Por David Gil // Fuente: FEC



El Licenciado Carlos Volpi, de FEC, la Federación de Entidades de Combustibles, especialista en temas de Seguridad e Higiene, realizó un análisis exhaustivo sobre los requisitos que deben cumplir los tanques aéreos utilizados por expendedores de combustible en distintas localidades de la República Argentina.

Basó su trabajo en la Resolución 785/2005 de la Secretaría de Energía, que ampara al Programa Nacional de Control de Pérdidas de Tanques Aéreos de Almacenamiento de Hidrocarburos y sus derivados.

De acuerdo a lo informado por el especialista, la FEC habilitó una línea directa para saldar las dudas e inquietudes de todos aquellos asociados y expendedores de la Argentina que requieran asesoramiento sobre el Reglamento del Pro-

grama, el Registro de empresas y los Profesionales y Empresas auditoras.

“Los tanques aéreos de almacenamiento de hidrocarburos y sus derivados presentan características técnicas, volumétricas, constructivas, de operación y mantenimiento, de reparación y de riesgo de contaminación que los diferencian sensiblemente de los tanques subterráneos”, explicó Volpi.

En ese sentido dijo que dicha circunstancia da lugar a la existencia de un riesgo potencial, originado en las eventuales y particulares deficiencias que pudieran presentar las referidas instalaciones aéreas, aumentando las posibilidades de que se generen incidentes de deterioro ambiental, con potencial afectación de la salud humana, de la calidad de vida de la

población y de la seguridad de las comunidades donde desarrollan sus actividades las empresas propietarias y operadoras de aquellas instalaciones.

Agregó que sin perjuicio del control que cada empresa, propietario y operador de sistemas aéreos de almacenaje de hidrocarburos y sus derivados realice sobre sus instalaciones, corresponde a la Secretaría de Energía dictaminar técnicamente lo relacionado a la materia y ejercer una mejor asignación de supervisión, con la finalidad de minimizar los riesgos, como así también con el objeto de prevenir incidentes y, eventualmente, asegurar la remediación de la contaminación de suelos y aguas, si fuere del caso.

Continúa en la pag. 10



HIELO

Somos especialistas en la elaboración, distribución y comercialización de hielo envasado en formato de cubitos, picado y escamas, en diferentes presentaciones, siempre de la más alta calidad y control. Logística y entrega con flota propia de vehículos.



BOLSAS DE 5 KILOS DE HIELO
AGUA DESMINERALIZADA POR 5 LTS.
AGUA DESMINERALIZADA POR 1 LT.
AGUA MINERALIZADA DESCARTABLE POR 5 LTS.
AGUA MINERALIZADA RETORNABLE POR 20 LTS.

**ENTREGAMOS HELADERA
EN CONMODATO**



**NUESTRA PLANTAS DE FABRICACION,
DEPOSITO Y DISTRIBUCION:**

AV. OTERO 5751, PONTEVEDRA
COLECTORA RUTA NACIONAL 188
(entre ALBERDI y AMEGHINO), JUNIN

Tel.: (Líneas Rotativas)
4912-1781 // 0810 333 5263

www.hieloli.com.ar



Por ello, dijo el experto que cabe “precisar los mecanismos de relevamiento de las instalaciones de tanques aéreos de almacenamiento de hidrocarburos y sus derivados, de registro de empresas idóneas que podrán operar sobre las mismas y los programas de auditoría de estado de las mencionadas instalaciones y del medio ambiente involucrado, así como los programas de reparación de instalaciones y remediación de las áreas afectadas y las sanciones aplicables a quienes no cumplieren con las obligaciones que se establezcan”.

Aseguró también que los profesionales independientes y las empresas interesadas en formar parte del registro deberán acreditar antecedentes profesionales y laborales de trabajos realizados o en ejecución, en empresas nacionales o extranjeras con especialización en seguridad industrial, control y fiscalización de instalaciones en temas relacionados con el almacenamiento y manipuleo de hidro-

carburos líquidos y gaseosos en un todo de acuerdo a las normas reglamentarias que figuran como Anexo II de la presente resolución.

Finalmente afirmó que “será responsabilidad total de la empresa propietaria y/o expendedora, cumplir las reglamentaciones nacionales, provinciales y municipales, cuyos gobiernos ejercerán la policía sobre las bocas de expendio y otorgarán

los derechos de habilitación cuando corresponda” ■

Informó que aquellos estacioneros interesados pueden comunicarse a los teléfonos de la entidad 0221.451.0562 y 0221.453.7277, al WhatsApp Institucional 221.673.7720 o bien vía correo electrónico a fecoba1986@gmail.com.





SURTIGOM

Accesorios para Estaciones de Servicio, Industria, Transporte y el Agro

CONEXIONES GIRATORIAS
PICOS DE DESPACHO
EQUIPOS DE LUBRICACION
ACOPLES Y ACCESORIOS PARA
DESCARGA DE CAMIONES
MEDIDORES DE AIRE
TANQUES
ELECTROBOMBAS DE 12 VOLT
CAUDALIMETROS

INSTALACION DE TANQUES SUBTERRANEOS
AEREOS - CAÑERIAS HIDRAULICAS E
INSTALACIONES DE SURTIDORES

MANGUERAS PARA AIRE Y COMBUSTIBLE
PRODUCTOS PARA GNC
SURTIDORES
FILTROS PARA COMBUSTIBLES
ACCESORIOS PARA
INSTALACION DE TANQUES
BOMBAS DE TRASVASE ANTIEXPLOSIVAS
PROTECTORES PARA PICOS
DE DESPACHO



Colombes 1294 Bis - (2000) Rosario - Santa Fe - Tel.: (0341) 451-6905/5674 - Celular: (0341) 15-540-4519
www.surtigom.com.ar / surtigom@surtigom.com.ar

POTIGIAN

EXCELENCIA EN DISTRIBUCIÓN



- ✓ Las mejores marcas.
- ✓ Estaciones de Servicio, Kioscos, Cadenas de Retail, Petit Mayoristas.
- ✓ Golosinas, Comestibles, Artículos varios, Perfumería, Almacén.
- ✓ Carga Virtual

Potigian es el operador logístico capacitado para un servicio óptimo en todo el país, avalado por una prestigiosa trayectoria de organización, cumplimiento y honestidad.

POTIGIAN GOLOSINAS es el símbolo de la DISTRIBUCIÓN INTEGRAL llegando con el mejor precio a TODO EL PAIS

Contáctenos (5411) 4016-7695 | WWW.POTIGIAN.COM.AR

goldfarb

¿Se viene autoservicio de combustible?

Por Pablo McCarthy // Fuente: CECHA



En la Secretaría de Energía avanza la intención de lanzar una reglamentación que le permitiría a cada conductor poder cargar nafta lo que sería un autoservicio con un precio diferencial, tal como ocurre en otros países.

La idea del Gobierno, es que cada estacionero decida si lo pone en práctica o no, no siendo obligatorio.

Aún no se conocen detalles, pero se estima que por lo menos uno o dos surti-

dores contarán con este sistema y como dijimos anteriormente el cliente abonaría un precio diferencial.

Gabriel Bornoroni, vocero de CECHA, expresó su satisfacción por la iniciativa.

Continúa en la pag. 14



RES - SUR S.R.L.

Experiencia y calidad en nuestros servicios
Instalación electromecánica para Estaciones de Servicio
Instalación - Reparación - Mantenimiento de Surtidores

- Servicio Técnico y Mecánico de Surtidores
- Instalación de Tanques
- Instalaciones Eléctricas y Surtidores APE
- Instalaciones de Cartelería en Estaciones de Servicio



Carlos Gardel N°769 - Telefax: (0362) 4432522 - 4426234
(3500) Resistencia - Chaco - Argentina

E-mail: res_sur@arnetbiz.com.ar
www.ressur.com

EVOCA
GROUP

Presenta para su marca

Saeco

Una marca del grupo **EVOCA** líder en expendedoras y máquinas de café

www.saecoprofesional.com

Línea Vending



Iperautomática



Phedra EVO



Rubino 200



Cristallo EVO 400



Cristallo EVO 600

Línea Profesional y OCS



PR SE 50 1Gr



Aroma 200, 300 y 200C



Steel 200



Idea Restyle



Aulika Top / Focus



Lirika Plus / OTC

Una máquina para cada necesidad, ya sea automática manual, Vending o profesional

NUESTRA VISIÓN: Ser la compañía de preferencia en la provisión de máquinas expendedoras y de café express, por la cercanía y satisfacción de nuestros clientes. La permanente innovación tecnológica, representando los valores y objetivos corporativos.



Av. Segurola 1837 - CABA

info@evocagroup.com.ar

Tel.: 54 11 4639-4300



“Para nosotros es fantástico, es una idea muy buena. Además que nos permite bajar los costos, nos da una herramienta más para poder bajar el precio de los combustibles y la gente que quiere pagar, pueda hacerlo”, destacó.

Aunque no trascendieron detalles, dentro del marco regulatorio habrá ciertas características que se deberán cumplir como por ejemplo: deberá haber siempre un playero controlando la carga por parte del cliente; el surtidor deberá tener un botón que corte automáticamente el dispenser; además, se deberán facilitar guantes a cada cliente para poder realizar la carga, entre otras cosas.

En el país ya hubo algunas pruebas en ese sentido, aunque el argentino no es amigo del autoservicio e históricamente está acostumbrado a contar con un empleado que realice la carga de combustible. “Qui-



zás con el tiempo se comience a usar”, se ilusiona Bornoroni.

Por lo pronto, la intención oficial es que cada estacionero decida si lo implementa o no, sin ser obligatorio.

Cabe destacar que en los gremios se encendió el alerta, ante la posibilidad de que se pierdan puestos de trabajo o que los empleados pasen a ocupar otras funciones ■

¿Querés reducir el
consumo energético?

Innová con LED!

Ahorro que producen los LEDs comparados con lámparas de mercurio Halogenado



Mercurio
Halogenado



Led



Ahorro energético
con Led



Ahorro en
mantenimiento del Led

440w

120w

366%

600%

440w

140w

314%

600%

592



672



iluminación buenos aires

Centro Industrial Florida Oeste - Roca 4250, Florida Oeste
Tel/fax +54 (11) 4709-2420/ 4838-0720 - www.iba.com.ar

EL IMPUESTO A LOS COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y EL IMPUESTO AL DIÓXIDO DE CARBONO TIENEN NUEVOS VALORES

Por Rogelio Dell'Acqua // Fuente: FEC Federación de Entidades de Combustibles



A partir del presente mes de julio, se establecen nuevos importes (pesos por litro) para los impuestos a los Combustibles Líquidos (ICL) y al de Dióxido de Carbono (IDC), cuyos importes son los que se detallan a continuación:

ICL

Nafta (súper y premium): \$ 10,328.
Gasoil (grados 2 y 3): \$ 6,370 y \$ 3,709 para Tierra del Fuego, Santa Cruz, Chubut, Río Negro, Neuquén, La Pampa, Mar del Plata y Carmen de Patagones.

IDC

Nafta (súper y premium): \$ 0,680
Gasoil (grados 2 y 3): \$ 0,782

Es de destacar, y no hay que olvidar, que cuando el combustible contenga biodiesel o bioetanol, se produce la exención de estos impuestos en la proporción del corte ■





Jujuy 852/60 (1824) Lanús Oeste
Tel.: 4225-2705/6 - Fax: 4225-2706
e-mail: botanmol@botanmol.com

Señalización, protección, seguridad para las estaciones de servicios



Protecciones de flete



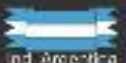
Reductores y límites de flujo



Calzas para camiones

Topes de estacionamiento

Visite nuestra pagina web : www.botanmol.com



ACCESORIOS PARA EL MANEJO Y TRANSVASE DE COMBUSTIBLES

Atendemos de actividad a los productores que se le presentan. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas de info@kefrenargentina.com, información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Respuestas de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren suministra a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a todas a través de nuestra amplia base de datos actualizadas por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.

PRODUCTOS INNOVADORES PARA LOS VERDADEROS PROFESIONALES

Sistemas de tanques móviles y fijos para diesel, aditivos y AddBlue®. Bombas para protección del medio ambiente.



CEMO



BOMBAS ESPECIALES DE MANEJO



MECANISMOS PARA PUNTA DE PISO DE ENTORNO



PISTOLAS PARA BOMBAS INDUSTRIALES



MECANISMOS DE ALTA CARGA PARA AGUA Y COMBUSTIBLE



PISTOLAS PARA BOMBAS INDUSTRIALES



BOMBAS DE MOTOR UNICA



BOMBAS BOMBAS BOMBAS



MECANISMOS DE MOTOR UNICA



MECANISMOS DE MOTOR UNICA



Chilavert 1020 (1772) • Villa Celina • Pcia. de Bs. As. • Rep. Arg.
Tel.: (54-11) 4442-0112 // 4622-9857/2853 // 4462-6003 • Fax: (54-11) 4622-9857 // 4442-0112
kefrenargentina@speedy.com.ar • kefren@netizen.com.ar

www.kefrenargentina.com.ar



Gestiones para reducir los aranceles que se cobran por el uso de Tarjetas de Crédito

Por David Gil // Fuente: FECRA

FECRA y CECHA, han llevado a cabo varias entrevistas con legisladores nacionales con el fin de impulsar un proyecto de ley que reduce plazos de pago y comisiones de tarjetas de crédito, que obviamente reducirían los costos operativos del sector.

Uno de esos encuentros, lo mantuvieron Leonardo Sainato y Alejandro Bianchi, tesorero y gerente general de FECRA, respectivamente, y Guillermo Lego, gerente de CECHA, fueron recibidos por el diputado Daniel Arroyo, secretario de la Comisión de Finanzas. Los representantes de los estacioneros reiteraron su respaldo al proyecto de ley presentado por los legisladores Silvina Frana, Fernanda Vallejos, María Emilia Soria y Daniel Castagneto, que fija topes en las comisiones y cargos y un máximo de tres días de plazo para la liquidación de las ventas con tarjetas.

El legislador Arroyo hizo explícito su conocimiento y apoyo de la iniciativa y se



comprometió a agilizar el tratamiento del proyecto para que pueda llegar al recinto de votación este año.

Por su parte, José Luis Gioja, vocal de la comisión legislativa que trata los temas del sector expendedor, comentó que “las Estaciones de Servicio no merecen más dilaciones en las normas que cuiden su desarrollo”.

Gioja agregó que “los intereses que se están cobrando los grandes organismos financieros a empresarios que dejan su

sacrificio diario en el territorio nacional a través del financiamiento de un producto como el combustible, son muy perjudiciales”.

Al respecto, afirmó: “tenemos que sentarnos todos los representantes de los diferentes sectores políticos y sacar un dictamen final que baje los intereses de las tarjetas de crédito y esto no puede pasar desapercibido antes de las elecciones porque debe ser aprobado sin dilaciones” ■



SERSA
SISTEMAS ELECTRONICOS DE REGISTRO S.A.

Servicios y Soluciones en la Integración de
Puntos de Venta Fiscales y sus Periféricos

EPSON TM-U220AF + II

**LA MÁS PODEROSA SOLUCIÓN
DE IMPRESIÓN PARA SUS PUNTOS DE VENTA**

Martin Ignacio de Loyola 554/555 (entre Malabia y Acevedo) C.P. 1414
Teléfono: 4599-5605 Y ROTATIVAS
E-mail: recepcion@sersa.com
Web: www.sersa.com



EPSON
BIGGER YOUR VISION

Más ventajas para el gas

Por Pablo McCarthy
Fuente: Prensa Expotrade

El Gobierno nacional resolvió reducir entre 30 y 33% los aranceles de importación para los camiones con motor a gas natural comprimido, gas natural licuado o biogás.

Según informaron, el Arancel Externo Común del Mercosur para este tipo de vehículos se ubicaba en el 35% frente al 2% y el 5%, según los casos, fijado ahora por el decreto, que fue publicado en el Boletín Oficial.

La medida fijó un cupo de importación global de 800 camiones, 200 motores a gas de camiones y 200 chasis con motor a gas de minibuses, que tributen derechos de importación extrazona (Mercosur) reducidos. Además, la resolución incluyó a los componentes que no se producen localmente y cuyo ingreso al país posibilite la producción local de los vehículos con tales motorizaciones. El decreto alcanzó a ciertos motores a GNC, a GNL o biogás, así



como también a los chasis con tales motores para minibuses.

Se mencionó en el texto legal que en el país hay oferta disponible de gas natural, lo cual le otorga competitividad a las motorizaciones basadas en ese combustible por los menores costos que puede pre-

sentar frente a otros alternativos. Indicó que el gas natural se ha posicionado no sólo como una de las variantes más amigables con el medio ambiente, sino también, por su costo reducido en comparación con el diésel actual y la utilización de energías más limpias ■





ELEMENTOS DE SEGURIDAD PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Recuerda la obligatoriedad de usar elementos antiexplosivos para descargar combustibles

www.kefrenargentina.com.ar

CALZAS PARA CAMIONES



CALCOS PARA CAMIONES



CONOS DE SEGURIDAD



CADENAS Y COLUMNAS PLÁSTICAS

CADENA Y COLUMNAS PLÁSTICAS



INDUMENTARIA PARA SEGURIDAD



LINTERNAS ANTIEXPLOSIVAS



BALDES CONTRA INCENDIOS



EMBUDOS DE DESCARGA



MANTAS APAGA LLAMAS



ABSORBENTES CALCETINES



ABSORBENTES EN BOLSAS BALDES



Telefax: (54-11) 4442-0112 - 4622-9857/2853 - 4462-6329 kefren@netizen.com.ar

info@kefrenonline.com.ar • kefrenargentinasrl@speedy.com.ar • cpassacqua@hotmail.com

BM Señalizaciones

Vendosa 6067 - C.P. 2000 - Rosario - Santa Fe - Argentina - Tel/Fax: +54 341 4577265 / 0667

www.bmargentina.com

ventas@bmargentina.com

V-26

V-24G

V-23H

V-11H

2V-22G

V-27-2

Nueva columna económica

CR-105 Cadena plástica eslabón 5x3 cm

CPC-7CM Cadena plástica eslabón 7x4 cm

Columnas plásticas con base de goma

Para colgar cadena plástica y delimitar sectores

Variedad en combinación de colores

Fabricados en plástico inyectado para lograr productos sólidos y estéticos de buena calidad



Los Blancos, Negros y Grises del acuerdo Mercosur-UE



Por David Gil
Fuentes: Varias

Para arrancar con este análisis, convengamos que aunque su aplicación no es inmediata, el acuerdo comercial entre el Mercosur y la Unión Europea, es ni más ni menos que un gran desafío para las industrias argentinas.

Fijémonos que la Europa comunitaria es igual a 500 millones de consumidores, con un ingreso por cabeza de US\$34.000.-, y esto tan atractivo a primera vista, se contrapone con la contundencia y eficacia de sus industrias; y de allí, el riesgo para los sectores vitales de la economía argentina, y más que nada del sector automotriz.

A pesar de esto, la integración comercial con la Unión Europea, desplazaría a algunas empresas y actividades manufactureras, y la remoción de aranceles para estos

sectores sensibles tardaría de 10 a 15 años.

Habitan nuestra Industria Automotriz, 205.000 empleados directos, distribuidos en 12 terminales, unas 500 empresas autopartistas, más 681 concesionarios, y miles de talleres y comercios de ventas de repuestos y autopartes; y ella, ocupa el segundo lugar en rubros exportadores del país. (Brasil es nuestro principal cliente)

Luego de conocerse el acuerdo Mercosur-UE, Cristiano Rattazzi, presidente de Fiat, se mostró optimista: "Tenemos una invasión de vehículos brasileños, por lo tanto es mejor tener europeos que probablemente son de mejor calidad y hasta más baratos".

ADEFA también se pronunció mediante

las palabras de su titular, Luis Fernando Peláez Gamboa: “Este acuerdo contempla el cronograma más largo (15 años) para el sector. Entendemos que es un tiempo necesario para que todos los actores hagamos las correcciones necesarias para competir con este y otros mercados”.

La UIA, mediante su vicepresidente Guillermo Moretti, advirtió que el acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europea “no es una buena noticia para la industria nacional”, y reconoció que los empresarios aún tienen “varios interrogantes” sobre el pacto firmado la semana pasada. El dirigente fabril explicó que la Unión Industrial “no fue parte del proceso de negociación” y que si bien pidieron participar, “no” los “invitaron”. Según evaluó, “los primeros datos del acuerdo no son alentadores para nada, hay una asimetría muy grande en la competencia”. “Tenemos que ver la letra chica de este acuerdo que se viene negociando hace 20 años y donde las condiciones han cambiado mucho”, advirtió.

Otro punto de vista lo expuso Daniel Funes de Rioja, otro de los vicepresidentes de la Unión Industrial Argentina, consideró que si la “línea de largada” del acuerdo entre el Mercosur y la Unión Europea fuera “hoy mismo, la competencia de los productos nacionales contra las importaciones sería muy desigual”. El empresario advirtió que aún “no conocemos los detalles, la letra chica, ni las negociaciones que van a venir. Entonces, veremos cómo cae a cada sector en particular”. “En una economía en recesión no se trata de dejar desguarnecido a ningún sector, pero requerirá de nosotros como empresarios, tener la capacidad de cambiar y adaptarnos”.

Por último enfatizó: “La visión no es perder sectores. No coincido con que algunos tengan que desaparecer. Hay que dar la posibilidad de competir y eventualmente transformarse. Hasta ahora, estamos al tanto desde el punto de la información política pero no desde lo técnico”.

Por el lado del Gobierno, se informa y



pone énfasis en que el acuerdo demorará un tiempo y que “no implica una apertura sin red de contención” para nuestra industria y como dijimos, sus sectores más sensibles. El informe oficial deja en claro que “los plazos de desgravación asimétricos permitirán al Gobierno y al sector privado avanzar en reformas para mejorar la estructura productiva”. Este informe agrega: “El 100% de las exportaciones del Mercosur ingresarán a la Unión Europea sin pagar aranceles de importación mientras que en el caso europeo sólo el 90% ingresarán sin aranceles. La eliminación de aranceles permitirá la importación de insumos industriales, de maquinaria y bienes de capital al ampliar las herramientas actuales (régimenes específicos transitorios o excepciones al Arancel Externo Común, limitadas a 100 productos)”.

Un punto clave es cuando se dice que: “en el caso del Mercosur, ciertos sectores sensibles como calzados, muebles y los vehículos alcanzarán la liberalización total a los 15 años y la mayoría de las autopartes, en 15 o 10 años, de acuerdo con su grado de sensibilidad”. También en este informe oficial, nos recuerda que: “hoy en día dos tercios de las importaciones de autopartes ya ingresan sin pago de arancel a través del régimen específico de admisión temporal”.

Ahora bien, quienes se han tomado unos

Continúa en la pag. 24



días para estudiar a fondo el acuerdo Mercosur-UE, argumentan que el sector automotriz, enfrenta el desafío de competir con la industria automovilística europea, que es mucho más avanzada, competente y calificada.

Por otro lado, la conclusión del Gobierno es que “con relación a los automóviles, los aranceles de importación del Mercosur serán eliminados en un plazo de 15 años. Sin embargo, durante los primeros 7 años no se iniciará la disminución gradual de aranceles. Adicionalmente, durante este período, regirá un arancel del 50% del arancel actual (35%) para una cuota de 50.000 unidades para todo el Mercosur, repartido según sus importaciones históricas” ■



KEFREN
FOR REFORMULATING MODIFIED

Nuevas pastas para detectar agua en combustibles (oxigenadas)

KOLON KOT
RESISTED
FOR GASOLINE & DIESEL FUELS

GASOLINA
All Purpose Water Finding Paste

Sepa si su tanque es apto para recibir biocombustible

Sombreretes OPW23 y Válvulas de Presión y Vacío

Para evitar el ingreso de agua a los sistemas de almacenaje a través de los caños de venteo, según el caso.

Telefax: (54-11) 4442-0112 - 4622-9857/2853 - 4462-6329
kefren@netizen.com.ar • info@kefrenonline.com.ar •
kefrenargentinassrl@speedy.com.ar • cpasacqua@hotmail.com
www.kefrenargentina.com.ar

INSMETAN SRL
Lopez y Planes 5457 V. Bonich
Tel: 4767-2798 / 4738-6198

- * Inst. y desinstalación de tanques y surtidores.
- * Limpieza, plastificado y cegado de tanques.
- * Prueba hidráulica y de hermeticidad.
- * Calibración y reparación de tanques y surtidores.
- * Inst. de rejilla perimetral y cámara decantadora.
- * Inst. de todo tipo de cañería.

INSMETAN
www.insmetan.com.ar
Ventas de repuestos



smart
motion™

LA MÁS ALTA CALIDAD PARA LA MÁS ALTA EXIGENCIA

NUEVA LÍNEA DE LUBRICANTES PUMA CON TECNOLOGÍA SMART-MOTION™

Sus componentes responden a la exigencia del motor, garantizando mayor protección contra el desgaste, y encapsulando las impurezas para mejorar su performance y prolongar su vida útil.

PUMA
LUBRICANTS



API
SAE 5W-30



ACEA
C3



0810-810-8888



Reclamo ante la Secretaría de Energía por las Tasas Viales y la venta ilegal

Por David Gil // Fuente: FEC

El Licenciado Ignacio Barousse, Director Nacional de Refinación y Comercialización recibió en su oficina a los representantes de la Federación de Entidades de Combustibles encabezados por su Tesorero Juan Carlos Basílico y los asesores Sebastián W.J. Vázquez (Area Contable y Tributario) y Fabián Tobalo (Legales). Expresó su disconformidad por las tasas pero aclaró que desde el Poder Ejecutivo nacional no pueden accionar.

Durante el encuentro que se extendió por más de dos horas, el representante de la Secretaría de Energía, trabajó conjuntamente con los dirigentes aspectos relativos a temas como la aplicación en algunos municipios de la Tasa Vial que encarece el precio de los combustibles al público, el control a los establecimientos clandestinos de venta de naftas y gasoil que fueran detectados y denunciados por las entidades, los problemas derivados del cobro de ingresos brutos y la necesidad de que FEC participe de la mesa de refinación que está encabezando el Secre-



rio de Gobierno de la Energía, Gustavo Lopetegui.

En cuanto a la inconstitucionalidad del cobro de la polémica Tasa Vial, Barousse apoyó firmemente la negativa de los empresarios a cobrarla, “más allá del signo político de cada intendente que quiera imponerla”, dijo. Además, si bien aclaró que ellos “no son órgano de aplicación de las normas ni pueden influir sobre las decisiones de gobiernos municipales, están dispuestos a apoyar el trabajo y las presentaciones conjuntas que se hagan desde el sector para evitar el cobro de dicho gravamen”.

Por otra parte, detalló que luego de las

denuncias documentadas por FEC acerca de los lugares donde se revendía combustible de manera ilícita, la Secretaría impuso multas y logró que aquellos casos que fueron comprobados, retiraran el surtidor.

Sin embargo, una reciente investigación que fue elevada a Barrouse en esta reunión, evidenció que alguno de los establecimientos sancionados volvieron a operar de manera ilegal, por lo cual, el funcionario se comprometió de manera urgente a enviar a los inspectores para que repasen los establecimientos y actúen en consecuencia.

Finalmente, los estacioneros advirtieron que sobre ellos “recaen varios regímenes de recaudación establecidos por ARBA, como ser, el régimen de percepción sobre las compras de combustibles líquidos, el régimen de retención sobre las liquidaciones de tarjetas de débito y crédito, y el régimen de percepción sobre acreditaciones bancarias”.

Estas situaciones, fueron apuntadas por el Barrouse quien prometió conversarlas con las autoridades de ARBA y AFIP. ■





DECONews

MODERN FURNITURES

Somos proveedores homologados de



Del mobiliario para Estaciones de Servicio

butacas/butocones



Cajas



Cesto integrado / Cestos



Gondolas



Mostrador



Mesas sillas / Mesas y sillones



Sillones dobles



www.deconews.com.ar

Fabrica: (0249) 4435843 // ventas@deconews.com.ar

“Exportamos a USA la tecnología de GNL que desarrollamos para Vaca Muerta”

Lo destacó Osvaldo del Campo, CEO de Galileo Technologies. La compañía exporta y pone en marcha Estaciones Cryobox-Trailer® de Producción de GNL para que el shale gas de Marcellus llegue a los consumidores de Estados Unidos.

Por Pablo MCarthy

Fuente: Galileo

Con la instalación de Estaciones Cryobox-Trailer en el noreste de Pennsylvania, se busca repetir la experiencia que Galileo Technologies ha desarrollado en Argentina durante los últimos dos años con la Producción Distribuida de Gas Natural Licuado (GNL) en pozos no convencionales de la formación Vaca Muerta y en pozos no conectados a los gasoductos.

Al acondicionar y licuar el gas natural en los pozos, los Cryobox-Trailer hacen que el gas adquiera calidad comercial y pueda ser distribuido como combustible líquido a través de un sistema de Gasoducto Virtual® de GNL que transporta el gas en isotanques criogénicos por rutas y autopistas. Con ello, es posible alcanzar consumidores que sólo podrían ser



atendidos a un costo muy elevado por los gasoductos convencionales.

Entre este tipo de potenciales clientes se encuentran las comunidades rurales, las centrales eléctricas para Generación Distribuida, el transporte pesado y las industrias que buscan suministro de gas sin

restricciones de estacionalidad.

Por otra parte, los Cryobox-Trailer consiguen que el gas natural que hubiera permanecido confinado en los pozos o quemado en antorchas, con su conse-

Continúa en la pag. 30

En el momento que quieras!

HORNET

Av. Ovidio Lagos 7285 - Lote 3 - (2000) Rosario - Santa Fe - Tel.: (0341) 426-9510 // Tel.: 0810-122-Horno | www.ultracongelados.com.ar



CALDEN OIL

CaldenOil® es el software de gestión y control de estaciones de servicio que lidera el mercado argentino, resolviendo en forma integrada la gestión comercial, administrativa, contable e impositiva.

CaldenOil® es una herramienta única en volumen de prestaciones, porque ha sido desarrollada escuchando a operadores de estaciones de servicio de todo el país, durante más de 25 años.

- Diseño de interfaz moderna y sencilla de operar.
- Certificado por Microsoft™.
- 25+ años de trayectoria ininterrumpida en el mercado.
- Alianza estratégica con Shell.
- Homologado por YPF para operar con Red XXI® y FULL®.
- Configurable para distintas formas de trabajo.
- Actualizaciones y renovación permanente.
- Contabilidad integrada y exportable a otros sistemas.
- Control de stock online.
- Integración con telemedición de tanques y control de surtidores.
- Integración con validadores de tarjetas de crédito/débito.
- Carga Virtual® y Tarjeta Flota® incorporadas.
- CaldenON. App gerencial para iOS y Android.
- Mesa de ayuda y manual online.



SEXTANTE

GESTIÓN INTELIGENTE DE SUCURSALES

- > Gestión centralizada de varias estaciones e incluso, varias razones sociales.
- > Cuentas corrientes globales o restringidas a ciertas estaciones.
- > Márgenes de rentabilidad bruta diferentes por estaciones.
- > Recopilación de información agrupando estaciones.
- > Artículos y precios selectivos por estación.



PENTAGROW

GESTIÓN DE AGRONEGOCIOS

- > Aplicación experta para distribuidores agro-mayoristas de combustibles, lubricantes, fertilizantes, agroquímicos y semillas.
- > Cartas de porte, certificados de depósito, compraventa y consignación.
- > Actividades de clientes, tales como cultivos, campañas, campos, siembras.
- > Registro de lluvias e importación de datos.
- > Aplicación móvil para fuerza de ventas.



CALDEN OWL

SUITE DE SOLUCIONES DE CONTROL



Control de surtidores.



Identificación de playeros/despachos.



Telemedición de tanques.



Buzón electrónico de dinero con contador de billetes.



Control automático de flotas.



Etiquetas de precios electrónicas e inalámbricas.



BISTRÓ

GESTIÓN DE RESTAURANTES, PARRILLAS Y ANEXOS



PREMIOS

GESTIÓN DE FIDELIZACIÓN



CALDEN CHECK

GESTIÓN DE VALES DE CONSUMO ASOCIADOS A VENTAS PREPAGAS



PIT-STOP

GESTIÓN DE ÓRDENES DE SERVICIOS PARA LUBRICENTROS, GOMERÍAS, LAVADEROS, ETC.





cuenta impacto ambiental, sea aprovechado como combustible barato.

En Estados Unidos, los equipos fabricados por Galileo Technologies son operados por Edge Gathering Virtual Pipelines 2 LLC (Edge), una compañía que tiene como accionistas a Blue Water Energy y a Galileo Global Technologies y que, a su vez, cuenta con un acuerdo especial de comercialización de servicios con NextEra Energy Marketing LLC, una subsidiaria de NextEra Energy, Inc., la mayor compañía de producción y distribución de energía de los Estados Unidos.

En el inicio de sus operaciones, Edge ha entregado exitosamente más 30,000 galones de GNL a su primer cliente: Emera Energy Services, Inc. La operación se realizó por Gasoducto Virtual y consiguió transportar gas desde un pozo de gas de testing ubicado a unos 500 kilómetros.

“Con nuestro aporte tecnológico a Edge, buscamos distribuir el shale gas de Marcellus en una forma más competitiva y eficiente que los gasoductos”, afirmó Osvaldo del Campo, CEO de Galileo Technologies.

En virtud de su Producción Distribuida de GNL y de su Gasoducto Virtual, “Edge tiene la capacidad para distribuir GNL a un 60 ó 70 por ciento del precio spot del mercado y sin saltos de estacionalidad, beneficiando a los consumidores,” señaló Mark Casaday, CEO de Edge.

En el otro extremo de la cadena de valor; “Edge beneficia a los productores de hidrocarburos porque monetiza gas independientemente de la capacidad productiva de

los pozos”, concluyó Casaday.

Tecnología probada en GNL de Pequeña Escala

En Argentina, el GNL producido por las estaciones Cryobox-Trailer en pozos no convencionales es consumido por la Central Termoeléctrica Anchoris, que es la primera central a gas del país que no requiere de conexión a un gasoducto, ya que es alimentada por Gasoducto Virtual. El GNL también es consumido por los camiones que transportan los isotanques criogénicos del Gasoducto Virtual. La experiencia sirve de caso testigo de las ven-

tajas del GNL como combustible vehicular y Galileo Technologies trabaja en el desarrollo de Corredores Azules de estaciones de servicio y centros logísticos que puedan ofrecer GNL y Gas Natural Comprimido (GNC) sin depender de conexión a las redes de gas.

En el balance de la experiencia argentina en GNL desarrollada por Galileo Technologies se destacan los siguientes resultados: La Central Termoeléctrica de Anchoris ofrece un precio competitivo por megawatt (MW) cuando es comparada con otras centrales a gas del sistema Se reduce en un 50% la factura del combustible en los camiones Se elimina el flaring o quema de gas en los pozos de testing Se reducen las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) en un 30% en la generación eléctrica distribuida y en un 20% en los escapes de los camiones ■





Instalación, Mantenimiento y Reparación Integral de Surtidores
Venta de Equipos (nuevos y reacondicionados)



J.P. Angulo 1471-Dock Sud (1871)-Bs.As.-Argentina TEL: (54-11) 4 201.1056/9214
www.nisurt.com.ar

REJILLAS - TAPAS - ESCALERAS



- ENVÍOS A TODO EL PAÍS
- AMPLIO STOCK GALVANIZADO

Tel.: +54 (011) 53657691
 +54 (011) 15-5701-6296

info@industriasedigma.com.ar

La Primera Estación YPF con Estacionamientos Solares

Con más de 200 paneles energéticos, la empresa La Pampagonia opera la primera YPF con «estacionamientos solares», a metros del cruce de la RN 188 y la RN 35, en Realicó, La Pampa.

Por David Gil // Fuente: Info Tec 4.0 Realicó



La estación, de nueve islas de surtidores y una caja edificada de más de 1.200 metros cuadrados, cuenta con un servicio innovador de playa de estacionamiento solar capaz de producir 68,3 KWp en el momento de mayor generación, suficiente energía para que funcionen todas las instalaciones durante la mayor parte del día. “Aún estamos esperando que se reglamente la ley Nacional de Generación Distribuida (N°27.424) en la provincia de La Pampa para poder vender el excedente de la energía que generamos”, informó Gabriel Barbero, socio gerente de la firma, al tiempo que remarcó que esperan recuperar la inversión en los próximos seis años.

Según Barbero, el sistema fue una apuesta en la búsqueda de ser más eficientes, cuidar el medioambiente y reducir el consumo ya que la estación es una de las más grandes del país.

A su vez, destacó que los estacionamientos solares han generado mucha curiosidad y entusiasmo por parte de los clientes, ya que “muchos se sorprenden al dejar el auto debajo de los paneles”.

Fabian Barattero, gerente de Baratec Solar, compañía responsable de la colocación del nuevo sistema energético, informó que en los próximos días se instalará un equipo de almacenamiento que contiene un sistema de “back up” integrado capaz de entregar hasta 45KW

Continúa en la pag. 34

ACCESORIOS PARA TANQUES Y SURTIDORES



www.eSeaargentina.com.ar

WEBPedidos

Gestión On Line de presupuestos

Ingresa a nuestra web, seleccione los productos que necesite y reciba su presupuesto on line.

REGISTRATE

PEDE TU

COTIZACION

RECIBELA

EN TU MAIL

 **11-5997-0300**

 **ventas@aryesargentina.com.ar**

CALIDAD -PRECIO -STOCK

TUBERIAS FLEXIBLES



ZEPPINI®
ECOFLEX




m^s

nuestra fórmula del éxito

surtidores

- Instalación de tanques aéreos y subterráneos
- Cañerías hidráulicas
- Sistema sash
- Electromecánica
- Tableros eléctricos
- Cámaras decantadoras y rejillas perimetrales
- Mantenimiento preventivo y correctivo de surtidores de líquidos
- Purga y calibración de tanques aéreos y subterráneos
- Montajes de equipos de telemetría y detectores de pérdida



grupopunto.com



MS Surtidores S.A.
 Garzón 1225 - (1838) Luis Gullón
 Tel.: 011-4367-8381
 mariosolar@msurtidores.com
 administracion@msurtidores.com
www.msurtidores.com



de potencia en los momentos en que se interrumpe el suministro eléctrico.

El sistema utiliza tecnología de última generación importada de Holanda, Austria, China y Grecia y opera de manera autónoma. "Todos sus parámetros pueden monitorearse y modificarse remotamente a través de una app desde el celular", concluyó Barbero.

Entre su potencial energético, el estacionamiento solar está preparado para abastecer la demanda de cargadores de autos eléctricos.

El predio de dos hectáreas cuenta con un salón de descanso para camioneros y motorhome, cinco andenes para colectivos de mediana y larga distancia, un área de depósito de lubricantes, un salón de con-

ferencias con capacidad para 100 personas y un Cajero Express instalado por el acuerdo entre la AOYPF y Red Link dentro del Full que funciona las 24 horas.

Características técnicas:

Potencia fotovoltaica: 68,3 KWp (207 paneles x 330wp)

Capacidad de baterías: 120 KW/h (baterías OPZV)

Potencia de los inversores para back up 45 KVA (Trifásico)

Marcas de los equipos utilizados:

Inversores on grid: FRONIUS (Austria)

Inversores off grid y Sistema integrado: VICTRON (Holanda)

Bancos de baterías: Sunlight (Grecia)

Paneles: Resun Solar: China

Diseño, fabricación y montaje: BARATEC SOLAR (www.baratecsolar.com.ar)

Servicios que ofrece la estación:

- Emplazada en un predio de dos hectáreas
- Nueve islas de surtidores
- Full abierto las 24hs.
- Salón de juego para niños
- Salón de Conferencia para 100 personas.
- 5 Andenes para colectivos de larga distancia con oficinas para venta de pasajes
- Parador para motorhome y camioneros con aire acondicionado, televisores, duchas, lavarropas y baños.
- Cajero Express
- Área de depósito de lubricantes (próximamente Boxes) ■

Kits VERISYM
Detectar adulteraciones en los combustibles

Recupere el costo de los reactivos Verisym

Billingham 1833 - P. 2 - Buenos Aires (C1425DTK) Argentina
Tel.: (011) 4828-4000 - Fax: (011) 4828-4001
E-mail: info@verisym.com.ar - www.verisym.com.ar
www.verisym.com.ar

KEFREN
ADIÓS AL..... "ME QUEDÉ SIN NAFTA"

Presentamos nuestros bidones especiales para transportar combustible. Homologados por Normas de Seguridad Internacionales, de 20,10 y 5 litros. Son metálicos con pintura de protección interior y vienen con o sin boquilla flexible. Ideales para ofrecer como reserva en su Estación de Servicio.

Telefax: (54-11) 4442-0112 - 4622-9857/2853
kefren@netizen.com.ar // cpassacqua@hotmail.com
www.kefrenargentina.com.ar

YPF aprobó el estándar de calidad Top Tier

Por David Gil // Fuente:YPF



Dirigido por las diez mayores automotrices del mercado norteamericano, este programa, controla la eficiencia de los combustibles mediante la higiene y remoción de la suciedad en las válvulas de admisión, control de depósitos en cámara de combustión y en los inyectores. Con el fin de controlar, los equipos de Top Tier TM realizan auditorías sorpresa en cualquiera de las 1500 estaciones que YPF tiene en la Argentina.

Más del 50% de las naftas que circulan por Argentina se originan en las refinerías de YPF, llegando a los surtidores con la misma calidad con las que fueron producidas. El compromiso de la petrolera, en cada etapa del proceso, es desarrollar productos de última tecnología y crecer conforme a los incesantes avances de la industria automotriz.

Con el objetivo puesto en trabajar con los más altos estándares de calidad que la industria requiere, la gerencia de Servicio Técnico, ejerce controles que implican laboratorios móviles, personal calificado y aparatos de análisis de última generación, destinados a asegurar que la excelencia

del producto sea una constante en cada unidad de venta.

YPF, para garantizarle a los clientes la superioridad de las naftas y luego de pasar por poliductos y barcos de transporte, emite una certificación en el momento previo a la carga del combustible en los camiones, para asegurar así la trazabilidad de su calidad. Luego de los controles, el combustible que se encuentre en las estaciones debe ser exactamente igual al que se pro-

dujo en las refinerías, sin alteraciones y manteniendo la máxima calidad.

El programa Top Tier TM, que mide internacionalmente la calidad de los combustibles, fue creado por las automotrices Mercedes Benz, BMW, Audi, General Motors, Ford, Toyota, Honda, Volkswagen Navistar y FCA. Por último, es de destacar que YPF es la primera empresa sudamericana en aprobar su alto estándar, reafirmando su sello de innovación e inteligencia para el mercado ■



De la mano de Shell Helix se batió el record mundial de la autopista Panamericana

Por Rogelio Dell'Acqua // Fuente: Raízen Argentina



En el marco del primer aniversario de la alianza entre Raízen Argentina, licenciataria de la marca Shell, y Volkswagen Group Argentina, Shell Helix acompañó al equipo de pilotos que batió el récord en la travesía Panamericana World Record, atravesando América —de Alaska a Ushuaia— en tan sólo 10 días y 19 horas, a bordo de una camioneta Amarok V6 Comfortline que utilizó los exclusivos lubricantes Shell Helix Ultra.

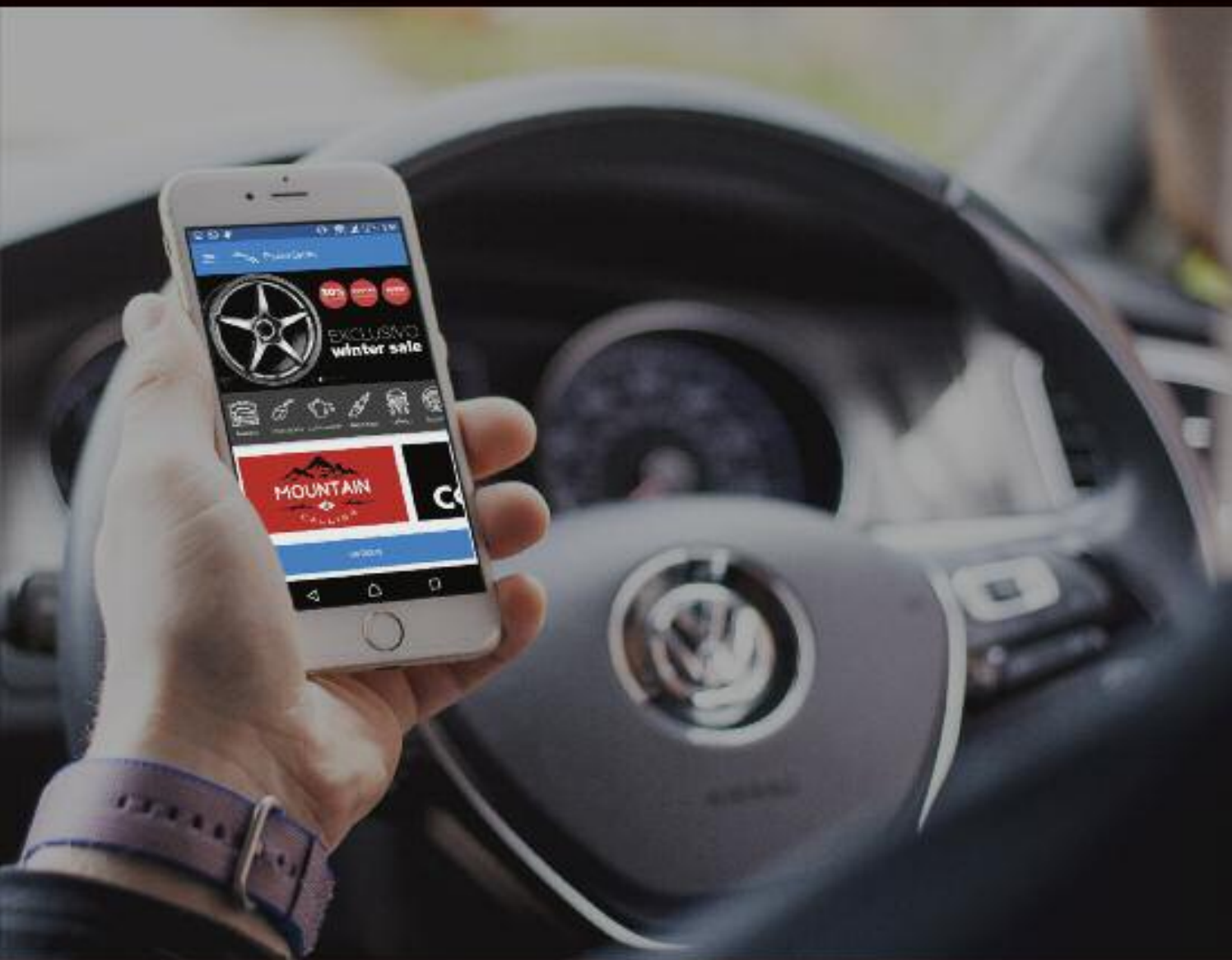
Este desafío constó de dos etapas: la primera denominada Scout Tour fue un viaje previo desde Argentina hacia Alaska para reconocer el terreno; y luego comenzó la etapa del World Record Drive, desde Dredhorse (Alaska) hasta Ushuaia (Tierra del Fuego), en donde los pilotos debían superar su propia marca del año 2011 cuando realizaron este trayecto en 11 días y 17 horas. El equipo que alcanzó el record estuvo integrado por el piloto alemán Rainer Zietlow y dos pilotos acompañantes quienes recorrieron un total de 22.100 kilómetros de la autopista Panamericana y 17 países, atravesando una amplia variedad de climas y vegetaciones. Su record fue

certificado por la organización de control de calidad TÜV Nord.

Durante el viaje, los pilotos utilizaron el lubricante Shell Helix Ultra Professional AV-L 5W-30, que contiene bases lubricantes totalmente sintéticas formuladas con tecnología Shell PurePlus, un componente único inspirado en la transformación de gas natural en líquido, que ofrece la mejor protección para motores de alto rendimiento y en altas temperaturas, evitando el desgaste y logrando que el motor desarrolle su mayor potencia.

“Nuestro lubricante Shell Helix Ultra Professional AV-L 5W-30, demostró estar a la altura de este desafío sin precedentes, que implicó tener el motor en funcionamiento durante casi 11 días, atravesando temperaturas y circunstancias extremas. Estamos orgullosos de la confianza de Volkswagen en nuestro producto, que es recomendado para sus Amarok y otros vehículos con filtros de partículas diésel” expresó Juan Carlos Van Durme, Gerente del Centro Técnico de Raízen Argentina ■





ENCONTRÁ SERVICIOS, LOCALES
Y PROMOCIONES **CERCA TUYO.**



**Quien usa los Sensores de Oxígeno NTK,
respeta el medio ambiente.**



**Desempeño
y Calidad
Original**